

BOOK CG

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CG04**

**BIRMINGHAM TO HARTLEBURY**

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5J66</b>	<b>1V01</b>	<b>5K19</b>	<b>5H22</b>	<b>5J22</b>	<b>2V02</b>	<b>5K27</b>	<b>5K31</b>	<b>2V04</b>	<b>2J05</b>
Orig. Dep. Time			23.54		05.14	05.48	06.07	05.41	06.29	06.40	06.28	06.46
Orig. Loc. Name			Stourbridge Junction		Stourbridge Jn Depot	Tyseley L.M.D.	Stourbridge Jn Depot	Dorridge	Stourbridge Jn Depot	Stourbridge Jn Depot	Whitlocks End	Whitlocks End
Dest. Loc. Name				Cardiff Central	Kidderminster			Worcester Foregate Street	Kidderminster	Kidderminster	Worcester Foregate Street	
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>170</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	2	...	...	...	<b>06Cc00</b>	...	<b>06a08</b>	...	...	<b>06d53</b>	<b>07d13</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	...	...	...	<b>06/01½</b>	...	<b>06.10½</b>	...	...	<b>06.55½</b>	<b>07.15½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	...	...	...	...	...	<b>06.15</b>	...	...	<b>07.00</b>	<b>07.20</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	...	...	<b>06/04½</b>	...	<b>06.17½</b>	...	...	<b>07a03</b>	<b>07a23</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	<b>05.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	<b>05/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	<b>05/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	<b>05/07</b>	...	<b>06/05</b>	...	<b>06/18</b>	...	...	<b>07/03½</b>	<b>07/23½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	...	...	...	<b>06.20½</b>	...	...	<b>07.06</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	<b>05/10</b>	...	<b>06/08½</b>	...	<b>06a24</b>	...	...	<b>07a09½</b>	<b>07a28½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	...	...	...	<b>06.27</b>	...	...	<b>07.12½</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	...	...	...	...	<b>06.30</b>	...	...	<b>07a16</b>	<b>07.33½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	←---	...	...	...	...	<b>06.33</b>	...	...	<b>07.19</b>	[1]
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	<b>05RM17</b>	...	<b>06RM10</b>	...	<b>06RM32</b>	<b>06RM43</b>	...	...
	dep	33	<b>00.02</b>	...	<b>05.32</b>	...	<b>06.25</b>	...	<b>06.39</b>	<b>06.58</b>	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	<b>00.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	...	<b>05OP37</b>	<b>06.17</b>	<b>06.28</b>	<b>06.36</b>	<b>06OP42</b>	<b>07OP01</b>	<b>07.22</b>	<b>07.39</b>
	dep	39	...	<b>05/17½</b>	<b>05.42</b>	...	...	<b>06.37</b>	<b>06.43</b>	<b>07.02</b>	<b>07.23</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	...	...	...	<b>06.40½</b>	...	...	<b>07.26½</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>05/20½</b>	<b>05/46</b>	...	...	<b>06.43½</b>	<b>06/49</b>	<b>07/06</b>	<b>07.29½</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	...	...	...	...	<b>06.47½</b>	...	...	<b>07.33½</b>	...
	dep	46	...	<b>05/23</b>	<b>05/50</b>	...	...	<b>06.48½</b>	<b>06/54</b>	<b>07/10</b>	<b>07.34½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	<b>05RM52½</b>	...	...	...	<b>06RM56½</b>	<b>07RM12½</b>	...	...
	dep	49	...	...	<b>06.07</b>	...	...	...	<b>07.05</b>	<b>07.26</b>	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.39</b>	...
	dep	51	...	<b>05/26½</b>	...	...	...	<b>06/52½</b>	...	...	<b>07.39½</b>	...

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5K36</b>	<b>2V06</b>	<b>5S12</b>	<b>2J09</b>	<b>2V08</b>	<b>2K01</b>	<b>2J12</b>	<b>2J13</b>	<b>5C14</b>	<b>2K04</b>
Orig. Dep. Time			07.32	06.29	07.42	07.09	06.52	07.08	07.22	07.56		08.07
Orig. Loc. Name			Stourbridge Jn Depot	Leamington Spa	Stourbridge Junction	Dorridge	Stratford-upon-Avon	Leamington Spa	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End
Dest. Loc. Name			Kidderminster	Worcester Foregate Street			Worcester Foregate Street				Kidderminster	
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>Q</b>						<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	2	...	<b>07e23</b>	...	<b>07c37</b>	<b>07d53</b>	<b>08g03</b>	<b>08f13</b>	<b>08b23</b>	...	<b>08e33</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	...	<b>07.25½</b>	...	<b>07.39½</b>	<b>07.55½</b>	<b>08.05½</b>	<b>08.15½</b>	<b>08.25½</b>	...	<b>08.35½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	...	<b>07.30</b>	...	<b>07.44</b>	<b>08.00</b>	<b>08.10</b>	<b>08.20</b>	<b>08.30</b>	...	<b>08.40</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	<b>07a33</b>	...	<b>07a47</b>	<b>08a03</b>	<b>08a13</b>	<b>08a23</b>	<b>08a33</b>	...	<b>08a43</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	<b>07/33½</b>	...	<b>07/47½</b>	<b>08/03½</b>	<b>08/13½</b>	<b>08/23½</b>	<b>08/33½</b>	...	<b>08/43½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	<b>07.36</b>	...	<b>07.50</b>	...	<b>08.16</b>	...	...	...	<b>08.46</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	<b>07a39½</b>	...	<b>07a53½</b>	<b>08a08½</b>	<b>08a19½</b>	<b>08a28½</b>	<b>08a38½</b>	...	<b>08a49½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	<b>07.42½</b>	...	<b>07.56½</b>	...	<b>08.22½</b>	...	...	...	<b>08.52½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	<b>07a46</b>	...	<b>08a00</b>	<b>08.13½</b>	<b>08a26</b>	<b>08.33½</b>	<b>08.43</b>	...	<b>08a56</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	<b>07.49</b>	...	<b>08.03</b>	...	<b>08.29</b>	...	...	...	<b>08.59</b>
	mgn	31	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	<b>07RM35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>07.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	<b>07RM43</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	<b>07.52</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>07OP45</b>	<b>07.52</b>	<b>07.53</b>	<b>08.07</b>	<b>08.18</b>	<b>08.32</b>	<b>08.39</b>	<b>08.49</b>	...	<b>09.02</b>
	dep	39	<b>07.46</b>	<b>07.53</b>	...	...	<b>08.19</b>	<b>08.33</b>	...	...	...	<b>09.03</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	<b>07.56½</b>	...	...	<b>08a23</b>	<b>08.36½</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>07/50</b>	<b>07.59½</b>	...	...	<b>08.26</b>	<b>08.39½</b>	...	...	...	<b>09/07</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>08.03½</b>	...	...	<b>08.30</b>	<b>08.45</b>	...	...	...	<b>09.12</b>
	dep	46	<b>07/54</b>	<b>08.04½</b>	...	...	<b>08.31</b>	...	...	...	<b>08.46</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	<b>07RM56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08RM49</b>	...
	dep	49	<b>08.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.54</b>	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	<b>08.09</b>	...	...	<b>08.35½</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>08.09½</b>	...	...	<b>08.36</b>	...	...	...	...	...

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>5S24</b>	<b>5J66</b>	<b>5C18</b>	<b>2V10</b>	<b>5C18</b>	<b>2J16</b>	<b>2K05</b>	<b>5C20</b>	<b>2V12</b>	<b>2J19</b>
Orig. Dep. Time				23.54		07.42	08.39	08.00	08.38		08.46	08.26
Orig. Loc. Name				Stourbridge Junction		Stratford-upon-Avon	Birmingham Snow Hill	Leamington Spa	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name			Stourbridge Junction	Stourbridge Jn Depot	Kidderminster	Worcester Shrub Hill				Kidderminster	Worcester Foregate Street	
Timing Load			<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>D</b>						<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	2	...	...	<b>08.39</b>	<b>08c43</b>	...	<b>08c53</b>	<b>09c03</b>	...	<b>09b13</b>	<b>09c23</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>08/40½</b>	<b>08.45½</b>	...	<b>08.55½</b>	<b>09.05½</b>	...	<b>09.15½</b>	<b>09.25½</b>
	mgn	7	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	...	...	...	<b>08.50</b>	...	<b>09.00</b>	<b>09.10</b>	...	<b>09.20</b>	<b>09.30</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	...	<b>08/46½</b>	<b>08a53</b>	...	<b>09a03</b>	<b>09a13</b>	...	<b>09a23</b>	<b>09a33</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	...	<b>08/47</b>	<b>08/53½</b>	...	<b>09/03½</b>	<b>09/13½</b>	...	<b>09/23½</b>	<b>09/33½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>09.16</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	<b>08OP52</b>	...	←	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	<b>09.01</b>	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	...	<b>09/02</b>	<b>08a58½</b>	<b>09/02</b>	<b>09a08½</b>	<b>09a19½</b>	...	<b>09a28½</b>	<b>09a38½</b>
	mgn	25	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	→	...	...	...	<b>09.22½</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	...	...	<b>09.03½</b>	...	<b>09.13</b>	<b>09a26</b>	...	<b>09.33½</b>	<b>09.43½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Lye	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>09.29</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	<b>23RM57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	33	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	...	...	<b>09.08</b>	...	<b>09.19</b>	<b>09.32</b>	...	<b>09.38</b>	<b>09.49</b>
	dep	39	...	...	...	<b>09.09</b>	<b>09/13</b>	...	<b>09.33</b>	...	<b>09.39</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	...	<b>09.12½</b>	...	...	...	...	<b>09.42½</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	...	...	<b>09.15½</b>	<b>09/19½</b>	...	<b>09/37</b>	...	<b>09.45½</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	...	...	<b>09.19½</b>	<b>09OP24½</b>	...	<b>09.42</b>	...	<b>09.49½</b>	...
	dep	46	<b>09.14</b>	...	...	<b>09.20½</b>	<b>09.25</b>	...	...	<b>09.43</b>	<b>09.50½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	<b>09RM17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09RM46</b>	...	...
	dep	49	<b>09.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.53</b>	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>09/24½</b>	...	...	...	...	<b>09/54½</b>	...

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>5S32</b>	<b>2K08</b>	<b>5S28</b>	<b>2V14</b>	<b>2J22</b>	<b>2K10</b>	<b>5C26</b>	<b>2V16</b>	<b>2J25</b>	<b>2K14</b>
Orig. Dep. Time						09.19	09.28	09.39		09.46	09.26	10.09
Orig. Loc. Name						Whitlocks End	Dorridge	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge
Dest. Loc. Name			Worcester Shrub Hill		Kidderminster	Great Malvern			Kidderminster	Worcester Foregate Street		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>				<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	2	...	<b>09.33</b>	...	<b>09b43</b>	<b>09d53</b>	<b>10a03</b>	...	<b>10b13</b>	<b>10c23</b>	<b>10b33</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	...	<b>09.35½</b>	...	<b>09.45½</b>	<b>09.55½</b>	<b>10.05½</b>	...	<b>10.15½</b>	<b>10.25½</b>	<b>10.35½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	...	<b>09.40</b>	...	<b>09.50</b>	<b>10.00</b>	<b>10.10</b>	...	<b>10.20</b>	<b>10.30</b>	<b>10.40</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	<b>09a43</b>	...	<b>09a53</b>	<b>10a03</b>	<b>10a13</b>	...	<b>10a23</b>	<b>10a33</b>	<b>10a43</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	<b>09/43½</b>	...	<b>09/53½</b>	<b>10/03½</b>	<b>10/13½</b>	...	<b>10/23½</b>	<b>10/33½</b>	<b>10/43½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	<b>09.46</b>	...	...	...	<b>10.16</b>	...	...	...	<b>10.46</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	<b>09a49½</b>	...	<b>09a58½</b>	<b>10a08½</b>	<b>10a19½</b>	...	<b>10a28½</b>	<b>10a38½</b>	<b>10a49½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	<b>09.52½</b>	...	...	...	<b>10.22½</b>	...	...	...	<b>10.52½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	<b>09a56</b>	...	<b>10.03½</b>	<b>10.13½</b>	<b>10a26</b>	...	<b>10.33½</b>	<b>10.43½</b>	<b>10a56</b>
	mgn	29	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Lye	dep	30	...	<b>09.59</b>	...	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...	<b>10.59</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	<b>10.02</b>	...	<b>10.08</b>	<b>10.19</b>	<b>10.32</b>	...	<b>10.38</b>	<b>10.49</b>	<b>11.02</b>
	dep	39	<b>09.52</b>	<b>10.03½</b>	...	<b>10.09</b>	...	<b>10.33</b>	...	<b>10.39</b>	...	<b>11.03</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	...	<b>10.12½</b>	...	...	...	<b>10.42½</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>09/56</b>	<b>10/07½</b>	...	<b>10.15½</b>	...	<b>10/37</b>	...	<b>10.45½</b>	...	<b>11/07</b>
	mgn	44	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>10v12</b>	...	<b>10.19½</b>	...	<b>10v42</b>	...	<b>10.49½</b>	...	<b>11v12</b>
	dep	46	<b>09/58½</b>	...	<b>10.14</b>	<b>10.20½</b>	...	...	<b>10.43</b>	<b>10.50½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	<b>10RM17</b>	...	...	...	<b>10RM46</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>10.23</b>	...	...	...	<b>10.53</b>	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>10/02</b>	...	...	<b>10/24½</b>	...	...	...	<b>10/54½</b>	...	...

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>5S34</b>	<b>2V18</b>	<b>2J28</b>	<b>2K17</b>	<b>5C32</b>	<b>2V20</b>	<b>2J31</b>	<b>2K20</b>	<b>5S40</b>	<b>2V22</b>
Orig. Dep. Time				10.19	10.28	10.39		10.46	10.26	11.09		11.19
Orig. Loc. Name				Whitlocks End	Dorridge	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End
Dest. Loc. Name			Kidderminster	Worcester Shrub Hill			Kidderminster	Worcester Foregate Street			Kidderminster	Worcester Foregate Street
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>								<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	2	...	<b>10b43</b>	<b>10d53</b>	<b>11a03</b>	...	<b>11b13</b>	<b>11a23</b>	<b>11b33</b>	...	<b>11b43</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	...	<b>10.45½</b>	<b>10.55½</b>	<b>11.05½</b>	...	<b>11.15½</b>	<b>11.25½</b>	<b>11.35½</b>	...	<b>11.45½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	...	<b>10.50</b>	<b>11.00</b>	<b>11.10</b>	...	<b>11.20</b>	<b>11.30</b>	<b>11.40</b>	...	<b>11.50</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	<b>10a53</b>	<b>11a03</b>	<b>11a13</b>	...	<b>11a23</b>	<b>11a33</b>	<b>11a43</b>	...	<b>11a53</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	<b>10/53½</b>	<b>11/03½</b>	<b>11/13½</b>	...	<b>11/23½</b>	<b>11/33½</b>	<b>11/43½</b>	...	<b>11/53½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	...	<b>11.16</b>	...	...	...	<b>11.46</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	<b>10a58½</b>	<b>11a08½</b>	<b>11a19½</b>	...	<b>11a28½</b>	<b>11a38½</b>	<b>11a49½</b>	...	<b>11a58½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	...	<b>11.22½</b>	...	...	...	<b>11.52½</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	<b>11.03½</b>	<b>11.13½</b>	<b>11a26</b>	...	<b>11.33½</b>	<b>11.43½</b>	<b>11a56</b>	...	<b>12.03½</b>
	mgn	29	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...	<b>11.59</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	<b>11.08</b>	<b>11.19</b>	<b>11.32</b>	...	<b>11.38</b>	<b>11.49</b>	<b>12.02</b>	...	<b>12.08</b>
	dep	39	...	<b>11.09</b>	...	<b>11.33</b>	...	<b>11.39</b>	...	<b>12.03</b>	...	<b>12.09</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	<b>11.12½</b>	...	...	...	<b>11.42½</b>	...	...	...	<b>12.12½</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>11.15½</b>	...	<b>11/37</b>	...	<b>11.45½</b>	...	<b>12/07</b>	...	<b>12.15½</b>
	mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>11.19½</b>	...	<b>11v42</b>	...	<b>11.49½</b>	...	<b>12v12</b>	...	<b>12.19½</b>
	dep	46	<b>11.13</b>	<b>11.20½</b>	...	...	<b>11.43</b>	<b>11.50½</b>	...	...	<b>12.13</b>	<b>12.20½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	<b>11RM16</b>	...	...	...	<b>11RM46</b>	...	...	...	<b>12RM16</b>	...
	dep	49	<b>11.23</b>	...	...	...	<b>11.53</b>	...	...	...	<b>12.23</b>	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>11/24½</b>	...	...	...	<b>11/54½</b>	...	...	...	<b>12/24½</b>

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2J34</b>	<b>2K23</b>	<b>5C38</b>	<b>2V24</b>	<b>2J37</b>	<b>2K27</b>	<b>5C44</b>	<b>2V26</b>	<b>2J40</b>	<b>2J41</b>
Orig. Dep. Time			11.28	11.39		11.46	11.27	12.09		12.19	12.28	12.39
Orig. Loc. Name			Dorridge	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Dorridge	Whitlocks End
Dest. Loc. Name					Kidderminster	Great Malvern			Kidderminster	Worcester Foregate Street		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>11d53</b>	<b>12a03</b>	...	<b>12b13</b>	<b>12a23</b>	<b>12b33</b>	...	<b>12b43</b>	<b>12d53</b>	<b>13a03</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>11.55½</b>	<b>12.05½</b>	...	<b>12.15½</b>	<b>12.25½</b>	<b>12.35½</b>	...	<b>12.45½</b>	<b>12.55½</b>	<b>13.05½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>12.00</b>	<b>12.10</b>	...	<b>12.20</b>	<b>12.30</b>	<b>12.40</b>	...	<b>12.50</b>	<b>13.00</b>	<b>13.10</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>12a03</b>	<b>12a13</b>	...	<b>12a23</b>	<b>12a33</b>	<b>12a43</b>	...	<b>12a53</b>	<b>13a03</b>	<b>13a13</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<b>12/03½</b>	<b>12/13½</b>	...	<b>12/23½</b>	<b>12/33½</b>	<b>12/43½</b>	...	<b>12/53½</b>	<b>13/03½</b>	<b>13/13½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	<b>12.16</b>	...	...	...	<b>12.46</b>	...	...	...	<b>13.16</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>12a08½</b>	<b>12a19½</b>	...	<b>12a28½</b>	<b>12a38½</b>	<b>12a49½</b>	...	<b>12a58½</b>	<b>13a08½</b>	<b>13a19½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	<b>12.22½</b>	...	...	...	<b>12.52½</b>	...	...	...	<b>13.22½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>12.13½</b>	<b>12a26</b>	...	<b>12.33½</b>	<b>12.43½</b>	<b>12a56</b>	...	<b>13.03½</b>	<b>13.13½</b>	<b>13a26</b>
	mgn	29	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Lye	dep	30	...	<b>12.29</b>	...	...	...	<b>12.59</b>	...	...	...	<b>13.29</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>12.19</b>	<b>12.32</b>	...	<b>12.38</b>	<b>12.49</b>	<b>13.02</b>	...	<b>13.08</b>	<b>13.19</b>	<b>13.33</b>
	dep	39	...	<b>12.33</b>	...	<b>12.39</b>	...	<b>13.03</b>	...	<b>13.09</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	...	<b>12.42½</b>	...	...	...	<b>13.12½</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>12/37</b>	...	<b>12.45½</b>	...	<b>13/07</b>	...	<b>13.15½</b>	...	...
	mgn	44	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>12v42</b>	...	<b>12.49½</b>	...	<b>13v12</b>	...	<b>13.19½</b>	...	...
	dep	46	...	...	<b>12.43</b>	<b>12.50½</b>	...	...	<b>13.13</b>	<b>13.20½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	<b>12RM46</b>	...	...	...	<b>13RM16</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>12.53</b>	...	...	...	<b>13.43</b>	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>12/54½</b>	...	...	...	<b>13/24½</b>	...	...

