

**BOOK CJ**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CJ04**

**BIRMINGHAM TO TO PETERBOROUGH**

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>5E42</b>	<b>5E42</b>	<b>1L01</b>	<b>1L01</b>	<b>5P10</b>	<b>1P10</b>	<b>5P99</b>	<b>1L26</b>	<b>1K01</b>	<b>1L02</b>	<b>1L28</b>	<b>1K03</b>	<b>1P12</b>	<b>1L30</b>	<b>1K05</b>	<b>1P19</b>
Orig. Dep. Time		21.05	23.23	05.03	05.03	05.02		05.07			06.09						
Orig. Loc. Name		Cardiff Canton Sidings	Cardiff Canton Sidings	Nottingham	Nottingham	Etches Park Sdgs		Etches Park Sdgs			Nottingham						
Dest. Loc. Name		Doncaster Works Wagn Shops	Doncaster Works Wagn Shops	Norwich	Norwich		St Pancras International		Stansted Airport		Norwich	Stansted Airport		Kettering	Stansted Airport		Kettering
Timing Load		<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>222</b>		<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>		<b>D</b>									
Dates Of Operation		<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Birmingham New Street</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	<b>05.22</b>	<b>05.52</b>	...	<b>06.22</b>	<b>06.52</b>	...	<b>07.22</b>	<b>07.52</b>	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>WL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Proof House Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>05/24</b>	<b>05/54</b>	...	<b>06/24</b>	<b>06/54</b>	...	<b>07/24</b>	<b>07/54</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Landor Street Jn</b>	dep	6	<b>00/15</b>	<b>02/45</b>	...	...	...	...	<b>05/25½</b>	<b>05/55½</b>	...	<b>06/25½</b>	<b>06/55½</b>	...	<b>07/25½</b>	<b>07/55½</b>	...
	dep-line	7	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	8	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Water Orton</b>	dep	9	<b>00/25</b>	<b>02/52</b>	...	...	...	...	<b>05/32</b>	<b>06/02</b>	...	<b>06/32</b>	<b>07/02</b>	...	<b>07/32</b>	<b>08/02</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coleshill Parkway</b>	dep	11	<b>00Cc30</b>	<b>02Cc57</b>	...	...	...	...	<b>05a35½</b>	<b>06a05½</b>	...	<b>06a35½</b>	<b>07a05½</b>	...	<b>07ap35½</b>	<b>08a05½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitacre Jn</b>	dep	13	<b>00/33</b>	<b>03/00</b>	...	...	...	...	<b>05/37½</b>	<b>06/07½</b>	...	<b>06/37½</b>	<b>07/07½</b>	...	<b>07/37½</b>	<b>08/07½</b>	...
	mgn	14	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Nuneaton Abbey Jn</b>	dep	15	<b>00/44</b>	<b>03/10</b>	...	...	...	...	<b>05/48</b>	<b>06/18</b>	...	<b>06/48</b>	<b>07/18</b>	...	<b>07/47</b>	<b>08/18</b>	...
	dep-line	16	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...
<b>Nuneaton</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	<b>05.50½</b>	<b>06.20½</b>	...	<b>06.50½</b>	<b>07.20½</b>	...	<b>07.49½</b>	<b>08.20½</b>	...
	plt	18	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...
	dep	19	<b>00/47</b>	<b>03/13½</b>	...	...	...	...	<b>05.52</b>	<b>06.21½</b>	...	<b>06.52</b>	<b>07.22</b>	...	<b>07.50½</b>	<b>08.22</b>	...
	mgn	20	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
<b>Hinckley</b>	dep	21	<b>00/55</b>	<b>03/19</b>	...	...	...	...	<b>05/57½</b>	<b>06a29</b>	...	<b>06/57½</b>	<b>07a29</b>	...	<b>07.58</b>	<b>08a29</b>	...
	mgn	22	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Croft</b>	dep	23	<b>01/01</b>	<b>03/24½</b>	...	...	...	...	<b>06/02½</b>	<b>06/35</b>	...	<b>07/02½</b>	<b>07/35</b>	...	<b>08/04</b>	<b>08/35</b>	...
	mgn	24	<b>[1](5)</b>	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
<b>Narborough</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a37½</b>	...	...	<b>07a37½</b>	...	<b>08.06</b>	<b>08a37½</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glen Parva Jn</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wigston South Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Wigston</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.42</b>	...	...	<b>07.42</b>	...	<b>08.10½</b>	<b>08.42</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Wigston North Jn</b>	dep	32	<b>01/12</b>	<b>03/33½</b>	...	...	...	<b>05/52</b>	<b>06/08</b>	<b>06/46</b>	...	<b>07/09</b>	<b>07/44</b>	...	<b>08/11½</b>	<b>08/44</b>	...
	dep-line	33	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	34	<b>(7½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Leicester</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	<b>06.12½</b>	<b>06.50</b>	...	<b>07.16½</b>	<b>07.48</b>	...	<b>08#16</b>	<b>08.48</b>	...
	plt	36	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...
	dep	37	<b>01/24</b>	<b>03/39</b>	...	...	...	...	<b>06.15</b>	...	...	<b>07.18</b>	...	...	<b>08.18</b>	...	...
	dep-line	38	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	39	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston South Jn</b>	dep	40	<b>01/34</b>	<b>03/44½</b>	...	...	...	...	<b>06/20½</b>	...	...	<b>07/23½</b>	...	...	<b>08/23½</b>	...	...
	dep-line	41	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	43	...	...	<b>05/27</b>	<b>05/27</b>	<b>05/39½</b>	...	...	...	<b>06/40½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston East Jn</b>	dep	45	...	...	<b>05/28</b>	<b>05/28</b>	<b>05/40½</b>	...	...	<b>06/21</b>	...	<b>06/42½</b>	<b>07/24</b>	...	<b>08/24</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	<b>[1](4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Frisby</b>	dep	47	...	...	<b>05/33½</b>	<b>05/33½</b>	<b>05/50</b>	...	...	<b>06/26</b>	...	<b>06/48</b>	<b>07/29</b>	...	<b>08/29</b>	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Melton Mowbray	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>05aq38½</b>	<b>05aq38½</b>	<b>05.54</b>	<b>06.01</b>	...	<b>06a31</b>	...	<b>06a53</b>	<b>07a34</b>	...	...	<b>08a34</b>	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	51	...	...	05/45	05/45	...	06/07	...	06/37	...	06/59½	07/40	...	...	08/40	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	53	...	...	05/48	05/48	...	06/10	...	06/40	...	07/02½	07/43	...	...	08/43	...	...
	dep-line	54	...	...	ML	ML	...	ML	...	ML	...	ML	ML	...	...	ML	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	56	...	...	<b>05aq50½</b>	<b>05aq50½</b>	...	<b>06b13</b>	...	<b>06b43</b>	...	<b>07a05</b>	<b>07a45½</b>	...	...	<b>08a45½</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	...	...	05/54	05/54	...	06/18½	...	06/48	...	07/08½	07/50½	...	...	08/50½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	06/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	<b>06OP29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	...	...	...	<b>07.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	<b>06.32½</b>	<b>07.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	<b>06.34</b>	...	...	...	...	...	<b>07.08</b>	...	...	...	<b>08.02</b>
Kettering North Junction	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	06/40	...	...	...	...	...	...	07/14½	...	...	08/08
Ketton S.B.	dep	67	...	...	05/59	05/59	...	...	...	06/53	...	07/14½	07/56½	...	...	08/56½	...	...
Stamford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	<b>06a03½</b>	<b>06a03½</b>	...	...	...	<b>06a57½</b>	...	<b>07a19</b>	<b>08b01½</b>	...	...	<b>09ap02</b>	...	...
Uffington SB (Lincs)	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	06/07½	06/07½	...	...	...	07/01	...	07/23	08/05	...	...	09/05½	...	...
Helpston Jn.	mgn	72	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	06/11½	06/11½	...	...	...	07/04	...	07/26	08/08	...	...	09/08½	...	...
Peterborough	mgn	74	...	...	[2]	[2](½)	...	...	...	[1]	...	[1]<1>	[1]<2>	...	...	[1](1)<1>	...	...
	arr	75	...	...	<b>06.19</b>	<b>06.19</b>	...	...	...	<b>07.10</b>	...	<b>07.33</b>	<b>08.16</b>	...	...	<b>09#16½</b>	...	...
	plt	76	...	...	4	4	...	...	...	5	...	4	5	...	...	5	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		1L00	1K07	1P24	5M06	1L34	1K09	1L36	1K11	1P34	1L38	1K13	1P39	1L40	1K15	1P44	1L42	
Signal ID		07.10																
Orig. Dep. Time		Gloucester																
Orig. Loc. Name		Stansted Airport		St Pancras International		Stansted Airport		Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		170	170	222	222	170	170	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	
Operating Characteristics					D													
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Birmingham New Street	dep	1	08k22	08.52	...	...	09.22	09.52	10.22	10.52	...	11.22	11.52	...	12.22	12.52	...	13.22
	dep-line	2	WL	WL	...	...	DEL	DEL	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	08/24	08/54	...	...	09/24	09/54	10/24	10/54	...	11/24	11/54	...	12/24	12/54	...	13/24
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	08/25½	08/55½	...	...	09/25½	09/55½	10/25½	10/55½	...	11/25½	11/55½	...	12/25½	12/55½	...	13/25½
Water Orton	dep-line	7	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	
	mgn	8	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	[1](2)	...	...	(2)	...	...	
Coleshill Parkway	dep	9	08/32	09.03½	...	...	09/32	10/04	10/32	11.03½	...	11/32	12/05	...	12/32	13q05½	...	13/32
	mgn	10	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	dep	11	08a35½	09cp08	...	...	09a35½	10ap08½	10a35½	11a07	...	11a35½	12ap08½	...	12a35½	13aq09	...	13a35½
	mgn	12	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	08/37½	09/11	...	...	09/37½	10/10½	10/37½	11/09	...	11/37½	12/10½	...	12/37½	13/11	...	13/37½
	mgn	14	[1](1)	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
Nuneaton	dep	15	08/49	09/21½	...	...	09/48	10/20	10/48	11/19½	...	11/48	12/20	...	12/48	13/20½	...	13/48
	dep-line	16	A	A	...	...	A	A	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A
Hinckley	arr	17	08#51½	09#24	...	...	09.50½	10.22½	10.51	11.22	...	11.50½	12.22½	...	12.50½	13#23	...	13.50½
	plt	18	7	7	...	...	7	7	7	7	...	7	7	...	7	7	...	7
Croft	dep	19	08p53	09r25	...	...	09.52	10.23½	10.52½	11.23½	...	11.52	12.23½	...	12.52	13q24½	...	13.52
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Narborough	dep	21	08/58½	09aq32	...	...	09/57½	10a30½	10/58½	11a30½	...	11/58½	12a30½	...	12/57½	13aq31½	...	13/57½
	mgn	22	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glen Parva Jn	dep	23	09/03½	09/38	...	...	10/02½	10/37	11/03½	11/36½	...	12/03½	12/36½	...	13/02½	13/37½	...	14/02½
	mgn	24	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Wigston South Jn	dep	25	...	09p40	...	...	...	10a39½	...	11a39	...	...	12.38½	...	...	13aq40	...	...
	dep	26	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...
South Wigston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	10.44	...	...	...	...	12.43	...	...	...	...	
Leicester	dep	31	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	dep	32	09/09	09/45½	...	...	10/09	10/46	11/08	11/44½	...	12/08	12/45	...	13/08	13/46½	...	14/08
Syston South Jn	dep-line	33	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	
	mgn	34	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1](1)
Syston North Jn	arr	35	09.13½	09.49	...	...	10.13½	10.50	11.13½	11.48	...	12.12½	12.49	...	13.12½	13.50	...	14.13½
	plt	36	2	1	...	...	2	1	2	1	...	2	1	...	2	1	...	2
Whissendine L.C.	dep	37	09.18	...	...	...	10.18	...	11.18	...	...	12.18	...	...	13.18	...	...	14.18
	dep-line	38	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL
Melton Mowbray	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	09/23½	...	...	...	10/23½	...	11/23½	...	...	12/23½	...	...	13/23½	...	...	14/23½
Frisby	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	dep	45	09/24	...	...	...	10/24	...	11/24	...	...	12/24	...	...	13/24	...	...	14/24
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	dep	47	09/29	...	...	...	10/29	...	11/29	...	...	12/29	...	...	13/29	...	...	14/29
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	dep	49	09b34½	...	...	...	10a34	...	11a34	...	...	12a34	...	...	13a34	...	...	14a34
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	dep	51	09/40½	...	...	...	10/40	...	11/40	...	...	12/40	...	...	13/40	...	...	14/40

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	53	09/43½	...	...	...	10/43	...	11/43	...	...	12/43	...	...	13/43	...	...	14/43½
	dep-line	54	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>09bp46½</b>	...	...	...	10a45½	...	11a45½	...	...	12a45½	...	...	13a45½	...	...	14ap46
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	09/51½	...	...	...	10/50½	...	11/50½	...	...	12/50½	...	...	13/50½	...	...	14/51
	mgn	59	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	<b>09.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	<b>09.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	<b>11.17</b>	...	...	<b>12.17</b>	...	...	...	<b>13.17</b>	...
Kettering North Junction	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	09/23	...	...	...	...	11/23	...	...	12/23	...	...	...	13/23	...
Ketton S.B.	dep	67	09/57½	...	...	...	10/56½	...	11/56½	...	...	12/56½	...	...	13/56½	...	...	14/57
Stamford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>10bp02½</b>	...	...	...	<b>11b01½</b>	...	<b>12b01½</b>	...	...	<b>13b01½</b>	...	...	<b>14b01½</b>	...	...	<b>15bp02</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	71	10/06	...	...	...	11/05	...	12/05	...	...	13/05	...	...	14/05	...	...	15/05½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	10/09	...	...	...	11/08	...	12/08	...	...	13/08	...	...	14/08	...	...	15/08½
	mgn	74	[1]<1>	...	...	...	[1](½)	...	[1]<2>	...	...	[1](½)<2>	...	...	[1]<2>	...	...	[1]<2>
Peterborough	arr	75	<b>10.16</b>	...	...	...	<b>11.14½</b>	...	<b>12.16</b>	...	...	<b>13#16½</b>	...	...	<b>14.16</b>	...	...	<b>15#16½</b>
	pt	76	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		1K17	1P49	1L44	1K19	1P54	1L46	1K21	1K23	1P59	1P64	1P69	1L48	1L49	1K35	1L50	1K25
Orig. Dep. Time												16.35					
Orig. Loc. Name			St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport			St Pancras International	St Pancras International	Derby St Pancras International	Stansted Airport	Cambridge		Stansted Airport	
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		170	222	170	170	222	170	170	170	222	222	222	170	170	170	170	170
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Birmingham New Street	dep	1	13.52	...	14.22	14.52	...	15.22	15.52	16.09	...	...	16.22	16.52	17.09	17.22	17.52
	dep-line	2	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	DEL	...	...	DEL	DEL	DEL	DEL	DEL
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	13/54	...	14/24	14/54	...	15/24	15/54	16/11	...	...	16/24	16/54	17/11	17/24	17/54
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	6	13/55½	...	14/25½	14/55½	...	15/25½	15/55½	16/12½	...	...	16/25½	16/55½	17/13	17/25½	17/55½
Water Orton	dep-line	7	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	ML	ML
	mgn	8	[1]	...	...	...	...	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...	...	(1½)	...	[1]
Coleshill Parkway	dep	9	14/03	...	14/32	15.03½	...	15/32	16/05	16.19½	...	...	16/32	17/02	17a23	17/32	18a05
	mgn	10	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	11	14ap08½	...	14a35½	15a07	...	15bp36	16aq09½	16a23	...	...	16bp36	17a05½	17b27	17bp36	18ap08½
	mgn	12	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	14/10½	...	14/39	15/09	...	15/38	16/11½	16/25	...	...	16/38	17/07½	17/29	17/38	18/10½
	mgn	14	...	...	(½)	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](2)	[1]	[1]	[1]
Nuneaton	dep	15	14/20	...	14/48½	15/19	...	15/48½	16/21	16/35½	...	...	16/48½	17/20	17/39½	17/48½	18/20
	dep-line	16	A	...	A	A	...	A	A	A	...	...	A	A	A	A	A
Hinckley	arr	17	14.22½	...	14.51	15.21½	...	15.51	16#23½	16.38	...	...	16.51	17#22½	17.42	17.51	18#22½
	plt	18	7	...	7	7	...	7	7	7	...	...	7	7	7	7	7
Croft	dep	19	14.23½	...	14.52	15.23	...	15.52½	16p24½	16.39½	...	...	16.52½	17q24	17.44	17.52½	18p24
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	21	14a30½	...	14/57½	15a30	...	15/58	16ap31½	16a46½	...	...	16/58	17aq31	17b51½	17/58	18ap31
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	23	14/36½	...	15/02½	15/36	...	16/03	16/37½	16/52½	...	...	17/03	17/38½	17/57½	18/03	18/37
	mgn	24	...	...	[1](2)	...	...	(1)	...	...	...	...	[1](2)	...	[1]<½>	(3)	...
Wigston South Jn	dep	25	14a39	...	...	15a38½	...	...	16ap40	16a55	...	...	...	17aq41	...	...	18a39½
	dep	26	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	14.43½	...	...	...	...	...	16p44½	...	...	...	...	...	18.03½	...	18.44
Leicester	mgn	31	[1](1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	14/46½	...	15/10	15/46½	...	16/08½	16/46½	17/01½	...	...	17/10½	17/45½	18/04½	18/10½	18/45
Syston South Jn	dep-line	33	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	34	...	...	...	...	...	[1]	...	(1)	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Syston North Jn	arr	35	14.50	...	15.13½	15.50	...	16v13	16.50	17.06	...	...	17.14	17v49	18.09	18.15	18.50
	plt	36	1	...	2	1	...	2	1	1	...	...	2	1	1	2	1
Syston East Jn	dep	37	...	...	15.18	...	...	16.18	...	...	...	...	17.18	17.51	...	18.18	...
	dep-line	38	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...
Whissendine L.C.	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	15/23½	...	...	16/23½	...	...	...	...	17/23½	17/56½	...	18/23½	...
Frisby	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/00	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	45	...	...	15/24	...	...	16/24	...	...	...	17/02	17/24	17/57	...	18/24	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	47	...	...	15/29	...	...	16/29	...	...	...	17/06½	17/29	18/02	...	18/29	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	49	...	...	15a34	...	...	16b34½	...	...	...	17b12	17a34	18b07½	...	18a34	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	51	...	...	15/40	...	...	16/40½	...	...	...	17/18	17/40	18/13½	...	18/40	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	15/43	...	...	16/43½	...	...	...	...	17/21	17/43	18/16½	...	18/43	...
	dep-line	54	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	ML	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	15a45½	...	...	16ap46	...	...	...	...	17b24	17a45½	18b19½	...	18a45½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	...	...	15/50½	...	...	16/51	...	...	...	...	17/33	17/50½	18/24½	...	18/50½	...
	mgn	59	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	(1½)	...	[1](8)	...	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/48	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.49	...	...	...	...	...
	dep	64	...	14.17	...	...	15.17	...	...	16.17	17.17	17.52	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	14/23	...	...	15/23	...	...	16/23	17/23	17/58½	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	67	...	...	15/56½	...	...	16/57	...	...	...	...	17/55½	18/38½	...	...	18/55½	...
Stamford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
	dep	69	...	...	16b01½	...	...	17a01½	...	...	...	...	18b01½	18br43½	...	...	19b01½	...
Uffington SB (Lincs)	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	16/05	...	...	17/05	...	...	...	...	18/05	18/47	...	...	19/05	...
Helpston Jn.	mgn	72	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<2>	...
	dep	73	...	...	16/10	...	...	17/08	...	...	...	...	18/08	18/50	...	...	19/10½	...
	mgn	74	...	...	[1]	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	[1]<2>	[1]<1>	...	...	[1]	...
Peterborough	arr	75	...	...	16.16	...	...	17.16	...	...	...	...	18.16	18.57	...	...	19#16½	...
	pt	76	...	...	5	...	...	5	...	...	...	...	5	5	...	...	5	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
		1L52	5P74	1K27	1P74	1L54	1P79	1K29	5P84	1P84	5P89	1P89	5X77	1L56	1K31	1K33	5P94
													19.50 Derby Adtranz Litchurch Ln Selhurst T&R.S.M.D	Cambridge			
Signal ID																	
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name		Stansted Airport			St Pancras International	Stansted Airport	St Pancras International			St Pancras International		Kettering					
Timing Load		170	222	170	222	170	222	170	222	HST8-110	222	222	SRO-75	170	170	170	222
Operating Characteristics			D						D		D		Q				D
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Birmingham New Street	dep	1	18.22	...	18.52	...	19.22	...	19.52	...	...	...	...	20.22	20.52	22.22	...
	dep-line	2	DEL	...	DEL	...	DEL	...	DEL	...	...	...	...	DEL	DEL	WL	...
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	18/24	...	18/54	...	19/24	...	19/54	...	...	...	...	20/24	20/54	22/24	...
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	18/25½	...	18/55½	...	19/25½	...	19/55½	...	...	...	...	20/25½	20/55½	22/25½	...
Water Orton	dep-line	7	ML	...	ML	...	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	ML	ML	...
	mgn	8	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	9	18/32	...	19/03	...	19/32	...	20p04½	...	...	...	...	20/32	21/02	22/32	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	11	18bp36	...	19a07½	...	19a35½	...	20ap08	...	...	...	...	20a35½	21a05½	22a35½	...
	mgn	12	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	18/39	...	19/09½	...	19/37½	...	20/10	...	...	...	...	20/37½	21/07½	22/37½	...
	mgn	14	...	...	[1]	...	[1](3¼)	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...
Nuneaton	dep	15	18/48½	...	19/20	...	19/51½	...	20/20½	...	...	...	...	20/48	21/18	22/48	...
	dep-line	16	A	...	A	...	A	...	A	...	...	...	...	A	A	A	...
Hinckley	arr	17	18.51	...	19.22½	...	19#54	...	20#23	...	...	...	...	20.50½	21.20½	22.50½	...
	plt	18	7	...	7	...	7	...	7	...	...	...	...	7	7	7	...
Croft	dep	19	18.52½	...	19.23½	...	19#55½	...	20p24½	...	...	...	...	20.52	21.22	22.52	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	21	18/58	...	19a30½	...	20/01	...	20ap31½	...	...	...	...	20/57½	21a29½	22a59½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	23	19/03	...	19/36½	...	20/06	...	20/37½	...	...	...	...	21/02½	21/35½	23/05½	...
	mgn	24	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Wigston South Jn	dep	25	...	...	19a39	...	...	...	20ap40	...	...	...	...	...	21a38	23a08	...
	dep	26	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	19.44	...	...	...	20.44½	...	...	...	...	...	21.42½	23.12½	...
Leicester	dep	31	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...
	dep-line	32	19/08½	...	19/46	...	20/10½	...	20/46½	...	...	...	...	21/09½	21/46	23/13½	...
Syston South Jn	mgn	33	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...
	arr	34	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Syston North Jn	plt	35	19.13	...	19.50	...	20.16	...	20.50	...	...	...	...	21.14	21.50	23.18	...
	dep	36	2	...	1	...	2	...	1	...	...	...	...	2	1	1	...
Melton Mowbray	dep	37	19.18	...	...	...	20.18	...	...	...	...	...	...	21.18	...	...	...
	dep-line	38	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
Whissendine L.C.	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	19/23½	...	...	...	20/23½	...	...	...	...	...	...	21/23½	...	...	...
Frisby	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/50	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	45	19/24	...	...	...	20/24	...	...	...	...	...	20/51	21/24	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	47	19/29	...	...	...	20/29	...	...	...	...	...	20/59	21/29	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	49	19a34	...	...	...	20a34	...	...	...	...	...	21/05	21a34	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	51	19/40	...	...	...	20/40	...	...	...	...	...	21/12	21/40	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	19/43	...	...	20/43	...	...	...	...	...	...	21/19	21/43	...	...	...
	dep-line	54	ML	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	56	19a45½	...	...	20a45½	...	...	...	...	...	...	21/20	21a45½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	19/50½	...	...	20/50½	...	...	...	...	...	...	21/29	21/50½	...	...	...
	mgn	59	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(6½)	[1]	...	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/51½	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	18.50	...	...	...	...	20.38	...	21.35	...	...	...	...	...	22.35
Corby	arr	63	...	18.52	...	...	...	...	20.40	...	21.37	...	...	...	...	...	22.37
	dep	64	...	...	...	18.57	...	19.43	...	20.43	...	21.43	21/52	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	19/03½	...	19/49½	...	...	20/49½	...	21/49½	21/59½	...	...	...
Ketton S.B.	dep	67	19/56½	...	...	20/56½	...	...	...	...	...	...	...	21/56½	...	...	...
Stamford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	20b01½	...	...	21b01½	...	...	...	...	...	...	...	22b01½	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	20/05	...	...	21/05	...	...	...	...	...	...	...	22/05	...	...	...
Helpston Jn.	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	20/08	...	...	21/08	...	...	...	...	...	...	...	22/08	...	...	...
Peterborough	mgn	74	[1](1)<2>	...	...	[1](½)<2>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...
	arr	75	20#17	...	...	21#16½	...	...	...	...	...	...	...	22.16	...	...	...
	pt	76	5	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1P94</b>															
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Kettering															
Timing Load			<b>222</b>															
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>															
<b>Birmingham New Street</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Langham Jn.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	64	22.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	66	22/49%	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	22/49%	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

