

BOOK CC

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CC05**

**WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH**

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5D77</b>	<b>1W41</b>	<b>1J37</b>	<b>1J36</b>	<b>1J36</b>	<b>1D35</b>	<b>5J82</b>	<b>5J36</b>	<b>2J98</b>	<b>5J37</b>
Orig. Dep. Time				21.55	23.08	23.35	23.32	23.37	00.05	00.14		00.43
Orig. Loc. Name				Cardiff Central	Birmingham International	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Shrewsbury	Shrewsbury	Shrewsbury		Shrewsbury
Dest. Loc. Name			Chester	Crewe				Chester				
Timing Load			<b>153</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FSX Until 07/02/2013, FSX From 25/03/2013</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	...	...	...	<b>00a02½</b>	<b>00b02½</b>	...	...	...	<b>00q22</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	...	...	...	<b>00/04</b>	<b>00/04</b>	...	...	...	<b>00/23½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wwrmpntn Stafford Road Jn	dep	5	...	...	...	<b>00/05</b>	<b>00/05</b>	...	...	...	<b>00/24½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	...	...	...	<b>00p08½</b>	<b>00.08½</b>	...	...	...	...	...
Codsall	dep	10	...	...	...	<b>00ap11</b>	<b>00a11</b>	...	...	...	...	...
Albrighton	dep	11	...	...	<-----	<b>00p15½</b>	<b>00.15½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	...	...	<b>00a02½</b>	<b>00ap19</b>	<b>00a19</b>	...	...	...	<b>00/31½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	...	...	<b>00a07½</b>	<b>00ap24</b>	<b>00a24</b>	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	...	...	<b>00/10½</b>	<b>00/27</b>	<b>00/27</b>	...	...	...	<b>00/36</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	...	...	<b>00.12</b>	<b>00.28½</b>	<b>00.29½</b>	...	...	...	<b>00#37½</b>	...
	dep	19	...	...	<b>00.13</b>	<b>00.29½</b>	<b>00.30½</b>	...	...	...	<b>00q38½</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	...	...	<b>00.15½</b>	<b>00.31½</b>	<b>00.32½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	...	...	<b>00.20</b>	<b>00.36</b>	<b>00.37</b>	...	...	...	<b>00#44</b>	...
	dep	24	...	...	<b>00.20½</b>	<b>00.36½</b>	<b>00.37½</b>	...	...	...	<b>00q45</b>	...
	mgn	25	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	...	...	...	...	...	...	<b>00RM08</b>	<b>00RM17</b>	...	<b>00RM46</b>
	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>00.12</b>	<b>00.21</b>	...	<b>00.50</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	...	...	...	...	...	<b>00.15</b>	<b>00.24</b>	...	<b>00.53</b>
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	33	...	<b>00/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>00/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	...	<b>00.07</b>	<b>00w33</b>	<b>00y49</b>	<b>00y50</b>	...	...	...	<b>00y59</b>	...
	plt	39	...	<b>4B</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	...
	dep	40	...	<b>00.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	...	...	...	...	<b>00p04</b>	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	...	...	...	...	<b>00p10</b>	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	<b>00#16</b>	...	...	...
	dep	52	<b>00/01</b>	...	...	...	...	<b>00q17</b>	...	...	...	...
Harlescott X	dep	53	...	<b>00/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Yorton	dep	54	...	<b>00R21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	<b>00.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	57	...	<b>00R31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	<b>00.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenbury	dep	60	...	<b>00R44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	<b>00.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>00.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5J98</b>	<b>5G28</b>	<b>5V36</b>	<b>5G01</b>	<b>2D03</b>	<b>5J04</b>	<b>2K81</b>	<b>5G03</b>	<b>5F70</b>	<b>2J06</b>
Orig. Dep. Time			01.09	04.52	05.00	05.08		05.08		05.44	06.09	
Orig. Loc. Name			Shrewsbury	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Shrewsbury Abbey Frgte Cs		Shrewsbury		Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Wrexham General	
Dest. Loc. Name							Chester		Crewe			
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Albrighton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	<b>01RM12</b>	<b>04RM55</b>	<b>05RM03</b>	<b>05RM11</b>	...	<b>05RM19</b>	...	<b>05*RM47</b>	...	...
	dep	27	<b>01.16</b>	<b>04.59</b>	<b>05.07</b>	<b>05.15</b>	...	<b>05.23</b>	...	<b>05.50</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	<b>01.19</b>	...	...	...	...	<b>05.26</b>	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	...	<b>05.02</b>	<b>05.10</b>	<b>05.18</b>	...	...	...	<b>05.53</b>	...	...
	plt	39	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>6</b>	...	<b>4B</b>
	dep	40	...	...	...	...	<b>05.20</b>	...	<b>05.44</b>	...	...	<b>06.10</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	...	...	...	<b>05.38½</b>	...	...	...	...	<b>06.29</b>
	dep	43	...	...	...	...	<b>05.39½</b>	...	...	...	...	<b>06.30</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	...	...	...	<b>05a45</b>	...	...	...	...	<b>06a35½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	...	...	...	<b>05a51½</b>	...	...	...	...	<b>06a42</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06RM12</b>	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.16</b>	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	...	...	...	<b>05.57</b>	...	...	...	<b>06.19</b>	<b>06.49</b>
	dep	52	...	...	...	...	<b>06.04</b>	...	...	...	...	...
Harlescote X	dep	53	...	...	...	...	...	...	<b>05/47½</b>	...	...	...
Yorton	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>05Rq54</b>	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>06aq00</b>	...	...	...
Prees	dep	57	...	...	...	...	...	...	<b>06Rq05</b>	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>06aq12½</b>	...	...	...
Wrenbury	dep	60	...	...	...	...	...	...	<b>06Rq19</b>	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	<b>06#24½</b>	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>06q25½</b>	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>5G30</b>	<b>5D93</b>	<b>1W07</b>	<b>5G05</b>	<b>5J25</b>	<b>2D93</b>	<b>1J02</b>	<b>5G07</b>	<b>1G07</b>	<b>1J03</b>
Orig. Dep. Time			06.09	06.20	04.35	06.37	06.04		05.51	06.58	05.14	06.25
Orig. Loc. Name			Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Cardiff Central	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Crewe C.S.		Birmingham New Street	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Aberystwyth	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name					Manchester Piccadilly						Birmingham International	Aberystwyth
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	<b>06g13</b>	...	...	<b>06a43</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>06/14½</b>	...	...	<b>06/44½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpntn Stafford Road Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>06/15½</b>	...	...	<b>06/45½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>06.19</b>	...	...	...
Codsall	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>06a22</b>	...	...	...
Albrighton	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>06.26½</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>06a30</b>	...	...	<b>06/52½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>06a35</b>	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>06/38</b>	...	...	<b>06/57</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	...	...	...	...	...	...	<b>06.39½</b>	...	...	<b>06.58½</b>
	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>06.40½</b>	...	...	<b>06.59½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>06.43</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	...	...	...	...	...	...	<b>06.47½</b>	...	...	<b>07.05</b>
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>06.48½</b>	...	...	<b>07.06</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[½]
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	<b>06RM12</b>	<b>06RM23</b>	...	<b>06RM40</b>	...	...	...	<b>07RM01</b>	...	...
	dep	27	<b>06.16</b>	<b>06.28</b>	...	<b>06.45</b>	...	...	...	<b>07.04</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	...	...	<b>06/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	33	...	...	<b>06/40</b>	...	...	...	...	...	<b>07ta08</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	<b>06/41</b>	...	...	...	...	...	<b>07/09</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	<b>06.19</b>	<b>06.33</b>	<b>06.42½</b>	<b>06.48</b>	...	...	<b>07.01</b>	<b>07.07</b>	<b>07RM11</b>	<b>07RM18</b>
	plt	39	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4B</b>	<b>6</b>	...	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
	dep	40	...	...	<b>06.44½</b>	...	...	<b>07.00</b>	...	...	<b>07.33</b>	<b>07.27</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	...	...	...	...	...	<b>07.18½</b>	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>07.19½</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>07a25</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>07a31½</b>	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	<b>06RM49</b>	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	<b>06.54</b>	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	...	...	...	...	<b>06.57</b>	<b>07.39</b>	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlescott X	dep	53	...	...	<b>06/48</b>	...	...	...	...	...	...	...
Yorton	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	...	<b>06a56</b>	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	57	...	...	<b>06/59½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	<b>07.04</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wrenbury	dep	60	...	...	<b>07/09</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	<b>07.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	<b>07.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1W82</b>	<b>2J04</b>	<b>1W09</b>	<b>5K83</b>	<b>2K83</b>	<b>1D11</b>	<b>2M43</b>	<b>2J07</b>	<b>1W11</b>	<b>1J06</b>
Orig. Dep. Time			05.10		05.40	07.30		07.08	04.36	07.26	05.03	08.05
Orig. Loc. Name			Cardiff Central		Cardiff Central	Shrewsbury		Birmingham International	Swansea	Birmingham New Street	Cardiff Central	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Llandudno		Manchester Piccadilly	Crewe		Birmingham International	Llandudno		Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>175</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	...	<b>06.48</b>	...	...	...	<b>07b41½</b>	...	<b>07a45</b>	...	<b>08a25</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	...	<b>06/49½</b>	...	...	...	<b>07/43</b>	...	<b>07/46½</b>	...	<b>08/26½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpntn Stafford Road Jn	dep	5	...	<b>06/50½</b>	...	...	...	<b>07/44</b>	...	<b>07/47½</b>	...	<b>08/27½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	...	<b>06.54</b>	...	...	...	...	...	<b>07.51</b>	...	<b>08.31</b>
Codsall	dep	10	...	<b>06a57</b>	...	...	...	...	...	<b>07a54</b>	...	<b>08.33½</b>
Albrighton	dep	11	...	<b>07.01½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.58½</b>	...	<b>08.38</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	...	<b>07a05</b>	...	...	...	<b>07/52</b>	...	<b>08a02</b>	...	<b>08a41½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	...	<b>07a10</b>	...	...	...	...	...	<b>08a07</b>	...	<b>08a46½</b>
Madeley Jn (Salop)	dep	16	...	<b>07/13</b>	...	...	...	<b>07/56½</b>	...	<b>08/10</b>	...	<b>08/49½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	...	<b>07.14½</b>	...	...	...	<b>07.58</b>	...	<b>08.11½</b>	...	<b>08.51</b>
	dep	19	...	<b>07.15½</b>	...	...	...	<b>07.59</b>	...	<b>08.12½</b>	...	<b>08.52</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	...	<b>07.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.15</b>	...	<b>08.54</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	...	<b>07.22½</b>	...	...	...	<b>08.04½</b>	...	<b>08.19½</b>	...	<b>08.58½</b>
	dep	24	...	<b>07.23½</b>	...	...	...	<b>08.05½</b>	...	<b>08.20½</b>	...	<b>08.59½</b>
	mgn	25	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	...	...	...	<b>07OP33</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>07.47</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	<b>07/12</b>	...	<b>07/36</b>	...	...	...	<b>08/13</b>	...	<b>08/40</b>	...
	mgn	32	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	...
Sutton Bridge Jn	dep	33	<b>07/17½</b>	...	<b>07/41½</b>	...	...	...	<b>08/19½</b>	...	<b>08/45½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>07/18½</b>	...	<b>07/42½</b>	...	...	...	<b>08/20½</b>	...	<b>08/46½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	<b>07.20</b>	<b>07.36</b>	<b>07.44</b>	<b>07.50</b>	...	<b>08.18½</b>	<b>08.22</b>	<b>08.33</b>	<b>08.48</b>	<b>09y12</b>
	plt	39	<b>4B</b>	<b>6</b>	<b>4B</b>	<b>7B</b>	<b>7B</b>	<b>4B</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4B</b>	<b>6</b>
	dep	40	<b>07.24</b>	...	<b>07.46</b>	...	<b>07.57</b>	<b>08.21</b>	...	...	<b>08.50</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	<b>07.42</b>	...	...	...	...	<b>08.39½</b>	...	...	...	...
	dep	43	<b>07.43</b>	...	...	...	...	<b>08.40½</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	<b>07a48</b>	...	...	...	...	<b>08a46</b>	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	<b>07a54½</b>	...	...	...	...	<b>08a52½</b>	...	...	...	...
	mgn	48	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	<b>08.01</b>	...	...	...	...	<b>08.59</b>	...	...	...	...
	dep	52	<b>08.02</b>	...	...	...	...	<b>09.00</b>	...	...	...	...
Harlescott X	dep	53	...	...	<b>07/49½</b>	...	<b>08/00½</b>	...	...	...	<b>08/53½</b>	...
Yorton	dep	54	...	...	...	...	<b>08R06½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	...	<b>07a57½</b>	...	<b>08a12½</b>	...	...	...	<b>09/00</b>	...
Prees	dep	57	...	...	<b>08/01</b>	...	<b>08R17½</b>	...	...	...	<b>09/02</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	<b>08a06</b>	...	<b>08a25</b>	...	...	...	<b>09.06½</b>	...
Wrenbury	dep	60	...	...	<b>08/11</b>	...	<b>08R31½</b>	...	...	...	<b>09/11½</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	<b>08.14½</b>	...	<b>08.37</b>	...	...	...	<b>09.15</b>	...
	dep	63	...	...	<b>08.15½</b>	...	<b>08.38</b>	...	...	...	<b>09.16</b>	...

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1W84</b>	<b>1J07</b>	<b>1G15</b>	<b>1G15</b>	<b>1W13</b>	<b>1J08</b>	<b>1D12</b>	<b>2K85</b>	<b>1W15</b>	<b>1J10</b>
Orig. Dep. Time			07.21	08.08	06.46	07.30	06.15	09.05	09.08		06.02	10.05
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Birmingham International	Barmouth	Aberystwyth	Carmarthen	Birmingham New Street	Birmingham International		Milford Haven	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Holyhead	Aberystwyth	Birmingham International	Birmingham International	Manchester Piccadilly			Crewe	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>175</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	...	<b>08a42</b>	...	...	...	<b>09a25</b>	<b>09a42½</b>	...	...	<b>10a25</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	...	<b>08/43½</b>	...	...	...	<b>09/26½</b>	<b>09/44</b>	...	...	<b>10/26½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpntn Stafford Road Jn	dep	5	...	<b>08/44½</b>	...	...	...	<b>09/27½</b>	<b>09/45</b>	...	...	<b>10/27½</b>
	mgn	6	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	...	...	...	...	...	<b>09.31</b>	...	...	...	<b>10.31</b>
Codsall	dep	10	...	...	...	...	...	<b>09a34</b>	...	...	...	<b>10a34</b>
Albrighton	dep	11	...	...	...	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...	<b>10.38½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	...	<b>08/52½</b>	...	...	...	<b>09.41½</b>	<b>09/52</b>	...	...	<b>10.41½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	...	...	...	...	...	<b>09a46½</b>	...	...	...	<b>10a46½</b>
Madeley Jn (Salop)	dep	16	...	<b>08/57</b>	...	...	...	<b>09/49½</b>	<b>09/56½</b>	...	...	<b>10/49½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	...	<b>08.58½</b>	...	...	...	<b>09.51</b>	<b>09.58</b>	...	...	<b>10.51</b>
	dep	19	...	<b>08.59½</b>	...	...	...	<b>09.52</b>	<b>09p59</b>	...	...	<b>10.52</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	[½]	(½)	...	...	[½]
Oakengates	dep	21	...	...	...	...	...	<b>09.54½</b>	...	...	...	<b>10.54</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]
Wellington (Shropshire)	arr	23	...	<b>09.05</b>	...	...	...	<b>09.59</b>	<b>10.05</b>	...	...	<b>10.59</b>
	dep	24	...	<b>09.06</b>	...	...	...	<b>10.00</b>	<b>10p06</b>	...	...	<b>11.00</b>
	mgn	25	...	[1]	...	...	...	[½]	[1]	...	...	[½]
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	<b>09/11</b>	...	...	...	<b>09/50</b>	...	...	...	<b>10/44½</b>	...
	mgn	32	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Sutton Bridge Jn	dep	33	<b>09/16½</b>	...	<b>09ta22</b>	<b>09ta22</b>	<b>09/55½</b>	...	...	...	<b>10/50</b>	...
	mgn	34	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>09/17½</b>	...	<b>09/24</b>	<b>09/24</b>	<b>09/56½</b>	...	...	...	<b>10/51</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	<b>09.19</b>	<b>09RM19</b>	<b>09RM26</b>	<b>09RM26</b>	<b>09.58</b>	<b>10w12</b>	<b>10D18½</b>	...	<b>10#52½</b>	<b>11w12</b>
	plt	39	<b>4B</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4B</b>	<b>6</b>	<b>4B</b>	<b>7B</b>	<b>4B</b>	<b>6</b>
	dep	40	<b>09.24</b>	<b>09.27</b>	<b>09.33</b>	<b>09.33</b>	<b>10.00</b>	...	<b>10.23</b>	<b>10.18</b>	<b>10p54½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	<b>09.42</b>	...	...	...	...	...	<b>10.41½</b>	...	...	...
	dep	43	<b>09.43</b>	...	...	...	...	...	<b>10.42½</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	<b>09a48</b>	...	...	...	...	...	<b>10a48</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	<b>09a54½</b>	...	...	...	...	...	<b>10a54½</b>	...	...	...
	mgn	48	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	<b>10.01</b>	...	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...
	dep	52	<b>10.02</b>	...	...	...	...	...	<b>11.01</b>	...	...	...
Harlescott X	dep	53	...	...	...	...	<b>10/03½</b>	...	...	<b>10/21½</b>	<b>10/58</b>	...
Yorton	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>10R28</b>	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	...	...	...	<b>10/10½</b>	...	...	<b>10ar34</b>	<b>11/04½</b>	...
Prees	dep	57	...	...	...	...	<b>10/12½</b>	...	...	<b>10R39</b>	<b>11/07½</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a46½</b>	<b>11.12</b>	...
Wrenbury	dep	60	...	...	...	...	<b>10/19½</b>	...	...	<b>10R53</b>	<b>11/17</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.58½</b>	<b>11#20½</b>	...
	dep	63	...	...	...	...	<b>10/22½</b>	...	...	<b>10.59½</b>	<b>11p21½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1W85</b>	<b>1J11</b>	<b>1G25</b>	<b>1G25</b>	<b>1W17</b>	<b>1J12</b>	<b>1D13</b>	<b>2K87</b>	<b>1W19</b>	<b>2M51</b>
Orig. Dep. Time			09.21	10.08	07.20	09.30	07.07	11.05	11.08		08.04	08.11
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Birmingham International	Pwllheli	Aberystwyth	Milford Haven	Birmingham New Street	Birmingham International		Fishguard Harbour	Cardiff Central
Dest. Loc. Name			Holyhead	Aberystwyth	Birmingham International	Birmingham International	Manchester Piccadilly			Crewe	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>175</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	...	<b>10a43</b>	...	...	...	<b>11a25</b>	<b>11a43</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	...	<b>10/44½</b>	...	...	...	<b>11/26½</b>	<b>11/44½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	5	...	<b>10/45½</b>	...	...	...	<b>11/27½</b>	<b>11/45½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	...	...	...	...	...	<b>11.31</b>	...	...	...	...
Codsall	dep	10	...	...	...	...	...	<b>11a34</b>	...	...	...	...
Albrighton	dep	11	...	...	...	...	...	<b>11.38½</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	...	<b>10/52½</b>	...	...	...	<b>11.41½</b>	<b>11/52½</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	...	...	...	...	...	<b>11a46½</b>	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	...	<b>10/57</b>	...	...	...	<b>11/49½</b>	<b>11/57</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	...	<b>10.58½</b>	...	...	...	<b>11.51</b>	<b>11.58½</b>	...	...	...
	dep	19	...	<b>10.59½</b>	...	...	...	<b>11.52</b>	<b>11.59½</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	...	...	...	...	...	<b>11.54</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	...	<b>11.05</b>	...	...	...	<b>11.59</b>	<b>12.05</b>	...	...	...
	dep	24	...	<b>11.06</b>	...	...	...	<b>12.00</b>	<b>12.06</b>	...	...	...
	mgn	25	...	[1]	...	...	...	[½]	[1]	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	<b>11/11</b>	...	...	...	...	<b>11/49½</b>	...	...	<b>12/44</b>	<b>12/58½</b>
	mgn	32	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]
Sutton Bridge Jn	dep	33	<b>11/16½</b>	...	<b>11ta22</b>	<b>11ta22</b>	<b>11/55</b>	...	...	...	<b>12/49½</b>	<b>13/04½</b>
	mgn	34	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>11/17½</b>	...	<b>11/24</b>	<b>11/24</b>	<b>11/56</b>	...	...	...	<b>12/50½</b>	<b>13/05½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	<b>11.19</b>	<b>11RM19</b>	<b>11RM26</b>	<b>11RM26</b>	<b>11.57½</b>	<b>12y12</b>	<b>12D18½</b>	...	<b>12.52</b>	<b>13v07</b>
	plt	39	<b>4B</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4B</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>7B</b>	<b>4B</b>	<b>3</b>
	dep	40	<b>11.24</b>	<b>11.27</b>	<b>11.33</b>	<b>11.33</b>	<b>11.59½</b>	...	<b>12.22½</b>	<b>12.24</b>	<b>12.54</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Gobowen	arr	42	<b>11.42</b>	...	...	...	...	...	<b>12#42½</b>	...	...	...
	dep	43	<b>11.43</b>	...	...	...	...	...	<b>12p43½</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	<b>11a48</b>	...	...	...	...	...	<b>12aq49</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	<b>11a54½</b>	...	...	...	...	...	<b>12ap55½</b>	...	...	...
	mgn	48	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	<b>12.01</b>	...	...	...	...	...	<b>13#01</b>	...	...	...
	dep	52	<b>12.02</b>	...	...	...	...	...	<b>13q02</b>	...	...	...
Harlescott X	dep	53	...	...	...	...	<b>12/03</b>	...	...	<b>12/27½</b>	<b>12/57½</b>	...
Yorton	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>12R34</b>	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	...	...	...	<b>12/09½</b>	...	...	<b>12ar40</b>	<b>13/04</b>	...
Prees	dep	57	...	...	...	...	<b>12/11½</b>	...	...	<b>12R45</b>	<b>13/06</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a52½</b>	<b>13.10½</b>	...
Wrenbury	dep	60	...	...	...	...	<b>12/18½</b>	...	...	<b>12R59</b>	<b>13/15½</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.04½</b>	<b>13.19</b>	...
	dep	63	...	...	...	...	<b>12/21½</b>	...	...	<b>13.05½</b>	<b>13.20</b>	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1J14</b>	<b>1W86</b>	<b>1J15</b>	<b>1G35</b>	<b>1G35</b>	<b>1W21</b>	<b>1J16</b>	<b>1D14</b>	<b>2K88</b>	<b>1W23</b>
Orig. Dep. Time			12.05	11.21	12.08	09.34	11.30	09.10	13.05	13.08		11.02
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Cardiff Central	Birmingham International Aberystwyth	Pwllheli	Aberystwyth	Milford Haven	Birmingham New Street	Birmingham International Holyhead		Carmarthen
Dest. Loc. Name				Holyhead		Birmingham International	Birmingham International	Manchester Piccadilly			Crewe	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>175</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	<b>12a25</b>	...	<b>12a42</b>	...	...	...	<b>13a25</b>	<b>13a42</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	<b>12/26½</b>	...	<b>12/43½</b>	...	...	...	<b>13/26½</b>	<b>13/43½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpntn Stafford Road Jn	dep	5	<b>12/27½</b>	...	<b>12/44½</b>	...	...	...	<b>13/27½</b>	<b>13/44½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	<b>12.31</b>	...	...	...	...	...	<b>13.31</b>	...	...	...
Codsall	dep	10	<b>12a34</b>	...	...	...	...	...	<b>13a34</b>	...	...	...
Albrighton	dep	11	<b>12.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.38½</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	<b>12.41½</b>	...	<b>12/51½</b>	...	...	...	<b>13.41½</b>	<b>13/52½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	<b>12a46½</b>	...	...	...	...	...	<b>13a46½</b>	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	<b>12/49½</b>	...	<b>12/56</b>	...	...	...	<b>13/49½</b>	<b>13/57</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	<b>12.51</b>	...	<b>12.57½</b>	...	...	...	<b>13.51</b>	<b>13.58½</b>	...	...
	dep	19	<b>12.52</b>	...	<b>12.58½</b>	...	...	...	<b>13.52</b>	<b>13.59½</b>	...	...
	mgn	20	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	<b>12.54</b>	...	...	...	...	...	<b>13.54</b>	...	...	...
	mgn	22	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	<b>12.59</b>	...	<b>13.05</b>	...	...	...	<b>13.59</b>	<b>14.05</b>	...	...
	dep	24	<b>13.00</b>	...	<b>13.06</b>	...	...	...	<b>14.00</b>	<b>14.06</b>	...	...
	mgn	25	<b>[½]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[½]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	...	<b>13/11</b>	...	...	...	<b>13/49½</b>	...	...	...	<b>14/42</b>
	mgn	32	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Sutton Bridge Jn	dep	33	...	<b>13/16½</b>	...	<b>13ta22</b>	<b>13ta22</b>	<b>13/55</b>	...	...	...	<b>14/47½</b>
	mgn	34	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>13/17½</b>	...	<b>13/24</b>	<b>13/24</b>	<b>13/56</b>	...	...	...	<b>14/48½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	<b>13y12</b>	<b>13.19</b>	<b>13RM19</b>	<b>13RM26</b>	<b>13RM26</b>	<b>13.57½</b>	<b>14y12</b>	<b>14U18½</b>	...	<b>14.50</b>
	plt	39	<b>6</b>	<b>4B</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4B</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>7B</b>	<b>4B</b>
	dep	40	...	<b>13.24</b>	<b>13.27</b>	<b>13.33</b>	<b>13.33</b>	<b>13.59½</b>	...	<b>14.22½</b>	<b>14.24</b>	<b>14.52</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	<b>13.42</b>	...	...	...	...	...	<b>14.41</b>	...	...
	dep	43	...	<b>13.43</b>	...	...	...	...	...	<b>14.42</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	<b>13a48</b>	...	...	...	...	...	<b>14a47½</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	<b>13a54½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a54</b>	...	...
	mgn	48	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	<b>14.01</b>	...	...	...	...	...	<b>14.59½</b>	...	...
	dep	52	...	<b>14.02</b>	...	...	...	...	...	<b>15.00½</b>	...	...
Harlescott X	dep	53	...	...	...	...	...	<b>14/03</b>	...	...	<b>14/27½</b>	<b>14/55½</b>
Yorton	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14R34</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	...	...	...	...	<b>14/09½</b>	...	...	<b>14ar40</b>	<b>15/02</b>
Prees	dep	57	...	...	...	...	...	<b>14/11½</b>	...	...	<b>14R45</b>	<b>15/04</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a52½</b>	<b>15.08½</b>
Wrenbury	dep	60	...	...	...	...	...	<b>14/18½</b>	...	...	<b>14R59</b>	<b>15/13½</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.04½</b>	<b>15.17</b>
	dep	63	...	...	...	...	...	<b>14/21½</b>	...	...	<b>15.05½</b>	<b>15.18</b>



# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1J18</b>	<b>1W87</b>	<b>1J19</b>	<b>1G45</b>	<b>1G45</b>	<b>1W25</b>	<b>1J20</b>	<b>1D15</b>	<b>2K89</b>	<b>1W27</b>
Orig. Dep. Time			14.05	13.21	14.08	11.30	13.30	11.10	15.05	15.08		13.02
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Cardiff Central	Birmingham International Aberystwyth	Pwlheli	Aberystwyth	Milford Haven	Birmingham New Street	Birmingham International Holyhead		Carmarthen
Dest. Loc. Name				Holyhead		Birmingham International	Birmingham International	Manchester Piccadilly			Crewe	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>175</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	<b>14a25</b>	...	<b>14a42</b>	...	...	...	<b>15a25</b>	<b>15ap43</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	<b>14/26½</b>	...	<b>14/43½</b>	...	...	...	<b>15/26½</b>	<b>15/44½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	5	<b>14/27½</b>	...	<b>14/44½</b>	...	...	...	<b>15/27½</b>	<b>15/45½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	<b>14.31</b>	...	...	...	...	...	<b>15.31</b>	...	...	...
Codsall	dep	10	<b>14a34</b>	...	...	...	...	...	<b>15a34</b>	...	...	...
Albrighton	dep	11	<b>14.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.38½</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	<b>14.41½</b>	...	<b>14/52½</b>	...	...	...	<b>15.41½</b>	<b>15/52½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	<b>14a46½</b>	...	...	...	...	...	<b>15a46½</b>	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	<b>14/49½</b>	...	<b>14/57</b>	...	...	...	<b>15/49½</b>	<b>15/57</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	<b>14.51</b>	...	<b>14.58½</b>	...	...	...	<b>15.51</b>	<b>15#58½</b>	...	...
	dep	19	<b>14.52</b>	...	<b>14.59½</b>	...	...	...	<b>15.52</b>	<b>15p59½</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	<b>14.54</b>	...	...	...	...	...	<b>15.54</b>	...	...	...
	mgn	22	[½]	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	<b>14.59</b>	...	<b>15.05</b>	...	...	...	<b>15.59</b>	<b>16#05</b>	...	...
	dep	24	<b>15.00</b>	...	<b>15.06</b>	...	...	...	<b>16.00</b>	<b>16p06</b>	...	...
	mgn	25	[½]	...	[1]	...	...	...	[½]	[1]	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	...	<b>15/11</b>	...	...	...	<b>15/49½</b>	...	...	...	<b>16/40</b>
	mgn	32	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Sutton Bridge Jn	dep	33	...	<b>15/16½</b>	...	<b>15ta22</b>	<b>15ta22</b>	<b>15/55</b>	...	...	...	<b>16/45½</b>
	mgn	34	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>15/17½</b>	...	<b>15/24</b>	<b>15/24</b>	<b>15/56</b>	...	...	...	<b>16/46½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	<b>15y12</b>	<b>15.19</b>	<b>15RM19</b>	<b>15RM26</b>	<b>15RM26</b>	<b>15.57½</b>	<b>16y12</b>	<b>16.18½</b>	...	<b>16.48</b>
	plt	39	<b>6</b>	<b>4B</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4B</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>7B</b>	<b>4B</b>
	dep	40	...	<b>15.24</b>	<b>15.27</b>	<b>15.33</b>	<b>15.33</b>	<b>15.59½</b>	...	<b>16.24</b>	<b>16.24</b>	<b>16.50</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	<b>15.42</b>	...	...	...	...	...	<b>16.42½</b>	...	...
	dep	43	...	<b>15.43</b>	...	...	...	...	...	<b>16.43½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	<b>15a48</b>	...	...	...	...	...	<b>16a49</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	<b>15a54½</b>	...	...	...	...	...	<b>16a55½</b>	...	...
	mgn	48	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	<b>16.01</b>	...	...	...	...	...	<b>17.01</b>	...	...
	dep	52	...	<b>16.02</b>	...	...	...	...	...	<b>17.02</b>	...	...
Harlescott X	dep	53	...	...	...	...	...	<b>16/03</b>	...	...	<b>16/27½</b>	<b>16/53½</b>
Yorton	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R34</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	...	...	...	...	<b>16/09½</b>	...	...	<b>16ar40</b>	<b>17a01½</b>
Prees	dep	57	...	...	...	...	...	<b>16/11½</b>	...	...	<b>16R45</b>	<b>17/05</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a52½</b>	<b>17a10</b>
Wrenbury	dep	60	...	...	...	...	...	<b>16/18½</b>	...	...	<b>16R59</b>	<b>17/15</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.04½</b>	<b>17.18½</b>
	dep	63	...	...	...	...	...	<b>16/21½</b>	...	...	<b>17.05½</b>	<b>17.19½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2M57</b>	<b>1J22</b>	<b>1W88</b>	<b>1J23</b>	<b>1G55</b>	<b>1G55</b>	<b>1W29</b>	<b>1W91</b>	<b>1J24</b>	<b>1D16</b>
Orig. Dep. Time			13.15	16.05	15.21	16.08	13.38	15.30	13.10	15.10	17.05	17.08
Orig. Loc. Name			Swansea	Birmingham New Street	Cardiff Central	Birmingham International Aberystwyth	Pwllheli	Aberystwyth	Milford Haven	Swansea	Birmingham New Street	Birmingham International Holyhead
Dest. Loc. Name					Holyhead		Birmingham International	Birmingham International	Manchester Piccadilly	Chester		
Timing Load			<b>153</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	...	<b>16a25</b>	...	<b>16a43</b>	...	...	...	...	<b>17a25</b>	<b>17ap43</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	...	<b>16/26½</b>	...	<b>16/44½</b>	...	...	...	...	<b>17/26½</b>	<b>17/44½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	5	...	<b>16/27½</b>	...	<b>16/45½</b>	...	...	...	...	<b>17/27½</b>	<b>17/45½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	...	<b>16.31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.31</b>	...
Codsall	dep	10	...	<b>16a34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17a34</b>	...
Albrighton	dep	11	...	<b>16.38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.38½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	...	<b>16.41½</b>	...	<b>16/52½</b>	...	...	...	...	<b>17.41½</b>	<b>17/54</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	...	<b>16a46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17a46½</b>	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	...	<b>16/49½</b>	...	<b>16/57</b>	...	...	...	...	<b>17/49½</b>	<b>17/58½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	...	<b>16.51</b>	...	<b>16.58½</b>	...	...	...	...	<b>17.51</b>	<b>18#00</b>
	dep	19	...	<b>16.52</b>	...	<b>16.59½</b>	...	...	...	...	<b>17.52</b>	<b>18.01</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	...	<b>16.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.54</b>	...
	mgn	22	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	...	<b>16.59</b>	...	<b>17.05</b>	...	...	...	...	<b>17.59</b>	<b>18#06½</b>
	dep	24	...	<b>17.00</b>	...	<b>17.06</b>	...	...	...	...	<b>18.00</b>	<b>18p07½</b>
	mgn	25	...	<b>[½]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[½]</b>	<b>[1]</b>
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	<b>17/00½</b>	...	<b>17/11</b>	...	...	...	<b>17/41½</b>	<b>18/00½</b>	...	...
	mgn	32	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	33	<b>17/06½</b>	...	<b>17/16½</b>	...	<b>17ta23</b>	<b>17ta23</b>	<b>17/47</b>	<b>18/06</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>17/07½</b>	...	<b>17/17½</b>	...	<b>17/24</b>	<b>17/24</b>	<b>17/48</b>	<b>18/07</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	<b>17.09</b>	<b>17y12</b>	<b>17.19</b>	<b>17RM19</b>	<b>17RMv26</b>	<b>17RMv26</b>	<b>17.49½</b>	<b>18.08½</b>	<b>18y12</b>	<b>18.20</b>
	plt	39	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4B</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
	dep	40	...	...	<b>17.24</b>	<b>17.27</b>	<b>17.33</b>	<b>17.33</b>	<b>17.51½</b>	<b>18.10½</b>	...	<b>18.24</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	...	<b>17.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.42½</b>
	dep	43	...	...	<b>17.43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.43½</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	...	<b>17a48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a49</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	...	<b>17a54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a55½</b>
	mgn	48	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	...	<b>18.01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.03</b>
	dep	52	...	...	<b>18.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.06</b>
Harlescott X	dep	53	...	...	...	...	...	...	<b>17/55</b>	<b>18/14</b>	...	...
Yorton	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>18/01½</b>	<b>18/20½</b>	...	...
Prees	dep	57	...	...	...	...	...	...	<b>18/06</b>	<b>18/22½</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>18p10½</b>	...	...	...
Wrenbury	dep	60	...	...	...	...	...	...	<b>18/15½</b>	<b>18/29½</b>	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	<b>18.19</b>	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>18p20</b>	<b>18/34½</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			<b>2K90</b>	<b>1W31</b>	<b>2J50</b>	<b>1J26</b>	<b>1W89</b>	<b>1J27</b>	<b>5J50</b>	<b>1G65</b>	<b>1W33</b>	<b>1W94</b>
Signal ID				15.05	17.46	18.05	17.21	18.08	19.04	17.30	15.10	18.21
Orig. Dep. Time				Carmarthen	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Cardiff Central	Birmingham International Aberystwyth	Shrewsbury	Aberystwyth	Milford Haven	Cardiff Central
Orig. Loc. Name				Manchester Piccadilly			Holyhead			Birmingham International	Manchester Piccadilly	Holyhead
Dest. Loc. Name			Crewe									
Timing Load			<b>153</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>10067140</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	...	...	<b>18a07</b>	<b>18a25</b>	...	<b>18a42</b>	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	...	...	<b>18/08½</b>	<b>18/26½</b>	...	<b>18/43½</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	5	...	...	<b>18/09½</b>	<b>18/27½</b>	...	<b>18/44½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	...	...	<b>18.13</b>	<b>18.31</b>	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	10	...	...	<b>18a16</b>	<b>18a34</b>	...	...	...	...	...	...
Albrighton	dep	11	...	...	<b>18.20½</b>	<b>18.38½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	...	...	<b>18.23½</b>	<b>18.41½</b>	...	<b>18/52½</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	...	...	<b>18.28</b>	<b>18a46½</b>	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	...	...	<b>18/31</b>	<b>18/49½</b>	...	<b>18/57</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	...	...	<b>18.32½</b>	<b>18.51</b>	...	<b>18.58½</b>	...	...	...	...
	dep	19	...	...	<b>18.33½</b>	<b>18.52</b>	...	<b>18.59½</b>	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	...	...	<b>18.35½</b>	<b>18.54</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	[½]	[½]	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	...	...	<b>18.40½</b>	<b>18.59</b>	...	<b>19.05</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>18.41½</b>	<b>19.00</b>	...	<b>19.06</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	[½]	[½]	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	...	...	...	...	...	<b>19RM07</b>	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>19.11</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	...	...	...	...	<b>19.14</b>	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	...	<b>18/40</b>	...	...	<b>19/05½</b>	...	...	...	<b>19/41½</b>	<b>19/55</b>
	mgn	32	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Sutton Bridge Jn	dep	33	...	<b>18/45½</b>	...	...	<b>19/11</b>	...	...	<b>19ta22</b>	<b>19/47</b>	<b>20/00½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>18/46½</b>	...	...	<b>19/12</b>	...	...	<b>19/24</b>	<b>19/48</b>	<b>20/01½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	...	<b>18.48</b>	<b>18w54</b>	<b>19y12</b>	<b>19.13½</b>	<b>19RM#20</b>	...	<b>19RM26</b>	<b>19.49½</b>	<b>20.03½</b>
	plt	39	<b>7B</b>	<b>4B</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4B</b>	<b>5</b>	...	<b>4</b>	<b>4B</b>	<b>3</b>
	dep	40	<b>18.25</b>	<b>18.50</b>	...	...	<b>19.24</b>	<b>19.30</b>	...	<b>19.33</b>	<b>19.51½</b>	<b>20.05½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	...	...	...	<b>19.42</b>	...	...	...	...	<b>20.25½</b>
	dep	43	...	...	...	...	<b>19.43</b>	...	...	...	...	<b>20.27</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Chirk	dep	45	...	...	...	...	<b>19a48</b>	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	...	...	...	<b>19a54½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	...	...	...	<b>20.01</b>	...	...	...	...	<b>20#41½</b>
	dep	52	...	...	...	...	<b>20.02</b>	...	...	...	...	<b>20.43</b>
Harlescott X	dep	53	<b>18/28½</b>	<b>18/53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/55</b>	...
Yorton	dep	54	<b>18.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	<b>18ar41</b>	<b>19/00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/01½</b>	...
Prees	dep	57	<b>18.46</b>	<b>19/02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/03½</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	<b>18a53½</b>	<b>19.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenbury	dep	60	<b>19.00</b>	<b>19/11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/10½</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	<b>19.05½</b>	<b>19.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>19.06½</b>	<b>19.16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/13½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1J28</b>	<b>1D17</b>	<b>2K91</b>	<b>5J70</b>	<b>1W35</b>	<b>5J31</b>	<b>1J30</b>	<b>1J31</b>	<b>5K32</b>	<b>1G75</b>
Orig. Dep. Time			19.05	19.08		20.26	17.04	20.46	20.05	20.08	21.10	19.30
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Birmingham International Chester	Crewe	Shrewsbury	Carmarthen	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Birmingham New Street	Birmingham International Aberystwyth	Wrexham General Crewe C.S.	Aberystwyth  Birmingham New Street
Dest. Loc. Name							Manchester Piccadilly					
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	<b>19a25</b>	<b>19a42½</b>	...	...	...	...	<b>20a25</b>	<b>20a42</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	<b>19/26½</b>	<b>19/44</b>	...	...	...	...	<b>20/26½</b>	<b>20/43½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpntn Stafford Road Jn	dep	5	<b>19/27½</b>	<b>19/45</b>	...	...	...	...	<b>20/27½</b>	<b>20/44½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	<b>19.31</b>	...	...	...	...	...	<b>20.31</b>	...	...	...
Codsall	dep	10	<b>19a34</b>	...	...	...	...	...	<b>20a34</b>	...	...	...
Albrighton	dep	11	<b>19.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.38½</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	<b>19.41½</b>	<b>19/52</b>	...	...	...	...	<b>20.41½</b>	<b>20/51½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	<b>19a46½</b>	...	...	...	...	...	<b>20a46½</b>	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	<b>19/49½</b>	<b>19/56½</b>	...	...	...	...	<b>20/49½</b>	<b>20/56</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	<b>19.51</b>	<b>19.58</b>	...	...	...	...	<b>20.51</b>	<b>20.57½</b>	...	...
	dep	19	<b>19.52</b>	<b>19.59</b>	...	...	...	...	<b>20.52</b>	<b>20.58½</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	<b>19.54</b>	...	...	...	...	...	<b>20.54</b>	...	...	...
	mgn	22	[½]	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	<b>19.59</b>	<b>20.04½</b>	...	...	...	...	<b>20.59</b>	<b>21#05</b>	...	...
	dep	24	<b>20.00</b>	<b>20.05½</b>	...	...	...	...	<b>21.00</b>	<b>21p06</b>	...	...
	mgn	25	[½]	[1]	...	...	...	...	[½]	[1]	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	...	...	...	<b>20RM29</b>	...	<b>20OP49</b>	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>20.33</b>	...	<b>20.53</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	...	...	<b>20.36</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	...	...	...	...	<b>20/42½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	<b>20/48</b>	...	...	...	...	<b>21ta25</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	<b>20/49</b>	...	...	...	...	<b>21/26</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	<b>20y12</b>	<b>20.18</b>	...	...	<b>20.50½</b>	<b>20.56</b>	<b>21y12</b>	<b>21RM#19</b>	...	<b>21RM28</b>
	plt	39	<b>6</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>
	dep	40	...	<b>20.24</b>	<b>20.32</b>	...	<b>20.52½</b>	...	...	<b>21.42</b>	...	<b>21.33</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	<b>20.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	<b>20.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	<b>20a49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	<b>20a55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21RM13</b>	...
	arr	51	...	<b>21.01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.23</b>	...
<b>Wrexham General</b>	dep	52	...	<b>21.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21*26</b>	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.39</b>	...
Harlescott X	dep	54	...	...	<b>20/35½</b>	...	<b>20/56</b>	...	...	...	...	...
Yorton	dep	55	...	...	<b>20Rq41</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	57	...	...	<b>20aq46</b>	...	<b>21/02½</b>	...	...	...	...	...
Prees	dep	58	...	...	<b>20Rq51</b>	...	<b>21/06</b>	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	60	...	...	<b>20aq58</b>	...	<b>21.10½</b>	...	...	...	...	...
Wrenbury	dep	61	...	...	<b>21Rq04</b>	...	<b>21/15½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	63	...	...	<b>21#09</b>	...	<b>21.19</b>	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	<b>21q10</b>	...	<b>21.20</b>	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>5J72</b>	<b>5D76</b>	<b>1W90</b>	<b>2M65</b>	<b>1J32</b>	<b>1W37</b>	<b>1H98</b>	<b>5J32</b>	<b>5M65</b>	<b>1W39</b>
Orig. Dep. Time			21.37	21.53	19.34	18.21	21.05	20.17	21.08	22.24	22.32	20.53
Orig. Loc. Name			Shrewsbury	Wrexham General Chester	Cardiff Central	Swansea	Birmingham New Street	Cardiff Central	Birmingham International Manchester Piccadilly	Shrewsbury	Shrewsbury	Cardiff Central
Dest. Loc. Name					Holyhead			Manchester Piccadilly				Chester
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>175</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>175</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX From 11/02/2013 Until 22/03/2013</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>21a25</b>	...	<b>21a45</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	...	...	...	...	<b>21/26½</b>	...	<b>21/46½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpthn Stafford Road Jn	dep	5	...	...	...	...	<b>21/27½</b>	...	<b>21/47½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	...	...	...	...	<b>21.31</b>	...	...	...	...	...
Codsall	dep	10	...	...	...	...	<b>21a34</b>	...	...	...	...	...
Albrighton	dep	11	...	...	...	...	<b>21.38½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	...	...	...	...	<b>21.41½</b>	...	<b>21/54½</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	...	...	...	...	<b>21a46½</b>	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	...	...	...	...	<b>21/49½</b>	...	<b>21/59</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	...	...	...	...	<b>21.51</b>	...	<b>22#00½</b>	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	<b>21.52</b>	...	<b>22r01½</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	...	...	...	...	<b>21.54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	...	...	...	...	<b>21.59</b>	...	<b>22#07</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>22.00</b>	...	<b>22q08</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	[½]	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	<b>21RM40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22RM27</b>	<b>22RM35</b>	...
	dep	27	<b>21.44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.31</b>	<b>22.39</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	<b>21.47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.34</b>	<b>22.42</b>	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	...	...	<b>21/26½</b>	<b>21/57</b>	...	<b>22/09</b>	...	...	...	<b>22/46</b>
	mgn	32	...	...	<b>[1](2)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Sutton Bridge Jn	dep	33	...	...	<b>21/34</b>	<b>22/03½</b>	...	<b>22/14½</b>	...	...	...	<b>22/51½</b>
	mgn	34	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	<b>21/35½</b>	<b>22/04½</b>	...	<b>22/15½</b>	...	...	...	<b>22/52½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	...	...	<b>21.37</b>	<b>22w06</b>	<b>22w12</b>	<b>22.17</b>	<b>22#21</b>	...	...	<b>22.54</b>
	plt	39	...	...	<b>4B</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4B</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4B</b>
	dep	40	...	...	<b>21.39</b>	...	...	<b>22.19</b>	<b>22.24</b>	...	...	<b>23.06</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	...	<b>21.57</b>	...	...	...	<b>22.42½</b>	...	...	...
	dep	43	...	...	<b>21.58</b>	...	...	...	<b>22.43½</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	...	<b>22a03</b>	...	...	...	<b>22a49</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	...	<b>22a09½</b>	...	...	...	<b>22.55</b>	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	<b>21RM56</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	...	<b>22#15</b>	...	...	...	<b>23.00½</b>	...	...	...
	dep	52	...	...	<b>22q16</b>	...	...	...	<b>23.01½</b>	...	...	...
Harlescott X	dep	53	...	...	...	...	...	<b>22/22½</b>	...	...	...	<b>23/09½</b>
Yorton	dep	54	...	...	...	...	...	<b>22Rp28</b>	...	...	...	<b>23R15</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	...	...	...	...	<b>22p32½</b>	...	...	...	<b>23a20</b>
Prees	dep	57	...	...	...	...	...	<b>22Rq37½</b>	...	...	...	<b>23R25</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	...	...	...	<b>22q44</b>	...	...	...	<b>23a32</b>
Wrenbury	dep	60	...	...	...	...	...	<b>22Rq50</b>	...	...	...	<b>23R38</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	...	...	...	<b>22#55</b>	...	...	...	<b>23.43</b>
	dep	63	...	...	...	...	...	<b>22r56</b>	...	...	...	<b>23.44</b>

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>5V98</b>	<b>1J34</b>	<b>5D35</b>	<b>1D35</b>	<b>5J34</b>	<b>1W41</b>	<b>5D77</b>			
Orig. Dep. Time			22.45	22.21	23.21		23.37	21.55	23.52			
Orig. Loc. Name			Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Birmingham New Street	Shrewsbury	Chester	Shrewsbury	Cardiff Central	Wrexham General Chester			
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>			
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 08/02/2013, SX From 25/03/2013</b>			
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	...	<b>22a43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	...	<b>22/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wwrmpntn Stafford Road Jn	dep	5	...	<b>22/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	...	<b>22.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	10	...	<b>22a52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Albrighton	dep	11	...	<b>22.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	...	<b>22.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	...	<b>23a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	...	<b>23/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	...	<b>23.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	...	<b>23.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	...	<b>23.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>23.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	<b>22RM48</b>	...	<b>23OP24</b>	...	<b>23RM40</b>	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>22.52</b>	...	<b>23.30</b>	...	<b>23.44</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	...	...	...	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	...	...	...	...	...	<b>23/56½</b>	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	<b>22.55</b>	<b>23.30</b>	<b>23.33</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	39	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>23.37</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	...	...	<b>23#58</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	<b>23q59</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>23RM55</b>	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	<b>23.59</b>	----->	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlescott X	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yorton	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenbury	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5D77	1W41	1J36	1D35	5J82	2J98	5J41	5J98	5G28	2D03
				21.55 Cardiff Central	23.32 Birmingham New Street	23.37 Shrewsbury	00.05 Shrewsbury		00.20 Shrewsbury	01.09 Shrewsbury	04.59 Shrewsbury Abbey Frgte Cs	
			Chester	Crewe		Chester						Chester
Timing Load			153	150	158	153	150	158	150	158	150	158
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			FO Until 08/02/2013, FO From 29/03/2013	FO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	...	...	00b02½	...	...	00r23	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	00/04	...	...	00/24½	...	...	...	...
Wwrmpn Stafford Road Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	00/05	...	...	00/25½	...	...	...	...
Oxley Signal Box	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	...	...	00.08½	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	10	...	...	00a11	...	...	...	...	...	...	...
Albrighton	dep	11	...	...	00.15½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	...	...	00a19	...	...	00/32½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	...	...	00a24	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	...	...	00/27	...	...	00/37	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	...	...	00.29½	...	...	00#38½	...	...	...	...
	dep	19	...	...	00.30½	...	...	00r39½	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	...	...	00.32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	...	...	00.37	...	...	00#45	...	...	...	...
	dep	24	...	...	00.37½	...	...	00r46	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	...	...	...	...	00RM08	...	00RM23	01RM12	05RM02	...
	dep	27	...	...	...	...	00.12	...	00.27	01.16	05.06	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	...	...	...	00.15	...	00.30	01.19	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	33	...	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	00/05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	...	00.07	00y50	...	...	01.00	...	...	05D09	...
	plt	39	...	4B	5	...	...	5	...	...	4	4
	dep	40	...	00.12	...	...	...	...	...	...	...	05.20
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	05.38½
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.39½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	...	...	00p04	...	...	...	...	...	05a45
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	...	...	00p10	...	...	...	...	...	05a51½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	...	...	00#16	...	...	...	...	...	05.57
	dep	52	00/01	...	...	00q17	...	...	...	...	...	05.58
Harlescott X	dep	53	...	00/15½	...	...	...	...	...	...	...	...
Yorton	dep	54	...	00R21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	00.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	57	...	00R31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	00.38	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenbury	dep	60	...	00R44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	00.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	00.51	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5J30</b>	<b>5K81</b>	<b>2K81</b>	<b>5H81</b>	<b>5F70</b>	<b>1H81</b>	<b>5G05</b>	<b>1W07</b>	<b>5J00</b>	<b>1G07</b>
Orig. Dep. Time			04.15	05.29		05.55	06.00		06.18	04.35	06.28	05.14
Orig. Loc. Name			Crewe C.S.	Shrewsbury Abbey Frgte Cs		Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Wrexham General		Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Cardiff Central	Chester	Aberystwyth
Dest. Loc. Name					Crewe			Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly		Birmingham International
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>153</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Albrighton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	<b>05RM15</b>	<b>05RM32</b>	...	<b>05RM58</b>	...	...	<b>06RM21</b>	...	...	...
	dep	27	<b>05.19</b>	<b>05.36</b>	...	<b>06.02</b>	...	...	<b>06.25</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	06/34½	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	06/40	...	<b>07ta02</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	06/41	...	07/03
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1/2>
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	<b>05.22</b>	<b>05.39</b>	...	<b>06.05</b>	...	...	<b>06.28</b>	<b>06.42½</b>	...	<b>07RM#05</b>
	plt	39	<b>5</b>	<b>7B</b>	<b>7B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>6</b>	<b>4B</b>	...	<b>5</b>
	dep	40	...	...	<b>05.44</b>	...	...	<b>06.10</b>	...	<b>06.44½</b>	...	<b>07q33</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	...	...	...	...	<b>06.29</b>	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	<b>06.30</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	...	...	...	...	<b>06a35½</b>	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	...	...	...	...	<b>06a42</b>	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	<b>06RM03</b>	...	...	...	<b>06*RM51½</b>	...
	dep	50	...	...	...	...	<b>06.07</b>	...	...	...	<b>06.55½</b>	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	...	...	...	<b>06.10</b>	<b>06.48</b>	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	<b>06.50½</b>	...	...	...	<b>06/57½</b>
Harlescott X	dep	53	...	...	<b>05/47½</b>	...	...	...	...	<b>06/48</b>	...	...
Yorton	dep	54	...	...	<b>05Rq54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	...	<b>06aq00</b>	...	...	...	...	<b>06a56</b>	...	...
Prees	dep	57	...	...	<b>06Rq05</b>	...	...	...	...	<b>06/59½</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	<b>06aq12½</b>	...	...	...	...	<b>07.04</b>	...	...
Wrenbury	dep	60	...	...	<b>06Rq19</b>	...	...	...	...	<b>07/09</b>	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	<b>06#24½</b>	...	...	...	...	<b>07.12½</b>	...	...
	dep	63	...	...	<b>06q25½</b>	...	...	...	...	<b>07.13½</b>	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 6 minutes later



# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1J03	1W82	5G08	1W09	5K83	2K83	1J04	1D11	2M43	1W11
Signal ID			06.23	05.21	07.20	05.40	07.44		07.05	07.08	04.36	05.04
Orig. Dep. Time			Birmingham New Street	Cardiff Central	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Cardiff Central	Shrewsbury Abbey Frgte Cs		Birmingham New Street	Birmingham International Holyhead	Swansea	Carmarthen
Orig. Loc. Name			Aberystwyth	Holyhead		Manchester Piccadilly		Crewe				Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name												
Timing Load			158	175	150	175	150	153	158	158	153	175
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	06a42½	...	...	...	...	...	07a25	07ap42	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	06/44	...	...	...	...	...	07/26½	07/43½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	5	06/45	...	...	...	...	...	07/27½	07/44½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	...	...	...	...	...	...	07.31	...	...	...
Codsall	dep	10	...	...	...	...	...	...	07a34	...	...	...
Albrighton	dep	11	...	...	...	...	...	...	07.38½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	06/52	...	...	...	...	...	07.41½	07/51½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	...	...	...	...	...	...	07a46½	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	06/56½	...	...	...	...	...	07/49½	07/56	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	06.58	...	...	...	...	...	07.51	07#57½	...	...
	dep	19	06.59	...	...	...	...	...	07.52	07p58½	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Oakengates	dep	21	...	...	...	...	...	...	07.54	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	07.04½	...	...	...	...	...	07.59	08#05	...	...
	dep	24	07.05½	...	...	...	...	...	08.00	08q06	...	...
	mgn	25	[1]	...	...	...	...	...	[½]	[1]	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	...	...	07RM23	...	07RM47	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	07.28	...	07.51	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	...	07/14	...	07/36	...	...	...	...	08/13	08/40
	mgn	32	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]
Sutton Bridge Jn	dep	33	...	07/19½	...	07/41½	...	...	...	...	08/19	08/45½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	07/20½	...	07/42½	...	...	...	...	08/20	08/46½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	07RM18	07.22	07.31	07.44	07.54	...	08y12	08.18½	08.22	08.50½
	plt	39	6	3	6	4B	7B	7B	6	3	5	4B
	dep	40	07.27	07.24	...	07.46	...	07.57	...	08r24	...	08.52½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	07.42	...	...	...	...	...	08#42½	...	...
	dep	43	...	07.43	...	...	...	...	...	08r43½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	07a48	...	...	...	...	...	08ar49	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	07a54½	...	...	...	...	...	08ar55½	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	08.00	...	...	...	...	...	09#01	...	...
	dep	52	...	08.01	...	...	...	...	...	09q02	...	...
Harlescott X	dep	53	...	...	...	07/49½	...	08/00½	...	...	...	08/56
Yorton	dep	54	...	...	...	...	...	08R06½	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	...	...	07a57½	...	08ar12½	...	...	...	09/02½
Prees	dep	57	...	...	...	08/01	...	08R17½	...	...	...	09/04½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	...	08a06	...	08a25	...	...	...	09.09
Wrenbury	dep	60	...	...	...	08/11	...	08R31½	...	...	...	09/14
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	...	08.14½	...	08.37	...	...	...	09.17½
	dep	63	...	...	...	08.15½	...	08.38	...	...	...	09.18½