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2V28</b>	<b>2J43</b>	<b>2K33</b>	<b>5S52</b>	<b>2V30</b>	<b>2J46</b>	<b>2K36</b>	<b>5C50</b>	<b>2V32</b>	<b>2J49</b>
Orig. Dep. Time			12.46	12.26	13.09		13.19	13.28	13.39		13.46	13.26
Orig. Loc. Name			Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Dorridge	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name			Worcester Shrub Hill			Kidderminster	Great Malvern			Kidderminster	Worcester Foregate Street	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	2	<b>13b13</b>	<b>13c23</b>	<b>13b33</b>	...	<b>13b43</b>	<b>13c53</b>	<b>14a03</b>	...	<b>14b13</b>	<b>14c23</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>13.15½</b>	<b>13.25½</b>	<b>13.35½</b>	...	<b>13.45½</b>	<b>13.55½</b>	<b>14.05½</b>	...	<b>14.15½</b>	<b>14.25½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>13.20</b>	<b>13.30</b>	<b>13.40</b>	...	<b>13.50</b>	<b>14.00</b>	<b>14.10</b>	...	<b>14.20</b>	<b>14.30</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>13a23</b>	<b>13a33</b>	<b>13a43</b>	...	<b>13a53</b>	<b>14a03</b>	<b>14a13</b>	...	<b>14a23</b>	<b>14a33</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<b>13/23½</b>	<b>13/33½</b>	<b>13/43½</b>	...	<b>13/53½</b>	<b>14/03½</b>	<b>14/13½</b>	...	<b>14/23½</b>	<b>14/33½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	<b>13.46</b>	...	...	...	<b>14.16</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>13a28</b>	<b>13a38½</b>	<b>13a49½</b>	...	<b>13a58½</b>	<b>14a08½</b>	<b>14a19½</b>	...	<b>14a28½</b>	<b>14a38½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	<b>13.52½</b>	...	...	...	<b>14.22½</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>13a33</b>	<b>13.43½</b>	<b>13a56</b>	...	<b>14.03½</b>	<b>14.13½</b>	<b>14a26</b>	...	<b>14.33½</b>	<b>14.43½</b>
	mgn	29	<b>[1](4½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Lye	dep	30	...	...	<b>13.59</b>	...	...	...	<b>14.29</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>13.43</b>	<b>13.49</b>	<b>14.02</b>	...	<b>14.08</b>	<b>14.19</b>	<b>14.32</b>	...	<b>14.38</b>	<b>14.49</b>
	dep	39	<b>13.44</b>	...	<b>14.03</b>	...	<b>14.09</b>	...	<b>14.33</b>	...	<b>14.39</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>13.47½</b>	...	...	...	<b>14.12½</b>	...	...	...	<b>14.42½</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>13.50½</b>	...	<b>14/07</b>	...	<b>14.15½</b>	...	<b>14/37</b>	...	<b>14.45½</b>	...
	mgn	44	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>13.54½</b>	...	<b>14v12</b>	...	<b>14.19½</b>	...	<b>14v42</b>	...	<b>14.49½</b>	...
	dep	46	<b>13.55½</b>	...	...	<b>14.13</b>	<b>14.20½</b>	...	...	<b>14.43</b>	<b>14.50½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	<b>14RM16</b>	...	...	...	<b>14RM46</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>14.23</b>	...	...	...	<b>14.53</b>	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>13/59½</b>	...	...	...	<b>14/24½</b>	...	...	...	<b>14/54½</b>	...

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2K39</b>	<b>5S58</b>	<b>2V34</b>	<b>2J52</b>	<b>2K42</b>	<b>5C56</b>	<b>2V36</b>	<b>2J55</b>	<b>2K45</b>	<b>5S64</b>
Orig. Dep. Time			14.09		14.19	14.28	14.39		14.46	14.26	15.09	
Orig. Loc. Name			Dorridge		Whitlocks End	Dorridge	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge	
Dest. Loc. Name				Kidderminster	Worcester Foregate Street			Kidderminster	Worcester Shrub Hill			Kidderminster
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>								<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...
	dep	2	<b>14b33</b>	...	<b>14b43</b>	<b>14c53</b>	<b>15a03</b>	...	<b>15b13</b>	<b>15c23</b>	<b>15b33</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>14.35½</b>	...	<b>14.45½</b>	<b>14.55½</b>	<b>15.05½</b>	...	<b>15.15½</b>	<b>15.25½</b>	<b>15.35½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>14.40</b>	...	<b>14.50</b>	<b>15.00</b>	<b>15.10</b>	...	<b>15.20</b>	<b>15.30</b>	<b>15.40</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>14a43</b>	...	<b>14a53</b>	<b>15a03</b>	<b>15a13</b>	...	<b>15a23</b>	<b>15a33</b>	<b>15a43</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<b>14/43½</b>	...	<b>14/53½</b>	<b>15/03½</b>	<b>15/13½</b>	...	<b>15/23½</b>	<b>15/33½</b>	<b>15/43½</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	<b>14.46</b>	...	...	...	<b>15.16</b>	...	...	...	<b>15.46</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>14a49½</b>	...	<b>14a58½</b>	<b>15a08½</b>	<b>15a19½</b>	...	<b>15a28½</b>	<b>15a38½</b>	<b>15a49½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	<b>14.52½</b>	...	...	...	<b>15.22½</b>	...	...	...	<b>15.52½</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>14a56</b>	...	<b>15.03½</b>	<b>15.13½</b>	<b>15a26</b>	...	<b>15.33½</b>	<b>15.43½</b>	<b>15a56</b>	...
	mgn	29	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Lye	dep	30	<b>14.59</b>	...	...	...	<b>15.29</b>	...	...	...	<b>15.59</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>15.02</b>	...	<b>15.08</b>	<b>15.19</b>	<b>15.32</b>	...	<b>15.38</b>	<b>15.49</b>	<b>16.02</b>	...
	dep	39	<b>15.03</b>	...	<b>15.09</b>	...	<b>15.33</b>	...	<b>15.39</b>	...	<b>16.03</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	<b>15.12½</b>	...	<b>15.37</b>	...	<b>15a43</b>	...	<b>16.06½</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>15/07</b>	...	<b>15.15½</b>	...	<b>15/39</b>	...	<b>15.46</b>	...	<b>16/08½</b>	...
	mgn	44	[1]	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>15v12</b>	...	<b>15.19½</b>	...	<b>15v43</b>	...	<b>15.50</b>	...	<b>16v12</b>	...
	dep	46	...	<b>15.13</b>	<b>15.20½</b>	...	...	<b>15.43</b>	<b>15.51</b>	...	...	<b>16.13</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	<b>15RM16</b>	...	...	...	<b>15RM46</b>	...	...	...	<b>16RM15</b>
	dep	49	...	<b>15.23</b>	...	...	...	<b>15.53</b>	...	...	...	<b>16.20</b>
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>15/24½</b>	...	...	...	<b>15/55</b>	...	...	...

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2V38</b>	<b>2J58</b>	<b>2K48</b>	<b>5H24</b>	<b>2V40</b>	<b>2J61</b>	<b>2K51</b>	<b>5S72</b>	<b>2V42</b>	<b>2J64</b>
Orig. Dep. Time			15.19	15.28	15.39		15.46	15.26	16.09		16.18	16.27
Orig. Loc. Name			Whitlocks End	Dorridge	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Dorridge
Dest. Loc. Name			Worcester Foregate Street			Kidderminster	Worcester Foregate Street			Kidderminster	Worcester Foregate Street	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>15a44</b>	<b>15c53</b>	<b>16a03</b>	...	<b>16b13</b>	<b>16c23</b>	<b>16b33</b>	...	<b>16d43</b>	<b>16c53</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>15.46½</b>	<b>15.55½</b>	<b>16.05½</b>	...	<b>16.15½</b>	<b>16.25½</b>	<b>16.35½</b>	...	<b>16a46</b>	<b>16.55½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>15.51</b>	<b>16.00</b>	<b>16.10</b>	...	<b>16.20</b>	<b>16.30</b>	<b>16.40</b>	...	<b>16a51</b>	<b>17.00</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>15a54</b>	<b>16a03</b>	<b>16a13</b>	...	<b>16a23</b>	<b>16a33</b>	<b>16a43</b>	...	<b>16a54</b>	<b>17a03</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<b>15/54½</b>	<b>16/03½</b>	<b>16/13½</b>	...	<b>16/23½</b>	<b>16/33½</b>	<b>16/43½</b>	...	<b>16/54½</b>	<b>17/03½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	<b>16.16</b>	...	...	...	<b>16.46</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>15a59</b>	<b>16a08½</b>	<b>16a19½</b>	...	<b>16a28½</b>	<b>16a38½</b>	<b>16a49½</b>	...	<b>16a59½</b>	<b>17a08½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	<b>16.22½</b>	...	...	...	<b>16.52½</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>16.03½</b>	<b>16.13½</b>	<b>16a26</b>	...	<b>16.33½</b>	<b>16.43½</b>	<b>16a56</b>	...	<b>17a05</b>	<b>17.13½</b>
	mgn	29	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Lye	dep	30	...	...	<b>16.29</b>	...	...	...	<b>16.59</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>16.08</b>	<b>16.19</b>	<b>16.32</b>	...	<b>16.38</b>	<b>16.49</b>	<b>17.02</b>	...	<b>17.09½</b>	<b>17.19</b>
	dep	39	<b>16.09</b>	...	<b>16.33</b>	...	<b>16.39</b>	...	<b>17.03</b>	...	<b>17.11</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>16.12½</b>	...	...	...	<b>16.42½</b>	...	<b>17.06½</b>	...	<b>17a15</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<1½>	...
Blakedown	dep	43	<b>16.15½</b>	...	<b>16/37</b>	...	<b>16.45½</b>	...	<b>17.09½</b>	...	<b>17.19½</b>	...
	mgn	44	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>16.19½</b>	...	<b>16v42</b>	...	<b>16.49½</b>	...	<b>17.15</b>	...	<b>17.23½</b>	...
	dep	46	<b>16.20½</b>	...	...	<b>16.43</b>	<b>16.50½</b>	...	...	<b>17.16</b>	<b>17.24½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	<b>16RM45</b>	...	...	...	<b>17RM19</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>16.50</b>	...	...	...	<b>17.24</b>	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.29</b>	...
<b>Hartlebury</b>	dep	51	<b>16/24½</b>	...	...	...	<b>16/54½</b>	...	...	...	<b>17.29½</b>	...

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2K55</b>	<b>5H28</b>	<b>2V44</b>	<b>2J67</b>	<b>2V46</b>	<b>2K58</b>	<b>5C68</b>	<b>2V48</b>	<b>2K60</b>	<b>5K60</b>
Orig. Dep. Time			16.39		16.46	16.23	17.09	17.18		17.27	17.42	
Orig. Loc. Name			Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge	Whitlocks End		Dorridge	Whitlocks End	
Dest. Loc. Name				Kidderminster	Worcester Shrub Hill		Worcester Foregate Street		Kidderminster	Worcester Foregate Street		Worcester Shrub Hill
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>					<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	2	<b>17a03</b>	...	<b>17c13½</b>	<b>17b20½</b>	<b>17c33½</b>	<b>17a43</b>	...	<b>17f53</b>	<b>18b03</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>17.05½</b>	...	<b>17a16½</b>	<b>17.23</b>	<b>17a36½</b>	<b>17.45½</b>	...	<b>17a56</b>	<b>18.05½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>17.10</b>	...	<b>17a21½</b>	<b>17.27½</b>	<b>17a41½</b>	<b>17.50</b>	...	<b>18a01</b>	<b>18.10</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>17a13</b>	...	<b>17a24½</b>	<b>17a30½</b>	<b>17a44½</b>	<b>17a53</b>	...	<b>18a04</b>	<b>18a13</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<b>17/13½</b>	...	<b>17/25</b>	<b>17/31</b>	<b>17/45</b>	<b>17/53½</b>	...	<b>18/04½</b>	<b>18/13½</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	<b>17.16</b>	...	...	<b>17.33½</b>	...	<b>17.56</b>	...	...	<b>18.16</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>17a19½</b>	...	<b>17a30</b>	<b>17a37</b>	<b>17a50</b>	<b>17a59½</b>	...	<b>18a09½</b>	<b>18a19½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	<b>17.22½</b>	...	...	<b>17.40</b>	...	<b>18.02½</b>	...	...	<b>18.22½</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>17a26</b>	...	<b>17a35½</b>	<b>17.43</b>	<b>17a55½</b>	<b>18a06</b>	...	<b>18.14½</b>	<b>18a26</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	<b>17.29</b>	...	...	<b>17.46</b>	...	<b>18.09</b>	...	...	<b>18.29</b>	...
	mgn	31	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>17.32</b>	...	<b>17.40</b>	<b>17v50</b>	<b>18.00</b>	<b>18.12</b>	...	<b>18.19</b>	<b>18.32</b>	...
	dep	39	<b>17.33</b>	...	<b>17.42</b>	...	<b>18.01</b>	<b>18.13</b>	...	<b>18.21</b>	<b>18.33</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>17a37</b>	...	<b>17a46</b>	...	<b>18a05</b>	<b>18a17</b>	...	<b>18a25</b>	<b>18a37</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>17.40</b>	...	<b>17a49½</b>	...	<b>18a08½</b>	<b>18.20</b>	...	<b>18.28</b>	<b>18.40</b>	...
	mgn	44	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>17.45</b>	...	<b>17.53½</b>	...	<b>18.12½</b>	<b>18v25</b>	...	<b>18.32</b>	<b>18.45</b>	...
	dep	46	...	<b>17.47</b>	<b>17.54½</b>	...	<b>18.13½</b>	...	<b>18.27</b>	<b>18.33</b>	...	<b>18.50</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	<b>17RM50</b>	...	...	...	...	<b>18RM30</b>	...	...	...
	dep	49	...	<b>17.56</b>	...	...	...	...	<b>18.35</b>	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	<b>18.18</b>	...	...	<b>18.37½</b>	...	...
	dep	51	...	...	<b>17/58½</b>	...	<b>18.18½</b>	...	...	<b>18.38</b>	...	<b>18/54</b>

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2K62</b>	<b>2J02</b>	<b>5K62</b>	<b>5V02</b>	<b>2V50</b>	<b>1K50</b>	<b>2J77</b>	<b>5J50</b>	<b>5S82</b>	<b>2V52</b>
Orig. Dep. Time			17.26	18.03			17.57	17.15	18.36		19.32	18.59
Orig. Loc. Name			Stratford-upon-Avon	Dorridge			Stratford-upon-Avon	London Marylebone	Whitlocks End		Stourbridge Junction	Dorridge
Dest. Loc. Name					Tyseley L.M.D.	Worcester L.M.D.	Worcester Foregate Street			Stourbridge Jn Depot		Worcester Shrub Hill
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	2	<b>18c23</b>	<b>18g33</b>	...	...	<b>18c43</b>	<b>18c55</b>	<b>18c59</b>	...	...	<b>19c27</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>18.25½</b>	<b>18.35½</b>	...	...	<b>18.45½</b>	<b>18/57</b>	<b>19.01½</b>	...	...	<b>19.29½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>18.30</b>	<b>18.40</b>	...	...	<b>18.50</b>	...	<b>19.06</b>	...	...	<b>19.34</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>18a33</b>	<b>18a43</b>	...	...	<b>18a53</b>	<b>19/01</b>	<b>19a09</b>	...	...	<b>19a37</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<b>18/33½</b>	<b>18/43½</b>	...	...	<b>18/53½</b>	<b>19/02</b>	<b>19/09½</b>	...	...	<b>19/37½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	<b>18.46</b>	...	...	...	...	<b>19.12</b>	...	...	<b>19.40</b>
	mgn	21	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>18a38½</b>	<b>18.49½</b>	...	...	<b>18a58½</b>	<b>19a07</b>	<b>19a15½</b>	...	...	<b>19a43½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	<b>18.52½</b>	...	...	...	...	<b>19.18½</b>	...	...	<b>19.46½</b>
	mgn	27	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>18.43½</b>	<b>18.56</b>	...	...	<b>19a04</b>	...	<b>19a22</b>	...	...	<b>19a50</b>
	mgn	29	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	<b>18.59</b>	...	...	...	...	<b>19.25</b>	...	...	<b>19.53</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19RM33</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.49</b>	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>18.48</b>	<b>19v02</b>	...	...	<b>19.10</b>	<b>19.16</b>	<b>19v28</b>	...	<b>19.50</b>	<b>19.56</b>
	dep	39	<b>18.50</b>	...	...	<b>19.07</b>	<b>19p11</b>	<b>19.17</b>	...	...	...	<b>19.57</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>18a54</b>	...	...	...	<b>19p14½</b>	...	...	...	...	<b>20.00½</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>18.57</b>	...	...	<b>19/11</b>	<b>19p17½</b>	<b>19/21</b>	...	...	...	<b>20.03½</b>
	mgn	44	[1]	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>19.02</b>	...	...	...	<b>19#21½</b>	<b>19#26</b>	...	...	...	<b>20.07½</b>
	dep	46	...	...	<b>19.08</b>	<b>19/13½</b>	<b>19p22½</b>	...	...	<b>19.28</b>	...	<b>20.08½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	<b>19RM11</b>	...	...	...	...	<b>19RM31½</b>	...	...
	dep	49	...	...	<b>19.17</b>	...	...	...	...	<b>19.46</b>	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>19/17</b>	<b>19/26½</b>	...	...	...	...	<b>20/12½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>2J81</b>	<b>5C73</b>	<b>2V54</b>	<b>1K54</b>	<b>5G90</b>	<b>2J84</b>	<b>5J54</b>	<b>2V56</b>	<b>1K58</b>	<b>2J90</b>
Orig. Dep. Time			18.50		19.06	18.15	19.41	19.26		20.29	19.15	20.26
Orig. Loc. Name			Stratford-upon-Avon		Leamington Spa	London Marylebone	Hatton	Stratford-upon-Avon		Dorridge	London Marylebone	Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name				Worcester Shrub Hill	Worcester Shrub Hill				Stourbridge Jn Depot	Worcester Foregate Street		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>165-P</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	2	<b>19g40</b>	...	<b>19d58</b>	<b>20e05</b>	<b>20OP12</b>	<b>20b20</b>	...	<b>20b55½</b>	<b>21j05</b>	<b>21b20</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	<b>20.13</b>	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>19.42½</b>	...	<b>20.00½</b>	<b>20/07</b>	...	<b>20.22½</b>	...	<b>20.58</b>	<b>21/07</b>	<b>21.22½</b>
	mgn	7	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...
The Hawthorns	dep	8	<b>19.47</b>	...	<b>20.05</b>	<b>20c13</b>	...	<b>20.27</b>	...	<b>21.02½</b>	<b>21a12</b>	<b>21.27</b>
	mgn	9	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>19a50</b>	...	<b>20a08</b>	<b>20ap17</b>	...	<b>20a30</b>	...	<b>21.05</b>	<b>21a15</b>	<b>21a30</b>
	mgn	11	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<b>19/50½</b>	...	<b>20/08½</b>	<b>20/18</b>	...	<b>20/30½</b>	...	<b>21/05½</b>	<b>21/16</b>	<b>21/30½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	<b>20.11</b>	...	...	<b>20.33</b>	...	<b>21.08</b>	...	<b>21.33</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>19a55½</b>	...	<b>20a14½</b>	<b>20a23</b>	...	<b>20a36½</b>	...	<b>21a11½</b>	<b>21a21</b>	<b>21a36½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
Old Hill	dep	26	...	...	<b>20.17½</b>	...	...	<b>20.39½</b>	...	<b>21.14½</b>	...	<b>21.39½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>20.00½</b>	...	<b>20a21</b>	...	...	<b>20a43</b>	...	<b>21.17½</b>	<b>21a27</b>	<b>21a43</b>
	mgn	29	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
Lye	dep	30	...	...	<b>20.24</b>	...	...	<b>20.46</b>	...	<b>21.20½</b>	...	<b>21.46</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>20.06</b>	...	<b>20.27</b>	<b>20.33</b>	...	<b>20v50</b>	...	<b>21.23½</b>	<b>21.32</b>	<b>21.50</b>
	dep	39	...	<b>20.12</b>	<b>20.28</b>	<b>20.34</b>	...	...	...	<b>21.24½</b>	<b>21.33</b>	...
	mgn	40	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Hagley	dep	41	...	...	<b>20.31½</b>	...	...	...	...	<b>21.28</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>20/17</b>	<b>20.34½</b>	<b>20/38</b>	...	...	...	<b>21.31</b>	<b>21/38</b>	...
	mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	...	...	<½>	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	...	<b>20.38½</b>	<b>20#43</b>	...	...	...	<b>21.35</b>	<b>21#42</b>	...
	dep	46	...	<b>20/20</b>	<b>20.39½</b>	...	...	...	<b>20.45</b>	<b>21.36</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	...	...	...	<b>20RM48½</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>21.03</b>	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>20/23½</b>	<b>20/43½</b>	...	...	...	...	<b>21/40</b>	...	...