## Saturdays

15 December to 18 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		1L01	5P12	1L26	1K01	1L02	1L28	1K03	1P12	1L30	1K05	1P19	1L00	1K07	1P24	1L34	1K09	
Signal ID		05.04	05.37			06.12							07.07					
Orig. Dep. Time		Nottingham	Etches Park Sdgs			Nottingham							Gloucester					
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name		Norwich	Stansted Airport			Norwich	Stansted Airport		Kettering	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		
Timing Load		158	222	170	170	158	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	
Operating Characteristics			D															
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Birmingham New Street	dep	1	...	...	05.22	05.52	...	06.22	06.52	...	07.22	07.52	...	08k22	08.52	...	09.22	09.52
	dep-line	2	...	...	WL	DEL	...	WL	DEL	...	WL	DEL	...	WL	DEL	...	WL	DEL
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	05/24	05/54	...	06/24	06/54	...	07/24	07/54	...	08/24	08/54	...	09/24	09/54
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	05/25½	05/55½	...	06/26½	06/55½	...	07/25½	07/55½	...	08/25½	08/55½	...	09/25½	09/55½
Water Orton	dep-line	7	...	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Coleshill Parkway	dep	9	...	...	05/32	06/02½	...	06/32	07.02½	...	07/32	08/02	...	08/32	09.03½	...	09/32	10/04½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	11	...	...	05a35½	06a06	...	06a35½	07a06	...	07a35½	08a05½	...	08a35½	09a07	...	09a35½	10ap08
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	...	...	05/37½	06/08	...	06/37½	07/08	...	07/37½	08/07½	...	08/37½	09/09	...	09/37½	10/10
	mgn	14	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]
Nuneaton	dep	15	...	...	05/48	06/17½	...	06/48	07/18½	...	07/48	08/18	...	08/48	09/19½	...	09/48	10/20½
	dep-line	16	...	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A
Hinckley	arr	17	...	...	05.50½	06.20	...	06.50½	07.21	...	07.50½	08.20½	...	08.50½	09.22	...	09.50½	10#23
	plt	18	...	...	7	7	...	7	7	...	7	7	...	7	7	...	7	7
Croft	dep	19	...	...	05.52	06.21	...	06.52	07.22	...	07.52	08.22	...	08.52	09.23½	...	09.52	10p24
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	21	...	...	05/58	06a28	...	06/58	07a29	...	07/57½	08a29½	...	08/57½	09a30½	...	09/58	10ap31
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	23	...	...	06/03	06/34	...	07/03	07/35	...	08/02½	08/35½	...	09/02½	09/36½	...	10/03	10/37
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1)	...
Wigston South Jn	dep	25	...	...	...	06a36½	...	...	07a37½	...	...	08a38	...	09a39	...	...	...	10a39½
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
South Wigston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	06.41	...	...	07.42	...	...	08.42½	...	...	...	...	...	10p44
Leicester	mgn	31	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	32	...	...	06/07½	06/43	...	07/07½	07/44	...	08/08	08/44½	...	09/07	09/44½	...	10/09½	10/46
Syston South Jn	dep-line	33	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	34	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	35	...	...	06v12	06.47	...	07.12½	07.48	...	08v12	08.48	...	09.13	09.48	...	10#13½	10.50
	plt	36	...	...	2	1	...	2	1	...	2	1	...	2	1	...	2	1
Whissendine L.C.	dep	37	...	...	06.15½	...	...	07.15½	...	...	08.15	...	...	09.15	...	...	10.15½	...
	dep-line	38	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...
Syston North Jn	mgn	39	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	40	...	...	06/21½	...	...	07/21	...	...	08/22	...	...	09/21	...	...	10/21	...
Frisby	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	43	05/28	06/08½	...	...	06/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	45	05/29	06/09½	06/22	...	06/42½	07/21½	...	...	08/22½	...	...	09/21½	...	...	10/21½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	47	05/34½	06/14	06/27	...	06/48	07/26½	...	...	08/27½	...	...	09/26½	...	...	10/26½	...
	mgn	48	...	(5¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	49	05aq39½	06/23	06a32	...	06a53	07b32	...	...	08bp33	...	...	09b32	...	...	10b32	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	51	05/46	06/28	06/38	...	06/59½	07/38	...	...	08/39	...	...	09/38	...	...	10/38	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	05/49	06/31	06/41	...	07/02½	07/41	...	...	08/42	...	...	09/41	...	...	10/41
	dep-line	54	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
Oakham	mgn	55	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>05aq51½</b>	06/33	<b>06a43½</b>	...	<b>07a05</b>	<b>07b44</b>	...	...	<b>08bp45</b>	...	...	<b>09b44</b>	...	...	<b>10b44</b>
	mgn	57	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	05/57	06/37	06/48½	...	07/08½	07/49	...	...	08/50	...	...	09/49	...	...	10/49
	mgn	59	...	(1½)	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
	dep	60	...	06/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	63	...	<b>06.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>07.08</b>	...	...	<b>08.15</b>	...	...	<b>09.17</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	66	...	...	...	...	...	...	07/17½	...	...	08/21½	...	...	09/23½	...	...
Ketton S.B.	dep	67	06/02	...	06/53½	...	07/14½	07/55	...	...	08/56	...	...	09/55	...	...	10/55
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>06.06</b>	...	<b>06a58</b>	...	<b>07a19</b>	<b>08b00</b>	...	...	<b>09bp01</b>	...	...	<b>10b00</b>	...	...	<b>11b00</b>
Stamford	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	06/10	...	07/01½	...	07/23	08/03½	...	...	09/04½	...	...	10/03½	...	...	11/03½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	06/13	...	07/04½	...	07/26	08/06½	...	...	09/07½	...	...	10/06½	...	...	11/06½
	mgn	74	[1]	...	[1]<1>	...	[1]<1>	[1]<1½>	...	...	[1]<2>	...	...	[1]<1½>	...	...	[1](2)<2>
	arr	75	<b>06.19</b>	...	<b>07.11½</b>	...	<b>07.33</b>	<b>08w14</b>	...	...	<b>09.15½</b>	...	...	<b>10.14</b>	...	...	<b>11#16½</b>
Peterborough	pt	76	<b>4</b>	...	<b>5</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

## Saturdays

15 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1P29	1L36	1K11	1P34	1L38	1K13	1P39	1L40	1K15	1P44	1L42	1K17	1P49	1L44	1K19	1P54
			St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International
Timing Load			222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Birmingham New Street	dep	1	...	10.22	10.52	...	11.22	11.52	...	12.22	12.52	...	13.22	13.52	...	14.22	14.52	...
	dep-line	2	...	WL	DEL	...	WL	DEL	...	WL	DEL	...	WL	DEL	...	WL	DEL	...
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	10/24	10/54	...	11/24	11/54	...	12/24½	12/54	...	13/24	13/54	...	14/24	14/54	...
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	10/25½	10/55½	...	11/25½	11/55½	...	12/25½	12/55½	...	13/25½	13/55½	...	14/25½	14/55½	...
Water Orton	dep-line	7	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	9	...	10/32	11.03½	...	11/32	12/05½	...	12/32	13.03½	...	13/32	14/04½	...	14/32	15.03½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	11	...	10a35½	11a07	...	11a35½	12a09	...	12a35½	13a07	...	13a35½	14a08	...	14a35½	15a07	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	...	10/37½	11/09	...	11/37½	12/11	...	12/37½	13/09	...	13/37½	14/10	...	14/37½	15/09	...
	mgn	14	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...
Nuneaton	dep	15	...	10/48	11/19½	...	11/48	12/21½	...	12/48	13/19½	...	13/48	14/20½	...	14/48	15/19½	...
	dep-line	16	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...
Hinckley	arr	17	...	10.50½	11.22	...	11.50½	12#24	...	12.50½	13.22	...	13.50½	14#23	...	14.50½	15.22	...
	plt	18	...	7	7	...	7	7	...	7	7	...	7	7	...	7	7	...
Croft	dep	19	...	10.52	11.23½	...	11.52	12q25	...	12.52	13.23½	...	13.52	14p24	...	14.52	15.23½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	21	...	10/58	11a30½	...	11/58	12ap32	...	12/58	13a30½	...	13/58	14ap31	...	14/58	15a30½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	23	...	11/03	11/36½	...	12/03	12/38	...	13/03	13/36½	...	14/03	14/37	...	15/03	15/36½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	25	...	...	11a39	...	...	12p40	...	...	13a39	...	...	14a39½	...	...	15a39	...
	dep	26	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
South Wigston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	12p44½	...	...	...	...	...	14p44	...	...	...	...
Leicester	dep	31	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep-line	32	...	11/07½	11/44½	...	12/07½	12/46½	...	13/07½	13/44½	...	14/07½	14/46	...	15/07½	15/44½	...
Syston South Jn	mgn	33	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...
	arr	34	...	[1]	...	...	[1](1)	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Syston North Jn	plt	35	...	11.12½	11.48	...	12.13½	12#50	...	13.12½	13.48	...	14.12½	14.50	...	15.12½	15.48	...
	dep	36	...	2	1	...	2	1	...	2	1	...	2	1	...	2	1	...
Whissendine L.C.	dep	37	...	11.15½	...	...	12.15½	...	...	13.15½	...	...	14.15½	...	...	15.15½	...	...
	dep-line	38	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...
Melton Mowbray	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	11/21	...	...	12/21	...	...	13/21	...	...	14/21	...	...	15/21	...	...
Frisby	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	45	...	11/21½	...	...	12/21½	...	...	13/21½	...	...	14/21½	...	...	15/21½	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	47	...	11/26½	...	...	12/26½	...	...	13/26½	...	...	14/26½	...	...	15/26½	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	49	...	11b32	...	...	12b32	...	...	13b32	...	...	14b32	...	...	15b32	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	51	...	11/38	...	...	12/38	...	...	13/38	...	...	14/38	...	...	15/38	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	11/41	...	...	12/41	...	...	13/41	...	...	14/41	...	...	15/41	...	...
	dep-line	54	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	11b44	...	...	12b44	...	...	13b44	...	...	14b44	...	...	15b44	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	...	11/49	...	...	12/49	...	...	13/49	...	...	14/49	...	...	15/49	...	...
	mgn	59	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	10.17	...	...	11.17	...	...	12.17	...	...	13.17	...	...	14.17	...	...	15.17
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	66	10/23	...	...	11/23	...	...	12/23	...	...	13/23	...	...	14/23	...	...	15/23
Ketton S.B.	dep	67	...	11/55	...	...	12/55	...	...	13/55	...	...	14/55	...	...	15/55	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	12b00	...	...	13b00	...	...	14b00	...	...	15b00	...	...	16b00	...	...
Stamford	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	12/03½	...	...	13/03½	...	...	14/03½	...	...	15/03½	...	...	16/03½	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	12/06½	...	...	13/06½	...	...	14/06½	...	...	15/06½	...	...	16/06½	...	...
	mgn	74	...	[1]<1½>	...	...	[1](2)<2>	...	...	[1]<1½>	...	...	[1](2)<2>	...	...	[1]<1½>	...	...
	arr	75	...	12.14	...	...	13#16½	...	...	14.14	...	...	15#16½	...	...	16.14	...	...
Peterborough	pt	76	...	5	...	...	5	...	...	5	...	...	5	...	...	5	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

## Saturdays

15 December to 18 May

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		1L46	1K21	1P59	1L48	1K23	1P64	1L50	1K25	1P69	1P74	5P79	1L52	1K27	1L54	1P79	1K29
Orig. Dep. Time												17.48					
Orig. Loc. Name												Etches Park Sdgs					
Dest. Loc. Name		Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	Stansted Airport		St Pancras International	St Pancras International		Stansted Airport		Stansted Airport	St Pancras International	
Timing Load		170	170	222	170	170	222	170	170	222	222	222	170	170	170	222	170
Operating Characteristics												D					
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Birmingham New Street	dep	1	15.22	15.52	...	16.22	16.52	...	17.22	17.52	...	...	18.22	18.52	19.22	...	19.52
	dep-line	2	WL	DEL	...	WL	DEL	...	WL	DEL	...	...	WL	DEL	WL	...	DEL
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	15/24	15/54	...	16/24	16/54	...	17/24	17/54	...	...	18/24	18/54	19/24	...	19/54
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	15/25½	15/55½	...	16/25½	16/55½	...	17/25½	17/55½	...	...	18/25½	18/55½	19/25½	...	19/55½
Water Orton	dep-line	7	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	...	ML
	mgn	8	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	9	15/32	16/05½	...	16/32	17a03	...	17/32	18/02	...	...	18/32	19/02	19/32	...	20a03
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	11	15a35½	16a09	...	16a35½	17b07	...	17a35½	18a05½	...	...	18a35½	19a05½	19a35½	...	20b07
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	15/37½	16/11	...	16/37½	17/09	...	17/37½	18/07½	...	...	18/37½	19/07½	19/37½	...	20/09
	mgn	14	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Nuneaton	dep	15	15/48	16/20½	...	16/48	17/19½	...	17/48	18/18	...	...	18/48	19/18	19/48	...	20/19½
	dep-line	16	A	A	...	A	A	...	A	A	...	...	A	A	A	...	A
Hinckley	arr	17	15.50½	16#23	...	16.50½	17.22	...	17.50½	18.20½	...	...	18.50½	19.20½	19.50½	...	20.22
	plt	18	7	7	...	7	7	...	7	7	...	...	7	7	7	...	7
Croft	dep	19	15.52	16p24	...	16.52	17.23½	...	17.52	18.22	...	...	18.52	19.22	19.52	...	20.23½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	21	15/58	16ap31	...	16/58	17a30½	...	17/58	18a29½	...	...	18/57½	19a29½	19/58	...	20a30½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	23	16/03	16/37	...	17/03	17/36½	...	18/03	18/35½	...	...	19/02½	19/35½	20/03	...	20/36½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	25	...	16a39½	...	...	17a39	...	...	18a38	...	...	...	19a38	...	...	20a39
	mgn	26	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	16p44	...	...	...	...	...	18.42½	...	...	...	19.42½	...	...	20.43½
Leicester	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]
	dep	32	16/07½	16/46	...	17/07½	17/44½	...	18/08½	18/44½	...	...	19/08	19/44½	20/07½	...	20/45½
Syston South Jn	dep-line	33	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL
	mgn	34	[1]	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Syston North Jn	arr	35	16.12½	16.50	...	17#13½	17.48	...	18.12½	18.48	...	...	19v12	19.48	20.12½	...	20.49
	plt	36	2	1	...	2	1	...	2	1	...	...	2	1	2	...	1
Whissendine L.C.	dep	37	16.15½	...	...	17.15½	...	...	18.15½	...	...	...	19.15	...	20.15½	...	...
	dep-line	38	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...
Melton Mowbray	mgn	39	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	40	16/22½	...	...	17/21	...	...	18/21	...	...	...	19/21	...	20/21	...	...
Frisby	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/33	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	45	16/23	...	...	17/21½	...	...	18/21½	...	...	18/34	19/21½	...	20/21½	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	47	16/28	...	...	17/26½	...	...	18/26½	...	...	18/38½	19/26½	...	20/26½	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	49	16bp33½	...	...	17b32	...	...	18b32	...	...	18/43	19b32	...	20b32	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	51	16/39½	...	...	17/38	...	...	18/38	...	...	18/48	19/38	...	20/38	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	16/42½	...	...	17/41	...	18/41	...	...	...	18/51	19/41	...	20/41	...	...
	dep-line	54	ML	...	...	ML	...	ML	...	...	...	ML	ML	...	ML	...	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	56	16bp45½	...	...	17b44	...	18b44	...	...	...	18/53	19b44	...	20b44	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	16/50½	...	...	17/49	...	18/49	...	...	...	18/58	19/49	...	20/49	...	...
	mgn	59	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	(1½)	[1]	...	[1]	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OPk27	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	16.17	...	17.17	...	18.17	19.17	...	...	...	...	...	19.43	...
Kettering North Junction	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	16/23	...	17/23	...	18/23	19/23	...	...	...	...	...	19/49	...
Ketton S.B.	dep	67	16/56½	...	...	17/55	...	18/55	...	...	...	...	19/55	...	20/55	...	...
Stamford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	17bp01½	...	...	18b00	...	19b00	...	...	...	...	20b00	...	21b00	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	71	17/05	...	...	18/03½	...	19/03½	...	...	...	...	20/03½	...	21/03½	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	17/08	...	...	18/06½	...	19/06½	...	...	...	...	20/06½	...	21/06½	...	...
	mgn	74	[1](1)<2>	...	...	[1]<2>	...	[1]<2>	...	...	...	...	[1]<1½>	...	[1](2)<2>	...	...
Peterborough	arr	75	17#17	...	...	18#14½	...	19#14½	...	...	...	...	20.14	...	21#16½	...	...
	pt	76	5	...	...	5	...	5	...	...	...	...	5	...	5	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