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1J06</b>	<b>1W84</b>	<b>1J07</b>	<b>1G15</b>	<b>1G15</b>	<b>1W13</b>	<b>1J08</b>	<b>1D12</b>	<b>2K85</b>	<b>1W15</b>
Orig. Dep. Time			08.05	07.21	08.08	06.46	07.30	05.55	09.05	09.08		06.02
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Cardiff Central	Birmingham International Aberystwyth	Barmouth	Aberystwyth	Carmarthen	Birmingham New Street	Birmingham International Holyhead		Milford Haven
Dest. Loc. Name				Holyhead		Birmingham International	Birmingham International	Manchester Piccadilly			Crewe	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>175</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	<b>08a25</b>	...	<b>08a42½</b>	...	...	...	<b>09a25</b>	<b>09a42</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	<b>08/26½</b>	...	<b>08/44</b>	...	...	...	<b>09/26½</b>	<b>09/43½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpntn Stafford Road Jn	dep	5	<b>08/27½</b>	...	<b>08/45</b>	...	...	...	<b>09/27½</b>	<b>09/44½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	<b>08.31</b>	...	...	...	...	...	<b>09.31</b>	...	...	...
Codsall	dep	10	<b>08a34</b>	...	...	...	...	...	<b>09a34</b>	...	...	...
Albrighton	dep	11	<b>08.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	<b>08.41½</b>	...	<b>08/52</b>	...	...	...	<b>09.41½</b>	<b>09/51½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	<b>08a46½</b>	...	...	...	...	...	<b>09a46½</b>	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	<b>08/49½</b>	...	<b>08/56½</b>	...	...	...	<b>09/49½</b>	<b>09/56</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	<b>08.51</b>	...	<b>08.58</b>	...	...	...	<b>09.51</b>	<b>09.57½</b>	...	...
	dep	19	<b>08.52</b>	...	<b>08.59</b>	...	...	...	<b>09.52</b>	<b>09.58½</b>	...	...
	mgn	20	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...
Oakengates	dep	21	<b>08.54</b>	...	...	...	...	...	<b>09.54</b>	...	...	...
	mgn	22	[½]	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	<b>08.59</b>	...	<b>09.05</b>	...	...	...	<b>09.59</b>	<b>10.05</b>	...	...
	dep	24	<b>09.00</b>	...	<b>09p06</b>	...	...	...	<b>10.00</b>	<b>10p06</b>	...	...
	mgn	25	[½]	...	[1](1)	...	...	...	[½]	[1]	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	...	<b>09/11</b>	...	...	...	<b>09/34½</b>	...	...	...	<b>10/40</b>
	mgn	32	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Sutton Bridge Jn	dep	33	...	<b>09/16½</b>	...	<b>09ta22</b>	<b>09ta22</b>	<b>09/40</b>	...	...	...	<b>10/45½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>09/17½</b>	...	<b>09/23</b>	<b>09/23</b>	<b>09/41</b>	...	...	...	<b>10/46½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	<b>09y12</b>	<b>09.19</b>	<b>09RM20</b>	<b>09RM25</b>	<b>09RM25</b>	<b>09.42½</b>	<b>10y12</b>	<b>10.18½</b>	...	<b>10.48</b>
	plt	39	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4B</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>7B</b>	<b>4B</b>
	dep	40	...	<b>09.24</b>	<b>09.27</b>	<b>09.33</b>	<b>09.33</b>	<b>09.44½</b>	...	<b>10.23</b>	<b>10.18</b>	<b>10.50</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	<b>09.42</b>	...	...	...	...	...	<b>10.41½</b>	...	...
	dep	43	...	<b>09.43</b>	...	...	...	...	...	<b>10.42½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	<b>09a48</b>	...	...	...	...	...	<b>10a48</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	<b>09a54½</b>	...	...	...	...	...	<b>10a54½</b>	...	...
	mgn	48	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	<b>10.01</b>	...	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...
	dep	52	...	<b>10.02</b>	...	...	...	...	...	<b>11.01</b>	...	...
Harlescott X	dep	53	...	...	...	...	...	<b>09/48</b>	...	...	<b>10/21½</b>	<b>10/53½</b>
Yorton	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10R28</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	...	...	...	...	<b>09/54½</b>	...	...	<b>10ar34</b>	<b>11/00</b>
Prees	dep	57	...	...	...	...	...	<b>09/56½</b>	...	...	<b>10R39</b>	<b>11/02</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	...	...	...	<b>10.01</b>	...	...	<b>10a46½</b>	<b>11.06½</b>
Wrenbury	dep	60	...	...	...	...	...	<b>10/06</b>	...	...	<b>10R53</b>	<b>11/11½</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	...	...	...	<b>10.09½</b>	...	...	<b>10.58½</b>	<b>11.15</b>
	dep	63	...	...	...	...	...	<b>10.10½</b>	...	...	<b>10.59½</b>	<b>11.16</b>

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			1J10	1W85	1J11	1G25	1G25	1W17	1J12	1D13	2K87	1W19
Orig. Dep. Time			10.05	09.21	10.08	07.20	09.30	07.07	11.05	11.08		08.04
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Cardiff Central	Birmingham International	Pwllheli	Aberystwyth	Milford Haven	Birmingham New Street	Birmingham International		Fishguard Harbour
Dest. Loc. Name				Holyhead	Aberystwyth	Birmingham International	Birmingham International	Manchester Piccadilly			Crewe	Manchester Piccadilly
Timing Load			158	175	158	158	158	175	158	158	153	175
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	10a25	...	10a43	...	...	...	11a25	11a42	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	10/26½	...	10/44½	...	...	...	11/26½	11/43½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpntn Stafford Road Jn	dep	5	10/27½	...	10/45½	...	...	...	11/27½	11/44½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	10.31	...	...	...	...	...	11.31	...	...	...
Codsall	dep	10	10a34	...	...	...	...	...	11a34	...	...	...
Albrighton	dep	11	10.38½	...	...	...	...	...	11.38½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	10.41½	...	10/52½	...	...	...	11.41½	11/51½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	10a46½	...	...	...	...	...	11a46½	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	10/49½	...	10/57	...	...	...	11/49½	11/56	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	10.51	...	10.58½	...	...	...	11.51	11.57½	...	...
	dep	19	10.52	...	10.59½	...	...	...	11.52	11.58½	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Oakengates	dep	21	10.54	...	...	...	...	...	11.54	...	...	...
	mgn	22	[½]	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	10.59	...	11.05	...	...	...	11.59	12.05	...	...
	dep	24	11.00	...	11.06	...	...	...	12.00	12p06	...	...
	mgn	25	[½]	...	[1](1)	...	...	...	[½]	[1]	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	...	11/12	...	...	...	11/39½	...	...	...	12/45
	mgn	32	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Sutton Bridge Jn	dep	33	...	11/17½	...	11a22	11a22	11/45	...	...	...	12/50½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	11/18½	...	11/23	11/23	11/46	...	...	...	12/51½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	11y12	11.20	11RM20	11RM25	11RM25	11.47½	12y12	12.18½	...	12.53
	plt	39	6	3	4	5	5	4B	6	4	7B	4B
	dep	40	...	11.24	11.27	11.33	11.33	11.49½	...	12.22½	12.24	12.55
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	11.42	...	...	...	...	...	12.41	...	...
	dep	43	...	11.43	...	...	...	...	...	12.42	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	11a48	...	...	...	...	...	12a47½	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	11a54½	...	...	...	...	...	12a54	...	...
	mgn	48	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	12.01	...	...	...	...	...	12.59½	...	...
	dep	52	...	12.02	...	...	...	...	...	13.00½	...	...
Harlescott X	dep	53	...	...	...	...	...	11/53	...	...	12/27½	12/58½
Yorton	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	12R34	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	...	...	...	...	11/59½	...	...	12a40	13/05
Prees	dep	57	...	...	...	...	...	12/01½	...	...	12R45	13/07
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	...	...	...	12.06	...	...	12a52½	...
Wrenbury	dep	60	...	...	...	...	...	12/11	...	...	12R59	13/14
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	...	...	...	12.14½	...	...	13.04½	...
	dep	63	...	...	...	...	...	12.15½	...	...	13.05½	13/17

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2M51</b>	<b>1J14</b>	<b>1W86</b>	<b>1J15</b>	<b>1G35</b>	<b>1G35</b>	<b>1W21</b>	<b>1J16</b>	<b>1D14</b>	<b>2K88</b>
Orig. Dep. Time			08.09	12.05	11.21	12.08	09.34	11.30	09.10	13.05	13.08	
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Birmingham New Street	Cardiff Central	Birmingham International	Pwllheli	Aberystwyth	Milford Haven	Birmingham New Street	Birmingham International	
Dest. Loc. Name					Holyhead	Aberystwyth	Birmingham International	Birmingham International	Manchester Piccadilly			Crewe
Timing Load			<b>153</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	...	<b>12a25</b>	...	<b>12a42½</b>	...	...	...	<b>13a25</b>	<b>13ap43</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	...	<b>12/26½</b>	...	<b>12/44</b>	...	...	...	<b>13/26½</b>	<b>13/44½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	5	...	<b>12/27½</b>	...	<b>12/45</b>	...	...	...	<b>13/27½</b>	<b>13/45½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	...	<b>12.31</b>	...	...	...	...	...	<b>13.31</b>	...	...
Codsall	dep	10	...	<b>12a34</b>	...	...	...	...	...	<b>13a34</b>	...	...
Albrighton	dep	11	...	<b>12.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.38½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	...	<b>12.41½</b>	...	<b>12/52</b>	...	...	...	<b>13.41½</b>	<b>13/53</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	...	<b>12a46½</b>	...	...	...	...	...	<b>13a46½</b>	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	...	<b>12/49½</b>	...	<b>12/56½</b>	...	...	...	<b>13/49½</b>	<b>13/57½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	...	<b>12.51</b>	...	<b>12.58</b>	...	...	...	<b>13.51</b>	<b>13#59</b>	...
	dep	19	...	<b>12.52</b>	...	<b>12.59</b>	...	...	...	<b>13.52</b>	<b>14p00</b>	...
	mgn	20	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	...	<b>12.54</b>	...	...	...	...	...	<b>13.54</b>	...	...
	mgn	22	...	[½]	...	...	...	...	...	[½]	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	...	<b>12.59</b>	...	<b>13.05</b>	...	...	...	<b>13.59</b>	<b>14#05½</b>	...
	dep	24	...	<b>13.00</b>	...	<b>13p06</b>	...	...	...	<b>14.00</b>	<b>14p06½</b>	...
	mgn	25	...	[½]	...	[1](1)	...	...	...	[½]	[1]	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	<b>12/57½</b>	...	<b>13/12</b>	...	...	...	<b>13/39½</b>	...	...	...
	mgn	32	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	33	<b>13/03½</b>	...	<b>13/17½</b>	...	<b>13ta22</b>	<b>13ta22</b>	<b>13/45</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>13/04½</b>	...	<b>13/18½</b>	...	<b>13/23</b>	<b>13/23</b>	<b>13/46</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	<b>13y06</b>	<b>13y12</b>	<b>13.20</b>	<b>13RM20</b>	<b>13RM25</b>	<b>13RM25</b>	<b>13.47½</b>	<b>14y12</b>	<b>14#19</b>	...
	plt	39	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4B</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4B</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>7B</b>
	dep	40	...	...	<b>13.24</b>	<b>13.27</b>	<b>13.33</b>	<b>13.33</b>	<b>13.49½</b>	...	<b>14p23</b>	<b>14.24</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	...	<b>13.42</b>	...	...	...	...	...	<b>14#41½</b>	...
	dep	43	...	...	<b>13.43</b>	...	...	...	...	...	<b>14p42½</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	...	<b>13a48</b>	...	...	...	...	...	<b>14ap48</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	...	<b>13a54½</b>	...	...	...	...	...	<b>14ap54½</b>	...
	mgn	48	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	...	<b>14.01</b>	...	...	...	...	...	<b>15#00</b>	...
	dep	52	...	...	<b>14.02</b>	...	...	...	...	...	<b>15p01</b>	...
Harlescott X	dep	53	...	...	...	...	...	...	<b>13/53</b>	...	...	<b>14/27½</b>
Yorton	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14R34</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>13/59½</b>	...	...	<b>14ar40</b>
Prees	dep	57	...	...	...	...	...	...	<b>14/01½</b>	...	...	<b>14R45</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>14.06</b>	...	...	<b>14a52½</b>
Wrenbury	dep	60	...	...	...	...	...	...	<b>14/11</b>	...	...	<b>14R59</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	<b>14.14½</b>	...	...	<b>15.04½</b>
	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>14.15½</b>	...	...	<b>15.05½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1W23</b>	<b>1J18</b>	<b>1W87</b>	<b>1J19</b>	<b>1G45</b>	<b>1G45</b>	<b>1W25</b>	<b>1J20</b>	<b>1D15</b>	<b>2K89</b>
Orig. Dep. Time			11.09	14.05	13.21	14.08	11.30	13.30	11.10	15.05	15.08	
Orig. Loc. Name			Cardarthen	Birmingham New Street	Cardiff Central	Birmingham International	Pwllheli	Aberystwyth	Milford Haven	Birmingham New Street	Birmingham International	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly		Holyhead	Aberystwyth	Birmingham International	Birmingham International	Manchester Piccadilly		Holyhead	Crewe
Timing Load			<b>175</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	...	<b>14a25</b>	...	<b>14a42</b>	...	...	...	<b>15a25</b>	<b>15a42½</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	...	<b>14/26½</b>	...	<b>14/43½</b>	...	...	...	<b>15/26½</b>	<b>15/44</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpntn Stafford Road Jn	dep	5	...	<b>14/27½</b>	...	<b>14/44½</b>	...	...	...	<b>15/27½</b>	<b>15/45</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	...	<b>14.31</b>	...	...	...	...	...	<b>15.31</b>	...	...
Codsall	dep	10	...	<b>14a34</b>	...	...	...	...	...	<b>15a34</b>	...	...
Albrighton	dep	11	...	<b>14.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.38½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	...	<b>14.41½</b>	...	<b>14/51½</b>	...	...	...	<b>15.41½</b>	<b>15/52</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	...	<b>14a46½</b>	...	...	...	...	...	<b>15a46½</b>	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	...	<b>14/49½</b>	...	<b>14/56</b>	...	...	...	<b>15/49½</b>	<b>15/56½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	...	<b>14.51</b>	...	<b>14.57½</b>	...	...	...	<b>15.51</b>	<b>15.58</b>	...
	dep	19	...	<b>14.52</b>	...	<b>14.58½</b>	...	...	...	<b>15.52</b>	<b>15.59</b>	...
	mgn	20	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...
Oakengates	dep	21	...	<b>14.54</b>	...	...	...	...	...	<b>15.54</b>	...	...
	mgn	22	...	[½]	...	...	...	...	...	[½]	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	...	<b>14.59</b>	...	<b>15#05</b>	...	...	...	<b>15.59</b>	<b>16.05</b>	...
	dep	24	...	<b>15.00</b>	...	<b>15p06</b>	...	...	...	<b>16.00</b>	<b>16p06</b>	...
	mgn	25	...	[½]	...	[1]	...	...	...	[½]	[1](1)	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	<b>14/46</b>	...	<b>15/10</b>	...	...	...	<b>15/39½</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	33	<b>14/50½</b>	...	<b>15/15½</b>	...	<b>15ta22</b>	<b>15ta22</b>	<b>15/45</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>14/51½</b>	...	<b>15/16½</b>	...	<b>15/23</b>	<b>15/23</b>	<b>15/46</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	<b>14.53</b>	<b>15y12</b>	<b>15.18</b>	<b>15RM19</b>	<b>15RM25</b>	<b>15RM25</b>	<b>15.47½</b>	<b>16y12</b>	<b>16.19½</b>	...
	plt	39	<b>4B</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4B</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>7B</b>
	dep	40	<b>14.55</b>	...	<b>15.24</b>	<b>15.27</b>	<b>15.33</b>	<b>15.33</b>	<b>15.49½</b>	...	<b>16.23½</b>	<b>16.24</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	...	<b>15.42</b>	...	...	...	...	...	<b>16.42</b>	...
	dep	43	...	...	<b>15.43</b>	...	...	...	...	...	<b>16.43</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	...	<b>15a48</b>	...	...	...	...	...	<b>16a48½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	...	<b>15a54½</b>	...	...	...	...	...	<b>16a55</b>	...
	mgn	48	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	...	<b>16.01</b>	...	...	...	...	...	<b>17.00½</b>	...
	dep	52	...	...	<b>16.02</b>	...	...	...	...	...	<b>17.03</b>	...
Harlescott X	dep	53	<b>14/58½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/53</b>	...	...	<b>16/27½</b>
Yorton	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R34</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	<b>15/04½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/59½</b>	...	...	<b>16ar40</b>
Prees	dep	57	<b>15/06½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/01½</b>	...	...	<b>16R45</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>16.06</b>	...	...	<b>16a52½</b>
Wrenbury	dep	60	<b>15/13½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/11</b>	...	...	<b>16R59</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	<b>16.14½</b>	...	...	<b>17.04½</b>
	dep	63	<b>15/16½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.15½</b>	...	...	<b>17.05½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1W27</b>	<b>2M57</b>	<b>1J22</b>	<b>1W88</b>	<b>1J23</b>	<b>1G55</b>	<b>1G55</b>	<b>1W29</b>	<b>1J24</b>	<b>1D16</b>
Orig. Dep. Time			13.02	13.16	16.05	15.21	16.08	13.38	15.30	13.10	17.05	17.08
Orig. Loc. Name			Cardarthen	Swansea	Birmingham New Street	Cardiff Central	Birmingham International Aberystwyth	Pwllheli	Aberystwyth	Milford Haven	Birmingham New Street	Birmingham International Holyhead
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly			Holyhead		Birmingham International	Birmingham International	Manchester Piccadilly		
Timing Load			<b>175</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	...	...	<b>16a25</b>	...	<b>16a42</b>	...	...	...	<b>17a25</b>	<b>17a42</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	...	...	<b>16/26½</b>	...	<b>16/43½</b>	...	...	...	<b>17/26½</b>	<b>17/43½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	5	...	...	<b>16/27½</b>	...	<b>16/44½</b>	...	...	...	<b>17/27½</b>	<b>17/44½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	...	...	<b>16.31</b>	...	...	...	...	...	<b>17.31</b>	...
Codsall	dep	10	...	...	<b>16a34</b>	...	...	...	...	...	<b>17a34</b>	...
Albrighton	dep	11	...	...	<b>16.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.38½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	...	...	<b>16.41½</b>	...	<b>16/51½</b>	...	...	...	<b>17.41½</b>	<b>17/51½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	...	...	<b>16a46½</b>	...	...	...	...	...	<b>17a46½</b>	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	...	...	<b>16/49½</b>	...	<b>16/56</b>	...	...	...	<b>17/49½</b>	<b>17/56</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	...	...	<b>16.51</b>	...	<b>16.57½</b>	...	...	...	<b>17.51</b>	<b>17.57½</b>
	dep	19	...	...	<b>16.52</b>	...	<b>16.58½</b>	...	...	...	<b>17.52</b>	<b>17.58½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Oakengates	dep	21	...	...	<b>16.54</b>	...	...	...	...	...	<b>17.54</b>	...
	mgn	22	...	...	[½]	...	...	...	...	...	[½]	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	...	...	<b>16.59</b>	...	<b>17#05</b>	...	...	...	<b>17.59</b>	<b>18#05</b>
	dep	24	...	...	<b>17.00</b>	...	<b>17p06</b>	...	...	...	<b>18.00</b>	<b>18p06</b>
	mgn	25	...	...	[½]	...	<b>[1]</b>	...	...	...	[½]	<b>[1]</b>
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	<b>16/45</b>	<b>16/57½</b>	...	<b>17/11</b>	...	...	...	<b>17/41</b>	...	...
	mgn	32	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	33	<b>16/50½</b>	<b>17/03½</b>	...	<b>17/16½</b>	...	<b>17a22</b>	<b>17a22</b>	<b>17/46½</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>16/51½</b>	<b>17/04½</b>	...	<b>17/17½</b>	...	<b>17/23</b>	<b>17/23</b>	<b>17/47½</b>	...	...
	mgn	37	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	<b>16.53</b>	<b>17y08</b>	<b>17y12</b>	<b>17.19</b>	<b>17RM19</b>	<b>17RM25</b>	<b>17RM25</b>	<b>17.49</b>	<b>18y12</b>	<b>18.18½</b>
	plt	39	<b>4B</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4B</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4B</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
	dep	40	<b>16.55</b>	...	...	<b>17.24</b>	<b>17.27</b>	<b>17.33</b>	<b>17.33</b>	<b>17.51</b>	...	<b>18.22½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	...	...	<b>17.42</b>	...	...	...	...	...	<b>18.41</b>
	dep	43	...	...	...	<b>17.43</b>	...	...	...	...	...	<b>18.42</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	...	...	<b>17a48</b>	...	...	...	...	...	<b>18a47½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	...	...	<b>17a54½</b>	...	...	...	...	...	<b>18a54</b>
	mgn	48	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	...	...	<b>18.01</b>	...	...	...	...	...	<b>19.00½</b>
	dep	52	...	...	...	<b>18.02</b>	...	...	...	...	...	<b>19.02</b>
Harlescott X	dep	53	<b>16/58½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/54½</b>	...	...
Yorton	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	<b>17/05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/01</b>	...	...
Prees	dep	57	<b>17/07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/03</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.07½</b>	...	...
Wrenbury	dep	60	<b>17/14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/12½</b>	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.16</b>	...	...
	dep	63	<b>17/17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.17</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			2K90	5D16	1W31	1J26	1J27	5J71	1W89	1G65	1W33	1J28
Signal ID												
Orig. Dep. Time			18.28	14.55	14.55	18.05	18.08	18.47	17.21	17.30	15.05	19.05
Orig. Loc. Name				Shrewsbury	Carmarthen	Birmingham New Street	Birmingham International Aberystwyth	Wrexham Central	Cardiff Central	Aberystwyth	Milford Haven	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Crewe		Manchester Piccadilly				Holyhead	Birmingham International	Manchester Piccadilly	
Timing Load			153	150	175	158	158	150	175	158	175	158
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	...	...	...	18a25	18a42	...	...	...	...	19a25
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	...	...	...	18/26½	18/43½	...	...	...	...	19/26½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpntn Stafford Road Jn	dep	5	...	...	...	18/27½	18/44½	...	...	...	...	19/27½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	...	...	...	18.31	...	...	...	...	...	19.31
Codsall	dep	10	...	...	...	18a34	...	...	...	...	...	19a34
Albrighton	dep	11	...	...	...	18.38½	...	...	...	...	...	19.38½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	...	...	...	18.41½	18/51½	...	...	...	...	19.41½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	...	...	...	18a46½	...	...	...	...	...	19a46½
Madeley Jn (Salop)	dep	16	...	...	...	18/49½	18/56	...	...	...	...	19/49½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	...	...	...	18.51	18.57½	...	...	...	...	19.51
	dep	19	...	...	...	18.52	18.58½	...	...	...	...	19.52
	mgn	20	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	...	...	...	18.54	...	...	...	...	...	19.54
	mgn	22	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	[½]
Wellington (Shropshire)	arr	23	...	...	...	18.59	19#05	...	...	...	...	19.59
	dep	24	...	...	...	19.00	19p06	...	...	...	...	20.00
	mgn	25	...	...	...	[½]	[1]	...	...	...	...	[½]
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	...	18RM39	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	18.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	18.46	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	...	...	18/45	...	...	...	19/11	...	19/42	...
	mgn	32	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Sutton Bridge Jn	dep	33	...	...	18/50½	...	...	...	19/16½	19ta22	19/47½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	18/51½	...	...	...	19/17½	19/23	19/48½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	...	...	18.53	19y12	19RM18½	...	19.19	19RM25	19.50	20y12
	plt	39	7B	...	4B	6	5	...	4B	4	4	6
	dep	40	18.25	...	18.55	...	19.30	...	19.24	19.33	19.52	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	...	...	...	...	...	19.42	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	19.43	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	...	...	...	...	...	19a48	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	...	...	...	...	...	19a54½	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	19*RM06	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	19.26	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	...	...	...	...	19.29	20.01	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	20.02	...	...	...
Harlescott X	dep	53	18/28½	...	18/58½	...	...	...	...	...	19/55½	...
Yorton	dep	54	18R35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	18aR41	...	19/05	...	...	...	...	...	20/02	...
Prees	dep	57	18R46	...	19/07	...	...	...	...	...	20/04	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	18a53½	...	...	...	...	...	...	...	20.08½	...
Wrenbury	dep	60	19R00	...	19/14	...	...	...	...	...	20/13½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	19.05½	...	...	...	...	...	...	...	20.17	...
	dep	63	19.06½	...	19/17	...	...	...	...	...	20.18	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1D17</b>	<b>5J27</b>	<b>2K91</b>	<b>1W35</b>	<b>1J30</b>	<b>1J31</b>	<b>1G75</b>	<b>1W90</b>	<b>5J72</b>	<b>2M65</b>
Orig. Dep. Time			19.08	19.37		17.03	20.05	20.08	19.30	19.34	21.25	18.21
Orig. Loc. Name			Birmingham International Chester	Shrewsbury		Carmarthen	Birmingham New Street	Birmingham International Aberystwyth	Aberystwyth	Cardiff Central	Shrewsbury	Swansea
Dest. Loc. Name					Crewe	Manchester Piccadilly			Birmingham New Street	Llandudno Junction		
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	<b>19a42½</b>	...	...	...	<b>20a25</b>	<b>20a42</b>	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	<b>19/44</b>	...	...	...	<b>20/26½</b>	<b>20/43½</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	5	<b>19/45</b>	...	...	...	<b>20/27½</b>	<b>20/44½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	...	...	...	...	<b>20.31</b>	...	...	...	...	...
Codsall	dep	10	...	...	...	...	<b>20a34</b>	...	...	...	...	...
Albrighton	dep	11	...	...	...	...	<b>20.38½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	<b>19/52</b>	...	...	...	<b>20.41½</b>	<b>20/51½</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	...	...	...	...	<b>20a46½</b>	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	<b>19/56½</b>	...	...	...	<b>20/49½</b>	<b>20/58½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	<b>19.58</b>	...	...	...	<b>20.51</b>	<b>21.00</b>	...	...	...	...
	dep	19	<b>19.59</b>	...	...	...	<b>20.52</b>	<b>21.01</b>	...	...	...	...
	mgn	20	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	...	...	...	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	<b>20.05</b>	...	...	...	<b>20.59</b>	<b>21.07½</b>	...	...	...	...
	dep	24	<b>20p06</b>	...	...	...	<b>21.00</b>	<b>21.08½</b>	...	...	...	...
	mgn	25	<b>[1]½</b>	...	...	...	<b>[½]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	...	<b>19RM40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21RM28</b>	...
	dep	27	...	<b>19.44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.37</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	<b>19.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	...	...	...	<b>20/42</b>	...	...	...	<b>21/26½</b>	...	<b>21/57½</b>
	mgn	32	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Sutton Bridge Jn	dep	33	...	...	...	<b>20/47½</b>	...	...	<b>21ta25</b>	<b>21/32</b>	...	<b>22/03½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	<b>20/48½</b>	...	<b>21/26</b>	<b>21/33½</b>	...	...	<b>22/04½</b>
	mgn	37	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	<b>20.19</b>	...	...	<b>20.52½</b>	<b>21y12</b>	<b>21RM22</b>	<b>21RM28</b>	<b>21.35</b>	<b>21.40</b>	<b>22w06</b>
	plt	39	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4B</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	40	<b>20.24</b>	...	<b>20.32</b>	<b>20.57</b>	...	<b>21.42</b>	<b>21.33</b>	<b>21.37</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	<b>20.42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.55</b>	...	...
	dep	43	<b>20.43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.56</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	<b>20a49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22a01</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	<b>20a55½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.07</b>	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	<b>21.01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.12½</b>	...	...
	dep	52	<b>21.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.13½</b>	...	...
Harlescott X	dep	53	...	...	<b>20/35½</b>	<b>21/00½</b>	...	...	...	...	...	...
Yorton	dep	54	...	...	<b>20Rq41</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	...	<b>20aq46</b>	<b>21/07</b>	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	57	...	...	<b>20Rq51</b>	<b>21/09</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	<b>20aq58</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wrenbury	dep	60	...	...	<b>21Rq04</b>	<b>21/16</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	<b>21#09</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	<b>21q10</b>	<b>21/19</b>	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier



# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1J32</b>	<b>5G75</b>	<b>1W37</b>	<b>1D18</b>	<b>5J32</b>	<b>5M65</b>	<b>1W39</b>	<b>1J34</b>	<b>5D35</b>	<b>5J34</b>
Orig. Dep. Time			21.05	21.53	19.16	21.08	22.20	22.40	20.55	22.05	23.08	23.17
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Shrewsbury	Maesteg	Birmingham International Chester	Shrewsbury	Shrewsbury	Cardiff Central Chester	Birmingham New Street	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Shrewsbury
Dest. Loc. Name					Manchester Piccadilly							
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	<b>21a25</b>	...	...	<b>21a41½</b>	...	...	...	<b>22a25</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	<b>21/26½</b>	...	...	<b>21/43</b>	...	...	...	<b>22/26½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	5	<b>21/27½</b>	...	...	<b>21/44</b>	...	...	...	<b>22/27½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	<b>21.31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.31</b>	...	...
Codsall	dep	10	<b>21a34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22a34</b>	...	...
Albrighton	dep	11	<b>21.38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.38½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	<b>21.41½</b>	...	...	<b>21/51</b>	...	...	...	<b>22.41½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	<b>21a46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22a46½</b>	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	<b>21/49½</b>	...	...	<b>21/55½</b>	...	...	...	<b>22/49½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	<b>21.51</b>	...	...	<b>21.57</b>	...	...	...	<b>22.51</b>	...	...
	dep	19	<b>21.52</b>	...	...	<b>21.58</b>	...	...	...	<b>22.52</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	<b>21.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.54</b>	...	...
	mgn	22	[½]	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	<b>21.59</b>	...	...	<b>22#05</b>	...	...	...	<b>22.59</b>	...	...
	dep	24	<b>22.00</b>	...	...	<b>22q06</b>	...	...	...	<b>23.00</b>	...	...
	mgn	25	[½]	...	...	[1](2½)	...	...	...	[½]	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	...	<b>21RM56</b>	...	...	<b>22RM23</b>	<b>22RM43</b>	...	...	<b>23RM11</b>	<b>23RM20</b>
	dep	27	...	<b>22.00</b>	...	...	<b>22.27</b>	<b>22.47</b>	...	...	<b>23.15</b>	<b>23.24</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	<b>22.03</b>	...	...	<b>22.30</b>	<b>22.50</b>	...	...	...	<b>23.27</b>
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	...	...	<b>22/09</b>	...	...	...	<b>22/48</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	33	...	...	<b>22/14½</b>	...	...	...	<b>22/53½</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	<b>22/15½</b>	...	...	...	<b>22/54½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	<b>22w12</b>	...	<b>22.17</b>	<b>22.21</b>	...	...	<b>22Uv56</b>	<b>23y12</b>	<b>23.18</b>	...
	plt	39	<b>6</b>	...	<b>4B</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>6</b>	<b>4B</b>	...
	dep	40	...	...	<b>22.19</b>	<b>22.23</b>	...	...	<b>23.06</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	...	...	<b>22.41½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	<b>22.42½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	...	...	<b>22a48</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	...	...	<b>22a54½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	<b>23.01</b>	...	...	...	...	...	...
Harlescott X	dep	53	...	...	<b>22/22½</b>	...	...	...	<b>23/09½</b>	...	...	...
Yorton	dep	54	...	...	<b>22Rp28</b>	...	...	...	<b>23Rp15</b>	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	...	<b>22.32½</b>	...	...	...	<b>23a20</b>	...	...	...
Prees	dep	57	...	...	<b>22Rp37½</b>	...	...	...	<b>23Rp25</b>	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	<b>22.44</b>	...	...	...	<b>23.31½</b>	...	...	...
Wrenbury	dep	60	...	...	<b>22Rp50</b>	...	...	...	<b>23Rp37½</b>	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	<b>22.55</b>	...	...	...	<b>23#42½</b>	...	...	...
	dep	63	...	...	<b>22.55½</b>	...	...	...	<b>23p43½</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			1D35	1K98	5G78	1J36	5D77					
Signal ID												
Orig. Dep. Time				22.55	23.00	23.35	23.52					
Orig. Loc. Name				Birmingham New Street Crewe	Birmingham New Street Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Birmingham New Street Shrewsbury	Wrexham General Chester					
Dest. Loc. Name			Chester									
Timing Load			153	158	158	158	153					
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO					
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	...	<b>23a13</b>	23/17	<b>23a54</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	...	23/14½	23/18½	23/55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	5	...	23/15½	23/19½	23/57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Albrighton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	...	23/22½	23/28½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	...	23/27	23/33	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	<5>	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	...	23.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	23.29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	...	23.35	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	23.36	23/42	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	...	23.48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	39	4B	4B	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	23.33	23.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	23#52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	23p53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	23ap59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	23*RM55	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	23.59	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlescott X	dep	53	...	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...
Yorton	dep	54	...	23Rp59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenbury	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

## Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1J36</b>	<b>5D77</b>	<b>1K98</b>	<b>5G78</b>	<b>1D35</b>	<b>5J56</b>	<b>2J98</b>	<b>5J98</b>	<b>5G93</b>	<b>5F70</b>
Orig. Dep. Time			23.35		22.55	23.00	23.33	00.08		01.07	07.50	08.28
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street		Birmingham New Street Crewe	Birmingham New Street	Shrewsbury	Shrewsbury		Shrewsbury	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Wrexham General
Dest. Loc. Name				Chester			Chester					
Timing Load			<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	<b>00q20</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>00/21½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpntn Stafford Road Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>00/22½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	<b>00.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	10	<b>00a04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Albrighton	dep	11	<b>00.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	<b>00a12</b>	...	...	...	...	...	<b>00/29½</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	<b>00a17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	<b>00/20</b>	...	...	...	...	...	<b>00/34</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	<b>00.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>00.35½</b>	...	...	...
	dep	19	<b>00.22½</b>	...	...	...	...	...	<b>00.36½</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	<b>00.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	<b>00.29½</b>	...	...	<-----	...	...	<b>00.42</b>	...	...	...
	dep	24	<b>00.30½</b>	...	...	...	...	...	<b>00.43</b>	...	...	...
	mgn	25	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	...	...	...	<b>00RM01</b>	...	<b>00RM11</b>	<b>01RM10</b>	<b>07RM53</b>	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>00.05</b>	...	<b>00.15</b>	<b>01.14</b>	<b>07.57</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	...	...	<b>00.08</b>	...	<b>00.18</b>	<b>01.17</b>	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	<b>00.43</b>	...	...	...	...	...	<b>00w57</b>	<b>08.00</b>	...	...
	plt	39	<b>5</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>6</b>	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	...	...	...	<b>00p05</b>	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<b>08RM31</b>
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.35</b>
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	...	...	...	<b>00#11</b>	...	...	...	...	<b>08.38</b>
	dep	52	...	<b>00/01</b>	...	...	<b>00.14</b>	...	...	...	...	...
Harlescott X	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yorton	dep	54	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	...	<b>00.04</b>	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	57	...	...	<b>00Rp08½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	<b>00.15</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wrenbury	dep	60	...	...	<b>00Rp21</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	<b>00.26</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	<b>00.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

## Sundays

9 December to 12 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5G12</b>	<b>5W13</b>	<b>1W13</b>	<b>5D08</b>	<b>1D08</b>	<b>1W15</b>	<b>1J11</b>	<b>5J13</b>	<b>1G16</b>	<b>1W17</b>
Orig. Dep. Time			08.49	09.35		09.55		08.30	09.51	11.06	09.30	09.30
Orig. Loc. Name			Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Shrewsbury Abbey Frgte Cs		Shrewsbury Abbey Frgte Cs		Cardiff Central	Birmingham International	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Aberystwyth	Cardiff Central
Dest. Loc. Name					Manchester Piccadilly		Chester	Manchester Piccadilly			Birmingham International	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	<b>10b22½</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>10/24</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpntn Stafford Road Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>10/25</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>10.28½</b>	...	...	...
Codsall	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>10a31</b>	...	...	...
Albrighton	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>10.35½</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>10a39</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>10a44</b>	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>10/47</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	...	...	...	...	...	...	<b>10.48½</b>	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>10.49½</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>10.51½</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	...	...	...	...	...	...	<b>10.56</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>10.57</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	<b>08RM52</b>	<b>09RM38</b>	...	<b>09RM58</b>	...	...	...	<b>11RM09</b>	...	...
	dep	27	<b>08.56</b>	<b>09.42</b>	...	<b>10.02</b>	...	...	...	<b>11.13</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	...	...	...	...	...	<b>10/29</b>	...	...	...	<b>11/25</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](2½)
Sutton Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	...	<b>10/34½</b>	...	...	<b>11ta22</b>	<b>11/33</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	<b>10/35½</b>	...	...	<b>11/23</b>	<b>11/34</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	<b>08D59</b>	<b>09.45</b>	...	<b>10.05</b>	...	<b>10.37</b>	<b>11.10</b>	<b>11.16</b>	<b>11RM25</b>	<b>11.35½</b>
	plt	39	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4B</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
	dep	40	...	...	<b>09.55</b>	...	<b>10.16</b>	<b>10.39</b>	...	...	<b>11.40</b>	<b>11.37½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	...	...	...	<b>10.34½</b>	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	<b>10.35½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	...	...	...	<b>10a41</b>	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	...	...	...	<b>10a47½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	...	...	...	<b>10.53</b>	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	<b>10.54</b>	...	...	...	...	...
Harlescott X	dep	53	...	...	<b>09/58½</b>	...	...	<b>10/42½</b>	...	...	...	<b>11/41</b>
Yorton	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11Rp46½</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	...	<b>10/05½</b>	...	...	<b>10a51</b>	...	...	...	<b>11ar51½</b>
Prees	dep	57	...	...	<b>10/07½</b>	...	...	<b>10/55</b>	...	...	...	<b>11Rp56½</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	...	...	...	<b>11a00</b>	...	...	...	<b>12a03½</b>
Wrenbury	dep	60	...	...	<b>10/14½</b>	...	...	<b>11/05</b>	...	...	...	<b>12Rp09½</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	...	...	...	<b>11.08½</b>	...	...	...	<b>12.14½</b>
	dep	63	...	...	<b>10/17½</b>	...	...	<b>11.09½</b>	...	...	...	<b>12.15½</b>

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

## Sundays

9 December to 12 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2J60	1D10	5J08	1W19	1J15	1G21	1W21	2J65	1D11	1W23
Signal ID												
Orig. Dep. Time			10.48	12.16	10.35	12.08	11.30	11.35		13.12	10.30	
Orig. Loc. Name			Birmingham International Chester	Shrewsbury	Cardiff Central	Birmingham International Aberystwyth	Birmingham International Aberystwyth	Cardiff Central		Birmingham International Chester	Cardiff Central	Carmarthen
Dest. Loc. Name					Manchester Piccadilly			Manchester Piccadilly				Manchester Piccadilly
Timing Load			153	158	150	150	158	158	158	153	158	158
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	11.06	11a27	...	...	12a42½	...	...	13.06	13a42	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	11/08	11/28½	...	...	12/44	...	...	13/08	13/43½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpntn Stafford Road Jn	dep	5	11/09	11/29½	...	...	12/45	...	...	13/09	13/44½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	11.12½	11.33	...	...	...	...	...	13.12½	...	...
Codsall	dep	10	11a15	11a35½	...	...	...	...	...	13a15	...	...
Albrighton	dep	11	11.19½	11.40	...	...	...	...	...	13.19½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	11a23	11a43½	...	...	12/52	...	...	13a23	13/51½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	11a28½	11a48½	...	...	...	...	...	13a28½	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	11/32½	11/51½	...	...	12/56½	...	...	13/32½	13/56	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	11#34	11.53	...	...	12.58	...	...	13#34	13.57½	...
	dep	19	11p35	11.54	...	...	12.59	...	...	13p35	13.58½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	11.37½	11.56	...	...	...	...	...	13.37½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	11.42½	12.00½	...	...	13.04½	...	...	13.42½	14#04	...
	dep	24	11.43½	12.01½	...	...	13.05½	...	...	13.43½	14p05	...
	mgn	25	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	...	...	12RM19	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	12.23	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	...	12.26	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	...	...	...	12/39½	...	...	13/39	...	...	14/42½
	mgn	32	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
Sutton Bridge Jn	dep	33	...	...	...	12/45½	...	13ta22	13/44½	...	...	14/48
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	12/46½	...	13/23	13/45½	...	...	14/49
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	11v57	12.14½	...	12.48	13RM18	13RM25	13.47	13v57	14.17½	14.50½
	plt	39	5	4B	...	4B	5	6	4	5	4B	4B
	dep	40	...	12.17½	...	12.51	13.27	13.31	13.50	...	14.20	14.53½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	12.36	...	...	...	...	...	...	14.38½	...
	dep	43	...	12.37	...	...	...	...	...	...	14.39½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	12a42½	...	...	...	...	...	...	14a45	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	12a49	...	...	...	...	...	...	14a51½	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	12.54½	...	...	...	...	...	...	14.57	...
	dep	52	...	12.56½	...	...	...	...	...	...	14.58	...
Harlescott X	dep	53	...	...	...	12/54½	...	...	13/53½	...	...	14/57
Yorton	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	...	...	13/02½	...	...	14/00½	...	...	15/04
Prees	dep	57	...	...	...	13/05½	...	...	14/02½	...	...	15/06
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenbury	dep	60	...	...	...	13/13½	...	...	14/09½	...	...	15/13
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	13/17½	...	...	14/12½	...	...	15/16

# Public arrival 1 minutes earlier

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

## Sundays

9 December to 12 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2M37	1J19	1W89	1G25	1W25	2J70	5V08	1D13	1W27	1J23
Signal ID			11.07	14.07	13.22	13.30	13.40		15.58	15.07	11.30	16.07
Orig. Dep. Time			Swansea	Birmingham International Aberystwyth	Cardiff Central	Aberystwyth	Cardiff Central		Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Birmingham International Chester	Milford Haven	Birmingham International Aberystwyth
Orig. Loc. Name					Holyhead	Birmingham International	Manchester Piccadilly				Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			153	158	158	158	158	153	150	158	158	158
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	...	14a43	...	...	...	15.06	...	15a43	...	16a43
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	...	14/44½	...	...	...	15/08	...	15/44½	...	16/44½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	5	...	14/45½	...	...	...	15/09	...	15/45½	...	16/45½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	...	...	...	...	...	15.12½	...	...	...	...
Codsall	dep	10	...	...	...	...	...	15a15	...	...	...	...
Albrighton	dep	11	...	...	...	...	...	15.19½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	...	14/52½	...	...	...	15a23	...	15/52½	...	16/52½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	...	...	...	...	...	15a28½	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	...	14/57	...	...	...	15/32½	...	15/57	...	16/57
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	...	14.58½	...	...	...	15#34	...	15.58½	...	16.58½
	dep	19	...	14.59½	...	...	...	15p35	...	15.59½	...	16.59½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	...	...	...	...	...	15.37½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	...	15.05	...	...	...	15.42½	...	16.05	...	17.05
	dep	24	...	15.06	...	...	...	15.43½	...	16.06	...	17.06
	mgn	25	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1](3½)	...	[1]
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	...	...	...	...	...	...	16RM01	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	16.05	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	15/03½	...	15/12½	...	15/30	...	...	...	16/43	...
	mgn	32	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Sutton Bridge Jn	dep	33	15/09½	...	15/18	15a22	15/35½	...	...	...	16/48½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	15/10½	...	15/19	15/23	15/36½	...	...	...	16/49½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	15.12	15RM19	15.20½	15RM25	15.38	15v57	16.08	16.22	16.51	17RM19
	plt	39	6	5	3	4	4	5	6	3	4	5
	dep	40	...	15.27	15.22½	15.33	15.40	...	...	16.24	16.53½	17.27
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	...	15.41	...	...	...	...	16.42½	...	...
	dep	43	...	...	15.42	...	...	...	...	16.43½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	...	15a47½	...	...	...	...	16a49	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	...	15a54	...	...	...	...	16a55½	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	...	15.59½	...	...	...	...	17.01	...	...
	dep	52	...	...	16.00½	...	...	...	...	17.06½	...	...
Harlescott X	dep	53	...	...	...	...	15/43½	...	...	...	16/57	...
Yorton	dep	54	...	...	...	...	15Rp49	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	...	...	...	15a54	...	...	...	17/04	...
Prees	dep	57	...	...	...	...	15Rp59	...	...	...	17/06	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	...	...	16a06	...	...	...	...	...
Wrenbury	dep	60	...	...	...	...	16Rp12	...	...	...	17/13	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	16.18	...	...	...	17/16	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

## Sundays

9 December to 12 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			1W90	1G28	1W29	2J75	1D17	1W31	1J27	1G32	2M39	1W33
Orig. Dep. Time			15.22	15.30	15.56		17.07	13.23	18.07	17.30	15.26	17.35
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Aberystwyth	Cardiff Central		Birmingham International	Milford Haven	Birmingham International	Aberystwyth	Swansea	Cardiff Central
Dest. Loc. Name			Holyhead	Birmingham International	Manchester Piccadilly		Holyhead	Manchester Piccadilly	Aberystwyth	Birmingham International		Manchester Piccadilly
Timing Load			158	158	158	153	158	158	158	158	153	175
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Wolverhampton	dep	1	...	...	...	17.06	17a43	...	18a43	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	...	...	...	17/08	17/44½	...	18/44½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpthn Stafford Road Jn	dep	5	...	...	...	17/09	17/45½	...	18/45½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	...	...	...	17.12½	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	10	...	...	...	17a15	...	...	...	...	...	...
Albrighton	dep	11	...	...	...	17.19½	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	...	...	...	17a23	17/52½	...	18/52½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	...	...	...	17a28½	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	...	...	...	17/32½	17/57	...	18/57	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	...	...	...	17#34	17.58½	...	18.58½	...	...	...
	dep	19	...	...	...	17p35	17.59½	...	18.59½	...	...	...
Oakengates	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	17.37½	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	17.42½	18#05	...	19.05	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	dep	24	...	...	...	17.43½	18p06	...	19.06	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	31	17/15	...	17/43½	...	...	18/41	...	...	19/22	19/31½
	mgn	32	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]
English Bridge Junction	dep	33	17/20½	17ta24	17/49	...	...	18/46½	...	19ta22	19/28	19/37
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	17/21½	17/25	17/50	...	...	18/47½	...	19/23	19/29	19/38
Shrewsbury	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	38	17.23	17RM27	17.51½	17w57	18.18½	18.49	19RM19	19RM25	19.31	19.39½
	plt	39	3	4	4	5	4B	4	5	6	5	4
	dep	40	17.30	17.33	17.54½	...	18.20½	18.54	19.27	19.31	...	19.41½
Gobowen	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	17.48½	...	...	...	18.39	...	...	...	...	...
Chirk	dep	43	17.49½	...	...	...	18.40	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	45	17a55	...	...	...	18.45	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	dep	47	18a01½	...	...	...	18a51½	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrexham General	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlescott X	arr	51	18.07	...	...	...	18.57	...	...	...	...	...
	dep	52	18.08	...	...	...	18.58	...	...	...	...	...
Yorton	dep	53	...	...	17/58	...	...	18/57½	...	...	...	19/45
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19Rp50½
Wern	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	18/05	...	...	19/04½	...	...	...	19r55
Prees	dep	57	...	...	18/07	...	...	19/06½	...	...	...	20Rp00
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.06½
	mgn	60	...	...	18/14	...	...	19/13½	...	...	...	20Rp12½
Nantwich	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17½
		63	...	...	18/17	...	...	19/16½	...	...	...	20.18

# Public arrival 1 minutes earlier

# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

## Sundays

9 December to 12 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2J80</b>	<b>5M39</b>	<b>1D19</b>	<b>5J80</b>	<b>1W35</b>	<b>5J31</b>	<b>1J31</b>	<b>1G36</b>	<b>1W37</b>	<b>1D21</b>
Orig. Dep. Time				19.35	19.07	20.06	15.30	20.38	20.08	19.30	19.40	21.08
Orig. Loc. Name				Shrewsbury	Birmingham International Chester	Shrewsbury	Milford Haven	Shrewsbury	Birmingham International Aberystwyth	Aberystwyth	Cardiff Central	Birmingham International Chester
Dest. Loc. Name							Manchester Piccadilly			Birmingham International		
Timing Load			<b>153</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	<b>19.06</b>	...	<b>19a43</b>	...	...	...	<b>20a43</b>	...	...	<b>21a43</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	<b>19/08</b>	...	<b>19/44½</b>	...	...	...	<b>20/44½</b>	...	...	<b>21/44½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	5	<b>19/09</b>	...	<b>19/45½</b>	...	...	...	<b>20/45½</b>	...	...	<b>21/45½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	<b>19.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.49</b>
Codsall	dep	10	<b>19a15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a51½</b>
Albrighton	dep	11	<b>19.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.56</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	<b>19a23</b>	...	<b>19/52½</b>	...	...	...	<b>20/52½</b>	...	...	<b>21a59½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	<b>19a28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a04½</b>
Madeley Jn (Salop)	dep	16	<b>19/32½</b>	...	<b>19/57</b>	...	...	...	<b>20/57</b>	...	...	<b>22/07½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	<b>19#34</b>	...	<b>19.58½</b>	...	...	...	<b>20.58½</b>	...	...	<b>22.09</b>
	dep	19	<b>19p35</b>	...	<b>19.59½</b>	...	...	...	<b>20.59½</b>	...	...	<b>22.10</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	<b>19.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.12</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	<b>19.42½</b>	...	<b>20.05</b>	...	...	...	<b>21.05</b>	...	...	<b>22.16½</b>
	dep	24	<b>19.43½</b>	...	<b>20.06</b>	...	...	...	<b>21.06</b>	...	...	<b>22.17½</b>
	mgn	25	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	...	<b>19RM38</b>	...	<b>20RM09</b>	...	<b>20RM41</b>	...	...	...	...
	dep	27	...	<b>19.42</b>	...	<b>20.13</b>	...	<b>20.45</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	...	<b>19.45</b>	...	<b>20.16</b>	...	<b>20RM48</b>	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>21.03</b>	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	...	...	...	...	<b>20/37</b>	...	...	...	<b>21/44½</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Sutton Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	<b>20/42½</b>	...	...	<b>21ta22</b>	<b>21/50½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	<b>20/43½</b>	...	...	<b>21/23</b>	<b>21/51½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	<b>19v57</b>	...	<b>20.18½</b>	...	<b>20.45</b>	<b>21.13</b>	<b>21RM19</b>	<b>21RM25</b>	<b>21w53</b>	<b>22.30</b>
	plt	39	<b>5</b>	...	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4B</b>
	dep	40	...	...	<b>20.22½</b>	...	<b>20.48</b>	...	<b>21.30</b>	<b>21.31</b>	...	<b>22.32</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	...	<b>20.41</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	<b>20.42</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	...	<b>20a47½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	...	<b>20a54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	...	<b>20.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	<b>21.01</b>	...	...	...	...	...	...	...
Harlescott X	dep	53	...	...	...	...	<b>20/51½</b>	...	...	...	...	<b>22/35½</b>
Yorton	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	...	...	...	<b>20/58½</b>	...	...	...	...	<b>22/42½</b>
Prees	dep	57	...	...	...	...	<b>21/00½</b>	...	...	...	...	<b>22/44½</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenbury	dep	60	...	...	...	...	<b>21/07½</b>	...	...	...	...	<b>22/51½</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	<b>21/10½</b>	...	...	...	...	<b>22/54½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier



# WOLVERHAMPTON TO WREXHAM AND NANTWICH

## Sundays

9 December to 12 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>5W37</b>	<b>5D03</b>	<b>5K24</b>	<b>1W39</b>	<b>1J35</b>	<b>5D71</b>	<b>5J35</b>	<b>1J37</b>		
Orig. Dep. Time			22.03	22.23	22.50	21.04	22.11	23.25	23.35	23.08		
Orig. Loc. Name			Shrewsbury	Wrexham General	Shrewsbury Abbey Frgte Cs Crewe C.S.	Cardiff Central	Birmingham International	Wrexham General Chester	Shrewsbury	Birmingham International Shrewsbury		
Dest. Loc. Name						Chester						
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>		
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>		
<b>Wolverhampton</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>22a42</b>	...	...	<b>23k46</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	3	...	...	...	...	<b>22/43½</b>	...	...	<b>23/47½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	5	...	...	...	...	<b>22/44½</b>	...	...	<b>23/48½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	9	...	...	...	...	<b>22.48</b>	...	...	<b>23.52</b>	...	...
Codsall	dep	10	...	...	...	...	<b>22a50½</b>	...	...	<b>23a54½</b>	...	...
Albrighton	dep	11	...	...	...	...	<b>22.55</b>	...	...	<b>23.59</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	13	...	...	...	...	<b>22a58½</b>	...	...	----->	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	15	...	...	...	...	<b>23a03½</b>	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	16	...	...	...	...	<b>23/06½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	18	...	...	...	...	<b>23.08</b>	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	<b>23.09</b>	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	21	...	...	...	...	<b>23.11</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	23	...	...	...	...	<b>23.15½</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>23.16½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	26	<b>22RM06</b>	...	<b>22RM53</b>	...	...	...	<b>23RM38</b>	...	...	...
	dep	27	<b>22.10</b>	...	<b>22.57</b>	...	...	...	<b>23.42</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	arr	29	<b>22.13</b>	...	...	...	...	...	<b>23.45</b>	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	31	...	...	...	<b>23/03½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	33	...	...	...	<b>23/09½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	<b>23/10½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	38	...	...	<b>23COP02</b>	<b>23w12</b>	<b>23y29</b>	...	...	...	...	...
	plt	39	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>23.04</b>	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	49	...	<b>22RM26</b>	...	...	...	...	<b>23RM28</b>	...	...	...
	dep	50	...	<b>22.30</b>	...	...	...	...	<b>23.32</b>	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	51	...	<b>22.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>23/34</b>	...	...	...
Harlescott X	dep	53	...	...	<b>23/07½</b>	<b>23/22½</b>	...	...	...	...	...	...
Yorton	dep	54	...	...	...	<b>23R28½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	56	...	...	<b>23/14½</b>	<b>23a34</b>	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	57	...	...	<b>23/17</b>	<b>23R39</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	59	...	...	...	<b>23a46</b>	...	...	...	...	...	...
Wrenbury	dep	60	...	...	<b>23/26</b>	<b>23R52½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nantwich</b>	arr	62	...	...	...	<b>23.58</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	<b>23/29½</b>	<b>23.59</b>	...	...	...	...	...	...