# Public arrival 5 minutes later

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>5J58</b>	<b>2V58</b>	<b>1K62</b>	<b>2J94</b>	<b>5J62</b>	<b>5V55</b>	<b>2V60</b>	<b>1J66</b>		
Orig. Dep. Time				21.31	20.15	21.55		22.41	22.33	21.15		
Orig. Loc. Name				Dorridge	London Marylebone	Whitlocks End		Tyseley L.M.D.	Dorridge	London Marylebone		
Dest. Loc. Name			Stourbridge Jn Depot	Great Malvern			Stourbridge Jn Depot	Worcester L.M.D.	Worcester Shrub Hill			
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>		
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	2	...	<b>21b57½</b>	<b>22k10</b>	<b>22e20</b>	...	...	<b>23b00</b>	<b>23k15</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	...	<b>22.00</b>	<b>22/12</b>	<b>22.22½</b>	...	...	<b>23.02½</b>	<b>23a18</b>	...	...
	mgn	7	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	...	<b>22.04½</b>	<b>22a17</b>	<b>22.27</b>	...	...	<b>23.07</b>	<b>23.22</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	<b>22.07</b>	<b>22a20</b>	<b>22a30</b>	...	...	<b>23a10</b>	<b>23a25</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	<b>22COP159</b>	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	<b>23/03</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	<b>23/04½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	<b>22/07½</b>	<b>22/20½</b>	<b>22/30½</b>	...	<b>23/05</b>	<b>23/10½</b>	<b>23/26</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	<b>22.10</b>	...	<b>22.33</b>	...	...	<b>23.13</b>	<b>23.29</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	<b>22a13½</b>	<b>22a25½</b>	<b>22a36½</b>	...	<b>23/08</b>	<b>23a16½</b>	<b>23a33</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	<b>22.16½</b>	...	<b>22.39½</b>	...	...	<b>23.19½</b>	<b>23.36</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	<b>22.19½</b>	<b>22a31</b>	<b>22a43</b>	...	...	<b>23a23</b>	<b>23a40</b>	...	...
	mgn	29	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	<b>22.22½</b>	...	<b>22.46</b>	...	...	<b>23.26</b>	<b>23.43</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	[1]	...	...	...	[½]	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	<b>22.25½</b>	<b>22.36</b>	<b>22.50</b>	...	...	<b>23.29</b>	<b>23#47</b>	...	...
	dep	39	...	<b>22.26½</b>	<b>22.37</b>	...	...	<b>23/15½</b>	<b>23.30</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	<b>22.30</b>	...	...	...	...	<b>23.33½</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>22.33</b>	<b>22/41</b>	...	...	<b>23/18½</b>	<b>23.36½</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>22.37</b>	<b>22#45</b>	...	...	...	<b>23.40½</b>	...	...	...
	dep	46	<b>21.45</b>	<b>22.38</b>	...	...	<b>22.47</b>	<b>23/21</b>	<b>23.41½</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	<b>21RM48½</b>	...	...	...	<b>22RM50½</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>22.03</b>	...	...	...	<b>22.57</b>	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>22/42</b>	...	...	...	<b>23/24½</b>	<b>23/45½</b>	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5J66</b>	<b>1V01</b>	<b>5K05</b>	<b>5K06</b>	<b>2V01</b>	<b>2V03</b>	<b>5K09</b>	<b>2J06</b>	<b>2V05</b>	<b>2J11</b>
Orig. Dep. Time			23.54		05.59	06.35	06.31	07.01	07.32	07.03	07.25	07.00
Orig. Loc. Name			Stourbridge Junction		Stourbridge Jn Depot	Stourbridge Jn Depot	Birmingham Moor Street	Birmingham Moor Street	Stourbridge Jn Depot	Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name				Cardiff Central	Kidderminster	Kidderminster	Worcester Shrub Hill	Great Malvern	Kidderminster		Worcester Foregate Street	
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>170</b>	<b>168</b>	<b>168</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>168</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	2	...	...	...	...	<b>06c35</b>	<b>07c05</b>	...	<b>07e28</b>	<b>07d53</b>	<b>08k03</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	<b>06.37½</b>	<b>07.07½</b>	...	<b>07.30½</b>	<b>07.55½</b>	<b>08.05½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	...	...	...	...	<b>06.42</b>	<b>07.12</b>	...	<b>07.35</b>	<b>08.00</b>	<b>08.10</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	...	...	...	<b>06a45</b>	<b>07a15</b>	...	<b>07a38</b>	<b>08a03</b>	<b>08a13</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	<b>05.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	<b>05/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	<b>05/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	<b>05/07</b>	...	...	<b>06/45½</b>	<b>07/15½</b>	...	<b>07/38½</b>	<b>08/03½</b>	<b>08/13½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	...	...	<b>06.48</b>	<b>07.18</b>	...	<b>07.41</b>	...	<b>08.16</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	<b>05/10</b>	...	...	<b>06.51</b>	<b>07.21</b>	...	<b>07a44½</b>	<b>08a08</b>	<b>08a19½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	...	...	<b>06.54</b>	<b>07.24</b>	...	<b>07.47½</b>	...	<b>08.22½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	...	...	...	<b>06a57½</b>	<b>07a27½</b>	...	<b>07a51</b>	<b>08.12½</b>	<b>08a26</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	←---	...	...	...	<b>07.00½</b>	<b>07.30½</b>	...	<b>07.54</b>	...	<b>08.29</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	<b>06RM02</b>	<b>06RM38</b>	...	...	<b>07RM35</b>	...	...	...
	dep	33	<b>00.02</b>	...	<b>06.07</b>	<b>06.46</b>	...	...	<b>07.40</b>	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	<b>00.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	...	<b>06OP10</b>	<b>06OP49</b>	<b>07.03½</b>	<b>07.33½</b>	<b>07OP43½</b>	<b>07.58</b>	<b>08.17</b>	<b>08.33</b>
	dep	39	...	<b>05/17½</b>	<b>06.10</b>	<b>06.49</b>	<b>07.04½</b>	<b>07.35</b>	<b>07.43½</b>	...	<b>08.18</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	...	...	<b>07.08</b>	<b>07.38½</b>	...	...	<b>08.21½</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>05/20½</b>	<b>06/13½</b>	<b>06/52½</b>	<b>07.11</b>	<b>07.41½</b>	<b>07/49</b>	...	<b>08.24½</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	...	...	...	<b>07.15</b>	<b>07.45½</b>	...	...	<b>08.28½</b>	...
	dep	46	...	<b>05/23</b>	<b>06/18½</b>	<b>06/57½</b>	<b>07.16</b>	<b>07.46½</b>	<b>07/52½</b>	...	<b>08.29½</b>	...
	mgn	47	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	<b>06OPRM21½</b>	<b>07*RM00½</b>	...	...	<b>07RM55½</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>06.33</b>	<b>07.07</b>	...	...	<b>08.08</b>	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	<b>07.20½</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>05/31½</b>	...	...	<b>07.21</b>	<b>07/50½</b>	...	...	<b>08/33½</b>	...

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

15 December to 18 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5K13</b>	<b>5S18</b>	<b>2J14</b>	<b>2J15</b>	<b>5C14</b>	<b>5S22</b>	<b>2V07</b>	<b>2K05</b>	<b>5C20</b>	<b>2V12</b>
Orig. Dep. Time			08.29	08.39	08.05	07.44	09.01		07.56	08.35		08.46
Orig. Loc. Name			Stourbridge Jn Depot	Stourbridge Junction	Dorridge	Stratford-upon-Avon	Stourbridge Junction		Leamington Spa	Whitlocks End		Dorridge
Dest. Loc. Name			Kidderminster					Kidderminster	Worcester Shrub Hill		Kidderminster	Worcester Foregate Street
Timing Load			<b>168</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>Q</b>							<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	2	...	...	<b>08b30½</b>	<b>08b43</b>	...	...	<b>08k53</b>	<b>09j03</b>	...	<b>09b13</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>08.33</b>	<b>08.45½</b>	...	...	<b>08.55½</b>	<b>09.05½</b>	...	<b>09.15½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	...	...	<b>08.37½</b>	<b>08.50</b>	...	...	<b>09.00</b>	<b>09.10</b>	...	<b>09.20</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	...	<b>08a40½</b>	<b>08a53</b>	...	...	<b>09a03</b>	<b>09a13</b>	...	<b>09a23</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	...	<i>08/41</i>	<i>08/53½</i>	...	...	<i>09/03½</i>	<i>09/13½</i>	...	<i>09/23½</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	<b>08.43½</b>	...	...	...	...	<b>09.16</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	...	<b>08a47</b>	<b>08a58</b>	...	...	<b>09a08½</b>	<b>09a19½</b>	...	<b>09a28½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	<b>08.50</b>	...	...	...	...	<b>09.22½</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	...	<b>08.53</b>	<b>09.02½</b>	...	...	<b>09.13½</b>	<b>09a26</b>	...	<b>09.33½</b>
	mgn	29	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	<b>08.56</b>	...	...	...	...	<b>09.29</b>	...	...
	mgn	31	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	<b>08OP32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>08.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	<b>08RM40</b>	...	...	<b>09RM02</b>	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>08.52</b>	...	...	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	<b>08.53</b>	<b>09.00</b>	<b>09.08</b>	<b>09.08</b>	...	<b>09.18</b>	<b>09.32</b>	...	<b>09.38</b>
	dep	39	<i>08/41</i>	...	...	...	...	<b>09.10</b>	<b>09.19</b>	<b>09.33</b>	...	<b>09.39</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>09.22½</b>	...	...	<b>09.42½</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<i>08/44</i>	...	...	...	...	<i>09/14</i>	<b>09.25½</b>	<i>09/37</i>	...	<b>09.45½</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	<b>09.29½</b>	<b>09.42</b>	...	<b>09.49½</b>
	dep	46	<i>08/49</i>	...	...	...	...	<i>09/16½</i>	<b>09.30½</b>	...	<b>09.43</b>	<b>09.50½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	<b>08RM52</b>	...	...	...	...	<b>09RM19</b>	...	...	<b>09RM46</b>	...
	dep	49	<b>08.58</b>	...	...	...	...	<b>09.24</b>	...	...	<b>09.52</b>	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	<i>09/34½</i>	...	...	<i>09/54½</i>

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

15 December to 18 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2J19</b>	<b>2K08</b>	<b>5S28</b>	<b>2V14</b>	<b>2J22</b>	<b>2K11</b>	<b>5C26</b>	<b>2V16</b>	<b>2J25</b>	<b>2K14</b>
Orig. Dep. Time			08.26	09.09		09.19	09.28	09.39		09.46	09.26	10.09
Orig. Loc. Name			Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Dorridge	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge
Dest. Loc. Name					Kidderminster	Worcester Shrub Hill			Kidderminster	Great Malvern		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>				<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>09e23</b>	<b>09b33</b>	...	<b>09b43</b>	<b>09d53</b>	<b>10e03</b>	...	<b>10b13</b>	<b>10c23</b>	<b>10b33</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>09.25½</b>	<b>09.35½</b>	...	<b>09.45½</b>	<b>09.55½</b>	<b>10.05½</b>	...	<b>10.15½</b>	<b>10.25½</b>	<b>10.35½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>09.30</b>	<b>09.40</b>	...	<b>09.50</b>	<b>10.00</b>	<b>10.10</b>	...	<b>10.20</b>	<b>10.30</b>	<b>10.40</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>09a33</b>	<b>09a43</b>	...	<b>09a53</b>	<b>10a03</b>	<b>10a13</b>	...	<b>10a23</b>	<b>10a33</b>	<b>10a43</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<b>09/33½</b>	<b>09/43½</b>	...	<b>09/53½</b>	<b>10/03½</b>	<b>10/13½</b>	...	<b>10/23½</b>	<b>10/33½</b>	<b>10/43½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	<b>09.46</b>	...	...	...	<b>10.16</b>	...	...	...	<b>10.46</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>09a38½</b>	<b>09a49½</b>	...	<b>09a58½</b>	<b>10a08½</b>	<b>10a19½</b>	...	<b>10a28½</b>	<b>10a38½</b>	<b>10a49½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	<b>09.52½</b>	...	...	...	<b>10.22½</b>	...	...	...	<b>10.52½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>09.43½</b>	<b>09a56</b>	...	<b>10.03½</b>	<b>10.13½</b>	<b>10a26</b>	...	<b>10.33½</b>	<b>10.43½</b>	<b>10a56</b>
	mgn	29	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Lye	dep	30	...	<b>09.59</b>	...	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...	<b>10.59</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>09.49</b>	<b>10.02</b>	...	<b>10.08</b>	<b>10.19</b>	<b>10.32</b>	...	<b>10.38</b>	<b>10.49</b>	<b>11.02</b>
	dep	39	...	<b>10.03</b>	...	<b>10.09</b>	...	<b>10.33</b>	...	<b>10.39</b>	...	<b>11.03</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	...	<b>10.12½</b>	...	...	...	<b>10.42½</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>10/07</b>	...	<b>10.15½</b>	...	<b>10/37</b>	...	<b>10.45½</b>	...	<b>11/07</b>
	mgn	44	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>10.12</b>	...	<b>10.19½</b>	...	<b>10.42</b>	...	<b>10.49½</b>	...	<b>11.12</b>
	dep	46	...	...	<b>10.13</b>	<b>10.20½</b>	...	...	<b>10.44</b>	<b>10.50½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	<b>10RM16</b>	...	...	...	<b>10RM47</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>10.23</b>	...	...	...	<b>10.53</b>	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>10/24½</b>	...	...	...	<b>10/54½</b>	...	...

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

15 December to 18 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>5S34</b>	<b>2V18</b>	<b>2J28</b>	<b>2K17</b>	<b>5C32</b>	<b>2V20</b>	<b>2J31</b>	<b>2K20</b>	<b>5S40</b>	<b>2V22</b>
Orig. Dep. Time				10.19	10.28	10.39		10.46	10.26	11.09		11.19
Orig. Loc. Name				Whitlocks End	Dorridge	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End
Dest. Loc. Name			Kidderminster	Worcester Shrub Hill			Kidderminster	Worcester Foregate Street			Kidderminster	Worcester Foregate Street
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>				<b>Q</b>				<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	2	...	<b>10b43</b>	<b>10d53</b>	<b>11c03</b>	...	<b>11b13</b>	<b>11c23</b>	<b>11b33</b>	...	<b>11b43</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	...	<b>10.45½</b>	<b>10.55½</b>	<b>11.05½</b>	...	<b>11.15½</b>	<b>11.25½</b>	<b>11.35½</b>	...	<b>11.45½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	...	<b>10.50</b>	<b>11.00</b>	<b>11.10</b>	...	<b>11.20</b>	<b>11.30</b>	<b>11.40</b>	...	<b>11.50</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	<b>10a53</b>	<b>11a03</b>	<b>11a13</b>	...	<b>11a23</b>	<b>11a33</b>	<b>11a43</b>	...	<b>11a53</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	<b>10/53½</b>	<b>11/03½</b>	<b>11/13½</b>	...	<b>11/23½</b>	<b>11/33½</b>	<b>11/43½</b>	...	<b>11/53½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	...	<b>11.16</b>	...	...	...	<b>11.46</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	<b>10a58½</b>	<b>11a08½</b>	<b>11a19½</b>	...	<b>11a28½</b>	<b>11a38½</b>	<b>11a49½</b>	...	<b>11a58½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	...	<b>11.22½</b>	...	...	...	<b>11.52½</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	<b>11.03½</b>	<b>11.13½</b>	<b>11a26</b>	...	<b>11.33½</b>	<b>11.43½</b>	<b>11a56</b>	...	<b>12.03½</b>
	mgn	29	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...	<b>11.59</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	<b>11.08</b>	<b>11.19</b>	<b>11.32</b>	...	<b>11.39</b>	<b>11.49</b>	<b>12.02</b>	...	<b>12.08</b>
	dep	39	...	<b>11.09</b>	...	<b>11.33</b>	...	<b>11p40</b>	...	<b>12.03</b>	...	<b>12.09</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	<b>11.12½</b>	...	...	...	<b>11p43½</b>	...	...	...	<b>12.12½</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>11.15½</b>	...	<b>11/37</b>	...	<b>11p46½</b>	...	<b>12/07</b>	...	<b>12.15½</b>
	mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>11.19½</b>	...	<b>11.42</b>	...	<b>11#50½</b>	...	<b>12.12</b>	...	<b>12.19½</b>
	dep	46	<b>11.13</b>	<b>11.20½</b>	...	...	<b>11.45</b>	<b>11p51½</b>	...	...	<b>12.13</b>	<b>12.20½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	<b>11RM16</b>	...	...	...	<b>11RM48</b>	...	...	...	<b>12RM16</b>	...
	dep	49	<b>11.23</b>	...	...	...	<b>11.53</b>	...	...	...	<b>12.23</b>	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>11/24½</b>	...	...	...	<b>11/55½</b>	...	...	...	<b>12/24½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

15 December to 18 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2J34</b>	<b>2K23</b>	<b>5C38</b>	<b>2V24</b>	<b>2J37</b>	<b>2K27</b>	<b>5S46</b>	<b>2V26</b>	<b>2J40</b>	<b>2K30</b>
Orig. Dep. Time			11.28	11.39		11.46	11.26	12.09		12.19	12.28	12.39
Orig. Loc. Name			Dorridge	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Dorridge	Whitlocks End
Dest. Loc. Name					Kidderminster	Great Malvern			Kidderminster	Worcester Shrub Hill		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics									<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>11d53</b>	<b>12c03</b>	...	<b>12b13</b>	<b>12c23</b>	<b>12b33</b>	...	<b>12b43</b>	<b>12d53</b>	<b>13c03</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>11.55½</b>	<b>12.05½</b>	...	<b>12.15½</b>	<b>12.25½</b>	<b>12.35½</b>	...	<b>12.45½</b>	<b>12.55½</b>	<b>13.05½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>12.00</b>	<b>12.10</b>	...	<b>12.20</b>	<b>12.30</b>	<b>12.40</b>	...	<b>12.50</b>	<b>13.00</b>	<b>13.10</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>12a03</b>	<b>12a13</b>	...	<b>12a23</b>	<b>12a33</b>	<b>12a43</b>	...	<b>12a53</b>	<b>13a03</b>	<b>13a13</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<b>12/03½</b>	<b>12/13½</b>	...	<b>12/23½</b>	<b>12/33½</b>	<b>12/43½</b>	...	<b>12/53½</b>	<b>13/03½</b>	<b>13/13½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	<b>12.16</b>	...	...	...	<b>12.46</b>	...	...	...	<b>13.16</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>12a08½</b>	<b>12a19½</b>	...	<b>12a28½</b>	<b>12a38½</b>	<b>12a49½</b>	...	<b>12a58½</b>	<b>13a08½</b>	<b>13a19½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	<b>12.22½</b>	...	...	...	<b>12.52½</b>	...	...	...	<b>13.22½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>12.13½</b>	<b>12a26</b>	...	<b>12.33½</b>	<b>12.43½</b>	<b>12a56</b>	...	<b>13.03½</b>	<b>13.13½</b>	<b>13a26</b>
	mgn	29	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Lye	dep	30	...	<b>12.29</b>	...	...	...	<b>12.59</b>	...	...	...	<b>13.29</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>12.19</b>	<b>12.32</b>	...	<b>12.38</b>	<b>12.49</b>	<b>13.02</b>	...	<b>13.08</b>	<b>13.19</b>	<b>13.32</b>
	dep	39	...	<b>12.33</b>	...	<b>12.39</b>	...	<b>13.03</b>	...	<b>13.09</b>	...	<b>13.33</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	...	<b>12.42½</b>	...	...	...	<b>13.12½</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>12/37</b>	...	<b>12.45½</b>	...	<b>13/07</b>	...	<b>13.15½</b>	...	<b>13/37</b>
	mgn	44	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>12.42</b>	...	<b>12.49½</b>	...	<b>13.12</b>	...	<b>13.19½</b>	...	<b>13.42</b>
	dep	46	...	...	<b>12.43</b>	<b>12.50½</b>	...	...	<b>13.13</b>	<b>13.20½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	<b>12RM46</b>	...	...	...	<b>13RM16</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>12.52</b>	...	...	...	<b>13.23</b>	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>12/54½</b>	...	...	...	<b>13/24½</b>	...	...