## Saturdays

15 December to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1L56	1P84	1K31	1P89	1K33	1P94	5F81									
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Cambridge	St Pancras International		Kettering		Kettering	Etches Park Sdgs									
Timing Load			170	222	170	222	170	222	222									
Operating Characteristics									D									
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO									
Birmingham New Street	dep	1	20.22	...	20.52	...	22.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	DEL	...	DEL	...	DEL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Proof House Jn	dep	4	20/24	...	20/54	...	22/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Landor Street Jn	dep	6	20/25½	...	20/55½	...	22/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	ML	...	ML	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Water Orton	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	20/32	...	21/02	...	22/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coleshill Parkway	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	20a35½	...	21a05½	...	22a35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitacre Jn	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	20/37½	...	21/07½	...	22/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	mgn	14	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	20/48	...	21/18	...	22/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	dep-line	16	A	...	A	...	A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	20.50½	...	21.20½	...	22.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	18	7	...	7	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	20.52	...	21.21½	...	22.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	20/57½	...	21a29	...	22a59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croft	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	21/02½	...	21/35	...	23/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Narborough	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	21a37½	...	23a08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glen Parva Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston South Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Wigston	dep	30	...	...	21.42	...	23.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	dep	32	21/07	...	21/44	...	23/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	mgn	34	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	21v12	...	21.48	...	23.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	36	2	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	21.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	40	21/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	21/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	21/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frisby	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	21b32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	21/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	21/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Langham Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	21/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	21b44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	21/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	20.43	...	21.43	...	22.43	23.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	20/49	...	21/49½	...	22/49½	23/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	67	21/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	22b00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	71	22/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	22/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	[1]<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	arr	75	22.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pt	76	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

## Sundays

9 December to 10 February

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5P15	5P15	1S39	1P27	1K09	1S41	1P32	1K11	1K11	1S43	1L38	1P37	1K13	1S45	1L40	1P42
Orig. Dep. Time			07.41	07.53														
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs														
Dest. Loc. Name					Glasgow Central	Kettering		Edinburgh	Kettering			Glasgow Central	Stansted Airport	Kettering		Aberdeen	Stansted Airport	Kettering
Timing Load			222	222	221	222	170	221	222	170	170	221	170	222	170	221	170	222
Operating Characteristics			D	D														
Dates Of Operation			Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 30/12/2012	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 30/12/2012	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun
Birmingham New Street	dep	1	...	...	09.12	...	09.52	10.12	...	10.52	10.52	11.12	11.22	...	11.52	12.12	12.22	...
	dep-line	2	...	...	DEL	...	WL	WL	...	WL	DEL	DEL	DEL	...	DEL	DEL	DEL	...
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	09/14	...	09/54	10/14	...	10/54	10/54	11/14	11/24	...	11/54	12/14	12/24	...
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	09/15½	...	09/55½	10/15½	...	10/55½	10/55½	11/15½	11/25½	...	11/55½	12/15½	12/25½	...
Water Orton	dep-line	7	...	...	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	9	...	...	09/21½	...	10/02	10/21½	...	11/02	11/02	11/21½	11/32	...	12/02	12/21½	12/32	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	11	...	...	09/23½	...	10a05½	10/23½	...	11a05½	11a05½	11/23½	11a35½	...	12a05½	12/23½	12a35½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	...	...	09/25	...	10/07½	10/25	...	11/08½	11/08½	11/25	11/37½	...	12/07½	12/25	12/37½	...
	mgn	14	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...
Nuneaton	dep	15	...	...	09/34½	...	10/18	10/34½	...	11/18	11/18	11/34½	11/48	...	12/18	12/34½	12/48	...
	dep-line	16	...	...	A	...	A	A	...	A	A	A	A	...	A	A	A	...
Hinckley	arr	17	...	...	...	...	10.20½	...	...	11.20½	11.20½	...	11.50½	...	12.20½	...	12.50½	...
	plt	18	...	...	...	...	7	...	...	7	7	...	7	...	7	...	7	...
Croft	dep	19	...	...	09/36½	...	10.22	10/36½	...	11.22	11.22	11/36½	11.52	...	12.22	12/36½	12.52	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	21	...	...	09/42	...	10a29	10/42	...	11a29	11a29	11/42	11/57½	...	12a29	12/42	12/57½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	23	...	...	09/47	...	10/35	10/47	...	11/35	11/35	11/47	12/02½	...	12/35	12/47	13/02½	...
	mgn	24	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[½](1)	...	...	[1]	[½]	...
Wigston South Jn	dep	25	...	...	...	...	10a37½	...	...	11a37½	11a37½	...	...	...	12a37½	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	29	...	...	...	...	10.42	...	...	...	...	...	...	...	12.42	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Leicester	dep	31	08/36	08/37	09/52½	...	10/44	10/52½	...	11/43½	11/43½	11/52½	12/08½	...	12/44	12/52½	13/07½	...
	dep-line	32	FL (1½)	FL (½)	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...
Syston South Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	10.48	...	...	11.48	11.48	...	12v12	...	12#48	...	13.12	...
Syston North Jn	plt	35	...	...	...	...	1	...	...	4	4	...	1	...	1	...	4	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	37	...	...	09/56	...	...	10/56	...	...	...	11/56	12.15	...	...	12/56	13.15	...
	dep-line	38	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	SL	...	FL	FL	SL	...
Frisby	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	10/00½	...	...	11/00½	...	...	...	12/00½	12/23½	...	...	13/00½	13/23½	...
Melton Mowbray	dep	41	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/24	...	...	...	13/24	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/29	...	...	...	13/29	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a34	...	...	...	13a34	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Whissendine L.C.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/40	...	...	...	13/40	...
Langham Jn.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...	13/43	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a45½	...	...	...	13a45½	...
Manton Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/50½	...	...	...	13/50½	...
Corby Signal MJ24	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	63	<b>09.17</b>	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	<b>09.30</b>	...	...	<b>10.25</b>	...	...	...	...	<b>11.25</b>	...	...	...	<b>12.30</b>
Kettering North Junction	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	<b>09/36½</b>	...	...	<b>10/31½</b>	...	...	...	...	<b>11/31½</b>	...	...	...	<b>12/36½</b>
Ketton S.B.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/55½	...	...	...	13/55½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a00</b>	...	...	...	<b>14a00</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Uffington SB (Lincs)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/04½	...	...	...	14/04½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/07½	...	...	...	14/07½	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2½>	...	...	...	[1]<2½>	...
Peterborough	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.16</b>	...	...	...	<b>14.16</b>	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

## Sundays

9 December to 10 February

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		1K15	1S47	1L42	1P47	1K17	1S49	1L44	1P52	1K19	1S51	1L46	1P55	1K21	1S53	1L48	1P59
			Glasgow Central	Stansted Airport	Kettering		Edinburgh	Stansted Airport	Kettering		Glasgow Central	Stansted Airport	Kettering		Edinburgh	Stansted Airport	Kettering
Timing Load		170	HST8-125	170	222	170	221	170	222	170	221	170	222	170	HST8-125	170	222
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun
Birmingham New Street	dep	1	12.52	13.12	13.22	...	13.52	14.12	14.22	...	14.52	15.12	15.22	...	15.52	16.12	16.22
	dep-line	2	DEL	DEL	DEL	...	DEL	DEL	DEL	...	DEL	DEL	DEL	...	DEL	DEL	DEL
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	12/54	13/14½	13/24	...	13/54	14/14	14/24	...	14/54	15/14	15/24	...	15/54	16/14½	16/24
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	12/55½	13/16	13/25½	...	13/55½	14/15½	14/25½	...	14/55½	15/15½	15/25½	...	15/55½	16/16	16/25½
Water Orton	dep-line	7	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	9	13/02	13/22	13/31½	...	14/02	14/21½	14/32	...	15/02	15/21½	15/32	...	16/02	16/22	16/32
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	11	13a05½	13/24	13a35	...	14ap05½	14/23½	14a35½	...	15a05½	15/23½	15a35½	...	16a05½	16/24	16a35½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	13/07½	13/25½	13/37	...	14/07½	14/25	14/37½	...	15/07½	15/25	15/37½	...	16/07½	16/25½	16/37½
	mgn	14	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]
Nuneaton	dep	15	13/18	13/35½	13/47½	...	14/18	14/34½	14/48	...	15/18	15/34½	15/48	...	16/18	16/35½	16/48
	dep-line	16	A	A	A	...	A	A	A	...	A	A	A	...	A	A	A
Hinckley	arr	17	13.20½	...	13.50	...	14#20½	...	14.50½	...	15.20½	...	15.50½	...	16.20½	...	16.50½
	plt	18	7	...	7	...	7	...	7	...	7	...	7	...	7	...	7
Croft	dep	19	13.22	13/37½	13.51½	...	14p21½	14/36½	14.52	...	15.22	15/36½	15.52	...	16.22	16/37½	16.52
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	21	13a29	13/43	13/57	...	14ap28½	14/42	14/57½	...	15a29	15/42	15/57½	...	16a29	16/43	16/57½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	23	13/35	13/47	14/02	...	14/34½	14/47	15/02½	...	15/35	15/47	16/02½	...	16/35	16/47	17/02½
	mgn	24	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1](½)	...	...	[1]	[1](½)
Wigston South Jn	dep	25	13a37½	...	...	...	14a37	...	...	...	15a37½	...	...	...	16a37½	...	...
	dep	26	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	14.41½	...	...	...	...	...	...	...	16.42	...	...
Leicester	dep	31	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	32	13/44	13/52½	14/07½	...	14/44½	14/52½	15/07½	...	15/43½	15/52½	16/08½	...	16/43½	16/52½	17/08½
Syston South Jn	dep-line	33	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	arr	35	13.48	...	14.12	...	14.48	...	15.12	...	15.48	...	16v12	...	16.48	...	17.12
	plt	36	1	...	4	...	1	...	4	...	4	...	1	...	4	...	2
Melton Mowbray	dep	37	...	13/57	14.15	...	...	14/56	15.15	...	...	15/56	16.15	...	...	16/56½	17.15
	dep-line	38	...	FL	SL	...	...	FL	SL	...	...	FL	SL	...	...	FL	FL
Frisby	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	14/01½	14/23½	...	...	15/00½	15/23½	...	...	16/00½	16/23½	...	...	17/01	17/20½
Melton Mowbray	dep	41	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	45	...	...	14/24	...	...	15/24	...	...	...	16/24	...	...	...	17/21	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	47	...	...	14/29	...	...	15/29	...	...	...	16/29	...	...	...	17/26	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	49	...	...	14a34	...	...	15a34	...	...	...	16a34	...	...	...	17b31½	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Whissendine L.C.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	14/40	...	...	...	15/40	...	...	...	16/40	...	...	...	17/37½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	53	...	...	14/43	...	...	...	15/43	...	...	...	16/43	...	...	...	17/40½	...
	dep-line	54	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	14a45½	...	...	...	15a45½	...	...	...	16a45½	...	...	...	17b43½	...
Manton Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	14/50½	...	...	...	15/50½	...	...	...	16/50½	...	...	...	17/48½	...
Corby Signal MJ24	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	13.30	...	...	...	14.25	...	...	...	15.25	...	...	...	16.25
Kettering North Junction	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	13/36½	...	...	...	14/31½	...	...	...	15/31½	...	...	...	16/31½
Ketton S.B.	dep	67	...	...	14/55½	...	...	...	15/55½	...	...	...	16/55½	...	...	...	17/53½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	69	...	...	15a00	...	...	...	16a00	...	...	...	17a00	...	...	...	17b58½	...
	mgn	70	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]<2>	...
Uffington SB (Lincs)	dep	71	...	...	15/04½	...	...	...	16/04½	...	...	...	17/04½	...	...	...	18/05	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	15/07½	...	...	...	16/07½	...	...	...	17/07½	...	...	...	18/08	...
	mgn	74	...	...	[1]<2>	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	[1]<2>	...
Peterborough	arr	75	...	...	15.15½	...	...	...	16.15½	...	...	...	17.15½	...	...	...	18.16	...
	plt	76	...	...	5	...	...	...	5	...	...	...	5	...	...	...	5	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

## Sundays

9 December to 10 February

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
		1K23	1S55	1P64	1L50	1K25	1E63	1P69	1L52	1K27	1E67	1P75	1L54	1E73	1P80	1L56	1K31	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Kettering	Stansted Airport		York	Kettering	Stansted Airport		Leeds	Kettering	Stansted Airport	Leeds	Kettering	Cambridge		
Timing Load		170	HST8-125	222	170	170	HST8-125	222	170	170	HST8-125	222	170	221	222	170	170	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun	
Birmingham New Street	dep	1	16.52	17.12	...	17.22	17.52	18.12	...	18.22	18.52	19.12	...	19.22	20.12	...	20.22	20.52
	dep-line	2	DEL	DEL	...	DEL	DEL	DEL	...	DEL	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	16/54	17/14½	...	17/24	17/54	18/14½	...	18/24	18/54	19/14½	...	19/24	20/14	...	20/24	20/54
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	16/55½	17/16	...	17/25½	17/55½	18/16	...	18/25½	18/55½	19/16	...	19/25½	20/15½	...	20/25½	20/55½
Water Orton	dep-line	7	ML	ML	...	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	9	17/02	17/22	...	17/32	18/02	18/22	...	18/32	19/02	19/22	...	19/32	20/21½	...	20/32	21/02
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	11	17a05½	17/24	...	17a35½	18a05½	18/24	...	18a35½	19a05½	19/24	...	19a35½	20/23½	...	20a35½	21a05½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	17/07½	17/25½	...	17/37½	18/07½	18/25½	...	18/37½	19/07½	19/25½	...	19/37½	20/25	...	20/37½	21/07½
	mgn	14	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]
Nuneaton	dep	15	17/18	17/35½	...	17/48	18/18	18/35½	...	18/48	19/18	19/35½	...	19/48	20/34½	...	20/48	21/18
	dep-line	16	A	A	...	A	A	A	...	A	A	A	...	A	A	...	A	A
Hinckley	arr	17	17.20½	...	...	17.50½	18.20½	...	...	18.50½	19.20½	...	...	19.50½	...	...	20.50½	21.20½
	plt	18	7	...	...	7	7	...	...	7	7	...	...	7	...	...	7	7
Croft	dep	19	17.22	17/37½	...	17.52	18.22	18/37½	...	18.52	19.22	19/37½	...	19.52	20/36½	...	20.52	21.22
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	21	17a29	17/43	...	17/57½	18a29	18/43	...	18/57½	19a29	19/43	...	19/57½	20/42	...	20/57½	21a29
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	23	17/35	17/47	...	18/02½	18/35	18/47	...	19/02½	19/35	19/47	...	20/02½	20/47	...	21/02½	21/35
	mgn	24	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1](1)	...
Wigston South Jn	dep	25	17a37½	...	...	...	18a37½	...	...	...	19a37½	...	...	...	...	...	...	21a37½
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	30	17.42	...	...	...	18.42	...	...	...	19p42	...	...	...	...	...	...	21.42
	mgn	31	[1]	...	...	...	[1]	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Leicester	dep	32	17/44	17/52½	...	18/08	18/44	18/52½	...	19/08	19/43½	19/52½	...	20/08	20/52½	...	21/09	21/44
	dep-line	33	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL
Syston South Jn	mgn	34	...	...	...	<½>	...	...	...	<½>	...	...	...	<½>	...	...	<½>	...
	arr	35	17#48	...	...	18.12	18.48	...	...	19.12	19#48	...	...	20.12	...	...	21#13	21#48
Syston North Jn	plt	36	1	...	...	2	1	...	...	2	4	...	...	2	...	...	2	1
	dep	37	...	17/57	...	18.15	...	18/56½	...	19.15	...	19/57	...	20.15	20/57	...	21.15	...
Melton Mowbray	dep-line	38	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	40	...	18/01½	...	18/20½	...	19/01	...	19/20½	...	20/01½	...	20/20½	21/01½	...	21/20½	...
	dep-line	41	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...
Frisby	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	18/21	...	...	...	19/21	...	...	...	20/21	...	...	21/21	...
Melton Mowbray	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	18/26	...	...	...	19/26	...	...	...	20/26	...	...	21/26	...
Melton Mowbray	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	18a31	...	...	...	19a31	...	...	...	20a31	...	...	21b31½	...