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1J82</b>	<b>2G99</b>	<b>5J82</b>	<b>2J36</b>	<b>5J36</b>	<b>5J37</b>	<b>5J98</b>	<b>5D03</b>	<b>5G28</b>	<b>5V36</b>
Orig. Dep. Time			22.36	22.28		23.00				04.05		
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Chester		Chester				Crewe C.S.		
Dest. Loc. Name					Shrewsbury Abbey Frgte Cs		Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Shrewsbury Abbey Frgte Cs		Shrewsbury	Shrewsbury
Timing Load			<b>175</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Nantwich</b> Wrenbury Whitchurch (Shrops) Prees Wem Yorton Harlescote X	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	04/31½	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	04/35½	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	04/44	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	04/47	...	...
	dep	9	...	...	...	←----- 00R02	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	00/07½	...	...	...	04/54½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b> Croes Newydd North Fork Ruabon Chirk Gobowen	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	18	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	00y01	...	...	00w12	...	...	...	04.58	...	...
	plt	21	7B	...	7B	7	7	4	5	4B	...	...
	dep	22	...	...	00.05	...	00.14	00.43	01.09	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction Sutton Bridge Jn Dorrington	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	04.52	05.00	
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	...	...	00RM08	...	00RM17	00RM46	01RM12	...	04RM55	05RM03
	dep	31	...	...	00.12	...	00.21	00.50	01.16	...	04.59	05.07
Wellington (Shropshire)	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	42	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Albrighton	dep	44	...	00q03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	46	...	00aq08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	48	...	00q10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	52	...	00/14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	00/15½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	00.17	...	...	...	...	...	...	...	...

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5G01	5J04	2V36	1G28	1G01	1V68	5G03	2G03	1V49	5F70
Signal ID								04.54			05.13	
Orig. Dep. Time								Crewe			Chester	
Orig. Loc. Name								Milford Haven			Maesteg	
Dest. Loc. Name			Shrewsbury	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Cardiff Central	Birmingham International	Birmingham New Street		Shrewsbury	Birmingham New Street		Wrexham General
Timing Load			150	150	153	158	170	175	150	158	150	153
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Nantwich</b> Wrenbury  Whitchurch (Shrops)  Prees  Wem Yorton Harlescote X	dep	1	...	...	...	...	...	05a02½	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	05/08	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	05a13½	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	05/18½	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	05a22	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	05/28½	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>  Croes Newydd North Fork  Ruabon Chirk Gobowen	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	05.28½	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	05.29½	06.09
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM12	06.16
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	05a37	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	05a43	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	05a48½	...
dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	...	...	...	...	...	05.32½	...	...	06.08	...
	plt	21	...	...	3	5	6	7B	...	6	7B	...
	dep	22	...	05/16	05.19	05.20	05.26	05.40	...	05.58	06p10	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	05/20½	...	...	05/41½	...	...	06/11½	...
Sutton Bridge Jn	dep	26	...	...	05/22	...	...	05/42½	...	...	06/12½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	28	...	...	05/28½	...	...	05/48	...	...	06/18½	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	05.08	...	...	...	...	...	05.44	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	05RM11	05RM19	...	...	...	...	05*RM47	...	...	...
Wellington (Shropshire)	dep	31	05.15	05.23	...	...	...	...	05.50	...	...	...
	arr	32	...	...	...	05.33	05.39	...	...	06.10	...	...
	dep	33	...	...	...	05p34	05p40	...	...	06.11	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates Telford Central	dep	35	...	...	...	...	05.44½	...	...	06.16	...	...
	arr	36	...	...	...	05.39½	05.46½	...	...	06.18	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	37	...	...	...	05.40½	05.47½	...	...	06.19	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal Cosford	dep	39	...	...	...	05/42½	05/49	...	...	06/21	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Albrighton	dep	41	...	...	...	...	05a52½	...	...	06a24½	...	...
	dep	42	...	...	...	05/47½	05a57½	...	...	06.29	...	...
Codsall	mgn	43	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	06.00½	...	...	06a32½	...	...
Bilbrook	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	06ap06	...	...	06a38	...	...
Oxley Signal Box	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	06.08½	...	...	06.40½	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn Wolverhampton North Jn	mgn	49	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	05/55	06/12½	...	...	06/44½	...	...
Wolverhampton	dep	53	...	...	...	05/56½	06/13½	...	...	06/45½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton	arr	55	...	...	...	05.58	06.15	...	...	06.47	...	...

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			5G30	5D93	1G30	1V70	5G05	1G05	5G07	1G12	1G07	1V51
			Shrewsbury	Shrewsbury	Birmingham International	05.55 Crewe Carmarthen	Shrewsbury	Birmingham New Street	Shrewsbury	Birmingham New Street	05.14 Aberystwyth Birmingham International	04.25 Holyhead Cardiff Central
			150	158	158	175	150	158	150	158	158	175
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	MO	SX	SX	SX
<b>Nantwich</b> Wrenbury  Whitchurch (Shrops)  Prees  Wem Yorton Harlescote X	dep	1	...	...	...	06a03½	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	06R09½	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	06a16½	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	06R22½	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	06a27½	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	06R32½	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	06/37½	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>  Croes Newydd North Fork  Ruabon Chirk Gobowen	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.34½
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.38
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a45
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a51½
dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a57	
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	...	...	...	06.41½	...	...	...	...	07RM11	07.17
	plt	21	...	...	5	7B	...	6	...	6	5	7B
	dep	22	...	...	06.33	06.44	...	06.55	...	07.15	07.33	07p20
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction Sutton Bridge Jn Dorrington	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	25	...	...	...	06/45½	...	...	...	...	...	07/21½
	dep	26	...	...	...	06/46½	...	...	...	...	...	07/22½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	28	...	...	...	06/52	...	...	...	...	...	07/28	
Shrewsbury Abbey Frgte Cs Shrewsbury Abbey Foregate  Wellington (Shropshire)  Oakengates Telford Central  Madeley Jn (Salop)  Shifnal Cosford  Albrighton  Codsall  Bilbrook  Oxley Signal Box  Wvrmpn Stafford Road Jn Wolverhampton North Jn  <b>Wolverhampton</b>	dep	29	06.09	06.20	...	...	06.37	...	06.58	...	...	...
	arr	30	06RM12	06RM23	...	...	06RM40	...	07RM01	...	...	...
	dep	31	06.16	06.28	...	...	06.45	...	07.04	...	...	...
	arr	32	...	...	06.46	...	...	07.08	...	07.27	...	...
	dep	33	...	...	06p47	...	...	07.09	...	07.28	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	07.33	...	...
	arr	36	...	...	06.52½	...	...	07.14	...	07.35	...	...
	dep	37	...	...	06.53½	...	...	07.15	...	07.37	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	06/55½	...	...	07/16½	...	07/39	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	07.42	...	...
	dep	42	...	...	07/00½	...	...	07/21½	...	07a47	...	...
	mgn	43	...	...	[1]	...	...	[1](¼)	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	07a50½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	07a56	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	07.58½	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	52	...	...	07/08	...	...	07/29½	...	08/01½	...	...	
dep	53	...	...	07/09	...	...	07/32½	...	08/02½	...	...	
mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
arr	55	...	...	07.10½	...	...	07.34	...	08.05	...	...	

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>5J25</b>	<b>2J12</b>	<b>1J03</b>	<b>1G07</b>	<b>5K83</b>	<b>1V73</b>	<b>1G08</b>	<b>1V31</b>	<b>1G93</b>	<b>1G93</b>
Orig. Dep. Time			06.04	06.40	06.25	05.14		06.30		05.33	05.15	05.15
Orig. Loc. Name			Crewe C.S.	Crewe	Birmingham New Street	Aberystwyth		Manchester Piccadilly		Holyhead	Holyhead	Holyhead
Dest. Loc. Name			Wrexham General		Aberystwyth	Birmingham International	Shrewsbury	Milford Haven	Birmingham New Street	Cardiff Central	Birmingham International	Birmingham International
Timing Load			<b>221</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>10067140</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 01/04/2013, 06/05/2013</b>	<b>01/04/2013, 06/05/2013</b>
<b>Nantwich</b>	dep	1	...	<b>06ap47½</b>	...	...	...	<b>07a17</b>	...	...	<b>07aq42½</b>	...
Wrenbury	dep	2	...	<b>06/53</b>	...	...	...	<b>07/22½</b>	...	...	<b>07Rr49</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	4	...	<b>06ap59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07ar57</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	6	...	<b>07/04½</b>	...	...	...	<b>07/30</b>	...	...	<b>08R#03½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	8	...	<b>07ap09</b>	...	...	...	<b>07/32</b>	...	...	<b>08a#09</b>	...
Yorton	dep	9	...	<b>07/13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08R#14½</b>	...
Harlescott X	dep	10	...	<b>07/17½</b>	...	...	...	<b>07/38</b>	...	...	<b>08/20</b>	...
	mgn	11	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Wrexham General</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.30½</b>	...	<b>07.30½</b>
Wrenbury	dep	13	...	<b>06/47</b>	...	...	...	...	...	<b>07.32½</b>	...	<b>07.47</b>
Croes Newydd North Fork	arr	14	...	<b>06RM49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>06.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a55</b>
Chirk	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a01½</b>
Gobowen	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/45</b>	...	<b>08a07</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	...	<b>07.25</b>	<b>07RM18</b>	<b>07RM11</b>	...	<b>07.41½</b>	...	<b>08.06½</b>	<b>08U24½</b>	<b>08U28</b>
	plt	21	...	<b>7B</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>7B</b>	<b>7B</b>	<b>6</b>	<b>08.10½</b>	<b>7B</b>	<b>7B</b>
	dep	22	...	...	<b>07.27</b>	<b>07.33</b>	<b>07.30</b>	<b>07.44</b>	<b>07.47</b>	<b>08.10½</b>	<b>08@p32</b>	<b>08p32</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	25	...	...	<b>07/28½</b>	...	...	<b>07/45½</b>	...	<b>08/11½</b>	...	...
	dep	26	...	...	<b>07/30</b>	...	...	<b>07/46½</b>	...	<b>08/12½</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	28	...	...	...	...	...	<b>07/52</b>	...	<b>08/18</b>	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	...	...	...	...	<b>07OP33</b>	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	<b>07.47</b>	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	32	...	...	...	<b>07.46</b>	...	...	<b>07.59</b>	...	<b>08#45</b>	<b>08#45</b>
	dep	33	...	...	...	<b>07p47</b>	...	...	<b>08.00</b>	...	<b>08q46</b>	<b>08q46</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>08.05</b>	...	...	...
Telford Central	arr	36	...	...	...	<b>07.52½</b>	...	...	<b>08.07</b>	...	<b>08#51½</b>	<b>08#51½</b>
	dep	37	...	...	...	<b>07.53½</b>	...	...	<b>08.08</b>	...	<b>08p52½</b>	<b>08p52½</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	39	...	...	...	<b>07/55½</b>	...	...	<b>08/10</b>	...	<b>08/54½</b>	<b>08/54½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>08a13½</b>	...	...	...
Cosford	dep	42	...	...	...	<b>08/00½</b>	...	...	<b>08.18</b>	...	<b>08/59½</b>	<b>08/59½</b>
	mgn	43	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Albrighton	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>08a21½</b>	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>08a27</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>08.29½</b>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	52	...	...	...	<b>08/08</b>	...	...	<b>08/33½</b>	...	<b>09/07</b>	<b>09/07</b>
Wolverhampton North Jn	dep	53	...	...	...	<b>08/09</b>	...	...	<b>08/34½</b>	...	<b>09/08</b>	<b>09/08</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wolverhampton</b>	arr	55	...	...	...	<b>08.10½</b>	...	...	<b>08.36</b>	...	<b>09#09½</b>	<b>09#09½</b>

@ 1G93: Timing Load Change from 150 to 158 at Shrewsbury  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			2J93	2J93	1V74	1G13	2V38	1V53	1J07	1G15	1G15	1V75
Signal ID					07.30			06.28	08.08	06.46	07.30	08.30
Orig. Dep. Time					Manchester Piccadilly Carmarthen			Holyhead	Birmingham International Aberystwyth	Barmouth	Aberystwyth	Manchester Piccadilly Milford Haven
Orig. Loc. Name				Birmingham International		Birmingham New Street	Cardiff Central	Cardiff Central		Birmingham International	Birmingham International	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			158	158	175	158	153	175	158	158	158	175
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX, not 01/04/2013, 06/05/2013	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Nantwich</b> Wrenbury  Whitchurch (Shrops)  Prees  Wern Yorton Harlescott X	dep	1	...	...	08/14	...	...	...	...	...	...	09/14
	dep	2	...	...	08/18	...	...	...	...	...	...	09/18
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	08/25	...	...	...	...	...	...	09/25
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	08/27	...	...	...	...	...	...	09/27
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	08/33	...	...	...	...	...	...	09/33
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>  Croes Newydd North Fork  Ruabon Chirk Gobowen	arr	12	...	...	...	...	...	08.33½	...	...	...	...
	dep	13	07.47	07.47	...	...	...	08.34½	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	07a55	07a55	...	...	...	08.41	...	...	...	...
	dep	17	08a01½	08a01½	...	...	...	08a47½	...	...	...	...
	dep	18	08a07	08a07	...	...	...	08a53	...	...	...	...
mgn	19	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	08.28	08U28	08.37	...	...	09.13	09RM19	09RM26	09RM26	09.37
	plt	21	7B	7B	4B	6	3	7B	5	4	4	7B
	dep	22	...	08p32	08.40	08.47	09.00	09p15	09.27	09.33	09.33	09.40
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction Sutton Bridge Jn Dorrington	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	08/41½	...	09/01½	09/16½	09/28½	...	...	09/41½
	dep	26	...	...	08/42½	...	09/02½	09/17½	09/30	...	...	09/42½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	28	...	...	08/48	...	09/09	09/23	...	...	...	09/48	
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wellington (Shropshire)	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	08#45	...	08.59	...	...	...	09.46	09.46	...
Oakengates Telford Central	dep	33	...	08q46	...	09.00	...	...	...	09p47	09p47	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	35	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	08#51½	...	09.07	...	...	...	09.52	09.52	...
Shifnal Cosford	dep	37	...	08p52½	...	09.08	...	...	...	09.53	09.53	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Albrighton	dep	39	...	08/54½	...	09/10	...	...	...	09/54½	09/54½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	41	...	...	...	09a13½	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	08/59½	...	09.18	...	...	...	09/59½	09/59½	...
Bilbrook	mgn	43	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	dep	44	...	...	...	09a21½	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	09a27	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn Wolverhampton North Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	09.29½	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton	mgn	49	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	09/07	...	09/33½	...	...	...	10/07	10/07	...
Wolverhampton	dep	53	...	09/08	...	09/34½	...	...	...	10/08	10/08	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton	arr	55	...	09#09½	...	09.36	...	...	...	10.09½	10.09½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1G18</b>	<b>2J14</b>	<b>1V34</b>	<b>1G20</b>	<b>1V77</b>	<b>1G23</b>	<b>1V55</b>	<b>1J11</b>	<b>1G25</b>	<b>1G25</b>
Orig. Dep. Time			09.20	08.30	08.30	07.15	09.30		08.05	10.08	07.20	09.30
Orig. Loc. Name				Crewe	Llandudno	Holyhead	Manchester Piccadilly Carmarthen		Holyhead	Birmingham International Aberystwyth	Pwllheli	Aberystwyth
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street		Cardiff Central	Birmingham International		Birmingham New Street	Cardiff Central		Birmingham International	Birmingham International
Timing Load			<b>158</b>	<b>153</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Nantwich</b>	dep	1	...	<b>09b29</b>	...	<b>09ap59½</b>	<i>10/14</i>	...	...	...	...	...
Wrenbury	dep	2	...	<b>09Rp40</b>	...	<i>10/05</i>	<i>10/18</i>	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	4	...	<b>09p47½</b>	...	<b>10p10</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	6	...	<b>09Rp54</b>	...	<i>10/15</i>	<i>10/25</i>	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	8	...	<b>10ap00</b>	...	<b>10.18</b>	<i>10/27</i>	...	...	...	...	...
Yorton	dep	9	...	<b>10Rp05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlescote X	dep	10	...	<i>10/11½</i>	...	<i>10/25</i>	<i>10/33</i>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	12	...	...	<b>09.41½</b>	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...
dep	13	...	...	...	<b>09.42½</b>	...	...	...	<b>10.36</b>	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	16	...	...	<b>09a49½</b>	...	...	...	<b>10.42½</b>	...	...	...
Chirk	dep	17	...	...	<b>09a56</b>	...	...	...	<b>10.48½</b>	...	...	...
Gobowen	dep	18	...	...	<b>10a01½</b>	...	...	...	<b>10a54</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	...	<b>10v15</b>	<b>10.22</b>	<b>10#29</b>	<b>10.37</b>	...	<b>11.14</b>	<b>11RM19</b>	<b>11RM26</b>	<b>11RM26</b>
	plt	21	<b>6</b>	<b>7B</b>	<b>7B</b>	<b>4B</b>	<b>7B</b>	<b>6</b>	<b>7B</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	22	<b>09.47</b>	...	<b>10.24</b>	<b>10q34</b>	<b>10.39</b>	<b>10.47</b>	<b>11.16</b>	<b>11.27</b>	<b>11.33</b>	<b>11.33</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	25	...	...	...	<i>10/25½</i>	...	<i>10/40½</i>	...	<i>11/17½</i>	<i>11/28½</i>	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	26	...	...	<i>10/26½</i>	...	<i>10/41½</i>	...	<i>11/18½</i>	<i>11/30</i>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	28	...	...	<i>10/32</i>	...	<i>10/47</i>	...	<i>11/24</i>	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	32	<b>09.59</b>	...	...	<b>10#47</b>	...	<b>10.59</b>	...	...	<b>11.46</b>	<b>11.46</b>
	dep	33	<b>10.00</b>	...	...	<b>10q48</b>	...	<b>11.00</b>	...	...	<b>11p47</b>	<b>11p47</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	35	<b>10.05</b>	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...
Telford Central	arr	36	<b>10.07</b>	...	...	<b>10#53</b>	...	<b>11.07</b>	...	...	<b>11.52½</b>	<b>11.52½</b>
	dep	37	<b>10.08</b>	...	...	<b>10q54</b>	...	<b>11.08</b>	...	...	<b>11.53½</b>	<b>11.53½</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	39	<i>10/10</i>	...	...	<i>10/55½</i>	...	<i>11/10</i>	...	...	<i>11/55½</i>	<i>11/55½</i>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	41	<b>10a13½</b>	...	...	...	...	<b>11a13½</b>	...	...	...	...
Cosford	dep	42	<b>10.18</b>	...	...	<i>11/00½</i>	...	<b>11.18</b>	...	...	<i>12/00½</i>	<i>12/00½</i>
	mgn	43	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Albrighton	dep	44	<b>10a21½</b>	...	...	...	...	<b>11a21½</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	46	<b>10a27</b>	...	...	...	...	<b>11a27</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	48	<b>10.29½</b>	...	...	...	...	<b>11.29½</b>	...	...	...	...
	mgn	49	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpntn Stafford Road Jn	dep	52	<i>10/33½</i>	...	...	<i>11/08</i>	...	<i>11/33½</i>	...	...	<i>12/08</i>	<i>12/08</i>
Wolverhampton North Jn	dep	53	<i>10/34½</i>	...	...	<i>11/09</i>	...	<i>11/34½</i>	...	...	<i>12/09</i>	<i>12/09</i>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wolverhampton</b>	arr	55	<b>10.36</b>	...	...	<b>11#10½</b>	...	<b>11.36</b>	...	...	<b>12.10½</b>	<b>12.10½</b>

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1V79</b>	<b>1G29</b>	<b>2J16</b>	<b>1G30</b>	<b>1V81</b>	<b>1G33</b>	<b>1V57</b>	<b>1J15</b>	<b>1G35</b>	<b>1G35</b>
Orig. Dep. Time			10.30		11.20	09.23	11.30		10.40	12.08	09.34	11.30
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly		Crewe	Holyhead	Manchester Piccadilly		Holyhead	Birmingham International	Pwllheli	Aberystwyth
Dest. Loc. Name			Milford Haven	Birmingham New Street		Birmingham International	Carmarthen		Cardiff Central	Aberystwyth	Birmingham International	Birmingham International
Timing Load			<b>175</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Nantwich</b>	dep	1	11/14	...	11a28½	...	12/14	...	...	...	...	...
Wrenbury	dep	2	11/18	...	11R35½	...	12/18	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	4	...	...	11.43	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	6	11/25	...	11R49½	...	12/25	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	8	11/27	...	11a55½	...	12/27	...	...	...	...	...
Yorton	dep	9	...	...	12R01	...	...	...	...	...	...	...
Harlescote X	dep	10	11/33	...	12/07	...	12/33	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	12	...	...	...	11#45½	...	...	12.33½	...	...	...
Wrenbury	dep	13	...	...	...	11p46½	...	...	12.34½	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	16	...	...	...	11a53½	...	...	12a41½	...	...	...
Chirk	dep	17	...	...	...	12a00	...	...	12a48	...	...	...
Gobowen	dep	18	...	...	...	12a05½	...	...	12a53½	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	[2](1)	...	...	[2]	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	11.37	...	12.11	12.26½	12.37	...	13.13½	13RM19	13RM26	13RM26
	plt	21	7B	6	7B	4	7B	6	7B	5	4	4
	dep	22	11.39	11.47	...	12.33	12.40	12.47	13.15½	13.27	13.33	13.33
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	25	11/40½	...	...	...	12/41½	...	13/17	13/28½	...	...
	dep	26	11/41½	...	...	...	12/42½	...	13/18	13/30	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	28	11/47	...	...	...	12/48	...	13/23½	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	32	...	11.59	...	12#46	...	12.59	...	...	13.46	13.46
	dep	33	...	12.00	...	12p47	...	13.00	...	...	13p47	13p47
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	35	...	12.05	...	...	...	13.05	...	...	...	...
Telford Central	arr	36	...	12.07	...	12.52½	...	13.07	...	...	13.52	13.52
	dep	37	...	12.08	...	12.53½	...	13.08	...	...	13.53	13.53
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	39	...	12/10	...	12/55½	...	13/10	...	...	13/54½	13/54½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	41	...	12a13½	...	...	...	13a13½	...	...	...	...
Cosford	dep	42	...	12.18	...	13/00½	...	13.18	...	...	13/59½	13/59½
	mgn	43	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]
Albrighton	dep	44	...	12a21½	...	...	...	13a21½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	46	...	12a27	...	...	...	13a27	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	48	...	12.29½	...	...	...	13.29½	...	...	...	...
	mgn	49	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpntn Stafford Road Jn	dep	52	...	12/33½	...	13/08	...	13/33½	...	...	14/07	14/07
Wolverhampton North Jn	dep	53	...	12/34½	...	13/09	...	13/34½	...	...	14/08	14/08
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
<b>Wolverhampton</b>	arr	55	...	12.36	...	13#10½	...	13.36	...	...	14#10	14#10

# Public arrival 1 minutes earlier



# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1V83</b>	<b>1G38</b>	<b>2V39</b>	<b>2J18</b>	<b>1G40</b>	<b>1V85</b>	<b>1G43</b>	<b>1V59</b>	<b>1J19</b>	<b>1G45</b>
Orig. Dep. Time			12.30			13.20	11.27	13.30		12.32	14.08	11.30
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly			Crewe	Holyhead	Manchester Piccadilly		Holyhead	Birmingham International	Pwllheli
Dest. Loc. Name			Milford Haven	Birmingham New Street	Swansea		Birmingham International	Tenby	Birmingham New Street	Maesteg	Aberystwyth	Birmingham International
Timing Load			<b>175</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Nantwich</b>	dep	1	13/14	...	...	13a28½	...	14a17	...	...	...	...
<b>Wrenbury</b>	dep	2	13/18	...	...	13R35½	...	14/22½	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitchurch (Shrops)</b>	dep	4	...	...	...	13.43	...	14a28	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Prees</b>	dep	6	13/25	...	...	13R49½	...	14/33	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wem</b>	dep	8	13/27	...	...	13a55½	...	14/35	...	...	...	...
<b>Yorton</b>	dep	9	...	...	...	14R01	...	...	...	...	...	...
<b>Harlescote X</b>	dep	10	13/33	...	...	14/07	...	14/41	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	12	...	...	...	...	13.45½	...	...	14.33½	...	...
<b>Wrexham</b>	dep	13	...	...	...	...	13.46½	...	...	14.34½	...	...
<b>Croes Newydd North Fork</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruabon</b>	dep	16	...	...	...	...	13a53½	...	...	14.41	...	...
<b>Chirk</b>	dep	17	...	...	...	...	14a00	...	...	14a47½	...	...
<b>Gobowen</b>	dep	18	...	...	...	...	14a05½	...	...	14a53	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	[2](1)	...	...	[2]	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	13.37	...	...	14.11	14.26½	14.45	...	15.13	15RM19	15RM26
	plt	21	7B	6	3	7B	4	7B	6	4B	5	4
	dep	22	13.40	13.47	14p05	...	14.33	14.50	14.47	15.15	15.27	15.33
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>English Bridge Junction</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sutton Bridge Jn</b>	dep	25	13/41½	...	14/06½	...	...	14/51½	...	15/16½	15/28½	...
	dep	26	13/42½	...	14/07½	...	...	14/52½	...	15/17½	15/30	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dorrington</b>	dep	28	13/48	...	14/14	...	...	14/58	...	15/23	...	...
<b>Shrewsbury Abbey Frgte Cs</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury Abbey Foregate</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wellington (Shropshire)</b>	arr	32	...	13.59	...	...	14#46	...	14.59	...	...	15.46
	dep	33	...	14.00	...	...	14p47	...	15.00	...	...	15p47
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oakengates</b>	dep	35	...	14.05	...	...	...	...	15.05	...	...	...
<b>Telford Central</b>	arr	36	...	14.07	...	...	14.52½	...	15.07	...	...	15.52½
	dep	37	...	14.08	...	...	14.53½	...	15.08	...	...	15.53½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Madeley Jn (Salop)</b>	dep	39	...	14/10	...	...	14/55½	...	15/10	...	...	15/55½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shifnal</b>	dep	41	...	14a13½	...	...	...	...	15a13½	...	...	...
<b>Cosford</b>	dep	42	...	14.18	...	...	15/00½	...	15.18	...	...	16/00½
	mgn	43	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Albrighton</b>	dep	44	...	14a21½	...	...	...	...	15a21½	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Codsall</b>	dep	46	...	14a27	...	...	...	...	15a27	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bilbrook</b>	dep	48	...	14.29½	...	...	...	...	15.29½	...	...	...
	mgn	49	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Oxley Signal Box</b>	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wvrmpntn Stafford Road Jn</b>	dep	52	...	14/33½	...	...	15/08	...	15/33½	...	...	16/08
<b>Wolverhampton North Jn</b>	dep	53	...	14/34½	...	...	15/09	...	15/34½	...	...	16/09
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wolverhampton</b>	arr	55	...	14.36	...	...	15.10½	...	15.36	...	...	16.10½