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

15 December to 18 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>5C44</b>	<b>2V28</b>	<b>2J43</b>	<b>2K33</b>	<b>5S52</b>	<b>2V30</b>	<b>2J46</b>	<b>2K36</b>	<b>5C50</b>	<b>2V32</b>
Orig. Dep. Time				12.46	12.26	13.09		13.19	13.28	13.39		13.46
Orig. Loc. Name				Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Dorridge	Whitlocks End		Dorridge
Dest. Loc. Name			Kidderminster	Worcester Foregate Street			Kidderminster	Great Malvern			Kidderminster	Worcester Foregate Street
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics							<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	2	...	<b>13b13</b>	<b>13c23</b>	<b>13b33</b>	...	<b>13ap44</b>	<b>13d53</b>	<b>14c03</b>	...	<b>14b13</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>13.15½</b>	<b>13.25½</b>	<b>13.35½</b>	...	<b>13p46½</b>	<b>13.55½</b>	<b>14.05½</b>	...	<b>14.15½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	...	<b>13.20</b>	<b>13.30</b>	<b>13.40</b>	...	<b>13p51</b>	<b>14.00</b>	<b>14.10</b>	...	<b>14.20</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	<b>13a23</b>	<b>13a33</b>	<b>13a43</b>	...	<b>13ap54</b>	<b>14a03</b>	<b>14a13</b>	...	<b>14a23</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	<b>13/23½</b>	<b>13/33½</b>	<b>13/43½</b>	...	<b>13/54½</b>	<b>14/03½</b>	<b>14/13½</b>	...	<b>14/23½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	...	<b>13.46</b>	...	...	...	<b>14.16</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	<b>13a28½</b>	<b>13a38½</b>	<b>13a49½</b>	...	<b>13ap59½</b>	<b>14a08½</b>	<b>14a19½</b>	...	<b>14a28½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	...	<b>13.52½</b>	...	...	...	<b>14.22½</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	<b>13.33½</b>	<b>13.43½</b>	<b>13a56</b>	...	<b>14p04½</b>	<b>14.13½</b>	<b>14a26</b>	...	<b>14.33½</b>
	mgn	29	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	...	<b>13.59</b>	...	...	...	<b>14.29</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	<b>13.38</b>	<b>13.49</b>	<b>14.02</b>	...	<b>14.09</b>	<b>14.19</b>	<b>14.32</b>	...	<b>14.38</b>
	dep	39	...	<b>13.39</b>	...	<b>14.03</b>	...	<b>14p10</b>	...	<b>14.33</b>	...	<b>14.39</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	<b>13.42½</b>	...	...	...	<b>14p13½</b>	...	...	...	<b>14.42½</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>13.45½</b>	...	<b>14/07</b>	...	<b>14p16½</b>	...	<b>14/37</b>	...	<b>14.45½</b>
	mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>13.49½</b>	...	<b>14.12</b>	...	<b>14#20½</b>	...	<b>14.42</b>	...	<b>14.49½</b>
	dep	46	<b>13.43</b>	<b>13.50½</b>	...	...	<b>14.13</b>	<b>14p21½</b>	...	...	<b>14.43</b>	<b>14.50½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	<b>13RM46</b>	...	...	...	<b>14RM16</b>	...	...	...	<b>14RM46</b>	...
	dep	49	<b>13.52</b>	...	...	...	<b>14.23</b>	...	...	...	<b>14.52</b>	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>13/54½</b>	...	...	...	<b>14/25½</b>	...	...	...	<b>14/54½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

15 December to 18 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2J49</b>	<b>2K39</b>	<b>5S58</b>	<b>2V34</b>	<b>2J52</b>	<b>2K42</b>	<b>5C56</b>	<b>2V36</b>	<b>2J55</b>	<b>2K45</b>
Orig. Dep. Time			13.26	14.09		14.19	14.28	14.39		14.46	14.26	15.09
Orig. Loc. Name			Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Dorridge	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge
Dest. Loc. Name					Kidderminster	Worcester Shrub Hill			Kidderminster	Worcester Foregate Street		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>14c23</b>	<b>14b33</b>	...	<b>14b43</b>	<b>14d53</b>	<b>15c03</b>	...	<b>15b13</b>	<b>15c23</b>	<b>15b33</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>14.25½</b>	<b>14.35½</b>	...	<b>14.45½</b>	<b>14.55½</b>	<b>15.05½</b>	...	<b>15.15½</b>	<b>15.25½</b>	<b>15.35½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>14.30</b>	<b>14.40</b>	...	<b>14.50</b>	<b>15.00</b>	<b>15.10</b>	...	<b>15.20</b>	<b>15.30</b>	<b>15.40</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>14a33</b>	<b>14a43</b>	...	<b>14a53</b>	<b>15a03</b>	<b>15a13</b>	...	<b>15a23</b>	<b>15a33</b>	<b>15a43</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<b>14/33½</b>	<b>14/43½</b>	...	<b>14/53½</b>	<b>15/03½</b>	<b>15/13½</b>	...	<b>15/23½</b>	<b>15/33½</b>	<b>15/43½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	<b>14.46</b>	...	...	...	<b>15.16</b>	...	...	...	<b>15.46</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>14a38½</b>	<b>14a49½</b>	...	<b>14a58½</b>	<b>15a08½</b>	<b>15a19½</b>	...	<b>15a28½</b>	<b>15a38½</b>	<b>15a49½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	<b>14.52½</b>	...	...	...	<b>15.22½</b>	...	...	...	<b>15.52½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>14.43½</b>	<b>14a56</b>	...	<b>15.03½</b>	<b>15.13½</b>	<b>15a26</b>	...	<b>15.33½</b>	<b>15.43½</b>	<b>15a56</b>
	mgn	29	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Lye	dep	30	...	<b>14.59</b>	...	...	...	<b>15.29</b>	...	...	...	<b>15.59</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>14.49</b>	<b>15.02</b>	...	<b>15.08</b>	<b>15.19</b>	<b>15.32</b>	...	<b>15.38</b>	<b>15.49</b>	<b>16.02</b>
	dep	39	...	<b>15.03</b>	...	<b>15.09</b>	...	<b>15.33</b>	...	<b>15.39</b>	...	<b>16.03</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	...	<b>15.12½</b>	...	...	...	<b>15.42½</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>15/07</b>	...	<b>15.15½</b>	...	<b>15/37</b>	...	<b>15.45½</b>	...	<b>16/07</b>
	mgn	44	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>15.12</b>	...	<b>15.19½</b>	...	<b>15.42</b>	...	<b>15.49½</b>	...	<b>16.12</b>
	dep	46	...	...	<b>15.13</b>	<b>15.20½</b>	...	...	<b>15.43</b>	<b>15.50½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	<b>15RM16</b>	...	...	...	<b>15RM46</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>15.23</b>	...	...	...	<b>15.52</b>	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>15/24½</b>	...	...	...	<b>15/54½</b>	...	...

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

15 December to 18 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>5S64</b>	<b>2V38</b>	<b>2J58</b>	<b>2K48</b>	<b>5C62</b>	<b>2V40</b>	<b>2J61</b>	<b>2K51</b>	<b>5S72</b>	<b>2V42</b>
Orig. Dep. Time			15.19	15.19	15.28	15.39		15.46	15.26	16.09		16.19
Orig. Loc. Name				Whitlocks End	Dorridge	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End
Dest. Loc. Name			Kidderminster	Worcester Foregate Street			Kidderminster	Great Malvern			Kidderminster	Worcester Foregate Street
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>				<b>Q</b>				<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	2	...	<b>15b43</b>	<b>15d53</b>	<b>16c03</b>	...	<b>16b13</b>	<b>16c23</b>	<b>16b33</b>	...	<b>16b43</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	...	<b>15.45½</b>	<b>15.55½</b>	<b>16.05½</b>	...	<b>16.15½</b>	<b>16.25½</b>	<b>16.35½</b>	...	<b>16.45½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	...	<b>15.50</b>	<b>16.00</b>	<b>16.10</b>	...	<b>16.20</b>	<b>16.30</b>	<b>16.40</b>	...	<b>16.50</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	<b>15a53</b>	<b>16a03</b>	<b>16a13</b>	...	<b>16a23</b>	<b>16a33</b>	<b>16a43</b>	...	<b>16a53</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	...	<b>15/53½</b>	<b>16/03½</b>	<b>16/13½</b>	...	<b>16/23½</b>	<b>16/33½</b>	<b>16/43½</b>	...	<b>16/53½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	...	<b>16.16</b>	...	...	...	<b>16.46</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	...	<b>15a58½</b>	<b>16a08½</b>	<b>16a19½</b>	...	<b>16a28½</b>	<b>16a38½</b>	<b>16a49½</b>	...	<b>16a58½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	...	<b>16.22½</b>	...	...	...	<b>16.52½</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	<b>16.03½</b>	<b>16.13½</b>	<b>16a26</b>	...	<b>16.33½</b>	<b>16.43½</b>	<b>16a56</b>	...	<b>17.03½</b>
	mgn	29	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	...	<b>16.29</b>	...	...	...	<b>16.59</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	<b>16.08</b>	<b>16.19</b>	<b>16.32</b>	...	<b>16.38</b>	<b>16.49</b>	<b>17.02</b>	...	<b>17.08</b>
	dep	39	...	<b>16.09</b>	...	<b>16.33</b>	...	<b>16.39</b>	...	<b>17.03</b>	...	<b>17.09</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	<b>16.12½</b>	...	...	...	<b>16.42½</b>	...	<b>17.06½</b>	...	<b>17.12½</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>16.15½</b>	...	<b>16/37</b>	...	<b>16.45½</b>	...	<b>17.09½</b>	...	<b>17.15½</b>
	mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>16.19½</b>	...	<b>16.42</b>	...	<b>16.49½</b>	...	<b>17.15</b>	...	<b>17.19½</b>
	dep	46	<b>16.13</b>	<b>16.20½</b>	...	...	<b>16.43</b>	<b>16.50½</b>	...	...	<b>17.16</b>	<b>17.20½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	<b>16RM16</b>	...	...	...	<b>16RM46</b>	...	...	...	<b>17RM18</b>	...
	dep	49	<b>16.23</b>	...	...	...	<b>16.52</b>	...	...	...	<b>17.23</b>	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.25</b>
	dep	51	...	<b>16/24½</b>	...	...	...	<b>16/54½</b>	...	...	...	<b>17.25½</b>

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

15 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2J64</b>	<b>2K55</b>	<b>5K55</b>	<b>2V44</b>	<b>2J67</b>	<b>2K57</b>	<b>5K57</b>	<b>2V46</b>	<b>2J71</b>	<b>2J73</b>
Orig. Dep. Time			16.27	16.39		16.46	16.26	17.09		17.19	17.27	17.46
Orig. Loc. Name			Dorridge	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge		Whitlocks End	Dorridge	Dorridge
Dest. Loc. Name					Tyseley L.M.D.	Worcester Shrub Hill			Worcester Middle Siding	Worcester Foregate Street		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>16c53</b>	<b>17c03</b>	...	<b>17b13</b>	<b>17c23</b>	<b>17b33</b>	...	<b>17b43</b>	<b>17c53</b>	<b>18b13</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>16.55½</b>	<b>17.05½</b>	...	<b>17.15½</b>	<b>17.25½</b>	<b>17.35½</b>	...	<b>17.45½</b>	<b>17.55½</b>	<b>18.15½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>17.00</b>	<b>17.10</b>	...	<b>17.20</b>	<b>17.30</b>	<b>17.40</b>	...	<b>17.50</b>	<b>18.00</b>	<b>18.20</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>17a03</b>	<b>17a13</b>	...	<b>17a23</b>	<b>17a33</b>	<b>17a43</b>	...	<b>17a53</b>	<b>18a03</b>	<b>18a23</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<b>17/03½</b>	<b>17/13½</b>	...	<b>17/23½</b>	<b>17/33½</b>	<b>17/43½</b>	...	<b>17/53½</b>	<b>18/03½</b>	<b>18/23½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	<b>17.16</b>	...	...	...	<b>17.46</b>	...	...	<b>18.06</b>	<b>18.26</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>17a08½</b>	<b>17a19½</b>	...	<b>17a28½</b>	<b>17a38½</b>	<b>17a49½</b>	...	<b>17a58½</b>	<b>18a09½</b>	<b>18a29½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	<b>17.22½</b>	...	...	...	<b>17.52½</b>	...	...	<b>18.12½</b>	<b>18.32½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>17.13½</b>	<b>17a26</b>	...	<b>17.33½</b>	<b>17.43½</b>	<b>17a56</b>	...	<b>18.03½</b>	<b>18a16</b>	<b>18a36</b>
	mgn	29	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	<b>17.29</b>	...	...	...	<b>17.59</b>	...	...	<b>18.19</b>	<b>18.39</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>17.19</b>	<b>17.32</b>	...	<b>17.38</b>	<b>17.49</b>	<b>18.02</b>	...	<b>18.08</b>	<b>18v22</b>	<b>18.43</b>
	dep	39	...	<b>17.33</b>	...	<b>17.39</b>	...	<b>18.03</b>	...	<b>18.10</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	...	<b>17.42½</b>	...	<b>18.06½</b>	...	<b>18.13½</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Blakedown	dep	43	...	<b>17/37</b>	...	<b>17.45½</b>	...	<b>18.09½</b>	...	<b>18p17½</b>	...	...
	mgn	44	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	<b>17.42</b>	...	<b>17.50½</b>	...	<b>18.15</b>	...	<b>18#21½</b>	...	...
	dep	46	...	...	<b>17.46</b>	<b>17.51½</b>	...	...	<b>18.18</b>	<b>18p22½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	<b>17RM49</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>17.56</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	<b>17.56</b>	...	...	...	<b>18#27</b>	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>17.56½</b>	...	...	<b>18/22</b>	<b>18p27½</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

15 December to 18 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2V48</b>	<b>5S78</b>	<b>2K64</b>	<b>5S82</b>	<b>2V50</b>	<b>5J49</b>	<b>2V52</b>	<b>2V54</b>	<b>5J53</b>	<b>2J84</b>
Orig. Dep. Time			17.26	18.44	18.09		18.36		19.01	19.28		19.26
Orig. Loc. Name			Stratford-upon-Avon	Stourbridge Junction	Dorridge		Dorridge		Dorridge	Dorridge		Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name			Great Malvern			Kidderminster	Worcester Shrub Hill		Worcester Shrub Hill	Great Malvern		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>165-P</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>165-P</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	2	<b>18c23</b>	...	<b>18b33</b>	...	<b>19b03</b>	<b>19.07</b>	<b>19b28</b>	<b>19b55</b>	<b>20.04</b>	<b>20b20</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>18.25½</b>	...	<b>18.35½</b>	...	<b>19.05½</b>	<b>19/10</b>	<b>19.30½</b>	<b>19.57½</b>	<b>20/07</b>	<b>20.22½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	<b>(2)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
The Hawthorns	dep	8	<b>18.30</b>	...	<b>18.40</b>	...	<b>19.10</b>	...	<b>19.35</b>	<b>20.02</b>	...	<b>20.27</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>18a33</b>	...	<b>18a43</b>	...	<b>19a13</b>	<b>19/17</b>	<b>19a38</b>	<b>20a05</b>	<b>20/12</b>	<b>20a30</b>
	mgn	11	...	...	...	...	<b>(1)&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<b>18/33½</b>	...	<b>18/43½</b>	...	<b>19/13½</b>	<b>19/19</b>	<b>19/38½</b>	<b>20/05½</b>	<b>20/13</b>	<b>20/30½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...
Langley Green	dep	20	...	...	<b>18.46</b>	...	<b>19.16</b>	...	<b>19.41</b>	<b>20.08</b>	...	<b>20.33</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>18a38½</b>	...	<b>18a49½</b>	...	<b>19a19½</b>	<b>19/23½</b>	<b>19a44½</b>	<b>20a11½</b>	<b>20/17</b>	<b>20a36½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	<b>[1](1½)&lt;3&gt;</b>	...	...	...	<b>[1](2)&lt;2&gt;</b>	...
Old Hill	dep	26	...	...	<b>18.52½</b>	...	<b>19.22½</b>	...	<b>19.47½</b>	<b>20.14½</b>	...	<b>20.39½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>18.43½</b>	...	<b>18a56</b>	...	<b>19a26</b>	...	<b>19a51</b>	<b>20a18</b>	...	<b>20a43</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	<b>18.59</b>	...	<b>19.29</b>	...	<b>19.54</b>	<b>20.21</b>	...	<b>20.46</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	<b>19OP50</b>	...	...	<b>20OP43</b>	...
	dep	33	...	...	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	<b>20.53</b>	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...	<b>20.56</b>	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	<b>18RM45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>18.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>18.48</b>	<b>18.53</b>	<b>19.02</b>	...	<b>19.32</b>	...	<b>19.57</b>	<b>20.24</b>	...	<b>20.50</b>
	dep	39	<b>18.49</b>	...	<b>19.03</b>	...	<b>19.33</b>	...	<b>19.58</b>	<b>20.25</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>18.52½</b>	...	<b>19.06½</b>	...	<b>19.36½</b>	...	<b>20.01½</b>	<b>20.28½</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>18.55½</b>	...	<b>19.09½</b>	...	<b>19.39½</b>	...	<b>20.04½</b>	<b>20.31½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>18.59½</b>	...	<b>19.15</b>	...	<b>19.43½</b>	...	<b>20.08½</b>	<b>20.35½</b>	...	...
	dep	46	<b>19.00½</b>	...	...	<b>19.16</b>	<b>19.44½</b>	...	<b>20.09½</b>	<b>20.36½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	<b>19RM19</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>19.31</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	<b>19.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>19.05½</b>	...	...	...	<b>19/48½</b>	...	<b>20/13½</b>	<b>20/40½</b>	...	...

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Saturdays

15 December to 18 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2V56</b>	<b>5J58</b>	<b>2J90</b>	<b>2V58</b>	<b>2J94</b>	<b>2V60</b>	<b>2J97</b>			
Orig. Dep. Time			20.28		20.26	21.28	21.55	22.33	22.57			
Orig. Loc. Name			Dorridge		Stratford-upon-Avon	Dorridge	Whitlocks End	Dorridge	Whitlocks End			
Dest. Loc. Name			Worcester Shrub Hill			Great Malvern		Worcester Shrub Hill				
Timing Load			<b>150</b>	<b>165-P</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>			
Operating Characteristics				<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>			
<b>Birmingham Snow Hill</b>	pit	1	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>			
	dep	2	<b>20b55</b>	<b>21.03</b>	<b>21b20</b>	<b>21b55</b>	<b>22d20</b>	<b>23b00</b>	<b>23f23</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	<b>20.57½</b>	<b>21/05</b>	<b>21.22½</b>	<b>21.57½</b>	<b>22.22½</b>	<b>23.02½</b>	<b>23.25½</b>	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>21.02</b>	...	<b>21.27</b>	<b>22.02</b>	<b>22.27</b>	<b>23.07</b>	<b>23.30</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>21a05</b>	<b>21/09</b>	<b>21a30</b>	<b>22a05</b>	<b>22a30</b>	<b>23a10</b>	<b>23a33</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<b>21/05½</b>	<b>21/10</b>	<b>21/30½</b>	<b>22/05½</b>	<b>22/30½</b>	<b>23/10½</b>	<b>23/33½</b>	...	...	...
	mgn	19	...	<b>(1½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	<b>21.08</b>	...	<b>21.33</b>	<b>22.08</b>	<b>22.33</b>	<b>23.13</b>	<b>23.36</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	<b>21a11½</b>	<b>21/16</b>	<b>21a36½</b>	<b>22a11½</b>	<b>22a36½</b>	<b>23a16½</b>	<b>23a39½</b>	...	...	...
	mgn	25	...	<b>[1](5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	<b>21.14½</b>	...	<b>21.39½</b>	<b>22.14½</b>	<b>22.39½</b>	<b>23.19½</b>	<b>23.42½</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>21a18</b>	...	<b>21a43</b>	<b>22a18</b>	<b>22a43</b>	<b>23a23</b>	<b>23a46</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	<b>21.21</b>	...	<b>21.46</b>	<b>22.21</b>	<b>22.46</b>	<b>23.26</b>	<b>23.49</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	<b>21OPRM38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>21.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	<b>21.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>21.24</b>	...	<b>21.50</b>	<b>22.24</b>	<b>22.50</b>	<b>23.29</b>	<b>23.52</b>	...	...	...
	dep	39	<b>21.25</b>	...	...	<b>22.25</b>	...	<b>23.30</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>21.28½</b>	...	...	<b>22.28½</b>	...	<b>23.33½</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>21.31½</b>	...	...	<b>22.31½</b>	...	<b>23.36½</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>21.35½</b>	...	...	<b>22.35½</b>	...	<b>23.40½</b>	...	...	...	...
	dep	46	<b>21.36½</b>	...	...	<b>22.36½</b>	...	<b>23.41½</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>21/40½</b>	...	...	<b>22/40½</b>	...	<b>23/45½</b>	...	...	...	...