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Whissendine L.C.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	18/37	...	...	19/37	...	...	...	20/37	...	...	21/37½	...
Langham Jn.	dep	53	...	...	...	...	...	...	19/40	...	...	...	20/40	...	...	21/40½	...
	dep-line	54	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	56	...	...	...	18a42½	...	...	19a42½	...	...	...	20a42½	...	...	21b43½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	...	...	...	18/47½	...	...	19/47½	...	...	...	20/47½	...	...	21/48½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	17.20	...	...	18.20	...	...	...	19.20	...	...	20.20	...	...
Kettering North Junction	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	17/26½	...	...	18/26½	...	...	...	19/26½	...	...	20/26½	...	...
Ketton S.B.	dep	67	...	...	...	18/52½	...	...	19/52½	...	...	...	20/52½	...	...	21/54½	...
Stamford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	18a57	...	...	19a57	...	...	...	20a57	...	...	21b59½	...
Uffington SB (Lincs)	mgn	70	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	19/01½	...	...	20/01½	...	...	...	21/01½	...	...	22/03	...
Helpston Jn.	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	19/04½	...	...	20/04½	...	...	...	21/04½	...	...	22/06	...
Peterborough	mgn	74	...	...	...	[1]<3½>	...	...	[1]<3½>	...	...	...	[1](½)<2>	...	...	[1]<2>	...
	arr	75	...	...	...	19.14	...	...	20.14	...	...	...	21.13	...	...	22.14	...
	plt	76	...	...	...	5	...	...	5	...	...	...	5	...	...	4	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

### Sundays

9 December to 10 February

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1E75	1P87	1M85	1K33	5F80											
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					19.45													
Orig. Loc. Name					Cardiff Central													
Dest. Loc. Name			Leeds	Kettering			Etches Park Sdgs											
Timing Load			HST8-125	222	170	170	222											
Operating Characteristics							D											
Dates Of Operation			Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun Until 30/12/2012	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun											
Birmingham New Street	dep	1	21.12	...	21k52	21.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	DEL	...	DEL	DEL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/14½	...	21/54	21/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	21/16	...	21/55½	21/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep-line	7	ML	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	9	21/22	...	22/02	22/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	11	21/24	...	22a05½	22a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	21/25½	...	22/07½	22/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	15	21/35½	...	22/18	22/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	A	...	A	A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	arr	17	...	...	22.20½	22.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	18	...	...	7	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	19	21/37½	...	22.22	22.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	21	21/43	...	22a29	22a29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	23	21/47	...	22/35	22/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	25	...	...	22a37½	22a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	22.42	22.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	31	21/52½	...	22/44	22/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	22#48	22#48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	plt	35	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	21/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep-line	37	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	39	22/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Whissendine L.C.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	<b>21.25</b>	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	66	...	<b>21/31½</b>	...	...	<b>22/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

### Sundays

17 February to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5P15	1S37	1P27	1K09	1P32	1K09	1K11	1P37	1L38	1L38	1K13	1P42	1L40	1L40	1K15	1P47
Orig. Dep. Time			07.47															
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs															
Dest. Loc. Name				Edinburgh	Kettering		Kettering			Kettering	Stansted Airport	Stansted Airport		Kettering	Stansted Airport	Stansted Airport		Kettering
Timing Load			222	221	222	170	222	170	170	222	170	170	170	222	170	170	170	222
Operating Characteristics			D															
Dates Of Operation			Sun	Sun From 31/03/2013	Sun	Sun From 31/03/2013	Sun	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun From 31/03/2013	Sun	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun From 31/03/2013	Sun From 31/03/2013	Sun	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun From 31/03/2013	Sun From 31/03/2013	Sun
Birmingham New Street	dep	1	...	08.36	...	09.52	...	...	10.52	...	...	11.22	11.52	...	...	12.22	12.52	...
	dep-line	2	...	DEL	...	DEL	...	...	WL	...	...	DEL	DEL	...	...	DEL	DEL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	4	...	08/38	...	09/54	...	...	10/54	...	...	11/24	11/54	...	...	12/24	12/54	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	6	...	08/39½	...	09/55½	...	...	10/55½	...	...	11/25½	11/55½	...	...	12/25½	12/55½	...
	dep-line	7	...	ML	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML	ML	...
Water Orton	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	08/45½	...	10/02	...	...	11/02	...	...	11/32	12/02	...	...	12/32	13/02	...
Coleshill Parkway	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	08/47½	...	10a05½	...	...	11a05½	...	...	11a35½	12a05½	...	...	12a35½	13a05½	...
Whitacre Jn	mgn	12	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	08/49	...	10/07½	...	...	11/08½	...	...	11/37½	12/07½	...	...	12/37½	13/07½	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	14	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...
	dep	15	...	08/58½	...	10/18	...	...	11/18	...	...	11/48	12/18	...	...	12/48	13/18	...
Nuneaton	dep-line	16	...	A	...	A	...	...	A	...	...	A	A	...	...	A	A	...
	arr	17	...	...	...	10.20½	...	...	11.20½	...	...	11.50½	12.20½	...	...	12.50½	13.20½	...
	plt	18	...	...	...	7	...	...	7	...	...	7	7	...	...	7	7	...
Hinckley	dep	19	...	09/00½	...	10.22	...	10.46	11.22	...	11.46	11.52	12.22	...	12.48	12.52	13.22	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	21	...	09/06	...	10a29	...	10a53	11a29	...	11a53½	11/57½	12a29	...	12a55	12/57½	13a29	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	23	...	09/11	...	10/35	...	10/59	11/35	...	11/59½	12/02½	12/35	...	13/01	13/02½	13/35	...
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[½](1)	...	...	...	[½]	...	...
Glen Parva Jn	dep	25	...	...	...	10a37½	...	11a01½	11a37½	...	12a02	...	12a37½	...	13a03½	...	13a37½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	[1](¼)	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...
Wigston South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	29	...	...	...	10.42	...	11.06	...	...	12.06½	...	12.42	...	13.08	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	31	...	...	...	10/44	...	11/08	11/43½	...	12/08½	12/08½	12/44	...	13/09	13/07½	13/44	...
	dep-line	32	08/37	09/16½	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...
Leicester	mgn	33	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	10.48	...	11.12	11.48	...	12.12	12v12	12#48	...	13.12½	13.12	13.48	...
	plt	35	...	...	...	1	...	1	4	...	1	1	1	...	4	4	1	...
Syston South Jn	dep	36	...	09/20	...	...	...	...	...	...	12.15	12.15	...	...	13.15	13.15	...	...
	dep-line	37	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...
Syston North Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	39	...	09/24½	...	...	...	...	...	...	12/25½	12/23½	...	...	13/25½	13/23½	...	...
Syston East Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	12/26	12/24	...	...	13/26	13/24	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	12/31	12/29	...	...	13/31	13/29	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	12aq36	12a34	...	...	13aq36	13a34	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Whissendine L.C.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	12/42	12/40	...	...	13/42	13/40	...	...
Langham Jn.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	12/45	12/43	...	...	13/45	13/43	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	ML	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	12a47½	12a45½	...	...	13a47½	13a45½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	12/52½	12/50½	...	...	13/52½	13/50½	...	...
Manton Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	<b>09.30</b>	...	<b>10.25</b>	...	<b>11.25</b>	...	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...	...	<b>13.30</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	66	...	...	09/36½	...	10/31½	...	...	11/31½	...	...	...	12/36½	...	...	...	13/36½
Ketton S.B.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	12/57½	12/55½	...	...	13/57½	13/55½	...	...	
Stamford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a402</b>	<b>13a00</b>	...	...	<b>14a402</b>	<b>14a00</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	13/06½	13/04½	...	...	14/06½	14/04½	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	13/09½	13/07½	...	...	14/09½	14/07½	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	[1]<½>	...	...	[1]<½>	[1]<½>	...	...
Peterborough	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.16</b>	<b>13.16</b>	...	...	<b>14.16</b>	<b>14.16</b>	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

### Sundays

17 February to 12 May

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		1L42	1L42	1K17	1P52	1L44	1L44	1K19	1P55	1L46	1L46	1K21	1K21	1L48	1P59	1K23	1P64	
		Stansted Airport	Stansted Airport		Kettering	Stansted Airport	Stansted Airport		Kettering	Stansted Airport	Stansted Airport			Stansted Airport	Kettering		Kettering	
Timing Load		170	170	170	222	170	170	170	222	170	170	170	170	170	222	170	222	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun From 31/03/2013	Sun From 31/03/2013	Sun	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun From 31/03/2013	Sun From 31/03/2013	Sun	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun From 31/03/2013	Sun From 31/03/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun	Sun	Sun	Sun	
Birmingham New Street	dep	1	...	13.22	13.52	...	...	14.22	14.52	...	...	15.22	15.52	15.52	16.22	...	16.52	...
	dep-line	2	...	DEL	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...	DEL	DEL	DEL	DEL	...	DEL	...
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	13/24	13/54	...	...	14/24	14/54	...	...	15/24	15/54	15/54	16/24	...	16/54	...
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	13/25½	13/55½	...	...	14/25½	14/55½	...	...	15/25½	15/55½	15/55½	16/25½	...	16/55½	...
Water Orton	dep-line	7	...	ML	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	...	ML	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	9	...	13/31½	14/02	...	...	14/32	15/02	...	...	15/32	16/02	16/02	16/32	...	17/02	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	11	...	13a35	14ap05½	...	...	14a35½	15a05½	...	...	15a35½	16a05½	16.05	16a35½	...	17a05½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	...	13/37	14/07½	...	...	14/37½	15/07½	...	...	15/37½	16/07½	16/07½	16/37½	...	17/07½	...
	mgn	14	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...
Nuneaton	dep	15	...	13/47½	14/18	...	...	14/48	15/18	...	...	15/48	16/18	16/18	16/48	...	17/18	...
	dep-line	16	...	A	A	...	...	A	A	...	...	A	A	A	A	...	A	...
Hinckley	arr	17	...	13.50	14#20½	...	...	14.50½	15.20½	...	...	15.50½	16.20½	16.20½	16.50½	...	17.20½	...
	plt	18	7	7	7	...	...	7	7	...	...	7	7	7	7	...	7	...
Croft	dep	19	13.46	13.51½	14p21½	...	14.46	14.52	15.22	...	15.46	15.52	16.22	16.22	16.52	...	17.22	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	21	13a53½	13/57	14ap28½	...	14a53½	14/57½	15a29	...	15a53½	15/57½	16a29	16a29	16/57½	...	17a29	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	23	13/59½	14/02	14/34½	...	14/59½	15/02½	15/35	...	15/59½	16/02½	16/35	16/35	17/02½	...	17/35	...
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	[½]	...	...	...	[1](½)	...	...	[1](½)	...	...	...
Wigston South Jn	dep	25	14a02	...	14a37	...	15a02	...	15a37½	...	16a02	...	16a37½	16a37½	...	17a37½	...	
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	14.06½	...	14.41½	...	15.06½	...	...	...	16.06½	...	16.42	16.42	...	...	17.42	...
Leicester	dep	31	...	...	[1](1)	...	...	...	...	[1]	...	(½)	(½)	...	...	...	[1]	...
	dep-line	32	14/07½	14/07½	14/44½	...	15/07½	15/07½	15/43½	...	16/08½	16/08½	16/43½	16/43½	17/08½	...	17/44	...
Syston South Jn	mgn	33	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	35	14.12	14.12	14.48	...	15.12	15.12	15.48	...	16.12	16v12	16.48	16.48	17.12	...	17#48	...
	plt	36	4	4	1	...	4	4	4	...	1	1	4	4	2	...	1	...
Melton Mowbray	dep	37	14.15	14.15	...	...	15.15	15.15	...	16.15	16.15	...	...	17.15	...	...	...	
	dep-line	38	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	FL	...	...	...	
Frisby	mgn	39	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	14/25½	14/23½	...	...	15/25½	15/23½	...	16/25½	16/23½	...	...	17/20½	...	...	...	
Melton Mowbray	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	dep	45	14/26	14/24	...	...	15/26	15/24	...	16/26	16/24	...	...	17/21	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	dep	47	14/31	14/29	...	...	15/31	15/29	...	16/31	16/29	...	...	17/26	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	dep	49	14aq36	14a34	...	...	15aq36	15a34	...	16aq36	16a34	...	...	17b31½	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Whissendine L.C.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	14/42	14/40	...	...	15/42	15/40	...	...	16/42	16/40	...	...	17/37½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	53	14/45	14/43	...	...	15/45	15/43	...	...	16/45	16/43	...	...	17/40½	...	...
	dep-line	54	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>14a47½</b>	<b>14a45½</b>	...	...	<b>15a47½</b>	<b>15a45½</b>	...	...	<b>16a47½</b>	<b>16a45½</b>	...	...	<b>17b43½</b>	...	...
Manton Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	14/52½	14/50½	...	...	15/52½	15/50½	...	...	16/52½	16/50½	...	...	17/48½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	<b>14.25</b>	...	...	<b>15.25</b>	...	...	...	...	...	<b>16.25</b>	...	<b>17.20</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	66	...	...	...	14/31½	...	...	15/31½	...	...	...	...	...	16/31½	...	17/26½
Ketton S.B.	dep	67	14/57½	14/55½	...	...	15/57½	15/55½	...	...	16/57½	16/55½	...	...	17/53½	...	...
Stamford	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>15a402</b>	<b>15a00</b>	...	...	<b>16a402</b>	<b>16a00</b>	...	...	<b>17a402</b>	<b>17a00</b>	...	...	<b>17b58½</b>	...	...
Uffington SB (Lincs)	mgn	70	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]<2>	...	...
	dep	71	15/06½	15/04½	...	...	16/06½	16/04½	...	...	17/06½	17/04½	...	...	18/05	...	...
Helpston Jn.	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	15/09½	15/07½	...	...	16/09½	16/07½	...	...	17/09½	17/07½	...	...	18/08	...	...
Peterborough	mgn	74	[1]	[1]<2>	...	...	[1]	[1]<2>	...	...	[1]	[1]<2>	...	...	[1]<2>	...	...
	arr	75	<b>15.15½</b>	<b>15.15½</b>	...	...	<b>16.15½</b>	<b>16.15½</b>	...	...	<b>17.15½</b>	<b>17.15½</b>	...	...	<b>18.16</b>	...	...
	plt	76	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BIRMINGHAM TO PETERBOROUGH

