

**BOOK CB**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CB04**

**DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN**

## DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5K37</b>	<b>5V73</b>	<b>2H13</b>	<b>1H09</b>	<b>1H13</b>	<b>2H17</b>	<b>2U19</b>	<b>1K01</b>	<b>1H06</b>	<b>2H11</b>	<b>2U21</b>	<b>1H17</b>	<b>1H08</b>	<b>1K03</b>	<b>1F00</b>	<b>1H09</b>
Orig. Dep. Time			23.50	04.50		05.57	06.22		05.21		06.17		06.35	07.31	06.55		06.40	07.20
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Crewe C.S.	Crewe		Birmingham New Street	Birmingham New Street		Milton Keynes Central Crewe		London Euston		Northampton	Birmingham New Street	London Euston		Willesden Prdc	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Warrington Royal Mail(Dbs)	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.40</b>	...	...	...	...	...	<b>07.40</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/46½</b>	...	...	...	...	...	<b>07/48½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/47½</b>	...	...	...	...	...	<b>07/49½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.54½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.56½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.21½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/21½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/23½</b>	...	...
Longton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.25</b>	...	...	...	...	...	<b>08.27</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	...	...	...	<b>06/42½</b>	<b>07/05½</b>	...	<b>07.10½</b>	...	<b>07/39½</b>	...	<b>08a05½</b>	<b>08/11½</b>	<b>08/19</b>	...	<b>08/38</b>	<b>08/42½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	18	...	...	...	<b>06/48½</b>	<b>07/11½</b>	...	<b>07/19½</b>	<b>07/30</b>	<b>07/43½</b>	...	<b>08/13½</b>	<b>08/17½</b>	<b>08/23</b>	<b>08/32</b>	<b>08/44</b>	<b>08/46½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>00RM27½</b>	<b>05RM06</b>	...	<b>06.49½</b>	<b>07.12½</b>	...	<b>07.20½</b>	<b>07.31</b>	<b>07.44½</b>	...	<b>08.14½</b>	<b>08.18½</b>	<b>08.24</b>	<b>08#33</b>	...	<b>08.47½</b>
	plt	21	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>08.47½</b>
	dep	22	<b>00.31½</b>	<b>05.10</b>	<b>06.30</b>	<b>06.51</b>	<b>07.14</b>	<b>07.17</b>	<b>07.21½</b>	<b>07.33</b>	<b>07p46½</b>	<b>07.57</b>	<b>08.15½</b>	<b>08.20</b>	<b>08p26</b>	<b>08.34</b>	<b>08/45</b>	<b>08p49½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Longport	dep	24	...	...	<b>06.34</b>	...	...	<b>07.21</b>	...	<b>07.38</b>	...	...	...	...	...	<b>08.39</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	26	<b>00/39</b>	<b>05/17</b>	<b>06.38½</b>	<b>06/57</b>	<b>07/20</b>	<b>07a26</b>	<b>07a30</b>	<b>07a44½</b>	<b>07/52</b>	<b>08.04½</b>	<b>08a24</b>	<b>08/26</b>	<b>08/31½</b>	<b>08a45½</b>	<b>08/52½</b>	<b>08/55</b>
	mgn	27	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>
<b>Congleton</b>	dep	28	...	<b>05/21</b>	<b>06a45½</b>	<b>07b03</b>	<b>07/24½</b>	<b>07a33</b>	...	...	<b>07/56</b>	<b>08a11½</b>	...	<b>08/30½</b>	<b>08/35½</b>	...	...	<b>08/59</b>
Alsager	dep	29	<b>00/41½</b>	...	...	...	...	...	<b>07a34½</b>	<b>07.48½</b>	...	...	<b>08a28½</b>	...	...	<b>08.49½</b>	...	<b>08/56</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>00/43½</b>	...	...	...	...	...	<b>07/38</b>	<b>07/52½</b>	...	...	<b>08/32</b>	...	...	<b>08/52½</b>	<b>08/58</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			<b>1M18</b>	<b>2H13</b>	<b>2U23</b>	<b>1M21</b>	<b>1H11</b>	<b>1K05</b>	<b>1H12</b>	<b>1M22</b>	<b>2H15</b>	<b>1C00</b>	<b>1M25</b>	<b>1H14</b>	<b>1K07</b>	<b>1H15</b>	<b>1M26</b>	<b>2H17</b>	
Signal ID			05.15		06.24	07.00	08.00		08.20	06.15		07.46	07.00	09.00		09.20	06.30		
Orig. Dep. Time			Southampton Central		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	Southampton Central		London Euston	Cardiff Central	London Euston		London Euston	Bournemouth		
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name			<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	<b>08.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.42</b>	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	<b>08/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/48½</b>	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	<b>08/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/49½</b>	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	<b>08.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.56½</b>	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	<b>09.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.21½</b>	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Caverswall	dep	13	...	...	...	...	...	<b>09/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/23½</b>	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	<b>09.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.27</b>	...	...	...
	Longton	dep	15	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
mgn		16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stone</b>	dep	16	<b>08/45½</b>	...	<b>09a05½</b>	<b>09/11½</b>	<b>09/19</b>	...	<b>09/42½</b>	<b>09/45½</b>	...	<b>10a05½</b>	<b>10/11½</b>	<b>10/19</b>	...	<b>10/42½</b>	<b>10/45½</b>	...	
	mgn	17	<b>(1)</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	
Stoke Jn	dep	18	<b>08/52½</b>	...	<b>09/13½</b>	<b>09/17½</b>	<b>09/23</b>	<b>09/32</b>	<b>09/46½</b>	<b>09/52½</b>	...	<b>10/13½</b>	<b>10/17½</b>	<b>10/23</b>	<b>10/32</b>	<b>10/46½</b>	<b>10/52½</b>	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>08.53½</b>	...	<b>09.14½</b>	<b>09.18½</b>	<b>09.24</b>	<b>09.33</b>	<b>09.47½</b>	<b>09.53½</b>	...	<b>10.14½</b>	<b>10.18½</b>	<b>10.24</b>	<b>10.33</b>	<b>10.47½</b>	<b>10.53½</b>	...	
	plt	21	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	
	dep	22	<b>08.55</b>	<b>08.58</b>	<b>09.15½</b>	<b>09.20</b>	<b>09p26</b>	<b>09.34</b>	<b>09p49½</b>	<b>09.55</b>	<b>09.58</b>	<b>10.15½</b>	<b>10.20</b>	<b>10p26</b>	<b>10.34</b>	<b>10p49½</b>	<b>10.55</b>	<b>10.58</b>	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longport	dep	24	...	...	...	...	...	<b>09.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.39</b>	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	26	<b>09/01</b>	<b>09.05½</b>	<b>09a24</b>	<b>09/26</b>	<b>09/31½</b>	<b>09a45½</b>	<b>09/55</b>	<b>10/01</b>	<b>10.05½</b>	<b>10a24</b>	<b>10/26</b>	<b>10/31½</b>	<b>10a45½</b>	<b>10/55</b>	<b>11/01</b>	<b>11.05½</b>	
	mgn	27	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
<b>Congleton</b>	dep	28	<b>09/04½</b>	<b>09a12½</b>	...	<b>09/30½</b>	<b>09/35½</b>	...	<b>09/59</b>	<b>10/04½</b>	<b>10a12½</b>	...	<b>10/30½</b>	<b>10/35½</b>	...	<b>10/59</b>	<b>11/04½</b>	<b>11a12½</b>	
	mgn	29	...	...	<b>09a28½</b>	...	...	<b>09.49½</b>	...	...	...	<b>10a28½</b>	...	...	<b>10.49½</b>	...	...	...	
<b>Barthomley Jn</b>	arr	30	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	<b>09/32</b>	...	...	<b>09/52½</b>	...	...	...	<b>10/32</b>	...	...	<b>10/52½</b>	...	...	...	

## DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1U27</b>	<b>1M29</b>	<b>1H17</b>	<b>1K99</b>	<b>1H18</b>	<b>1M30</b>	<b>2H19</b>	<b>1U29</b>	<b>1M33</b>	<b>1H20</b>	<b>1K11</b>	<b>1H21</b>	<b>1M34</b>	<b>2H11</b>	<b>1U31</b>	<b>1M37</b>
Orig. Dep. Time			08.46	07.02	10.00		10.20	07.30		09.46	10.00	11.00		11.20	08.45		10.46	11.00
Orig. Loc. Name			London Euston	Paignton	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	<b>10.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.42</b>	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	<b>10/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/48½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	<b>10/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/49½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	<b>10.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.56½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	<b>11.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.21½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	<b>11/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/23½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	<b>11.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.27</b>	...	...	...	...	...
Longton	dep	15	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	<b>10a50½</b>	<b>11/11½</b>	<b>11/19</b>	...	<b>11/42½</b>	<b>11/45½</b>	...	<b>11.50½</b>	<b>12/11½</b>	<b>12/19</b>	...	<b>12/42½</b>	<b>12/45½</b>	...	<b>12.50½</b>	<b>13/11½</b>
	mgn	17	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...
Stoke Jn	dep	18	<b>10/59</b>	<b>11/17½</b>	<b>11/23</b>	<b>11/32</b>	<b>11/46½</b>	<b>11/52½</b>	...	<b>11/59</b>	<b>12/17½</b>	<b>12/23</b>	<b>12/32</b>	<b>12/46½</b>	<b>12/52½</b>	...	<b>12/59</b>	<b>13/17½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>11.00</b>	<b>11.18½</b>	<b>11.24</b>	<b>11.33</b>	<b>11.47½</b>	<b>11.53½</b>	...	<b>12.00</b>	<b>12.18½</b>	<b>12.24</b>	<b>12.33</b>	<b>12.47½</b>	<b>12.53½</b>	...	<b>13.00</b>	<b>13.18½</b>
	plt	21	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	22	<b>11.02</b>	<b>11.20</b>	<b>11p26</b>	<b>11.34</b>	<b>11p49½</b>	<b>11.55</b>	<b>11.58</b>	<b>12.02</b>	<b>12.20</b>	<b>12p26</b>	<b>12.34</b>	<b>12p49½</b>	<b>12.55</b>	<b>12.58</b>	<b>13.02</b>	<b>13.20</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	24	...	...	...	<b>11.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.39</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	26	<b>11a10½</b>	<b>11/26</b>	<b>11/31½</b>	<b>11a45½</b>	<b>11/55</b>	<b>12/01</b>	<b>12.05½</b>	<b>12a10½</b>	<b>12/26</b>	<b>12/31½</b>	<b>12a45½</b>	<b>12/55</b>	<b>13/01</b>	<b>13.05½</b>	<b>13a10½</b>	<b>13/26</b>
	mgn	27	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Congleton</b>	dep	28	...	<b>11/30½</b>	<b>11/35½</b>	...	<b>11/59</b>	<b>12/04½</b>	<b>12a12½</b>	...	<b>12/30½</b>	<b>12/35½</b>	...	<b>12/59</b>	<b>13/04½</b>	<b>13a12½</b>	...	<b>13/30½</b>
	mgn	29	<b>11.14½</b>	...	...	<b>11.49½</b>	...	...	...	<b>12.14½</b>	...	...	<b>12.49½</b>	...	...	...	<b>13.14½</b>	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	30	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	<b>11/18</b>	...	...	<b>11/52½</b>	...	...	...	<b>12/18</b>	...	...	<b>12/52½</b>	...	...	...	<b>13/18</b>	...

## DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1H23</b>	<b>1K13</b>	<b>1H24</b>	<b>1M38</b>	<b>2H13</b>	<b>1U33</b>	<b>1M41</b>	<b>1H26</b>	<b>1K15</b>	<b>1H27</b>	<b>1M42</b>	<b>2H15</b>	<b>1U35</b>	<b>1M45</b>	<b>1H29</b>	<b>1K17</b>
Orig. Dep. Time			12.00		12.20	09.45		11.46	10.07	13.00		13.20	10.45		12.46	13.00	14.00	
Orig. Loc. Name			London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Paignton	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Derby</b>	dep	1	...	<b>12.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.42</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	<b>12/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/48½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	<b>12/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/49½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	<b>12.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.56½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	<b>13.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.21½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	<b>13/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/23½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	15	...	<b>13.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.27</b>
	mgn	15	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
<b>Stone</b>	dep	16	<b>13/19</b>	...	<b>13/42½</b>	<b>13/45½</b>	...	<b>13.50½</b>	<b>14/11½</b>	<b>14/19</b>	...	<b>14/42½</b>	<b>14/45½</b>	...	<b>14.50½</b>	<b>15/11½</b>	<b>15/19</b>	...
	mgn	17	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...
Stoke Jn	dep	18	<b>13/23</b>	<b>13/34</b>	<b>13/46½</b>	<b>13/52½</b>	...	<b>13/59</b>	<b>14/17½</b>	<b>14/23</b>	<b>14/32</b>	<b>14/46½</b>	<b>14/52½</b>	...	<b>14/59</b>	<b>15/17½</b>	<b>15/23</b>	<b>15/32</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>13.24</b>	<b>13.35</b>	<b>13.47½</b>	<b>13.53½</b>	...	<b>14.00</b>	<b>14.18½</b>	<b>14.24</b>	<b>14.33</b>	<b>14.47½</b>	<b>14.53½</b>	...	<b>15.00</b>	<b>15.18½</b>	<b>15.24</b>	<b>15.33</b>
	plt	21	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	22	<b>13p26</b>	<b>13.36</b>	<b>13p49½</b>	<b>13.55</b>	<b>13.58</b>	<b>14.02</b>	<b>14.20</b>	<b>14p26</b>	<b>14.34</b>	<b>14p49½</b>	<b>14.55</b>	<b>14.58</b>	<b>15.02</b>	<b>15.20</b>	<b>15p26</b>	<b>15.34</b>
	mgn	23	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	24	...	<b>13.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.39</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	26	<b>13/32½</b>	<b>13a47</b>	<b>13/55</b>	<b>14/01</b>	<b>14.05½</b>	<b>14a10½</b>	<b>14/26</b>	<b>14/31½</b>	<b>14a45½</b>	<b>14/55</b>	<b>15/01</b>	<b>15.05½</b>	<b>15a10½</b>	<b>15/26</b>	<b>15/31½</b>	<b>15a45½</b>
	mgn	27	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
<b>Congleton</b>	dep	28	<b>13/35½</b>	...	<b>13/59</b>	<b>14/04½</b>	<b>14a12½</b>	...	<b>14/30½</b>	<b>14/35½</b>	...	<b>14/59</b>	<b>15/04½</b>	<b>15a12½</b>	...	<b>15/30½</b>	<b>15/35½</b>	...
Alsager	dep	29	...	<b>13.51</b>	...	...	...	<b>14.14½</b>	...	...	<b>14.49½</b>	...	...	...	<b>15.14½</b>	...	...	<b>15.49½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>13/54</b>	...	...	...	<b>14/18</b>	...	...	<b>14/52½</b>	...	...	...	<b>15/18</b>	...	...	<b>15/52½</b>

## DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1H30</b>	<b>1M46</b>	<b>2H17</b>	<b>1U37</b>	<b>1M49</b>	<b>1H32</b>	<b>1K19</b>	<b>1H33</b>	<b>1M50</b>	<b>2H19</b>	<b>1U39</b>	<b>1M53</b>	<b>1H35</b>	<b>1K21</b>	<b>1H36</b>	<b>1M54</b>
Orig. Dep. Time			14.20	11.45		13.46	09.40	15.00		15.20	12.45		14.46	15.00	16.00		16.20	13.45
Orig. Loc. Name			London Euston	Bournemouth		London Euston	Penzance	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	Bournemouth
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	<b>15.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.42</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>15/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/50</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>15/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/51</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>15.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16q58</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>16.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17p22</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>16/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/24</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	<b>16.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.27½</b>	...	...
Longton	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	<b>15/42½</b>	<b>15/45½</b>	...	<b>15.50½</b>	<b>16/12½</b>	<b>16/19</b>	...	<b>16/42½</b>	<b>16/45½</b>	...	<b>16.50½</b>	<b>17/11</b>	<b>17/19</b>	...	<b>17/42½</b>	<b>17/45½</b>
	mgn	17	...	<b>(1)</b>	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Stoke Jn	dep	18	<b>15/46½</b>	<b>15/52½</b>	...	<b>15/59</b>	<b>16/18½</b>	<b>16/23</b>	<b>16/32</b>	<b>16/46½</b>	<b>16/52½</b>	...	<b>16/59</b>	<b>17/17</b>	<b>17/23</b>	<b>17/32½</b>	<b>17/46½</b>	<b>17/52½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>15.47½</b>	<b>15.53½</b>	...	<b>16.00</b>	<b>16.19½</b>	<b>16.24</b>	<b>16.33</b>	<b>16.47½</b>	<b>16.53½</b>	...	<b>17.00</b>	<b>17.18</b>	<b>17.24</b>	<b>17#33½</b>	<b>17.47½</b>	<b>17.53½</b>
	plt	21	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	22	<b>15p49½</b>	<b>15.55</b>	<b>15.58</b>	<b>16.02</b>	<b>16.21</b>	<b>16p26</b>	<b>16.34</b>	<b>16p49½</b>	<b>16.55</b>	<b>16.58</b>	<b>17.02</b>	<b>17.19½</b>	<b>17p26</b>	<b>17.34½</b>	<b>17p49½</b>	<b>17.55</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>16.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.39½</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	26	<b>15/55</b>	<b>16/01</b>	<b>16.05½</b>	<b>16a10½</b>	<b>16/27</b>	<b>16/31½</b>	<b>16a45½</b>	<b>16/55</b>	<b>17/01</b>	<b>17.05½</b>	<b>17a10½</b>	<b>17/25½</b>	<b>17/31½</b>	<b>17a46</b>	<b>17/55</b>	<b>18/01</b>
	mgn	27	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
<b>Congleton</b>	dep	28	<b>15/59</b>	<b>16/04½</b>	<b>16a12½</b>	...	<b>16/31½</b>	<b>16/35½</b>	...	<b>16/59</b>	<b>17/04½</b>	<b>17a12½</b>	...	<b>17/30</b>	<b>17/35½</b>	...	<b>17/59</b>	<b>18/04½</b>
	mgn	29	...	...	...	<b>16.14½</b>	...	...	<b>16.49½</b>	...	...	...	<b>17.14½</b>	...	...	<b>17.50</b>	...	...
Alsager	dep	30	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	<b>16/18</b>	...	...	<b>16/52½</b>	...	...	...	<b>17/18</b>	...	...	<b>17/53</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2H11	1U41	5H14	1M93	1H38	1K23	1H39	1M58	2H13	1U43	1M61	1H01	1K25	1H02	1M62	2H15
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			15.46			14.01	17.00		17.20	14.45		16.46	17.00	18.00		18.20	15.45	
Orig. Loc. Name				London Euston		Paignton	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	Bournemouth	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			323	350-110	323	221	390-125	153	390-125	221	323	350-110	221	390-125	153	390-125	221	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	17.42	...	...	...	...	...	...	18.42	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	17/49½	...	...	...	...	...	...	18/48½	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	17/50	...	...	...	...	...	...	18/49½	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	17p57	...	...	...	...	...	...	18.56½	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	18.21½	...	...	...	...	...	...	19.21½	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Caverswall	dep	13	...	...	...	...	18/23½	...	...	...	...	...	...	19/23½	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	18.27	...	...	...	...	...	...	19.27	...	...	...
	Longton	dep	15	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
mgn		16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stone</b>	dep	16	...	17.50½	...	18/12½	18/19	...	18/43½	18/46½	...	18a50½	19/11½	19/19	...	19/42½	19/45½	
	mgn	17	...	<2½>	...	...	...	...	...	...	...	<2½>	...	...	...	...	(1)	
Stoke Jn	dep	18	...	17/59	...	18/18½	18/23	18/32	18/47½	18/52½	...	18/59	19/17½	19/23	19/32	19/46½	19/52½	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	...	18.00	...	18.19½	18.24	18#33	18.48½	18.53½	...	19.00	19.18½	19.24	19.33	19.47½	19.53½	
	plt	21	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3
	dep	22	17.58	18.02	18.13	18.21	18p26	18.34	18p50½	18.55	18.58	19.02	19.20	19p26	19.34	19p49½	19.55	19.58
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longport	dep	24	...	...	...	...	18.39	...	...	...	...	...	...	19.39	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	26	18.05½	18a10½	18/20½	18/27	18/31½	18a45½	18/56	19/01	19.05½	19.10	19/26	19/31½	19a45½	19/55	20/01	20.05½
	mgn	27	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	
<b>Congleton</b>	dep	28	18a12½	...	...	18/31½	18/35½	...	18/59	19/04½	19a12½	...	19/30½	19/35½	...	19/59	20/04½	20a12½
	mgn	29	...	18.14½	18/23	...	...	18.49½	...	...	...	19a14½	...	...	19.49½	...	...	
<b>Barthomley Jn</b>	arr	30	...	[1]	(5)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	18/18	18/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	18/52½	...	...	...	...	19/18	...	...	19/52½	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2U99</b>	<b>1M65</b>	<b>1H04</b>	<b>1K27</b>	<b>1H05</b>	<b>1M66</b>	<b>2H17</b>	<b>2U91</b>	<b>1M69</b>	<b>1H07</b>	<b>1K29</b>	<b>1M70</b>	<b>2H19</b>	<b>1H10</b>	<b>5H14</b>	<b>1M74</b>
Orig. Dep. Time			17.24	16.54	19.00		19.20	16.45		18.29	19.00	20.00		17.45		21.00		18.45
Orig. Loc. Name			London Euston	Exeter St Davids	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		Bournemouth		London Euston		Bournemouth
Dest. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	<b>19.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.42</b>	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	<b>19/49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/48½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	<b>19/50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/49½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	<b>19p57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.56½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	<b>20.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.21½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	<b>20/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/23½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	<b>20.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.27</b>	...	...	...	...	...
Longton	dep	15	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	<b>20/06</b>	<b>20/11½</b>	<b>20/20½</b>	...	<b>20/42½</b>	<b>20/45½</b>	...	<b>21a04½</b>	<b>21/10½</b>	<b>21/18</b>	...	<b>21/45½</b>	...	<b>22/22½</b>	...	<b>22/45½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	19	<b>20/12</b>	<b>20/17½</b>	<b>20/24½</b>	<b>20/32</b>	<b>20/46½</b>	<b>20/52½</b>	...	<b>21/12½</b>	<b>21/16½</b>	<b>21/22</b>	<b>21/32</b>	<b>21/52½</b>	...	<b>22/26½</b>	...	<b>22/51½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	21	<b>20.13</b>	<b>20.18½</b>	<b>20#25½</b>	<b>20.33</b>	<b>20.47½</b>	<b>20.53½</b>	...	<b>21.13½</b>	<b>21.17½</b>	<b>21v23</b>	<b>21.33</b>	<b>21.53½</b>	...	<b>22.27½</b>	...	<b>22.52½</b>
	plt	22	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
Longport	dep	23	<b>20.14</b>	<b>20.20</b>	<b>20q27½</b>	<b>20.34</b>	<b>20p49½</b>	<b>20.55</b>	<b>20.58</b>	<b>21.14½</b>	<b>21.19</b>	<b>21.25</b>	<b>21.34</b>	<b>21.55</b>	<b>22.18</b>	<b>22p29½</b>	<b>22.45</b>	<b>22.55</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	25	...	...	...	<b>20.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.39</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	27	<b>20.22</b>	<b>20/26</b>	<b>20/33</b>	<b>20a45½</b>	<b>20/55</b>	<b>21/01</b>	<b>21.05½</b>	<b>21a23</b>	<b>21/25</b>	<b>21/30½</b>	<b>21a45½</b>	<b>22/01</b>	<b>22.25½</b>	<b>22/35</b>	<b>22/51½</b>	<b>23/01</b>
	mgn	28	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Alsager	dep	29	...	<b>20/30½</b>	<b>20/37</b>	...	<b>20/59</b>	<b>21/04½</b>	<b>21a12½</b>	...	<b>21/29½</b>	<b>21/34½</b>	...	<b>22/04½</b>	<b>22a32½</b>	<b>22/39</b>	<b>22/56</b>	<b>23/04½</b>
	mgn	30	<b>20a26½</b>	...	...	<b>20.49½</b>	...	...	...	<b>21a27½</b>	...	...	<b>21.49½</b>	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	31	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier



## DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1H13</b>	<b>1H99</b>														
Orig. Dep. Time			21.40	22.30														
Orig. Loc. Name			London Euston	Birmingham New Street														
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly														
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221</b>														
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>														
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	23/01	23/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	18	23/05	23/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>23.06</b>	<b>23.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	22	<b>23p08</b>	<b>23.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	26	23/13½	23/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	28	23/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	23/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	30	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	23/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>1H09</b>	<b>2H15</b>	<b>2U19</b>	<b>1H13</b>	<b>1K01</b>	<b>2H11</b>	<b>2U21</b>	<b>1H17</b>	<b>1H08</b>	<b>1K03</b>	<b>1H09</b>	<b>1M18</b>	<b>2H13</b>	<b>2U23</b>	<b>1M21</b>	<b>1H11</b>	
Orig. Dep. Time			05.57		05.21	06.31			06.38	07.31	06.55		07.20	05.09	06.24	07.00	08.00		
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central Crewe	Birmingham New Street Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Northampton	Birmingham New Street Manchester Piccadilly	London Euston	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Southampton Central Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	London Euston	Bristol Temple Meads Manchester Piccadilly	London Euston
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>06q42</b>	...	...	...	...	<b>07q42</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	<b>06/48½</b>	...	...	...	...	<b>07/50</b>	...	...	...	...	...	
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	<b>06/49</b>	...	...	...	...	<b>07/51</b>	...	...	...	...	...	
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	<b>06.56½</b>	...	...	...	...	<b>07q58</b>	...	...	...	...	...	
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	<b>07.21½</b>	...	...	...	...	<b>08p22½</b>	...	...	...	...	...	
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Caverswall	dep	13	...	...	...	...	<b>07/23½</b>	...	...	...	...	<b>08/24½</b>	...	...	...	...	...	
		mgn	14	...	...	...	...	<b>07.28½</b>	...	...	...	...	<b>08p28</b>	...	...	...	...	...	
	Longton	dep	15	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Stone</b>	dep	16	<b>06/42½</b>	...	<b>07a04½</b>	<b>07/11</b>	...	...	<b>08a05½</b>	<b>08/11½</b>	<b>08/19</b>	...	<b>08/42½</b>	<b>08/46½</b>	...	<b>09a05½</b>	<b>09/11½</b>	<b>09/19</b>	
	mgn	17	...	...	<2>	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	
Stoke Jn	dep	18	<b>06/48½</b>	...	<b>07/12½</b>	<b>07/17</b>	<b>07/32½</b>	...	<b>08/13½</b>	<b>08/17½</b>	<b>08/23</b>	<b>08/32</b>	<b>08/46½</b>	<b>08/52½</b>	...	<b>09/13½</b>	<b>09/17½</b>	<b>09/23</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>06.49½</b>	...	<b>07.13½</b>	<b>07.18</b>	<b>07.33½</b>	...	<b>08.14½</b>	<b>08.18½</b>	<b>08.24</b>	<b>08#33</b>	<b>08.47½</b>	<b>08.53½</b>	...	<b>09.14½</b>	<b>09.18½</b>	<b>09.24</b>	
	plt	21	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		
	dep	22	<b>06.51</b>	<b>06.57</b>	<b>07.14½</b>	<b>07.19½</b>	<b>07.34½</b>	<b>07.57</b>	<b>08.15½</b>	<b>08.20</b>	<b>08p26</b>	<b>08.34</b>	<b>08p49½</b>	<b>08.55</b>	<b>08.58</b>	<b>09.15½</b>	<b>09.20</b>	<b>09p26</b>	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	<b>07.39½</b>	...	...	...	...	<b>08.39</b>	...	...	...	...	...		
Longport	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	<b>06/57</b>	<b>07.04½</b>	<b>07a23</b>	<b>07/25½</b>	<b>07a46</b>	<b>08.04½</b>	<b>08.23½</b>	<b>08/26</b>	<b>08/31½</b>	<b>08a45½</b>	<b>08/55</b>	<b>09/01</b>	<b>09.05½</b>	<b>09.23½</b>	<b>09/26</b>	<b>09/31½</b>	
	mgn	27	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]		
<b>Congleton</b>	dep	28	<b>07b03</b>	<b>07a11½</b>	...	<b>07/30</b>	...	<b>08a11½</b>	...	<b>08/30½</b>	<b>08/35½</b>	...	<b>08/59</b>	<b>09/04½</b>	<b>09a12½</b>	...	<b>09/30½</b>	<b>09/35½</b>	
	mgn	29	...	...	<b>07a27½</b>	...	<b>07.50</b>	...	<b>08a28</b>	...	...	<b>08.49½</b>	...	...	...	<b>09a28</b>	...		
<b>Alsager</b>	dep	30	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Barthomley Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	32	...	...	<b>07/31</b>	...	<b>07/53</b>	...	<b>08/31½</b>	...	...	<b>08/52½</b>	...	...	...	<b>09/31½</b>	...		

# Public arrival 1 minutes earlier

## DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1K05</b>	<b>1H12</b>	<b>1M22</b>	<b>2H15</b>	<b>1U25</b>	<b>1M25</b>	<b>1H14</b>	<b>1K07</b>	<b>1H15</b>	<b>1M26</b>	<b>2H17</b>	<b>1U27</b>	<b>1M29</b>	<b>1H17</b>	<b>1K99</b>	<b>1H18</b>
Orig. Dep. Time			08.20	06.15	06.15	07.46	07.00	09.00	09.20	06.37	08.46	07.02	10.00	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20
Orig. Loc. Name			London Euston	Southampton Central	London Euston	Cardiff Central	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Paignton	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Derby</b>	dep	1	<b>08.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.42</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	<b>08/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/48½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	<b>08/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/49½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	<b>08.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.56½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	<b>09.21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.21</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	<b>09/23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/23</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	14	<b>09.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.27</b>	...
	mgn	15	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
<b>Stone</b>	dep	16	...	<b>09/42½</b>	<b>09/46½</b>	...	<b>09.50½</b>	<b>10/11½</b>	<b>10/21</b>	...	<b>10/42½</b>	<b>10/46½</b>	...	<b>10.50½</b>	<b>11/11½</b>	<b>11/19</b>	...	<b>11/42½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	18	<b>09/32</b>	<b>09/46½</b>	<b>09/52½</b>	...	<b>09/59</b>	<b>10/17½</b>	<b>10/25</b>	<b>10/32</b>	<b>10/46½</b>	<b>10/52½</b>	...	<b>10/59</b>	<b>11/17½</b>	<b>11/23</b>	<b>11/32</b>	<b>11/46½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>09.33</b>	<b>09.47½</b>	<b>09.53½</b>	...	<b>10.00</b>	<b>10.18½</b>	<b>10#26</b>	<b>10.33</b>	<b>10.47½</b>	<b>10.53½</b>	...	<b>11.00</b>	<b>11.18½</b>	<b>11.24</b>	<b>11.33</b>	<b>11.47½</b>
	plt	21	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	22	<b>09.34</b>	<b>09p49½</b>	<b>09.55</b>	<b>09.58</b>	<b>10.02</b>	<b>10.20</b>	<b>10r28</b>	<b>10.34</b>	<b>10p49½</b>	<b>10.55</b>	<b>10.58</b>	<b>11.02</b>	<b>11.20</b>	<b>11p26</b>	<b>11.34</b>	<b>11p49½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	24	<b>09.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.39</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	26	<b>09a45½</b>	<b>09/55</b>	<b>10/01</b>	<b>10.05½</b>	<b>10a10½</b>	<b>10/26</b>	<b>10/33½</b>	<b>10a45½</b>	<b>10/55</b>	<b>11/01</b>	<b>11.05½</b>	<b>11a10½</b>	<b>11/26</b>	<b>11/31½</b>	<b>11a45½</b>	<b>11/55</b>
	mgn	27	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
<b>Congleton</b>	dep	28	...	<b>09/59</b>	<b>10/04½</b>	<b>10a12½</b>	...	<b>10/30½</b>	<b>10/37½</b>	...	<b>10/59</b>	<b>11/04½</b>	<b>11a12½</b>	...	<b>11/30½</b>	<b>11/35½</b>	...	<b>11/59</b>
	mgn	29	<b>09.49½</b>	...	...	...	<b>10.14½</b>	...	...	<b>10.49½</b>	...	...	...	<b>11.14½</b>	...	...	<b>11.49½</b>	...
Alsager	dep	30	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	dep	32	<b>09/52½</b>	...	...	...	<b>10/18</b>	...	...	<b>10/52½</b>	...	...	...	<b>11/18</b>	...	...	<b>11/52½</b>	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1M30</b>	<b>2H19</b>	<b>1U29</b>	<b>1M33</b>	<b>1H20</b>	<b>1K11</b>	<b>1H21</b>	<b>1M34</b>	<b>2H11</b>	<b>1U31</b>	<b>1M37</b>	<b>1H23</b>	<b>1K13</b>	<b>1H24</b>	<b>1M38</b>	<b>2H13</b>
Orig. Dep. Time			07.45		09.46	10.00	11.00		11.20	08.45		10.46	11.00	12.00		12.20	09.45	
Orig. Loc. Name			Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	Bournemouth	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	<b>11.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.42</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	<b>11/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/48½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	<b>11/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/49½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	<b>11.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.56½</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	<b>12.21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.21</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	...	...	<b>12/23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/23</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	<b>12.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.27</b>	...	...	...
Longton	dep	15	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	<b>11/46½</b>	...	<b>11.50½</b>	<b>12/11½</b>	<b>12/19</b>	...	<b>12/42½</b>	<b>12/46½</b>	...	<b>12.50½</b>	<b>13/11</b>	<b>13/19</b>	...	<b>13/42½</b>	<b>13/46½</b>	...
	mgn	17	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	18	<b>11/52½</b>	...	<b>11/59</b>	<b>12/17½</b>	<b>12/23</b>	<b>12/32</b>	<b>12/46½</b>	<b>12/52½</b>	...	<b>12/59</b>	<b>13/17</b>	<b>13/23</b>	<b>13/32</b>	<b>13/46½</b>	<b>13/52½</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>11.53½</b>	...	<b>12.00</b>	<b>12.18½</b>	<b>12.24</b>	<b>12.33</b>	<b>12.47½</b>	<b>12.53½</b>	...	<b>13.00</b>	<b>13.18</b>	<b>13.24</b>	<b>13.33</b>	<b>13.47½</b>	<b>13.53½</b>	...
	plt	21	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	22	<b>11.55</b>	<b>11.58</b>	<b>12.02</b>	<b>12.20</b>	<b>12p26</b>	<b>12.34</b>	<b>12p49½</b>	<b>12.55</b>	<b>12.58</b>	<b>13.02</b>	<b>13.20</b>	<b>13p26</b>	<b>13.34</b>	<b>13p49½</b>	<b>13.55</b>	<b>13.58</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Longport	dep	24	...	...	...	...	...	<b>12.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	26	<b>12/01</b>	<b>12.05½</b>	<b>12a10½</b>	<b>12/26</b>	<b>12/31½</b>	<b>12a45½</b>	<b>12/55</b>	<b>13/01</b>	<b>13.05½</b>	<b>13a10½</b>	<b>13/26</b>	<b>13/32½</b>	<b>13a45½</b>	<b>13/55</b>	<b>14/01</b>	<b>14.05½</b>
	mgn	27	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Congleton</b>	dep	28	<b>12/04½</b>	<b>12a12½</b>	...	<b>12/30½</b>	<b>12/35½</b>	...	<b>12/59</b>	<b>13/04½</b>	<b>13a12½</b>	...	<b>13/30½</b>	<b>13/35½</b>	...	<b>13/59</b>	<b>14/04½</b>	<b>14a12½</b>
	mgn	29	...	...	<b>12.14½</b>	...	...	<b>12.49½</b>	...	...	...	...	<b>13.14½</b>	...	<b>13.49½</b>	...	...	...
Alsager	dep	30	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	32	...	...	<b>12/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	<b>12/52½</b>	...	...	...	<b>13/18</b>	...	...	<b>13/52½</b>	...	...	...

## DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>1U33</b>	<b>1M41</b>	<b>1H26</b>	<b>1K15</b>	<b>1H27</b>	<b>1M42</b>	<b>2H15</b>	<b>1U35</b>	<b>1M45</b>	<b>1H29</b>	<b>1K17</b>	<b>1H30</b>	<b>1M46</b>	<b>2H17</b>	<b>1U37</b>	<b>1M49</b>
Signal ID			11.46	10.07	13.00		13.20	10.45		12.46	13.00	14.00	14.20	11.45		13.46	09.43	
Orig. Dep. Time			London Euston	Paignton	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	London Euston	Bournemouth		London Euston	Penzance	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	<b>13.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.42</b>	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	<b>13/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/48½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	<b>13/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/49½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	<b>13.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.56½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	<b>14.21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.21</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	<b>14/23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/23</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.27</b>	...	...	...	...	...
Longton	dep	15	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	<b>13.50½</b>	<b>14/11½</b>	<b>14/19</b>	...	<b>14/42½</b>	<b>14/46½</b>	...	<b>14.50½</b>	<b>15/11½</b>	<b>15/19</b>	...	<b>15/42½</b>	<b>15/46½</b>	...	<b>15.50½</b>	<b>16/11½</b>
	mgn	18	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>
Stoke Jn	dep	19	<b>13/59</b>	<b>14/17½</b>	<b>14/23</b>	<b>14/32</b>	<b>14/46½</b>	<b>14/52½</b>	...	<b>14/59</b>	<b>15/17½</b>	<b>15/23</b>	<b>15/32</b>	<b>15/46½</b>	<b>15/52½</b>	...	<b>15/59</b>	<b>16/17½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	21	<b>14.00</b>	<b>14.18½</b>	<b>14.24</b>	<b>14.33</b>	<b>14.47½</b>	<b>14.53½</b>	...	<b>15.00</b>	<b>15.18½</b>	<b>15.24</b>	<b>15.33</b>	<b>15.47½</b>	<b>15.53½</b>	...	<b>16.00</b>	<b>16.18½</b>
	plt	22	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Longport	dep	23	<b>14.02</b>	<b>14.20</b>	<b>14p26</b>	<b>14.34</b>	<b>14p49½</b>	<b>14.55</b>	<b>14.58</b>	<b>15.02</b>	<b>15.20</b>	<b>15p26</b>	<b>15.34</b>	<b>15p49½</b>	<b>15.55</b>	<b>15.58</b>	<b>16.02</b>	<b>16.20</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	25	...	...	...	<b>14.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.39</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	27	<b>14a10½</b>	<b>14/26</b>	<b>14/31½</b>	<b>14a45½</b>	<b>14/55</b>	<b>15/01</b>	<b>15.05½</b>	<b>15a10½</b>	<b>15/26</b>	<b>15/31½</b>	<b>15a45½</b>	<b>15/55</b>	<b>16/01</b>	<b>16.05½</b>	<b>16a10½</b>	<b>16/26</b>
	mgn	28	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Alsager	dep	29	...	<b>14/30½</b>	<b>14/35½</b>	...	<b>14/59</b>	<b>15/04½</b>	<b>15a12½</b>	...	<b>15/30½</b>	<b>15/35½</b>	...	<b>15/59</b>	<b>16/04½</b>	<b>16a12½</b>	...	<b>16/30½</b>
	mgn	30	<b>14.14½</b>	...	...	<b>14.49½</b>	...	...	...	<b>15.14½</b>	...	...	<b>15.49½</b>	...	...	...	<b>16.14½</b>	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	31	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	32	...	...	...	<b>14/18</b>	...	...	...	<b>15/18</b>	...	...	<b>15/52½</b>	...	...	...	<b>16/18</b>	...

## DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1H32</b>	<b>1K19</b>	<b>1H33</b>	<b>1M50</b>	<b>2H19</b>	<b>1U39</b>	<b>1M53</b>	<b>1H35</b>	<b>1K21</b>	<b>1H36</b>	<b>1M54</b>	<b>2H11</b>	<b>1U41</b>	<b>1M93</b>	<b>1H38</b>	<b>1K23</b>
Orig. Dep. Time			15.00		15.20	12.45		14.46	15.00	16.00		16.20	13.45	15.46	13.53	17.00		
Orig. Loc. Name			London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Paignton	London Euston	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Derby</b>	dep	1	...	<b>15.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.42</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	<b>15/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/49½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	<b>15/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/50½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	<b>15.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16p57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.57½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	<b>16.21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18p22</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	<b>16/23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/24</b>
	mgn	14	...	<b>16.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.27½</b>
Longton	dep	15	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1½]</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	<b>16/19</b>	...	<b>16/42½</b>	<b>16/46½</b>	...	<b>16.50½</b>	<b>17/11½</b>	<b>17/19</b>	...	<b>17/42½</b>	<b>17/46½</b>	...	<b>17.50½</b>	<b>18/11½</b>	<b>18/19</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...
Stoke Jn	dep	18	<b>16/23</b>	<b>16/32</b>	<b>16/46½</b>	<b>16/52½</b>	...	<b>16/59</b>	<b>17/17½</b>	<b>17/23</b>	<b>17/32</b>	<b>17/46½</b>	<b>17/52½</b>	...	<b>17/59</b>	<b>18/17½</b>	<b>18/23</b>	<b>18/32</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>16.24</b>	<b>16.33</b>	<b>16.47½</b>	<b>16.53½</b>	...	<b>17.00</b>	<b>17.18½</b>	<b>17.24</b>	<b>17#33</b>	<b>17.47½</b>	<b>17.53½</b>	...	<b>18.00</b>	<b>18.18½</b>	<b>18.24</b>	<b>18#33</b>
	plt	21	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	22	<b>16p26</b>	<b>16.34</b>	<b>16p49½</b>	<b>16.55</b>	<b>16.58</b>	<b>17.02</b>	<b>17.20</b>	<b>17p26</b>	<b>17.34</b>	<b>17p49½</b>	<b>17.55</b>	<b>17.58</b>	<b>18.02</b>	<b>18.20</b>	<b>18p26</b>	<b>18.34</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	24	...	<b>16.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.39</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	26	<b>16/31½</b>	<b>16a45½</b>	<b>16/55</b>	<b>17/01</b>	<b>17.05½</b>	<b>17a10½</b>	<b>17/26</b>	<b>17/31½</b>	<b>17a45½</b>	<b>17/55</b>	<b>18/01</b>	<b>18.05½</b>	<b>18a10½</b>	<b>18/26</b>	<b>18/31½</b>	<b>18a45½</b>
	mgn	27	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
<b>Congleton</b>	dep	28	<b>16/35½</b>	...	<b>16/59</b>	<b>17/04½</b>	<b>17a12½</b>	...	<b>17/30½</b>	<b>17/35½</b>	...	<b>17/59</b>	<b>18/04½</b>	<b>18a12½</b>	...	<b>18/30½</b>	<b>18/35½</b>	...
	mgn	29	...	<b>16.49½</b>	...	...	...	<b>17.14½</b>	...	...	<b>17.49½</b>	...	...	...	<b>18.14½</b>	...	...	<b>18.49½</b>
Alsager	dep	30	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	32	...	<b>16/52½</b>	...	...	...	<b>17/18</b>	...	...	<b>17/52½</b>	...	...	<b>18/18</b>	...	...	...	<b>18/52½</b>
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1H39	1M58	2H13	1U43	1M61	1H01	1K25	1H02	1M62	2H15	1U45	1M65	1H04	1K27	1H05	1M66
			17.20	14.45		16.46	17.00	18.00		18.20	15.45		17.46	16.53	19.00		19.20	16.45
			London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	Bournemouth		London Euston	Exeter St Davids	London Euston		London Euston	Bournemouth
			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly
			390-125	221	323	350-110		390-125	153	390-125	221	323	350-110	221	390-125	153	390-125	221
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	18.42	...	...	...	...	...	19.42	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	18/48½	...	...	...	...	...	...	19/48½	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	18/49½	...	...	...	...	...	...	19/49½	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	18.56½	...	...	...	...	...	...	19.56½	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	19.21	...	...	...	...	...	...	20.21	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Caverswall	dep	13	...	...	...	...	...	19/23	...	...	...	...	...	...	20/23	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	19.27	...	...	...	...	...	...	20.27	...	...
	Longton	dep	15	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
mgn		15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stone</b>	dep	16	18/42½	18/46½	...	18.50½	19/11½	19/19	...	19/42½	19/46½	...	19.50½	20/11½	20/19	...	20/42½	20/46½
	mgn	17	...	...	...	<2½>	...	...	...	...	...	...	<2½>	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	18	18/46½	18/52½	...	18/59	19/17½	19/23	19/32	19/46½	19/52½	...	19/59	20/17½	20/23	20/32	20/46½	20/52½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	18.47½	18.53½	...	19.00	19.18½	19.24	19.33	19.47½	19.53½	...	20.00	20.18½	20.24	20.33	20.47½	20.53½
	plt	21	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2
	dep	22	18p49½	18.55	18.58	19.02	19.20	19p26	19.34	19p49½	19.55	19.58	20.02	20.20	20p26	20.34	20p49½	20.55
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	24	...	...	...	...	...	19.39	...	...	...	...	...	...	20.39	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	26	18/55	19/01	19.05½	19a10½	19/26	19/31½	19a45½	19/55	20/01	20.05½	20a10½	20/26	20/31½	20a45½	20/55	21/01
	mgn	27	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...
<b>Congleton</b>	dep	28	18/59	19/04½	19a12½	...	19/30½	19/35½	...	19/59	20/04½	20a12½	...	20/30½	20/35½	...	20/59	21/04½
Alsager	dep	29	...	...	...	19.14½	...	...	19.49½	...	...	...	20.14½	...	...	20.49½	...	...
	mgn	30	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	19/18	...	...	19/52½	...	...	...	20/18	...	...	20/52½	...	...

## DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2H17</b>	<b>1U47</b>	<b>1M69</b>	<b>1K29</b>	<b>1M70</b>	<b>1H07</b>	<b>2H19</b>	<b>5H14</b>	<b>1M74</b>	<b>1H99</b>						
Orig. Dep. Time				18.46	19.00		17.45	20.20			18.45	22.31						
Orig. Loc. Name				London Euston	Bristol Temple Meads		Bournemouth	London Euston			Bournemouth	Birmingham New Street						
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly						
Timing Load			<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>221</b>						
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>						
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	<b>20.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	<b>20/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	<b>20/49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	<b>20.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	<b>21.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	<b>21/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	<b>21.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	15	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	...	<b>20.51½</b>	<b>21/12½</b>	...	<b>21/44½</b>	<b>21/59½</b>	...	...	<b>22/42½</b>	<b>23/12</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	19	...	<b>20/59½</b>	<b>21/18½</b>	<b>21/32</b>	<b>21/50½</b>	<b>22/03½</b>	...	...	<b>22/48½</b>	<b>23/18</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	21	...	<b>21.01</b>	<b>21.19½</b>	<b>21.33</b>	<b>21.51½</b>	<b>22.04½</b>	...	...	<b>22.49½</b>	<b>23.19½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	22	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	23	<b>20.58</b>	<b>21.02</b>	<b>21.21½</b>	<b>21.34</b>	<b>21.53½</b>	<b>22p06½</b>	<b>22.18</b>	<b>22.45</b>	<b>22.51</b>	<b>23.21</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	25	...	...	...	<b>21.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	27	<b>21.05½</b>	<b>21a10½</b>	<b>21/27½</b>	<b>21a45½</b>	<b>21/59½</b>	<b>22/12</b>	<b>22.25½</b>	<b>22/51½</b>	<b>22/57</b>	<b>23/28</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	29	<b>21a12½</b>	...	<b>21/32</b>	...	<b>22/04</b>	<b>22/16</b>	<b>22a32½</b>	<b>22/56</b>	<b>23/00½</b>	<b>23/31½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	<b>21.14½</b>	...	<b>21.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	31	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>21/18</b>	...	<b>21/52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1H01</b>	<b>1H26</b>	<b>1U27</b>	<b>1H03</b>	<b>1M30</b>	<b>1M30</b>	<b>1M30</b>	<b>1H05</b>	<b>1U29</b>	<b>1M34</b>	<b>1H07</b>	<b>1U31</b>	<b>2H09</b>	<b>1H08</b>	<b>1M38</b>	<b>1H41</b>
Orig. Dep. Time			08.20	10.01	09.38	09.20	09.11	09.11	09.11	10.20	09.54	09.15	11.20	10.24		12.17	09.40	13.31
Orig. Loc. Name			London Euston	Birmingham New Street	Northampton	London Euston	Reading	Reading	Reading	London Euston	London Euston	Southampton Central	London Euston	London Euston		London Euston	Bournemouth	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>		<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun Until 30/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	10/13½	10/43½	11.07½	11/15	11/41½	11/41½	11/44	12/18½	12.31	12/44½	13/04	13.10½	...	13/44½	13/47½	14/12
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Stoke Jn	dep	18	10/18	10/49½	11/13½	11/19	11/47½	11/47½	11/50	12/22½	12/37	12/50½	13/08	13/16½	...	13/48½	13/54½	14/18
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	10.19	10.50½	11.14½	11.20	11.48½	11.48½	11.51	12.23½	12.38	12.51½	13.09	13.17½	...	13.49½	13.55½	14.19
	plt	21	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2
	dep	22	10.21	10.52	11.16	11.22	11.50	11.50	11.52½	12.25½	12.39	12.53½	13.11½	13.20	13.25	13p51½	13.57½	14.21
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	26	10/27	10/58	11.24	11/27½	11/56	11/56	11/58½	12/31	12.47	12/59½	13/17	13.28	13.32½	13/57	14/03½	14/27
	mgn	27	[1]	...	...	[1]	(2½)	[2½]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
<b>Congleton</b>	dep	28	10/31	11/01½	...	11/31½	12/02	12/02	12/02	12/35	...	13/03	13/21	...	13a39½	14/01	14/07	14/30½
Alsager	dep	29	...	...	11a28½	...	...	...	...	...	12a51½	...	...	13a32½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	11/32	...	...	...	...	...	12/55	...	...	13/36	...	...	...	...

## DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Sundays

9 December to 12 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1H10	1U33	1H11	1M42	1M45	1H13	1K01	1U35	1U35	1H14	1M46	2H11	1M49	1H17	1K03	1U37	
Signal ID			12.57	11.24	13.17	10.40	10.25	13.57		12.50	12.50	14.17	11.40		12.00	14.57		13.50	
Orig. Dep. Time			London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	Plymouth	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth		Plymouth	London Euston		London Euston	
Orig. Loc. Name			Manchester	Crewe	Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	Crewe	Crewe	Crewe	Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	Manchester	Crewe	Crewe	
Dest. Loc. Name			Piccadilly	Crewe	Piccadilly	Piccadilly	Piccadilly	Piccadilly		Crewe	Crewe	Crewe	Piccadilly	Piccadilly	Piccadilly	Piccadilly		Crewe	
Timing Load			390-125	350	390-125	221	221	390-125	153	350	350	390-125	221	323	221	390-125	153	350	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 24/03/2013	Sun Until 24/03/2013	Sun From 31/03/2013	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 24/03/2013	Sun Until 24/03/2013	
Derby	dep	1	...	...	...	...	...	...	14.38	...	...	...	...	...	...	...	15.38	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	14/44½	...	...	...	...	...	...	...	15/44½	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	14/45½	...	...	...	...	...	...	...	15/45½	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...	...	...	15.52½	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	...	15.17½	...	...	...	...	...	...	...	16.17½	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Caverswall	dep	13	...	...	...	...	...	...	15/19½	...	...	...	...	...	...	...	16/19½	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	15.23	...	...	...	...	...	...	...	16.23	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Stone	dep	16	14/20	14.29½	14/44½	14/48½	15/12	15/20	...	15.28½	15.28½	15/44½	15/48½	...	16/12	16/19	...	16a28½	
	mgn	17	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	dep	18	14/24½	14/35½	14/48½	14/54½	15/18	15/24	15/28	15/34½	15/34½	15/48½	15/54½	...	16/18	16/23	16/28	16/34½	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke-on-Trent	arr	20	14.25½	14.36½	14.49½	14.55½	15.19	15.25	15#30½	15.39	15.39	15.49½	15.55½	...	16.19	16.24	16.30½	16.35½	
	plt	21	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	
	dep	22	14p27½	14.37½	14p51½	14.57½	15.21	15p27	15p31½	15.41	15.41	15p51½	15.57½	16.01	16.21	16p26	16.31½	16.41	
Longport	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	15p36½	...	15.45½	...	...	...	...	...	16.36½	...	
Kidsgrove	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	14/33	14.45½	14/57	15/03½	15/27	15/32½	15ap43	15.49	15.51	15/57	16/03½	16.08½	16/27	16/31½	16a43	16.49	
	mgn	27	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](1)	...	...	
Congleton	dep	28	14/37	...	15/01	15/07	15/30½	15/36½	...	...	...	16/01	16/07	16a15½	16/30½	16/36½	...	...	
	mgn	29	...	14a50	...	...	...	...	15p47	15a53½	15a55½	...	...	...	...	...	16.47	16a53½	
Alsager	dep	30	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	14/53½	...	...	...	...	15/50	15/57	15/59	...	...	...	...	...	16/50	16/57	

# Public arrival 1 minutes earlier

## DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Sundays

9 December to 12 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1U37</b>	<b>1H18</b>	<b>1M50</b>	<b>1M53</b>	<b>1H20</b>	<b>1K05</b>	<b>1U39</b>	<b>1U39</b>	<b>1H21</b>	<b>1M54</b>	<b>1M93</b>	<b>1H23</b>	<b>1K07</b>	<b>1U41</b>	<b>1U41</b>	<b>1H24</b>	
Orig. Dep. Time			13.50	15.17	12.40	12.52	15.57		14.50	14.50	16.17	13.40	16.00	16.57		15.50	15.50	17.17	
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	Bournemouth	Plymouth	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	
Dest. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun From 31/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun From 31/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun From 31/03/2013</b>	<b>Sun</b>
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	<b>16.38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.42</b>	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	...	...	<b>16/44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/48½</b>	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	...	...	<b>16/45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/49½</b>	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	...	...	<b>16.52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.56½</b>	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	<b>17.17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.21</b>	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caverswall	dep	13	...	...	...	...	...	<b>17/19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/23</b>	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>17.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a27</b>	...	...	...	
Longton	dep	15	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stone</b>	dep	16	<b>16a28½</b>	<b>16/44½</b>	<b>16/48½</b>	<b>17/12</b>	<b>17/20</b>	...	<b>17a28½</b>	<b>17a28½</b>	<b>17/44½</b>	<b>17/48½</b>	<b>18/12</b>	<b>18/20</b>	...	<b>18.28</b>	<b>18.28</b>	<b>18/44½</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	
Stoke Jn	dep	18	<b>16/34½</b>	<b>16/48½</b>	<b>16/54½</b>	<b>17/18</b>	<b>17/24</b>	<b>17/28</b>	<b>17/34½</b>	<b>17/34½</b>	<b>17/48½</b>	<b>17/54½</b>	<b>18/18</b>	<b>18/24</b>	<b>18/32</b>	<b>18/36</b>	<b>18/36</b>	<b>18/48½</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>16.35½</b>	<b>16.49½</b>	<b>16.55½</b>	<b>17.19</b>	<b>17.25</b>	<b>17#30½</b>	<b>17.35½</b>	<b>17.35½</b>	<b>17.49½</b>	<b>17.55½</b>	<b>18.19</b>	<b>18.25</b>	<b>18.34</b>	<b>18.39</b>	<b>18.39</b>	<b>18.49½</b>	
	plt	21	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
Longport	dep	22	<b>16.41</b>	<b>16p51½</b>	<b>16.57½</b>	<b>17.21</b>	<b>17p27</b>	<b>17p31½</b>	<b>17.41</b>	<b>17.41</b>	<b>17p51½</b>	<b>17.57½</b>	<b>18.21</b>	<b>18p27</b>	<b>18.35</b>	<b>18.45</b>	<b>18.45</b>	<b>18p51½</b>	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	24	<b>16.45½</b>	...	...	...	...	<b>17p36½</b>	...	<b>17.45½</b>	...	...	...	...	<b>18.40</b>	...	<b>18.49½</b>	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Congleton</b>	dep	26	<b>16.51</b>	<b>16/57</b>	<b>17/03½</b>	<b>17/27</b>	<b>17/32½</b>	<b>17ap43</b>	<b>17.49</b>	<b>17.51</b>	<b>17/57</b>	<b>18/03½</b>	<b>18/27</b>	<b>18/32½</b>	<b>18a46½</b>	<b>18.53</b>	<b>18.55</b>	<b>18/57</b>	
	mgn	27	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
Alsager	dep	28	...	<b>17/01</b>	<b>17/07</b>	<b>17/30½</b>	<b>17/36½</b>	...	...	...	<b>18/01</b>	<b>18/07</b>	<b>18/30½</b>	<b>18/36½</b>	...	...	...	<b>19/01</b>	
	mgn	29	<b>16a55½</b>	...	...	...	...	<b>17p47</b>	<b>17a53½</b>	<b>17a55½</b>	...	...	...	...	<b>18.50½</b>	<b>18a57½</b>	<b>18a59½</b>	...	
<b>Barthomley Jn</b>	arr	30	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	<b>16/59</b>	...	...	...	...	<b>17/50</b>	<b>17/57</b>	<b>17/59</b>	...	...	...	...	<b>18/53½</b>	<b>19/01</b>	<b>19/03</b>	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Sundays

9 December to 12 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>1M58</b>	<b>1M61</b>	<b>1H26</b>	<b>1K09</b>	<b>1U43</b>	<b>1U43</b>	<b>1H27</b>	<b>1M62</b>	<b>2H13</b>	<b>1M65</b>	<b>1H29</b>	<b>1K11</b>	<b>1U45</b>	<b>1U45</b>	<b>1H30</b>	<b>1M66</b>	
Orig. Dep. Time			14.40	12.30	17.57		16.50	16.50	18.17	15.40		18.00	18.57		17.50	17.50	19.17	16.40	
Orig. Loc. Name			Bournemouth	Penzance	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth		Bristol Temple Meads	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun From 31/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun From 31/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	<b>18.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.41</b>	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	<b>18/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/47½</b>	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	<b>18/49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/48½</b>	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	<b>18.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.55½</b>	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	<b>19p21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.20½</b>	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caverswall	dep	13	...	...	...	<b>19/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/22½</b>	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	<b>19.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.26</b>	...	...	...	...	
Longton	dep	15	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stone</b>	dep	16	<b>18/50½</b>	<b>19/12</b>	<b>19/20</b>	...	<b>19.28</b>	<b>19.28</b>	<b>19/44½</b>	<b>19/48½</b>	...	<b>20/13½</b>	<b>20/20</b>	...	<b>20.28½</b>	<b>20.28½</b>	<b>20/44½</b>	<b>20/47½</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	
Stoke Jn	dep	18	<b>18/56½</b>	<b>19/18</b>	<b>19/24</b>	<b>19/32</b>	<b>19/36½</b>	<b>19/36½</b>	<b>19/48½</b>	<b>19/54½</b>	...	<b>20/19½</b>	<b>20/24</b>	<b>20/31</b>	<b>20/35</b>	<b>20/35</b>	<b>20/48½</b>	<b>20/53½</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>18#57½</b>	<b>19.19</b>	<b>19.25</b>	<b>19#34½</b>	<b>19.39½</b>	<b>19.39½</b>	<b>19.49½</b>	<b>19.55½</b>	...	<b>20#20½</b>	<b>20.25</b>	<b>20.33½</b>	<b>20.38½</b>	<b>20.38½</b>	<b>20.49½</b>	<b>20#54½</b>	
	plt	21	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
Longport	dep	22	<b>18q59½</b>	<b>19.21</b>	<b>19p27</b>	<b>19p35½</b>	<b>19.45</b>	<b>19.45</b>	<b>19p51½</b>	<b>19.57½</b>	<b>20.01</b>	<b>20p22½</b>	<b>20p27</b>	<b>20.34½</b>	<b>20.45</b>	<b>20.45</b>	<b>20p51½</b>	<b>20p56½</b>	
	mgn	23	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	24	...	...	...	<b>19p40½</b>	...	<b>19.49½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.39½</b>	...	<b>20.49½</b>	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Congleton</b>	dep	26	<b>19/05½</b>	<b>19/27</b>	<b>19/33½</b>	<b>19ap47</b>	<b>19.53</b>	<b>19.55</b>	<b>19/57</b>	<b>20/03½</b>	<b>20.08½</b>	<b>20/28½</b>	<b>20/33½</b>	<b>20a46</b>	<b>20.53</b>	<b>20.55</b>	<b>20/57</b>	<b>21/02½</b>	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
<b>Barthomley Jn</b>	dep	28	<b>19/09</b>	<b>19/30½</b>	<b>19/36½</b>	...	...	...	<b>20/01</b>	<b>20/07</b>	<b>20a15½</b>	<b>20/32</b>	<b>20/36½</b>	...	...	...	<b>21/01</b>	<b>21/06</b>	
	mgn	29	...	...	...	<b>19p51</b>	<b>19a57½</b>	<b>19a59½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.50</b>	<b>20a57½</b>	<b>20a59½</b>	...	
Alsager	arr	30	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barthomley Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	<b>19/54</b>	<b>20/01</b>	<b>20/03</b>	...	...	...	...	...	<b>20/53</b>	<b>21/01</b>	<b>21/03</b>	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## DERBY AND STONE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Sundays