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2V00	1V13	2V02	2J50	2V04	1V15	2J52	2V06	2J54	2V08
			09.26		09.30	10.25	10.30		11.25	11.30	12.25	12.30
Signal ID			Birmingham Moor Street		Stratford-upon-Avon Great Malvern	Dorridge	Stratford-upon-Avon Worcester Shrub Hill	Hereford	Dorridge	Stratford-upon-Avon Worcester Foregate Street	Dorridge	Stratford-upon-Avon Worcester Foregate Street
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name				Hereford								
Timing Load			150	170	150	150	150	170	150	150	150	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun	Sun
Birmingham Snow Hill	plt	1	1	...	2	2	1	...	1	1	1	1
	dep	2	09c30	...	10a20	10b48½	11a20	...	11b48½	12a20	12b48½	13a20
Birmingham Snow Hill T/B S	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	09.32½	...	10.22½	10.51	11.22½	...	11.51	12.22½	12.51	13.22½
The Hawthorns	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	09.37	...	10.27	10.55½	11.27	...	11.55½	12.27	12.55½	13.27
Smethwick Galton Bdg H.L.	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	09.39½	...	10.29½	10.58	11.29½	...	11.58	12.29½	12.58	13.29½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	12	...	09.57	...	...	...	11.48	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	10/01	...	...	...	11/52	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	10/02½	...	...	...	11/53½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	09/40	10/03	10/30	10/58½	11/30	11/54	11/58½	12/30	12/58½	13/30
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	...	11.01	...	...	12.01	...	13.01	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	09a44½	10/06	10a34½	11.04	11a34½	11/57	12.04	12a34½	13.04	13a34½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	...	...	11.07	...	...	12.07	...	13.07	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	09.49	...	10.39	11.10	11.39	...	12.10	12.39	13.10	13.39
	mgn	29	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Lye	dep	30	...	...	...	11.13	...	...	12.13	...	13.13	...
	mgn	31	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Junction	arr	38	09.53½	...	10.43½	11.17	11.44½	...	12.17	12.43½	13.17	13.44½
	dep	39	09.54½	10/13½	10.45	...	11.45½	12/04½	...	12.45	...	13.45½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	09.58	...	10.48½	...	11.49	...	...	12.48½	...	13.49
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	10/00	10/16½	10/50½	...	11.52	12/07½	...	12.51½	...	13/51
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster	arr	45	10.03½	...	10.54	...	11.56	...	...	12.55½	...	13.54½
	dep	46	10.04½	10/19	10.55	...	11.57	12/10	...	12.56½	...	13.55½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlebury	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	10/08½	10/22½	10/59	...	12/01	12/13½	...	13/00½	...	13/59½

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Sundays

9 December to 12 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1V17	2J56	2V10	2J58	2V12	1V19	2J60	2V16	2J62	2V19
Signal ID												
Orig. Dep. Time			13.25	13.30	13.30	14.25	14.30		15.25	15.30	16.25	17.02
Orig. Loc. Name				Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge	Stratford-upon-Avon		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge	Birmingham Moor Street
Dest. Loc. Name			Hereford		Worcester Foregate Street		Worcester Foregate Street	Hereford		Worcester Foregate Street		Worcester Shrub Hill
Timing Load			170	150	150	150	150	170	150	150	150	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	...	3	1	2	2	...	1	1	1	1
	dep	2	...	13b48½	14a20	14b48½	15a20	...	15bp49½	16a20	16bp49½	17b05½
	mgn	3	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	6	...	13p52	14.22½	14.51	15.22½	...	15p52	16.22½	16p52	17/07
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	...	13p56½	14.27	14.55½	15.27	...	15p56½	16.27	16p56½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	...	13p59	14.29½	14.58	15.29½	...	15p59	16.29½	16p59	17/10
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	13.45	...	...	...	...	15.45	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	13	13/49	...	...	...	...	15/49	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	13/50½	...	...	...	...	15/50½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	13/51	13/59½	14/30	14/58½	15/30	15/51	15/59½	16/30	16/59½	17/10½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	14p02	...	15.01	...	...	16p02	...	17p02	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	24	13/54	14p05	14a34½	15.04	15.34	15/54	16p05	16.34	17p05	17/14
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	26	...	14p08	...	15.07	...	...	16p08	...	17p08	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	...	14p11	14.39	15.10	15a39	...	16p11	16a39	17p11	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	14p14	...	15.13	...	...	16p14	...	17p14	...
	mgn	31	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	...	14.18	14.43½	15.17	15.43½	...	16.18	16.43½	17.18	17.22
	dep	39	14/01½	...	14.45	...	15.45	16/01½	...	16.45	...	17.23
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	...	...	14.48½	...	15.48½	...	...	16.48½	...	17.26½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	14/04½	...	14.51½	...	15/50½	16/04½	...	16/50½	...	17/28½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	...	...	14.55½	...	15.53½	...	...	16.53½	...	17.31½
	dep	46	14/07	...	14.56½	...	15.54½	16/07	...	16.54½	...	17.32½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	14/10½	...	15/00½	...	15/58½	16/10½	...	16/58½	...	17/36½

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Sundays

9 December to 12 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2V18</b>	<b>1V21</b>	<b>2J64</b>	<b>5S64</b>	<b>2V20</b>	<b>1V22</b>	<b>2V22</b>	<b>1V23</b>	<b>2V28</b>	<b>5J54</b>
Orig. Dep. Time			16.30		17.25		17.30		18.30		19.30	20.27
Orig. Loc. Name			Stratford-upon-Avon		Dorridge		Stratford-upon-Avon		Stratford-upon-Avon		Stratford-upon-Avon	Birmingham Moor Street
Dest. Loc. Name			Worcester Foregate Street	Hereford		Worcester L.M.D.	Worcester Shrub Hill	Worcester Foregate Street	Worcester Shrub Hill	Worcester Foregate Street	Great Malvern	
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>165-P</b>
Operating Characteristics												<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 23/12/2012</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	plt	1	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	2	<b>17c21½</b>	...	<b>17bq50½</b>	...	<b>18a20</b>	...	<b>19d20</b>	...	<b>20d20</b>	<b>20.29</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>17.24</b>	...	<b>17q53</b>	...	<b>18.22½</b>	...	<b>19.22½</b>	...	<b>20.22½</b>	<b>20/31</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	8	<b>17.28½</b>	...	<b>17q57½</b>	...	<b>18.27</b>	...	<b>19.27</b>	...	<b>20.27</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	10	<b>17.31</b>	...	<b>18q00</b>	...	<b>18.29½</b>	...	<b>19.29½</b>	...	<b>20.29½</b>	<b>20/36</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	12	...	<b>17.45</b>	...	...	...	<b>18.45</b>	...	<b>20.00</b>	...	...
Soho South Jn	dep	13	...	<b>17/49</b>	...	...	...	<b>18/49</b>	...	<b>20/04</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	16	...	<b>17/50½</b>	...	...	...	<b>18/50½</b>	...	<b>20/05½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	18	<b>17/31½</b>	<b>17/51</b>	<b>18/00½</b>	...	<b>18/30</b>	<b>18/51</b>	<b>19/30</b>	<b>20/06</b>	<b>20/30</b>	<b>20/37½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	20	...	...	<b>18q03</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>17.35½</b>	<b>17/54</b>	<b>18q06</b>	...	<b>18a34½</b>	<b>18/54</b>	<b>19.34</b>	<b>20/09</b>	<b>20a34½</b>	<b>20/42</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Old Hill	dep	26	...	...	<b>18q09</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	28	<b>17a40½</b>	...	<b>18q12</b>	...	<b>18.39</b>	...	<b>19a39</b>	...	<b>20.39</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Lye	dep	30	...	...	<b>18q15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21OPRM10</b>
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.25</b>
Stourbridge Jn Depot	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.28</b>
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	38	<b>17.45</b>	...	<b>18.19</b>	...	<b>18.44½</b>	...	<b>19.43½</b>	...	<b>20.43½</b>	...
	dep	39	<b>17.46½</b>	<b>18/01½</b>	...	<b>18.23</b>	<b>18.45½</b>	<b>19/01½</b>	<b>19.45</b>	<b>20/16½</b>	<b>20.45½</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	41	<b>17.50</b>	...	...	...	<b>18.49</b>	...	<b>19.48½</b>	...	<b>20.49</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	43	<b>17/52</b>	<b>18/04½</b>	...	<b>18/27</b>	<b>18.52</b>	<b>19/04½</b>	<b>19/50½</b>	<b>20/19½</b>	<b>20/51</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	45	<b>17.55½</b>	...	...	...	<b>18.56</b>	...	<b>19.54</b>	...	<b>20.54½</b>	...
	dep	46	<b>17.56½</b>	<b>18/07</b>	...	<b>18/30</b>	<b>18.57</b>	<b>19/07</b>	<b>19.55</b>	<b>20/22</b>	<b>20.57½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>18/00½</b>	<b>18/10½</b>	...	<b>18/33½</b>	<b>19/01</b>	<b>19/10½</b>	<b>19/59</b>	<b>20/25½</b>	<b>21/01½</b>	...

# BIRMINGHAM TO HARTLEBURY

## Sundays

9 December to 12 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			1V24	5J56	2V30	1V25	5J60	5J62	2V32			
					21.38 Birmingham Moor Street Worcester Shrub Hill	Great Malvern		22.35 Birmingham Moor Street	22.52 Birmingham Moor Street Worcester Shrub Hill			
Signal ID			Hereford									
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			170	165-P	150	170	165-P	165-P	150			
Operating Characteristics				D			D	D				
Dates Of Operation			Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun, not 23/12/2012	Sun			
Birmingham Snow Hill	plt	1	...	2	1	...	2	2	1	...	...	...
	dep	2	...	21.16	21j45	...	22.10	22OPa38	22a55	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	5	...	21/18	21.47½	...	22/12	22/40	22.57½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	7	...	...	21.52	...	...	...	23.02	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	9	...	21/22	21.54½	...	22/16	22/44	23.04½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	11	20.55	...	...	21.58	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	12	20/59	...	...	22/02	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	15	21/00½	...	...	22/03½	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	17	21/01	21/22½	21/55	22/04	22/16½	22/44½	23/05	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis Down Goods	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	23	21/04	21/26	21.59	22/07	22/20	22/48	23a09½	...	...	...
	mgn	24	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Old Hill	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	27	...	...	22.03½	...	...	...	23.14	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	31	...	21OPRM43	...	...	22OPRM37	23OPRM05	...	...	...	...
	dep	32	...	21.48	...	...	22.42	23.10	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	arr	33	...	21.51	...	...	22.45	23.13	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Junction	arr	37	...	...	22.08	...	...	...	23.18½	...	...	...
	dep	38	21/11½	...	22.09	22/14½	...	...	23.19½	...	...	...
Hagley	mgn	39	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	22.12½	...	...	...	23.23	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	42	21/14½	...	22/14½	22/18½	...	...	23/25	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Kidderminster	arr	44	...	...	22.17½	...	...	...	23.28	...	...	...
	dep	45	21/17	...	22.18½	22/22½	...	...	23.29	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlebury	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	21/20½	...	22/22½	22/26	...	...	23/33	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5J66</b>	<b>5K19</b>	<b>2C02</b>	<b>5J22</b>	<b>1H19</b>	<b>2H22</b>	<b>5K27</b>	<b>1H22</b>	<b>2S06</b>	<b>5K31</b>
Orig. Dep. Time			23.54		05.30						06.12	
Orig. Loc. Name			Stourbridge Junction		Worcester Shrub Hill						Worcester Shrub Hill	
Dest. Loc. Name			Stourbridge Jn Depot	Kidderminster	Dorridge	Stourbridge Junction	London Marylebone	Leamington Spa	Kidderminster	London Marylebone	Stratford-upon-Avon	Kidderminster
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	05/44	...	...	...	...	...	06.27	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	...	05.47½	...	...	...	...	...	06.32	...
	dep	6	...	...	05.48½	...	06.09	...	...	...	06.33	...
	mgn	7	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	...	05/52½	...	06/14	...	...	...	06.38	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	...	05.56	...	06.17	...	...	...	06.48	...
	dep	13	...	...	05.57	...	06.18	06.24	...	06.38	06.49½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	<----	05.14	...	06.07	...	...	06.29	...	...	06.40
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	05RM17	...	06RM10	...	...	06RM32	...	...	06RM43
	dep	19	00.02	05.32	...	06.25	...	...	06.39	...	...	06.58
Lye	dep	20	...	...	06.01	...	...	06.28	...	...	06.53	...
Cradley Heath	dep	21	...	...	06a04½	...	...	06a31½	...	...	06a56½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	06.08½	...	...	06.35½	...	...	07.00½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	...	06.12	...	06c30	06a39½	...	06a50	07a04½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	06.15	...	...	06.42½	...	...	07.07½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	...	06/17	...	06/35	06/44½	...	06/55	07/09½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	...	06a18½	...	06c38	06a46	...	06c58	07a11	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	...	06.21	...	06c42	06.48½	...	...	07.13½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	...	06a25½	...	06/45	06.52½	...	07/02	07.17½	...
	mgn	45	...	...	[1](4)	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	...	06.32	...	06.48	06.55	...	07#05	07.22	...
	plt	50	...	...	3	...	3	3	...	3	3	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2C06</b>	<b>1H27</b>	<b>2S10</b>	<b>1H31</b>	<b>5K36</b>	<b>5S12</b>	<b>2C08</b>	<b>2S12</b>	<b>2C10</b>	<b>2S14</b>
Orig. Dep. Time			06.35		06.50				07.14		07.35	
Orig. Loc. Name			Worcester Shrub Hill Dorridge		Worcester Shrub Hill Whitlocks End				Worcester Foregate Street Dorridge		Worcester Shrub Hill Dorridge	
Dest. Loc. Name				London Marylebone		London Marylebone	Kidderminster	Stourbridge Junction		Stratford-upon- Avon		Whitlocks End
Timing Load			<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	<b>06.50</b>	...	<b>07.05</b>	...	...	...	<b>07.30</b>	...	<i>07/49</i>	...
	mgn	2	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>06.55</b>	...	<b>07.14</b>	...	...	...	<b>07.35</b>	...	<b>07.52½</b>	...
	dep	6	<b>06.56</b>	<b>07.09</b>	<b>07.15</b>	<b>07.30</b>	...	...	<b>07.36</b>	...	<b>07.54</b>	...
	mgn	7	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	<b>07.01</b>	<i>07/14</i>	<b>07.20</b>	<i>07/34</i>	...	...	<b>07.41</b>	...	<b>07a59½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	<b>07a05</b>	...	<b>07a24</b>	...	...	...	<b>07a45</b>	...	<b>08a03½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	<b>07.08</b>	<b>07.17</b>	<b>07.27</b>	<b>07.37</b>	...	...	<b>07.48</b>	...	<b>08.06½</b>	...
	dep	13	<b>07.09</b>	<b>07.18</b>	<b>07.28</b>	<b>07.38</b>	...	<b>07.42</b>	<b>07.49</b>	<b>07.55</b>	<b>08.07½</b>	<b>08.14</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	<b>07RM43</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>07.52</b>	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	<b>07.32</b>	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	<b>07RM35</b>	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	<b>07.42</b>	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	<b>07.12½</b>	...	<b>07.32</b>	...	...	...	...	<b>07.59</b>	...	<b>08.18</b>
Cradley Heath	dep	21	<b>07a16</b>	<b>07c25</b>	<b>07a35½</b>	<b>07a44</b>	...	...	<b>07a55</b>	<b>08.02</b>	<b>08a13½</b>	<b>08a21½</b>
	mgn	22	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	<b>07.20</b>	...	<b>07.39½</b>	...	...	...	...	<b>08.06</b>	...	<b>08.25½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	<b>07a24</b>	<b>07a31</b>	<b>07a43½</b>	<b>07a51</b>	...	...	<b>08.00½</b>	<b>08a10</b>	<b>08a19½</b>	<b>08a29½</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	<b>07.27</b>	...	<b>07.46½</b>	...	...	...	...	<b>08.13</b>	...	<b>08.32½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	<i>07/29</i>	<i>07/35</i>	<i>07/48½</i>	<i>07/55</i>	...	...	<i>08/04</i>	<i>08/15</i>	<i>08/23</i>	<i>08/34½</i>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	<b>07a30½</b>	<b>07c38</b>	<b>07a50</b>	<b>07a57</b>	...	...	<b>08a06</b>	<b>08a16½</b>	<b>08a25</b>	<b>08a36</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	<b>07.33</b>	<b>07c42</b>	<b>07.52½</b>	<b>08b00</b>	...	...	<b>08.08½</b>	<b>08.19</b>	<b>08a28</b>	<b>08.38½</b>
	mgn	43	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	<b>07.36½</b>	<b>07b47</b>	<b>07.56½</b>	<i>08/04</i>	...	...	<b>08.12½</b>	<b>08.23</b>	<b>08a32½</b>	<b>08.42½</b>
	mgn	45	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	<b>07.39</b>	<b>07.49</b>	<b>07.59</b>	<b>08.06</b>	...	...	<b>08.15</b>	<b>08.25½</b>	<b>08.35</b>	<b>08.45</b>
	plt	50	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1H36	2S16	2C12	5C14	2S18	2C14	2S20	2C16	2S22	2C18
Signal ID				08.04		08.46			08.38		09.06	
Orig. Dep. Time				Worcester Foregate Street		Kidderminster			Worcester Foregate Street		Worcester Foregate Street	
Orig. Loc. Name				Whitlocks End					Whitlocks End		Whitlocks End	
Dest. Loc. Name			London Marylebone		Dorridge		Stratford-upon- Avon	Dorridge		Dorridge		Dorridge
Timing Load			168-P	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics			D			Q						
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	08/19	...	...	...	...	08/59	...	09/21	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	08RM49	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	08.54	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	08.22½	...	08.56	...	...	09.02½	...	09.24½	...
	dep	6	08.09	08.23½	...	...	...	08.57	09.06	...	09.26	09.36
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	08a14½	08.28½	...	...	...	09.02	09.11	...	09.31	09.41
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	08b19	08.32	...	...	...	09.05½	09a15	...	09a35	09a45
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	08.22	08.35	...	...	...	09.08½	09.18	...	09.38	09.48
	dep	13	08.23	08.36	08.45	...	08.54	09.09½	09.19	09.25	09.39	09.49
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	08.40	...	...	08.58	...	...	09.29	...	...
Cradley Heath	dep	21	08a29	08a43½	08a51	...	09.01	09.15	09.24½	09.32	09.44½	09.54½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	08.47½	...	...	09.05	...	...	09.36	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	08a35	08.51	08a57	...	09a09	09a21	09a30½	09.39½	09a50½	10a00½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	08.54	...	...	09.12	...	...	09.42½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	08/39	08/56	09/00½	...	09/14	09/24½	09/34	09/44½	09/54	10/04
	mgn	31	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	08a41	08.57	09a02½	...	09.15	09a26½	09a36	09a46	09a56	10a06
	mgn	41	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	08a44	08.59½	09.05	...	09.17½	09.29	09.38½	09.48½	09.58½	10.08½
	mgn	43	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	08a49	09.03	09.09	...	09.21½	09.33	09.42½	09.52½	10.02½	10.12½
	mgn	45	...	[1]	[1]<½>	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	08.51	09.05½	09.12	...	09v24	09.35½	09.45	09.55	10.05	10.15
	plt	50	3	3	3	...	3	3	3	3	3	3

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>5S24</b>	<b>5C20</b>	<b>2S24</b>	<b>2C20</b>	<b>2S26</b>	<b>5S28</b>	<b>2C22</b>	<b>2S28</b>	<b>2C24</b>	<b>5C26</b>
Orig. Dep. Time			09.14	09.43			09.47	10.14			10.16	10.43
Orig. Loc. Name			Kidderminster	Kidderminster			Worcester Shrub Hill	Kidderminster			Worcester Foregate Street	Kidderminster
Dest. Loc. Name					Stratford-upon- Avon	Dorridge	Whitlocks End		Dorridge	Whitlocks End		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	10/32	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	<b>09RM17</b>	<b>09RM46</b>	...	...	...	<b>10RM17</b>	...	...	...	<b>10RM46</b>
	dep	4	<b>09.41</b>	<b>09.53</b>	...	...	...	<b>10.23</b>	...	...	...	<b>10.53</b>
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	<b>09.55</b>	...	...	<b>10.05</b>	<b>10.25</b>	...	...	<b>10.35½</b>	<b>10.55</b>
	dep	6	09/43	...	...	<b>09.58</b>	<b>10.06</b>	...	...	<b>10p27</b>	<b>10.36½</b>	...
	mgn	7	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	09/48	...	...	10/02	<b>10.11</b>	...	...	10/31	<b>10.41½</b>	...
	mgn	9	(1½)	...	...	(2½)	...	...	...	(2)	...	...
Hagley	dep	10	...	...	...	...	<b>10a15</b>	...	...	...	<b>10.45</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	<b>09.53</b>	...	...	<b>10.08</b>	<b>10.18</b>	...	...	<b>10.38</b>	<b>10.48</b>	...
	dep	13	...	...	<b>09.55</b>	<b>10.09</b>	<b>10.19</b>	...	<b>10.25</b>	<b>10.39</b>	<b>10.49</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	<b>09.59</b>	...	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...
Cradley Heath	dep	21	...	...	<b>10.02</b>	<b>10.14½</b>	<b>10.24½</b>	...	<b>10.32</b>	<b>10.44½</b>	<b>10.54½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	<b>10.06</b>	...	...	...	<b>10.36</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	...	<b>10a10</b>	<b>10a20½</b>	<b>10a30½</b>	...	<b>10a40</b>	<b>10a50½</b>	<b>11a00½</b>	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	<b>10.13</b>	...	...	...	<b>10.43</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	...	10/15	10/24	10/34	...	10/45	10/54	11/04	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	...	<b>10.16</b>	<b>10a26</b>	<b>10a36</b>	...	<b>10.46</b>	<b>10a56</b>	<b>11a06</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	...	<b>10.18½</b>	<b>10.28½</b>	<b>10.38½</b>	...	<b>10.48½</b>	<b>10.58½</b>	<b>11.08½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	...	<b>10.22½</b>	<b>10.32½</b>	<b>10.42½</b>	...	<b>10.52½</b>	<b>11.02½</b>	<b>11.12½</b>	...
	mgn	45	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	...	<b>10.25</b>	<b>10.35</b>	<b>10.45</b>	...	<b>10.55</b>	<b>11.05</b>	<b>11.15</b>	...
	plt	50	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			2S30	2C26	2S32	5S34	2C28	2S34	2C30	5C32	2S36	2C32
					10.47	11.13			11.16	11.43		
			Stratford-upon-Avon	Dorridge	Worcester Shrub Hill Whitlocks End	Kidderminster	Dorridge	Whitlocks End	Worcester Foregate Street Dorridge	Kidderminster	Stratford-upon-Avon	Dorridge
			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
			SX	SX	SX	Q	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	11/01	...	...	...	11/31	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	11RM16	...	...	...	11RM46	...	...
	dep	4	...	...	...	11.23	...	...	...	11.53	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	...	11.04½	11.25	...	...	11.34½	11.55	...	...
	dep	6	...	10.56	11.06	...	...	11.26	11.36	...	...	11.56
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	11/00	11.11	...	...	11/30	11.41	...	...	12/00
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	11.14½	...	...	...	11.44½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	11.04	11.17½	...	...	11.34	11.47½	...	...	12.04
	dep	13	10.55	11.09	11.19	...	11.25	11.39	11.49	...	11.55	12.09
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	10.59	...	...	...	11.29	...	...	...	11.59	...
Cradley Heath	dep	21	11.02	11.14½	11.24½	...	11.32	11.44½	11.54½	...	12.02	12.14½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	11.06	...	...	...	11.36	...	...	...	12.06	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	11a10	11a20½	11a30½	...	11a40	11a50½	12a00½	...	12a10	12a20½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	11.13	...	...	...	11.43	...	...	...	12.13	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	11/15	11/24	11/34	...	11/45	11/54	12/04	...	12/15	12/24
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	11.16	11a26	11a36	...	11.46	11a56	12a06	...	12.16	12a26
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	11.18½	11.28½	11.38½	...	11.48½	11.58½	12.08½	...	12.18½	12.28½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	11.22½	11.32½	11.42½	...	11.52½	12.02½	12.12½	...	12.22½	12.32½
	mgn	45	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	11.25	11.35	11.45	...	11.55	12.05	12.15	...	12.25	12.35
	plt	50	3	3	3	...	3	3	3	...	3	3