### Sundays

17 February to 12 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1L50	1K25	1P69	1L52	1K27	1P75	1L54	1P80	1L56	1K31	1P87	1M85	1K33	5F80		
Signal ID														19.45				
Orig. Dep. Time														Cardiff Central				
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Stansted Airport		Kettering	Stansted Airport		Kettering	Stansted Airport	Kettering	Cambridge		Kettering			Etches Park Sdgs		
Timing Load			170	170	222	170	170	222	170	222	170	170	222	170	170	222		
Operating Characteristics																		D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 31/03/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun		
Birmingham New Street	dep	1	17.22	17.52	...	18.22	18.52	...	19.22	...	20.22	20.52	...	21k52	21.52	...	...	...
	dep-line	2	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	...	DEL	DEL	...	...	DEL	DEL	...	...
Proof House Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	17/24	17/54	...	18/24	18/54	...	19/24	...	20/24	20/54	...	21/54	21/54	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	17/25½	17/55½	...	18/25½	18/55½	...	19/25½	...	20/25½	20/55½	...	21/55½	21/55½	...	...	...
Water Orton	dep-line	7	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	9	17/32	18/02	...	18/32	19/02	...	19/32	...	20/32	21/02	...	22/02	22/02	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	11	17a35½	18a05½	...	18a35½	19a05½	...	19a35½	...	20a35½	21a05½	...	22a05½	22a05½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	13	17/37½	18/07½	...	18/37½	19/07½	...	19/37½	...	20/37½	21/07½	...	22/07½	22/07½	...	...	...
	mgn	14	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...
Nuneaton	dep	15	17/48	18/18	...	18/48	19/18	...	19/48	...	20/48	21/18	...	22/18	22/18	...	...	...
	dep-line	16	A	A	...	A	A	...	A	...	A	A	...	A	A	...	...	...
Hinckley	arr	17	17.50½	18.20½	...	18.50½	19.20½	...	19.50½	...	20.50½	21.20½	...	22.20½	22.20½	...	...	...
	plt	18	7	7	...	7	7	...	7	...	7	7	...	7	7	...	...	...
Croft	dep	19	17.52	18.22	...	18.52	19.22	...	19.52	...	20.52	21.22	...	22.22	22.22	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	21	17/57½	18a29	...	18/57½	19a29	...	19/57½	...	20/57½	21a29	...	22a29	22a29	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	23	18/02½	18/35	...	19/02½	19/35	...	20/02½	...	21/02½	21/35	...	22/35	22/35	...	...	...
	mgn	24	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	25	...	18a37½	...	...	19a37½	...	...	...	...	21a37½	...	22a37½	22a37½	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	29	...	18.42	...	...	19p42	...	...	...	21.42	...	22.42	22.42	...	...	...	
	dep	30	...	[1]	...	...	(½)	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	
Leicester	dep	31	18/08	18/44	...	19/08	19/43½	...	20/08	...	21/09	21/44	...	22/44	22/44	...	...	
	dep-line	32	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	
Syston South Jn	mgn	33	<½>	...	...	<½>	...	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	18.12	18.48	...	19.12	19#48	...	20.12	...	21#13	21#48	...	22#48	22#48	...	...	
Syston North Jn	plt	35	2	1	...	2	4	...	2	...	2	1	...	1	1	...	...	
	dep	36	18.15	...	...	19.15	...	...	20.15	...	21.15	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	dep-line	37	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston East Jn	dep	39	18/20½	...	...	19/20½	...	...	20/20½	...	21/20½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frisby	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	18/21	...	...	19/21	...	...	20/21	...	21/21	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	18/26	...	...	19/26	...	...	20/26	...	21/26	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	18a31	...	...	19a31	...	...	20a31	...	21b31½	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Whissendine L.C.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	18/37	...	...	19/37	...	...	20/37	...	21/37½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	53	18/40	...	...	19/40	...	...	20/40	...	21/40½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	18a42½	...	...	19a42½	...	...	20a42½	...	21b43½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	58	18/47½	...	...	19/47½	...	...	20/47½	...	21/48½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Corby Signal MJ24	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	18.20	...	...	19.20	...	20.20	...	...	21.25	...	...	22.17	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	66	...	...	18/26½	...	...	19/26½	...	20/26½	...	...	21/31½	...	...	22/23	...	...
Ketton S.B.	dep	67	18/52½	...	...	19/52½	...	...	20/52½	...	21/54½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	69	18a57	...	...	19a57	...	...	20a57	...	21b59½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	71	19/01½	...	...	20/01½	...	...	21/01½	...	22/03	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	19/04½	...	...	20/04½	...	...	21/04½	...	22/06	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	[1]<3½>	...	...	[1]<3½>	...	...	[1](½)<2>	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	arr	75	19.14	...	...	20.14	...	...	21.13	...	22.14	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	5	...	...	5	...	...	5	...	4	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5F81</b>	<b>1P00</b>	<b>5P99</b>	<b>1P02</b>	<b>1N40</b>	<b>1P04</b>	<b>1N41</b>	<b>1M00</b>	<b>1P06</b>	<b>1N43</b>	<b>1M05</b>	<b>5M05</b>	<b>1M11</b>	<b>1P08</b>	<b>1N45</b>	<b>1M06</b>
Orig. Dep. Time			23.26		05.07		05.15		05.16	07.38		06.12	08.32		08.00		07.21	
Orig. Loc. Name			Corby.		Etches Park Sdgs Corby.		Cambridge		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		St Pancras International		Stansted Airport	
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs															Derby
Timing Load			<b>222</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>									<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>06c10</b>	...	<b>06d52</b>	...	...	<b>07c52½</b>	...	...	...	...	<b>08f52</b>	...
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	5	...	...	...	...	<b>06/16</b>	...	<b>06/58</b>	...	...	<b>07/58½</b>	...	...	...	...	<b>08/58</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	...	...	<b>06/19</b>	...	<b>07/01</b>	...	...	<b>08/01½</b>	...	...	...	...	<b>09/01</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	9	...	...	...	...	<b>06a23</b>	...	<b>07b05½</b>	...	...	<b>08a05½</b>	...	...	...	...	<b>09b05½</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	11	...	...	...	...	<b>06/26½</b>	...	<b>07/09</b>	...	...	<b>08/09</b>	...	...	...	...	<b>09/09</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Kettering North Junction	dep	13	...	...	<b>06/21½</b>	...	...	...	<b>07/40½</b>	...	...	<b>08/34½</b>	...	<b>09/03½</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	15	...	...	<b>06OPRM27½</b>	...	...	...	<b>07.48</b>	...	...	<b>08.42</b>	...	<b>09.10</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>06.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.45</b>	...	...	...	...	...	<b>09.30</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	<b>06OP29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.47</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	<b>07.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	20	...	...	...	...	<b>06/34</b>	...	<b>07/16½</b>	...	...	<b>08/16½</b>	...	...	...	...	<b>09/16½</b>	<b>09/44½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	22	...	...	...	...	<b>06a39</b>	...	<b>07a21½</b>	...	...	<b>08a21½</b>	...	...	...	...	<b>09a21½</b>	<b>09b49½</b>
	dep-line	23	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	...	...	...	...	<b>06/41</b>	...	<b>07/23½</b>	...	...	<b>08/23½</b>	...	...	...	...	<b>09/23½</b>	<b>09/51½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	...	...	...	...	<b>06/44</b>	...	<b>07/26½</b>	...	...	<b>08/26½</b>	...	...	...	...	<b>09/26½</b>	<b>09/55</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	...	...	...	...	<b>06a50</b>	...	<b>07b33</b>	...	...	<b>08b33</b>	...	...	...	...	<b>09b33</b>	<b>10b01½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	31	←-----	...	...	...	<b>06/54</b>	...	<b>07/37</b>	...	...	<b>08/37</b>	...	...	...	...	<b>09/37</b>	<b>10/05</b>
	mgn	32	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Syston East Jn	dep	33	<b>00/05½</b>	...	...	...	<b>07/02</b>	...	<b>07/42</b>	...	...	<b>08/42</b>	...	...	...	...	<b>09/42</b>	<b>10/12</b>
	mgn	34	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Syston North Jn	dep	35	<b>00/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/16</b>
Syston South Jn	dep	36	...	...	...	...	<b>07/03½</b>	...	<b>07/42½</b>	...	...	<b>08/42½</b>	...	...	...	...	<b>09/42½</b>	...
	dep-line	37	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	39	...	...	...	...	<b>07.08</b>	...	<b>07.47</b>	...	...	<b>08.47</b>	...	...	...	...	<b>09.47</b>	...
	plt	40	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	41	...	<b>06.16</b>	...	<b>06.43</b>	<b>07.10</b>	<b>07.24</b>	<b>07.49</b>	...	<b>08.16</b>	<b>08.49</b>	...	...	<b>09.16</b>	...	<b>09.49</b>	...
	dep-line	42	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	44	...	<b>06/20</b>	...	<b>06/47½</b>	<b>07/14½</b>	<b>07/28½</b>	<b>07/53½</b>	...	<b>08/20</b>	<b>08/53½</b>	...	...	<b>09/20½</b>	...	<b>09/53½</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	46	...	<b>06a22</b>	...	<b>06.49</b>	...	...	<b>07.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Narborough	dep	52	...	<b>06a27</b>	...	<b>06a54</b>	...	<b>07a33½</b>	<b>08a00</b>	...	<b>08a25½</b>	...	...	...	...	<b>09a25½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	...	<i>06/29½</i>	...	<i>06/56½</i>	<i>07/19</i>	<i>07/36</i>	<i>08/02½</i>	...	<i>08/28</i>	<i>08/58</i>	...	...	...	<i>09/28</i>	<i>09/58</i>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	...	<b>06a35½</b>	...	<b>07a02½</b>	<i>07/24</i>	<b>07a42</b>	<b>08a08½</b>	...	<b>08b34½</b>	<i>09/03</i>	...	...	...	<b>09a34</b>	<i>10/03</i>	...
	mgn	57	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	58	...	<b>06.42</b>	...	<b>07.08</b>	<b>07.28</b>	<b>07.48½</b>	<b>08.15</b>	...	<b>08.40</b>	<b>09.08</b>	...	...	...	<b>09.39½</b>	<b>10.07</b>	...
	plt	59	...	6	...	6	6	6	6	...	6	6	...	...	...	6	6	...
	dep	60	...	<b>06p43½</b>	...	<b>07.09½</b>	<b>07.29½</b>	<b>07.50</b>	<b>08.17</b>	...	<b>08.41</b>	<b>09.10</b>	...	...	...	<b>09.41</b>	<b>10.09</b>	...
	dep-line	61	...	A	...	A	A	A	A	...	A	A	...	...	...	A	A	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	...	<i>06/45½</i>	...	<i>07/11½</i>	<i>07/31½</i>	<i>07/52</i>	<i>08/19</i>	...	<i>08/43</i>	<i>09/12</i>	...	...	...	<i>09/43</i>	<i>10/11</i>	...
	mgn	64	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...
Whitacre Jn	dep	65	...	<i>06/54½</i>	...	<i>07/21½</i>	<i>07/41½</i>	<i>08/01</i>	<i>08/28</i>	...	<i>08/53</i>	<i>09/22</i>	...	...	...	<i>09/53</i>	<i>10/21</i>	...
	mgn	66	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	...	<b>06a59</b>	...	<b>07a25</b>	<b>07a45</b>	<b>08a05½</b>	<b>08a31½</b>	...	<b>08a56½</b>	<b>09a25½</b>	...	...	...	<b>09a56½</b>	<b>10a24½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(1)	...
Water Orton	dep	69	...	<i>07/01½</i>	...	<b>07a29</b>	<i>07/47½</i>	<b>08.09</b>	<i>08/34</i>	...	<i>09/03</i>	<i>09/29</i>	...	...	...	<b>10.00</b>	<i>10/28</i>	...
	dep-line	70	...	ML	...	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	...
	mgn	71	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Landor Street Jn	dep	72	...	<i>07/08</i>	...	<i>07/37</i>	<i>07/54</i>	<i>08/15½</i>	<i>08/40½</i>	...	<i>09/09½</i>	<i>09/34½</i>	...	...	...	<i>10/09</i>	<i>10/34½</i>	...
	mgn	73	...	(1)	...	(3)	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	(1½)	...	...
Proof House Jn	dep	74	...	<i>07/10½</i>	...	<i>07/41½</i>	<i>07/56</i>	<i>08/17</i>	<i>08/43</i>	...	<i>09/12</i>	<i>09/36</i>	...	...	...	<i>10/12</i>	<i>10/36</i>	...
	dep-line	75	...	DEL	...	DEL	WL	DEL	DEL	...	WL	DEL	...	...	...	DEL	DEL	...
	mgn	76	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	77	...	<b>07#15</b>	...	<b>07.44</b>	<b>07.58</b>	<b>08.19</b>	<b>08.45</b>	...	<b>09.15</b>	<b>09.38</b>	...	...	...	<b>10.14</b>	<b>10.38</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1P10</b>	<b>1N47</b>	<b>1M21</b>	<b>1P12</b>	<b>1N49</b>	<b>1M26</b>	<b>1P14</b>	<b>1N51</b>	<b>1M31</b>	<b>1P16</b>	<b>1N53</b>	<b>5D77</b>	<b>5D77</b>	<b>1M36</b>	<b>1P18</b>	<b>1N55</b>
Orig. Dep. Time			08.21	10.00		09.21	11.00		10.27	12.00		11.27	11.30	11.32	13.00		12.27	
Orig. Loc. Name			Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	Willesden T.M.D	Willesden Railmet Receptn	Derby Adtranz Litchurch Ln	St Pancras International		Stansted Airport
Dest. Loc. Name													Derby Adtranz Litchurch Ln	Derby Adtranz Litchurch Ln				
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>SRO-75</b>	<b>SRO-75</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics														<b>QY</b>	<b>QY</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>5</b>
	dep	2	...	<b>09cp53</b>	...	...	<b>10c52</b>	...	...	<b>11cp53</b>	...	...	<b>12c52</b>	...	...	...	...	<b>13cp53</b>
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	5	...	<b>09/59</b>	...	...	<b>10/58</b>	...	...	<b>11/59</b>	...	...	<b>12/58</b>	...	...	...	...	<b>13/59</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	<b>10/02</b>	...	...	<b>11/01</b>	...	...	<b>12/02</b>	...	...	<b>13/01</b>	...	...	...	...	<b>14/02</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	9	...	<b>10ap06</b>	...	...	<b>11b05½</b>	...	...	<b>12bp06½</b>	...	...	<b>13b05½</b>	...	...	...	...	<b>14ap06</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	11	...	<b>10/09½</b>	...	...	<b>11/09</b>	...	...	<b>12/10</b>	...	...	<b>13/09</b>	...	...	...	...	<b>14/09½</b>
	mgn	12	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Kettering North Junction	dep	13	...	...	<b>11/03½</b>	...	...	<b>12/03½</b>	...	...	<b>13/03½</b>	...	...	<b>13/40½</b>	<b>13/40½</b>	<b>14/03½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	15	...	...	<b>11.10</b>	...	...	<b>12.10</b>	...	...	<b>13.10</b>	...	...	...	...	<b>14.10</b>	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/46½</b>	<b>13/46½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	20	...	<b>10/17</b>	...	...	<b>11/16½</b>	...	...	<b>12/17½</b>	...	...	<b>13/16½</b>	<b>14/05½</b>	<b>14/05½</b>	...	...	<b>14/17</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	22	...	<b>10ap22</b>	...	...	<b>11a21½</b>	...	...	<b>12ap22½</b>	...	...	<b>13a21½</b>	<b>14/10½</b>	<b>14/10½</b>	...	...	<b>14ap22</b>
	dep-line	23	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	...	<b>10/24</b>	...	...	<b>11/23½</b>	...	...	<b>12/24½</b>	...	...	<b>13/23½</b>	<b>14/11½</b>	<b>14/11½</b>	...	...	<b>14/24</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	...	<b>10/27</b>	...	...	<b>11/26½</b>	...	...	<b>12/27½</b>	...	...	<b>13/26½</b>	<b>14/16</b>	<b>14/16</b>	...	...	<b>14/27</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	...	<b>10a33</b>	...	...	<b>11b33</b>	...	...	<b>12bp34</b>	...	...	<b>13b33</b>	<b>14/22½</b>	<b>14/22½</b>	...	...	<b>14a33</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	31	...	<b>10/37</b>	...	...	<b>11/37</b>	...	...	<b>12/38</b>	...	...	<b>13/37</b>	<b>14/26½</b>	<b>14/26½</b>	...	...	<b>14/37</b>
	mgn	32	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	<b>[2](1½)</b>	...	...	...
Syston East Jn	dep	33	...	<b>10/42</b>	...	...	<b>11/43</b>	...	...	<b>12/43</b>	...	...	<b>13/42</b>	<b>14/37</b>	<b>14/37</b>	...	...	<b>14/42</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/38</b>	<b>14/38</b>	...	...	...
Syston South Jn	dep	36	...	<b>10/42½</b>	...	...	<b>11/43½</b>	...	...	<b>12/43½</b>	...	...	<b>13/42½</b>	...	...	...	...	<b>14/42½</b>
	dep-line	37	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	39	...	<b>10.47</b>	...	...	<b>11#48</b>	...	...	<b>12#48</b>	...	...	<b>13.47</b>	...	...	...	...	<b>14.47</b>
	plt	40	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	41	<b>10.16</b>	<b>10.49</b>	...	<b>11.16</b>	<b>11p50</b>	...	<b>12.16</b>	<b>12p50</b>	...	<b>13.16</b>	<b>13.49</b>	...	...	<b>14.16</b>	<b>14.49</b>	<b>14.49</b>
	dep-line	42	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	44	<b>10/20½</b>	<b>10/53½</b>	...	<b>11/20½</b>	<b>11/54½</b>	...	<b>12/20½</b>	<b>12/54½</b>	...	<b>13/20½</b>	<b>13/53½</b>	...	...	<b>14/20½</b>	<b>14/53½</b>	<b>14/53½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	46	<b>10.22</b>	...	...	...	...	...	<b>12.22</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>14.22</b>	<b>(1)</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Narborough	dep	52	<b>10a27</b>	...	...	<b>11a25½</b>	...	...	<b>12a27</b>	...	...	<b>13a25½</b>	...	...	...	...	<b>14a27</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	10/29½	10/58	...	11/28	11/59	...	12/29½	12/59	...	13/28	13/59	...	...	...	14/29½	14/59
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	<b>10a35½</b>	11/03	...	<b>11a34</b>	12/04	...	<b>12a35½</b>	13/04	...	<b>13a34</b>	14/04	...	...	...	<b>14a35½</b>	15/04
	mgn	57	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	<b>10v41</b>	<b>11.07</b>	...	<b>11.40½</b>	<b>12#08</b>	...	<b>12.41</b>	<b>13#08</b>	...	<b>13.40½</b>	<b>14.08</b>	...	...	...	<b>14.41</b>	<b>15.08</b>
	plt	59	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>7</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>
	dep	60	<b>10.42</b>	<b>11.09</b>	...	<b>11.42</b>	<b>12p10</b>	...	<b>12p42½</b>	<b>13p10</b>	...	<b>13.42</b>	<b>14.10</b>	...	...	...	<b>14p42½</b>	<b>15.10</b>
	dep-line	61	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	10/44	11/11	...	11/44	12/12	...	12/44½	13/12	...	13/44	14/12	...	...	...	14/44½	15/12
	mgn	64	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Whitacre Jn	dep	65	10/54	11/21	...	11/53	12/22	...	12/54½	13/22	...	13/53	14/22	...	...	...	14/53½	15/22
	mgn	66	(1½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Coleshill Parkway	dep	67	<b>10ap59</b>	<b>11a24½</b>	...	<b>11a57½</b>	<b>12ap25½</b>	...	<b>12a58</b>	<b>13ap25½</b>	...	<b>13a57½</b>	<b>14a25½</b>	...	...	...	<b>14a58</b>	<b>15a25½</b>
	mgn	68	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Water Orton	dep	69	11/02½	11/28	...	<b>12.01</b>	12/28	...	13/00½	13/28	...	<b>14.01</b>	14/28	...	...	...	15/01	15/28
	dep-line	70	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	71	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	11/10½	11/34½	...	12/07½	12/34½	...	13/07	13/34½	...	14/07½	14/34½	...	...	...	15/07½	15/34½
	mgn	73	...	...	...	(3)	...	...	(3½)	...	...	(3)	...	...	...	...	(2)	...
Proof House Jn	dep	74	11/12	11/36	...	12/12	12/36	...	13/12	13/36	...	14/12	14/36	...	...	...	15/11	15/36
	dep-line	75	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	77	<b>11.14</b>	<b>11.38</b>	...	<b>12.14</b>	<b>12.38</b>	...	<b>13.14</b>	<b>13.38</b>	...	<b>14.14</b>	<b>14.38</b>	...	...	...	<b>15.14</b>	<b>15.38</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1M41</b>	<b>1P20</b>	<b>1N57</b>	<b>1M46</b>	<b>1P22</b>	<b>1N59</b>	<b>1M51</b>	<b>1P24</b>	<b>1N61</b>	<b>1M56</b>	<b>1P26</b>	<b>1N63</b>	<b>5M56</b>	<b>1P28</b>	<b>1N65</b>	<b>1M61</b>	
Orig. Dep. Time			14.00		13.27	15.00		14.27	16.00		15.27	17.00		16.27			17.27	18.00	
Orig. Loc. Name			St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport			Stansted Airport	St Pancras International	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	
Operating Characteristics															<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	
	dep	2	...	...	<b>14c52</b>	...	...	<b>15c52</b>	...	...	<b>16f52</b>	...	...	<b>17cp53½</b>	...	...	<b>18c52</b>	...	
	dep-line	3	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Helpston Jn.	dep	5	...	...	<b>14/58</b>	...	...	<b>15/58</b>	...	...	<b>16/58</b>	...	...	<b>17/59½</b>	...	...	<b>18/58</b>	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	<b>15/01</b>	...	...	<b>16/01</b>	...	...	<b>17/01</b>	...	...	<b>18/02½</b>	...	...	<b>19/01</b>	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stamford	dep	9	...	...	<b>15b05½</b>	...	...	<b>16b05½</b>	...	...	<b>17b05½</b>	...	...	<b>18bp07</b>	...	...	<b>19b05½</b>	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ketton S.B.	dep	11	...	...	<b>15/09</b>	...	...	<b>16/09</b>	...	...	<b>17/09</b>	...	...	<b>18/10½</b>	...	...	<b>19/09</b>	...
		mgn	12	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...
Kettering North Junction	dep	13	<b>15/03½</b>	...	...	<b>16/03½</b>	...	...	<b>17/03</b>	...	...	<b>18/10½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/13</b>	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	15	<b>15.10</b>	...	...	<b>16.10</b>	...	...	<b>17.09</b>	...	...	<b>18.18</b>	...	...	...	...	...	<b>19.19</b>	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.21</b>	...	...	...	<b>19.20½</b>	
Corby North Run-Round Loop	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.23</b>	...	...	...	...	
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	20	...	...	<b>15/16½</b>	...	...	<b>16/14½</b>	...	...	<b>17/16½</b>	...	...	<b>18/17</b>	...	...	<b>19/16½</b>	<b>19/35</b>	
	mgn	21	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	dep	22	...	...	<b>15a21½</b>	...	...	<b>16a21½</b>	...	...	<b>17a21½</b>	...	...	<b>18ap22</b>	...	...	<b>19a21½</b>	<b>19b40½</b>	
	dep-line	23	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
Langham Jn.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	<b>15/23½</b>	...	...	<b>16/23½</b>	...	...	<b>17/23½</b>	...	...	<b>18/24</b>	...	...	<b>19/23½</b>	<b>19/42½</b>	
Whissendine L.C.	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	<b>15/26½</b>	...	...	<b>16/26½</b>	...	...	<b>17/26½</b>	...	...	<b>18/27</b>	...	...	<b>19/26½</b>	<b>19/46</b>	
Melton Mowbray	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
	dep	29	...	...	<b>15b33</b>	...	...	<b>16b33</b>	...	...	<b>17b33</b>	...	...	<b>18b33½</b>	...	...	<b>19b33</b>	<b>19.52</b>	
Frisby	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	<b>15/37</b>	...	...	<b>16/37</b>	...	...	<b>17/37</b>	...	...	<b>18/37½</b>	...	...	<b>19/37</b>	...	
Syston East Jn	mgn	32	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	<b>15/43</b>	...	...	<b>16/42</b>	...	...	<b>17/42</b>	...	...	<b>18/42½</b>	...	...	<b>19/42</b>	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	36	...	...	<b>15/43½</b>	...	...	<b>16/42½</b>	...	...	<b>17/42½</b>	...	...	<b>18/43</b>	...	...	<b>19/42½</b>	...	
	dep-line	37	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	
<b>Leicester</b>	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	<b>15#48</b>	...	...	<b>16.47</b>	...	...	<b>17.47</b>	...	...	<b>18.47½</b>	...	...	<b>19.47</b>	...	
Wigston North Jn	plt	40	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	
	dep	41	...	<b>15.16</b>	<b>15p50</b>	...	<b>16.16</b>	<b>16.49</b>	...	<b>17.16</b>	<b>17.49</b>	...	<b>18.16</b>	<b>18.49</b>	...	<b>19p17</b>	<b>19.49</b>	...	
South Wigston	dep-line	42	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	43	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	
Wigston North Jn	dep	44	...	<b>15/21</b>	<b>15/54½</b>	...	<b>16/20½</b>	<b>16/53½</b>	...	<b>17/20½</b>	<b>17/53½</b>	...	<b>18/20½</b>	<b>18/53½</b>	...	<b>19/22½</b>	<b>19/53½</b>	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	
South Wigston	dep	46	...	...	...	...	<b>16.22</b>	...	...	<b>17.22</b>	<b>17a55½</b>	...	<b>18r25</b>	...	...	<b>19q24</b>	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Narborough	dep	52	...	<b>15ap26</b>	...	...	<b>16a27</b>	...	...	<b>17a27</b>	<b>18b01</b>	...	<b>18ar30</b>	...	...	<b>19aq29</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	...	15/28½	15/59	...	16/29½	16/58	...	17/29½	18/03½	...	18/32½	18/58	...	19/31½	19/58	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	...	<b>15a34½</b>	16/04	...	<b>16a35½</b>	17/03	...	<b>17a35½</b>	<b>18a09½</b>	...	<b>18ar38½</b>	19/03	...	<b>19aq37½</b>	20/03	...
	mgn	57	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Nuneaton	arr	58	...	<b>15.41</b>	<b>16#08</b>	...	<b>16.41</b>	<b>17.07</b>	...	<b>17.41</b>	<b>18.15</b>	...	<b>18#44</b>	<b>19.08</b>	...	<b>19#43</b>	<b>20.07</b>	...
	plt	59	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...
	dep	60	...	<b>15.42½</b>	<b>16p10</b>	...	<b>16p42½</b>	<b>17.09</b>	...	<b>17p42½</b>	<b>18.16½</b>	...	<b>18#45½</b>	<b>19.10</b>	...	<b>19r44½</b>	<b>20.09</b>	...
	dep-line	61	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	...	15/44½	16/12	...	16/44½	17/11	...	17/44½	18/18½	...	18/47½	19/12	...	19/46½	20/11	...
	mgn	64	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Whitacre Jn	dep	65	...	15/53½	16/22	...	16/53½	17/21	...	17/54½	18/28½	...	18/56½	19/22	...	19/55½	20/21	...
	mgn	66	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	...	<b>15ap58</b>	<b>16a25½</b>	...	<b>16a58</b>	<b>17a24½</b>	...	<b>17a58</b>	<b>18a32</b>	...	<b>19ar01</b>	<b>19a25½</b>	...	<b>20aq00</b>	<b>20a24½</b>	...
	mgn	68	...	(1)	...	...	(1)	(1)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Water Orton	dep	69	...	<b>16p02½</b>	16/28	...	17/01½	17/28	...	18/02	18/34½	...	19/03½	19/28	...	20/02½	20/29	...
	dep-line	70	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	71	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	...	16/10½	16/34½	...	17/08	17/34½	...	18/08½	18/41	...	19/10	19/34½	...	20/09	20/34½	...
	mgn	73	...	...	...	...	(2½)	...	...	(½)	(½)	...	(½)	...	...	(1½)	...	...
Proof House Jn	dep	74	...	16/12	16/36	...	17/12	17/36	...	18/10½	18/43	...	19/12	19/36	...	20/12	20/36	...
	dep-line	75	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	77	...	<b>16.14</b>	<b>16.38</b>	...	<b>17.14</b>	<b>17.38</b>	...	<b>18.13</b>	<b>18.45</b>	...	<b>19.14</b>	<b>19.39</b>	...	<b>20.14</b>	<b>20.38</b>	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>5P79</b>	<b>5F66</b>	<b>1M66</b>	<b>5M66</b>	<b>1P30</b>	<b>1N67</b>	<b>1M71</b>	<b>5M71</b>	<b>1P32</b>	<b>1N69</b>	<b>2R92</b>	<b>5M76</b>	<b>1M76</b>	<b>1P34</b>	<b>1N71</b>	<b>1M81</b>
Orig. Dep. Time			19.23		19.00			18.21	20.00			19.21	21.00		22.11		20.21	23.11
Orig. Loc. Name			Kettering		St Pancras International			Stansted Airport	St Pancras International			Stansted Airport	Spalding		Kettering		Stansted Airport	Kettering
Dest. Loc. Name				Etches Park Sdgs									Nottingham					
Timing Load			<b>222</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>HST8-110</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Peterborough	plt	1	...	...	...	...	...	5	...	...	...	5	5	...	...	...	5	...
	dep	2	...	...	...	...	...	19cp53	...	...	...	20f52	21RMg30	...	...	...	21c52	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	19/59	...	...	...	20/58	21/36½	...	...	...	21/58	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	20/02	...	...	...	21/01	21/39½	...	...	...	22/01	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	20ap06	...	...	...	21b05½	21a43½	...	...	...	22b05½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	20/09½	...	...	...	21/09	21/48	...	...	...	22/09	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
Kettering North Junction	dep	13	19/26	...	20/08	...	...	...	21/03½	...	...	...	...	22/13½	...	...	...	23/13½
	mgn	14	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	<5>	...	...	...	<5>
Corby	arr	15	19.32	...	20.16	...	...	...	21.10	...	...	...	...	22.26	...	...	...	23.26
	dep	16	...	...	...	20.18	...	...	...	21.15	...	...	...	22.20	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	20.20	...	...	...	21.17	...	...	...	22.22	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	20	...	...	...	...	...	20/15	...	...	...	21/16½	21/53½	...	...	...	22/16½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	22	...	...	...	...	...	20ap22	...	...	...	21a21½	21a58½	...	...	...	22a21½	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	...	...	...	...	...	20/24	...	...	...	21/23½	22/00½	...	...	...	22/23½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	...	...	...	...	...	20/27	...	...	...	21/26½	22/04	...	...	...	22/26½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	...	20.02	...	...	...	20a33	...	...	...	21b33	22a11	...	...	...	22b33	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	31	...	20/05½	...	...	...	20/37	...	...	...	21/37	22/15	...	...	...	22/37	...
	mgn	32	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...
Syston East Jn	dep	33	...	20/16½	...	...	...	20/42	...	...	...	21/42	22/23	...	...	...	22/43	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	35	...	20/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/24	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	20/43½	...	...	...	21/42½	...	...	...	...	22/43½	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	39	...	...	...	...	...	20.47	...	...	...	21.47	...	...	...	...	22.47	...
	plt	40	...	...	...	...	...	1	...	...	...	3	...	...	...	...	3	...
	dep	41	...	...	...	...	...	20q18	20.49	...	...	21.16	21.49	...	...	...	22.27	22.49
	dep-line	42	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	44	...	...	...	...	...	20/22½	20/53½	...	...	21/20	21/53½	...	...	22/31½	22/53½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	46	...	...	...	...	...	20q24	...	...	...	21.22	...	...	...	22.33	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Narborough	dep	52	...	...	...	...	<b>20ar29</b>	...	...	...	<b>21a27</b>	...	...	...	...	<b>22a38</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	...	...	...	...	20/31½	20/58	...	...	21/29½	21/58	...	...	...	22/40½	22/58	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	...	...	...	...	<b>20aq37½</b>	21/03	...	...	<b>21a35½</b>	22/03	...	...	...	<b>22a46½</b>	23/03	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	...	...	...	...	<b>20#43</b>	<b>21.07</b>	...	...	<b>21.41</b>	<b>22.07</b>	...	...	...	<b>22.53</b>	<b>23.07</b>	...
	plt	59	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...
	dep	60	...	...	...	...	<b>20r44½</b>	<b>21.09</b>	...	...	<b>21p42½</b>	<b>22.09</b>	...	...	...	<b>22.54½</b>	<b>23.09</b>	...
	dep-line	61	...	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	...	...	...	...	20/46½	21/11	...	...	21/44½	22/11	...	...	...	22/56½	23/11	...
	mgn	64	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Whitacre Jn	dep	65	...	...	...	...	20/56½	21/21	...	...	21/53½	22/21	...	...	...	23/05½	23/21	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	...	...	...	...	<b>21aq00</b>	<b>21a24½</b>	...	...	<b>21a58</b>	<b>22a24½</b>	...	...	...	<b>23a10</b>	<b>23a24½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	...	...	...	...	21/05	21/27	...	...	22/01	22/27	...	...	...	23/12½	23/27	...
	dep-line	70	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	...	...	...	...	21/11½	21/33½	...	...	22/07½	22/33½	...	...	...	23/18	23/33½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	74	...	...	...	...	21/13	21/35	...	...	22/09	22/36	...	...	...	23/19½	23/35	...
	dep-line	75	...	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>WL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>WL</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	77	...	...	...	...	<b>21.15</b>	<b>21.37</b>	...	...	<b>22.11</b>	<b>22.38</b>	...	...	...	<b>23y22</b>	<b>23.37</b>	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>5F81</b>															
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Etches Park															
Timing Load			<b>222</b>															
Operating Characteristics			<b>D</b>															
Dates Of Operation			<b>SX</b>															
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>23.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	20	23/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	22	23/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	23/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	23/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	31	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	33	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Narborough	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

## Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5F81</b>	<b>1P00</b>	<b>1P02</b>	<b>1N40</b>	<b>1N41</b>	<b>1M00</b>	<b>1P06</b>	<b>1N43</b>	<b>1M11</b>	<b>1P08</b>	<b>1N45</b>	<b>1M16</b>	<b>1P10</b>	<b>1N47</b>	<b>1M21</b>	<b>1P12</b>
Orig. Dep. Time			23.26			05.15	05.25	07.38		06.27	08.00		07.27	09.00		08.27	10.00	
Orig. Loc. Name			Corby.			Cambridge	Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International	
Dest. Loc. Name			Etches Park Sdgs															
Timing Load			<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>															
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>06c10</b>	<b>06d52</b>	...	...	<b>07cp53</b>	...	...	<b>08c52</b>	...	...	<b>09c52</b>	...	...
	dep-line	3	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	5	...	...	...	06/16	06/58	...	...	07/59	...	...	08/58	...	...	09/58	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	...	06/19	07/01	...	...	08/02	...	...	09/01	...	...	10/01	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	9	...	...	...	<b>06a23</b>	<b>07b05½</b>	...	...	<b>08ap06</b>	...	...	<b>09b05½</b>	...	...	<b>10b05½</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	11	...	...	...	06/26½	07/09	...	...	08/09½	...	...	09/09	...	...	10/09	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Kettering North Junction	dep	13	...	...	...	...	...	07/40½	...	...	09/03½	...	...	10/03½	...	...	11/03½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	15	...	...	...	...	...	<b>07.48</b>	...	...	<b>09.10</b>	...	...	<b>10.10</b>	...	...	<b>11.10</b>	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	20	...	...	...	06/32	07/16½	...	...	08/17	...	...	09/16½	...	...	10/16½	...	...
	mgn	21	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	22	...	...	...	<b>06a39</b>	<b>07a21½</b>	...	...	<b>08ap22</b>	...	...	<b>09a21½</b>	...	...	<b>10a21½</b>	...	...
	dep-line	23	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	...	...	...	06/41	07/23½	...	...	08/24	...	...	09/23½	...	...	10/23½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	...	...	...	06/44	07/26½	...	...	08/27	...	...	09/26½	...	...	10/26½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	...	...	...	<b>06a50</b>	<b>07b33</b>	...	...	<b>08a33</b>	...	...	<b>09b33</b>	...	...	<b>10b33</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	31	←-----	...	...	06/54	07/37	...	...	08/37	...	...	09/37	...	...	10/37	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	33	00/05½	...	...	06/59	07/42	...	...	08/42	...	...	09/42	...	...	10/42	...	...
	mgn	34	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	35	00/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	36	...	...	...	06/59½	07/42½	...	...	08/42½	...	...	09/42½	...	...	10/42½	...	...
	dep-line	37	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	39	...	...	...	<b>07.08</b>	<b>07.47</b>	...	...	<b>08.47</b>	...	...	<b>09.47</b>	...	...	<b>10.47</b>	...	...
	plt	40	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>
	dep	41	...	<b>05.49</b>	<b>06.49</b>	<b>07.16</b>	<b>07.49</b>	...	<b>08.16</b>	<b>08.49</b>	...	<b>09.16</b>	<b>09.49</b>	...	<b>10.16</b>	<b>10.49</b>	...	<b>11.16</b>
	dep-line	42	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	44	...	05/53½	06/53½	07/20½	07/54	...	08/20½	08/53½	...	09/20½	09/53½	...	10/20½	10/53½	...	11/20½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	46	...	<b>05.55</b>	<b>06.55</b>	...	...	...	<b>08.22</b>	...	...	...	...	...	<b>10.22</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Narborough	dep	52	...	<b>06a00</b>	<b>07a00</b>	...	...	...	<b>08a27</b>	...	...	<b>09a25½</b>	...	...	<b>10a27</b>	...	...	<b>11a25½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	...	06/02½	07/02½	07/25	07/58½	...	08/29½	08/58	...	09/28	09/58	...	10/29½	10/58	...	11/28
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	...	<b>06.08</b>	<b>07.08</b>	07/30	08/03½	...	<b>08a35½</b>	09/03	...	<b>09a34</b>	10/03	...	<b>10a35½</b>	11/03	...	<b>11a34</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	...	<b>06.13½</b>	<b>07.13½</b>	<b>07.34</b>	<b>08#07½</b>	...	<b>08.42</b>	<b>09.07</b>	...	<b>09.39½</b>	<b>10.07</b>	...	<b>10.41</b>	<b>11.07</b>	...	<b>11.39½</b>
	plt	59	...	6	6	6	6	...	6	6	...	6	6	...	6	6	...	7
	dep	60	...	<b>06.14½</b>	<b>07.14½</b>	<b>07.35</b>	<b>08.09</b>	...	<b>08.43½</b>	<b>09.09</b>	...	<b>09.41</b>	<b>10.09</b>	...	<b>10.42½</b>	<b>11.09</b>	...	<b>11.41</b>
	dep-line	61	...	A	A	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A	A	...	A
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	...	06/16½	07/16½	07/37	08/11	...	08/45½	09/11	...	09/43	10/11	...	10/44½	11/11	...	11/43
	mgn	64	...	...	...	[1]	...	...	[1](2½)	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...
Whitacre Jn	dep	65	...	06/25½	07/25½	07/47	08/20	...	08/58	09/21	...	09/53	10/21	...	10/53½	11/21	...	11/52
	mgn	66	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Coleshill Parkway	dep	67	...	<b>06a30</b>	<b>07a30</b>	<b>07a50½</b>	<b>08b24</b>	...	<b>09a01½</b>	<b>09a24½</b>	...	<b>09a56½</b>	<b>10a24½</b>	...	<b>10a58</b>	<b>11a24½</b>	...	<b>11a56½</b>
	mgn	68	...	...	(1½)	...	[1]	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2½)
Water Orton	dep	69	...	06/32½	<b>07.35</b>	07/53	08/27½	...	09/04	09/27	...	<b>10.01</b>	10/27	...	11/00½	11/27	...	<b>12.02½</b>
	dep-line	70	...	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	...	06/39	07/42½	07/58½	08/34	...	09/10½	09/34½	...	10/07½	10/33½	...	11/07	11/33½	...	12/09
	mgn	73	...	(½)	(½)	...	(½)	...	...	...	...	(2)	...	...	<1>	(1)	...	...
Proof House Jn	dep	74	...	06/41	07/44½	08/00	08/36	...	09/12	09/36	...	10/11	10/35	...	11/09½	11/36	...	12/10½
	dep-line	75	...	WL	DEL	WL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	WL	DEL	...	DEL
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	77	...	<b>06.43</b>	<b>07.47</b>	<b>08.02</b>	<b>08.38</b>	...	<b>09.14</b>	<b>09.38</b>	...	<b>10.13</b>	<b>10.38</b>	...	<b>11.12</b>	<b>11.38</b>	...	<b>12.13</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

### Saturdays

15 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1N49</b>	<b>1M26</b>	<b>1P14</b>	<b>1N51</b>	<b>1M31</b>	<b>1P16</b>	<b>1N53</b>	<b>1M36</b>	<b>1P18</b>	<b>1N55</b>	<b>1M41</b>	<b>1P20</b>	<b>1N57</b>	<b>1M46</b>	<b>1P22</b>	<b>1N59</b>
Orig. Dep. Time			09.27	11.00		10.27	12.00		11.27	13.00		12.27	14.00		13.27	15.00		14.27
Orig. Loc. Name			Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>
	dep	2	<b>10c52</b>	...	...	<b>11cp53</b>	...	...	<b>12c52</b>	...	...	<b>13cp53</b>	...	...	<b>14c52</b>	...	...	<b>15cp53</b>
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	5	<b>10/58</b>	...	...	<b>11/59</b>	...	...	<b>12/58</b>	...	...	<b>13/59</b>	...	...	<b>14/58</b>	...	...	<b>15/59</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	7	<b>11/01</b>	...	...	<b>12/02</b>	...	...	<b>13/01</b>	...	...	<b>14/02</b>	...	...	<b>15/01</b>	...	...	<b>16/02</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	9	<b>11b05½</b>	...	...	<b>12ap06</b>	...	...	<b>13b05½</b>	...	...	<b>14ap06</b>	...	...	<b>15b05½</b>	...	...	<b>16ap06</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	11	<b>11/09</b>	...	...	<b>12/09½</b>	...	...	<b>13/09</b>	...	...	<b>14/09½</b>	...	...	<b>15/09</b>	...	...	<b>16/09½</b>
	mgn	12	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>
Kettering North Junction	dep	13	...	<b>12/03½</b>	...	...	<b>13/03½</b>	...	...	<b>14/03½</b>	...	...	<b>15/03½</b>	...	...	<b>16/03½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	15	...	<b>12.10</b>	...	...	<b>13.10</b>	...	...	<b>14.10</b>	...	...	<b>15.10</b>	...	...	<b>16.10</b>	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	20	<b>11/16½</b>	...	...	<b>12/17</b>	...	...	<b>13/16½</b>	...	...	<b>14/17</b>	...	...	<b>15/16½</b>	...	...	<b>16/17</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	22	<b>11a21½</b>	...	...	<b>12ap22</b>	...	...	<b>13a21½</b>	...	...	<b>14ap22</b>	...	...	<b>15a21½</b>	...	...	<b>16ap22</b>
	dep-line	23	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	<b>11/23½</b>	...	...	<b>12/24</b>	...	...	<b>13/23½</b>	...	...	<b>14/24</b>	...	...	<b>15/23½</b>	...	...	<b>16/24</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	<b>11/26½</b>	...	...	<b>12/27</b>	...	...	<b>13/26½</b>	...	...	<b>14/27</b>	...	...	<b>15/26½</b>	...	...	<b>16/27</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	<b>11b33</b>	...	...	<b>12a33</b>	...	...	<b>13b33</b>	...	...	<b>14a33</b>	...	...	<b>15b33</b>	...	...	<b>16a33</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	31	<b>11/37</b>	...	...	<b>12/37</b>	...	...	<b>13/37</b>	...	...	<b>14/37</b>	...	...	<b>15/37</b>	...	...	<b>16/37</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	33	<b>11/42</b>	...	...	<b>12/42</b>	...	...	<b>13/42</b>	...	...	<b>14/42</b>	...	...	<b>15/42</b>	...	...	<b>16/42</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	36	<b>11/42½</b>	...	...	<b>12/42½</b>	...	...	<b>13/42½</b>	...	...	<b>14/42½</b>	...	...	<b>15/42½</b>	...	...	<b>16/42½</b>
	dep-line	37	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	39	<b>11.47</b>	...	...	<b>12.47</b>	...	...	<b>13.47</b>	...	...	<b>14.47</b>	...	...	<b>15.47</b>	...	...	<b>16.47</b>
	plt	40	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	41	<b>11.49</b>	...	<b>12.16</b>	<b>12.49</b>	...	<b>13.16</b>	<b>13.49</b>	...	<b>14.16</b>	<b>14.49</b>	...	<b>15.16</b>	<b>15.49</b>	...	<b>16.16</b>	<b>16.49</b>
	dep-line	42	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	44	<b>11/53½</b>	...	<b>12/20½</b>	<b>12/53½</b>	...	<b>13/20½</b>	<b>13/53½</b>	...	<b>14/20½</b>	<b>14/53½</b>	...	<b>15/20½</b>	<b>15/53½</b>	...	<b>16/20½</b>	<b>16/53½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	46	...	...	<b>12.22</b>	...	...	...	...	...	<b>14.22</b>	...	...	...	...	...	<b>16.22</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Narborough	dep	52	...	...	<b>12a27</b>	...	...	<b>13a25½</b>	...	...	<b>14a27</b>	...	...	<b>15a25½</b>	...	...	<b>16a27</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	11/58	...	12/29½	12/58	...	13/28	13/58	...	14/29½	14/58	...	15/28	15/58	...	16/29½	16/58
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	12/03	...	<b>12a35½</b>	13/03	...	<b>13a34</b>	14/03	...	<b>14a35½</b>	15/03	...	<b>15a34</b>	16/03	...	<b>16a35½</b>	17/03
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Nuneaton	arr	58	<b>12.07</b>	...	<b>12.41</b>	<b>13.07</b>	...	<b>13.39½</b>	<b>14.07</b>	...	<b>14.41</b>	<b>15.07</b>	...	<b>15.39½</b>	<b>16#08</b>	...	<b>16.41</b>	<b>17.07</b>
	plt	59	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>
	dep	60	<b>12.09</b>	...	<b>12.42½</b>	<b>13.09</b>	...	<b>13.41</b>	<b>14.09</b>	...	<b>14.42½</b>	<b>15.09</b>	...	<b>15.41</b>	<b>16p10</b>	...	<b>16.42½</b>	<b>17.09</b>
	dep-line	61	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>
Nuneaton Abbey Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	12/11	...	12/44½	13/11	...	13/43	14/11	...	14/44½	15/11	...	15/43	16/12	...	16/44½	17/11
Whitacre Jn	mgn	64	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	(1)	[1]	...	...	[1]
	dep	65	12/21	...	12/53½	13/21	...	13/52	14/21	...	14/53½	15/21	...	15/53	16/22	...	16/53½	17/21
	mgn	66	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
	dep	67	<b>12a24½</b>	...	<b>12a58</b>	<b>13a24½</b>	...	<b>13a56½</b>	<b>14a24½</b>	...	<b>14a58</b>	<b>15a24½</b>	...	<b>15a57½</b>	<b>16ap25½</b>	...	<b>16a58</b>	<b>17a24½</b>
Water Orton	mgn	68	...	...	(2½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	dep	69	12/27	...	13/03	13/27	...	14.00½	14/27	...	15/00½	15/27	...	<b>16p01</b>	16/28	...	17/02½	17/27
	dep-line	70	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	12/33½	...	13/09½	13/33½	...	14/07	14/33½	...	15/07	15/33½	...	16/07½	16/34½	...	17/09	17/33½
	mgn	73	(1)	...	...	(1)	...	(2½)	(1)	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	(½)	...
Proof House Jn	dep	74	12/36	...	13/11	13/36	...	14/11	14/36	...	15/10	15/36	...	16/09	16/36	...	17/11	17/35
	dep-line	75	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>
Birmingham New Street	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)
	arr	77	<b>12.38</b>	...	<b>13.13</b>	<b>13.38</b>	...	<b>14.13</b>	<b>14.38</b>	...	<b>15.12</b>	<b>15.38</b>	...	<b>16.12</b>	<b>16.38</b>	...	<b>17.13</b>	<b>17.38</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