# Public arrival 1 minutes earlier

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1G45</b>	<b>1V87</b>	<b>1G48</b>	<b>2J20</b>	<b>1G50</b>	<b>1V89</b>	<b>1G53</b>	<b>1V61</b>	<b>1J23</b>	<b>1G55</b>
Orig. Dep. Time			13.30	14.30		15.20	13.28	15.30		14.34	16.08	13.38
Orig. Loc. Name			Aberystwyth	Manchester Piccadilly		Crewe	Holyhead	Manchester Piccadilly		Holyhead	Birmingham International	Pwllheli
Dest. Loc. Name			Birmingham International	Milford Haven	Birmingham New Street		Birmingham International	Pembroke Dock	Birmingham New Street	Cardiff Central	Aberystwyth	Birmingham International
Timing Load			<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Nantwich</b>	dep	1	...	15/14	...	15a28½	...	16a17	...	...	...	...
Wrenbury	dep	2	...	15/18	...	15R35½	...	16/22½	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	4	...	...	...	15.43	...	16a28	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	6	...	15/25	...	15R49½	...	16/33	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	8	...	15/27	...	15a55½	...	16a36½	...	...	...	...
Yorton	dep	9	...	...	...	16R01	...	...	...	...	...	...
Harlescote X	dep	10	...	15/33	...	16/07	...	16/43	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	12	...	...	...	...	15.45½	...	...	16.34½	...	...
Wrenbury	dep	13	...	...	...	...	15.46½	...	...	16.35½	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	16	...	...	...	...	15a53½	...	...	16.42	...	...
Chirk	dep	17	...	...	...	...	16a00	...	...	16a48½	...	...
Gobowen	dep	18	...	...	...	...	16a05½	...	...	16a54	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	[2](2)	...	...	[2]	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	15RM26	15.37	...	16.11	16.28	16.47	...	17.14	17RM19	17RMv26
	plt	21	4	7B	6	7B	4	7B	6	7B	5	4
	dep	22	15.33	15.40	15.47	...	16.33	16.50	16.47	17.16	17.27	17.33
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	25	...	15/41½	...	...	...	16/51½	...	17/17½	17/28½	...
	dep	26	...	15/42½	...	...	...	16/52½	...	17/18½	17/30	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Dorrington	dep	28	...	15/48	...	...	...	16/59	...	17/24	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	32	15.46	...	15.59	...	16.46	...	16.59	...	...	17.46
	dep	33	15p47	...	16.00	...	16p47	...	17.00	...	...	17p47
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	35	...	...	16.05	...	...	...	17.05	...	...	...
Telford Central	arr	36	15.52½	...	16.07	...	16.52½	...	17.07	...	...	17.52½
	dep	37	15.53½	...	16.08	...	16.53½	...	17.08	...	...	17.53½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	39	15/55½	...	16/10	...	16/55½	...	17/10	...	...	17/55½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	41	...	...	16a13½	...	...	...	17a13½	...	...	...
Cosford	dep	42	16/00½	...	16.18	...	17/00½	...	17.18	...	...	18/00½
	mgn	43	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Albrighton	dep	44	...	...	16a21½	...	...	...	17a21½	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	46	...	...	16a27	...	...	...	17a27	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	48	...	...	16.29½	...	...	...	17.29½	...	...	...
	mgn	49	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpntn Stafford Road Jn	dep	52	16/08	...	16/33½	...	17/08	...	17/33½	...	...	18/08
Wolverhampton North Jn	dep	53	16/09	...	16/34½	...	17/09	...	17/34½	...	...	18/09
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wolverhampton</b>	arr	55	16.10½	...	16.36	...	17#10½	...	17.36	...	...	18.10½

# Public arrival 2 minutes earlier

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1G55</b>	<b>1V91</b>	<b>1G58</b>	<b>2V41</b>	<b>2J21</b>	<b>1G60</b>	<b>1V92</b>	<b>1G63</b>	<b>5J50</b>	<b>1J27</b>
Orig. Dep. Time			15.30	16.30			17.20	15.44	17.30			18.08
Orig. Loc. Name			Aberystwyth	Manchester Piccadilly			Crewe	Holyhead	Manchester Piccadilly			Birmingham International
Dest. Loc. Name			Birmingham International	Milford Haven	Birmingham New Street	Swansea		Birmingham International	Cardiff Central	Birmingham New Street	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Aberystwyth
Timing Load			<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Nantwich</b>	dep	1	...	17/14	...	...	17a28½	...	18a17	...	...	...
Wrenbury	dep	2	...	17/18	...	...	17R35½	...	18/22½	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	4	...	...	...	...	17.43	...	18a28	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	6	...	17/25	...	...	17R49½	...	18/33	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	8	...	17/27	...	...	17a55½	...	18a36½	...	...	...
Yorton	dep	9	...	...	...	...	18R01	...	...	...	...	...
Harlescote X	dep	10	...	17/33	...	...	18/07	...	18/43	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	12	...	...	...	...	...	17.46	...	...	...	...
Wrenbury	dep	13	...	...	...	...	...	17.48	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	16	...	...	...	...	...	17a55	...	...	...	...
Chirk	dep	17	...	...	...	...	...	18a01½	...	...	...	...
Gobowen	dep	18	...	...	...	...	...	18a07	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	17RMv26	17.37	...	...	18.11	18.27	18.47	...	...	19RM#20
	plt	21	4	7B	6	3	7B	4B	7B	6	6	5
	dep	22	17.33	17.40	17.47	18.05	...	18.33	18.50	18.47	19.04	19.30
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→
Sutton Bridge Jn	dep	25	...	17/41½	...	18/06½	...	...	18/51½	...	...	...
	dep	26	...	17/42½	...	18/07½	...	...	18/52½	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	28	...	17/48	...	18/14	...	...	18/58	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM07	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11	...
Wellington (Shropshire)	arr	32	17.46	...	17.59	...	...	18.46	...	18.59	...	...
	dep	33	17p47	...	18.00	...	...	18p47	...	19.00	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	35	...	...	18.05	...	...	...	...	19.05	...	...
Telford Central	arr	36	17.52½	...	18.07	...	...	18.52½	...	19.07	...	...
	dep	37	17.53½	...	18.08	...	...	18.53½	...	19.08	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	39	17/55½	...	18/10	...	...	18/55½	...	19/10	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	41	...	...	18a13½	...	...	...	...	19a13½	...	...
Cosford	dep	42	18/00½	...	18.18	...	...	19/00½	...	19.18	...	...
	mgn	43	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Albrighton	dep	44	...	...	18a21½	...	...	...	...	19a21½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	46	...	...	18a27	...	...	...	...	19a27	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	48	...	...	18.29½	...	...	...	...	19.29½	...	...
	mgn	49	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Oxley Signal Box	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	52	18/08	...	18/33½	...	...	19/08	...	19/33½	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	53	18/09	...	18/34½	...	...	19/09	...	19/34½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wolverhampton</b>	arr	55	18.10½	...	18.36	...	...	19.10½	...	19.36	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1V63</b>	<b>1J27</b>	<b>1G65</b>	<b>1G68</b>	<b>1V93</b>	<b>1J70</b>	<b>5J70</b>	<b>1V95</b>	<b>5J31</b>	<b>1G73</b>
Orig. Dep. Time			16.50	18.08	17.30		18.30	17.30		19.30		
Orig. Loc. Name			Holyhead	Birmingham International	Aberystwyth		Manchester Piccadilly	Holyhead		Manchester Piccadilly		
Dest. Loc. Name			Cardiff Central	Aberystwyth	Birmingham International	Birmingham New Street	Carmarthen		Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Cardiff Central	Shrewsbury	Birmingham New Street
Timing Load			<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Nantwich</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>19a17</b>	...	...	<b>20a17</b>	...	...
Wrenbury	dep	2	...	...	...	...	<b>19R23</b>	...	...	<b>20/22½</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	4	...	...	...	...	<b>19.29½</b>	...	...	<b>20a28</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	6	...	...	...	...	<b>19R35½</b>	...	...	<b>20/33</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	8	...	...	...	...	<b>19a40½</b>	...	...	<b>20a36½</b>	...	...
Yorton	dep	9	...	...	...	...	<b>19R45½</b>	...	...	...	...	...
Harlescote X	dep	10	...	...	...	...	<b>19/50½</b>	...	...	<b>20/43</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	12	<b>18.44</b>	...	...	...	...	<b>19#44½</b>	...	...	...	...
dep	13	<b>18.45</b>	...	...	...	...	...	<b>19R45½</b>	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	16	<b>18.51½</b>	...	...	...	...	<b>19p52</b>	...	...	...	...
Chirk	dep	17	<b>18a58</b>	...	...	...	...	<b>19ap58½</b>	...	...	...	...
Gobowen	dep	18	<b>19a03½</b>	<-----	...	...	...	<b>20ap04</b>	...	...	...	...
	mgn	19	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	<b>19.23½</b>	<b>19RM#20</b>	<b>19RM26</b>	...	<b>19.54½</b>	<b>20.24</b>	...	<b>20.47</b>	...	...
	plt	21	<b>7B</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>7B</b>	<b>7B</b>	<b>7B</b>	<b>7B</b>	...	<b>6</b>
	dep	22	<b>19.25½</b>	<b>19.30</b>	<b>19.33</b>	<b>19.47</b>	<b>19.56½</b>	...	<b>20.26</b>	<b>20.50</b>	...	<b>20.47</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	25	<b>19/27</b>	<b>19/31½</b>	...	...	<b>19/58</b>	...	...	<b>20/51½</b>	...	...
	dep	26	<b>19/28</b>	<b>19/33</b>	...	...	<b>19/59</b>	...	...	<b>20/52½</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	28	<b>19/33½</b>	...	...	...	<b>20/04½</b>	...	...	<b>20/58</b>	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.46</b>	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	...	...	...	...	...	<b>20RM29</b>	...	<b>20OP49</b>	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	<b>20.33</b>	...	<b>20.53</b>	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	32	...	...	<b>19.46</b>	<b>19.59</b>	...	...	...	...	...	<b>20.59</b>
	dep	33	...	...	<b>19p47</b>	<b>20.00</b>	...	...	...	...	...	<b>21.00</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	35	...	...	...	<b>20.05</b>	...	...	...	...	...	<b>21.05</b>
Telford Central	arr	36	...	...	<b>19.52½</b>	<b>20.07</b>	...	...	...	...	...	<b>21.07</b>
	dep	37	...	...	<b>19.53½</b>	<b>20.08</b>	...	...	...	...	...	<b>21.08</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	39	...	...	<b>19/55½</b>	<b>20/10</b>	...	...	...	...	...	<b>21/10</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	41	...	...	...	<b>20a13½</b>	...	...	...	...	...	<b>21a13½</b>
Cosford	dep	42	...	...	<b>20/00½</b>	<b>20.18</b>	...	...	...	...	...	<b>21.18</b>
	mgn	43	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Albrighton	dep	44	...	...	...	<b>20a21½</b>	...	...	...	...	...	<b>21a21½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	46	...	...	...	<b>20a27</b>	...	...	...	...	...	<b>21a27</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	48	...	...	...	<b>20.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.29½</b>
	mgn	49	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Oxley Signal Box	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpntn Stafford Road Jn	dep	52	...	...	<b>20/08</b>	<b>20/33½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/33½</b>
Wolverhampton North Jn	dep	53	...	...	<b>20/09</b>	<b>20/34½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/34½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wolverhampton</b>	arr	55	...	...	<b>20.10½</b>	<b>20.36</b>	...	...	...	...	...	<b>21.36</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			1J72	5K32	1J31	1G75	1J31	5J72	1G78	1V97	1G76	5D76
Signal ID					20.08	19.30	20.08			20.30	19.21	
Orig. Dep. Time					Birmingham International	Aberystwyth	Birmingham International			Manchester Piccadilly	Holyhead	
Orig. Loc. Name					Aberystwyth	Birmingham New Street	Aberystwyth			Cardiff Central	Birmingham New Street	Chester
Dest. Loc. Name				Crewe C.S.				Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Birmingham New Street			
Timing Load			150	221	158	158	158	150	158	175	158	153
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 11/02/2013 Until 22/03/2013
<b>Nantwich</b> Wrenbury  Whitchurch (Shrops)  Prees  Wem Yorton Harlescott X	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	21a17	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	21R23	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	21a30	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	21R36	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	21a41	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	21R46	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	21/51	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>  Croes Newydd North Fork  Ruabon Chirk Gobowen	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	21.36½	...
	dep	13	20.49	21.10	...	...	...	...	...	...	21.37½	21.53
	arr	14	...	21RM13	...	...	...	...	...	...	...	21RM56
	dep	15	...	21.23	...	...	...	...	...	...	...	22.00
	dep	16	20.57	...	...	...	...	...	...	...	21.44	...
	dep	17	21a03	...	...	...	...	...	...	...	21a50½	...
dep	18	21a08½	...	...	...	...	...	...	...	21a56	...	
mgn	19	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	21.28	...	21RM#19	21RM28	21RM#19	...	...	21.55	22.16	...
	plt	21	7B	...	5	5	5	7B	6	7B	7B	...
	dep	22	...	...	21.42	21.33	21.42	21.37	21.47	21.57	22.18	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction Sutton Bridge Jn Dorrington	arr	24	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	21/43½	...	...	21/58½	...	...
	dep	26	...	...	...	...	21/45	...	...	21/59½	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	28	...	...	...	...	...	...	...	22/05	...	...	
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shrewsbury Abbey Foregate</b>  Wellington (Shropshire)  Oakengates Telford Central  Madeley Jn (Salop)  Shifnal Cosford  Albrighton  Codsall  Bilbrook  Oxley Signal Box  Wvrmpnt Stafford Road Jn Wolverhampton North Jn  <b>Wolverhampton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	21RM40	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	21.44	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	21.46	...	...	21.59	...	22.31	...
	dep	33	...	...	...	21p47	...	...	22.00	...	22.32	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	22.05	...	...	...
	arr	36	...	...	...	21.52½	...	...	22.07	...	22.37	...
	dep	37	...	...	...	21.53½	...	...	22.08	...	22.38	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	21/55½	...	...	22/10	...	22/39½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	22a13½	...	...	...
	dep	42	...	...	...	22/00½	...	...	22.18	...	22/44½	...
	mgn	43	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	22a21½	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	22a27	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	22.29½	...	...	...
mgn	49	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	52	...	...	...	22/08	...	...	22/33½	...	22/52	...	
dep	53	...	...	...	22/09	...	...	22/34½	...	22/53	...	
mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	55	...	...	...	22#10½	...	...	22.36	...	22.54½	...	

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>5J32</b>	<b>5M65</b>	<b>1J98</b>	<b>5V98</b>	<b>1V98</b>	<b>5D35</b>	<b>2G99</b>	<b>1J82</b>	<b>5J34</b>	<b>5D77</b>
Orig. Dep. Time					21.35				22.28	22.36		
Orig. Loc. Name					Manchester Piccadilly				Chester	Manchester Piccadilly		
Dest. Loc. Name			Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Shrewsbury Abbey Frgte Cs		Shrewsbury	Cardiff Central	Shrewsbury	Wolverhampton	Shrewsbury	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Chester
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 08/02/2013, SX From 25/03/2013</b>
<b>Nantwich</b> Wrenbury  Whitchurch (Shrops)  Prees  Wem Yorton Harlescott X	dep	1	...	...	<b>22ap21½</b>	...	...	...	...	<b>23a22½</b>	...	...
	dep	2	...	...	<b>22Rp27½</b>	...	...	...	...	<b>23Rp28½</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>22ap34½</b>	...	...	...	...	<b>23p35</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>22Rp40½</b>	...	...	...	...	<b>23Rp41</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>22ap45½</b>	...	...	...	...	<b>23ap46</b>	...	...
	dep	9	...	...	<b>22Rp50½</b>	...	...	...	...	<b>23Rp51</b>	...	...
	dep	10	...	...	<b>22/55½</b>	...	...	...	...	<b>23/56</b>	...	...
	mgn	11	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>  Croes Newydd North Fork  Ruabon Chirk Gobowen	arr	12	...	...	...	...	...	...	<b>22#45½</b>	----->	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>22q46½</b>	...	...	<b>23.52</b>
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23RM55</b>
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.59</b>
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>22q53</b>	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>22aq59½</b>	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>23aq05</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	...	...	<b>23.01</b>	...	...	...	<b>23#25</b>	...	...	...
	plt	21	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>7B</b>	...	<b>6</b>	<b>7B</b>	<b>7</b>	...	<b>6</b>	...
	dep	22	<b>22.24</b>	<b>22.32</b>	...	...	<b>23.08</b>	<b>23.21</b>	<b>23q28</b>	...	<b>23.37</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction  Sutton Bridge Jn  Dorrington	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	<b>23/09½</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>23/10½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	28	...	...	...	...	<b>23/16½</b>	...	...	...	...	...	
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	...	...	...	<b>22.45</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>22RM27</b>	<b>22RM35</b>	...	<b>22RM48</b>	...	<b>23OP24</b>	...	...	<b>23RM40</b>	...
Shrewsbury Abbey Foregate	dep	31	<b>22.31</b>	<b>22.39</b>	...	<b>22.52</b>	...	<b>23.30</b>	...	...	<b>23.44</b>	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	<b>23#41</b>	...	...	...
Wellington (Shropshire)	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>23q42</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>23q46½</b>	...	...	...
Oakengates Telford Central	arr	36	...	...	...	...	...	...	<b>23#48½</b>	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>23q49½</b>	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>23/51</b>	...	...	...
Shifnal	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>23aq54½</b>	...	...	...
Cosford	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>23aq59½</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...
Albrighton	dep	44	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn Wolverhampton North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wolverhampton</b>	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1J82</b>	<b>2G99</b>	<b>5J82</b>	<b>5J41</b>	<b>5J98</b>	<b>5G28</b>	<b>5J30</b>	<b>2V36</b>	<b>1G28</b>	<b>1V68</b>
Orig. Dep. Time			22.36	22.28					04.15			04.54
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Chester					Crewe C.S.			Crewe
Dest. Loc. Name					Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Shrewsbury	Shrewsbury	Cardiff Central	Birmingham International	Milford Haven
Timing Load			<b>175</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>175</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Nantwich</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	04/36½	...	...	05a02½
Wrenbury	dep	2	...	...	...	...	...	...	04/40½	...	...	05/08
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05a13½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	6	...	...	...	...	...	...	04/49	...	...	05/18½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	8	...	...	...	...	...	...	04/52	...	...	05a22
Yorton	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlescote X	dep	10	...	...	...	...	...	...	04/59½	...	...	05/28½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	dep	18	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	00y01	...	...	...	...	...	05D03	...	...	05.32½
	plt	21	7B	...	7B	4B	5	...	7B	7B	4	4B
	dep	22	...	...	00.05	00.20	01.09	...	05.12	05.19	05.23	05.40
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	05/20½	...	05/41½
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	05/22	...	05/42½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	05/28½	...	05/48
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	...	...	...	...	...	04.59	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	...	...	00RM08	00RM23	01RM12	05RM02	05RM15	...	...	...
	dep	31	...	...	00.12	00.27	01.16	05.06	05.19	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	05.36	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	05p37	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	05.42½	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	05.43½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	05/45½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	42	...	←---	...	...	...	...	...	...	05/50½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Albrighton	dep	44	...	00q03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	46	...	00aq08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	48	...	00q10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	52	...	00/14½	...	...	...	...	...	...	05/57	...
Wolverhampton North Jn	dep	53	...	00/15½	...	...	...	...	...	...	05/59	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wolverhampton</b>	arr	55	...	00.17	...	...	...	...	...	...	06.00½	...

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Saturdays

15 December to 18 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5K81	5H81	5F70	1V49	5G05	1G30	1V70	1G05	5G08	5K83
			Shrewsbury	Shrewsbury	Wrexham General	Maesteg	Shrewsbury	Birmingham International	05.55 Crewe Carmarthen	Birmingham New Street	Shrewsbury	Shrewsbury
			150	150	153	158	150	158	175	158	150	150
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Nantwich</b> Wrenbury  Whitchurch (Shrops)  Prees  Wem Yorton Harlescott X	dep	1	...	...	...	...	...	...	06a03½	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	06R09½	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	06a16½	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	06R22½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	06a27½	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	06R32½	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	06/37½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>  Croes Newydd North Fork  Ruabon Chirk Gobowen	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	06.00	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	06RM03	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	06.07	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	06.41½	...	...	...
	plt	21	...	...	...	7B	...	5	7B	6	...	...
	dep	22	...	...	...	06.13	...	06.33	06.44	06.47	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction Sutton Bridge Jn Dorrington	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	06/14½	...	...	06/45½	...	...	...
	dep	26	...	...	...	06/15½	...	...	06/46½	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	28	...	...	...	06/21	...	...	06/52	...	...	...	
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	05.29	05.55	...	...	06.18	...	...	...	07.20	07.44
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	05RM32	05RM58	...	...	06RM21	...	...	...	07RM23	07RM47
	dep	31	05.36	06.02	...	...	06.25	...	...	...	07.28	07.51
Wellington (Shropshire)	arr	32	...	...	...	...	...	06.46	...	06.59	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	06p47	...	07.00	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates Telford Central	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	07.05	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	06.52½	...	07.07	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	37	...	...	...	...	...	06.53½	...	07.08	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal Cosford	dep	39	...	...	...	...	...	06/55½	...	07/10	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal Cosford	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	07a13½	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	07/00½	...	07.18	...	...
Albrighton	mgn	43	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	07a21½	...	...
Codsall	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	07a27	...	...
Bilbrook	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	07.29½	...	...
Oxley Signal Box	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn Wolverhampton North Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	07/08	...	07/33½	...	...
<b>Wolverhampton</b>	dep	53	...	...	...	...	...	07/09	...	07/34½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	55	...	...	...	...	...	07.10½	...	07.36	...	...	



# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Saturdays

15 December to 18 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1G07</b>	<b>1V51</b>	<b>5J00</b>	<b>1J03</b>	<b>1G07</b>	<b>1V73</b>	<b>1G08</b>	<b>2J12</b>	<b>1G93</b>	<b>1V74</b>
Orig. Dep. Time			05.14	04.25	06.28	06.23	05.14	06.30		07.20	05.22	07.30
Orig. Loc. Name			Aberystwyth	Holyhead	Chester	Birmingham New Street	Aberystwyth	Manchester Piccadilly		Crewe	Holyhead	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Birmingham International	Cardiff Central	Wrexham General	Aberystwyth	Birmingham International	Milford Haven	Birmingham New Street		Birmingham International	Carmarthen
Timing Load			<b>158</b>	<b>175</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>175</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Nantwich</b>	dep	1	...	...	...	...	...	<b>07a17</b>	...	<b>07ap28½</b>	...	<b>08a17</b>
Wrenbury	dep	2	...	...	...	...	...	<b>07/22½</b>	...	<b>07Rp35</b>	...	<b>08/22½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	4	...	...	...	...	...	<b>07a28</b>	...	<b>07ap42</b>	...	<b>08.27½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	6	...	...	...	...	...	<b>07/33</b>	...	<b>07Rp48½</b>	...	<b>08/32½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	8	...	...	...	...	...	<b>07a36½</b>	...	<b>07ap54</b>	...	<b>08/34½</b>
Yorton	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>07Rp59</b>	...	...
Harlescote X	dep	10	...	...	...	...	...	<b>07/43</b>	...	<b>08/04</b>	...	<b>08/40½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	12	...	<b>06.34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.36½</b>	...
Wrenbury	dep	13	...	<b>06.38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.37½</b>	...
Croes Newydd North Fork	arr	14	...	...	<b>06*RM51½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	<b>06.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	16	...	<b>06a45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07a44½</b>	...
Chirk	dep	17	...	<b>06a51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07a51</b>	...
Gobowen	dep	18	...	<b>06a57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07a56½</b>	...
	mgn	19	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](3½)	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	<b>07RM#05</b>	<b>07.17</b>	...	<b>07RM18</b>	<b>07RM#05</b>	<b>07.47</b>	...	<b>08.08</b>	<b>08.20</b>	<b>08.44½</b>
	plt	21	<b>5</b>	<b>4B</b>	...	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>7B</b>	<b>6</b>	<b>7B</b>	<b>7B</b>	<b>4B</b>
	dep	22	<b>07q33</b>	<b>07.19</b>	...	<b>07.27</b>	<b>07q33</b>	<b>07.50</b>	<b>07.47</b>	...	<b>08.33</b>	<b>08.46½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	24	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	25	...	<b>07/20½</b>	...	<b>07/28½</b>	...	<b>07/51½</b>	...	...	...	<b>08/48</b>
	dep	26	...	<b>07/21½</b>	...	<b>07/30</b>	...	<b>07/52½</b>	...	...	...	<b>08/49</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	28	...	<b>07/27</b>	...	...	...	<b>07/58</b>	...	...	...	<b>08/54½</b>
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	32	...	...	...	...	<b>07#46</b>	<b>07.59</b>	...	<b>08.46</b>	...	...
	dep	33	...	...	...	...	<b>07r47</b>	<b>08.00</b>	...	<b>08p47</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	35	...	...	...	...	...	<b>08.05</b>	...	...	...	...
Telford Central	arr	36	...	...	...	...	<b>07#52½</b>	<b>08.07</b>	...	<b>08.52½</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	...	<b>07q53½</b>	<b>08.08</b>	...	<b>08.53½</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	39	...	...	...	...	<b>07/55</b>	<b>08/10</b>	...	<b>08/55½</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	41	...	...	...	...	...	<b>08a13½</b>	...	...	...	...
Cosford	dep	42	...	...	...	...	<b>08/00</b>	<b>08.18</b>	...	<b>09/00½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Albrighton	dep	44	...	...	...	...	...	<b>08a21½</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	46	...	...	...	...	...	<b>08a27</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	48	...	...	...	...	...	<b>08.29½</b>	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpntn Stafford Road Jn	dep	52	...	...	...	...	<b>08/07½</b>	<b>08/32½</b>	...	<b>09/08</b>	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	53	...	...	...	...	<b>08/08½</b>	<b>08/34½</b>	...	<b>09/09</b>	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wolverhampton</b>	arr	55	...	...	...	...	<b>08#10</b>	<b>08.36</b>	...	<b>09.10½</b>	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 6 minutes later

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Saturdays

15 December to 18 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Signal ID			1G13	2V38	1V53	1J07	1G15	1G15	1V75	1G18	2J14	1G20	
Orig. Dep. Time					06.35	08.08	06.46	07.30	08.30		09.20	07.15	
Orig. Loc. Name					Holyhead	Birmingham International	Barmouth	Aberystwyth	Manchester Piccadilly		Crewe	Holyhead	
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Cardiff Central	Cardiff Central	Aberystwyth	Birmingham International	Birmingham International	Milford Haven	Birmingham New Street		Birmingham International	
Timing Load			158	153	175	158	158	158	175	158	153	158	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Nantwich	dep	1	...	...	...	...	...	...	09/14	...	09a28½	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	09/18	...	09Rp35½	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Whitchurch (Shrops)	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	09ap43½	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Prees	dep	6	...	...	...	...	...	...	09/25	...	09Rp49½	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wem	dep	8	...	...	...	...	...	...	09/27	...	09ap55½	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	10Rp01	...
	Yorton	dep	10	...	...	...	...	...	...	09/33	...	10/07	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrexham General	arr	12	...	...	08.33½	...	...	...	...	...	...	09.35½	
	dep	13	...	...	08.34½	...	...	...	...	...	...	09.36½	
	Croes Newydd North Fork	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruabon	dep	16	...	...	08.41	...	...	...	...	...	...	09a43½
		dep	17	...	...	08a47½	...	...	...	...	...	...	09a50
	Chirk	dep	18	...	...	08a53	...	...	...	...	...	...	09a55½
		mgn	19	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](11)
	Shrewsbury	arr	20	...	...	09.13	09RM20	09RM25	09RM25	09.37	...	10v11	10w27
		plt	21	6	5	7B	4	5	5	7B	6	7B	4
		dep	22	08.47	09.00	09.15½	09.27	09.33	09.33	09.40	09.47	...	10.33
mgn		23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
English Bridge Junction	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	09/01½	09/17	09/28½	...	...	09/41½	...	...	...	
	dep	26	...	09/02½	09/18	09/30	...	...	09/42½	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorrington	dep	28	...	09/09	09/23½	...	...	...	09/48	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wellington (Shropshire)	arr	32	08.59	...	...	...	09.46	09.46	...	09.59	...	10.46	
	dep	33	09.00	...	...	...	09p47	09p47	...	10.00	...	10p47	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakengates	dep	35	09.05	...	...	...	...	...	...	10.05	...	...	
	arr	36	09.07	...	...	...	09.52½	09.52½	...	10.07	...	10.52½	
Telford Central	dep	37	09.08	...	...	...	09.53½	09.53½	...	10.08	...	10.53½	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madeley Jn (Salop)	dep	39	09/10	...	...	...	09/55½	09/55½	...	10/10	...	10/55½	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shifnal	dep	41	09a13½	...	...	...	...	...	...	10a13½	...	...	
	dep	42	09.18	...	...	...	10/00½	10/00½	...	10.18	...	11/00½	
Cosford	mgn	43	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	
	dep	44	09a21½	...	...	...	...	...	...	10a21½	...	...	
Albrighton	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	09a27	...	...	...	...	...	...	10a27	...	...	
Codsall	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	09.29½	...	...	...	...	...	...	10.29½	...	...	
Bilbrook	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxley Signal Box	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	09/32½	...	...	...	10/08	10/08	...	10/32½	...	11/08	
Wvrmpntn Stafford Road Jn	dep	53	09/34½	...	...	...	10/09	10/09	...	10/34½	...	11/09	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolverhampton	arr	55	09.36	...	...	...	10.10½	10.10½	...	10.36	...	11.10½	