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2S38</b>	<b>5S40</b>	<b>2C34</b>	<b>2S40</b>	<b>2C36</b>	<b>5C38</b>	<b>2S42</b>	<b>2C38</b>	<b>2S44</b>	<b>2C40</b>
Orig. Dep. Time			11.34	12.13			12.16	12.43			12.46	
Orig. Loc. Name			Great Malvern	Kidderminster			Worcester Foregate Street	Kidderminster			Worcester Foregate Street	
Dest. Loc. Name			Whitlocks End		Dorridge	Whitlocks End	Dorridge		Stratford-upon-Avon	Dorridge	Whitlocks End	Dorridge
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>								
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	12/01	...	...	...	12/31	...	...	...	13/01	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	<b>12RM16</b>	...	...	...	<b>12RM46</b>	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>12.23</b>	...	...	...	<b>12.53</b>	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>12.04½</b>	<b>12.25</b>	...	...	<b>12.34½</b>	<b>12.55</b>	...	...	<b>13.04½</b>	...
	dep	6	<b>12.06</b>	...	...	<b>12.26</b>	<b>12.36</b>	...	...	<b>12.56</b>	<b>13.06</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	<b>12.11</b>	...	...	12/30	<b>12.41</b>	...	...	13/00	<b>13.11</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	<b>12.14½</b>	...	...	...	<b>12.44½</b>	...	...	...	<b>13.14½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	<b>12.17½</b>	...	...	<b>12.34</b>	<b>12.47½</b>	...	...	<b>13.04</b>	<b>13.17½</b>	...
	dep	13	<b>12.19</b>	...	<b>12.25</b>	<b>12.39</b>	<b>12.49</b>	...	<b>12.55</b>	<b>13.09</b>	<b>13.19</b>	<b>13.25</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	<b>12.29</b>	...	...	...	<b>12.59</b>	...	<b>13.29</b>	...
Cradley Heath	dep	21	<b>12.24½</b>	...	<b>12.32</b>	<b>12.44½</b>	<b>12.54½</b>	...	<b>13.02</b>	<b>13.14½</b>	<b>13.24½</b>	<b>13.32</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	<b>12.36</b>	...	...	...	<b>13.06</b>	...	...	<b>13.36</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	<b>12a30½</b>	...	<b>12a40</b>	<b>12a50½</b>	<b>13a00½</b>	...	<b>13a10</b>	<b>13a20½</b>	<b>13a30½</b>	<b>13a40</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	<b>12.43</b>	...	...	...	<b>13.13</b>	...	...	<b>13.43</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	12/34	...	12/45	12/54	13/04	...	13/15	13/24	13/34	13/45
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	<b>12a36</b>	...	<b>12.46</b>	<b>12a56</b>	<b>13a06</b>	...	<b>13.16</b>	<b>13a26</b>	<b>13a36</b>	<b>13.46</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	<b>12.38½</b>	...	<b>12.48½</b>	<b>12.58½</b>	<b>13.08½</b>	...	<b>13.18½</b>	<b>13.28½</b>	<b>13.38½</b>	<b>13.48½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	<b>12.42½</b>	...	<b>12.52½</b>	<b>13.02½</b>	<b>13.12½</b>	...	<b>13.22½</b>	<b>13.32½</b>	<b>13.42½</b>	<b>13.52½</b>
	mgn	45	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	<b>12.45</b>	...	<b>12.55</b>	<b>13.05</b>	<b>13.15</b>	...	<b>13.25</b>	<b>13.35</b>	<b>13.45</b>	<b>13.55</b>
	plt	50	3	...	3	3	3	...	3	3	3	3

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			<b>2S46</b>	<b>2C42</b>	<b>5C44</b>	<b>2S48</b>	<b>2C44</b>	<b>2S50</b>	<b>5S52</b>	<b>2C46</b>	<b>2S52</b>	<b>2C48</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				13.17	13.13			13.46	14.13			14.00
Orig. Loc. Name				Worcester Shrub Hill	Kidderminster			Worcester Foregate Street	Kidderminster			Great Malvern
Dest. Loc. Name			Whitlocks End	Dorridge		Stratford-upon- Avon	Dorridge	Whitlocks End		Dorridge	Whitlocks End	Dorridge
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	13/32	...	...	...	14/01½	...	...	...	14/31
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	13RM16	...	...	...	14RM16	...	...	...
	dep	4	...	...	13.43	...	...	...	14.23	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	13.35½	13.45	...	...	14.05	14.25	...	...	14.34½
	dep	6	...	13.36½	...	...	13.56	14.06	...	...	14.26	14.36
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	13.41½	...	...	14/00	14.11	...	...	14/30	14.41
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	13p45	...	...	...	14.14½	...	...	...	14.44½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	13.48	...	...	14.04	14.17½	...	...	14.34	14.47½
	dep	13	13.39	13.49	...	13.55	14.09	14.19	...	14.25	14.39	14.49
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	...	13.59	...	...	...	14.29	...	...
Cradley Heath	dep	21	13.44½	13.54½	...	14.02	14.14½	14.24½	...	14.32	14.44½	14.54½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	...	14.06	...	...	...	14.36	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	13a50½	14a00½	...	14a10	14a20½	14a30½	...	14a40	14a50½	15a00½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	...	14.13	...	...	...	14.43	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	13/54	14/04	...	14/15	14/24	14/34	...	14/45	14/54	15/04
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	13a56	14a06	...	14.16	14a26	14a36	...	14.46	14a56	15a06
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	13.58½	14.08½	...	14.18½	14.28½	14.38½	...	14.48½	14.58½	15.08½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	14.02½	14.12½	...	14.22½	14.32½	14.42½	...	14.52½	15.02½	15.12½
	mgn	45	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	14.05	14.15	...	14.25	14.35	14.45	...	14.55	15.05	15.15
	plt	50	3	3	...	3	3	3	...	3	3	3

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>5C50</b>	<b>2S54</b>	<b>2C50</b>	<b>2S56</b>	<b>5S58</b>	<b>2C52</b>	<b>2S58</b>	<b>2C54</b>	<b>5C56</b>	<b>2S60</b>
Signal ID			14.43			14.47	15.13			15.16	15.43	
Orig. Dep. Time			Kidderminster			Worcester Shrub Hill	Kidderminster			Worcester Foregate Street	Kidderminster	
Orig. Loc. Name				Stratford-upon- Avon	Dorridge	Whitlocks End		Dorridge	Whitlocks End			Stratford-upon- Avon
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics							<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	...	15/01	...	...	...	15/31	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	<b>14RM46</b>	...	...	...	<b>15RM16</b>	...	...	...	<b>15RM46</b>	...
	dep	4	<b>14.53</b>	...	...	...	<b>15.23</b>	...	...	...	<b>15.53</b>	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>14.55</b>	...	...	<b>15.04½</b>	<b>15.25</b>	...	...	<b>15.34½</b>	<b>15.55</b>	...
	dep	6	...	...	<b>14.56</b>	<b>15.06</b>	...	...	<b>15.26</b>	<b>15.36</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	...	15/00	<b>15.11</b>	...	...	<b>15.31</b>	<b>15.41</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	...	<b>15.14½</b>	...	...	<b>15.34½</b>	<b>15.44½</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	...	<b>15.04</b>	<b>15.17½</b>	...	...	<b>15.37½</b>	<b>15.47½</b>	...	...
	dep	13	...	<b>14.55</b>	<b>15.09</b>	<b>15.19</b>	...	<b>15.25</b>	<b>15.39</b>	<b>15.49</b>	...	<b>15.55</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	<b>14.59</b>	...	...	...	<b>15.29</b>	...	...	...	<b>15.59</b>
Cradley Heath	dep	21	...	<b>15.02</b>	<b>15.14½</b>	<b>15.24½</b>	...	<b>15.32</b>	<b>15.44½</b>	<b>15.54½</b>	...	<b>16.02</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	<b>15.06</b>	...	...	...	<b>15.36</b>	...	...	...	<b>16.06</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	<b>15a10</b>	<b>15a20½</b>	<b>15a30½</b>	...	<b>15a40</b>	<b>15a50½</b>	<b>16a00½</b>	...	<b>16a10</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	<b>15.13</b>	...	...	...	<b>15.43</b>	...	...	...	<b>16.13</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	15/15	15/24	15/34	...	15/45	15/54	16/04	...	16/15
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	<b>15.16</b>	<b>15a26</b>	<b>15a36</b>	...	<b>15.46</b>	<b>15a56</b>	<b>16a06</b>	...	<b>16.16</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	<b>15.18½</b>	<b>15.28½</b>	<b>15.38½</b>	...	<b>15.48½</b>	<b>15.58½</b>	<b>16.08½</b>	...	<b>16.18½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	<b>15.22</b>	<b>15.32½</b>	<b>15.42½</b>	...	<b>15.52½</b>	<b>16.02½</b>	<b>16.12½</b>	...	<b>16.22½</b>
	mgn	45	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	<b>15.23½</b>	<b>15.35</b>	<b>15.45</b>	...	<b>15.55</b>	<b>16.05</b>	<b>16.15</b>	...	<b>16.25</b>
	plt	50	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2C56</b>	<b>2S62</b>	<b>5S64</b>	<b>2C58</b>	<b>2S64</b>	<b>2S66</b>	<b>2C60</b>	<b>5H24</b>	<b>2S68</b>	<b>2H24</b>
Orig. Dep. Time				15.30	16.13			16.07	16.17	16.43		
Orig. Loc. Name				Great Malvern	Kidderminster			Worcester Foregate Street	Worcester Shrub Hill	Kidderminster		
Dest. Loc. Name			Dorridge	Whitlocks End		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End	Dorridge		Stratford-upon-Avon	Leamington Spa
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	16/01	...	...	...	16.23	16/31	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	<b>16RM15</b>	...	...	...	...	<b>16RM45</b>	...	...
	dep	4	...	...	<b>16.20</b>	...	...	...	...	<b>16.50</b>	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	<b>16.04½</b>	<b>16.22</b>	...	...	<b>16.28</b>	<b>16.36½</b>	<b>16.52</b>	...	...
	dep	6	<b>15.56</b>	<b>16.06</b>	...	...	<b>16.23</b>	<b>16.30</b>	<b>16.37½</b>	...	...	<b>16.53</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Blakedown	dep	8	16/00	<b>16.11</b>	...	...	<b>16.28</b>	<b>16.35</b>	<b>16.43</b>	...	...	16/57
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	<b>16.14½</b>	...	...	<b>16.31½</b>	<b>16a39</b>	<b>16a47</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	<b>16.04</b>	<b>16.17½</b>	...	...	<b>16.34½</b>	<b>16.42</b>	<b>16.50</b>	...	...	<b>17.01</b>
	dep	13	<b>16.09</b>	<b>16.19</b>	...	<b>16.25</b>	<b>16.35½</b>	<b>16.44</b>	<b>16.51</b>	...	<b>16.55</b>	<b>17.06</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	...	<b>16.29</b>	...	...	...	...	<b>16.59</b>	...
Cradley Heath	dep	21	<b>16.14½</b>	<b>16.24½</b>	...	<b>16.32</b>	<b>16a41½</b>	<b>16a50</b>	<b>16a57</b>	...	<b>17.02</b>	<b>17a12</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	...	<b>16.36</b>	...	...	...	...	<b>17.06</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	<b>16a20½</b>	<b>16a30½</b>	...	<b>16a40</b>	<b>16.47</b>	<b>16.55½</b>	<b>17a03</b>	...	<b>17a10</b>	<b>17.17½</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	...	<b>16.43</b>	...	...	...	...	<b>17.13</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	16/24	16/34	...	16/45	16/50½	16/59	17/06½	...	17/15	17/21
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	<b>16a26</b>	<b>16a36</b>	...	<b>16.46</b>	<b>16a52½</b>	<b>17a01</b>	<b>17a08½</b>	...	<b>17.16½</b>	<b>17a23</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	<b>16.28½</b>	<b>16.38½</b>	...	<b>16.48½</b>	<b>16.55</b>	<b>17.03½</b>	<b>17a11½</b>	...	<b>17.19</b>	<b>17.25½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	<b>16.32½</b>	<b>16.42½</b>	...	<b>16.52½</b>	<b>16.59</b>	<b>17.07½</b>	<b>17.15½</b>	...	<b>17.22½</b>	<b>17.29½</b>
	mgn	45	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](2)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	<b>16.35</b>	<b>16.45</b>	...	<b>16.55</b>	<b>17.01½</b>	<b>17.12</b>	<b>17.18</b>	...	<b>17.25</b>	<b>17.32</b>
	plt	50	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2C62</b>	<b>2S70</b>	<b>5S72</b>	<b>2H26</b>	<b>2S72</b>	<b>2C64</b>	<b>2S74</b>	<b>5H28</b>	<b>2H28</b>	<b>2S76</b>
Orig. Dep. Time			16.34	16.47	17.16			17.16		17.47		17.56
Orig. Loc. Name			Worcester Foregate Street	Worcester Foregate Street	Kidderminster			Worcester Foregate Street		Kidderminster		Worcester Foregate Street
Dest. Loc. Name			Dorridge	Stratford-upon-Avon		Leamington Spa	Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon-Avon		Leamington Spa	Whitlocks End
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics										<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	16/54	17/02	...	...	...	17.32	...	...	...	18/11
	mgn	2	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	17RM19	...	...	...	...	17RM50	...	...
	dep	4	...	...	17.24	...	...	...	...	17.56	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	16.58	17.05½	17.26	...	...	17.37	...	17.58	...	18.14½
	dep	6	16.59½	17.06½	...	...	17.27	17.38	...	...	18.00	18.16½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Blakedown	dep	8	17.04½	17.11½	...	...	17.32	17.43	...	...	18.05	18/21
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	17a08½	17.15	...	...	17.35½	17.46½	...	...	18a09	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	17.11½	17.18	...	...	17.38½	17.49½	...	...	18.12	18.24½
	dep	13	17.13	17.19	...	17.25	17.39½	17.50½	17.55	...	18.13	18.25½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	...	17.29	...	...	17.59	...	...	18.29
Cradley Heath	dep	21	17a19	17.24½	...	17.32	17.45	17a56½	18.02	...	18a19	18.32
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	...	17.36	...	...	18.06	...	...	18.36
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	17.24½	17a30½	...	17a40	17a51	18a02½	18a10	...	18a25	18a40
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	...	17.43	...	...	18.13	...	...	18.43
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	17/28	17/34	...	17/45	17/54½	18/06	18/15	...	18/28½	18/45
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	17a30	17a36	...	17.46	17.56	18a08	18a16½	...	18a30½	18.46
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	17.32½	17.38½	...	17.48½	17.58½	18.10½	18.19	...	18.33	18.48½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	17.36½	17.42½	...	17.52½	18.02½	18.14½	18.23	...	18.37	18.52½
	mgn	45	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](1)	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	17.39	17.45	...	17.55	18.05	18.17	18.25½	...	18.41	18.55
	plt	50	3	3	...	3	3	3	3	...	3	3

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>5C68</b>	<b>2C68</b>	<b>2B40</b>	<b>2C69</b>	<b>5K62</b>	<b>5S82</b>	<b>2S82</b>	<b>5J50</b>	<b>2C71</b>	<b>2S86</b>
Orig. Dep. Time			18.27		18.37	18.46	19.08			19.28	19.46	
Orig. Loc. Name			Kidderminster		Worcester Shrub Hill	Worcester Foregate Street	Kidderminster			Kidderminster	Worcester Foregate Street	
Dest. Loc. Name				Dorridge	Birmingham Moor Street	Dorridge	Tyseley L.M.D.	Stourbridge Junction	Stratford-upon-Avon	Stourbridge Jn Depot	Dorridge	Whitlocks End
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>					<b>Q</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	18/51	19.02	...	...	...	...	20/01	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	18RM30	...	...	...	19RM11	...	...	19RM31½	...	...
	dep	4	18.35	...	...	...	19.17	...	...	19.46	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	18.37	...	18.54½	19.07	...	...	...	...	20.04½	...
	dep	6	...	18.38	18.55½	19.10	19/18	...	...	19/48	20.10	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	18.43	19.00½	19.15	19/22	...	...	19/52	20.15	...
	mgn	9	...	...	...	...	(3½)	...	...	(9)	...	...
Hagley	dep	10	...	18.46½	19.04	19a19	...	...	...	...	20a19	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	18.49½	19.07	19.22	19C29	...	...	20OP04	20.22	...
	dep	13	...	18.50½	19.09	19.25	19.30	19.32	19.55	20.05	20.25	20.55
	mgn	14	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	19RM33	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	19.49	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	20OPRM08	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	20.23	...	...
Lye	dep	20	...	18.54½	...	19.29	...	...	19.59	...	20.29	20.59
Cradley Heath	dep	21	...	18.57½	19.14½	19.32	...	...	20.02	...	20.32	21.02
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	19.01½	...	19.36	...	...	20.06	...	20.36	21.06
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	19.05	19a20½	19a40	19/44	...	20a10	...	20a40	21a10
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	19.08	...	19.43	...	...	20.13	...	20.43	21.13
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	19/10	19/24	19/45	19/50½	...	20/15	...	20/45	21/15
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	19a11½	19a26	19.46	19/51	...	20.16	...	20.46	21.16
	mgn	41	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	19.14	19.28½	19.48½	...	...	20.18½	...	20.48½	21.18½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	19.18	19.32½	19.52½	19/58	...	20.22½	...	20.52½	21.22½
	mgn	45	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	19.20½	19.35	19.55	20C00	...	20.25	...	20.55	21.25
	plt	50	...	3	3	3	3	...	3	...	3	3