### Saturdays

15 December to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1M51</b>	<b>1P24</b>	<b>1N61</b>	<b>1M56</b>	<b>1P26</b>	<b>1N63</b>	<b>1M61</b>	<b>1P28</b>	<b>1N65</b>	<b>1M66</b>	<b>1P30</b>	<b>1N67</b>	<b>1M71</b>	<b>1P32</b>	<b>1N69</b>	<b>1M76</b>	
Orig. Dep. Time			16.00		15.27	17.00		16.27	18.00		17.27	19.00		18.27	20.00		19.27	22.05	
Orig. Loc. Name			St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	St Pancras International		Stansted Airport	Kettering	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Peterborough	plt	1	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	
	dep	2	...	...	<b>16d52</b>	...	...	<b>17cp53</b>	...	...	<b>18c52</b>	...	...	<b>19c52</b>	...	...	<b>20c52</b>	...	
	dep-line	3	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Helpston Jn.	dep	5	...	...	<b>16/58</b>	...	...	<b>17/59</b>	...	...	<b>18/58</b>	...	...	<b>19/58</b>	...	...	<b>20/58</b>	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	<b>17/01</b>	...	...	<b>18/02</b>	...	...	<b>19/01</b>	...	...	<b>20/01</b>	...	...	<b>21/01</b>	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stamford	dep	9	...	...	<b>17b05½</b>	...	...	<b>18ap06</b>	...	...	<b>19b05½</b>	...	...	<b>20b05½</b>	...	...	<b>21b05½</b>	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ketton S.B.	dep	11	...	...	<b>17/09</b>	...	...	<b>18/09½</b>	...	...	<b>19/09</b>	...	...	<b>20/09</b>	...	...	<b>21/09</b>	...
		mgn	12	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...
Kettering North Junction	dep	13	<b>17/03½</b>	...	...	<b>18/03½</b>	...	...	<b>19/03½</b>	...	...	<b>20/03½</b>	...	...	<b>21/03½</b>	...	...	<b>22/07½</b>	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	15	<b>17.10</b>	...	...	<b>18.10</b>	...	...	<b>19.10</b>	...	...	<b>20.10</b>	...	...	<b>21.10</b>	...	...	<b>22.15</b>	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby North Run-Round Loop	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	20	...	...	<b>17/16½</b>	...	...	<b>18/17</b>	...	...	<b>19/16½</b>	...	...	<b>20/16½</b>	...	...	<b>21/16½</b>	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	dep	22	...	...	<b>17a21½</b>	...	...	<b>18ap22</b>	...	...	<b>19a21½</b>	...	...	<b>20a21½</b>	...	...	<b>21a21½</b>	...	
	dep-line	23	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	
Langham Jn.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	<b>17/23½</b>	...	...	<b>18/24</b>	...	...	<b>19/23½</b>	...	...	<b>20/23½</b>	...	...	<b>21/23½</b>	...	
Whissendine L.C.	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	<b>17/26½</b>	...	...	<b>18/27</b>	...	...	<b>19/26½</b>	...	...	<b>20/26½</b>	...	...	<b>21/26½</b>	...	
Melton Mowbray	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	<b>17b33</b>	...	...	<b>18a33</b>	...	...	<b>19b33</b>	...	...	<b>20b33</b>	...	...	<b>21b33</b>	...	
Frisby	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	<b>17/37</b>	...	...	<b>18/37</b>	...	...	<b>19/37</b>	...	...	<b>20/37</b>	...	...	<b>21/37</b>	...	
Syston East Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	<b>17/42</b>	...	...	<b>18/42</b>	...	...	<b>19/42</b>	...	...	<b>20/42</b>	...	...	<b>21/42</b>	...	
Syston North Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Syston South Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	dep	36	...	...	<b>17/42½</b>	...	...	<b>18/42½</b>	...	...	<b>19/42½</b>	...	...	<b>20/42½</b>	...	...	<b>21/42½</b>	...	
	dep-line	37	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	<b>17.47</b>	...	...	<b>18.47</b>	...	...	<b>19.47</b>	...	...	<b>20.47</b>	...	...	<b>21.47</b>	...	
	plt	40	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	
	dep	41	...	<b>17.16</b>	<b>17.49</b>	...	<b>18.16</b>	<b>18.49</b>	...	<b>19.16</b>	<b>19.49</b>	...	<b>20.16</b>	<b>20.49</b>	...	<b>21.16</b>	<b>21.49</b>	...	
	dep-line	42	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	<b>17/20½</b>	<b>17/53½</b>	...	<b>18/20½</b>	<b>18/53½</b>	...	<b>19/20½</b>	<b>19/53½</b>	...	<b>20/20½</b>	<b>20/53½</b>	...	<b>21/22</b>	<b>21/53½</b>	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Wigston	dep	46	...	<b>17.22</b>	...	<b>18.22</b>	...	...	<b>19.22</b>	...	...	<b>20.22</b>	...	...	<b>21q24</b>	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Narborough	dep	52	...	<b>17a27</b>	...	...	<b>18a27</b>	...	...	<b>19a27</b>	...	...	<b>20a27</b>	...	...	<b>21a29</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	...	17/29½	17/58	...	18/29½	18/58	...	19/29½	19/58	...	20/29½	20/58	...	21/31½	21/58	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	...	<b>17a35½</b>	18/03	...	<b>18a35½</b>	19/03	...	<b>19a35½</b>	20/03	...	<b>20a35½</b>	21/03	...	<b>21a37½</b>	22/03	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	...	<b>17.41</b>	<b>18.07</b>	...	<b>18.41</b>	<b>19.07</b>	...	<b>19.41</b>	<b>20.07</b>	...	<b>20.41</b>	<b>21.07</b>	...	<b>21#43</b>	<b>22.07</b>	...
	plt	59	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...
	dep	60	...	<b>17p42½</b>	<b>18.09</b>	...	<b>18.42½</b>	<b>19.09</b>	...	<b>19.42½</b>	<b>20.09</b>	...	<b>20.42½</b>	<b>21.09</b>	...	<b>21q44½</b>	<b>22.09</b>	...
	dep-line	61	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	...	17/44½	18/11	...	18/44½	19/11	...	19/44½	20/11	...	20/44½	21/11	...	21/46½	22/11	...
	mgn	64	...	[1](1)	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Whitacre Jn	dep	65	...	17/55½	18/21	...	18/53½	19/21	...	19/53½	20/21	...	20/53½	21/21	...	21/55½	22/21	...
	mgn	66	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	...	<b>17aq59</b>	<b>18a24½</b>	...	<b>18a58</b>	<b>19a24½</b>	...	<b>19a58</b>	<b>20a24½</b>	...	<b>20a58</b>	<b>21a24½</b>	...	<b>22aq00</b>	<b>22a24½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	...	18/01½	18/27	...	19/00½	19/27	...	20/01	20/27	...	21/00½	21/27	...	22/02½	22/27	...
	dep-line	70	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	...	18/08	18/33½	...	19/07	19/33½	...	20/07½	20/33½	...	21/07	21/33½	...	22/08	22/33½	...
	mgn	73	...	...	(1)	...	(1½)	(1)	...	(4)	(1)	...	...	(1)	...	(½)	(1)	...
Proof House Jn	dep	74	...	18/09½	18/36	...	19/10	19/36	...	20/13	20/36	...	21/08½	21/36	...	22/10	22/36	...
	dep-line	75	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	77	...	<b>18.12</b>	<b>18.38</b>	...	<b>19.12</b>	<b>19.38</b>	...	<b>20.15</b>	<b>20.38</b>	...	<b>21.11</b>	<b>21.38</b>	...	<b>22.13</b>	<b>22.38</b>	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

## Saturdays

15 December to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1P34	1M81	5F81	5F81	5F81											
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				23.00														
Orig. Loc. Name				Kettering														
Dest. Loc. Name					Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs											
Timing Load			170	222	222	222	222											
Operating Characteristics					D	D	D											
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 05/01/2013 Until 09/02/2013	15/12/2012, 22/12/2012, 29/12/2012, SO From 16/02/2013 Until 23/03/2013	SO From 30/03/2013											
Peterborough	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stamford	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ketton S.B.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	...	23/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	15	...	23.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	16	...	...	23.17	23.17	23.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langham Jn.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frisby	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	40	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	22.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	42	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	dep	44	22/20½	...	23/50½	23/53½	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	(6)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Wigston	dep	46	22.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	52	<b>22a27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	<b>22/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	<b>22a35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	<b>22.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>22.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	<b>22/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	65	<b>22/54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	<b>22a58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	<b>23/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	<b>23/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	74	<b>23/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	77	<b>23.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

## Sundays

9 December to 10 February

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5P15	1M15	1V48	1M20	1V50	1P12	1M25	1V52	1P14	1N51	1M30	1V54	1P16	1P16	1N53	1M35
Orig. Dep. Time			07.41	09.55	08.10	10.55	09.00		11.55	09.33		10.25	12.55	09.30			11.25	13.55
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs	Kettering	Leeds	Kettering	Leeds		Kettering	York		Stansted Airport	Kettering	Newcastle			Stansted Airport	Kettering
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			222	222	HST8-125	222	HST8-125	170	222	HST8-125	170	170	222	221	170	170	170	222
Operating Characteristics			D															
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 30/12/2012	Sun	Sun
Peterborough	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	5	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11c52	...	...	...	...	12c52	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/58	...	...	...	...	12/58	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/01	...	...	...	...	13/01	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a05	...	...	...	...	13a05	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/08½	...	...	...	...	13/08½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	09/10	09/57½	...	10/57½	...	...	11/57½	...	...	...	12/57½	...	...	...	...	13/57½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	15	09.17	10.05	...	11.05	...	...	12.05	...	...	...	13.05	...	...	...	...	14.05
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/14	...	...	...	...	13/14	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a19	...	...	...	...	13a19	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/21	...	...	...	...	13/21	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/24	...	...	...	...	13/24	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a30	...	...	...	...	13a30	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/34	...	...	...	...	13/34	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
Syston East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/41	...	...	...	...	13/41	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	36	...	...	10/00½	...	11/07½	...	...	12/10	...	12/41½	...	13/03½	...	...	13/41½	...
	dep-line	37	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	38	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.45	...	...	...	...	13#45	...
	plt	40	...	...	...	...	1	...	...	...	...	3	...	...	...	...	3	...
	dep	41	...	...	10/05½	...	11/12½	11.19	...	12/14	12.19	12.49	11.19	13/07½	13.19	13.19	13.49	...
	dep-line	42	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	44	...	...	10/10	...	11/17	11/23	...	12/19	12/23	12/53	...	13/14	13/23	13/23	13/53	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	12.24½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	52	...	...	...	...	...	<b>11a28</b>	...	...	<b>12a29½</b>	...	...	...	<b>13a28</b>	<b>13a28</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	...	...	10/14½	...	11/21½	11/30½	...	12/23½	12/32	12/57½	...	13/18½	13/30½	13/30½	13/57½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	...	...	10/18½	...	11/25½	11a36½	...	12/27½	12a38	13/02½	...	13/23½	13a36½	13a36½	14/02½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	...	...	...	...	...	<b>11#42</b>	...	...	<b>12.43½</b>	<b>13.06½</b>	...	...	<b>13.42</b>	<b>13.42</b>	<b>14.06½</b>	...
	plt	59	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	...
	dep	60	...	...	10/23½	...	11/30½	11p43	...	12/32½	12.45	13.08	...	13/28½	13.43½	13.43½	14.08	...
	dep-line	61	...	...	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	...	...	10/25½	...	11/32½	11/45	...	12/34½	12/47	13/10	...	13/30½	13/45½	13/45½	14/10	...
	mgn	64	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...
Whitacre Jn	dep	65	...	...	10/36½	...	11/43½	11/54	...	12/45½	12/56	13/20	...	13/41½	13/55½	13/55½	14/20	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	...	...	10/39	...	11/46	11ap58½	...	12/48	13a00½	13a23½	...	13/43½	13a59	13a59	14a23½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Water Orton	dep	69	...	...	10/41	...	11/48	12/03	...	12/50	13/03	13/26	...	13/45	14/02	14/02	14/26	...
	dep-line	70	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...
Landor Street Jn	dep	72	...	...	10/46½	...	11/53½	12/09½	...	12/55½	13/09½	13/32½	...	13/50½	14/10½	14/10½	14/32½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	(2)	...	(2)	...	(2)	...	...	(½)	(½)	...	...
Proof House Jn	dep	74	...	...	10/48½	...	11/55½	12/13	...	12/57½	13/13	13/34	...	13/52	14/12½	14/12½	14/34	...
	dep-line	75	...	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	77	...	...	<b>10.51</b>	...	<b>11.58</b>	<b>12.15</b>	...	<b>13.00</b>	<b>13.15</b>	<b>13.36</b>	...	<b>13.55</b>	<b>14.15</b>	<b>14.15</b>	<b>14.36</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

## Sundays

9 December to 10 February

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1V56	1P18	1N55	1V58	1M40	1P20	1N57	1M45	1V60	1P22	1N59	1V62	1M50	1P24	1N61	1V64	
Signal ID			09.08		12.25	10.08	14.55		13.25	15.45	11.05		14.25	10.55	16.45		15.25	11.51	
Orig. Dep. Time			Edinburgh		Stansted Airport	Edinburgh	Kettering		Stansted Airport	Kettering	Edinburgh		Stansted Airport	Glasgow Central	Kettering		Stansted Airport	Glasgow Central	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			HST8-125	170	170	221	222	170	170	222	221	170	170	221	222	170	170	HST8-125	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	
Peterborough	plt	1	...	...	5	...	...	...	5	...	...	...	5	...	...	...	5	...	
	dep	2	...	...	13c52	...	...	...	14c52	...	...	...	15c52	...	...	...	16c52	...	
	dep-line	3	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	5	...	...	13/58	...	...	14/58	...	...	...	15/58	...	...	...	16/58	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	14/01	...	...	15/01	...	...	...	16/01	...	...	...	17/01	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stamford	dep	9	...	...	14a05	...	...	15a05	...	...	...	16a05	...	...	...	17a05	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ketton S.B.	dep	11	...	...	14/08½	...	...	15/08½	...	...	...	16/08½	...	...	...	17/08½	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	...	...	...	...	14/57½	...	...	15/47½	...	...	...	16/47½	...	...	...	...	
mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	15	...	...	...	15.05	...	...	15.55	...	...	...	...	16.55	...	...	...	...	
dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	20	...	...	14/14	...	...	...	15/14	...	...	...	16/14	...	...	...	17/14	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	dep	22	...	...	14a19	...	...	...	15a19	...	...	...	16a19	...	...	...	17a19	...	
dep-line	23	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langham Jn.	dep	25	...	...	14/21	...	...	...	15/21	...	...	...	16/21	...	...	...	17/21	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	dep	27	...	...	14/24	...	...	...	15/24	...	...	...	16/24	...	...	...	17/24	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	dep	29	...	...	14a30	...	...	...	15a30	...	...	...	16a30	...	...	...	17a30	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frisby	dep	31	...	...	14/34	...	...	...	15/34	...	...	...	16/34	...	...	...	17/34	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	
Syston East Jn	dep	33	...	...	14/41	...	...	...	15/41	...	...	...	16/41	...	...	...	17/41	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	36	14/03½	...	14/41½	14/54½	...	...	15/41½	...	15/51	...	16/41½	16/46	...	...	17/41½	17/52	
dep-line	37	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(2)	
Leicester	arr	39	...	...	14.45	...	...	...	15.45	...	...	...	16.45	...	...	...	17.45	...	
plt	40	...	1	3	...	...	...	1	3	...	...	4	3	...	...	4	3	...	
dep	41	14/07½	14.19	14.49	14/58½	...	15.19	15.49	...	15/55	16.19	16.49	16/53	...	17.19	17.49	17/58	...	
dep-line	42	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	
mgn	43	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	dep	44	14/14½	14/23	14/53	15/02	...	15/23	15/53	...	15/58½	16/23	16/53	16/57	...	17/23	17/53	18/02½	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(2)	...	...	...	...	...	
South Wigston	dep	46	...	14.24½	...	...	...	...	...	...	...	16.24½	...	...	...	17a25	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	52	...	<b>14a29½</b>	...	...	...	<b>15a28</b>	...	...	...	<b>16a29½</b>	...	...	...	<b>17a30</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	14/19	14/32	14/57½	15/06½	...	15/30½	15/57½	...	16/03½	16/32	16/57½	17/03½	...	17/32½	17/57½	18/07
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	14/23	<b>14a38</b>	15/02½	15/11½	...	<b>15a36½</b>	16/02½	...	16/08½	<b>16a38</b>	17/02½	17/08½	...	<b>17a38½</b>	18/02½	18/11
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	...	<b>14.43½</b>	<b>15.06½</b>	...	...	<b>15.42</b>	<b>16#06½</b>	...	...	<b>16.43½</b>	<b>17.06½</b>	...	...	<b>17.44</b>	<b>18.06½</b>	...
	plt	59	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...
	dep	60	14/28	<b>14.45</b>	<b>15.08</b>	15/16½	...	<b>15.43½</b>	<b>16p08</b>	...	16/13½	<b>16.45</b>	<b>17.08</b>	17/13½	...	<b>17.45</b>	<b>18.08</b>	18/16
	dep-line	61	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	14/30	14/47	15/10	15/18½	...	15/45½	16/10	...	16/15½	16/47	17/10	17/15½	...	17/47	18/10	18/18
	mgn	64	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]
Whitacre Jn	dep	65	14/41	14/56	15/20	15/29½	...	15/54½	16/20	...	16/26½	16/56	17/20	17/26½	...	17/56	18/20	18/29
	mgn	66	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	14/43½	<b>15a00½</b>	<b>15a23½</b>	15/31½	...	<b>15ap59</b>	<b>16ap23½</b>	...	16/28½	<b>17a00½</b>	<b>17a23½</b>	17/28½	...	<b>18a00½</b>	<b>18a23½</b>	18/31½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	14/45½	15/03	15/26	15/33	...	16/01½	16/26	...	16/30	17/03	17/26	17/30	...	18/03	18/26	18/33½
	dep-line	70	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	14/51	15/09½	15/32½	15/38½	...	16/08	16/32½	...	16/35½	17/09½	17/32½	17/35½	...	18/09½	18/32½	18/39
	mgn	73	...	(1½)	...	(5½)	...	(3)	...	...	...	(2)	...	...	...	(1½)	...	(4½)
Proof House Jn	dep	74	14/53	15/12½	15/34	15/45½	...	16/12½	16/34	...	16/37	17/13	17/34	17/37	...	18/12½	18/34	18/45½
	dep-line	75	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	77	<b>14.56</b>	<b>15.15</b>	<b>15.36</b>	<b>15.48</b>	...	<b>16.15</b>	<b>16.36</b>	...	<b>16.39</b>	<b>17.15</b>	<b>17.36</b>	<b>17.39</b>	...	<b>18.15</b>	<b>18.36</b>	<b>18.48</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