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Saturdays

15 December to 18 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1V77</b>	<b>1G23</b>	<b>1V55</b>	<b>1J11</b>	<b>1G25</b>	<b>1G25</b>	<b>1V79</b>	<b>1G29</b>	<b>2J16</b>	<b>1G30</b>
Orig. Dep. Time			09.30		08.20	10.08	07.20	09.30	10.30		11.20	09.23
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Carmarthen		Holyhead	Birmingham International Aberystwyth	Pwllheli	Aberystwyth	Manchester Piccadilly Milford Haven		Crewe	Holyhead
Dest. Loc. Name				Birmingham New Street	Cardiff Central		Birmingham International	Birmingham International		Birmingham New Street		Birmingham International
Timing Load			<b>175</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Nantwich</b>	dep	1	10/14	...	...	...	...	...	11/14	...	<b>11a31½</b>	...
Wrenbury	dep	2	10/18	...	...	...	...	...	11/18	...	<b>11R42</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.49½</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	6	10/25	...	...	...	...	...	11/25	...	<b>11Ra56½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	8	10/27	...	...	...	...	...	11/27	...	<b>12a02½</b>	...
Yorton	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12R08</b>	...
Harlescote X	dep	10	10/33	...	...	...	...	...	11/33	...	<b>12/14</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	12	...	...	<b>10.34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.45½</b>
Wrenbury	dep	13	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.46½</b>
Croes Newydd North Fork	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	16	...	...	<b>10.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a53½</b>
Chirk	dep	17	...	...	<b>10a48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12a00</b>
Gobowen	dep	18	...	...	<b>10a54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12a05½</b>
	mgn	19	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](1)
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	<b>10#37</b>	...	<b>11.14</b>	<b>11RM20</b>	<b>11RM25</b>	<b>11RM25</b>	<b>11.37</b>	...	<b>12.18</b>	<b>12.26½</b>
	plt	21	<b>7B</b>	<b>6</b>	<b>7B</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>7B</b>	<b>6</b>	<b>7B</b>	<b>4</b>
	dep	22	<b>10p39</b>	<b>10.47</b>	<b>11p16</b>	<b>11.27</b>	<b>11.33</b>	<b>11.33</b>	<b>11.40</b>	<b>11.47</b>	...	<b>12.33</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	25	10/40½	...	11/17½	11/28½	...	...	11/41½	...	...	...
	dep	26	10/41½	...	11/18½	11/30	...	...	11/42½	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	28	10/47	...	11/24	...	...	...	11/48	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	32	...	<b>10.59</b>	...	...	<b>11.46</b>	<b>11.46</b>	...	<b>11.59</b>	...	<b>12#46</b>
	dep	33	...	<b>11.00</b>	...	...	<b>11p47</b>	<b>11p47</b>	...	<b>12.00</b>	...	<b>12p47</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	35	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...
Telford Central	arr	36	...	<b>11.07</b>	...	...	<b>11.52½</b>	<b>11.52½</b>	...	<b>12.07</b>	...	<b>12.52½</b>
	dep	37	...	<b>11.08</b>	...	...	<b>11.53½</b>	<b>11.53½</b>	...	<b>12.08</b>	...	<b>12.53½</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	39	...	11/10	...	...	11/55½	11/55½	...	12/10	...	12/55½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	41	...	<b>11a13½</b>	...	...	...	...	...	<b>12a13½</b>	...	...
Cosford	dep	42	...	<b>11.18</b>	...	...	12/00½	12/00½	...	<b>12.18</b>	...	13/00½
	mgn	43	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]
Albrighton	dep	44	...	<b>11a21½</b>	...	...	...	...	...	<b>12a21½</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	46	...	<b>11a27</b>	...	...	...	...	...	<b>12a27</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	48	...	<b>11.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.29½</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmptn Stafford Road Jn	dep	52	...	11/32½	...	...	12/08	12/08	...	12/32½	...	13/08
Wolverhampton North Jn	dep	53	...	11/34½	...	...	12/09	12/09	...	12/34½	...	13/09
	mgn	54	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wolverhampton</b>	arr	55	...	<b>11.37</b>	...	...	<b>12.10½</b>	<b>12.10½</b>	...	<b>12.36</b>	...	<b>13#10½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Saturdays

15 December to 18 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1V81</b>	<b>1G33</b>	<b>1V57</b>	<b>1J15</b>	<b>1G35</b>	<b>1G35</b>	<b>1V83</b>	<b>1G38</b>	<b>2V39</b>	<b>2J18</b>
Orig. Dep. Time			11.30		10.33	12.08	09.34	11.30	12.30			13.20
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Cardarthen		Holyhead	Birmingham International Aberystwyth	Pwllheli	Aberystwyth	Manchester Piccadilly Milford Haven			Crewe
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Cardiff Central		Birmingham International	Birmingham International	Birmingham International	Birmingham New Street	Swansea		
Timing Load			<b>175</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Nantwich</b>	dep	1	<b>12a17</b>	...	...	...	...	...	13/14	...	...	<b>13a28½</b>
Wrenbury	dep	2	<b>12/22½</b>	...	...	...	...	...	13/18	...	...	<b>13R35½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	4	<b>12.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.43</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	6	<b>12/32½</b>	...	...	...	...	...	13/25	...	...	<b>13R49½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	8	<b>12/34½</b>	...	...	...	...	...	13/27	...	...	<b>13a55½</b>
Yorton	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14R01</b>
Harlescote X	dep	10	<b>12/40½</b>	...	...	...	...	...	13/33	...	...	<b>14/07</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	12	...	...	<b>12.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wrenbury	dep	13	...	...	<b>12.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	16	...	...	<b>12.41</b>	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	17	...	...	<b>12a47½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	dep	18	...	...	<b>12a53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	<b>12.44½</b>	...	<b>13.13</b>	<b>13RM20</b>	<b>13RM25</b>	<b>13RM25</b>	<b>13.37</b>	...	...	<b>14.11</b>
	plt	21	<b>4B</b>	<b>6</b>	<b>7B</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>7B</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>7B</b>
	dep	22	<b>12.46½</b>	<b>12.47</b>	<b>13.15</b>	<b>13.27</b>	<b>13.33</b>	<b>13.33</b>	<b>13.40</b>	<b>13.47</b>	<b>14p06</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	25	<b>12/48</b>	...	<b>13/16½</b>	<b>13/28½</b>	...	...	<b>13/41½</b>	...	<b>14/07½</b>	...
	dep	26	<b>12/49</b>	...	<b>13/17½</b>	<b>13/30</b>	...	...	<b>13/42½</b>	...	<b>14/08½</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	28	<b>12/54½</b>	...	<b>13/23</b>	...	...	...	<b>13/48</b>	...	<b>14/15</b>	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	32	...	<b>12.59</b>	...	...	<b>13.46</b>	<b>13.46</b>	...	<b>13.59</b>	...	...
	dep	33	...	<b>13.00</b>	...	...	<b>13p47</b>	<b>13p47</b>	...	<b>14.00</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	35	...	<b>13.05</b>	...	...	...	...	...	<b>14.05</b>	...	...
Telford Central	arr	36	...	<b>13.07</b>	...	...	<b>13.52½</b>	<b>13.52½</b>	...	<b>14.07</b>	...	...
	dep	37	...	<b>13.08</b>	...	...	<b>13.53½</b>	<b>13.53½</b>	...	<b>14.08</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	39	...	<b>13/10</b>	...	...	<b>13/55½</b>	<b>13/55½</b>	...	<b>14/10</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	41	...	<b>13a13½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a13½</b>	...	...
Cosford	dep	42	...	<b>13.18</b>	...	...	<b>14/00½</b>	<b>14/00½</b>	...	<b>14.18</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Albrighton	dep	44	...	<b>13a21½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a21½</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	46	...	<b>13a27</b>	...	...	...	...	...	<b>14a27</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	48	...	<b>13.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.29½</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmptn Stafford Road Jn	dep	52	...	<b>13/32½</b>	...	...	<b>14/08</b>	<b>14/08</b>	...	<b>14/32½</b>	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	53	...	<b>13/34½</b>	...	...	<b>14/09</b>	<b>14/09</b>	...	<b>14/34½</b>	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wolverhampton</b>	arr	55	...	<b>13.36</b>	...	...	<b>14.10½</b>	<b>14.10½</b>	...	<b>14.36</b>	...	...

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Saturdays

15 December to 18 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1G40</b>	<b>1V85</b>	<b>1G43</b>	<b>1V59</b>	<b>1J19</b>	<b>1G45</b>	<b>1G45</b>	<b>1V87</b>	<b>1G48</b>	<b>2J20</b>
Orig. Dep. Time			11.23	13.30		12.39	14.08	11.30	13.30	14.30		15.20
Orig. Loc. Name			Holyhead	Manchester Piccadilly		Holyhead	Birmingham International	Pwllheli	Aberystwyth	Manchester Piccadilly		Crewe
Dest. Loc. Name			Birmingham International	Pembroke Dock	Birmingham New Street	Maesteg	Birmingham International	Birmingham International	Birmingham International	Milford Haven	Birmingham New Street	
Timing Load			<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Nantwich</b>	dep	1	...	<b>14a17</b>	...	...	...	...	...	15/14	...	<b>15a28½</b>
Wrenbury	dep	2	...	<b>14/22½</b>	...	...	...	...	...	15/18	...	<b>15R35½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	4	...	<b>14.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.43</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	6	...	<b>14/32½</b>	...	...	...	...	...	15/25	...	<b>15R49½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	8	...	<b>14/34½</b>	...	...	...	...	...	15/27	...	<b>15a55½</b>
Yorton	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R01</b>
Harlescote X	dep	10	...	<b>14/40½</b>	...	...	...	...	...	15/33	...	<b>16/07</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	12	<b>13.45½</b>	...	...	<b>14.33½</b>	...	...	...	...	...	...
Wrenbury	dep	13	<b>13.46½</b>	...	...	<b>14.34½</b>	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	16	<b>13a53½</b>	...	...	<b>14.41</b>	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	17	<b>14a00</b>	...	...	<b>14a47½</b>	...	...	...	...	...	...
Gobowen	dep	18	<b>14a05½</b>	...	...	<b>14a53</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	<b>[2](2)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	<b>14.27½</b>	<b>14.43</b>	...	<b>15.13</b>	<b>15RM19</b>	<b>15RM25</b>	<b>15RM25</b>	<b>15.37</b>	...	<b>16.11</b>
	plt	21	<b>4</b>	<b>4B</b>	<b>6</b>	<b>7B</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>7B</b>	<b>6</b>	<b>7B</b>
	dep	22	<b>14.33</b>	<b>14.45</b>	<b>14.47</b>	<b>15.15</b>	<b>15.27</b>	<b>15.33</b>	<b>15.33</b>	<b>15.40</b>	<b>15.47</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	25	...	<b>14/46½</b>	...	<b>15/16½</b>	<b>15/28½</b>	...	...	<b>15/41½</b>	...	...
	dep	26	...	<b>14/47½</b>	...	<b>15/17½</b>	<b>15/30</b>	...	...	<b>15/42½</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	28	...	<b>14/53</b>	...	<b>15/23</b>	...	...	...	<b>15/48</b>	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	32	<b>14#46</b>	...	<b>14.59</b>	...	...	<b>15.46</b>	<b>15.46</b>	...	<b>15.59</b>	...
	dep	33	<b>14p47</b>	...	<b>15.00</b>	...	...	<b>15p47</b>	<b>15p47</b>	...	<b>16.00</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	35	...	...	<b>15.05</b>	...	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...
Telford Central	arr	36	<b>14.52½</b>	...	<b>15.07</b>	...	...	<b>15.52½</b>	<b>15.52½</b>	...	<b>16.07</b>	...
	dep	37	<b>14.53½</b>	...	<b>15.08</b>	...	...	<b>15.53½</b>	<b>15.53½</b>	...	<b>16.08</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	39	<b>14/55½</b>	...	<b>15/10</b>	...	...	<b>15/55½</b>	<b>15/55½</b>	...	<b>16/10</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	41	...	...	<b>15a13½</b>	...	...	...	...	...	<b>16a13½</b>	...
Cosford	dep	42	<b>15/00½</b>	...	<b>15.18</b>	...	...	<b>16/00½</b>	<b>16/00½</b>	...	<b>16.18</b>	...
	mgn	43	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Albrighton	dep	44	...	...	<b>15a21½</b>	...	...	...	...	...	<b>16a21½</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	46	...	...	<b>15a27</b>	...	...	...	...	...	<b>16a27</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	48	...	...	<b>15.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.29½</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	52	<b>15/08</b>	...	<b>15/32½</b>	...	...	<b>16/08</b>	<b>16/08</b>	...	<b>16/32½</b>	...
Wolverhampton North Jn	dep	53	<b>15/09</b>	...	<b>15/34½</b>	...	...	<b>16/09</b>	<b>16/09</b>	...	<b>16/34½</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wolverhampton</b>	arr	55	<b>15.10½</b>	...	<b>15.36</b>	...	...	<b>16.10½</b>	<b>16.10½</b>	...	<b>16.36</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Saturdays

15 December to 18 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1G50</b>	<b>1V89</b>	<b>1G53</b>	<b>1V61</b>	<b>1J23</b>	<b>1G55</b>	<b>1G55</b>	<b>1V91</b>	<b>1G58</b>	<b>2V41</b>
Orig. Dep. Time			13.28	15.30		14.23	16.08	13.38	15.30	16.30		
Orig. Loc. Name			Holyhead	Manchester Piccadilly		Holyhead	Birmingham International	Pwllheli	Aberystwyth	Manchester Piccadilly		
Dest. Loc. Name			Birmingham International	Pembroke Dock	Birmingham New Street	Cardiff Central	Birmingham International	Birmingham International	Birmingham International	Milford Haven	Birmingham New Street	Swansea
Timing Load			<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Nantwich</b>	dep	1	...	<b>16a17</b>	...	...	...	...	...	<b>17a17</b>	...	...
Wrenbury	dep	2	...	<b>16/22½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/22½</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	4	...	<b>16.27½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.27½</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	6	...	<b>16/32½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/32½</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	8	...	<b>16/34½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/34½</b>	...	...
Yorton	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlescott X	dep	10	...	<b>16/40½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/40½</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	12	<b>15.45½</b>	...	...	<b>16.34½</b>	...	...	...	...	...	...
dep	13	<b>15.46½</b>	...	...	<b>16.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	16	<b>15a53½</b>	...	...	<b>16.42</b>	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	17	<b>16a00</b>	...	...	<b>16a48½</b>	...	...	...	...	...	...
Gobowen	dep	18	<b>16a05½</b>	...	...	<b>16a54</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	<b>16.25½</b>	<b>16.43</b>	...	<b>17.14</b>	<b>17RM19</b>	<b>17RM25</b>	<b>17RM25</b>	<b>17.43</b>	...	...
	plt	21	<b>4</b>	<b>4B</b>	<b>6</b>	<b>7B</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4B</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
	dep	22	<b>16.32</b>	<b>16.45</b>	<b>16.47</b>	<b>17.16</b>	<b>17.27</b>	<b>17.33</b>	<b>17.33</b>	<b>17.45</b>	<b>17.47</b>	<b>18p06</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	25	...	<b>16/46½</b>	...	<b>17/17½</b>	<b>17/28½</b>	...	...	...	<b>17/46½</b>	...	<b>18/07½</b>
Sutton Bridge Jn	dep	26	...	<b>16/47½</b>	...	<b>17/18½</b>	<b>17/30</b>	...	...	<b>17/47½</b>	...	<b>18/08½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	28	...	<b>16/53</b>	...	<b>17/24</b>	...	...	...	<b>17/53</b>	...	<b>18/15</b>
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	32	<b>16.45</b>	...	<b>16.59</b>	...	...	<b>17.46</b>	<b>17.46</b>	...	<b>17.59</b>	...
	dep	33	<b>16p46</b>	...	<b>17.00</b>	...	...	<b>17p47</b>	<b>17p47</b>	...	<b>18.00</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	35	...	...	<b>17.05</b>	...	...	...	...	...	<b>18.05</b>	...
Telford Central	arr	36	<b>16.51</b>	...	<b>17.07</b>	...	...	<b>17.52½</b>	<b>17.52½</b>	...	<b>18.07</b>	...
	dep	37	<b>16.52</b>	...	<b>17.08</b>	...	...	<b>17.53½</b>	<b>17.53½</b>	...	<b>18.08</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	39	<b>16/53½</b>	...	<b>17/10</b>	...	...	<b>17/55½</b>	<b>17/55½</b>	...	<b>18/10</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	41	...	...	<b>17a13½</b>	...	...	...	...	...	<b>18a13½</b>	...
Cosford	dep	42	<b>16/58½</b>	...	<b>17.18</b>	...	...	<b>18/00½</b>	<b>18/00½</b>	...	<b>18.18</b>	...
	mgn	43	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Albrighton	dep	44	...	...	<b>17a21½</b>	...	...	...	...	...	<b>18a21½</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	46	...	...	<b>17a27</b>	...	...	...	...	...	<b>18a27</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	48	...	...	<b>17.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.29½</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wwrmptn Stafford Road Jn	dep	52	<b>17/06</b>	...	<b>17/32½</b>	...	...	<b>18/08</b>	<b>18/08</b>	...	<b>18/32½</b>	...
Wolverhampton North Jn	dep	53	<b>17/07</b>	...	<b>17/34½</b>	...	...	<b>18/09</b>	<b>18/09</b>	...	<b>18/34½</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wolverhampton</b>	arr	55	<b>17#08½</b>	...	<b>17.36</b>	...	...	<b>18.10½</b>	<b>18.10½</b>	...	<b>18.36</b>	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Saturdays

15 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2J21</b>	<b>1G60</b>	<b>5D16</b>	<b>1V92</b>	<b>1G63</b>	<b>1J27</b>	<b>1V63</b>	<b>1J27</b>	<b>5J71</b>	<b>1G65</b>
Orig. Dep. Time			17.20	15.23		17.30		18.08	16.50	18.08	18.47	17.30
Orig. Loc. Name			Crewe	Holyhead		Manchester Piccadilly		Birmingham International	Holyhead	Birmingham International	Wrexham Central	Aberystwyth
Dest. Loc. Name				Birmingham International	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Cardiff Central	Birmingham New Street	Aberystwyth	Cardiff Central	Aberystwyth	Wrexham General	Birmingham International
Timing Load			<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Nantwich</b>	dep	1	<b>17a28½</b>	...	...	<b>18a17</b>	...	...	...	...	...	...
Wrenbury	dep	2	<b>17R35½</b>	...	...	<b>18/22½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	4	<b>17.43</b>	...	...	<b>18a28</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	6	<b>17R49½</b>	...	...	<b>18/33</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	8	<b>17a55½</b>	...	...	<b>18/35</b>	...	...	...	...	...	...
Yorton	dep	9	<b>18R01</b>	...	...	<b>18/41</b>	...	...	...	...	...	...
Harlescote X	dep	10	<b>18/07</b>	...	...	<b>18/41</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	12	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	<b>18.44½</b>	...	...	...
Croes Newydd North Fork	dep	13	...	<b>17.44½</b>	...	...	...	...	<b>18.45½</b>	...	<b>19/04</b>	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19*RM06</b>	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.26</b>	...
Ruabon	dep	16	...	<b>17a51½</b>	...	...	...	...	<b>18.52</b>	...	...	...
Chirk	dep	17	...	<b>17a58</b>	...	...	...	...	<b>18a58½</b>	...	...	...
Gobowen	dep	18	...	<b>18a03½</b>	...	...	...	...	<b>19a04</b>	<-----	...	...
	mgn	19	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	<b>18.11</b>	<b>18.23½</b>	...	<b>18.45</b>	...	<b>19RM18½</b>	<b>19.24</b>	<b>19RM18½</b>	...	<b>19RM25</b>
	plt	21	<b>7B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>7B</b>	<b>5</b>	...	<b>4</b>
	dep	22	...	<b>18.33</b>	<b>18/36</b>	<b>18.47</b>	<b>18.47</b>	<b>19.30</b>	<b>19.26</b>	<b>19.30</b>	...	<b>19.33</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	24	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	25	...	...	...	<b>18/48½</b>	...	...	<b>19/27½</b>	<b>19/31½</b>	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>18/49½</b>	...	...	<b>19/28½</b>	<b>19/33</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	28	...	...	...	<b>18/55</b>	...	...	<b>19/34</b>	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	...	...	<b>18RM39</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	<b>18.43</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	32	...	<b>18.46</b>	...	...	<b>18.59</b>	...	...	...	...	<b>19.46</b>
	dep	33	...	<b>18p47</b>	...	...	<b>19.00</b>	...	...	...	...	<b>19p47</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	35	...	...	...	...	<b>19.05</b>	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	36	...	<b>18.52½</b>	...	...	<b>19.07</b>	...	...	...	...	<b>19.52½</b>
	dep	37	...	<b>18.53½</b>	...	...	<b>19.08</b>	...	...	...	...	<b>19.53½</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	39	...	<b>18/55½</b>	...	...	<b>19/10</b>	...	...	...	...	<b>19/55½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	41	...	...	...	...	<b>19a13½</b>	...	...	...	...	...
Cosford	dep	42	...	<b>19/00½</b>	...	...	<b>19.18</b>	...	...	...	...	<b>20/00½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Albrighton	dep	44	...	...	...	...	<b>19a21½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	46	...	...	...	...	<b>19a27</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	48	...	...	...	...	<b>19.29½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpntn Stafford Road Jn	dep	52	...	<b>19/07</b>	...	...	<b>19/32½</b>	...	...	...	...	<b>20/07</b>
Wolverhampton North Jn	dep	53	...	<b>19/09</b>	...	...	<b>19/34½</b>	...	...	...	...	<b>20/08</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wolverhampton</b>	arr	55	...	<b>19.10½</b>	...	...	<b>19.36</b>	...	...	...	...	<b>20.09½</b>

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Saturdays

15 December to 18 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>5J27</b>	<b>1G68</b>	<b>1V93</b>	<b>1J70</b>	<b>1V95</b>	<b>1G73</b>	<b>1J72</b>	<b>5J72</b>	<b>1J31</b>	<b>1G75</b>
Orig. Dep. Time					18.30	17.30	19.30		20.27		20.08	19.30
Orig. Loc. Name					Manchester Piccadilly Carmarthen	Holyhead	Manchester Piccadilly Cardiff Central		Chester		Birmingham International Aberystwyth	Aberystwyth
Dest. Loc. Name			Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Birmingham New Street				Birmingham New Street		Shrewsbury		Birmingham New Street
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Nantwich</b>	dep	1	...	...	<b>19a18½</b>	...	<b>20a17</b>	...	...	...	...	...
Wrenbury	dep	2	...	...	<b>19R24½</b>	...	<b>20/22½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	4	...	...	<b>19.31</b>	...	<b>20.27½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	6	...	...	<b>19R37</b>	...	<b>20/32½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	8	...	...	<b>19a42</b>	...	<b>20a36</b>	...	...	...	...	...
Yorton	dep	9	...	...	<b>19R47</b>	...	...	...	...	...	...	...
Harlescote X	dep	10	...	...	<b>19/52</b>	...	<b>20/42½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	12	...	...	...	<b>19.43½</b>	...	...	<b>20.42½</b>	...	...	...
dep	13	...	...	...	<b>19.44½</b>	...	...	...	<b>20.43½</b>	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	16	...	...	...	<b>19.51</b>	...	...	<b>20a51</b>	...	...	...
Chirk	dep	17	...	...	...	<b>19a57½</b>	...	...	<b>20a57</b>	...	...	...
Gobowen	dep	18	...	...	...	<b>20a03</b>	...	...	<b>21a02½</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	...	...	<b>19.56</b>	<b>20y23</b>	<b>20.46½</b>	...	<b>21.22</b>	...	<b>21RM22</b>	<b>21RM28</b>
	plt	21	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7B</b>	<b>7B</b>	<b>4B</b>	<b>6</b>	<b>7B</b>	<b>7B</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
	dep	22	<b>19.37</b>	<b>19.47</b>	<b>19.58</b>	...	<b>20.48½</b>	<b>20.47</b>	...	<b>21.25</b>	<b>21.42</b>	<b>21.33</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Sutton Bridge Jn	dep	25	...	...	<b>19/59½</b>	...	<b>20/50</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<b>20/00½</b>	...	<b>20/51</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	28	...	...	<b>20/06</b>	...	<b>20/56½</b>	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	<b>19RM40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21RM28</b>	...	...
	dep	31	<b>19.44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.37</b>	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	32	...	<b>19.59</b>	...	...	...	<b>20.59</b>	...	...	...	<b>21.46</b>
	dep	33	...	<b>20.00</b>	...	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	<b>21p47</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	35	...	<b>20.05</b>	...	...	...	<b>21.05</b>	...	...	...	...
Telford Central	arr	36	...	<b>20.07</b>	...	...	...	<b>21.07</b>	...	...	...	<b>21.52½</b>
	dep	37	...	<b>20.08</b>	...	...	...	<b>21.08</b>	...	...	...	<b>21.53½</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	39	...	<b>20/10</b>	...	...	...	<b>21/10</b>	...	...	...	<b>21/55½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	41	...	<b>20a13½</b>	...	...	...	<b>21a13½</b>	...	...	...	...
Cosford	dep	42	...	<b>20.18</b>	...	...	...	<b>21.18</b>	...	...	...	<b>22/00½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Albrighton	dep	44	...	<b>20a21½</b>	...	...	...	<b>21a21½</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	46	...	<b>20a27</b>	...	...	...	<b>21a27</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	48	...	<b>20.29½</b>	...	...	...	<b>21.29½</b>	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmptn Stafford Road Jn	dep	52	...	<b>20/32½</b>	...	...	...	<b>21/32½</b>	...	...	...	<b>22/07</b>
Wolverhampton North Jn	dep	53	...	<b>20/34½</b>	...	...	...	<b>21/34½</b>	...	...	...	<b>22/08</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wolverhampton</b>	arr	55	...	<b>20.36</b>	...	...	...	<b>21.36</b>	...	...	...	<b>22#09½</b>

# Public arrival 2 minutes earlier



# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Saturdays

15 December to 18 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1J31</b>	<b>1G78</b>	<b>1V97</b>	<b>5G75</b>	<b>1G76</b>	<b>5J32</b>	<b>5M65</b>	<b>1J98</b>	<b>5D35</b>	<b>5J34</b>
Orig. Dep. Time			20.08		20.30		19.21			21.35		
Orig. Loc. Name			Birmingham International Aberystwyth	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Birmingham New Street	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Manchester Piccadilly	Shrewsbury	Shrewsbury Abbey Frgte Cs
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Nantwich</b>	dep	1	...	...	<b>21a17</b>	...	...	...	...	<b>22ap21½</b>	...	...
Wrenbury	dep	2	...	...	<b>21R23</b>	...	...	...	...	<b>22Rp27½</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	4	...	...	<b>21.29½</b>	...	...	...	...	<b>22ap34½</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	6	...	...	<b>21R35½</b>	...	...	...	...	<b>22Rp40½</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	8	...	...	<b>21a40½</b>	...	...	...	...	<b>22ap45½</b>	...	...
Yorton	dep	9	...	...	<b>21R45½</b>	...	...	...	...	<b>22Rp50½</b>	...	...
Harlescote X	dep	10	...	...	<b>21/50½</b>	...	...	...	...	<b>22/55½</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	12	...	...	...	...	<b>21.35½</b>	...	...	...	...	...
dep	13	...	...	...	...	...	<b>21.37</b>	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	16	...	...	...	...	<b>21b44½</b>	...	...	...	...	...
Chirk	dep	17	...	...	...	...	<b>21b51½</b>	...	...	...	...	...
Gobowen	dep	18	←---	...	...	...	<b>21a57</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	<b>21RM22</b>	...	<b>21.53</b>	...	<b>22.17</b>	...	...	<b>23.01</b>	...	...
	plt	21	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4B</b>	<b>5</b>	<b>7B</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4B</b>	...	<b>6</b>
	dep	22	<b>21.42</b>	<b>21.47</b>	<b>21.55</b>	<b>21.53</b>	<b>22.31</b>	<b>22.20</b>	<b>22.40</b>	...	...	<b>23.17</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	25	...	...	<b>21/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>21/43½</b>	...	<b>21/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	<b>21/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	28	...	...	<b>22/03</b>	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.08</b>	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	...	...	...	<b>21RM56</b>	...	<b>22RM23</b>	<b>22RM43</b>	...	<b>23RM11</b>	<b>23RM20</b>
	dep	31	...	...	...	<b>22.00</b>	...	<b>22.27</b>	<b>22.47</b>	...	<b>23.15</b>	<b>23.24</b>
Wellington (Shropshire)	arr	32	...	<b>21.59</b>	...	...	<b>22.44</b>	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>22.00</b>	...	...	<b>22.45</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	35	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	36	...	<b>22.07</b>	...	...	<b>22.50</b>	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>22.08</b>	...	...	<b>22.51</b>	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	39	...	<b>22/10</b>	...	...	<b>22/52½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	41	...	<b>22a13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	42	...	<b>22.18</b>	...	...	<b>22/57½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Albrighton	dep	44	...	<b>22a21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	46	...	<b>22a27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	48	...	<b>22.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	52	...	<b>22/32½</b>	...	...	<b>23/04</b>	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	53	...	<b>22/34½</b>	...	...	<b>23/05</b>	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Wolverhampton</b>	arr	55	...	<b>22.36</b>	...	...	<b>23.07</b>	...	...	...	...	...