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>5J54</b>	<b>2C73</b>	<b>5M54</b>	<b>5U90</b>	<b>2S90</b>	<b>5J58</b>	<b>2H75</b>	<b>2S94</b>	<b>5J94</b>	<b>5J62</b>
Orig. Dep. Time			20.45	20.52	21.18			21.45	21.52	22.17		22.47
Orig. Loc. Name			Kidderminster	Worcester Shrub Hill	Worcester L.M.D.			Kidderminster	Worcester Shrub Hill	Worcester Foregate Street		Kidderminster
Dest. Loc. Name			Stourbridge Jn Depot	Dorridge	Tyseley L.M.D.		Whitlocks End	Stourbridge Jn Depot	Leamington Spa	Whitlocks End	Tyseley L.M.D.	Stourbridge Jn Depot
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>165-P</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	21/06	21/33	...	...	...	22/06	22/41	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	<b>20RM48½</b>	...	...	...	...	<b>21RM48½</b>	...	...	...	<b>22RM50½</b>
	dep	4	<b>21.03</b>	...	...	...	...	<b>22.03</b>	...	...	...	<b>22.57</b>
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	<b>21.09½</b>	...	...	...	...	<b>22.09½</b>	<b>22.44½</b>	...	...
	dep	6	21/05	<b>21.10½</b>	21/36	...	...	22/05	<b>22.10½</b>	<b>22.45½</b>	...	22/59
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	21/09	<b>21.15½</b>	21/39	...	...	22/09	<b>22.15½</b>	22/49½	...	23/03
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	<b>21.19</b>	...	...	...	...	<b>22.19</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	<b>21OP12</b>	<b>21.22</b>	...	...	...	<b>22OP12</b>	<b>22.22</b>	<b>22.53½</b>	...	<b>23OP06</b>
	dep	13	<b>21.13</b>	<b>21.25</b>	21/42	...	<b>21.55</b>	<b>22.13</b>	<b>22.25</b>	<b>22.55</b>	<b>22.59</b>	<b>23.07</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	[½]	(6½)	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	<b>21OPRM16</b>	...	...	...	...	<b>22OPRM16</b>	...	...	...	<b>23OPRM10</b>
	dep	19	<b>21.31</b>	...	...	...	...	<b>22.26</b>	...	...	...	<b>23.15</b>
Lye	dep	20	...	<b>21.29</b>	...	...	<b>21.59</b>	...	<b>22.29</b>	<b>22.59</b>	...	...
Cradley Heath	dep	21	...	<b>21.32</b>	...	...	<b>22.02</b>	...	<b>22.32</b>	<b>23.02</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	<b>21.36</b>	...	...	<b>22.06</b>	...	<b>22.36</b>	<b>23.06</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	<b>21a40</b>	21/49½	...	<b>22a10</b>	...	<b>22a40</b>	<b>23a10</b>	23/14	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(2)	...
Langley Green	dep	28	...	<b>21.43</b>	...	...	<b>22.13</b>	...	<b>22.43</b>	<b>23.13</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	21/45	21/53½	...	22/15	...	22/45	23/15	23/19	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Galton Jn	dep	32	...	...	21/54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	21/57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	<b>22OP03</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	<b>22.07</b>	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	<b>21.46</b>	...	...	<b>22.16</b>	...	<b>22.46</b>	<b>23.16</b>	23/20	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
The Hawthorns	dep	42	...	<b>21.48½</b>	...	...	<b>22.18½</b>	...	<b>22.48½</b>	<b>23.18½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	<b>21.52½</b>	...	...	<b>22.22½</b>	...	<b>22.52½</b>	<b>23.22</b>	23/26	...
	mgn	45	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[½]	[1](4)	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	<b>22.09</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	<b>21.55</b>	...	<b>22.10</b>	<b>22.25</b>	...	<b>22.55</b>	<b>23.24</b>	<b>23OP32</b>	...
	plt	50	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1M87</b>	<b>1M80</b>	<b>1M89</b>	<b>5J66</b>						
Orig. Dep. Time			21.05	20.14	21.50							
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Paignton	Cardiff Central	Stourbridge Jn Depot						
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>168-P</b>						
Operating Characteristics						<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>						
<b>Hartlebury</b>	dep	1	23/02	23/11	23/30	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	23/05	23/14	23/33	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	23/08	23/17½	23/36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	23/11	23/20½	23/39	<b>23.54</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	<b>23RM57</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	23/22	23/27½	23/46½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	(1)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	23/28	23/32	23/51	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	23/29	23/35½	23/51½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	23/31	23/39	23/53½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	<b>23.36</b>	<b>23.43</b>	<b>23.57</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5J66</b>	<b>2C02</b>	<b>5K05</b>	<b>5K06</b>	<b>1H05</b>	<b>2C04</b>	<b>1H06</b>	<b>2S10</b>	<b>5S12</b>	<b>5K09</b>
Orig. Dep. Time			23.54	05.44				06.25		07.01	07.17	
Orig. Loc. Name			Stourbridge Junction	Worcester Shrub Hill				Worcester Shrub Hill		Worcester Shrub Hill	Worcester L.M.D.	
Dest. Loc. Name			Stourbridge Jn Depot	Dorridge	Kidderminster	Kidderminster	London Marylebone	Dorridge	London Marylebone	Whitlocks End		Kidderminster
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>168</b>	<b>168</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>168</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	05/58	...	...	...	06.40	...	07.16	07/32½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	06.01½	...	...	...	06.45	...	07.21	07.37	...
	dep	6	...	06.02½	...	...	06.37	06.46	07.12	07.22	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	06.07½	...	...	06/41	06.51	07/17	07.27	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	06.11	...	...	...	06.54½	...	07.30½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	06.14	...	...	06.44½	06.57½	07.20	07.33½	...	...
	dep	13	...	06.15	...	...	06.45½	07.02	07.22	07.35	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	<----	...	05.59	06.35	...	...	...	...	...	07.32
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	06RM02	06RM38	...	...	...	...	...	07RM35
	dep	19	00.02	...	06.07	06.46	...	...	...	...	...	07.40
Lye	dep	20	...	06.19	...	...	...	07.06	...	07.39	...	...
Cradley Heath	dep	21	...	06.22	...	...	06a51½	07.09	...	07.42	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	06.26	...	...	...	07.13	...	07.46	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	06a30	...	...	06a57½	07a17	07b33	07a50	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	06.33	...	...	...	07.20	...	07.53	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	06/35	...	...	07/01½	07/22	07/37	07/55	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	06.36	...	...	07a03	07.23	07c41	07.56	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	06.38½	...	...	07.05	07.25½	07b44	07.58½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	06.42½	...	...	07/08	07.29½	07/47	08.02½	...	...
	mgn	45	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	06.45	...	...	07.11	07.32	07.49	08.05	...	...
	plt	50	...	3	...	...	3	3	3	3	...	...

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

15 December to 18 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2S12	2C10	2S14	1H09	5S16	5K13	2S16	5S18	2C12	2S18
Signal ID					07.32		07.59				08.15	
Orig. Dep. Time					Great Malvern		Worcester Shrub Hill				Worcester Shrub Hill	
Orig. Loc. Name											Dorridge	
Dest. Loc. Name			Stratford-upon-Avon	Dorridge	Whitlocks End	London Marylebone		Kidderminster	Whitlocks End	Stourbridge Junction	Stratford-upon-Avon	
Timing Load			150	150	150	168-P	150	168	150	150	150	150
Operating Characteristics								D		Q		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	08/01	...	08/11	...	...	...	08.30	...
	mgn	2	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	...	08.04½	...	...	...	...	...	08.35	...
	dep	6	07.46	...	08.06	08.13	08/18½	...	...	...	08.36	...
	mgn	7	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	07.51	...	08.11	08/21	08/25½	...	...	...	08.41	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	07.54½	...	08.14½	...	...	...	...	...	08.44½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	07.57½	...	08.17½	08.24½	08.29	...	...	...	08.47½	...
	dep	13	07.59	08.05	08.19	08.26	...	...	08.35	08.39	08.49	08.55
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	08RM40	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	08.52	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	08.29	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	08OP32	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	08.37	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	08.09	...	...	...	...	08.39	...	...	08.59
Cradley Heath	dep	21	08.04½	08.12	08.24½	08a32	...	...	08.42	...	08.54½	09.02
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	08.16	...	...	...	...	08.46	...	...	09.06
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	08a10½	08a20	08a30½	08.37½	...	...	08a50	...	09a00½	09a10
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	08.23	...	...	...	...	08.53	...	...	09.13
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	08/14	08/25	08/34	08/41½	...	...	08/55	...	09/04	09/15
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	08a16	08.26	08a36	08a43	...	...	08.56	...	09a06	09.16
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	08.18½	08.28½	08.38½	08.45	...	...	08.58½	...	09.08½	09.18½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	08.22½	08.32½	08.42½	08/48	...	...	09.02½	...	09.12½	09.22½
	mgn	45	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	08.25	08.35	08.45	08.51	...	...	09.05	...	09.15	09.25
	plt	50	3	3	3	3	...	...	3	...	3	3

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

15 December to 18 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			5C14	2C14	1H13	2C16	5S22	2S22	2C18	5C20	2S24	2C20
Signal ID						08.56	09.10		09.00	09.43		
Orig. Dep. Time						Worcester	Stourbridge		Great Malvern	Kidderminster		
Orig. Loc. Name						Foregate Street	Junction					
Dest. Loc. Name			Stourbridge Junction	Dorridge	London Marylebone	Dorridge		Whitlocks End	Dorridge		Stratford-upon-Avon	Dorridge
Timing Load			150	150	168-P	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics										Q		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	...	09/11	...	...	09/31	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	09RM19	...	...	09RM46	...	...
	dep	4	...	...	...	...	09.24	...	...	09.52	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	...	...	09.14½	09.26	...	09.34½	09.54	...	...
	dep	6	...	...	09.10	09.16	...	09p27	09.36	...	...	09.56
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	...	09/15	09/20	...	09p32	09.41	...	...	10/00
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	...	...	...	09p35½	09.44½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	...	09.18	09.24	...	09.38½	09.47½	...	...	10.04
	dep	13	09.01	09.09	09.20	09.25	...	09.39½	09.49	...	09.55	10.09
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	09RM02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	09.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	...	09.29	...	...	...	...	09.59	...
Cradley Heath	dep	21	...	09.14½	...	09.32	...	09p45	09.54½	...	10.02	10.14½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	...	09.36	...	...	...	...	10.06	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	09a20½	09b31	09a40	...	09ap51	10a00½	...	10a10	10a20½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	...	09.43	...	...	...	...	10.13	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	09/24	09/35	09/45	...	09/54½	10/04	...	10/15	10/24
	mgn	31	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	09a26	09a38	09.46	...	09a56	10a06	...	10.16	10a26
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	09.28½	09d42	09.48½	...	09.58½	10.08½	...	10.18½	10.28½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	09.32½	09/45	09.52½	...	10.02½	10.12½	...	10.22½	10.32½
	mgn	45	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	09.35	09.47	09.55	...	10.05	10.15	...	10.25	10.35
	plt	50	...	3	3	3	...	3	3	...	3	3

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

15 December to 18 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>5R15</b>	<b>2S26</b>	<b>5S28</b>	<b>2C22</b>	<b>2S28</b>	<b>2C24</b>	<b>5C26</b>	<b>2S30</b>	<b>2C26</b>	<b>2S32</b>
Orig. Dep. Time				09.48	10.13			10.16	10.44			10.47
Orig. Loc. Name				Worcester Shrub Hill	Kidderminster			Worcester Foregate Street	Kidderminster			Worcester Shrub Hill
Dest. Loc. Name			Birmingham Moor Street	Whitlocks End		Dorridge	Whitlocks End	Dorridge		Stratford-upon- Avon	Dorridge	Whitlocks End
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>				<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	10/02	...	...	...	10/31	...	...	...	11/01
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	<b>10RM16</b>	...	...	...	<b>10RM47</b>	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>10.23</b>	...	...	...	<b>10.53</b>	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	<b>10.05½</b>	<b>10.25</b>	...	...	<b>10.34½</b>	<b>10.55</b>	...	...	<b>11.04½</b>
	dep	6	...	<b>10.06½</b>	...	...	<b>10.26</b>	<b>10.36</b>	...	...	<b>10.56</b>	<b>11.06</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	<b>10.11½</b>	...	...	10/30	<b>10.41</b>	...	...	11/00	<b>11.11</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	<b>10p15</b>	...	...	...	<b>10.44½</b>	...	...	...	<b>11.14½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	<b>10.18</b>	...	...	<b>10.34</b>	<b>10.47½</b>	...	...	<b>11.04</b>	<b>11.17½</b>
	dep	13	...	<b>10.19</b>	...	<b>10.25</b>	<b>10.39</b>	<b>10.49</b>	...	<b>10.55</b>	<b>11.09</b>	<b>11.19</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	<b>10.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...	<b>10.59</b>	...	...
Cradley Heath	dep	21	...	<b>10.24½</b>	...	<b>10.32</b>	<b>10.44½</b>	<b>10.54½</b>	...	<b>11.02</b>	<b>11.14½</b>	<b>11.24½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	...	<b>10.36</b>	...	...	...	<b>11.06</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	<b>10OP25½</b>	<b>10a30½</b>	...	<b>10a40</b>	<b>10a50½</b>	<b>11a00½</b>	...	<b>11a10</b>	<b>11a20½</b>	<b>11a30½</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	<b>10OP38</b>	...	...	<b>10.43</b>	...	...	...	<b>11.13</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	10/40	10/34	...	10/45	10/54	11/04	...	11/15	11/24	11/34
	mgn	31	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	10/41	<b>10a36</b>	...	<b>10.46</b>	<b>10a56</b>	<b>11a06</b>	...	<b>11.16</b>	<b>11a26</b>	<b>11a36</b>
	mgn	41	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	<b>10.38½</b>	...	<b>10.48½</b>	<b>10.58½</b>	<b>11.08½</b>	...	<b>11.18½</b>	<b>11.28½</b>	<b>11.38½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	10/47½	<b>10.42½</b>	...	<b>10.52½</b>	<b>11.02½</b>	<b>11.12½</b>	...	<b>11.22½</b>	<b>11.32½</b>	<b>11.42½</b>
	mgn	45	[1]<1>	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	<b>10OP50½</b>	<b>10.45</b>	...	<b>10.55</b>	<b>11.05</b>	<b>11.15</b>	...	<b>11.25</b>	<b>11.35</b>	<b>11.45</b>
	plt	50	3	3	...	3	3	3	...	3	3	3

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

15 December to 18 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>5S34</b>	<b>2C28</b>	<b>2S34</b>	<b>2C30</b>	<b>5C32</b>	<b>2S36</b>	<b>2C32</b>	<b>2S38</b>	<b>5S40</b>	<b>2C34</b>
Orig. Dep. Time			11.13			11.17	11.45			11.35	12.13	
Orig. Loc. Name			Kidderminster			Worcester Shrub Hill	Kidderminster			Great Malvern	Kidderminster	
Dest. Loc. Name				Dorridge	Whitlocks End	Dorridge		Stratford-upon- Avon	Dorridge	Whitlocks End		Dorridge
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>				<b>Q</b>				<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	...	11/31	...	...	...	12/01	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	<b>11RM16</b>	...	...	...	<b>11RM48</b>	...	...	...	<b>12RM16</b>	...
	dep	4	<b>11.23</b>	...	...	...	<b>11.53</b>	...	...	...	<b>12.23</b>	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>11.25</b>	...	...	<b>11.34½</b>	<b>11.55</b>	...	...	<b>12.04½</b>	<b>12.25</b>	...
	dep	6	...	...	<b>11.26</b>	<b>11.36</b>	...	...	<b>11.56</b>	<b>12.06</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	...	11/30	<b>11.41</b>	...	...	12/00	<b>12.11</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	...	<b>11.44½</b>	...	...	...	<b>12.14½</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	...	<b>11.34</b>	<b>11.47½</b>	...	...	<b>12.04</b>	<b>12.17½</b>	...	...
	dep	13	...	<b>11.25</b>	<b>11.39</b>	<b>11.49</b>	...	<b>11.55</b>	<b>12.09</b>	<b>12.19</b>	...	<b>12.25</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	<b>11.29</b>	...	...	...	<b>11.59</b>	...	...	...	<b>12.29</b>
Cradley Heath	dep	21	...	<b>11.32</b>	<b>11.44½</b>	<b>11.54½</b>	...	<b>12.02</b>	<b>12.14½</b>	<b>12.24½</b>	...	<b>12.32</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	<b>11.36</b>	...	...	...	<b>12.06</b>	...	...	...	<b>12.36</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	<b>11a40</b>	<b>11a50½</b>	<b>12a00½</b>	...	<b>12a10</b>	<b>12a20½</b>	<b>12a30½</b>	...	<b>12a40</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	<b>11.43</b>	...	...	...	<b>12.13</b>	...	...	...	<b>12.43</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	11/45	11/54	12/04	...	12/15	12/24	12/34	...	12/45
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	<b>11.46</b>	<b>11a56</b>	<b>12a06</b>	...	<b>12.16</b>	<b>12a26</b>	<b>12a36</b>	...	<b>12.46</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	<b>11.48½</b>	<b>11.58½</b>	<b>12.08½</b>	...	<b>12.18½</b>	<b>12.28½</b>	<b>12.38½</b>	...	<b>12.48½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	<b>11.52½</b>	<b>12.02½</b>	<b>12.12½</b>	...	<b>12.22½</b>	<b>12.32½</b>	<b>12.42½</b>	...	<b>12.52½</b>
	mgn	45	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	<b>11.55</b>	<b>12.05</b>	<b>12.15</b>	...	<b>12.25</b>	<b>12.35</b>	<b>12.45</b>	...	<b>12.55</b>
	plt	50	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

15 December to 18 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			2S40	2C36	5C38	2S42	2C38	2S44	5S46	2C40	2S46	2C42
				12.16	12.43			12.46	13.13			13.17
				Worcester Foregate Street	Kidderminster			Worcester Foregate Street	Kidderminster			Worcester Shrub Hill
			Whitlocks End	Dorridge		Stratford-upon- Avon	Dorridge	Whitlocks End		Dorridge	Whitlocks End	Dorridge
			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
									Q			
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	12/31	...	...	...	13/01	...	...	...	13/31
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	12RM46	...	...	...	13RM16	...	...	...
	dep	4	...	...	12.52	...	...	...	13.23	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	12.34½	12.54	...	...	13.04½	13.25	...	...	13.34½
	dep	6	12.26	12.36	...	...	12.56	13.06	...	...	13.26	13.36
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	12/30	12.41	...	...	13/00	13.11	...	...	13/30	13.41
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	12.44½	...	...	...	13.14½	...	...	...	13.44½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	12.34	12.47½	...	...	13.04	13.17½	...	...	13.34	13.47½
	dep	13	12.39	12.49	...	12.55	13.09	13.19	...	13.25	13.39	13.49
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	...	12.59	...	...	...	13.29	...	...
Cradley Heath	dep	21	12.44½	12.54½	...	13.02	13.14½	13.24½	...	13.32	13.44½	13.54½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	...	13.06	...	...	...	13.36	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	12a50½	13a00½	...	13a10	13a20½	13a30½	...	13a40	13a50½	14a00½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	...	13.13	...	...	...	13.43	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	12/54	13/04	...	13/15	13/24	13/34	...	13/45	13/54	14/04
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	12a56	13a06	...	13.16	13a26	13a36	...	13.46	13a56	14a06
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	12.58½	13.08½	...	13.18½	13.28½	13.38½	...	13.48½	13.58½	14.08½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	13.02½	13.12½	...	13.22½	13.32½	13.42½	...	13.52½	14.02½	14.12½
	mgn	45	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	13.05	13.15	...	13.25	13.35	13.45	...	13.55	14.05	14.15
	plt	50	3	3	...	3	3	3	...	3	3	3

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

15 December to 18 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			5C44	2S48	2C44	2S50	5S52	2C46	2S52	2C48	5C50	2S54
Signal ID			13.43			13.35	14.13			14.16	14.43	
Orig. Dep. Time			Kidderminster			Great Malvern	Kidderminster			Worcester Foregate Street	Kidderminster	
Orig. Loc. Name				Stratford-upon-Avon	Dorridge	Whitlocks End		Dorridge	Whitlocks End			Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics							Q					
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	...	14/01	...	...	...	14/31	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	13RM46	...	...	...	14RM16	...	...	...	14RM46	...
	dep	4	13.52	...	...	...	14.23	...	...	...	14.52	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	13.54	...	...	14.04½	14.25	...	...	14.34½	14.54	...
	dep	6	...	...	13.56	14.06	...	...	14.26	14.36	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	...	14/00	14.11	...	...	14/30	14.41	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	...	14.14½	...	...	...	14.44½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	...	14.04	14.17½	...	...	14.34	14.47½	...	...
	dep	13	...	13.55	14.09	14.19	...	14.25	14.39	14.49	...	14.55
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	13.59	...	...	...	14.29	...	...	...	14.59
Cradley Heath	dep	21	...	14.02	14.14½	14.24½	...	14.32	14.44½	14.54½	...	15.02
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	14.06	...	...	...	14.36	...	...	...	15.06
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	14a10	14a20½	14a30½	...	14a40	14a50½	15a00½	...	15a10
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	14.13	...	...	...	14.43	...	...	...	15.13
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	14/15	14/24	14/34	...	14/45	14/54	15/04	...	15/15
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	14.16	14a26	14a36	...	14.46	14a56	15a06	...	15.16
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	14.18½	14.28½	14.38½	...	14.48½	14.58½	15.08½	...	15.18½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	14.22½	14.32½	14.42½	...	14.52½	15.02½	15.12½	...	15.22½
	mgn	45	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	14.25	14.35	14.45	...	14.55	15.05	15.15	...	15.25
	plt	50	...	3	3	3	...	3	3	3	...	3

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

15 December to 18 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2C50	2S56	5S58	2C52	2S58	2C54	5C56	2S60	2C56	2S62
Signal ID												
Orig. Dep. Time				14.43	15.13			15.16	15.43			15.30
Orig. Loc. Name				Worcester Shrub Hill	Kidderminster			Worcester Foregate Street	Kidderminster			Great Malvern
Dest. Loc. Name			Dorridge	Whitlocks End		Dorridge	Whitlocks End	Dorridge		Stratford-upon- Avon	Dorridge	Whitlocks End
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics					Q							
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	15/01	...	...	...	15/31	...	...	...	16/01
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	15RM16	...	...	...	15RM46	...	...	...
	dep	4	...	...	15.23	...	...	...	15.52	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	15.04½	15.25	...	...	15.34½	15.54	...	...	16.04½
	dep	6	14.56	15.06	...	...	15.26	15.36	...	...	15.56	16.06
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	15/00	15.11	...	...	15.31	15.41	...	...	16/00	16.11
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	15.14½	...	...	15.34½	15.44½	...	...	...	16.14½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	15.04	15.17½	...	...	15.37½	15.47½	...	...	16.04	16.17½
	dep	13	15.09	15.19	...	15.25	15.39	15.49	...	15.55	16.09	16.19
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	...	15.29	...	...	...	15.59	...	...
Cradley Heath	dep	21	15.14½	15.24½	...	15.32	15.44½	15.54½	...	16.02	16.14½	16.24½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	...	15.36	...	...	...	16.06	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	15a20½	15a30½	...	15a40	15a50½	16a00½	...	16a10	16a20½	16a30½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	...	15.43	...	...	...	16.13	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	15/24	15/34	...	15/45	15/54	16/04	...	16/15	16/24	16/34
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	15a26	15a36	...	15.46	15a56	16a06	...	16.16	16a26	16a36
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	15.28½	15.38½	...	15.48½	15.58½	16.08½	...	16.18½	16.28½	16.38½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	15.32½	15.42½	...	15.52½	16.02½	16.12½	...	16.22½	16.32½	16.42½
	mgn	45	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	15.35	15.45	...	15.55	16.05	16.15	...	16.25	16.35	16.45
	plt	50	3	3	...	3	3	3	...	3	3	3