## Sundays

9 December to 10 February

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1M55</b>	<b>1P26</b>	<b>1N63</b>	<b>1V66</b>	<b>1M60</b>	<b>1P28</b>	<b>1N65</b>	<b>1M65</b>	<b>1V68</b>	<b>1P30</b>	<b>1N67</b>	<b>1M70</b>	<b>1V70</b>	<b>1N69</b>	<b>1V72</b>	<b>1M75</b>
Orig. Dep. Time			17.50		16.25	11.12	18.50		17.25	19.45	13.49		18.25	20.46	14.55	19.25	17.08	21.55
Orig. Loc. Name			Kettering		Stansted Airport	Aberdeen	Kettering		Stansted Airport	Kettering	Glasgow Central		Stansted Airport	Kettering	Glasgow Central	Stansted Airport	Edinburgh	Kettering
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...
	dep	2	...	...	<b>17c52</b>	...	...	...	<b>18cp53</b>	...	...	...	<b>19c52</b>	...	...	<b>20c52</b>	...	...
	dep-line	3	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	5	...	...	<b>17/58</b>	...	...	...	<b>18/59</b>	...	...	...	<b>19/58</b>	...	...	<b>20/58</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	<b>18/01</b>	...	...	...	<b>19/02</b>	...	...	...	<b>20/01</b>	...	...	<b>21/01</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	9	...	...	<b>18a05</b>	...	...	...	<b>19ap06</b>	...	...	...	<b>20a05</b>	...	...	<b>21a05</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	11	...	...	<b>18/08½</b>	...	...	...	<b>19/09½</b>	...	...	...	<b>20/08½</b>	...	...	<b>21/08½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	<b>17/52½</b>	...	...	...	<b>18/52½</b>	...	<b>19/47½</b>	...	...	...	<b>20/48½</b>	...	...	...	...	<b>21/57½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	15	<b>18.00</b>	...	...	...	<b>19.00</b>	...	<b>19.55</b>	...	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...	...	<b>22.05</b>
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	20	...	...	<b>18/14</b>	...	...	...	<b>19/15</b>	...	...	...	<b>20/14</b>	...	...	<b>21/14</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	22	...	...	<b>18a19</b>	...	...	...	<b>19ap20</b>	...	...	...	<b>20a19</b>	...	...	<b>21a19</b>	...	...
	dep-line	23	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	...	...	<b>18/21</b>	...	...	...	<b>19/22</b>	...	...	...	<b>20/21</b>	...	...	<b>21/21</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	...	...	<b>18/24</b>	...	...	...	<b>19/25</b>	...	...	...	<b>20/24</b>	...	...	<b>21/24</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	...	...	<b>18a30</b>	...	...	...	<b>19ap31</b>	...	...	...	<b>20a30</b>	...	...	<b>21a30</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	31	...	...	<b>18/34</b>	...	...	...	<b>19/35</b>	...	...	...	<b>20/34</b>	...	...	<b>21/34</b>	...	...
	mgn	32	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Syston East Jn	dep	33	...	...	<b>18/41</b>	...	...	...	<b>19/42</b>	...	...	...	<b>20/41</b>	...	...	<b>21/41</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	36	...	...	<b>18/41½</b>	<b>18/51</b>	...	...	<b>19/42½</b>	...	<b>19/49½</b>	...	<b>20/41½</b>	...	<b>20/51</b>	<b>21/42½</b>	<b>21/53½</b>	...
	dep-line	37	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	39	...	...	<b>18#45</b>	<b>18*56</b>	...	...	<b>19#46</b>	...	...	...	<b>20.45</b>	...	...	<b>21.46</b>	...	...
	plt	40	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	41	...	<b>18.19</b>	<b>18.49</b>	<b>19.05½</b>	...	<b>19.19</b>	<b>19.49</b>	...	<b>19/53½</b>	<b>20.19</b>	<b>20.49</b>	...	<b>20/55</b>	<b>21.49</b>	<b>21/57½</b>	...
	dep-line	42	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...
Wigston North Jn	dep	44	...	<b>18/23</b>	<b>18/53</b>	<b>19/09½</b>	...	<b>19/23</b>	<b>19/53</b>	...	<b>20/02</b>	<b>20/23</b>	<b>20/53</b>	...	<b>21/02</b>	<b>21/53</b>	<b>22/01</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	46	...	...	...	...	...	<b>19.24½</b>	...	...	...	<b>20.24½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	52	...	<b>18a28</b>	...	...	...	<b>19a29½</b>	...	...	...	<b>20a29½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	...	18/30½	18/57½	19/14	...	19/32	19/57½	...	20/06½	20/32	20/57½	...	21/06½	21/57½	22/05½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	...	<b>18a36½</b>	19/02½	19/19	...	<b>19ap38</b>	20/02½	...	20/10½	<b>20a38</b>	21/02½	...	21/11½	22/02½	22/10½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	...	<b>18.42</b>	<b>19.06½</b>	...	...	<b>19#43½</b>	<b>20.06½</b>	...	...	<b>20.43½</b>	<b>21.06½</b>	...	...	<b>22.06½</b>	...	...
	plt	59	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	...	...
	dep	60	...	<b>18.43½</b>	<b>19.08</b>	19/24	...	<b>19q45</b>	<b>20.08</b>	...	20/15½	<b>20.44½</b>	<b>21.08</b>	...	21/16½	<b>22.08</b>	22/15½	...
	dep-line	61	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	...	18/45½	19/10	19/26	...	19/47	20/10	...	20/17½	20/46½	21/10	...	21/18½	22/10	22/17½	...
	mgn	64	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...
Whitacre Jn	dep	65	...	18/54½	19/20	19/37	...	19/56	20/20	...	20/28½	20/56½	21/20	...	21/29½	22/20	22/28½	...
	mgn	66	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	...	<b>18a59</b>	<b>19a23½</b>	19/39	...	<b>20ap00½</b>	<b>20a23½</b>	...	20/31	<b>21a00</b>	<b>21a23½</b>	...	21/31½	<b>22a23½</b>	22/30½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	...	19/01½	19/26	19/40½	...	20/03	20/26	...	20/33	21/02½	21/26	...	21/33	22/26	22/32	...
	dep-line	70	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	...	19/08	19/32½	19/46	...	20/09½	20/32½	...	20/38½	21/09	21/32½	...	21/38½	22/32½	22/37½	...
	mgn	73	...	(2½)	...	...	...	(1½)	...	...	(5)	(2)	...	...	[5½]	...	[3½]	...
Proof House Jn	dep	74	...	19/12	19/34	19/47½	...	20/12½	20/34	...	20/45½	21/12½	21/34	...	21/45½	22/34	22/42½	...
	dep-line	75	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	[½]	...	[1½]	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	77	...	<b>19.14</b>	<b>19.36</b>	<b>19.50</b>	...	<b>20.15</b>	<b>20.36</b>	...	<b>20.48</b>	<b>21.16</b>	<b>21.36</b>	...	<b>21.48</b>	<b>22.36</b>	<b>22.46</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

## Sundays

9 December to 10 February

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>1P34</b>	<b>1M00</b>	<b>5F80</b>														
Orig. Dep. Time				16.55															
Orig. Loc. Name				Glasgow Central	Etches Park Sdgs														
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>170</b>	<b>221</b>	<b>222</b>														
Operating Characteristics					<b>D</b>														
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>														
Peterborough	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Helpston Jn.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stamford	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ketton S.B.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby North Run-Round Loop	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langham Jn.	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whissendine L.C.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frisby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston East Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	36	...	22/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	plt	40	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	<b>22.19</b>	22/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Wigston	dep-line	42	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston South Jn	dep	44	22/23	23/00½	23/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston South Jn	dep	46	<b>22.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	52	<b>22a29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	22/32	23/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	<b>22a38</b>	23/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	<b>22.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>22.45</b>	23/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	22/47	23/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	65	22/57	23/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	<b>23a00½</b>	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	23/03	23/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	23/09½	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	74	23/12½	23/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	77	<b>23.15</b>	<b>23.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

## Sundays

17 February to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			5P15	1M15	1P10	1M20	1P12	1P12	1M25	1P14	1P14	1N51	1N51	1M30	1P16	1N53	1N53	1M35	
Orig. Dep. Time			07.47	09.55		10.55			11.55			10.25	10.25	12.55		11.25	11.25	13.55	
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs	Kettering		Kettering			Kettering			Stansted Airport	Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Stansted Airport	Kettering	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			222	222	170	222	170	170	222	170	170	170	170	222	170	170	170	222	
Operating Characteristics			D																
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun From 31/03/2013	Sun	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun From 31/03/2013	Sun From 31/03/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun	Sun From 31/03/2013	Sun From 31/03/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun	
Peterborough	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	5	5	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11c52	11c52	...	...	12c52	12c52	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Helpston Jn.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/58	11/58	...	...	12/58	12/58	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/01	12/01	...	...	13/01	13/01	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stamford	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a05	12a05	...	...	13a05	13a05	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ketton S.B.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/08½	12/08½	...	...	13/08½	13/08½	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	09/10	09/57½	...	10/57½	...	...	11/57½	...	...	...	...	12/57½	...	...	...	13/57½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	15	09.17	10.05	...	11.05	...	...	12.05	...	...	...	...	13.05	...	...	...	14.05	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby North Run-Round Loop	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/14	12/14	...	...	13/14	13/14	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a19	12a19	...	...	13a19	13a19	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	ML	...	
Langham Jn.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/21	12/21	...	...	13/21	13/21	...	
Whissendine L.C.	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/24	12/24	...	...	13/24	13/24	...	
Melton Mowbray	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a30	12a30	...	...	13a30	13a30	...	
Frisby	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/34	12/34	...	...	13/34	13/34	...	
Syston East Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/41	12/39	...	...	13/41	13/39	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/41½	12/39½	...	...	13/41½	13/39½	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	SL	...	
Leicester	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.45	12.49	...	...	13#45	13#49	...	
	plt	40	...	...	1	...	1	...	4	...	4	3	3	...	1	3	3	...	
Wigston North Jn	dep	41	...	...	10.19	...	11.19	11.19	...	12.19	12.19	12.49	12.51	...	13.19	13.49	13.51	...	
	dep-line	42	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	
South Wigston	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	10/23	...	11/23	11/23	...	12/23	12/23	12/53	12/55	...	13/23	13/53	13/55	...	
Wigston South Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	12.24½	12.24½	...	12.56½	...	...	...	13.56½	...	
Wigston South Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	52	...	...	<b>10a28</b>	...	<b>11a28</b>	<b>11a28</b>	...	<b>12a29½</b>	<b>12a29½</b>	...	<b>13a01½</b>	...	<b>13a28</b>	...	<b>14a01½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	...	...	10/30½	...	11/30½	11/30½	...	12/32	12/32	12/57½	13/04	...	13/30½	13/57½	14/04	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	...	...	<b>10a36½</b>	...	<b>11a36½</b>	<b>11a36½</b>	...	<b>12a38</b>	<b>12a38</b>	13/02½	<b>13a10</b>	...	<b>13a36½</b>	14/02½	<b>14a10</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	...	...	<b>10.42</b>	...	<b>11#42</b>	<b>11#42</b>	...	<b>12.44</b>	<b>12.43½</b>	<b>13.06½</b>	<b>13.16</b>	...	<b>13.42</b>	<b>14.06½</b>	<b>14.16</b>	...
	plt	59	...	...	<b>7</b>	...	<b>7</b>	<b>6</b>	...	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	...
	dep	60	...	...	...	...	...	<b>11p43</b>	...	...	<b>12.45</b>	<b>13.08</b>	...	...	<b>13.43½</b>	<b>14.08</b>	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	...	...	...	...	...	11/45	...	...	12/47	13/10	...	...	13/45½	14/10	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
Whitacre Jn	dep	65	...	...	...	...	...	11/54	...	...	12/56	13/20	...	...	13/55½	14/20	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	...	...	...	...	...	<b>11ap58½</b>	...	...	<b>13a00½</b>	<b>13a23½</b>	...	...	<b>13a59</b>	<b>14a23½</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Water Orton	dep	69	...	...	...	...	...	12/03	...	...	13/03	13/26	...	...	14/02	14/26	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	...	...	...	...	...	12/09½	...	...	13/09½	13/32½	...	...	14/08½	14/32½	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
Proof House Jn	dep	74	...	...	...	...	...	12/13	...	...	13/13	13/34	...	...	14/12½	14/34	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	77	...	...	...	...	...	<b>12.15</b>	...	...	<b>13.15</b>	<b>13.36</b>	...	...	<b>14.15</b>	<b>14.36</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

## Sundays

17 February to 12 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1P18	1N55	1N55	1M40	1P20	1N57	1M45	1P22	1N59	1M50	1P24	1N61	1M55	1P26	1N63	1M60
				12.25	12.25	14.55		13.25	15.45		14.25	16.45		15.25	17.50		16.25	18.50
				Stansted Airport	Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering
			170	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222	170	170	222
			Sun From 31/03/2013	Sun From 31/03/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun	Sun From 31/03/2013	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	5	5	...	...	5	...	...	5	...	...	5	...	...	5	...
	dep	2	...	13c52	13c52	...	...	14c52	...	...	15c52	...	...	16c52	...	...	17c52	...
	dep-line	3	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	5	...	13/58	13/58	...	...	14/58	...	...	15/58	...	...	16/58	...	...	17/58	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	14/01	14/01	...	...	15/01	...	...	16/01	...	...	17/01	...	...	18/01	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	9	...	14a05	14a05	...	...	15a05	...	...	16a05	...	...	17a05	...	...	18a05	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	11	...	14/08½	14/08½	...	...	15/08½	...	...	16/08½	...	...	17/08½	...	...	18/08½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	...	...	...	14/57½	...	...	15/47½	...	...	16/47½	...	...	17/52½	...	...	18/52½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	15	...	...	...	15.05	...	...	15.55	...	...	16.55	...	...	18.00	...	...	19.00
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	20	...	14/14	14/14	...	...	15/14	...	...	16/14	...	...	17/14	...	...	18/14	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	22	...	14a19	14a19	...	...	15a19	...	...	16a19	...	...	17a19	...	...	18a19	...
	dep-line	23	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	...	14/21	14/21	...	...	15/21	...	...	16/21	...	...	17/21	...	...	18/21	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	...	14/24	14/24	...	...	15/24	...	...	16/24	...	...	17/24	...	...	18/24	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	...	14a30	14a30	...	...	15a30	...	...	16a30	...	...	17a30	...	...	18a30	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	31	...	14/34	14/34	...	...	15/34	...	...	16/34	...	...	17/34	...	...	18/34	...
	mgn	32	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...
Syston East Jn	dep	33	...	14/41	14/41	...	...	15/41	...	...	16/41	...	...	17/41	...	...	18/41	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	36	...	14/41½	14/41½	...	...	15/41½	...	...	16/41½	...	...	17/41½	...	...	18/41½	...
	dep-line	37	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	39	...	14.45	14.45	...	...	15.45	...	...	16.45	...	...	17.45	...	...	18#45	...
	plt	40	...	1	3	...	...	1	...	...	3	...	...	3	...	...	3	...
	dep	41	...	14.19	14.49	...	...	15.19	...	...	16.19	...	...	17.19	...	...	18.19	...
	dep-line	42	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	44	...	14/23	14/53	...	...	15/23	...	...	16/23	...	...	17/23	...	...	18/23	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	46	...	14.24½	...	...	...	...	...	...	16.24½	...	...	17a25	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narborough	dep	52	<b>14a29½</b>	...	<b>14a59½</b>	...	<b>15a28</b>	...	...	<b>16a29½</b>	...	...	<b>17a30</b>	...	...	<b>18a28</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	14/32	14/57½	15/02	...	15/30½	15/57½	...	16/32	16/57½	...	17/32½	17/57½	...	18/30½	18/57½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	<b>14a38</b>	15/02½	<b>15a08</b>	...	<b>15a36½</b>	16/02½	...	<b>16a38</b>	17/02½	...	<b>17a38½</b>	18/02½	...	<b>18a36½</b>	19/02½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nuneaton</b>	arr	58	<b>14.43½</b>	<b>15.06½</b>	<b>15.14</b>	...	<b>15.42</b>	<b>16#06½</b>	...	<b>16.43½</b>	<b>17.06½</b>	...	<b>17.44</b>	<b>18.06½</b>	...	<b>18.42</b>	<b>19.06½</b>	...
	plt	59	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...
	dep	60	<b>14.45</b>	<b>15.08</b>	...	...	<b>15.43½</b>	<b>16p08</b>	...	<b>16.45</b>	<b>17.08</b>	...	<b>17.45</b>	<b>18.08</b>	...	<b>18.43½</b>	<b>19.08</b>	...
	dep-line	61	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	14/47	15/10	...	...	15/45½	16/10	...	16/47	17/10	...	17/47	18/10	...	18/45½	19/10	...
	mgn	64	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Whitacre Jn	dep	65	14/56	15/20	...	...	15/54½	16/20	...	16/56	17/20	...	17/56	18/20	...	18/54½	19/20	...
	mgn	66	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	<b>15a00½</b>	<b>15a23½</b>	...	...	<b>15ap59</b>	<b>16ap23½</b>	...	<b>17a00½</b>	<b>17a23½</b>	...	<b>18a00½</b>	<b>18a23½</b>	...	<b>18a59</b>	<b>19a23½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	15/03	15/26	...	...	16/01½	16/26	...	17/03	17/26	...	18/03	18/26	...	19/01½	19/26	...
	dep-line	70	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	15/09½	15/32½	...	...	16/08	16/32½	...	17/09½	17/32½	...	18/09½	18/32½	...	19/08	19/32½	...
	mgn	73	(1½)	...	...	...	(3)	...	...	(2)	...	...	(1½)	...	...	(2½)	...	...
Proof House Jn	dep	74	15/12½	15/34	...	...	16/12½	16/34	...	17/13	17/34	...	18/12½	18/34	...	19/12	19/34	...
	dep-line	75	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	77	<b>15.15</b>	<b>15.36</b>	...	...	<b>16.15</b>	<b>16.36</b>	...	<b>17.15</b>	<b>17.36</b>	...	<b>18.15</b>	<b>18.36</b>	...	<b>19.14</b>	<b>19.36</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# PETERBOROUGH TO BIRMINGHAM

## Sundays

17 February to 12 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1P28</b>	<b>1N65</b>	<b>1M65</b>	<b>1P30</b>	<b>1N67</b>	<b>1M70</b>	<b>1N69</b>	<b>1M75</b>	<b>1P34</b>	<b>5F80</b>						
Orig. Dep. Time			17.25	19.45			18.25	20.46	19.25	21.55								
Orig. Loc. Name				Stansted Airport	Kettering		Stansted Airport	Kettering	Stansted Airport	Kettering		Etches Park Sdgs						
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>222</b>	<b>170</b>	<b>222</b>						
Operating Characteristics												<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>						
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>18cp53</b>	...	...	<b>19c52</b>	...	<b>20c52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	5	...	<b>18/59</b>	...	...	<b>19/58</b>	...	<b>20/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington SB (Lincs)	dep	7	...	<b>19/02</b>	...	...	<b>20/01</b>	...	<b>21/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stamford	dep	9	...	<b>19ap06</b>	...	...	<b>20a05</b>	...	<b>21a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	11	...	<b>19/09½</b>	...	...	<b>20/08½</b>	...	<b>21/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	13	...	...	<b>19/47½</b>	...	...	<b>20/48½</b>	...	<b>21/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	15	...	...	<b>19.55</b>	...	...	<b>20.56</b>	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	20	...	<b>19/15</b>	...	...	<b>20/14</b>	...	<b>21/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	22	...	<b>19ap20</b>	...	...	<b>20a19</b>	...	<b>21a19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn.	dep	25	...	<b>19/22</b>	...	...	<b>20/21</b>	...	<b>21/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	27	...	<b>19/25</b>	...	...	<b>20/24</b>	...	<b>21/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	dep	29	...	<b>19ap31</b>	...	...	<b>20a30</b>	...	<b>21a30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	31	...	<b>19/35</b>	...	...	<b>20/34</b>	...	<b>21/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	33	...	<b>19/42</b>	...	...	<b>20/41</b>	...	<b>21/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	36	...	<b>19/42½</b>	...	...	<b>20/41½</b>	...	<b>21/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	39	...	<b>19#46</b>	...	...	<b>20.45</b>	...	<b>21.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	40	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	<b>19.19</b>	<b>19.49</b>	...	<b>20.19</b>	<b>20.49</b>	...	<b>21.49</b>	...	<b>22.19</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	44	<b>19/23</b>	<b>19/53</b>	...	<b>20/23</b>	<b>20/53</b>	...	<b>21/53</b>	...	<b>22/23</b>	<b>23/11½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Wigston	dep	46	<b>19.24½</b>	...	...	<b>20.24½</b>	...	...	...	...	<b>22.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston South Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Parva Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Narborough	dep	52	19a29½	...	...	20a29½	...	...	...	...	22a29½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croft	dep	54	19/32	19/57½	...	20/32	20/57½	...	21/57½	...	22/32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	56	19ap38	20/02½	...	20a38	21/02½	...	22/02½	...	22a38	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	58	19#43½	20.06½	...	20.43½	21.06½	...	22.06½	...	22.43½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	6	6	...	6	6	...	6	...	6	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	19q45	20.08	...	20.44½	21.08	...	22.08	...	22.45	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	A	A	...	A	A	...	A	...	A	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	63	19/47	20/10	...	20/46½	21/10	...	22/10	...	22/47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Whitacre Jn	dep	65	19/56	20/20	...	20/56½	21/20	...	22/20	...	22/57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coleshill Parkway	dep	67	20ap00½	20a23½	...	21a00	21a23½	...	22a23½	...	23a00½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Water Orton	dep	69	20/03	20/26	...	21/02½	21/26	...	22/26	...	23/03	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	...	ML	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	72	20/09½	20/32½	...	21/09	21/32½	...	22/32½	...	23/09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	(1½)	...	...	(2)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	74	20/12½	20/34	...	21/12½	21/34	...	22/34	...	23/12½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	DEL	DEL	...	DEL	DEL	...	DEL	...	DEL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	77	20.15	20.36	...	21.16	21.36	...	22.36	...	23.15	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

This page intentionally left blank