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Saturdays

15 December to 18 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>2G99</b>	<b>1J82</b>	<b>5D77</b>	<b>5G78</b>						
Orig. Dep. Time			22.28	22.36		23.00						
Orig. Loc. Name			Chester	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street						
Dest. Loc. Name			Wolverhampton	Shrewsbury	Chester	Shrewsbury Abbey Frgte Cs						
Timing Load			<b>158</b>	<b>175</b>	<b>153</b>	<b>158</b>						
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>						
<b>Nantwich</b>	dep	1	...	<b>23a22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrenbury	dep	2	...	<b>23Rp28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	4	...	<b>23ap35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	6	...	<b>23Rp41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	8	...	<b>23ap46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Yorton	dep	9	...	<b>23Rp51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlescote X	dep	10	...	<b>23/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	12	<b>22.43½</b>	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<b>22.44½</b>	...	<b>23.52</b>	...	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	14	...	...	<b>23*RM55</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	<b>23.59</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	16	<b>22.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	17	<b>22a57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	dep	18	<b>23a03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	<b>23.23</b>	...	...	<b>23RM54</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	21	<b>7B</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>23.26</b>	...	...	<b>23.58</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	24	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	32	<b>23.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>23.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	35	<b>23.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	36	<b>23.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>23.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	39	<b>23/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	41	<b>23a52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	42	<b>23a57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Albrighton	dep	44	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wolverhampton</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>1J82</b>	<b>2G99</b>	<b>5G78</b>	<b>5J56</b>	<b>5J98</b>	<b>5G93</b>	<b>1G93</b>	<b>5F70</b>	<b>5G12</b>	<b>1G12</b>	
Orig. Dep. Time			22.36	22.28	23.00								
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Chester	Birmingham New Street	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Shrewsbury	Birmingham International	Wrexham General	Shrewsbury	Birmingham International
Dest. Loc. Name					Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Shrewsbury	Birmingham International	Wrexham General	Shrewsbury	Birmingham International	
Timing Load			<b>175</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Nantwich</b> Wrenbury  Whitchurch (Shrops)  Prees  Wem Yorton Harlescott X	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wrexham General</b>  Croes Newydd North Fork  Ruabon Chirk Gobowen	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.28</b>	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>08RM31</b>	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.35</b>	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	18	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	<b>00y01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	21	<b>7B</b>	...	...	<b>7</b>	<b>5</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	
	dep	22	...	...	...	<b>00.08</b>	<b>01.07</b>	...	<b>08.10</b>	...	...	<b>09.09</b>	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
English Bridge Junction Sutton Bridge Jn Dorrington	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	29	...	...	<-----	...	...	<b>07.50</b>	...	...	<b>08.49</b>	...		
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	...	...	<b>00RM01</b>	<b>00RM11</b>	<b>01RM10</b>	<b>07RM53</b>	...	...	<b>08RM52</b>	...	
	dep	31	...	...	<b>00.05</b>	<b>00.15</b>	<b>01.14</b>	<b>07.57</b>	...	...	<b>08.56</b>	...	
Wellington (Shropshire)	arr	32	...	...	...	...	...	...	<b>08.23</b>	...	...	<b>09.22</b>	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>08.24</b>	...	...	<b>09.23</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakengates Telford Central	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>08.28½</b>	...	...	<b>09.27½</b>	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	<b>08.30½</b>	...	...	<b>09.29½</b>	
Madeley Jn (Salop)	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>08.31½</b>	...	...	<b>09.30½</b>	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shifnal Cosford	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>08/33</b>	...	...	<b>09/32</b>	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Albrighton	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>08a36½</b>	...	...	<b>09.35</b>	
	dep	42	...	<-----	...	...	...	...	<b>08a41½</b>	...	...	<b>09a40</b>	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Codshall	dep	44	...	<b>00a02</b>	...	...	...	...	<b>08.44½</b>	...	...	<b>09.43</b>	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bilbrook	dep	46	...	<b>00a07½</b>	...	...	...	...	<b>08a50</b>	...	...	<b>09a48½</b>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxley Signal Box	dep	48	...	<b>00.09½</b>	...	...	...	...	<b>08.52</b>	...	...	<b>09.50½</b>	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wvrmpn Stafford Road Jn Wolverhampton North Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wolverhampton</b>	dep	52	...	<b>00/12½</b>	...	...	...	...	<b>08/55</b>	...	...	<b>09/53½</b>	
	dep	53	...	<b>00/14½</b>	...	...	...	...	<b>08/57</b>	...	...	<b>09/55½</b>	
arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	55	...	<b>00.16</b>	...	...	...	...	...	<b>08.58½</b>	...	...	<b>09.57</b>	

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Sundays

9 December to 12 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5W13	5D08	2G60	1G14	1V77	5J13	1J13	1G16	1V79	5V04
Signal ID						Chester	Manchester Piccadilly			Aberystwyth	Manchester Piccadilly	Crewe C.S.
Orig. Dep. Time						09.22	09.30			09.30	10.30	10.53
Orig. Loc. Name						Birmingham International	Cardiff Central			Birmingham International	Milford Haven	
Dest. Loc. Name			Shrewsbury	Shrewsbury				Shrewsbury	Aberystwyth			
Timing Load			150	150	153	158	150	150	158	158	158	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 24/03/2013	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Nantwich Wrenbury Whitchurch (Shrops) Prees Wem Yorton Harlescote X	dep	1	...	...	...	...	10a22	...	...	...	11/17	11/34½
	dep	2	...	...	...	...	10Rp28	...	...	...	11/21	11/38½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	10.35½	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	10Rp41½	...	...	...	11/28½	11/47
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	10.46½	...	...	...	11/30½	11/50
	dep	9	...	...	...	...	10Rp51½	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	10/57	...	...	...	11/36½	11/57½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrexham General Croes Newydd North Fork Ruabon Chirk Gobowen	arr	12	...	...	...	09.37½	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	09.38½	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	09a45½	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	09a52	...	...	...	...	...	...
dep	18	...	...	...	09a57½	...	...	...	...	...	...	
mgn	19	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
Shrewsbury	arr	20	...	...	...	10.17½	11.01	...	...	11RM25	11.40½	12.02
	plt	21	...	...	6	7	7	...	4B	6	7B	7
	dep	22	...	...	09.55	10.20½	11.03	...	11.27	11.40	11.45½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction Sutton Bridge Jn Dorrington	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	11/04½	...	11/28½	...	11/47	...
	dep	26	...	...	...	...	11/05½	...	11/30	...	11/48	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	28	...	...	...	...	11/11½	...	...	...	11/53½	...	
Shrewsbury Abbey Frgte Cs Shrewsbury Abbey Foregate	dep	29	09.35	09.55	...	...	...	11.06	...	...	...	...
	arr	30	09RM38	09RM58	...	...	...	11RM09	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	dep	31	09.42	10.02	...	...	...	11.13	...	...	...	...
	arr	32	...	...	10.08½	10.33½	...	...	...	11.53	...	...
	dep	33	...	...	10.09	10.34½	...	...	...	11.54	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates Telford Central	dep	35	...	...	10.14½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	10.16½	10.39½	...	...	...	11.59	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	37	...	...	10.17½	10.40½	...	...	...	12.00	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	10/19½	10/42	...	...	...	12/01½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal Cosford	dep	41	...	...	10ap23	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	10a28½	10/47	...	...	...	12/06½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Albrighton	dep	44	...	...	10p32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	10ap38	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	10p40	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn Wolverhampton North Jn	dep	52	...	...	10/43	10/53½	...	...	...	12/13	...	...
	dep	53	...	...	10/45½	10/54½	...	...	...	12/14	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton	arr	55	...	...	10.48	10.56	...	...	...	12.15½	...	...

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Sundays

9 December to 12 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2V04	2G65	5J08	1G18	1V81	1V57	1J15	1G21	1V83	2G70
Signal ID						Chester	Manchester	Holyhead	Birmingham	Aberystwyth	Manchester	
Orig. Dep. Time						11.31	11.24	10.20	12.08	11.30	Piccadilly	
Orig. Loc. Name						Birmingham	Piccadilly	Cardiff Central	Cardiff Central	Aberystwyth	Birmingham	Milford Haven
Dest. Loc. Name			Swansea		Shrewsbury	Birmingham	Cardiff Central	Cardiff Central	Aberystwyth	Birmingham	Milford Haven	
Timing Load			153	153	150	158	158	158	158	158	158	153
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Nantwich</b>	dep	1	...	...	...	...	12/19	...	...	...	13a21½	...
Wrenbury	dep	2	...	...	...	...	12/23	...	...	...	13Rp27½	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	6	...	...	...	...	12/30½	...	...	...	13Rp40	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	8	...	...	...	...	12/32½	...	...	...	13a45	...
Yorton	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	13Rp50	...
Harlescote X	dep	10	...	...	...	...	12/38½	...	...	...	13/55	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	12	...	...	...	11.47	...	12.38	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	dep	13	...	...	...	11.48	...	12p39	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	16	...	...	...	11a55	...	12ap46	...	...	...	...
Chirk	dep	17	...	...	...	12a01½	...	12a52½	...	...	...	...
Gobowen	dep	18	...	...	...	12a07	...	12ap58	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	...	...	...	12.27	12.42½	13.18	13RM18	13RM25	13.59	...
	plt	21	7	5	7	4	7	7	5	6	7B	5
	dep	22	12.07	12.10	12.16	12.31½	12.44½	13p20½	13.27	13.31	14.01	14.10
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	25	12/08½	...	...	...	12/46	13/22	13/28½	...	14/02½	...
	dep	26	12/09½	...	...	...	12/47	13/23	13/30	...	14/03½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	28	12/16	...	...	...	12/52½	13/28½	...	...	14/09	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	...	...	12RM19	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	12.23	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	32	...	12.23½	...	12.44½	...	...	13.44	...	14#23½	...
	dep	33	...	12.24	...	12.45½	...	...	13.45	...	14p24	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	35	...	12.29½	...	...	...	...	...	...	14.29½	...
Telford Central	arr	36	...	12.31½	...	12.50½	...	...	13.50	...	14.31½	...
	dep	37	...	12.32½	...	12.51½	...	...	13.51	...	14.32½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	39	...	12/34½	...	12/53	...	...	13/52½	...	14/34½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	41	...	12ap38	...	...	...	...	...	...	14ap38	...
Cosford	dep	42	...	12a43½	...	12/58	...	...	13/57½	...	14a43½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Albrighton	dep	44	...	12p47	...	...	...	...	...	...	14p47	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	46	...	12ap53	...	...	...	...	...	...	14ap53	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	48	...	12.55	...	...	...	...	...	...	14p55	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	52	...	12/58	...	13/04½	...	...	14/04	...	14/58	...
Wolverhampton North Jn	dep	53	...	13/00½	...	13/05½	...	...	14/05	...	15/01	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wolverhampton</b>	arr	55	...	13.03	...	13.07	...	...	14.06½	...	15.03	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Sundays

9 December to 12 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Signal ID			1G23	1V85	1J19	1G25	1V87	5V08	2G75	2V08	1G26	1V89	
Orig. Dep. Time			13.31	13.30	14.07	13.30	14.30				15.31	15.30	
Orig. Loc. Name			Chester	Manchester Piccadilly	Birmingham International	Aberystwyth	Manchester Piccadilly				Chester	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name			Birmingham International	Cardiff Central	Aberystwyth	Birmingham International	Milford Haven	Shrewsbury		Cardiff Central	Birmingham International	Cardiff Central	
Timing Load			158	158	158	158	150	150	153	153	158	158	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Nantwich	dep	1	...	14/19	...	...	15/17	...	...	...	...	16/19	
	dep	2	...	14/23	...	...	15/21	...	...	...	...	16/23	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Whitchurch (Shrops)	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Prees	dep	6	...	14/30½	...	...	15/29½	...	...	...	...	16/30½
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wem	dep	8	...	14/32½	...	...	15/32½	...	...	...	...	16/32½
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Yorton	dep	10	...	14/38½	...	...	15/40	...	...	...	...	16/38½
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrexham General	arr	12	13.47	...	...	...	...	...	...	...	15.47	...	
	dep	13	13.48	...	...	...	...	...	...	...	15.48	...	
	Croes Newydd North Fork	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruabon	dep	16	13a55	...	...	...	...	...	...	...	15a55	...
		dep	17	14a01½	...	...	...	...	...	...	...	16a01½	...
	Chirk	dep	18	14a07	...	...	...	...	...	...	...	16a07	...
		mgn	19	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	Shrewsbury	arr	20	14.27	14.42½	15RM19	15RM25	15.43½	...	...	...	16.27	16.42½
		plt	21	7	7	5	4	7B	...	5	6	4	7
		dep	22	14.31½	14.44½	15.27	15.33	15.47	...	16.10	16.18	16.40	16.44½
mgn		23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
English Bridge Junction	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	14/46	15/28½	...	15/48½	...	...	16/19½	...	16/46	
	dep	26	...	14/47	15/30	...	15/49½	...	...	16/21	...	16/47	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorrington	dep	28	...	14/52½	...	...	15/55½	...	...	16/27½	...	16/52½	
	dep	29	...	...	...	...	...	15.58	...	...	...	...	
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	...	...	...	...	...	16RM01	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	16.05	...	...	...	...	
Wellington (Shropshire)	arr	32	14.44½	...	...	15.46	...	...	16#23½	...	16.53	...	
	dep	33	14.45½	...	...	15.47	...	...	16p24	...	16.54	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakengates	dep	35	...	...	...	...	...	...	16.29½	...	...	...	
	arr	36	14.50½	...	...	15.52	...	...	16.31½	...	16.59	...	
Telford Central	dep	37	14.51½	...	...	15.53	...	...	16.32½	...	17.00	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madeley Jn (Salop)	dep	39	14/53	...	...	15/54½	...	...	16/34½	...	17/01½	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shifnal	dep	41	...	...	...	...	...	...	16ap38	...	...	...	
	dep	42	14/58	...	...	15/59½	...	...	16a43½	...	17/06½	...	
Cosford	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	16p47	...	...	...	
Albrighton	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	16ap53	...	...	...	
Codsall	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	16p55	...	...	...	
Bilbrook	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxley Signal Box	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	15/04½	...	...	16/06	...	...	16/58	...	17/13	...	
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	53	15/05½	...	...	16/07	...	...	17/00½	...	17/15	...	
	mgn	54	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolverhampton	arr	55	15#08	...	...	16.08½	...	...	17.03	...	17#16½	...	

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Sundays

9 December to 12 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1J23</b>	<b>1G28</b>	<b>1V91</b>	<b>2G80</b>	<b>1G30</b>	<b>1V92</b>	<b>1J27</b>	<b>1V63</b>	<b>1J27</b>	<b>1G32</b>
Orig. Dep. Time			16.07	15.30	16.30		17.31	17.30	18.07	16.25	18.07	17.30
Orig. Loc. Name			Birmingham International	Aberystwyth	Manchester Piccadilly		Chester	Manchester Piccadilly	Birmingham International	Holyhead	Birmingham International	Aberystwyth
Dest. Loc. Name			Aberystwyth	Birmingham International	Cardiff Central		Birmingham International	Cardiff Central	Aberystwyth	Cardiff Central	Aberystwyth	Birmingham International
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Nantwich</b>	dep	1	...	...	<b>17a21½</b>	...	...	<b>18/19</b>	...	...	...	...
Wrenbury	dep	2	...	...	<b>17Rp27½</b>	...	...	<b>18/23</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	4	...	...	<b>17a34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	6	...	...	<b>17Rp40½</b>	...	...	<b>18/30½</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	8	...	...	<b>17a45½</b>	...	...	<b>18/32½</b>	...	...	...	...
Yorton	dep	9	...	...	<b>17Rp50½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Harlescote X	dep	10	...	...	<b>17/55½</b>	...	...	<b>18/38½</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	12	...	...	...	...	<b>17.47</b>	...	...	<b>18.40</b>	...	...
dep	13	...	...	...	...	...	<b>17.48</b>	...	...	<b>18.41</b>	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	16	...	...	...	...	<b>17a55</b>	...	...	<b>18ap48</b>	...	...
Chirk	dep	17	...	...	...	...	<b>18a01½</b>	...	...	<b>18a54½</b>	...	...
Gobowen	dep	18	...	...	...	...	<b>18a07</b>	...	...	<b>19ap00</b>	<-----	...
	mgn	19	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	<b>17RM19</b>	<b>17RM27</b>	<b>17.59½</b>	...	<b>18.27</b>	<b>18.42½</b>	<b>19RM19</b>	<b>19.20</b>	<b>19RM19</b>	<b>19RM25</b>
	plt	21	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
	dep	22	<b>17.27</b>	<b>17.33</b>	<b>18.01½</b>	<b>18.10</b>	<b>18.31½</b>	<b>18.44½</b>	<b>19.27</b>	<b>19p22</b>	<b>19.27</b>	<b>19.31</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	24	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	25	<b>17/28½</b>	...	<b>18/03</b>	...	...	<b>18/46</b>	...	<b>19/23½</b>	<b>19/28½</b>	...
	dep	26	<b>17/30</b>	...	<b>18/04</b>	...	...	<b>18/47</b>	...	<b>19/24½</b>	<b>19/30</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	28	...	...	<b>18/09½</b>	...	...	<b>18/52½</b>	...	<b>19/30</b>	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	32	...	<b>17.46</b>	...	<b>18#23½</b>	<b>18.44½</b>	...	...	...	...	<b>19.44</b>
	dep	33	...	<b>17.47</b>	...	<b>18p24</b>	<b>18.45½</b>	...	...	...	...	<b>19.45</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	35	...	...	...	<b>18.29½</b>	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	36	...	<b>17.52</b>	...	<b>18.31½</b>	<b>18.50½</b>	...	...	...	...	<b>19.50</b>
	dep	37	...	<b>17.53</b>	...	<b>18.32½</b>	<b>18.51½</b>	...	...	...	...	<b>19.51</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	39	...	<b>17/54½</b>	...	<b>18/34½</b>	<b>18/53</b>	...	...	...	...	<b>19/52½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	41	...	...	...	<b>18ap38</b>	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	42	...	<b>17/59½</b>	...	<b>18a43½</b>	<b>18/58</b>	...	...	...	...	<b>19/57½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Albrighton	dep	44	...	...	...	<b>18p47</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	46	...	...	...	<b>18ap53</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	48	...	...	...	<b>18p55</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpntn Stafford Road Jn	dep	52	...	<b>18/06</b>	...	<b>18/58</b>	<b>19/04½</b>	...	...	...	...	<b>20/04</b>
Wolverhampton North Jn	dep	53	...	<b>18/07</b>	...	<b>19/00½</b>	<b>19/05½</b>	...	...	...	...	<b>20/05</b>
	mgn	54	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
<b>Wolverhampton</b>	arr	55	...	<b>18.08½</b>	...	<b>19.03</b>	<b>19#09</b>	...	...	...	...	<b>20.06½</b>

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Sundays

9 December to 12 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>5M39</b>	<b>1V93</b>	<b>5J80</b>	<b>1G34</b>	<b>5J31</b>	<b>1V95</b>	<b>1J31</b>	<b>1G36</b>	<b>1V97</b>	<b>5W37</b>
Orig. Dep. Time				18.30		19.26		19.30	20.08	19.30	20.30	
Orig. Loc. Name				Manchester Piccadilly		Chester		Manchester Piccadilly	Birmingham International	Aberystwyth	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name			Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Cardiff Central	Shrewsbury Abbey Frgte Cs	Birmingham International	Shrewsbury	Cardiff Central	Aberystwyth	Birmingham International	Cardiff Central	Shrewsbury Abbey Frgte Cs
Timing Load			<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Nantwich</b>	dep	1	...	<b>19a21½</b>	...	...	...	<b>20/16½</b>	...	...	<b>21a21½</b>	...
<b>Wrenbury</b>	dep	2	...	<b>19Rp27½</b>	...	...	...	<b>20/20½</b>	...	...	<b>21Rp27½</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitchurch (Shrops)</b>	dep	4	...	<b>19a34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21a35½</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Prees</b>	dep	6	...	<b>19Rp40½</b>	...	...	...	<b>20/29</b>	...	...	<b>21Rp41½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wem</b>	dep	8	...	<b>19a45½</b>	...	...	...	<b>20/32</b>	...	...	<b>21a47</b>	...
<b>Yorton</b>	dep	9	...	<b>19Rp50½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21Rp52</b>	...
<b>Harlescote X</b>	dep	10	...	<b>19/55½</b>	...	...	...	<b>20/39½</b>	...	...	<b>21/57½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	12	...	...	...	<b>19.41½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Croes Newydd North Fork</b>	dep	13	...	...	...	<b>19.42½</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruabon</b>	dep	16	...	...	...	<b>19.49</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Chirk</b>	dep	17	...	...	...	<b>19a55½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Gobowen</b>	dep	18	...	...	...	<b>20a01</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	...	<b>19.59½</b>	...	<b>20.21</b>	...	<b>20.43½</b>	<b>21RM19</b>	<b>21RM25</b>	<b>22.02½</b>	...
	plt	21	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>7B</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
	dep	22	<b>19.35</b>	<b>20.01½</b>	<b>20.06</b>	<b>20.23</b>	<b>20.38</b>	<b>20.45½</b>	<b>21.30</b>	<b>21.31</b>	<b>22.04½</b>	<b>22.03</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>English Bridge Junction</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sutton Bridge Jn</b>	dep	25	...	<b>20/03</b>	...	...	...	<b>20/47</b>	<b>21/31½</b>	...	<b>22/06</b>	...
	dep	26	...	<b>20/04</b>	...	...	...	<b>20/48</b>	<b>21/33</b>	...	<b>22/07</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dorrington</b>	dep	28	...	<b>20/09½</b>	...	...	...	<b>20/54</b>	...	...	<b>22/13</b>	...
<b>Shrewsbury Abbey Frgte Cs</b>	dep	29	...	...	...	...	<b>21RMk03</b>	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury Abbey Foregate</b>	arr	30	<b>19RM38</b>	...	<b>20RM09</b>	...	<b>21RM06</b>	...	...	...	...	<b>22RM06</b>
	dep	31	<b>19.42</b>	...	<b>20.13</b>	...	<b>21.10</b>	...	...	...	...	<b>22.10</b>
<b>Wellington (Shropshire)</b>	arr	32	...	...	...	<b>20.36</b>	...	...	...	<b>21.44</b>	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>20.37</b>	...	...	...	<b>21.45</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oakengates</b>	dep	35	...	...	...	<b>20.41½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Telford Central</b>	arr	36	...	...	...	<b>20.43½</b>	...	...	...	<b>21.50</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	<b>20.44½</b>	...	...	...	<b>21.51</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Madeley Jn (Salop)</b>	dep	39	...	...	...	<b>20/46</b>	...	...	...	<b>21/52½</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shifnal</b>	dep	41	...	...	...	<b>20.49</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Cosford</b>	dep	42	...	...	...	<b>20a54</b>	...	...	...	<b>21/57½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Albrighton</b>	dep	44	...	...	...	<b>20.57</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Codsall</b>	dep	46	...	...	...	<b>21a02½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bilbrook</b>	dep	48	...	...	...	<b>21.04½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxley Signal Box</b>	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wwrmpn Stafford Road Jn</b>	dep	52	...	...	...	<b>21/07½</b>	...	...	...	<b>22/04</b>	...	...
<b>Wolverhampton North Jn</b>	dep	53	...	...	...	<b>21/09½</b>	...	...	...	<b>22/05</b>	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
<b>Wolverhampton</b>	arr	55	...	...	...	<b>21.11</b>	...	...	...	<b>22.07</b>	...	...



# NANTWICH AND WREXHAM TO WOLVERHAMPTON

## Sundays

9 December to 12 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2G38</b>	<b>5D03</b>	<b>5K24</b>	<b>5D71</b>	<b>2J36</b>	<b>5J35</b>				
Orig. Dep. Time			21.26				23.00					
Orig. Loc. Name			Chester				Chester					
Dest. Loc. Name				Wrexham General	Crewe C.S.	Chester	Shrewsbury	Shrewsbury Abbey Frgte Cs				
Timing Load			<b>158</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>				
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>				
<b>Nantwich</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>23a31½</b>	...	...	...	...	...
Wrenbury	dep	2	...	...	...	...	<b>23R37½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitchurch (Shrops)	dep	4	...	...	...	...	<b>23a45½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prees	dep	6	...	...	...	...	<b>23R51½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wem	dep	8	...	...	...	...	<b>23a57</b>	...	...	...	...	...
Yorton	dep	9	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Harlescott X	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrexham General</b>	arr	12	<b>21.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<b>21.44</b>	<b>22.23</b>	...	<b>23.25</b>	...	...	...	...	...	...
Croes Newydd North Fork	arr	14	...	<b>22RM26</b>	...	<b>23RM28</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>22.30</b>	...	<b>23.32</b>	...	...	...	...	...	...
Ruabon	dep	16	<b>21a51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chirk	dep	17	<b>21.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gobowen	dep	18	<b>22a02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shrewsbury</b>	arr	20	<b>22#22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	<b>7B</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...
	dep	22	<b>22p24½</b>	...	...	...	...	<b>23.35</b>	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
English Bridge Junction	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Frgte Cs	dep	29	...	...	<b>22.50</b>	...	...	...	...	...	...	...
Shrewsbury Abbey Foregate	arr	30	...	...	<b>22RM53</b>	...	...	<b>23RM38</b>	...	...	...	...
	dep	31	...	...	<b>22.57</b>	...	...	<b>23.42</b>	...	...	...	...
Wellington (Shropshire)	arr	32	<b>22#37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>22p38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakengates	dep	35	<b>22.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telford Central	arr	36	<b>22#45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>22p46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley Jn (Salop)	dep	39	<b>22/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shifnal	dep	41	<b>22a51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosford	dep	42	<b>22a56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Albrighton	dep	44	<b>22.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codsall	dep	46	<b>23a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilbrook	dep	48	<b>23.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Signal Box	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wvrmpn Stafford Road Jn	dep	52	<b>23/10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverhampton North Jn	dep	53	<b>23/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wolverhampton</b>	arr	55	<b>23y14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

This page intentionally left blank