9 December to 12 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1M69</b>	<b>1H32</b>	<b>5H59</b>	<b>1K13</b>	<b>1U47</b>	<b>1U47</b>	<b>1H33</b>	<b>1M70</b>	<b>2H15</b>	<b>1U49</b>	<b>1M74</b>	<b>1H35</b>				
Orig. Dep. Time			19.00	19.57	19.31		18.50	18.50	20.15	17.40		19.50	18.40	21.25				
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	London Euston	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth		London Euston	Bournemouth	London Euston				
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.	Crewe	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly				
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>				
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun From 31/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>				
<b>Derby</b>	dep	1	...	...	...	<b>20.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	3	...	...	...	<b>20.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	5	...	...	...	<b>20.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	7	...	...	...	<b>20.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	11	...	...	...	<b>21.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	13	...	...	...	<b>21.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	<b>21.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	15	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	16	<b>21/13</b>	<b>21/20</b>	<b>21/24</b>	...	<b>21.28½</b>	<b>21.28½</b>	<b>21/44½</b>	<b>21/48½</b>	...	<b>22.35½</b>	<b>22/48</b>	<b>23/22½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	18	<b>21/19</b>	<b>21/24</b>	<b>21/28</b>	<b>21/30</b>	<b>21/34½</b>	<b>21/34½</b>	<b>21/48½</b>	<b>21/54½</b>	...	<b>22/41½</b>	<b>22/54</b>	<b>23/27½</b>	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	(½)	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	20	<b>21.20</b>	<b>21.25</b>	...	<b>21.32½</b>	<b>21.37½</b>	<b>21.37½</b>	<b>21.49½</b>	<b>21.55½</b>	...	<b>22.42½</b>	<b>22.55</b>	<b>23.28½</b>	...	...	...	...
	plt	21	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
Longport	dep	22	<b>21.22</b>	<b>21p27</b>	<b>21/29½</b>	<b>21.33½</b>	<b>21.45</b>	<b>21.45</b>	<b>21p51½</b>	<b>21.57½</b>	<b>22.39</b>	<b>22.44</b>	<b>22.57</b>	<b>23p30</b>	...	...	...	...
	mgn	23	...	<b>[1]</b>	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	24	...	...	...	<b>21.38½</b>	...	<b>21.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	26	<b>21/28</b>	<b>21/33½</b>	<b>21/38</b>	<b>21a45</b>	<b>21.53</b>	<b>21.55</b>	<b>21/58</b>	<b>22/03½</b>	<b>22.46½</b>	<b>22.52</b>	<b>23/03</b>	<b>23/35½</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Alsager	dep	28	<b>21/31½</b>	<b>21/36½</b>	<b>21/41</b>	...	...	...	<b>22/01</b>	<b>22/07</b>	<b>22a53½</b>	...	<b>23/06½</b>	<b>23/39½</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	<b>21.49</b>	<b>21a57½</b>	<b>21a59½</b>	...	...	...	<b>22a56½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	<b>21/52</b>	<b>22/01</b>	<b>22/03</b>	...	...	...	<b>23/00</b>	...	...	...	...	...	...

## BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>5K37</b>	<b>5V73</b>	<b>1N00</b>	<b>1O04</b>	<b>2K10</b>	<b>1K00</b>	<b>5K17</b>	<b>1R10</b>	<b>1R23</b>	<b>1R15</b>	<b>1U20</b>	<b>1K02</b>	<b>2K12</b>	<b>1R18</b>	<b>1V45</b>	<b>1R22</b>	
Orig. Dep. Time			23.50	04.50	05.18	05.11	06.03	06.07	05.25	06.10	06.27	06.35	06.54	06.58	06.32	07.00	07.07	07.15	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Crewe C.S.	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly Bournemouth	Macclesfield	Crewe	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Macclesfield	Crewe	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	04/55½	05/23½	05/53	...	06/12½	06/21½	...	...	...	06/59½	07/03½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	04/57½	05/26½	05/55	...	06.16	06/23½	...	...	...	07a03	07q09½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	[1]	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	00/16½	...	...	...	06.10	...	...	06/37	06/54	07/02	...	...	07.15	07/24	07/32½	07/39	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Kidsgrove	dep	7	00/21	05/00	05/29	05/58½	06.16	06a21½	06/28	06/40	06/58	07/05	07b08	07ar15	07/20	07/27	07/37	07/42	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(2)	[1]	<1>	[1]	(½)	...	(1)	[1]	...	[1]	...
Longport	dep	9	...	...	...	...	...	06.27½	...	...	...	...	...	07q20	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	00RM27½	05RM06	...	06#06½	06w24	06#32	06.38	06.46	07.04	07.11	07.16	07#24½	07v29	...	07.43	07.48	...
	plt	12	3	3	...	1	3	1	3	1	1	1	1	3	...	...	1	1	...
	dep	13	00.31½	05.10	05/35	06p08½	...	06.33	...	06.48	07.06	07p13	07.17	07p25½	...	07/32½	07.44½	07.50	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	...	...	05/36	06/09½	...	06/35	...	06/49	07/07	07/14	07/18	07/27	...	07/33½	07/45½	07/51	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	...	...	05/42½	06/15½	...	...	...	06/53½	07/12½	07/18½	07a25½	...	...	07/38	07/51½	07/55½	...
Longton	dep	18	...	...	...	...	...	06.39½	...	...	...	...	...	07p31½	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	...	06/43½	...	...	...	...	...	07/35½	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	06.45½	...	...	...	...	...	07.37½	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	...	07.07	...	...	...	...	...	07p59	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	...	07/13½	...	...	...	...	...	08/06½	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	...	07/14½	...	...	...	...	...	08/07½	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	...	...	07.24	...	...	...	...	...	08v15	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1O08</b>	<b>1R25</b>	<b>1U22</b>	<b>1K04</b>	<b>2K14</b>	<b>1V47</b>	<b>1A12</b>	<b>1O10</b>	<b>1A14</b>	<b>1U24</b>	<b>1K06</b>	<b>2K16</b>	<b>1V49</b>	<b>1A17</b>	<b>1O12</b>	<b>1A19</b>
Orig. Dep. Time			07.27	07.35	07.55	08.07	07.49	08.07	08.15	08.27	08.35	09.02	09.07	08.48	09.07	09.15	09.27	09.35
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Pagniton	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bourmemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bourmemouth	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	08/02	08/12½	...	...	...	...	...	09/07½	09/12½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	<b>08.05</b>	<b>08.16</b>	...	...	...	...	...	<b>09a11</b>	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	07/55	08/02½	...	...	<b>08a26</b>	08/32½	08/39	08/55	09/02	...	...	<b>09a26</b>	09/32½	09/39	09/55	10/01½
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Kidsgrove	dep	7	07/59½	08/05½	<b>08a09½</b>	<b>08a21½</b>	<b>08.32</b>	08/37	08/42	08/59½	09/05	<b>09a15½</b>	<b>09a21½</b>	<b>09.32</b>	09/37	09/42	09/59½	10/04½
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Longport	dep	9	...	...	...	<b>08.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.27½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>08.05½</b>	<b>08.11½</b>	<b>08.17</b>	<b>08#32</b>	<b>08w40</b>	<b>08.43</b>	<b>08.48</b>	<b>09.05½</b>	<b>09.11</b>	<b>09.23</b>	<b>09#32</b>	<b>09w40</b>	<b>09.43</b>	<b>09.48</b>	<b>10.05½</b>	<b>10.10½</b>
	plt	12	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	13	<b>08.07½</b>	<b>08p13½</b>	<b>08.18</b>	<b>08.33</b>	...	<b>08.44½</b>	<b>08.50</b>	<b>09.07½</b>	<b>09p13</b>	<b>09.28</b>	<b>09.33</b>	...	<b>09.44½</b>	<b>09.50</b>	<b>10.07½</b>	<b>10.12½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	08/08½	08/14½	08/19	08/35	...	08/45½	08/51	09/08½	09/14	09/29	09/35	...	09/45½	09/51	10/08½	10/13½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	08/14½	08/19	<b>08a26½</b>	...	...	08/51½	08/55½	09/14½	09/18½	<b>09a36½</b>	...	...	09/51½	09/55½	10/14½	10/18
Longton	dep	18	...	...	...	<b>08.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.39½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	08/43½	...	...	...	...	...	...	09/43½	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	<b>08.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.45½</b>	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	09/14½	...	...	...	...	...	...	10/14½	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	09/15½	...	...	...	...	...	...	10/15½	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	<b>09w22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10w22</b>	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1U26</b>	<b>1K08</b>	<b>2K18</b>	<b>1V51</b>	<b>1A22</b>	<b>1O14</b>	<b>1A24</b>	<b>1U28</b>	<b>1K10</b>	<b>2K10</b>	<b>1V53</b>	<b>1A27</b>	<b>1O16</b>	<b>1A29</b>	<b>1U30</b>	<b>1K12</b>	
Orig. Dep. Time			10.02	10.07	09.48	10.07	10.15	10.27	10.35	11.02	11.07	10.48	11.07	11.15	11.27	11.35	12.02	12.07	
Orig. Loc. Name			Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe
Dest. Loc. Name			London Euston			Bristol Temple Meads	London Euston	Bournemouth	London Euston	London Euston			Bristol Temple Meads	London Euston	Bournemouth	London Euston	London Euston		
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	10/07½	10/12½	...	...	...	...	...	11/07½	11/12½	...	...	...	...	...	12/07½	12/12½	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	<b>10a11</b>	<b>10.16</b>	...	...	...	...	...	<b>11a11</b>	<b>11.16</b>	...	...	...	...	...	<b>12a11</b>	<b>12.16</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	...	...	<b>10a26</b>	10/32½	10/39	10/55	11/01½	...	...	<b>11a26</b>	11/32½	11/39	11/55	12/01½	...	...	
	mgn	6	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	
Kidsgrove	dep	7	<b>10a15½</b>	<b>10a21½</b>	<b>10.32</b>	10/37	10/42	10/59½	11/04½	<b>11a15½</b>	<b>11a21½</b>	<b>11.32</b>	11/37	11/42	11/59½	12/04½	<b>12a15½</b>	<b>12a21½</b>	
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	
Longport	dep	9	...	<b>10.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.27½</b>	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>10.23</b>	<b>10#32</b>	<b>10w40</b>	<b>10.43</b>	<b>10.48</b>	<b>11.05½</b>	<b>11.10½</b>	<b>11.23</b>	<b>11#32</b>	<b>11w40</b>	<b>11.43</b>	<b>11.48</b>	<b>12.05½</b>	<b>12.10½</b>	<b>12.23</b>	<b>12#32</b>	
	plt	12	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
	dep	13	<b>10.28</b>	<b>10.33</b>	...	<b>10.44½</b>	<b>10.50</b>	<b>11.07½</b>	<b>11.12½</b>	<b>11.28</b>	<b>11.33</b>	...	<b>11.44½</b>	<b>11.50</b>	<b>12.07½</b>	<b>12.12½</b>	<b>12.28</b>	<b>12.33</b>	
	mgn	14	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	dep	15	10/29	10/35	...	10/45½	10/51	11/09	11/13½	11/29	11/35	...	11/45½	11/51	12/08½	12/13½	12/29	12/35	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stone</b>	dep	17	<b>10a36½</b>	...	...	10/51½	10/55½	11/15	11/18	<b>11a36½</b>	...	...	11/51½	11/55½	12/14½	12/18	<b>12a36½</b>	...	
Longton	dep	18	...	<b>10.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.39½</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caverswall	dep	20	...	10/43½	...	...	...	...	...	...	11/43½	...	...	...	...	...	...	12/43½	
Blythe Bridge	dep	21	...	<b>10.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.45½</b>	
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tutbury & Hatton	dep	23	...	<b>11.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.07</b>	
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	
North Stafford Jn	dep	25	...	11/14½	...	...	...	...	...	...	12/14½	...	...	...	...	...	...	13/14½	
Stenson Jn	dep	26	...	11/15½	...	...	...	...	...	...	12/15½	...	...	...	...	...	...	13/15½	
<b>Derby</b>	arr	27	...	<b>11w22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12w22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13w22</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier



## BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2K12</b>	<b>1V55</b>	<b>1A32</b>	<b>1O18</b>	<b>1A34</b>	<b>1U32</b>	<b>1K14</b>	<b>2K14</b>	<b>1V57</b>	<b>1A37</b>	<b>1O20</b>	<b>1A39</b>	<b>1U34</b>	<b>1K16</b>	<b>2K16</b>	<b>1V59</b>
Orig. Dep. Time			11.48	12.07	12.15	12.27	12.35	13.02	13.07	12.48	13.07	13.15	13.27	13.35	14.02	14.07	13.48	14.07
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Exeter St Davids	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Paignton
Dest. Loc. Name								London Euston										
Timing Load			<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	13/07½	13/12½	...	...	...	...	...	14/07½	14/12½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	...	...	...	13a11	13.16	...	...	...	...	...	14a11	14.16	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	<b>12a26</b>	12/32½	12/39	12/55	13/01½	...	...	<b>13a26</b>	13/32½	13/39	13/55	14/01½	...	...	<b>14a26</b>	14/32½
	mgn	6	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	7	<b>12.32</b>	12/36	12/42	12/59½	13/04½	13a15½	13a21½	<b>13.32</b>	13/36	13/42	13/59½	14/04½	14a15½	14a21½	<b>14.32</b>	14/36
	mgn	8	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]
Longport	dep	9	...	...	...	...	...	...	13.27½	...	...	...	...	...	14.27½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>12w40</b>	<b>12.43</b>	<b>12#48</b>	<b>13.05½</b>	<b>13.10½</b>	<b>13.23</b>	<b>13#32</b>	<b>13w40</b>	<b>13.43</b>	<b>13.48</b>	<b>14.05½</b>	<b>14.10½</b>	<b>14.23</b>	<b>14#32</b>	<b>14w40</b>	<b>14.43</b>
	plt	12	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	13	...	12.44½	12.50	13.07½	13.12½	13.28	13.33	...	13.44½	13.50	14.07½	14.12½	14.28	14.33	...	14.44½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	...	12/45½	12/51	13/08½	13/13½	13/29	13/35	...	13/45½	13/51	14/08½	14/13½	14/29	14/35	...	14/45½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	...	12/51½	12/55½	13/14½	13/18	13a36½	...	...	13/51½	13/55½	14/14½	14/18	14a36½	...	...	14/51½
Longton	dep	18	...	...	...	...	...	...	13.39½	...	...	...	...	...	...	14.39½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	...	...	13/43½	...	...	...	...	...	...	14/43½	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	13.45½	...	...	...	...	...	...	14.45½	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	...	...	14.07	...	...	...	...	...	...	15.07	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	14/14½	...	...	...	...	...	...	15/15	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	14/15½	...	...	...	...	...	...	15/16	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	<b>14w22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15w22</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1A42</b>	<b>1O22</b>	<b>1A44</b>	<b>1U36</b>	<b>1K18</b>	<b>2K18</b>	<b>1V61</b>	<b>1A47</b>	<b>1O24</b>	<b>1A49</b>	<b>1U38</b>	<b>1K20</b>	<b>2K10</b>	<b>1V63</b>	<b>1A52</b>	<b>1O26</b>
Orig. Dep. Time			14.15	14.27	14.35	15.02	15.07	14.48	15.07	15.15	15.27	15.35	16.02	16.07	15.48	16.07	16.15	16.27
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	15/07½	15/12½	...	...	...	...	...	16/07½	16/12½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	...	<b>15a11</b>	<b>15.16</b>	...	...	...	...	...	<b>16a11</b>	<b>16.16</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	14/39	14/55	15/01½	...	...	<b>15a26</b>	15/32½	15/39	15/55	16/01½	...	...	<b>16a26</b>	16/32½	16/39½	16/55
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)
Kidsgrove	dep	7	14/42	14/59½	15/04½	<b>15a15½</b>	<b>15a21½</b>	<b>15.32</b>	15/36	15/42	15/59½	16/04½	<b>16a15½</b>	<b>16a21½</b>	<b>16.32</b>	16/36	16/42½	17/00
	mgn	8	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1](½)	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...
Longport	dep	9	...	...	...	...	15.27½	...	...	...	...	...	...	16.27½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>14.48</b>	<b>15.05½</b>	<b>15.10½</b>	<b>15.23</b>	<b>15#32</b>	<b>15w40</b>	<b>15.43</b>	<b>15#48½</b>	<b>16.05½</b>	<b>16.10½</b>	<b>16.23</b>	<b>16#32</b>	<b>16w40</b>	<b>16.43</b>	<b>16.48½</b>	<b>17.06</b>
	plt	12	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	13	<b>14.50</b>	<b>15.07½</b>	<b>15.12½</b>	<b>15.28</b>	<b>15.33</b>	...	15.44½	15.50½	16.07½	16.12½	16.28	16.33	...	16.44½	16.50½	17p08
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	14/51	15/08½	15/13½	15/29	15/35	...	15/45½	15/51½	16/08½	16/13½	16/29	16/35	...	16/45½	16/51½	17/09
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	14/55½	15/14½	15/18	<b>15a36½</b>	...	...	15/51½	15/56	16/14½	16/18	<b>16a36½</b>	...	...	16/51½	16/56	17/15
Longton	dep	18	...	...	...	...	15.39½	...	...	...	...	...	...	16.39½	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	15/43½	...	...	...	...	...	...	16/43½	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	15.45½	...	...	...	...	...	...	16.45½	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	16.07	...	...	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	16/14½	...	...	...	...	...	...	17/14½	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	16/15½	...	...	...	...	...	...	17/15½	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	...	<b>16v23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17w22</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>1A54</b>	<b>1U40</b>	<b>1K22</b>	<b>2K12</b>	<b>1V65</b>	<b>1A57</b>	<b>2K14</b>	<b>1A59</b>	<b>1U42</b>	<b>1K24</b>	<b>2K16</b>	<b>1V67</b>	<b>1A62</b>	<b>1O30</b>	<b>1A64</b>	<b>2N44</b>
Signal ID			16.35	17.02	17.07	16.48	17.05	17.15	17.10	17.35	18.02	18.07	17.48	18.05	18.15	18.27	18.35	19.02
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Deansgate	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Plymouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe Northampton
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Deansgate	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Plymouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe Northampton
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Deansgate	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Plymouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe Northampton
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	17/07½	17/12½	...	...	...	...	...	18/07½	18/12½	...	...	...	...	...	19/07½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	17a11	17.16	...	...	...	...	...	18a11	18.16	...	...	...	...	...	19a11
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	17/02½	...	...	17p26	17/33	17/39½	17a56	18/02	...	...	18.26	18/32½	18/39	18b54	19/01½	...
	mgn	6	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	7	17/05½	17a15½	17a21½	17p32	17/37½	17/42½	18/01	18/05	18a15½	18a21½	18.32	18/36	18/42	18/59	19/04½	19a15½
	mgn	8	[1]	...	...	...	(½)	[1]	...	[1]	(2)	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](½)	...
Longport	dep	9	...	...	17.27½	...	...	...	...	...	...	18.27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	17#11½	17.23	17#32	17v40	17#44	17.48½	18w08	18.11	18.25	18#32	18w40	18.43	18.48	19.06	19.11	19.23
	plt	12	1	1	1	3	1	1	3	1	1	1	3	1	1	1	1	1
	dep	13	17p13½	17.28	17.33	...	17p45½	17.50½	...	18p13	18.28	18.33	...	18.44½	18.50	19p08	19p13	19.28
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	17/14½	17/29	17/35	...	17/46½	17/51½	...	18/14	18/29	18/35	...	18/45½	18/51	19/09	19/14	19/29
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	17/19	17a36½	...	...	17/52½	17/56	...	18/18½	18a36½	...	...	18/51½	18/55½	19/15	19/18½	19a36½
Longton	dep	18	...	...	17.39½	...	...	...	...	...	...	18.39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	17/43½	...	...	...	...	...	...	18/43½	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	17.45½	...	...	...	...	...	...	18.45½	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	18.07	...	...	...	...	...	...	19.07	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	18/13½	...	...	...	...	...	...	19/14½	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	18/14½	...	...	...	...	...	...	19/15½	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	18w22	...	...	...	...	...	...	19w22	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1K26</b>	<b>2K18</b>	<b>1V69</b>	<b>1A67</b>	<b>1O34</b>	<b>2N46</b>	<b>2K10</b>	<b>1G70</b>	<b>1A72</b>	<b>1G71</b>	<b>1K28</b>	<b>2K12</b>	<b>1A75</b>	<b>5G73</b>	<b>1G91</b>	<b>2K14</b>
Orig. Dep. Time			19.07	18.48	19.07	19.15	19.27	20.15	19.48	20.07	20.15	20.27	20.45	20.48	21.15	21.07	21.27	21.48
Orig. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Southampton Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Oxley Car. M.D.	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	19/12½	...	...	...	...	20/20½	...	...	...	...	20/50½	...	...	21/49	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	<b>19.16</b>	...	...	...	...	<b>20a24</b>	...	...	...	...	<b>20.58</b>	...	...	21/51	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	[1]	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	...	<b>19a26</b>	19/32½	19/41½	19/55	...	<b>20a26</b>	20/32½	20/42	20/55	...	<b>21a26</b>	21/43	...	21/55	<b>22a26</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Kidsgrove	dep	7	<b>19a21½</b>	<b>19.32</b>	19/36	19/44½	19/58½	<b>20.28</b>	<b>20.32</b>	20/36	20/45	20/59½	21.07½	<b>21.32</b>	21/46	21/54½	22/00½	<b>22.32</b>
	mgn	8	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Longport	dep	9	<b>19.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.12½	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>19#32</b>	<b>19w40</b>	<b>19.43</b>	<b>19.50½</b>	<b>20.05½</b>	<b>20.35½</b>	<b>20w40</b>	<b>20.43</b>	<b>20.51</b>	<b>21.05½</b>	<b>21#17</b>	<b>21w40</b>	<b>21#52</b>	...	<b>22.06½</b>	<b>22w40</b>
	plt	12	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	13	<b>19.33</b>	...	<b>19.44½</b>	<b>19.52½</b>	<b>20.07½</b>	<b>20.37</b>	...	<b>20.44½</b>	<b>20.53</b>	<b>21.07</b>	<b>21.18</b>	...	<b>21p54</b>	22/01	<b>22.08½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	19/35	...	19/45½	19/53½	20/08½	20/38	...	20/45½	20/54	21/08	21/19½	...	21/55	22/02	22/09½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	...	...	19/51½	19/58	20/14½	<b>20.45</b>	...	20/51½	20/58½	21/14	...	...	21/59½	22/07½	22/15½	...
Longton	dep	18	<b>19.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.24</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	19/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/28	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	<b>19.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.30</b>	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	<b>20.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.51½	...	...	...	...	...
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	20/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/58	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	20/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/59	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	<b>20w22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22y06</b>	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1G92</b>															
Orig. Dep. Time			22.07															
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly															
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street															
Timing Load			<b>221</b>															
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>															
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	22/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	7	22/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	22.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	12	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	22.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	22/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	22/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>1O04</b>	<b>2K10</b>	<b>1K00</b>	<b>1V43</b>	<b>1A05</b>	<b>1A06</b>	<b>1U20</b>	<b>1K02</b>	<b>2K12</b>	<b>1V45</b>	<b>1A09</b>	<b>1O08</b>	<b>1A10</b>	<b>1U22</b>	<b>1K04</b>	<b>2K14</b>	
Orig. Dep. Time			05.11	06.03	06.07	06.00	06.10	06.35	06.59	07.07	06.45	07.07	07.15	07.27	07.35	08.02	08.07	07.49	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Macclesfield	Crewe	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>221</b>	<b>323</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	05/53	...	06/12½	...	...	...	07/04½	07/12½	...	...	...	...	...	08/07½	08/12½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	05/55	...	<b>06.16</b>	...	...	...	<b>07.07½</b>	<b>07.16</b>	...	...	...	...	...	<b>08a11</b>	<b>08.16</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	...	<b>06.10</b>	...	06/27½	06/37	07/02	...	...	<b>07a22</b>	07/32½	07/39	07/55	08/02½	...	...	<b>08a26</b>	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	7	05/57½	<b>06.16</b>	<b>06a21½</b>	06/31	06/40	07/05	<b>07a12</b>	<b>07a21½</b>	<b>07.28</b>	07/37	07/42	07/59½	08/05½	<b>08a15½</b>	<b>08a21½</b>	<b>08.32</b>	
	mgn	8	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	(2)	...	[1]	...	[1]	...	...	...	
Longport	dep	9	...	...	<b>06.27½</b>	...	...	...	...	<b>07.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.27½</b>	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>06.06½</b>	<b>06w24</b>	<b>06#32</b>	<b>06.38</b>	<b>06.46</b>	<b>07.11</b>	<b>07.19½</b>	<b>07#32</b>	<b>07w38</b>	<b>07.43</b>	<b>07.48</b>	<b>08.05½</b>	<b>08#11½</b>	<b>08.23</b>	<b>08#32</b>	<b>08w40</b>	
	plt	12	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	
	dep	13	<b>06.08½</b>	...	<b>06.33</b>	<b>06.39½</b>	<b>06.48</b>	<b>07p13</b>	<b>07.20½</b>	<b>07.33</b>	...	<b>07.44½</b>	<b>07.50</b>	<b>08.07½</b>	<b>08p13½</b>	<b>08.28</b>	<b>08.33</b>	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	dep	15	06/09½	...	06/35	06/40½	06/49	07/14	07/21½	07/35	...	07/45½	07/51	08/08½	08/14½	08/29	08/35	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stone</b>	dep	17	06/15½	...	...	06/46½	06/53½	07/18½	<b>07a29</b>	...	...	07/51½	07/55½	08/14½	08/19	<b>08a36½</b>	...	...	
Longton	dep	18	...	...	<b>06.39½</b>	...	...	...	...	<b>07.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.39½</b>	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caverswall	dep	20	...	...	<b>06/43½</b>	...	...	...	...	<b>07/43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/43½</b>	...	
Blythe Bridge	dep	21	...	...	<b>06.45½</b>	...	...	...	...	<b>07.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.45½</b>	...	
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	<b>07.07</b>	...	...	...	...	<b>08.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.07</b>	...	
	mgn	24	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
North Stafford Jn	dep	25	...	...	07/14½	...	...	...	...	08/13½	...	...	...	...	...	...	09/14½	...	
Stenson Jn	dep	26	...	...	07/15½	...	...	...	...	08/14½	...	...	...	...	...	...	09/15½	...	
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	<b>07.23</b>	...	...	...	...	<b>08.22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09v22</b>	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Saturdays

15 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1V47</b>	<b>1A14</b>	<b>1O10</b>	<b>1A16</b>	<b>1U24</b>	<b>1K06</b>	<b>2K16</b>	<b>1V49</b>	<b>1A19</b>	<b>1O12</b>	<b>1A21</b>	<b>1U26</b>	<b>1K08</b>	<b>2K18</b>	<b>1V51</b>	<b>1A24</b>
Orig. Dep. Time			08.07	08.15	08.27	08.35	09.02	09.07	08.48	09.07	09.15	09.27	09.35	10.02	10.07	09.48	10.07	10.15
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	09/07½	09/12½	...	...	...	...	...	10/07½	10/12½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	...	...	<b>09a11</b>	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...	<b>10a11</b>	<b>10.16</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	08/32½	08/39	08/55	09/02	...	...	<b>09a26</b>	09/32½	09/39	09/55	10/01½	...	...	<b>10a26</b>	10/32½	10/39
	mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	7	08/36	08/42	08/59½	09/05	<b>09a15½</b>	<b>09a21½</b>	<b>09.32</b>	09/36	09/42	09/59½	10/04½	<b>10a15½</b>	<b>10a21½</b>	<b>10.32</b>	10/36	10/42
	mgn	8	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]
Longport	dep	9	...	...	...	...	...	<b>09.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.27½</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>08.43</b>	<b>08.48</b>	<b>09.05½</b>	<b>09#12</b>	<b>09.23</b>	<b>09#32</b>	<b>09w40</b>	<b>09.43</b>	<b>09.48</b>	<b>10.05½</b>	<b>10#11½</b>	<b>10.23</b>	<b>10#32</b>	<b>10w40</b>	<b>10.43</b>	<b>10.48</b>
	plt	12	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	13	<b>08.44½</b>	<b>08.50</b>	<b>09.07½</b>	<b>09q14</b>	<b>09.28</b>	<b>09.33</b>	...	<b>09.44½</b>	<b>09.50</b>	<b>10.07</b>	<b>10p13½</b>	<b>10.28</b>	<b>10.33</b>	...	<b>10.44½</b>	<b>10.50</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	08/45½	08/51	09/08½	09/15	09/29	09/35	...	09/45½	09/51	10/08	10/14½	10/29	10/35	...	10/45½	10/51
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	08/51½	08/55½	09/14½	09/19½	<b>09a36½</b>	...	...	09/51½	09/55½	10/14	10/19	<b>10a36½</b>	...	...	10/51½	10/55½
Longton	dep	18	...	...	...	...	...	<b>09.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.39½</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	...	...	09/43½	...	...	...	...	...	...	10/43½	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	<b>09.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.45½</b>	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.07</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	...	...	10/14½	...	...	...	...	...	...	11/14½	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	...	...	10/15	...	...	...	...	...	...	11/15½	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	...	...	<b>10v22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11v22</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1O14</b>	<b>1A26</b>	<b>1U28</b>	<b>1K10</b>	<b>2K10</b>	<b>1V53</b>	<b>1A29</b>	<b>1O16</b>	<b>1A31</b>	<b>1U30</b>	<b>1K12</b>	<b>2K12</b>	<b>1V55</b>	<b>1A34</b>	<b>1O18</b>	<b>1A36</b>
Orig. Dep. Time			10.27	10.35	11.02	11.07	10.48	11.07	11.15	11.27	11.35	12.02	12.07	11.48	12.07	12.15	12.27	12.35
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Exeter St Davids	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name					London Euston							London Euston						
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	11/07½	11/12½	...	...	...	...	...	12/07½	12/12½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	<b>11a11</b>	<b>11.16</b>	...	...	...	...	...	<b>12a11</b>	<b>12.16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	10/55	11/01½	...	...	<b>11a26</b>	11/32½	11/39	11/55	12/01½	...	...	<b>12a26</b>	12/32½	12/39	12/55	13/01½
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Kidsgrove	dep	7	10/59½	11/04½	<b>11a15½</b>	<b>11a21½</b>	<b>11.32</b>	11/36	11/42	11/59½	12/04½	<b>12a15½</b>	<b>12a21½</b>	<b>12.32</b>	12/36	12/42	12/59½	13/04½
	mgn	8	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]
Longport	dep	9	...	...	...	<b>11.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.27½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>11.05½</b>	<b>11#11½</b>	<b>11.23</b>	<b>11#32</b>	<b>11w40</b>	<b>11.43</b>	<b>11.48</b>	<b>12.05½</b>	<b>12#11½</b>	<b>12.23</b>	<b>12#32</b>	<b>12w40</b>	<b>12.43</b>	<b>12.48</b>	<b>13.05½</b>	<b>13#11½</b>
	plt	12	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	13	<b>11.07½</b>	<b>11p13½</b>	<b>11.28</b>	<b>11.33</b>	...	<b>11.44½</b>	<b>11.50</b>	<b>12.07½</b>	<b>12p13½</b>	<b>12.28</b>	<b>12.33</b>	...	<b>12.44½</b>	<b>12.50</b>	<b>13.07½</b>	<b>13p13½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	15	11/08½	11/14½	11/29	11/35	...	11/45½	11/51	12/08½	12/14½	12/29	12/35	...	12/45½	12/51	13/08½	13/14½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	dep	17	11/14½	11/19	<b>11a36½</b>	...	...	11/51½	11/55½	12/14½	12/19	<b>12a36½</b>	...	...	12/51½	12/55½	13/14½	13/19
Longton	dep	18	...	...	...	<b>11.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.39½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	20	...	...	...	11/43½	...	...	...	...	...	...	12/43½	...	...	...	...	...
Blythe Bridge	dep	21	...	...	...	11.45½	...	...	...	...	...	...	12.45½	...	...	...	...	...
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	23	...	...	...	<b>12.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.07</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	25	...	...	...	12/14½	...	...	...	...	...	...	13/15	...	...	...	...	...
Stenson Jn	dep	26	...	...	...	12/15½	...	...	...	...	...	...	13/16	...	...	...	...	...
<b>Derby</b>	arr	27	...	...	...	<b>12v22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13v22</b>	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO STONE AND DERBY

### Saturdays

15 December to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>1U32</b>	<b>1K14</b>	<b>2K14</b>	<b>1V57</b>	<b>1A39</b>	<b>1O20</b>	<b>1A41</b>	<b>1U34</b>	<b>1K16</b>	<b>2K16</b>	<b>1V59</b>	<b>1A44</b>	<b>1O22</b>	<b>1A46</b>	<b>1U36</b>	<b>1K18</b>	
Orig. Dep. Time			13.02	13.07	12.48	13.07	13.15	13.27	13.35	14.02	14.07	13.48	14.07	14.15	14.27	14.35	15.02	15.07	
Orig. Loc. Name			Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe
Dest. Loc. Name			London Euston			Bristol Temple Meads	London Euston	Bournemouth	London Euston	London Euston							London Euston		
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	13/07½	13/12½	...	...	...	...	...	14/07½	14/12½	...	...	...	...	...	15/07½	15/12½	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	<b>13a11</b>	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	<b>14a11</b>	<b>14.16</b>	...	...	...	...	...	<b>15a11</b>	<b>15.16</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	...	...	<b>13a26</b>	13/32½	13/39	13/55	14/01½	...	...	<b>14a26</b>	14/32½	14/39	14/55	15/01½	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Kidsgrove	dep	7	<b>13a15½</b>	<b>13a21½</b>	<b>13.32</b>	13/36	13/42	13/59½	14/04½	<b>14a15½</b>	<b>14a21½</b>	<b>14.32</b>	14/36	14/42	14/59½	15/04½	<b>15a15½</b>	<b>15a21½</b>	
	mgn	8	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	
Longport	dep	9	...	<b>13.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.27½</b>	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	11	<b>13.23</b>	<b>13#32</b>	<b>13w40</b>	<b>13.43</b>	<b>13.48</b>	<b>14.05½</b>	<b>14#11½</b>	<b>14.23</b>	<b>14#32</b>	<b>14w40</b>	<b>14.43</b>	<b>14.48</b>	<b>15.05½</b>	<b>15#11½</b>	<b>15.23</b>	<b>15#32</b>	
	plt	12	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
	dep	13	<b>13.28</b>	<b>13.33</b>	...	<b>13.44½</b>	<b>13.50</b>	<b>14.07½</b>	<b>14p13½</b>	<b>14.28</b>	<b>14.33</b>	...	<b>14.44½</b>	<b>14.50</b>	<b>15.07½</b>	<b>15p13½</b>	<b>15.28</b>	<b>15.33</b>	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	dep	15	13/29	13/35	...	13/45½	13/51	14/08½	14/14½	14/29	14/35	...	14/45½	14/51	15/08½	15/14½	15/29	15/35	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stone</b>	dep	17	<b>13a36½</b>	...	...	13/51½	13/55½	14/14½	14/19	<b>14a36½</b>	...	...	14/51½	14/55½	15/14½	15/19	<b>15a36½</b>	...	
Longton	dep	18	...	<b>13.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.39½</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caverswall	dep	20	...	13/43½	...	...	...	...	...	...	14/43½	...	...	...	...	...	...	15/43½	
Blythe Bridge	dep	21	...	<b>13.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.45½</b>	
Uttoxeter	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tutbury & Hatton	dep	23	...	<b>14.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.07</b>	
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
North Stafford Jn	dep	25	...	14/14½	...	...	...	...	...	...	15/14½	...	...	...	...	...	...	16/13½	
Stenson Jn	dep	26	...	14/15½	...	...	...	...	...	...	15/15½	...	...	...	...	...	...	16/14½	
<b>Derby</b>	arr	27	...	<b>14v22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15v22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16v22</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier



