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

15 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			<b>5S64</b>	<b>2C58</b>	<b>2S64</b>	<b>2C60</b>	<b>5C62</b>	<b>2S66</b>	<b>2C62</b>	<b>2S70</b>	<b>5S72</b>	<b>2C63</b>
Signal ID			16.13			16.15	16.43			16.46	17.16	
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name			Kidderminster			Worcester Foregate Street	Kidderminster			Worcester Foregate Street	Kidderminster	
Dest. Loc. Name				Dorridge	Stratford-upon- Avon	Dorridge		Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon- Avon		Dorridge
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>				<b>Q</b>				<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	...	<b>16.31</b>	...	...	...	<i>17/01</i>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	<b>16RM16</b>	...	...	...	<b>16RM46</b>	...	...	...	<b>17RM18</b>	...
	dep	4	<b>16.23</b>	...	...	...	<b>16.52</b>	...	...	...	<b>17.23</b>	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>16.25</b>	...	...	<b>16.36</b>	<b>16.54</b>	...	...	<b>17.04½</b>	<b>17.25</b>	...
	dep	6	...	...	<b>16.26</b>	<b>16.37</b>	...	...	<b>16.56</b>	<b>17.06</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	...	<b>16.31</b>	<b>16.42</b>	...	...	<i>17/00</i>	<b>17.11</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	<b>16.34½</b>	<b>16.45½</b>	...	...	...	<b>17.14½</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	...	<b>16.37½</b>	<b>16.48½</b>	...	...	<b>17.04</b>	<b>17.17½</b>	...	...
	dep	13	...	<b>16.25</b>	<b>16.39</b>	<b>16.49½</b>	...	<b>16.55</b>	<b>17.09</b>	<b>17.19</b>	...	<b>17.25</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	<b>16.29</b>	...	...	...	<b>16.59</b>	...	...	...	<b>17.29</b>
Cradley Heath	dep	21	...	<b>16.32</b>	<b>16.44½</b>	<b>16p55</b>	...	<b>17.02</b>	<b>17.14½</b>	<b>17.24½</b>	...	<b>17.32</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	<b>16.36</b>	...	...	...	<b>17.06</b>	...	...	...	<b>17.36</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	<b>16a40</b>	<b>16a50½</b>	<b>17ap01</b>	...	<b>17a10</b>	<b>17a20½</b>	<b>17a30½</b>	...	<b>17a40</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	<b>16.43</b>	...	...	...	<b>17.13</b>	...	...	...	<b>17.43</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	<i>16/45</i>	<i>16/54</i>	<i>17/04½</i>	...	<i>17/15</i>	<i>17/24</i>	<i>17/34</i>	...	<i>17/45</i>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	<b>16.46</b>	<b>16a56</b>	<b>17a06½</b>	...	<b>17.16</b>	<b>17a26</b>	<b>17a36</b>	...	<b>17.46</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	<b>16.48½</b>	<b>16.58½</b>	<b>17p09</b>	...	<b>17.18½</b>	<b>17.28½</b>	<b>17.38½</b>	...	<b>17.48½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	<b>16.52½</b>	<b>17.02½</b>	<b>17p13</b>	...	<b>17.22½</b>	<b>17.32½</b>	<b>17.42½</b>	...	<b>17.52½</b>
	mgn	45	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	<b>16.55</b>	<b>17.05</b>	<b>17.15½</b>	...	<b>17.25</b>	<b>17.35</b>	<b>17.45</b>	...	<b>17.55</b>
	plt	50	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

15 December to 18 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			2S72	2C64	2S74	5K55	2C66	2S76	5S78	2C68	2S78	2C69
Signal ID												
Orig. Dep. Time				17.15		17.46	17.48			18.00		18.51
Orig. Loc. Name				Worcester Shrub Hill		Kidderminster	Worcester Foregate Street			Great Malvern		Worcester Foregate Street
Dest. Loc. Name			Whitlocks End	Dorridge	Stratford-upon- Avon	Tyseley L.M.D.	Dorridge	Whitlocks End	Stourbridge Junction	Dorridge	Stratford-upon- Avon	Dorridge
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics									Q			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	17.30	...	...	18/03	...	...	18/31	...	19.07
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	17RM49	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	17.56	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	17.35	...	...	18.06½	...	...	18.34½	...	19.12
	dep	6	17.26	17.36	...	17/57	18.07½	...	...	18.36	...	19.13
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	17.31	17.41	...	18/00	18.12½	...	...	18.41	...	19.18
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	17.34½	17.44½	...	...	18.16	...	...	18.44½	...	19.21½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	17.37½	17.47½	...	18C#04	18.19	...	...	18.47½	...	19.24½
	dep	13	17.39	17.49	17.55	18p05	18.20	18.27	18.44	18.49	18.55	19.25½
	mgn	14	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	18RM45	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	18.52	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	17.59	...	...	18.30½	...	18.59	...	19.29
Cradley Heath	dep	21	17.44½	17.54½	18.02	...	18.25½	18.33½	...	18.54½	19.02	19.32
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	18.06	...	...	18.37½	...	19.06	...	19.36
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	17a50½	18a00½	18a10	18/14	18a31½	18a41½	...	19a00½	19a10	19a40
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	18.13	...	...	18.44½	...	19.13	...	19.43
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	17/54	18/04	18/15	18/19	18/35	18/46½	...	19/04	19/15	19/45
	mgn	31	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	17a56	18a06	18.16	18/20½	18a37	18.47½	...	19a06	19.16	19.46
	mgn	41	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	17.58½	18.08½	18.18½	...	18.39½	18.50	...	19.08½	19.18½	19.48½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	18.02½	18.12½	18.22½	18/25½	18.43	18.53½	...	19.12½	19.22½	19.52½
	mgn	45	[1]	[1]	[1]	[1](3½)	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	18.05	18.15	18.25	18*31	18.45½	18.56	...	19.15	19.25	19.55
	plt	50	3	3	3	3	3	3	...	3	3	3

# Public arrival 1 minutes earlier

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

15 December to 18 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>5S82</b>	<b>5J49</b>	<b>2S82</b>	<b>2C71</b>	<b>5J53</b>	<b>2S86</b>	<b>2C73</b>	<b>5J58</b>	<b>2S90</b>	<b>2C75</b>
Orig. Dep. Time			19.16	19.07		19.11	20.04		20.52	21.03		21.30
Orig. Loc. Name			Kidderminster	Birmingham Snow Hill		Hereford	Birmingham Snow Hill		Worcester Shrub Hill	Birmingham Snow Hill		Great Malvern
Dest. Loc. Name				Stourbridge Jn Depot	Stratford-upon- Avon	Dorridge	Stourbridge Jn Depot	Whitlocks End	Dorridge	Stourbridge Jn Depot	Whitlocks End	Dorridge
Timing Load			<b>150</b>	<b>165-P</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>165-P</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>165-P</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>							<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	...	20/06½	...	...	21/06	...	...	22/06
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	<b>19RM19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>19.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	<b>19.33</b>	...	...	20.10	...	...	21.09½	...	...	22.09½
	dep	6	...	...	19.40	20p11	...	...	21.10½	...	...	22.10½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	...	19.45	20p16	...	...	21.15½	...	...	22.15½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	19a49	20.19½	...	...	21.19	...	...	22.19
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	<b>19OP37</b>	19.52	20.22½	20OP30	...	21.22	21OPRM30	...	22.22
	dep	13	...	<b>19.47</b>	19.55	20.25	20.40	20.55	21.25	21.35	21.55	22.25
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	<b>19OP50</b>	...	...	20OP43	...	...	21OPRM38	...	...
	dep	19	...	<b>20.00</b>	...	...	20.53	...	...	21.43	...	...
Lye	dep	20	...	...	19.59	20.29	...	20.59	21.29	...	21.59	22.29
Cradley Heath	dep	21	...	...	20.02	20.32	...	21.02	21.32	...	22.02	22.32
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	20.06	20.36	...	21.06	21.36	...	22.06	22.36
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	...	20a10	20a40	...	21a10	21a40	...	22a10	22a40
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	20.13	20.43	...	21.13	21.43	...	22.13	22.43
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	...	20/15	20/45	...	21/15	21/45	...	22/15	22/45
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	...	20.16	20.46	...	21.16	21.46	...	22.16	22.46
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	...	20.18½	20.48½	...	21.18½	21.48½	...	22.18½	22.48½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	...	20.22½	20.52½	...	21.22½	21.52½	...	22.22½	22.52½
	mgn	45	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	...	20.25	20.55	...	21.25	21.55	...	22.25	22.55
	plt	50	...	...	3	3	...	3	2	...	3	3

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Saturdays

15 December to 18 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>2S94</b>	<b>2H28</b>	<b>5J97</b>							
Orig. Dep. Time				22.47								
Orig. Loc. Name				Worcester Shrub Hill								
Dest. Loc. Name			Whitlocks End	Leamington Spa	Tyseley L.M.D.							
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>							
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>							
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	23/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	23.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	23.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	23.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	23.14	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	23.17	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	22.55	23.18	23.56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	22.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	21	23.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	23.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	23a10	23/26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	23.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	23/15	23/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	23.16	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	23.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	23.22½	23/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	23.25	23.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5J97</b>	<b>1M06</b>	<b>5H31</b>	<b>2S04</b>	<b>5C00</b>	<b>2C00</b>	<b>5H35</b>	<b>2S06</b>	<b>1M08</b>	<b>2C02</b>
Orig. Dep. Time			23.56	08.55		09.03	09.43			10.02	10.06	
Orig. Loc. Name			Stourbridge Junction	Worcester Shrub Hill		Great Malvern	Worcester L.M.D.			Great Malvern	Hereford	
Dest. Loc. Name			Tyseley L.M.D.		Birmingham Moor Street	Stratford-upon-Avon		Dorridge	Birmingham Moor Street	Stratford-upon-Avon		Dorridge
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	09/08½	...	09/38	10/03	...	...	10/36	11/08½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	...	...	09.41½	10.07	...	...	10.39½	...	...
	dep	6	...	09/11½	...	09.42½	...	10.08	...	10.40½	11/11½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	09/14½	...	09.47½	...	10.13	...	10/44½	11/14½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	...	09.51	...	10a17	...	10.47½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	...	...	09.54	...	10.20	...	10.50½	...	...
	dep	13	...	09/17½	...	09.55	...	10.22	...	10.52	11/17½	11.22
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	09.40	...	...	...	10.40	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	...	...	...	10.25½	...	...	...	11.25½
Cradley Heath	dep	21	...	...	...	10a01	...	10a29	...	10a58	...	11a29
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	<----	...	...	...	...	10.33	...	...	...	11.33
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	00/04½	09/25	09/52	10.06½	...	10.36½	10/52	11.03½	11/25	11.36½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	...	...	...	10.39½	...	...	...	11.39½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	00/07½	09/28	09/56	10/10	...	10/41½	10/56	11/08	11/28	11/41½
	mgn	31	...	(½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	09/29	...	...	...	...	...	...	11/29½	...
	mgn	33	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	09/31½	...	...	...	...	...	...	11/32	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	09v35	...	...	...	...	...	...	11v36	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	00/08	...	09/57½	10a12½	...	10a43	10/57½	11a09½	...	11a43
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	...	...	10.15	...	10.45½	...	11.12	...	11.45½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	00/11½	...	10/01	10.18½	...	10.49	11/01	11.15½	...	11.49
	mgn	45	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	00/13½	...	10OP04	10.20	...	10.51½	11OP03	11.17	...	11.51½
	plt	50	...	...	3	3	...	3	3	3	...	3

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Sundays

9 December to 12 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5H38	2S08	2C04	2S10	1M10	2C06	2S12	2C08	2S14	1M12
Signal ID				10.56		12.04	12.00		13.21		14.20	14.05
Orig. Dep. Time				Great Malvern		Great Malvern	Hereford		Worcester Foregate Street		Worcester Foregate Street	Hereford
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Birmingham Moor Street	Stratford-upon-Avon	Dorridge	Stratford-upon-Avon		Dorridge	Stratford-upon-Avon	Dorridge	Stratford-upon-Avon	
Timing Load			168-P	150	150	150	170	150	150	150	150	170
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013
Hartlebury	dep	1	...	11/35	...	12/38	13/08½	...	13/36	...	14/35	15/08½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster	arr	5	...	11.38½	...	12.41½	...	...	13.39½	...	14.38½	...
	dep	6	...	11.39½	...	12.42½	13/11½	...	13.40½	...	14.39½	15/11½
Blakedown	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	11/43½	...	12.47½	13/14½	...	13/44½	...	14.44½	15/14½
Hagley	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	11.46½	...	12.51	...	...	13.47½	...	14.48	...
Stourbridge Junction	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	11.49½	...	12.54	...	...	13.50½	...	14.51	...
Stourbridge Jn Goods Loop	dep	13	...	11.52	12.22	12.55	13/17½	13.22	13.52	14p23	14.52	15/17½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot Stourbridge Jn Headshunt	dep	17	11.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	12.25½	...	...	13.25½	...	14p26½	...	...
	mgn	21	...	11a58	12a29	13a01	...	13a29	13a58	14ap30	14a58	...
Cradley Heath	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	12.33	...	...	13.33	...	14p34	...	...
Old Hill	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	11/52	12.03½	12.36½	13.06½	13/25	13.36½	14.03½	14p37½	15.03½	15/25
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	mgn	27	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	[1](4)
	dep	28	...	...	12.39½	...	...	13.39½	...	14p40½	...	...
Smethwick Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	11/56	12/07	12/41½	13/10	13/33	13/41½	14/07	14/42½	15/07	15/33
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	13/33½	...	...	...	...	15/33½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	13/35	...	...	...	...	15/35
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	38	...	...	...	...	13.39	...	...	...	...	15.39
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	11/57½	12a08½	12a43	13a11½	...	13a43	14a08½	14ap44	15a08½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	12.11	12.45½	13.14	...	13.45½	14.11	14p46½	15.11	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	12/01	12.14½	12.49	13.17½	...	13.49	14.14½	14p50	15.14½	...
	mgn	45	...	[1]	[1]	[1]	...	[1](1)	[1]	[1]	[1]	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	12OP03	12.17	12.51½	13.20	...	13#52½	14.17	14#52½	15.17	...
	plt	50	3	3	2	2	...	3	3	3	3	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Sundays

9 December to 12 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2C10	2S16	2B16	2C12	2S18	1M14	2C14	2S20	1M15	2B22
Signal ID				15.21	15.46		16.20	16.09		17.20	17.57	18.21
Orig. Dep. Time				15.21	15.46		16.20	16.09		17.20	17.57	18.21
Orig. Loc. Name				Worcester Foregate Street	Worcester Shrub Hill		Worcester Foregate Street	Hereford		Worcester Foregate Street	Worcester Shrub Hill	Worcester Foregate Street
Dest. Loc. Name			Dorridge	Stratford-upon- Avon	Birmingham Moor Street	Dorridge	Stratford-upon- Avon		Dorridge	Stratford-upon- Avon		Birmingham Moor Street
Timing Load			150	150	150	150	150	170	150	150	170	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun
Hartlebury	dep	1	...	15/36	16/00	...	16/35	17/08½	...	17/35	18/10½	18/36
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster	arr	5	...	15.39½	16.03½	...	16.38½	...	...	17.38½	...	18.39½
	dep	6	...	15.40½	16.04½	...	16.39½	17/11½	...	17.39½	18/13½	18.40½
Blakedown	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	15/44½	16/08½	...	16/43½	17/14½	...	17.44½	18/16½	18/44½
Hagley	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	15.47½	16.11½	...	16.46½	...	...	17.48	...	18.47½
Stourbridge Junction	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	15.50½	16.14½	...	16.49½	...	...	17.51	...	18.50½
Stourbridge Jn Goods Loop	dep	13	15.22	15.52	16.16	16p23	16.52	17/17½	17p23	17.52	18/19½	18.52
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot Stourbridge Jn Headshunt	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	15.25½	...	...	16p26½	...	...	17p26½	...	...	...
Cradley Heath	dep	21	15a29	15a58	...	16ap30	16a58	...	17ap30	17a58	...	18a58
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	15.33	...	...	16p34	...	...	17p34	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	15.36½	16.03½	16/24½	16p37½	17.03½	17/25	17p37½	18.03½	18/27	19.03½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	mgn	27	...	...	...	...	...	[1](4½)	...	...	[1](2)	...
	dep	28	15.39½	...	...	16p40½	...	...	17p40½	...	...	...
Smethwick Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	15/41½	16/07	16/27½	16/42½	17/07	17/33½	17/42½	18/07	18/33	19/07
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	17/34	...	...	18/33½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	17/35½	...	...	18/35	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	38	...	...	...	...	...	17.39	...	...	18.39	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	15a43	16a08½	16a29	16ap44	17a08½	...	17ap44	18a08½	...	19a08½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	15.45½	16.11	...	16p46½	17.11	...	17p46½	18.11	...	19.11
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	15.49	16.14½	16/33	16p50	17.14½	...	17p50	18.14½	...	19.14½
	mgn	45	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1](2)
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	15.51½	16.17	16.35	16#52½	17.17	...	17.52½	18.17	...	19.19
	plt	50	2	2	2	2	3	...	3	3	...	3

# Public arrival 1 minutes earlier

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Sundays

9 December to 12 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1M16</b>	<b>2B24</b>	<b>1M18</b>	<b>2B26</b>	<b>5J54</b>	<b>1M18</b>	<b>5J56</b>	<b>2B28</b>	<b>5J60</b>	<b>2B30</b>
Orig. Dep. Time			18.09	19.38	19.49	20.34	20.27	20.06	21.16	21.17	22.10	22.10
Orig. Loc. Name			Hereford	Worcester Shrub Hill Birmingham Moor Street	Worcester Foregate Street	Worcester Shrub Hill Birmingham Moor Street	Birmingham Moor Street Stourbridge Jn Depot	Hereford	Birmingham Snow Hill Stourbridge Jn Depot	Worcester Foregate Street Birmingham Moor Street	Birmingham Snow Hill Stourbridge Jn Depot	Great Malvern
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>165-P</b>	<b>170</b>	<b>165-P</b>	<b>150</b>	<b>165-P</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 23/12/2012</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	19/08½	19/52	20/08½	20/48	...	21/08½	...	21/39	...	22/43
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	<b>19.55½</b>	...	<b>20.51½</b>	...	...	...	<b>21.42½</b>	...	<b>22.46½</b>
	dep	6	19/11½	<b>19.56½</b>	20/11½	<b>20.52</b>	...	21/11½	...	<b>21.43½</b>	...	<b>22.47½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	19/14½	20/00½	20/14½	20/56	...	21/14½	...	21/47½	...	22/51½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	<b>20.03½</b>	...	<b>20.59</b>	...	...	...	<b>21.50</b>	...	<b>22.54</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	...	<b>20.06½</b>	...	<b>21.02</b>	<b>20OPRM52</b>	...	<b>21OPRM35</b>	<b>21.53</b>	<b>22OPRM29</b>	<b>22.57</b>
	dep	13	19/17½	<b>20.07½</b>	20/17½	<b>21.03</b>	<b>21.07</b>	21/17½	<b>21.40</b>	<b>21.54</b>	<b>22.34</b>	<b>22.58</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	...	...	...	...	<b>21OPRM10</b>	...	<b>21OPRM43</b>	...	<b>22OPRM37</b>	...
	dep	19	...	...	...	...	<b>21.25</b>	...	<b>21.48</b>	...	<b>22.42</b>	...
Lye	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	21	...	<b>20a13½</b>	...	<b>21.08½</b>	...	...	...	<b>21.59½</b>	...	<b>23a04</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	19/25	<b>20.19</b>	20/25	<b>21.14</b>	...	21/25	...	<b>22.05</b>	...	<b>23.09½</b>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	<b>[1](4)</b>	...	<b>[1](4)</b>	...	...	<b>[1](7)</b>	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	19/33	20/22½	20/33	21/17½	...	21/36	...	22/08½	...	23/13
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	19/33½	...	20/33½	...	...	21/36½	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	19/35	...	20/35	...	...	21/38	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	<b>19.39</b>	...	<b>20.39</b>	...	...	<b>21.42</b>	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	<b>20a24</b>	...	<b>21a19</b>	...	...	...	<b>22a10</b>	...	<b>23a14½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	<b>20.26½</b>	...	<b>21.21½</b>	...	...	...	<b>22.12½</b>	...	<b>23.17</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	<b>20.30</b>	...	<b>21.25</b>	...	...	...	<b>22.16</b>	...	<b>23.20½</b>
	mgn	45	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	<b>20.32½</b>	...	<b>21.27½</b>	...	...	...	<b>22.18½</b>	...	<b>23v23</b>
	plt	50	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>

# HARTLEBURY TO BIRMINGHAM

## Sundays

9 December to 12 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>5J62</b>									
Orig. Dep. Time			22.35									
Orig. Loc. Name			Birmingham Moor Street									
Dest. Loc. Name			Stourbridge Jn Depot									
Timing Load			<b>165-P</b>									
Operating Characteristics			<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>Sun, not 23/12/2012</b>									
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidderminster C.H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidderminster</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blakedown	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hagley	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stourbridge Junction</b>	arr	12	<b>22OPRM57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<b>23.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Goods Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stourbridge Jn Headshunt	arr	18	<b>23OPRM05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lye	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cradley Heath	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Hill	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rowley Regis	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Green	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Galton Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Soho South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smethwick Galton Bdg H.L.	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hawthorns	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jewellery Quarter	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pit	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank