

**BOOK CL**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CL06**

**PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK**

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			2N12	2N14	5N50	5J52	1B15	5N51	2N50	2N18	2F00	5J54	2N51	1B17	5J56	2N53	2N10	2F02	
			04.56	04.55	05.29	05.10	05.42	05.10	05.42	05.55	06.28	05.59	06.42	05.59	06.42	05.59	06.42	05.59	06.42
			Blackpool North	Blackpool North Car. M.D.	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North
						Clitheroe	York					Clitheroe	Manchester Victoria	York	Clitheroe		Buxton	Blackpool South	
			142	142	150	150	158	150	150	142	150	150	150	158	150	150	150	142	150
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation													
<b>Preston</b>	plt	1	2	1	2	...	2	1	...	2	1	...	...	2	...	...	2	3C	
	dep	2	04.47	05c22	05COPk38	...	05c54	06Ck03	...	06c21	06.25	...	...	06c54	...	...	07c22	07.33	
	dep-line	3	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	FL	
Ribble Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/34½	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
Farington Curve Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	04/49½	05/24½	05/41	...	05/56½	06/05½	...	06/23½	06/27½	...	...	06/56½	...	...	07/24½	07/36½	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	06.36½	...	...	...	...	...	...	07.45½	
Rufford	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41	...	...	...	...	...	...	07a50½	
Burscough Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	06.46	...	...	...	...	...	...	07.55½	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	
<b>Ormskirk</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	06w53	...	...	...	...	...	...	08w02	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	06.26½	...	...	...	...	...	...	07.27½	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	04/52	05/27	05/43½	...	05/59	06/08	...	06/27½	...	...	...	06/59	...	...	07/28½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamber Bridge	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	06.29½	...	...	...	...	...	...	07.30½	...	
Pleasington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	06R37	...	...	...	...	...	...	07R38	...	
Cherry Tree	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	06.40	...	...	...	...	...	...	07.41	...	
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	06.42½	...	...	...	...	...	...	07.43½	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	
<b>Bolton</b>	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a12	...	...	07f19½	...	...	
Hall I' Th' Wood	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17	...	...	07.24½	...	...	
Bromley Cross	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.19½	...	...	07.27	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.20	...	...	07.27½	...	...	
Entwistle	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darwen	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.31	...	...	07.38½	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06x42	...	...	07x39	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Blackburn</b>	arr	36	05.03	05.38	05.55	...	06.09	06.19	...	06.45	...	...	06.49	07.09	...	07.46	07.50	...	
	plt	37	2	2	1	2	2	2	1	2	...	...	1	2	...	1	2	...	
	dep	38	05.04½	05.39	...	06.01	06.10	...	06.25	06.48	...	...	06.52	07.10	...	07.47	07.51	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	40	05/06	05/40½	...	06/02½	06/11½	...	06/26½	06/49½	...	...	06/53½	07/11½	...	07/48½	07/52½	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	...	...	...	...	06.31	...	...	...	06.58	...	...	07.53	...	...	
Langho	dep	42	...	...	...	06/09½	...	...	06.35½	...	...	...	07.02½	...	...	07.57½	...	...	
Whalley	dep	43	...	...	...	...	...	...	06.39½	...	...	...	07.06½	...	...	08.01½	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	
<b>Clitheroe</b>	arr	45	...	...	...	06OP20	...	...	06w48	...	...	...	07w15	...	...	08w10	...	...	
	dep	46	...	...	...	06.22	...	...	...	...	...	06.50	...	...	07.17	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	06OPRM24	...	...	...	...	...	06RM52	...	...	07RM19	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	06.28½	...	...	...	...	...	07.00	...	...	07.23	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	<b>05.44</b>	...	...	...	...	...	<b>06.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.56</b>	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	<b>05.47</b>	...	...	...	...	...	<b>06.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.59</b>	...
Accrington	dep	55	<b>05p12</b>	<b>05.50</b>	...	...	<b>06a17½</b>	...	...	<b>06.59</b>	...	...	...	<b>07.17½</b>	...	...	<b>08.02</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	<b>05R54½</b>	...	...	...	...	...	<b>07R03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08R06½</b>	...
Hapton	dep	58	...	<b>05R57½</b>	...	...	...	...	...	<b>07R06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08R09½</b>	...
Rose Grove	dep	59	...	<b>06.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.12½</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<i>05/18½</i>	<i>06/02</i>	...	...	<i>06/24</i>	...	...	<i>07/11</i>	...	...	...	<i>07/24</i>	...	...	<i>08/14</i>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	<b>06a26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07a26½</b>	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>07R12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08R15½</b>	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>05.21½</b>	<b>06.05</b>	...	...	...	...	...	<b>07.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.18</b>	...
	mgn	66	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	<b>06.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.22½</b>	...
Nelson	dep	68	...	<b>06.12½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.25½</b>	...
	mgn	69	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>05OP29½</b>	<b>06OP15½</b>	...	...	...	...	...	<b>07OP25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08OP28½</b>	...
	dep	71	<b>05.30½</b>	<b>06.16½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.29½</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>05v34</b>	<b>06w20</b>	...	...	...	...	...	<b>07w30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08w33</b>	...

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>1B19</b>	<b>2N54</b>	<b>5J50</b>	<b>0C99</b>	<b>2N12</b>	<b>2N55</b>	<b>2F04</b>	<b>1B21</b>	<b>2N56</b>	<b>5J54</b>	<b>2N14</b>	<b>2N57</b>	<b>1B23</b>	<b>2F06</b>	<b>5J56</b>	<b>2N16</b>
Signal ID			07.29	07.23			07.42	08.00		08.29	08.29		08.44	09.00	09.29			09.44
Orig. Dep. Time			Blackpool North	Manchester Victoria			Blackpool South	Manchester Victoria		Blackpool North	Manchester Victoria		Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North			Blackpool South
Orig. Loc. Name			York		Clitheroe	Carlisle				York		Clitheroe			York			Clitheroe
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>															
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Preston</b>	plt	1	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>3C</b>	...	<b>2</b>
	dep	2	<b>07c54</b>	...	...	<b>08.07</b>	<b>08c22</b>	...	<b>08.41</b>	<b>08c54</b>	...	...	<b>09c22</b>	...	<b>09c54</b>	<b>09.59</b>	...	<b>10c22</b>
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	5	...	...	...	<b>08/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/00½</b>	...	...
	dep-line	6	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	8	<b>07/56½</b>	...	...	<b>08/14</b>	<b>08/24½</b>	...	<b>08/43½</b>	<b>08/56½</b>	...	...	<b>09/24½</b>	...	<b>09/56½</b>	<b>10/02½</b>	...	<b>10/24½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>08.52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.11½</b>	...	...
Rufford	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>08.57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.16</b>	...	...
Burscough Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>09.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.21</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
<b>Ormskirk</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	<b>09w09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10w28</b>	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	...	<b>08.27½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.27½</b>	...	...	...	...	<b>10.27½</b>
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>07/59</b>	...	...	<b>08/17</b>	<b>08/28½</b>	...	...	<b>08/59</b>	...	...	<b>09/28½</b>	...	<b>09/59</b>	...	...	<b>10/28½</b>
	mgn	21	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Bamber Bridge	dep	22	...	...	...	...	<b>08.30½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.30½</b>	...	...	...	...	<b>10.30½</b>
Pleasington	dep	23	...	...	...	...	<b>08R38</b>	...	...	...	...	...	<b>09R38</b>	...	...	...	...	<b>10R38</b>
Cherry Tree	dep	24	...	...	...	...	<b>08.41</b>	...	...	...	...	...	<b>09.41</b>	...	...	...	...	<b>10.41</b>
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	...	...	<b>08.43½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.43½</b>	...	...	...	...	<b>10.43½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	plt	27	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	28	...	<b>07a42</b>	...	...	...	<b>08a20</b>	...	...	...	...	<b>08a49½</b>	...	<b>09a20</b>	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	29	...	<b>07.47</b>	...	...	...	<b>08.25</b>	...	...	...	...	<b>08.54½</b>	...	<b>09.25</b>	...	...	...
Bromley Cross	arr	30	...	<b>07.49½</b>	...	...	...	<b>08.27½</b>	...	...	...	...	<b>08.57</b>	...	<b>09.27½</b>	...	...	...
	dep	31	...	<b>07.53</b>	...	...	...	<b>08.28</b>	...	...	...	...	<b>08.57½</b>	...	<b>09.28</b>	...	...	...
Entwistle	dep	32	...	<b>07R59½</b>	...	...	...	<b>08R34½</b>	...	...	...	...	<b>09R34½</b>	...	<b>09R34½</b>	...	...	...
Darwen	arr	33	...	<b>08.05½</b>	...	...	...	<b>08.40½</b>	...	...	...	...	<b>09.08½</b>	...	<b>09.40½</b>	...	...	...
	dep	34	...	<b>08x11</b>	...	...	...	<b>08x41</b>	...	...	...	...	<b>09x11½</b>	...	<b>09x41</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	36	<b>08.09</b>	<b>08w18</b>	...	...	<b>08.46½</b>	<b>08.50</b>	...	<b>09.09</b>	<b>09v19</b>	...	<b>09.46</b>	<b>09.50</b>	<b>10#11</b>	...	...	<b>10.46</b>
	plt	37	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	38	<b>08.10</b>	...	...	<b>08/29½</b>	<b>08.48</b>	<b>08.52</b>	...	<b>09.10</b>	...	...	<b>09.48</b>	<b>09.52</b>	<b>10q12</b>	...	...	<b>10.48</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	40	<b>08/11½</b>	...	...	<b>08/30½</b>	<b>08/49½</b>	<b>08/53½</b>	...	<b>09/11½</b>	...	...	<b>09/49½</b>	<b>09/53½</b>	<b>10/13½</b>	...	...	<b>10/49½</b>
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	...	...	...	<b>08.58</b>	...	...	...	...	...	<b>09.58</b>	...	...	...	...
Langho	dep	42	...	...	...	<b>08/39½</b>	...	<b>09.02½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.02½</b>	...	...	...	...
Whalley	dep	43	...	...	...	...	...	<b>09.06½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.06½</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	45	...	...	...	...	...	<b>09w14½</b>	...	...	...	...	...	<b>10w15</b>	...	...	...	...
	dep	46	...	...	<b>08.13</b>	<b>08/51</b>	...	...	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	<b>10.17</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	<b>08RM15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09RM19</b>	...	...	...	...	<b>10RM19</b>	...
	dep	49	...	...	<b>08.19</b>	<b>08/52</b>	...	...	...	...	...	<b>09.34</b>	...	...	...	...	<b>10.34</b>	...
	mgn	50	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	52	...	...	...	09/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	08.53	...	...	...	...	...	09.53	...	...	...	...	10.53
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	08.56	...	...	...	...	...	09.56	...	...	...	...	10.56
Accrington	dep	55	08.17½	...	...	...	08.59	...	...	09.17½	...	...	09.59	...	10q19½	...	...	10.59
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	09R03½	...	...	...	...	...	10R03½	...	...	...	...	11R03½
Hapton	dep	58	...	...	...	...	09R06½	...	...	...	...	...	10R06½	...	...	...	...	11R06½
Rose Grove	dep	59	...	...	...	...	09.09½	...	...	...	...	...	10.09½	...	...	...	...	11.09½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	08/24	...	...	...	09/11	...	...	09/24	...	...	10/11	...	10/26	...	...	11/11
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	08a26½	...	...	...	...	...	...	09a26½	...	...	...	...	10aq28½	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	09R12½	...	...	...	...	...	10R12½	...	...	...	...	11R12½
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	09.15	...	...	...	...	...	10.15	...	...	...	...	11.15
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	09.19½	...	...	...	...	...	10.19½	...	...	...	...	11.19½
Nelson	dep	68	...	...	...	...	09.22½	...	...	...	...	...	10.22½	...	...	...	...	11.22½
	mgn	69	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	09OP25½	...	...	...	...	...	10OP25½	...	...	...	...	11OP25½
	dep	71	...	...	...	...	09.26½	...	...	...	...	...	10.26½	...	...	...	...	11.26½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	09w30	...	...	...	...	...	10w30	...	...	...	...	11w30

# Public arrival 2 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2N58	1B25	5J58	2N18	2N59	2F08	1B27	5J50	2N10	2N51	1B29	2F00	5J52	2N12	2N52	1B31
Signal ID			10.00	10.29		10.44	11.00		11.29		11.44	12.00	12.29			12.44	13.00	13.29
Orig. Dep. Time			Manchester Victoria	Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North			Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North
Orig. Loc. Name				York	Clitheroe				York	Clitheroe			York		Clitheroe			York
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	158	150	142	150	150	158	150	142	150	158	150	150	142	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Preston	plt	1	...	2	...	2	...	3C	2	...	2	...	2	4C	...	2	...	2
	dep	2	...	10c54	...	11c22	...	11p30	11c54	...	12c22	...	12c54	12.59	...	13c22	...	13c54
	dep-line	3	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	FL	...	SL	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/00½	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	10/56½	...	11/24½	...	11/32½	11/56½	...	12/24½	...	12/56½	13/02½	...	13/24½	...	13/56½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	11.41½	...	...	...	...	...	13.11½	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	11.46	...	...	...	...	...	13.16	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	11.51	...	...	...	...	...	13.21	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	11w58	...	...	...	...	...	13w28	...	...	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	11.27½	...	...	...	12.27½	...	...	...	...	...	13.27½	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	10/59	...	11/28½	...	11/59	...	12/28½	...	12/59	...	...	13/28½	...	13/59	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamber Bridge	dep	22	...	...	...	11.30½	...	...	...	12.30½	...	...	...	...	13.30½	...	...	
Pleasington	dep	23	...	...	...	11R38	...	...	...	12R38	...	...	...	...	13R38	...	...	
Cherry Tree	dep	24	...	...	...	11.41	...	...	...	12.41	...	...	...	...	13.41	...	...	
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	...	11.43½	...	...	...	12.43½	...	...	...	...	13.43½	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton	plt	27	1	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...
	dep	28	10a20	...	...	...	11a20	...	...	...	12a20	...	...	...	...	...	13a20	...
	dep	29	10.25	...	...	...	11.25	...	...	...	12.25	...	...	...	...	...	13.25	...
	dep	30	10.27½	...	...	...	11.27½	...	...	...	12.27½	...	...	...	...	...	13.27½	...
	dep	31	10.28	...	...	...	11.28	...	...	...	12.28	...	...	...	...	...	13.28	...
	dep	32	10R34½	...	...	...	11R34½	...	...	...	12R34½	...	...	...	...	13R34½	...	...
	dep	33	10.40½	...	...	...	11.40½	...	...	...	12.40½	...	...	...	...	13.40½	...	...
	dep	34	10.41	...	...	...	11.41	...	...	...	12.41	...	...	...	...	13.41	...	...
	mgn	35	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...
Blackburn	arr	36	10.50	11.09	...	11.46	11.50	...	12.09	...	12.46	12.50	13.09	...	...	13.46	13.50	14v09
	plt	37	1	2	...	2	1	...	2	...	2	1	2	...	...	2	1	2
	dep	38	10.52	11.10	...	11.48	11.52	...	12.10	...	12.48	12.52	13.10	...	...	13.48	13.52	14.10
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	10/53½	11/11½	...	11/49½	11/53½	...	12/11½	...	12/49½	12/53½	13/11½	...	...	13/49½	13/53½	14/11½
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	10.58	...	...	...	11.58	...	...	...	12.58	...	...	...	...	...	13.58	
Langho	dep	42	11.02½	...	...	...	12ap03	...	...	...	13.02½	...	...	...	...	...	14.02½	
Whalley	dep	43	11.06½	...	...	...	12p07	...	...	...	13.06½	...	...	...	...	...	14.06½	
	mgn	44	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	
Clitheroe	arr	45	11w15	...	...	...	12w15	...	...	...	13w15	...	...	...	...	...	14w15	
	dep	46	...	...	11.17	...	...	...	12.17	...	...	...	...	13.17	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	11RM19	...	...	...	12RM19	...	...	...	...	13RM19	...	...	...	
	dep	49	...	...	11.29	...	...	...	12.34	...	...	...	...	13.34	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	<b>11.53</b>	...	...	...	...	<b>12.53</b>	...	...	...	...	<b>13.53</b>	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	<b>11.56</b>	...	...	...	...	<b>12.56</b>	...	...	...	...	<b>13.56</b>	...	...
Accrington	dep	55	...	<b>11.17½</b>	...	<b>11.59</b>	...	...	<b>12.17½</b>	...	<b>12.59</b>	...	<b>13.17½</b>	...	...	<b>13.59</b>	...	<b>14.17½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	<b>12R03½</b>	...	...	...	...	<b>13R03½</b>	...	...	...	...	<b>14R03½</b>	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	<b>12R06½</b>	...	...	...	...	<b>13R06½</b>	...	...	...	...	<b>14R06½</b>	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	<b>12.09½</b>	...	...	...	...	<b>13.09½</b>	...	...	...	...	<b>14.09½</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	<b>11/24</b>	...	<b>12/11</b>	...	...	<b>12/24</b>	...	<b>13/11</b>	...	<b>13/24</b>	...	...	<b>14/11</b>	...	<b>14/24</b>
	mgn	62	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	<b>11a28</b>	...	...	...	...	<b>12a26½</b>	...	...	...	<b>13a26½</b>	...	...	...	...	<b>14a26½</b>
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	<b>12R12½</b>	...	...	...	...	<b>13R12½</b>	...	...	...	...	<b>14R12½</b>	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	<b>12.15</b>	...	...	...	...	<b>13.15</b>	...	...	...	...	<b>14.15</b>	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	<b>12.19½</b>	...	...	...	...	<b>13.19½</b>	...	...	...	...	<b>14.19½</b>	...	...
Neelson	dep	68	...	...	...	<b>12.22½</b>	...	...	...	...	<b>13.22½</b>	...	...	...	...	<b>14.22½</b>	...	...
	mgn	69	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	<b>12OP25½</b>	...	...	...	...	<b>13OP25½</b>	...	...	...	...	<b>14OP25½</b>	...	...
	dep	71	...	...	...	<b>12.26½</b>	...	...	...	...	<b>13.26½</b>	...	...	...	...	<b>14.26½</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	<b>12w30</b>	...	...	...	...	<b>13w30</b>	...	...	...	...	<b>14w30</b>	...	...

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			5J54	2N14	2N53	2F02	1B33	5J56	2N16	2N54	1B35	2F04	5J58	2N55	2N18	1B37	5J62	2N57
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			13.44	14.00		14.29	14.44	15.00	15.29	15.40	15.44	16.29		15.40	15.44	16.29		16.23
Orig. Loc. Name				Blackpool South	Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North			Manchester Victoria	Blackpool South	Blackpool North		Manchester Victoria
Dest. Loc. Name			Clitheroe				York	Clitheroe			York		Clitheroe			York	Clitheroe	
Timing Load			150	142	150	150	158	150	142	150	158	150	150	150	142	158	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Preston</b>	plt	1	...	2	...	2	2	...	2	...	2	4C	...	...	2	2	...	...
	dep	2	...	14c22	...	14p30	14c54	...	15c22	...	15c54	16p00	...	...	16cq24½	16c54	...	...
	dep-line	3	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	FL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	14/24½	...	14/32½	14/56½	...	15/24½	...	15/56½	16/03½	...	...	16/27	16/56½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	14.41½	...	...	...	...	...	16p12½	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	14.46	...	...	...	...	...	16p17	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	14.51	...	...	...	...	...	16p22	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	14w58	...	...	...	...	...	16v29	...	...	...	...	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	16	...	14.27½	...	...	...	...	15.27½	...	...	...	...	...	16r30	...	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	14/28½	...	...	14/59	...	15/28½	...	15/59	...	...	...	16/31	16/59	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	14.30½	...	...	...	...	15.30½	...	...	...	...	...	16r33	...	...	...
	dep	23	...	14R38	...	...	...	...	15R38	...	...	...	...	...	16Rq40½	...	...	...
	dep	24	...	14.41	...	...	...	...	15.41	...	...	...	...	...	16q43½	...	...	...
	dep	25	...	14.43½	...	...	...	...	15.43½	...	...	...	...	...	16r46	...	...	...
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bolton</b>	plt	27	...	...	1	...	...	...	...	3	...	...	...	1	...	...	...	1
	dep	28	...	...	14a20	...	...	...	...	15a20	...	...	...	16a00	...	...	...	16a43
	dep	29	...	...	14.25	...	...	...	...	15.25	...	...	...	16.05	...	...	...	16.48
	arr	30	...	...	14.27½	...	...	...	...	15.27½	...	...	...	16.07½	...	...	...	16.50½
	dep	31	...	...	14.28	...	...	...	...	15.28	...	...	...	16.10	...	...	...	16.51
	dep	32	...	...	14R34½	...	...	...	...	15R34½	...	...	...	16R16½	...	...	...	16R57½
	arr	33	...	...	14.40½	...	...	...	...	15.40½	...	...	...	16.22½	...	...	...	17.03½
	dep	34	...	...	14.41	...	...	...	...	15.41	...	...	...	16.23	...	...	...	17x11½
	mgn	35	...	...	(2)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Blackburn</b>	arr	36	...	14.46	14.50	...	...	15.09	15.46½	15.50	16.09	...	...	16.30	16#48½	17.09	...	17.19½
	plt	37	...	2	1	...	2	...	1	1	2	...	...	1	2	2	...	1
	dep	38	...	14.48	14.52	...	15.10	...	15.48	15.52	16.10	...	...	16.31	16.50½	17.10	...	17.20½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	40	...	14/49½	14/53½	...	15/11½	...	15/49½	15/53½	16/11½	...	...	16/32½	16/53	17/11½	...	17/22
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	...	14.58	...	...	...	...	15.58	...	...	...	16.37	...	...	...	17.26½
	dep	42	...	...	15.02½	...	...	...	...	16.02½	...	...	...	16.41½	...	...	...	17.31
	dep	43	...	...	15.06½	...	...	...	...	16.06½	...	...	...	16.45½	...	...	...	17.35
	mgn	44	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]
<b>Clitheroe</b>	arr	45	...	...	15w15	...	...	...	...	16w15	...	...	...	16w54	...	...	...	17w43
	dep	46	14.17	...	...	...	...	15.16	...	...	...	...	16.17	...	...	...	16.56	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	48	14RM19	...	...	...	...	15RM18	...	...	...	...	16RM19	...	...	...	16RM58	...
	dep	49	14.27	...	...	...	...	15.22	...	...	...	...	16.26	...	...	...	17.05	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	<b>14.53</b>	...	...	...	...	<b>15.53</b>	...	...	...	...	...	<b>16p56½</b>	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	<b>14.56</b>	...	...	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...	...	...	<b>16p59½</b>	...	...	...
Accrington	dep	55	...	<b>14.59</b>	...	...	<b>15.17½</b>	...	<b>15.59</b>	...	<b>16.17½</b>	...	...	...	<b>17p02½</b>	<b>17.17½</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	<b>15R03½</b>	...	...	...	...	<b>16R03½</b>	...	...	...	...	...	<b>17Rq07</b>	...	...	...
Hapton	dep	58	...	<b>15R06½</b>	...	...	...	...	<b>16R06½</b>	...	...	...	...	...	<b>17Rq10</b>	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	<b>15.09½</b>	...	...	...	...	<b>16.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>17q13</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	<b>15/11</b>	...	...	<b>15/24</b>	...	<b>16/11</b>	...	<b>16/24</b>	...	...	...	<b>17/14½</b>	<b>17/24</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	<b>15a26½</b>	...	...	...	<b>16a26½</b>	...	...	...	...	<b>17a26½</b>	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	<b>15R12½</b>	...	...	...	...	<b>16R12½</b>	...	...	...	...	...	<b>17Rq16</b>	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	<b>15.15</b>	...	...	...	...	<b>16.15</b>	...	...	...	...	...	<b>17.18½</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	<b>15.19½</b>	...	...	...	...	<b>16.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>17q23</b>	...	...	...
Nelson	dep	68	...	<b>15.22½</b>	...	...	...	...	<b>16.22½</b>	...	...	...	...	...	<b>17q26</b>	...	...	...
	mgn	69	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	<b>15OP25½</b>	...	...	...	...	<b>16OP25½</b>	...	...	...	...	...	<b>17OP29</b>	...	...	...
	dep	71	...	<b>15.26½</b>	...	...	...	...	<b>16.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.30</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	<b>15w30</b>	...	...	...	...	<b>16w30</b>	...	...	...	...	...	<b>17v33</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2F06	5J52	2N10	2N58	2N10	1B39	2N60	5J54	2N59	2N12	2F08	1B41	2N50	5J58	2N14	2N51
					16.46	17.01	16.46	17.14	17.03		18.00	17.44		18.29	18.02		18.44	19.00
					Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool South	Blackpool North	Rochdale		Manchester Victoria	Blackpool South		Blackpool North	Rochdale		Blackpool South	Manchester Victoria
				Clitheroe	Colne			York		Clitheroe				York		Clitheroe		
			150	150	142	150	142	158	150	150	150	142	150	158	150	150	142	150
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation												
<b>Preston</b>	plt	1			2			1				2	3C	2			2	
	dep	2	17.10		17cq24			17e44½				18g24	18.34	18c54			19c22	
	dep-line	3	SL		SL			SL				SL	FL	SL			SL	
	mgn	4	(1)		(2)			(1)				(3)						
Ribble Jn	dep	5											18/35½					
	dep-line	6																
	mgn	7											(½)					
Farington Curve Jn	dep	8	17/13½		17/28½			17/48				18/29½	18/38	18/56½			19/24½	
	mgn	9																
Croston	dep	10	17.22½										18.47					
Rufford	dep	11	17.27										18.51½					
Burscough Junction	dep	12	17.32										18.56½					
	mgn	13	[2]										[2]					
<b>Ormskirk</b>	arr	14	17w39										19w03					
	dep	15																
Lostock Hall	dep	16			17#31½			17.51				18q32½					19.27½	
Farington Jn	dep	17																
	mgn	18																
Lostock Hall Jn	arr	19																
	dep	20			17/32½			17/52				18/33½		18/59			19/28½	
	mgn	21																
Bamber Bridge	dep	22			17#34½			17.54				18q35½					19.30½	
Pleasington	dep	23			17R#42			18a01½				18Rq43					19R38	
Cherry Tree	dep	24			17#45			18a05				18q46					19.41	
Mill Hill (Lancashire)	dep	25			17#47½			18a08				18q48½					19.43½	
	mgn	26										(1)						
<b>Bolton</b>	plt	27				1			1						1			3
	dep	28				17a20			17a43			18a20			18c44			19ap21
Hall I' Th' Wood	dep	29				17.25			17.48			18.25			18.49			19p26
Bromley Cross	arr	30				17.27½			17.50½			18.27½			18.51½			19#28½
	dep	31				17.28			17.55½			18.28			18.54½			19p29
Entwistle	dep	32				17R34½						18R34½						19Rp35½
Darwen	arr	33				17.40½	<----		18.06½			18.40½			19.05½			19#41½
	dep	34				17x41			18.07			18x41			19x11			19xp42½
	mgn	35				(4)									[2]			(1½)
<b>Blackburn</b>	arr	36			17#50	17#52	17#50	18.10½	18w14			18.48	18.52		19.09	19v20		19.46
	plt	37			2	1	2	2	1			1	2		2	3		2
	dep	38			17.58	17p53	17.58	18.11½				18.49	18.53		19.10			19.48
	mgn	39																19.52
Daisyfield Jn.	dep	40			----->	17/54½	17/59½	18/13				18/50½	18/54½		19/11½			19/49½
	dep	41				17p59						18.55						19.58
Ramsgreave & Wilpshire	dep	42				18p03½						18.59½						20.02½
Langho	dep	43				18p07½						19.03½						20.06½
Whalley	mgn	44				[2]												[2]
<b>Clitheroe</b>	arr	45				18v16						19w12						20w15
	dep	46																
	mgn	47								18.18						19.14		
Horrocksford Jn	arr	48			17RM56					18RM20						19RM16		
	dep	49			18.00					18.27						19.34		
	mgn	50																
<b>Hellifield</b>	arr	51																

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	<b>18.03</b>	...	...	...	...	<b>18.58</b>	...	...	...	...	<b>19.53</b>	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	<b>18.06</b>	...	...	...	...	<b>19.01</b>	...	...	...	...	<b>19.56</b>	...
Accrington	dep	55	...	...	...	...	<b>18.09</b>	<b>18.19</b>	...	...	...	<b>19.04</b>	...	<b>19.17½</b>	...	...	<b>19.59</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	<b>18R13½</b>	...	...	...	...	<b>19R08½</b>	...	...	...	...	<b>20R03½</b>	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	<b>18R16½</b>	...	...	...	...	<b>19R11½</b>	...	...	...	...	<b>20R06½</b>	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	...	<b>18.19½</b>	...	...	...	...	<b>19.14½</b>	...	...	...	...	<b>20.09½</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	...	...	<b>18/21</b>	<b>18/25½</b>	...	...	...	<b>19/16</b>	...	<b>19/24</b>	...	...	<b>20/11</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	...	<b>18a28</b>	...	...	...	...	...	<b>19a26½</b>	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	<b>18R22½</b>	...	...	...	...	<b>19R17½</b>	...	...	...	...	<b>20R12½</b>	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	<b>18.25</b>	...	...	...	...	<b>19.20</b>	...	...	...	...	<b>20.15</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	<b>18.29½</b>	...	...	...	...	<b>19.24½</b>	...	...	...	...	<b>20.19½</b>	...
Neelson	dep	68	...	...	...	...	<b>18.32½</b>	...	...	...	...	<b>19.27½</b>	...	...	...	...	<b>20.22½</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	<b>18OP33½</b>	...	...	...	...	<b>19OP30½</b>	...	...	...	...	<b>20OP25½</b>	...
	dep	71	...	...	...	...	<b>18.34½</b>	...	...	...	...	<b>19.31½</b>	...	...	...	...	<b>20.26½</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	<b>18w40</b>	...	...	...	...	<b>19w35</b>	...	...	...	...	<b>20w30</b>	...

- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2F00	5J50	2N16	2N52	1B43	5J52	2N18	2N53	2F02	5J54	2N54	2N10	5N54	5M53	2N55	2N55
					19.44	20.00	20.29		20.44	21.00			22.01	22.00			23.01	23.01
Signal ID					Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria			Manchester Victoria	Blackpool South			Manchester Victoria	Manchester Victoria
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name				Clitheroe			York	Clitheroe							Preston C.S.	Clitheroe		
Timing Load			150	150	142	150	158	150	142	150	150	150	150	142	142	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX
Preston	plt	1	1	...	2	...	2	...	2	...	3C	...	...	2	...	...	...	...
	dep	2	20.08	...	20c22	...	20c54½	...	21c22	...	22.08	...	...	22c38	...	...	...	...
	dep-line	3	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	22/09½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	20/10½	...	20/24½	...	20/57	...	21/24½	...	22/11	...	...	22/40½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	20.19½	...	...	...	...	...	...	...	22.20	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	20.24	...	...	...	...	...	...	...	22.24½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20.29	...	...	...	...	...	...	...	22.29½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	20w36	...	...	...	...	...	...	...	22w36	...	...	...	...	...	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	16	...	...	20.27½	...	...	...	21.27½	...	...	...	22.43½	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	20/28½	...	20/59½	...	21/28½	...	...	...	22/44½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	20.30½	...	...	...	21.30½	...	...	...	22.46½	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	20R38	...	...	...	21R38	...	...	...	22R54	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	20.41	...	...	...	21.41	...	...	...	22.57	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	20.43½	...	...	...	21.43½	...	...	...	22.59½	...	...	...	...	...
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
Bolton	plt	27	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	1	1
	dep	28	...	...	...	20a20	...	...	...	21a20	...	...	22a20	...	...	...	23a20	23a20
	dep	29	...	...	...	20.25	...	...	...	21.25	...	...	22.25	...	...	...	23.25	23.25
	arr	30	...	...	...	20.27½	...	...	...	21.27½	...	...	22.27½	...	...	...	23.27½	23.27½
	dep	31	...	...	...	20.28	...	...	...	21.28	...	...	22.28	...	...	...	23.28	23.28
	dep	32	...	...	...	20R34½	...	...	...	21R34½	...	...	22R34½	...	...	...	23R34½	23R34½
	arr	33	...	...	...	20.40½	...	...	...	21.40½	...	...	22.40½	...	...	...	23.40½	23.40½
	dep	34	...	...	...	20.41	...	...	...	21.41	...	...	22x41	...	...	...	23.41	23.41
	mgn	35	...	...	...	(2)	...	...	...	(2)	...	...	(2)	...	...	...	(2)	(2)
Blackburn	arr	36	...	...	20.46	20.50	21.09½	...	21.46	21.50	...	...	22.50	23.04	...	...	23v50	23v50
	plt	37	...	...	2	1	2	...	2	1	...	...	1	2	...	...	1	3
	dep	38	...	...	20.48	20.52	21.10½	...	21.48	21.52	...	...	22.51	23.05	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	20/49½	20/53½	21/12	...	21/49½	21/53½	...	...	22/52½	23/06½	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	...	20.58	...	...	...	21.58	...	...	22.57	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	21.02½	...	...	...	22.02½	...	...	23.01½	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	21.06½	...	...	...	22.06½	...	...	23.05½	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	[06]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Clitheroe	arr	45	...	...	...	21w15	...	...	...	22w15	...	...	23w14	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	21.17	...	...	...	22.17	...	...	23.15	23.16	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	21RM19	...	...	...	22RM19	...	...	23OPRM17	23OPRM18	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	21.34	...	...	...	22.34	...	...	23.21	23.21	...	...
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	<b>20.53</b>	...	...	...	<b>21.53</b>	...	...	...	...	<b>23.10</b>	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...	<b>21.56</b>	...	...	...	...	<b>23.13</b>	...	...	...	...
Accrington	dep	55	...	...	<b>20.59</b>	...	<b>21a18½</b>	...	<b>21.59</b>	...	...	...	...	<b>23.16</b>	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	<b>21R03½</b>	...	...	...	<b>22R03½</b>	...	...	...	...	<b>23R20½</b>	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	<b>21R06½</b>	...	...	...	<b>22R06½</b>	...	...	...	...	<b>23R23½</b>	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	<b>21.09½</b>	...	...	...	<b>22.09½</b>	...	...	...	...	<b>23.26½</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	<b>21/11</b>	...	<b>21/25</b>	...	<b>22/11</b>	...	...	...	...	<b>23/28</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	<b>21a27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	<b>21R12½</b>	...	...	...	<b>22R12½</b>	...	...	...	...	<b>23R29½</b>	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	<b>21.15</b>	...	...	...	<b>22.15</b>	...	...	...	...	<b>23.32</b>	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	<b>21.19½</b>	...	...	...	<b>22.19½</b>	...	...	...	...	<b>23.36½</b>	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	<b>21.22½</b>	...	...	...	<b>22.22½</b>	...	...	...	...	<b>23.39½</b>	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	<b>21OP25½</b>	...	...	...	<b>22OP25½</b>	...	...	...	...	<b>23OP42½</b>	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<b>21.26½</b>	...	...	...	<b>22.26½</b>	...	...	...	...	<b>23.43½</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	<b>21w30</b>	...	...	...	<b>22w30</b>	...	...	...	...	<b>23w47</b>	...	...	...	...

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2N12	2N14	5N50	1B15	5N51	2N50	2N18	2F00	5J54	2N51	1B17	5J56	2N53	2N10	2F02	1B19
			04.56	05.05	05.29	05.19			05.42			05.55	06.28		05.59	06.42		07.29
			Blackpool North	Blackpool North Car. M.D.	Blackpool North	York	Newton Heath T.M.D.		Blackpool South			Manchester Victoria	Blackpool North		Buxton	Blackpool South		Blackpool North
											Clitheroe		York	Clitheroe				York
			142	142	150	158	150	150	142	150	150	150	158	150	150	142	150	158
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Preston</b>	plt	1	2	2	1	2	...	...	2	1	...	...	2	...	...	2	3C	2
	dep	2	04.47	05c22	05*OPk47	05c54	...	...	06c21	06.25	...	...	06c54	...	...	07c22	07.33	07c54
	dep-line	3	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	FL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/34½	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	04/49½	05/24½	05/50	05/56½	...	...	06/23½	06/27½	...	...	06/56½	...	...	07/24½	07/36½	07/56½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	06.36½	...	...	...	...	...	...	...	07.45½	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	06.41	...	...	...	...	...	...	...	07a50½	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	06.46	...	...	...	...	...	...	...	07.55½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	06w53	...	...	...	...	...	...	...	08w02	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	...	...	06.26½	...	...	...	...	...	...	...	07.27½	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	04/52	05/27	05/52½	05/59	...	...	06/27½	...	...	...	06/59	...	...	07/28½	...	07/59
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	06.29½	...	...	...	...	...	...	07.30½	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	06R37	...	...	...	...	...	...	07R38	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	06.40	...	...	...	...	...	...	07.41	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	06.42½	...	...	...	...	...	...	07.43½	...	...
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	
<b>Bolton</b>	plt	27	...	...	...	...	3	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	05*k54½	...	...	...	...	06a12	...	...	07f19½	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17	...	...	07.24½	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.19½	...	...	07.27	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	06/02½	...	...	...	...	06.20	...	...	07.27½	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.31	...	...	07.38½	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	06/14	...	...	...	...	06x42	...	...	07x39	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	36	05.03	05.38	06.04	06.09	06.23	...	06.45	...	...	06.49	07.09	...	07.46	07.50	...	08.09
	plt	37	2	2	1	2	3	1	2	...	...	1	2	...	1	2	...	2
	dep	38	05.04½	05.39	...	06.10	...	06.25	06.48	...	...	06.52	07.10	...	07.47	07.51	...	08.10
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	05/06	05/40½	...	06/11½	...	06/26½	06/49½	...	...	06/53½	07/11½	...	07/48½	07/52½	...	08/11½
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	...	...	...	...	06.31	...	...	...	06.58	...	...	07.53	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	06.35½	...	...	...	07.02½	...	...	07.57½	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	06.39½	...	...	...	07.06½	...	...	08.01½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	45	...	...	...	...	...	06w48	...	...	...	07w15	...	...	08w10	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	06.50	...	...	07.17	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM52	...	...	07RM19	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00	...	...	07.23	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	<b>05.44</b>	...	...	...	...	<b>06.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.56</b>	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	<b>05.47</b>	...	...	...	...	<b>06.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.59</b>	...	...
Accrington	dep	55	<b>05p12</b>	<b>05.50</b>	...	<b>06.17½</b>	...	...	<b>06.59</b>	...	...	...	<b>07.17½</b>	...	...	<b>08.02</b>	...	<b>08.17½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	<b>05R54½</b>	...	...	...	...	<b>07R03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08R06½</b>	...	...
Hapton	dep	58	...	<b>05R57½</b>	...	...	...	...	<b>07R06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08R09½</b>	...	...
Rose Grove	dep	59	...	<b>06.00½</b>	...	...	...	...	<b>07.09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.12½</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<i>05/18½</i>	<i>06/02</i>	...	<i>06/24</i>	...	...	<i>07/11</i>	...	...	...	<i>07/24</i>	...	...	<i>08/14</i>	...	<i>08/24</i>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	<b>06a26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07a26½</b>	...	...	...	...	<b>08a26½</b>
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>07R12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08R15½</b>	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>05.21½</b>	<b>06.05</b>	...	...	...	...	<b>07.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.18</b>	...	...
	mgn	66	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	<b>06.09½</b>	...	...	...	...	<b>07.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.22½</b>	...	...
Nelson	dep	68	...	<b>06.12½</b>	...	...	...	...	<b>07.22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.25½</b>	...	...
	mgn	69	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>05OP29½</b>	<b>06OP15½</b>	...	...	...	...	<b>07OP25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08OP28½</b>	...	...
	dep	71	<b>05.30½</b>	<b>06.16½</b>	...	...	...	...	<b>07.26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.29½</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>05v34</b>	<b>06w20</b>	...	...	...	...	<b>07w30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08w33</b>	...	...

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

## Saturdays

15 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2N54	5J50	2N12	2N55	2F04	1B21	2N56	5J54	2N14	2N57	1B23	2N52	2F06	5J56	2N16	2N58
Signal ID			07.23		07.42	08.00		08.29	08.29		08.44	09.00	09.29	09.29			09.44	10.00
Orig. Dep. Time			Manchester Victoria		Blackpool South	Manchester Victoria		Blackpool North	Manchester Victoria		Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North	Manchester Victoria			Blackpool South	Manchester Victoria
Orig. Loc. Name				Clitheroe				York		Clitheroe			York			Clitheroe		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	142	150	150	158	150	150	142	150	158	150	150	150	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Preston	plt	1	...	...	2	...	2	2	...	...	2	...	2	...	3C	...	2	...
	dep	2	...	...	08c22	...	08.41	08c54	...	...	09c22	...	09c54	...	09.59	...	10c22	...
	dep-line	3	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	FL	...	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/00½	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	08/24½	...	08/43½	08/56½	...	...	09/24½	...	09/56½	...	10/02½	...	10/24½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	08.52½	...	...	...	...	...	...	...	10.11½	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	08.57	...	...	...	...	...	...	...	10.16	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	09.02	...	...	...	...	...	...	...	10.21	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	09w09	...	...	...	...	...	...	...	10w28	...	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	16	...	...	08.27½	...	...	...	...	...	09.27½	...	...	...	...	...	10.27½	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	08/28½	...	...	08/59	...	...	09/28½	...	10/01	...	...	...	10/28½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	22	...	...	08.30½	...	...	...	...	09.30½	...	...	...	...	...	...	10.30½	...
Pleasington	dep	23	...	...	08R38	...	...	...	...	09R38	...	...	...	...	...	...	10R38	...
Cherry Tree	dep	24	...	...	08.41	...	...	...	...	09.41	...	...	...	...	...	...	10.41	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	08.43½	...	...	...	...	09.43½	...	...	...	...	...	...	10.43½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton	plt	27	1	...	...	1	...	...	1	...	...	1	...	1	...	...	...	1
	dep	28	07a42	...	...	08a20	...	...	08a49½	...	...	09a20	...	09a49½	...	...	...	10a20
	dep	29	07.47	...	...	08.25	...	...	08.54½	...	...	09.25	...	09.54½	...	...	...	10.25
	dep	30	07.49½	...	...	08.27½	...	...	08.57	...	...	09.27½	...	09.57	...	...	...	10.27½
	dep	31	07.53	...	...	08.28	...	...	08.57½	...	...	09.28	...	09.57½	...	...	...	10.28
	dep	32	07R59½	...	...	08R34½	...	...	...	...	09R34½	...	...	...	...	...	...	10R34½
	dep	33	08.05½	...	...	08.40½	...	...	09.08½	...	...	09.40½	...	10.08½	...	...	...	10.40½
	dep	34	08x11	...	...	08x41	...	...	09x11½	...	...	09x41	...	10x11½	...	...	...	10.41
	mgn	35	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(2)
Blackburn	arr	36	08w18	...	08.46	08.50	...	09.09	09v19	...	09.46	09.50	10#11	10v19	...	...	10.46	10.50
	plt	37	3	...	2	1	...	2	3	...	2	1	2	3	...	...	2	1
	dep	38	...	...	08.48	08.52	...	09.10	...	...	09.48	09.52	10q12	...	...	...	10.48	10.52
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	08/49½	08/53½	...	09/11½	...	...	09/49½	09/53½	10/13½	...	...	...	10/49½	10/53½
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	...	...	08.58	...	...	...	...	09.58	...	...	...	...	...	...	10.58
	dep	42	...	...	...	09.02½	...	...	...	...	10.02½	...	...	...	...	...	...	11.02½
	dep	43	...	...	...	09.06½	...	...	...	...	10.06½	...	...	...	...	...	...	11.06½
	mgn	44	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	45	...	...	...	09w14½	...	...	...	...	10w15	...	...	...	...	...	...	11w15
Clitheroe	dep	46	...	08.13	...	...	...	...	...	09.17	...	...	...	...	...	10.17	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	08RM15	...	...	...	...	...	09RM19	...	...	...	...	...	10RM19	...	...
	dep	49	...	08.19	...	...	...	...	...	09.34	...	...	...	...	...	10.34	...	...
Horrocksford Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	<b>08.53</b>	...	...	...	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	...	...	<b>10.53</b>	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	<b>08.56</b>	...	...	...	...	...	<b>09.56</b>	...	...	...	...	...	<b>10.56</b>	...
Accrington	dep	55	...	...	<b>08.59</b>	...	...	<b>09.17½</b>	...	...	<b>09.59</b>	...	<b>10p19½</b>	...	...	...	<b>10.59</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	<b>09R03½</b>	...	...	...	...	...	<b>10R03½</b>	...	...	...	...	...	<b>11R03½</b>	...
Hapton	dep	58	...	...	<b>09R06½</b>	...	...	...	...	...	<b>10R06½</b>	...	...	...	...	...	<b>11R06½</b>	...
Rose Grove	dep	59	...	...	<b>09.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.09½</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	<i>09/11</i>	...	...	<i>09/24</i>	...	...	<i>10/11</i>	...	<i>10/26</i>	...	...	...	<i>11/11</i>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	...	<b>09a26½</b>	...	...	...	...	<b>10aq28½</b>	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	<b>09R12½</b>	...	...	...	...	...	<b>10R12½</b>	...	...	...	...	...	<b>11R12½</b>	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	<b>09.15</b>	...	...	...	...	...	<b>10.15</b>	...	...	...	...	...	<b>11.15</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	<b>09.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.19½</b>	...
Nelson	dep	68	...	...	<b>09.22½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.22½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.22½</b>	...
	mgn	69	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	<b>09OP25½</b>	...	...	...	...	...	<b>10OP25½</b>	...	...	...	...	...	<b>11OP25½</b>	...
	dep	71	...	...	<b>09.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.26½</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	<b>09w30</b>	...	...	...	...	...	<b>10w30</b>	...	...	...	...	...	<b>11w30</b>	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

## Saturdays

15 December to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1B25</b>	<b>5J58</b>	<b>2N18</b>	<b>2N59</b>	<b>2F08</b>	<b>1B27</b>	<b>5J50</b>	<b>2N10</b>	<b>2N51</b>	<b>1B29</b>	<b>2F00</b>	<b>5J52</b>	<b>2N12</b>	<b>2N52</b>	<b>1B31</b>	<b>5J54</b>
Orig. Dep. Time			10.29		10.44	11.00		11.29		11.44	12.00	12.29			12.44	13.00	13.29	
Orig. Loc. Name			Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North			Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North	
Dest. Loc. Name			York	Clitheroe				York	Clitheroe			York		Clitheroe			York	Clitheroe
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Preston</b>	plt	1	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>4C</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	2	<b>10c54</b>	...	<b>11c22</b>	...	<b>11p30</b>	<b>11c54</b>	...	<b>12c22</b>	...	<b>12cp54</b>	<b>12.59</b>	...	<b>13c22</b>	...	<b>13c54</b>	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/00½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	8	<b>10/56½</b>	...	<b>11/24½</b>	...	<b>11/33</b>	<b>11/56½</b>	...	<b>12/24½</b>	...	<b>12/56½</b>	<b>13/02½</b>	...	<b>13/24½</b>	...	<b>13/56½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	...	<b>11p42</b>	...	...	...	...	...	<b>13.11½</b>	...	...	...	...	...
Rufford	dep	11	...	...	...	...	<b>11.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	12	...	...	...	...	<b>11.51½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.21</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	arr	14	...	...	...	...	<b>11w58</b>	...	...	...	...	...	<b>13w28</b>	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	16	...	...	<b>11.27½</b>	...	...	...	...	<b>12.27½</b>	...	...	...	...	<b>13.27½</b>	...	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>10/59</b>	...	<b>11/28½</b>	...	...	<b>11/59</b>	...	<b>12/28½</b>	...	<b>12/59</b>	...	...	<b>13/28½</b>	...	<b>13/59</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	22	...	...	<b>11.30½</b>	...	...	...	...	<b>12.30½</b>	...	...	...	...	<b>13.30½</b>	...	...	...
Pleasington	dep	23	...	...	<b>11R38</b>	...	...	...	...	<b>12R38</b>	...	...	...	...	<b>13R38</b>	...	...	...
Cherry Tree	dep	24	...	...	<b>11.41</b>	...	...	...	...	<b>12.41</b>	...	...	...	...	<b>13.41</b>	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	<b>11.43½</b>	...	...	...	...	<b>12.43½</b>	...	...	...	...	<b>13.43½</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	plt	27	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	28	...	...	...	<b>11a20</b>	...	...	...	<b>12a20</b>	...	...	...	...	<b>13a20</b>	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	29	...	...	...	<b>11.25</b>	...	...	...	<b>12.25</b>	...	...	...	...	<b>13.25</b>	...	...	...
Bromley Cross	arr	30	...	...	...	<b>11.27½</b>	...	...	...	<b>12.27½</b>	...	...	...	...	<b>13.27½</b>	...	...	...
	dep	31	...	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...	<b>12.28</b>	...	...	...	...	<b>13.28</b>	...	...	...
Entwistle	dep	32	...	...	...	<b>11R34½</b>	...	...	...	<b>12R34½</b>	...	...	...	...	<b>13R34½</b>	...	...	...
Darwen	arr	33	...	...	...	<b>11.40½</b>	...	...	...	<b>12.40½</b>	...	...	...	...	<b>13.40½</b>	...	...	...
	dep	34	...	...	...	<b>11.41</b>	...	...	...	<b>12.41</b>	...	...	...	...	<b>13.41</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	36	<b>11.09</b>	...	<b>11.46</b>	<b>11.50</b>	...	<b>12.09</b>	...	<b>12.46</b>	<b>12.50</b>	<b>13#09</b>	...	...	<b>13.46</b>	<b>13.50</b>	<b>14.09</b>	...
	plt	37	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...
	dep	38	<b>11.10</b>	...	<b>11.48</b>	<b>11.52</b>	...	<b>12.10</b>	...	<b>12.48</b>	<b>12.52</b>	<b>13p10</b>	...	...	<b>13.48</b>	<b>13.52</b>	<b>14.10</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	40	<b>11/11½</b>	...	<b>11/49½</b>	<b>11/53½</b>	...	<b>12/11½</b>	...	<b>12/49½</b>	<b>12/53½</b>	<b>13/11½</b>	...	...	<b>13/49½</b>	<b>13/53½</b>	<b>14/11½</b>	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	...	<b>11.58</b>	...	...	...	<b>12.58</b>	...	...	...	...	<b>13.58</b>	...	...	...
Langho	dep	42	...	...	...	<b>12.02½</b>	...	...	...	<b>13.02½</b>	...	...	...	...	<b>14.02½</b>	...	...	...
Whalley	dep	43	...	...	...	<b>12.06½</b>	...	...	...	<b>13.06½</b>	...	...	...	...	<b>14.06½</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	45	...	...	...	<b>12w15</b>	...	...	...	<b>13w15</b>	...	...	...	...	<b>14w15</b>	...	...	...
	dep	46	...	<b>11.17</b>	...	...	...	...	<b>12.17</b>	...	...	...	...	<b>13.17</b>	...	...	...	<b>14.17</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	48	...	<b>11RM19</b>	...	...	...	...	<b>12RM19</b>	...	...	...	...	<b>13RM19</b>	...	...	...	<b>14RM19</b>
	dep	49	...	<b>11.29</b>	...	...	...	...	<b>12.34</b>	...	...	...	...	<b>13.34</b>	...	...	...	<b>14.27</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	<b>11.53</b>	...	...	...	...	<b>12.53</b>	...	...	...	...	<b>13.53</b>	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	<b>11.56</b>	...	...	...	...	<b>12.56</b>	...	...	...	...	<b>13.56</b>	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>11.17½</b>	...	<b>11.59</b>	...	...	<b>12.17½</b>	...	<b>12.59</b>	...	<b>13p17½</b>	...	...	<b>13.59</b>	...	<b>14.17½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	<b>12R03½</b>	...	...	...	...	<b>13R03½</b>	...	...	...	...	<b>14R03½</b>	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	<b>12R06½</b>	...	...	...	...	<b>13R06½</b>	...	...	...	...	<b>14R06½</b>	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	<b>12.09½</b>	...	...	...	...	<b>13.09½</b>	...	...	...	...	<b>14.09½</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	<b>12/11</b>	...	...	<b>12/24</b>	...	<b>13/11</b>	...	<b>13/24</b>	...	...	<b>14/11</b>	...	<b>14/24</b>	...
	mgn	62	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	<b>11a28</b>	...	...	...	...	<b>12a26½</b>	...	...	...	<b>13ap26½</b>	...	...	...	...	<b>14a26½</b>	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	<b>12R12½</b>	...	...	...	...	<b>13R12½</b>	...	...	...	...	<b>14R12½</b>	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	<b>12.15</b>	...	...	...	...	<b>13.15</b>	...	...	...	...	<b>14.15</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	<b>12.19½</b>	...	...	...	...	<b>13.19½</b>	...	...	...	...	<b>14.19½</b>	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	<b>12.22½</b>	...	...	...	...	<b>13.22½</b>	...	...	...	...	<b>14.22½</b>	...	...	...
	mgn	69	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	<b>12OP25½</b>	...	...	...	...	<b>13OP25½</b>	...	...	...	...	<b>14OP25½</b>	...	...	...
	dep	71	...	...	<b>12.26½</b>	...	...	...	...	<b>13.26½</b>	...	...	...	...	<b>14.26½</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	<b>12w30</b>	...	...	...	...	<b>13w30</b>	...	...	...	...	<b>14w30</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2N14	2N53	2F02	1B33	5J56	2N16	2N54	1B35	2F04	5J58	2N55	2N18	1B37	5J62	2N57	2F06
Signal ID			13.44	14.00		14.29		14.44	15.00	15.29			15.40	15.44	16.29		16.23	
Orig. Dep. Time			Blackpool South	Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North			Manchester Victoria	Blackpool South	Blackpool North		Manchester Victoria	
Orig. Loc. Name						York	Clitheroe			York		Clitheroe			York	Clitheroe		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			142	150	150	158	150	142	150	158	150	150	150	142	158	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Preston	plt	1	2	...	2	2	...	2	...	2	3C	...	...	2	2	...	...	1
	dep	2	14c22	...	14p30	14c54	...	15c22	...	15c54	16p00	...	...	16cp23½	16c54	...	...	17.10
	dep-line	3	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	14/24½	...	14/32½	14/56½	...	15/24½	...	15/56½	16/03½	...	...	...	16/26	16/56½	...	17/13½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	14.41½	...	...	...	...	...	16p12½	...	...	...	...	...	...	17.22½
	dep	11	...	...	14.46	...	...	...	...	...	16p17	...	...	...	...	...	...	17.27
	dep	12	...	...	14.51	...	...	...	...	...	16p22	...	...	...	...	...	...	17.32
	mgn	13	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	14	...	...	14w58	...	...	...	...	...	16v29	...	...	...	...	...	...	17w39
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	16	14.27½	...	...	...	15.27½	...	...	...	...	...	...	16q29	...	...	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	14/28½	...	...	14/59	...	15/28½	...	15/59	...	...	...	16/30	16/59	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	14.30½	...	...	...	...	15.30½	...	...	...	...	...	16q32	...	...	...	...
	dep	23	14R38	...	...	...	...	15R38	...	...	...	...	...	16Rp39½	...	...	...	...
	dep	24	14.41	...	...	...	...	15.41	...	...	...	...	...	16p42½	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	14.43½	...	...	...	15.43½	...	...	...	...	...	16q45	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton	plt	27	...	1	...	...	...	3	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...
	dep	28	...	14a20	...	...	...	15a20	...	...	...	...	16a00	...	...	...	16a43	...
	dep	29	...	14.25	...	...	...	15.25	...	...	...	...	16.05	...	...	...	16.48	...
	arr	30	...	14.27½	...	...	...	15.27½	...	...	...	...	16.07½	...	...	...	16.50½	...
	dep	31	...	14.28	...	...	...	15.28	...	...	...	...	16.10	...	...	...	16.51	...
	dep	32	...	14R34½	...	...	...	15R34½	...	...	...	...	16R16½	...	...	...	16R57½	...
	arr	33	...	14.40½	...	...	...	15.40½	...	...	...	...	16.22½	...	...	...	17.03½	...
	dep	34	...	14.41	...	...	...	15.41	...	...	...	...	16.23	...	...	...	17x11½	...
	mgn	35	...	(2)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	14.46	14.50	...	15.09	...	15.46	15.49	16.09	...	...	16.30	16.47½	17.09	...	17.18½	...
	plt	37	2	1	...	2	...	2	1	2	...	...	1	2	2	...	1	...
	dep	38	14.48	14.52	...	15.10	...	15.48	15.52	16.10	...	...	16.31	16.50½	17.10	...	17.19½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	14/49½	14/53½	...	15/11½	...	15/49½	15/53½	16/11½	...	...	16/32½	16/52	17/11½	...	17/21	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	14.58	...	...	...	15.58	...	...	...	...	16.37	...	...	...	17.25½	...
	dep	42	...	15.02½	...	...	...	16.02½	...	...	...	...	16.41½	...	...	...	17.30	...
	dep	43	...	15.06½	...	...	...	16.06½	...	...	...	...	16.45½	...	...	...	17.34	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
Clitheroe	arr	45	...	15w15	...	...	...	16w15	...	...	...	...	16w54	...	...	...	17w42	...
	dep	46	...	...	...	...	15.16	...	...	...	...	16.17	...	...	...	16.56	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	...	15RM18	...	...	...	...	16RM19	...	...	...	16RM58	...	...
	dep	49	...	...	...	...	15.22	...	...	...	...	16.26	...	...	...	17.05	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	<b>14.53</b>	...	...	...	...	<b>15.53</b>	...	...	...	...	...	<b>16.55½</b>	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	<b>14.56</b>	...	...	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...	...	...	<b>16.58½</b>	...	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>14.59</b>	...	...	<b>15.17½</b>	...	<b>15.59</b>	...	<b>16.17½</b>	...	...	...	<b>17.01½</b>	<b>17.17½</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	<b>15R03½</b>	...	...	...	...	<b>16R03½</b>	...	...	...	...	...	<b>17Rp06</b>	...	...	...	...
Hapton	dep	58	<b>15R06½</b>	...	...	...	...	<b>16R06½</b>	...	...	...	...	...	<b>17Rp09</b>	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	<b>15.09½</b>	...	...	...	...	<b>16.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>17p12</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<b>15/11</b>	...	...	<b>15/24</b>	...	<b>16/11</b>	...	<b>16/24</b>	...	...	...	<b>17/13½</b>	<b>17/24</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	<b>15a26½</b>	...	...	...	<b>16a26½</b>	...	...	...	...	<b>17a26½</b>	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	<b>15R12½</b>	...	...	...	...	<b>16R12½</b>	...	...	...	...	...	<b>17Rp15</b>	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>15.15</b>	...	...	...	...	<b>16.15</b>	...	...	...	...	...	<b>17p17½</b>	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	<b>15.19½</b>	...	...	...	...	<b>16.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>17p22</b>	...	...	...	...
Nelson	dep	68	<b>15.22½</b>	...	...	...	...	<b>16.22½</b>	...	...	...	...	...	<b>17p25</b>	...	...	...	...
	mgn	69	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>15OP25½</b>	...	...	...	...	<b>16OP25½</b>	...	...	...	...	...	<b>17OP28</b>	...	...	...	...
	dep	71	<b>15.26½</b>	...	...	...	...	<b>16.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.29</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>15w30</b>	...	...	...	...	<b>16w30</b>	...	...	...	...	...	<b>17w32</b>	...	...	...	...

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

## Saturdays

15 December to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2N10	5J52	2N58	1B39	2N60	5J54	2N59	2N12	2F08	1B41	2N50	5J58	2N14	2N51	2F00	5J50
Signal ID			16.44		17.01	17.14	17.03		18.00	17.44		18.29	18.02		18.44	19.00		
Orig. Dep. Time			Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North	Rochdale		Manchester Victoria	Blackpool South		Blackpool North	Rochdale		Blackpool South	Manchester Victoria		
Orig. Loc. Name				Clitheroe		York		Clitheroe				York		Clitheroe				Clitheroe
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			142	150	150	158	150	150	150	142	150	158	150	150	142	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Preston	plt	1	2	...	...	1	...	...	...	1	2	2	...	...	2	...	1	...
	dep	2	17c22	...	...	17e44½	...	...	...	18c24	18p35	18c54	...	...	19c22	...	20.08	...
	dep-line	3	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	4	(2)	...	...	(1)	...	...	...	(3)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	17/26½	...	...	17/48	...	...	...	18/29½	18/38	18/56½	...	...	19/24½	...	20/10½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	18.47	...	...	...	...	...	20.19½	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	18.51½	...	...	...	...	...	20.24	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	18.56½	...	...	...	...	...	20.29	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	19w03	...	...	...	...	...	20w36	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	17q29½	...	...	17.51	...	...	...	18q32½	...	...	...	...	19.27½	...	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	17/30½	...	...	17/52	...	...	...	18/33½	...	18/59	...	...	19/28½	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	17q32½	...	...	17.54	...	...	...	18q35½	...	...	...	...	19.30½	...	...	
	dep	23	17Rq40	...	...	18a01½	...	...	...	18Rq43	...	...	...	...	19R38	...	...	
	dep	24	17q43	...	...	18a05	...	...	...	18q46	...	...	...	...	19.41	...	...	
	dep	25	17q45½	...	...	18a08	...	...	...	18q48½	...	...	...	...	19.43½	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...		
Bolton	plt	27	...	...	1	...	1	...	1	...	...	...	1	...	...	3	...	...
	dep	28	...	...	17a20	...	17a43	...	18a20	...	...	...	18a43	...	19a21	...	...	
	dep	29	...	...	17.25	...	17.48	...	18.25	...	...	...	18.48	...	19.26	...	...	
	arr	30	...	...	17.27½	...	17.50½	...	18.27½	...	...	...	18.50½	...	19.28½	...	...	
	dep	31	...	...	17.28	...	17.55½	...	18.28	...	...	...	18.54½	...	19.29	...	...	
	dep	32	...	...	17R34½	...	...	...	18R34½	...	...	...	...	...	19R35½	...	...	
	arr	33	...	...	17.40½	...	18.06½	...	18.40½	...	...	...	19.05½	...	19.41½	...	...	
	dep	34	...	...	17x41	...	18#11	...	18x41	...	...	...	19x11	...	19x42½	...	...	
	mgn	35	...	...	(3)	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	(1½)	...	...	
Blackburn	arr	36	17#48	...	17#51	18.10½	18v20	...	18.48	18.52	...	19.09	19v20	...	19.46	19.51	...	
	plt	37	2	...	1	2	3	...	1	2	...	2	3	...	2	1	...	
	dep	38	17p49	...	17p53	18.11½	...	...	18.49	18.53	...	19.10	...	...	19.48	19.52	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	17/50½	...	17/54½	18/13	...	...	18/50½	18/54½	...	19/11½	...	...	19/49½	19/53½	...	
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	...	17p59	...	...	...	18.55	...	...	...	...	...	...	19.58	...	
	dep	42	...	...	18p03½	...	...	...	18.59½	...	...	...	...	...	...	20.02½	...	
	dep	43	...	...	18p07½	...	...	...	19.03½	...	...	...	...	...	...	20.06½	...	
	mgn	44	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
	arr	45	...	...	18v16	...	...	...	19w12	...	...	...	...	...	20w15	...	...	
Clitheroe	dep	46	...	17.54	...	...	...	18.18	...	...	...	...	19.14	...	...	...	20.17	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	17RM56	...	...	...	18RM20	...	...	...	...	19RM16	...	...	...	20RM19	
	dep	49	...	18.00	...	...	...	18.27	...	...	...	...	19.37	...	...	...	20.34	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	<b>17p54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.58</b>	...	...	...	...	<b>19.53</b>	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	<b>17p57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.01</b>	...	...	...	...	<b>19.56</b>	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>18p00</b>	...	...	<b>18.19</b>	...	...	...	<b>19.04</b>	...	<b>19.17½</b>	...	...	<b>19.59</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	<b>18Rp04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19R08½</b>	...	...	...	...	<b>20R03½</b>	...	...	...
Hapton	dep	58	<b>18Rp07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19R11½</b>	...	...	...	...	<b>20R06½</b>	...	...	...
Rose Grove	dep	59	<b>18p10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.14½</b>	...	...	...	...	<b>20.09½</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<b>18/12</b>	...	...	<b>18/25½</b>	...	...	...	<b>19/16</b>	...	<b>19/24</b>	...	...	<b>20/11</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	<b>18a28</b>	...	...	...	...	...	<b>19a26½</b>	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	<b>18Rp13½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19R17½</b>	...	...	...	...	<b>20R12½</b>	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>18p16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.20</b>	...	...	...	...	<b>20.15</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	<b>18p20½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.24½</b>	...	...	...	...	<b>20.19½</b>	...	...	...
Nelson	dep	68	<b>18p23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.27½</b>	...	...	...	...	<b>20.22½</b>	...	...	...
	mgn	69	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>18OP#27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19OP30½</b>	...	...	...	...	<b>20OP25½</b>	...	...	...
	dep	71	<b>18p28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.31½</b>	...	...	...	...	<b>20.26½</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>18v31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19w35</b>	...	...	...	...	<b>20w30</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public departure 4 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>2N16</b>	<b>2N52</b>	<b>1B43</b>	<b>5J52</b>	<b>2N18</b>	<b>2N53</b>	<b>2F02</b>	<b>5J54</b>	<b>2N54</b>	<b>2N10</b>	<b>5N53</b>	<b>2N55</b>				
Orig. Dep. Time			19.44	20.00	20.29		20.44	21.00			22.01	22.00	23.05					
Orig. Loc. Name			Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria			Manchester Victoria	Blackpool South		Manchester Victoria				
Dest. Loc. Name					York	Clitheroe				Clitheroe			Preston					
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>				
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>				
<b>Preston</b>	plt	1	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>3C</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>20c22</b>	...	<b>20c54½</b>	...	<b>21c22</b>	...	<b>22.08</b>	...	...	<b>22c38</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>22/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>20/24½</b>	...	<b>20/57</b>	...	<b>21/24½</b>	...	<b>22/11</b>	...	...	<b>22/40½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>22.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>22.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>22.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	<b>22w36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	16	<b>20.27½</b>	...	...	...	<b>21.27½</b>	...	...	...	...	<b>22.43½</b>	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>20/28½</b>	...	<b>20/59½</b>	...	<b>21/28½</b>	...	...	...	...	<b>22/44½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	22	<b>20.30½</b>	...	...	...	<b>21.30½</b>	...	...	...	...	<b>22.46½</b>	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	23	<b>20R38</b>	...	...	...	<b>21R38</b>	...	...	...	...	<b>22.54</b>	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	24	<b>20.41</b>	...	...	...	<b>21.41</b>	...	...	...	...	<b>22.57</b>	...	...	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	<b>20.43½</b>	...	...	...	<b>21.43½</b>	...	...	...	...	<b>22.59½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	plt	27	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	28	...	<b>20a20</b>	...	...	<b>21a20</b>	...	...	...	<b>22a20</b>	...	<b>23a24</b>	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	29	...	<b>20.25</b>	...	...	<b>21.25</b>	...	...	...	<b>22.25</b>	...	<b>23.29</b>	...	...	...	...	...
Bromley Cross	arr	30	...	<b>20.27½</b>	...	...	<b>21.27½</b>	...	...	...	<b>22.27½</b>	...	<b>23.31½</b>	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>20.28</b>	...	...	<b>21.28</b>	...	...	...	<b>22.28</b>	...	<b>23.32</b>	...	...	...	...	...
Entwistle	dep	32	...	<b>20R34½</b>	...	...	<b>21R34½</b>	...	...	...	<b>22R34½</b>	...	<b>23R38½</b>	...	...	...	...	...
Darwen	arr	33	...	<b>20.40½</b>	...	...	<b>21.40½</b>	...	...	...	<b>22.40½</b>	...	<b>23.44½</b>	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>20.41</b>	...	...	<b>21.41</b>	...	...	...	<b>22.41</b>	...	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	36	<b>20.46</b>	<b>20.50</b>	<b>21.09½</b>	...	<b>21.46</b>	<b>21.50</b>	...	...	<b>22.50</b>	<b>23w04</b>	...	<b>23w52</b>	...	...	...	...
	plt	37	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	38	<b>20.48</b>	<b>20.52</b>	<b>21.10½</b>	...	<b>21.48</b>	<b>21.52</b>	...	...	<b>22p52</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	40	<b>20/49½</b>	<b>20/53½</b>	<b>21/12</b>	...	<b>21/49½</b>	<b>21/53½</b>	...	...	<b>22/53½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	<b>20.58</b>	...	...	...	<b>21.58</b>	...	...	<b>22p58</b>	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	42	...	<b>21.02½</b>	...	...	...	<b>22.02½</b>	...	...	<b>23p02½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Whalley	dep	43	...	<b>21.06½</b>	...	...	...	<b>22.06½</b>	...	...	<b>23p06½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	45	...	<b>21w15</b>	...	...	...	<b>22w15</b>	...	...	<b>23v15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	<b>21.17</b>	...	...	...	<b>22.17</b>	...	...	<b>23.16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	<b>21RM19</b>	...	...	...	<b>22RM19</b>	...	...	<b>23OPRM18</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>21.34</b>	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	<b>23.22</b>	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	<b>20.53</b>	...	...	...	<b>21.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	<b>20.56</b>	...	...	...	<b>21.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>20.59</b>	...	<b>21a18½</b>	...	<b>21.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	<b>21R03½</b>	...	...	...	<b>22R03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	<b>21R06½</b>	...	...	...	<b>22R06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	<b>21.09½</b>	...	...	...	<b>22.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<b>21/11</b>	...	<b>21/25</b>	...	<b>22/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	<b>21a27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	<b>21R12½</b>	...	...	...	<b>22R12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>21.15</b>	...	...	...	<b>22.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	<b>21.19½</b>	...	...	...	<b>22.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	<b>21.22½</b>	...	...	...	<b>22.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>21OP25½</b>	...	...	...	<b>22OP25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>21.26½</b>	...	...	...	<b>22.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>21w30</b>	...	...	...	<b>22w30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

## Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			2N10	2N55	2N55	5J54	5M98	1M46	1B15	2N57	2N57	2N16	2N16	5J56	2N58	2N58	1B17	5J58	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				08.01			08.22	08.36	08.01	09.00		09.28			10.00		10.11		
Orig. Loc. Name				Manchester Victoria			Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Manchester Victoria		Blackpool South			Manchester Victoria		Blackpool North		
Dest. Loc. Name						Clitheroe	Car. M.D. Preston	Carlisle	York					Clitheroe			York	Clitheroe	
Timing Load			142	150	150	150	150	150	158	150	150	150	150	150	150	150	158	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun Until 24/03/2013	Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013	Sun	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	
Preston	plt	1	2	...	...	...	2	2	2	...	...	2	2	...	...	...	2	...	
	dep	2	08.16	...	...	...	09OPJ04½	09f05½	09e27	...	...	10cp06	10p06	...	...	...	10e37	...	
	dep-line	3	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
	Ribble Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Farington Curve Jn	dep	8	08/18½	...	...	...	09/06½	09/08	09/29½	...	...	10/08½	10/08½	...	...	...	10/40½	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	08.21½	...	...	...	...	09.11	...	...	...	10.11½	10.11½	...	...	...	...	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	08/22½	...	...	...	09/09	09/12	09/32	...	...	10/12½	10/12½	...	...	...	10/43	...	
Bamber Bridge	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	08.24½	...	...	...	...	09.14	...	...	...	10.14½	10.14½	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10Rp22	10Rp22	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10p25	10p25	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10p25	10p25	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.27½	10.27½	...	...	...	...	...	
Bolton	plt	27	...	1	1	...	...	...	...	1	1	...	...	...	1	1	...	...	
	dep	28	...	08a20	08.20	...	...	...	...	09a20	09.20	...	...	...	10a20	10.20	...	...	
	dep	29	...	08.25	08.25	...	...	...	...	09.25	09.25	...	...	...	10.25	10.25	...	...	
	arr	30	...	08.27½	08.27½	...	...	...	...	09.27½	09.27½	...	...	...	10.27½	10.27½	...	...	
	dep	31	...	08.28	08.28	...	...	...	...	09.28	09.28	...	...	...	10.28	10.28	...	...	
	dep	32	...	08R34½	08R34½	...	...	...	...	09R34½	09R34½	...	...	...	10R34½	10R34½	...	...	
	arr	33	...	08.40½	08.40½	...	...	...	...	09.40½	09.40½	...	...	...	10.40½	10.40½	...	...	
	dep	34	...	08x41	08x41	...	...	...	...	09x41	09x41	...	...	...	10x41	10x41	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn	arr	36	08.35	08#48½	08#48½	...	...	09.24½	09.42	09#48½	09#48½	10.30	10.30	...	10#48½	10#48½	10.53	...	
	plt	37	2	1	1	...	...	2	2	1	1	2	2	...	1	1	2	...	
	dep	38	08.37	08.54½	08.54½	...	09/19½	09.27½	09.44	09.50½	09.50½	10p32	10p32	...	10.50½	10.50½	10.54	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	08/38½	08/56	08/56	...	09/20½	09/29	09/45½	09/52	09/52	10/33½	10/33½	...	10/52	10/52	10/55½	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	09.00½	09.00½	...	...	09a34	...	09.56½	09.56½	...	...	...	10.56½	10.56½	...	...	
	dep	42	...	09p05	09p05	...	09/27½	09a39	...	10p01	10p01	...	...	...	11p01	11p01	...	...	
	dep	43	...	09p09	09p09	...	...	09a43½	...	10p05	10p05	...	...	...	11p05	11p05	...	...	
	mgn	44	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	
	arr	45	...	09w17	09w17	...	...	09.49½	...	10w13	10w13	...	...	...	11w13	11w13	...	...	
Clitheroe	dep	46	...	...	...	09.21	09/35½	09.51½	...	...	...	...	10.21	...	...	...	...	11.21	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	<b>09RM23</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10RM23</b>	...	...	...	<b>11RM23</b>
	dep	49	...	...	...	<b>09.34</b>	09/36	09/53	...	...	...	...	...	<b>10.34</b>	...	...	...	<b>11.34</b>
	mgn	50	...	...	...	...	[1]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	<b>09RM56</b>	<b>10.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	<b>10.00</b>	<b>10.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p37</b>	<b>10p37</b>	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p40</b>	<b>10p40</b>	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>08.44½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.51½</b>	...	...	<b>10p43</b>	<b>10p43</b>	...	...	...	...	<b>11.01½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10R47½</b>	<b>10R47½</b>	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10R50½</b>	<b>10R50½</b>	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	<b>08.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.53½</b>	<b>10.53½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<b>08/53</b>	...	...	...	...	...	<b>09/58</b>	...	...	<b>10/55</b>	<b>10/55</b>	...	...	...	...	<b>11/08</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>10a00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a10½</b>
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10R56½</b>	<b>10R56½</b>	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>08.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p59</b>	<b>10p59</b>	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	<b>09.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.03½</b>	<b>11.03½</b>	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	<b>09.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.06½</b>	<b>11.06½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	69	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>09OP06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11OP09½</b>	<b>11OP09½</b>	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>09.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.10½</b>	<b>11.10½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>09w11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11v14</b>	<b>11v14</b>	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

## Sundays

9 December to 12 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2N59	2N59	1B19	5J50	5M99	2N10	2N10	2N51	2N51	1B21	5J52	2N52	2N52	1B23	2N14	2N14
			11.00		11.13			11.27		12.00		12.11		13.00		13.13	13.27	
Signal ID			Manchester Victoria		Blackpool North			Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North		Manchester Victoria		Blackpool North	Blackpool South	
Orig. Dep. Time					York	Clitheroe	Blackpool North Car. M.D.					York	Clitheroe			York		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	158	150	150	150	150	150	150	158	150	150	150	158	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun Until 24/03/2013	Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013
Preston	plt	1	...	...	2	...	3C	2	2	...	...	2	...	...	...	2	2	2
	dep	2	...	...	11cp38	...	11.50	12c05	12.05	...	...	12e37	...	...	...	13cp38	14d05½	14.05
	dep-line	3	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	11/40½	...	11/52	12/08	12/08	...	...	12/39½	...	...	...	13/40½	14/08	14/08
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	...	...	12.11	12.11	...	...	...	...	...	...	...	14.11	14.11
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	11/43	...	11/54½	12/12	12/12	...	...	12/42	...	...	...	13/43	14/12	14/12
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	12.14	12.14	...	...	...	...	...	...	...	14.14	14.14
	dep	23	...	...	...	...	...	12R21½	12R21½	...	...	...	...	...	...	...	14R21½	14R21½
	dep	24	...	...	...	...	...	12.24½	12.24½	...	...	...	...	...	...	...	14.24½	14.24½
Bamber Bridge	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	12.27	12.27	...	...	...	...	...	...	...	14.27	14.27
Pleasington	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton	plt	27	1	1	...	...	...	...	...	1	1	...	...	1	1	...	...	...
	dep	28	11a20	11.20	...	...	...	...	...	12a20	12.20	...	...	13a20	13.20	...	...	...
	dep	29	11.25	11.25	...	...	...	...	...	12.25	12.25	...	...	13.25	13.25	...	...	...
	arr	30	11.27½	11.27½	...	...	...	...	...	12.27½	12.27½	...	...	13.27½	13.27½	...	...	...
	dep	31	11.28	11.28	...	...	...	...	...	12.28	12.28	...	...	13.28	13.28	...	...	...
	dep	32	11R34½	11R34½	...	...	...	...	...	12R34½	12R34½	...	...	13R34½	13R34½	...	...	...
	arr	33	11.40½	11.40½	...	...	...	...	...	12.40½	12.40½	...	...	13.40½	13.40½	...	...	...
	dep	34	11x41	11x41	...	...	...	...	...	12x41	12x41	...	...	13x41	13x41	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	11#48½	11#48½	11.53	...	12OP05½	12.29½	12.29½	12#48½	12#48½	12.52	...	13#48½	13#48½	13.53	14.29½	14.29½
	plt	37	1	2	...	...	2	2	2	1	1	...	...	2	1	2	2	2
	dep	38	11.50½	11.50½	11.54	...	12.07½	12.31½	12.31½	12.50½	12.50½	12.54	...	13.50½	13.50½	13.54	14.31½	14.31½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	11/52	11/52	11/55½	...	12/09½	12/33	12/33	12/52	12/52	12/55½	...	13/52	13/52	13/55½	14/33	14/33
Daisyfield Jn.	dep	41	11.56½	11.56½	...	...	...	...	...	12.56½	12.56½	...	...	13.56½	13.56½	...	...	...
	dep	42	12p01	12p01	...	...	12/16½	...	...	13p01	13p01	...	...	14p01	14p01	...	...	...
	dep	43	12p05	12p05	...	...	...	...	...	13p05	13p05	...	...	14p05	14p05	...	...	...
	mgn	44	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Whalley	arr	45	12w13	12w13	...	...	...	...	...	13w13	13w13	...	...	14w13	14w13	...	...	...
	dep	46	...	...	...	12.21	12/24½	...	...	...	...	...	13.21	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Horrocksford Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	<b>12RM23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13RM23</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>12.34</b>	12/25	...	...	...	...	...	<b>13.34</b>	...	...	...	...	...
Hellifield	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	<b>12RM44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	<b>12.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	<b>12.36½</b>	<b>12.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.36½</b>	<b>14.36½</b>
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	<b>12.39½</b>	<b>12.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.39½</b>	<b>14.39½</b>
Accrington	dep	55	...	...	<b>12.01½</b>	...	<b>12.42½</b>	<b>12.42½</b>	...	...	<b>13.01½</b>	...	...	...	<b>14.01½</b>	<b>14.42½</b>	<b>14.42½</b>	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	<b>12R47</b>	<b>12R47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14R47</b>	<b>14R47</b>
Hapton	dep	58	...	...	...	...	<b>12R50</b>	<b>12R50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14R50</b>	<b>14R50</b>
Rose Grove	dep	59	...	...	...	...	<b>12.53</b>	<b>12.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.53</b>	<b>14.53</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	12/08	...	...	12/54½	12/54½	...	...	13/08	...	...	...	14/08	14/54½	14/54½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	<b>12a10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13a10½</b>	...	...	...	<b>14a10½</b>	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	<b>12R56</b>	<b>12R56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14R56</b>	<b>14R56</b>
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	<b>12.58½</b>	<b>12.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.58½</b>	<b>14.58½</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	<b>13.03</b>	<b>13.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.03</b>	<b>15.03</b>
Nelson	dep	68	...	...	...	...	<b>13.06</b>	<b>13.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.06</b>	<b>15.06</b>
	mgn	69	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	<b>13OP09</b>	<b>13OP09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15OP09</b>	<b>15OP09</b>
	dep	71	...	...	...	...	<b>13.10</b>	<b>13.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.10</b>	<b>15.10</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	<b>13w13</b>	<b>13w13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15w13</b>	<b>15w13</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

## Sundays

9 December to 12 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			5J54	2N53	2N53	1B25	5J56	2N54	2N54	1B27	2N18	2N18	5J58	2N56	2N56	1B29	5J50	2N58	
Orig. Dep. Time			14.00	14.00	14.11	15.00	15.00	15.13	15.27	16.00	16.11	16.00	16.11	16.00	16.11	17.00	17.00	17.00	
Orig. Loc. Name			Clitheroe	Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool North	Clitheroe	Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South	Clitheroe	Manchester Victoria	Blackpool North	Clitheroe	Manchester Victoria	Blackpool North	Clitheroe	Manchester Victoria	
Dest. Loc. Name			Clitheroe	Manchester Victoria	York	Clitheroe	Manchester Victoria	York	Blackpool North	Blackpool South	Clitheroe	Manchester Victoria	Blackpool North	Clitheroe	Manchester Victoria	Blackpool North	Clitheroe	Manchester Victoria	
Timing Load			150	150	150	158	150	150	150	158	150	150	150	150	150	158	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013	Sun	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	
Preston	plt	1	...	...	...	2	...	...	...	2	2	2	...	...	...	2	...	...	
	dep	2	...	...	...	14e37	...	...	...	15cp38	16d05½	16.05	...	...	...	16e37	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ribble Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Farington Curve Jn	dep	8	...	...	...	14/39½	...	...	...	15/40½	16/08	16/08	...	...	...	16/39½	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	16.11	16.11	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	14/42	...	...	...	15/43	16/12	16/12	...	...	...	16/42	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14	16.14	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	16R21½	16R21½	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	16.24½	16.24½	...	...	...	...	...	...	
Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	16.27	16.27	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	27	...	1	1	...	...	1	1	...	...	...	...	1	1	...	...	1	
	dep	28	...	14a20	14.20	...	...	15a20	15.20	...	...	...	...	16a20	16.20	...	...	17a20	
Hall I' Th' Wood Bromley Cross	dep	29	...	14.25	14.25	...	...	15.25	15.25	...	...	...	...	16.25	16.25	...	...	17.25	
	arr	30	...	14.27½	14.27½	...	...	15.27½	15.27½	...	...	...	...	16.27½	16.27½	...	...	17.27½	
Entwistle Darwen	dep	31	...	14.28	14.28	...	...	15.28	15.28	...	...	...	...	16.28	16.28	...	...	17.28	
	dep	32	...	14R34½	14R34½	...	...	15R34½	15R34½	...	...	...	...	16R34½	16R34½	...	...	17R34½	
Darwen	arr	33	...	14.40½	14.40½	...	...	15.40½	15.40½	...	...	...	...	16.40½	16.40½	...	...	17.40½	
	dep	34	...	14x41	14x41	...	...	15x41	15x41	...	...	...	...	16x41	16x41	...	...	17x41	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn	arr	36	...	14#48½	14#48½	14.52	...	15#48½	15#48½	15.53	16.29½	16.29½	...	16#48½	16#48½	16.52	...	17#48½	
	plt	37	...	1	1	2	...	1	1	2	2	2	...	1	1	2	...	1	
	dep	38	...	14.50½	14.50½	14.54	...	15.50½	15.50½	15.54	16.31½	16.31½	...	16.50½	16.50½	16.54	...	17.50½	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	14/52	14/52	14/55½	...	15/52	15/52	15/55½	16/33	16/33	...	16/52	16/52	16/55½	...	17/52	
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	14.56½	14.56½	...	...	15.56½	15.56½	...	...	...	...	16.56½	16.56½	...	...	17.56½	
	dep	42	...	15p01	15p01	...	...	16p01	16p01	...	...	...	...	17p01	17p01	...	...	18p01	
	dep	43	...	15p05	15p05	...	...	16p05	16p05	...	...	...	...	17p05	17p05	...	...	18p05	
	mgn	44	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	
	arr	45	...	15w13	15w13	...	...	16w13	16w13	...	...	...	...	17w13	17w13	...	...	18w13	
Clitheroe	dep	46	14.21	...	...	...	15.21	...	...	...	...	...	16.21	...	...	...	17.21	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Horrocksford Jn	arr	48	<b>14RM23</b>	...	...	...	<b>15RM23</b>	...	...	...	...	...	<b>16RM23</b>	...	...	...	<b>17RM23</b>	...
	dep	49	<b>14.34</b>	...	...	...	<b>15.34</b>	...	...	...	...	...	<b>16.34</b>	...	...	...	<b>17.34</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.36½</b>	<b>16.36½</b>	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.39½</b>	<b>16.39½</b>	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	...	...	...	<b>15.01½</b>	...	...	...	<b>16.01½</b>	<b>16.42½</b>	<b>16.42½</b>	...	...	...	<b>17.01½</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R47</b>	<b>16R47</b>	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R50</b>	<b>16R50</b>	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.53</b>	<b>16.53</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	...	<b>15/08</b>	...	...	...	<b>16/08</b>	<b>16/54½</b>	<b>16/54½</b>	...	...	...	<b>17/08</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	<b>15a10½</b>	...	...	...	<b>16a10½</b>	...	...	...	...	...	<b>17a10½</b>	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R56</b>	<b>16R56</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.58½</b>	<b>16.58½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.03</b>	<b>17.03</b>	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.06</b>	<b>17.06</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17OP09</b>	<b>17OP09</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.10</b>	<b>17.10</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17w13</b>	<b>17w13</b>	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

## Sundays

9 December to 12 May

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64		
		2N58	1B31	2N12	2N12	5J54	2N59	2N59	1B33	5J58	2N51	2N51	1B35	2N16	2N16	5J50	2N52		
Signal ID																			
Orig. Dep. Time			17.11		17.24		18.00		18.11		19.00		19.13	19.27			20.00		
Orig. Loc. Name			Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North		Manchester Victoria		Blackpool North	Blackpool South			Manchester Victoria		
Dest. Loc. Name			York			Clitheroe			York	Clitheroe			York			Clitheroe			
Timing Load		150	158	150	150	150	150	150	158	150	150	150	158	150	150	150	150		
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation		Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun Until 10/02/2013	Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013	Sun	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013		
Preston	plt	1	...	2	2	2	...	...	...	2	...	...	...	2	1	1	...	...	
	dep	2	...	17e37	18.05	18k05½	...	...	...	18e37	...	...	...	19cp38	20d05½	20.05	...	...	
	dep-line	3	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ribble Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Farington Curve Jn	dep	8	...	17/39½	18/07	18/08	...	...	...	18/39½	...	...	...	19/40½	20/08	20/08	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	18.10	18.11	...	...	...	...	...	...	...	...	20.11	20.11	...	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	17/42	18/11	18/12	...	...	...	18/42	...	...	...	19/43	20/12	20/12	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	18.13	18.14	...	...	...	...	...	...	...	...	20.14	20.14	...	...	
	dep	23	...	...	18R20½	18R21½	...	...	...	...	...	...	...	...	20R21½	20R21½	...	...	
	dep	24	...	...	18.23½	18.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.24½	20.24½	...	...	
Cherry Tree	dep	25	...	...	18.26	18.27	...	...	...	...	...	...	...	20.27	20.27	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bolton	plt	27	1	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	28	17.20	...	...	...	...	18a20	18.20	...	...	...	...	19a20	19.20	...	...	20a20	
	dep	29	17.25	...	...	...	...	18.25	18.25	...	...	...	...	19.25	19.25	...	...	20.25	
	arr	30	17.27½	...	...	...	...	18.27½	18.27½	...	...	...	...	19.27½	19.27½	...	...	20.27½	
	dep	31	17.28	...	...	...	...	18.28	18.28	...	...	...	...	19.28	19.28	...	...	20.28	
	dep	32	17R34½	...	...	...	...	18R34½	18R34½	...	...	...	...	19R34½	19R34½	...	...	20R34½	
	arr	33	17.40½	...	...	...	...	18.40½	18.40½	...	...	...	...	19.40½	19.40½	...	...	20.40½	
	dep	34	17x41	...	...	...	...	18x41	18x41	...	...	...	...	19x41	19x41	...	...	20x41	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn	arr	36	17#48½	17.52	18.28½	18.29½	...	18#48½	18#48½	18.52	...	...	19#48½	19#48½	19.53	20.29½	20.29½	...	20#48½
	plt	37	1	2	2	2	...	1	1	2	...	...	1	1	2	2	...	...	1
	dep	38	17.50½	17.54	18.30½	18.31½	...	18.50½	18.50½	18.54	...	...	19.50½	19.50½	19.54	20.31½	20.31½	...	20.50½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	17/52	17/55½	18/32	18/33	...	18/52	18/52	18/55½	...	...	19/52	19/52	19/55½	20/33	20/33	...	20/52
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	17.56½	...	...	...	...	18.56½	18.56½	...	...	...	19.56½	19.56½	...	...	...	...	20.56½
	dep	42	18p01	...	...	...	...	19p01	19p01	...	...	...	...	20p01	20p01	...	...	...	21p01
	dep	43	18p05	...	...	...	...	19p05	19p05	...	...	...	...	20p05	20p05	...	...	...	21p05
	mgn	44	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]
	arr	45	18w13	...	...	...	...	19w13	19w13	...	...	...	...	20w13	20w13	...	...	...	21w13
Clitheroe	dep	46	...	...	...	...	18.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.21
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	...	<b>18RM23</b>	...	...	...	<b>19RM23</b>	...	...	...	...	...	<b>20RM23</b>	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>18.34</b>	...	...	...	<b>19.34</b>	...	...	...	...	...	<b>20.34</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	<b>18.35½</b>	<b>18.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.36½</b>	<b>20.36½</b>	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	<b>18.38½</b>	<b>18.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.39½</b>	<b>20.39½</b>	...	...
Accrington	dep	55	...	<b>18.01½</b>	<b>18.41½</b>	<b>18.42½</b>	...	...	...	<b>19.01½</b>	...	...	...	<b>20.01½</b>	<b>20.42½</b>	<b>20.42½</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	<b>18R46</b>	<b>18R47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20R47</b>	<b>20R47</b>	...	...
Hapton	dep	58	...	...	<b>18R49</b>	<b>18R50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20R50</b>	<b>20R50</b>	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	<b>18.52</b>	<b>18.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.53</b>	<b>20.53</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	<b>18/08</b>	<b>18/53½</b>	<b>18/54½</b>	...	...	...	<b>19/08</b>	...	...	...	<b>20/08</b>	<b>20/54½</b>	<b>20/54½</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	<b>18a10½</b>	...	...	...	...	...	<b>19a10½</b>	...	...	...	<b>20a10½</b>	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	<b>18R55</b>	<b>18R56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20R56</b>	<b>20R56</b>	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	<b>18.57½</b>	<b>18.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.58½</b>	<b>20.58½</b>	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	<b>19.02</b>	<b>19.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.03</b>	<b>21.03</b>	...	...
Nelson	dep	68	...	...	<b>19.05</b>	<b>19.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.06</b>	<b>21.06</b>	...	...
	mgn	69	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	<b>19OP08</b>	<b>19OP09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21OP09</b>	<b>21OP09</b>	...	...
	dep	71	...	...	<b>19.09</b>	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.10</b>	<b>21.10</b>	...	...
<b>Colne</b>	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	<b>19w12</b>	<b>19w13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21w13</b>	<b>21w13</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

## Sundays

9 December to 12 May

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
		2N52	1B37	2N18	5J52	2N53	2N53	1B39	2N10	2N10	2N54	2N54	5J54					
Signal ID																		
Orig. Dep. Time		20.11	20.27	20.27		21.00		21.13		21.27	22.00							
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria							
Dest. Loc. Name			Leeds		Clitheroe			Leeds					Clitheroe					
Timing Load		150	158	142	150	150	150	158	150	150	150	150	150					
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun Until 10/02/2013	Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun					
Preston	plt	1	...	2	...	...	...	2	2	2	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	20e37	21c05	...	...	21e39	22.05	22d05½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	20/39½	21/07	...	...	21/41½	22/07	22/08	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ormskirk	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	...	21.10	...	...	...	...	22.10	22.11	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	20/42	21/11	...	...	21/44	22/11	22/12	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	21.13	...	...	...	22.13	22.14	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	21R20½	...	...	...	22R20½	22R21½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	21.23½	...	...	...	22.23½	22.24½	...	...	...	...	...	...	...	
Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	21.26	...	...	...	22.26	22.27	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton	plt	27	1	...	...	...	1	1	...	...	1	1	...	...	...	...	...	
	dep	28	20.20	...	...	...	21a20	21.20	...	...	22a20	22.20	...	...	...	...	...	
	dep	29	20.25	...	...	...	21.25	21.25	...	...	22.25	22.25	...	...	...	...	...	
	arr	30	20.27½	...	...	...	21.27½	21.27½	...	...	22.27½	22.27½	...	...	...	...	...	
	dep	31	20.28	...	...	...	21.28	21.28	...	...	22.28	22.28	...	...	...	...	...	
	dep	32	20R34½	...	...	...	21R34½	21R34½	...	...	22R34½	22R34½	...	...	...	...	...	
	arr	33	20.40½	...	...	...	21.40½	21.40½	...	...	22.40½	22.40½	...	...	...	...	...	
	dep	34	20x41	...	...	...	21x41	21x41	...	...	22.41	22.41	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Blackburn	arr	36	20#48½	20.52	21.28½	...	21#48½	21#48½	21.54	22.28½	22.29½	22w48	22w48	...	...	...	...	
	plt	37	1	2	2	...	1	1	2	2	2	1	1	...	...	...	...	
	dep	38	20.50½	20.54	21.29½	...	21.50½	21.50½	21.55	22.30½	22.31½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	20/52	20/55½	21/31	...	21/52	21/52	21/56½	22/32	22/33	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	41	20.56½	...	...	...	21.56½	21.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	21p01	...	...	...	22p01	22p01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	21p05	...	...	...	22p05	22p05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clitheroe	arr	45	21w13	...	...	...	22w13	22w13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	21.21	...	...	...	...	...	...	22.21	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	<b>21RM23</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22RM23</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>21.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	<b>21.34½</b>	...	...	...	...	<b>22.35½</b>	<b>22.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	54	...	...	<b>21.37½</b>	...	...	...	...	<b>22.38½</b>	<b>22.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	55	...	<b>21.01½</b>	<b>21.40½</b>	...	...	...	<b>22.02½</b>	<b>22.41½</b>	<b>22.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	<b>21R45</b>	...	...	...	...	<b>22R46</b>	<b>22R47</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	<b>21R48</b>	...	...	...	...	<b>22R49</b>	<b>22R50</b>	...	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	<b>21.51</b>	...	...	...	...	<b>22.52</b>	<b>22.53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	<b>21/08</b>	<b>21/52½</b>	...	...	...	<b>22/09</b>	<b>22/53½</b>	<b>22/54½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	<b>21a10½</b>	...	...	...	...	<b>22a12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	<b>21R54</b>	...	...	...	...	<b>22R55</b>	<b>22R56</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	<b>21.57½</b>	...	...	...	...	<b>22.57½</b>	<b>22.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.02</b>	<b>23.03</b>	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.05</b>	<b>23.06</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>23OP08</b>	<b>23OP09</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.09</b>	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	<b>23w12</b>	<b>23w13</b>	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5N54	5N53	5N55	5N10	2S11	5J52	2J51	2J52	2N01	1B16	5J54	2S13	2J54	2S13	5J56	2J56
Orig. Dep. Time			23.15	23.47		23.50		06.01				05.51	06.50			06.46	07.17	
Orig. Loc. Name			Clitheroe	Blackburn		Colne		Blackburn				Leeds	Clitheroe			Colne	Clitheroe	
Dest. Loc. Name			Preston C.S.	Preston C.S.		Blackpool North Car. M.D.	Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool South		Manchester Victoria
Timing Load			142	142	158	142	142	150	150	150	150	158	150	142	150	142	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FSX	FSX	MSX	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Colne Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	05.40	...	...	...	...	...	...	06.46	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	05OP43	...	...	...	...	...	...	06*49	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	05.44	...	...	...	...	...	...	06.50	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	05.45½	...	...	...	...	...	...	06.51½	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	05.48½	...	...	...	...	...	...	06.54½	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	05.53	...	...	...	...	...	...	06.59	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	05R55	...	...	...	...	...	...	07R01	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	<----	...	...	...	...	...	06a57½	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	...	...	00/02	05/56½	...	...	...	...	06/59	...	07/03	...	...	...	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	05.58½	...	...	...	...	...	...	07.05	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	06R01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	06R04½	...	...	...	...	...	...	07R09½	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	...	...	00/09	06.09	...	...	...	...	07.06	...	07.14	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	06.11½	...	...	...	...	07a09	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	06.14½	...	...	...	...	...	...	07.19½	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	06OPRM24	...	...	...	...	06RM52	...	...	...	07RM19	...
	dep	23	...	...	...	...	...	06.28½	...	...	...	...	07.00	...	...	...	07.23	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	06.31	...	...	...	...	07.02	...	...	...	07.25	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	06.40	...	...	...	...	07.07	...	...	...	07.40
Whalley	dep	27	...	...	...	...	...	...	06.46	...	...	...	...	07.13	...	...	...	07p46
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	...	06.50½	...	...	...	...	07.17½	...	...	...	07p50½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	...	06.55	...	...	...	...	07.22	...	...	...	07p55
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	...	...	00/15	06/21½	...	...	06/59	...	07/14	...	07/22½	07/26	<-----	...	07/59
	dep-line	33	...	...	...	UEL	UEL	...	...	UEL	...	UEL	...	UEL	UEL	...	...	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	...	...	...	06.23	...	...	07.01	...	07.15½	...	07#24½	07.27½	07#24½	...	08.01
	plt	36	...	...	3	...	4	...	2	4	...	4	...	2	4	...	...	4
	dep	37	...	...	00.05	00/16	06.25	...	06.28	07.02	...	07.16½	...	07.35	07.29½	07.35	...	08.03
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	...	...	...	06.35	07.09	...	...	...	----->	07.36½	...	...	08.10
	dep	40	...	...	...	...	...	...	06x35½	07.09½	...	...	...	07x40	...	...	...	08.10½
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	...	...	06R42½	07R16½	...	...	...	...	...	...	...	08R17½
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	...	...	06.48	07.22	...	...	...	07.51	...	...	...	08.23
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	...	...	06.50½	07ap25	...	...	...	07.53½	...	...	...	08.25½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	06.55	07.29½	...	...	...	07.58	...	...	...	08.30
	plt	47	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	1	...	...	...	1
	dep	48	...	...	...	...	...	...	06.56	07.30½	...	...	...	07.59	...	...	...	08.31
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	06.28	...	...	...	...	...	...	...	...	07.38	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	06.30	...	...	...	...	...	...	...	...	07.40	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	06R32½	...	...	...	...	...	...	...	...	07R42½	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	06.39½	...	...	...	...	07.26	...	...	...	07.49½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	00/14	00/24½	06/41	...	...	...	...	07/27½	...	...	...	07/51	...	...
	mgn	55	...	[2]	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	06.42	...	...	...	...	07.28½	...	...	...	07.52	...	...
	mgn	59	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	06.58	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	07.02	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	07a07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	<-----	...	...	...	...	...	07.11½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	00/02½	00/19	00/32½	06/47	...	...	07/24	07/33½	...	...	...	07/57	...	...
	dep-line	67	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...
	mgn	68	...	...	...	(1)	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...
Ribble Jn	dep	69	<-----	...	...	...	...	...	...	07/26½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	00C05	00C22	00OP36	06.50	...	...	07v28	07.36	...	...	...	08.00	...	...
	plt	73	1	1	2	2	1	...	...	3C	1	...	...	...	1	...	...
	dep	74	00.01	00.07	...	00.43	07.00	...	...	...	07.38	...	...	...	08p03	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2N03	1B18	2S15	5J50	2J58	2J50	1B20	2N05	2J52	2S17	5J54	2J54	1B22	2S19	5J56	2N07
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				06.13		08.13			07.06				09.17		08.12		10.17	
Orig. Loc. Name				York		Clitheroe			York				Clitheroe		York		Clitheroe	
Dest. Loc. Name				Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria	Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South		
Timing Load			150	158	142	150	153	150	158	150	150	142	150	150	158	142	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Colne Chaffers LC (TMO)  Nelson Brierfield <b>Burnley Central</b> Burnley Barracks	dep	1	...	...	07.47	...	...	...	...	...	...	08.40	...	...	...	09.50	...	...
	arr	2	...	...	07OP50	...	...	...	...	...	...	08OP43	...	...	...	09OP53	...	...
	dep	3	...	...	07.51	...	...	...	...	...	...	08.44	...	...	...	09.54	...	...
	dep	4	...	...	07.52½	...	...	...	...	...	...	08.45½	...	...	...	09.55½	...	...
	dep	5	...	...	07.55½	...	...	...	...	...	...	08.48½	...	...	...	09.58½	...	...
	dep	6	...	...	08.00	...	...	...	...	...	...	09k03	...	...	...	10.03	...	...
	dep	7	...	...	08R02	...	...	...	...	...	...	09R05	...	...	...	10R05	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	07a57½	...	...	...	...	08a57½	...	...	...	...	09a57	...	...	...	
Gannow Jn	dep	10	...	07/59	08/03½	...	...	...	08/59	...	...	09/06½	...	...	09/59	10/06½	...	
Rose Grove	dep	11	...	...	08.05½	...	...	...	...	...	...	09.08½	...	...	...	10.08½	...	
Hapton	dep	12	...	...	08R08½	...	...	...	...	...	...	09R11½	...	...	...	10R11½	...	
Huncoat	dep	13	...	...	08R11½	...	...	...	...	...	...	09R14½	...	...	...	10R14½	...	
Accrington	dep	14	...	08.06	08.16	...	...	...	09.06	...	...	09.19	...	...	10.06	10.19	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	08a09	...	...	...	...	...	...	...	09.21½	...	...	...	10.21½	...	
Rishton	dep	17	...	...	08.20½	...	...	...	...	...	...	09.24½	...	...	...	10.24½	...	
	mgn	18	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(4)	...	
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	08RM15	...	...	...	...	...	...	09RM19	...	...	...	10RM19	
	dep	23	...	...	...	08.19	...	...	...	...	...	...	09.34	...	...	...	10.34	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...	...	09.36	...	...	...	10.36	
	dep	26	...	...	...	...	...	08.26	...	...	...	...	...	09.40	...	...	...	
Whalley	dep	27	...	...	...	...	...	08.32	...	...	...	...	...	09.46	...	...	...	
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	08.36½	...	...	...	...	...	09.50½	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	08.41	...	...	...	...	...	09.55	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	...	08/14	08/24½	...	...	08/45	09/12	...	...	09/31½	...	09/59	10/12	10/31½	...	
	dep-line	33	...	UEL	UEL	...	...	UEL	UEL	...	...	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	08.15½	08#26½	...	...	08.47	09.13½	...	...	09.33	...	10.01	10.13½	10v33	...	
	plt	36	...	2	2	...	3	4	4	...	3	4	...	4	4	4	...	
	dep	37	...	08.16½	08.35	...	08.31	09.03	09.15	...	09.31	09.35	...	10.03	10.15	10.35	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darwen	arr	39	...	...	...	...	08.38	09.10½	...	...	09.38	...	...	10.10	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	08.41½	09.11	...	...	09.41½	...	...	10.10½	...	...	...	
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10R17½	...	...	...	
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	08p52½	09.22	...	...	09.52½	...	...	10.23	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	08c56½	09b25½	...	...	09.55	...	...	10.25½	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	...	09.01	09.30	...	...	09.59½	...	...	10.30	...	...	...	
	plt	47	...	...	...	...	1	1	...	...	1	...	...	1	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	09.02	09.31	...	...	10.00½	...	...	10.31	...	...	...	
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	08a20	08.38	...	...	...	...	...	09.38	...	...	...	...	10.38	...	
Cherry Tree	dep	50	...	...	08.40	...	...	...	...	...	09.40	...	...	...	...	10.40	...	
Pleasington	dep	51	...	...	08R42½	...	...	...	...	...	09R42½	...	...	...	...	10R42½	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2J56	1B24	2S11	5J58	2J58	1B26	2N09	2S13	5J50	2J50	1B28	2S15	5J52	2N01	2J52	1B30
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				09.11		11.17		10.11		12.17		11.09	13.17					12.13
Orig. Loc. Name				York		Clitheroe		York		Clitheroe		York		Clitheroe				York
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South			Manchester Victoria	Blackpool North
Timing Load			150	158	142	150	150	158	150	142	150	150	158	142	150	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Colne Chaffers LC (TMO) Nelson Brierfield Burnley Central Burnley Barracks	dep	1	...	...	10.50	...	...	...	...	11.50	...	...	...	12.50	...	...	...	...
	arr	2	...	...	10OP53	...	...	...	...	11OP53	...	...	...	12OP53	...	...	...	...
	dep	3	...	...	10.54	...	...	...	...	11.54	...	...	...	12.54	...	...	...	...
	dep	4	...	...	10.55½	...	...	...	...	11.55½	...	...	...	12.55½	...	...	...	...
	dep	5	...	...	10.58½	...	...	...	...	11.58½	...	...	...	12.58½	...	...	...	...
	dep	6	...	...	11.03	...	...	...	...	12.03	...	...	...	13.03	...	...	...	...
	dep	7	...	...	11R05	...	...	...	...	12R05	...	...	...	13R05	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	10a57½	...	...	...	11a57½	...	...	...	12a57½	...	...	...	...	...	13a57½
Gannow Jn	dep	10	...	10/59	11/06½	...	...	11/59	...	12/06½	...	...	12/59	13/06½	...	...	...	13/59
Rose Grove	dep	11	...	...	11.08½	...	...	...	...	12.08½	...	...	...	13.08½	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	11R11½	...	...	...	...	12R11½	...	...	...	13R11½	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	11R14½	...	...	...	...	12R14½	...	...	...	13R14½	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	11.06	11.19	...	...	12.06	...	12.19	...	...	13.06	13.19	...	...	...	14.06
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	11.21½	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	13.21½	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	11.24½	...	...	...	...	12.24½	...	...	...	13.24½	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	(4)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(4)	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	11RM19	...	...	...	12RM19	...	...	...	13RM19	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	11.29	...	...	...	12.34	...	...	...	13.34	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	11.31	...	...	...	12.36	...	...	...	13.36	...	...	...	...
	dep	26	10.40	...	...	...	11.40	...	...	...	12.40	...	...	...	...	...	13.40	...
Whalley	dep	27	10.46	...	...	...	11.46	...	...	...	12.46	...	...	...	...	...	13.46	...
Langho	dep	28	10.50½	...	...	...	11.50½	...	...	...	12.50½	...	...	...	...	...	13.50½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	10.55	...	...	...	11.55	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...	13.55	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	10/59	11/12	11/31½	...	11/59	12/12	...	12/31½	...	12/59	13/12	13/31½	...	...	13/59	14/12
	dep-line	33	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	11.01	11.13½	11.33	...	12.01	12.13½	...	12.33	...	13.01	13.13½	13.33	...	...	14.01	14.13½
	plt	36	4	4	4	...	4	4	...	4	...	4	4	4	...	...	4	4
	dep	37	11.03	11.15	11.35	...	12.03	12.15	...	12.35	...	13.03	13.15	13.35	...	...	14.03	14.15
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	11.10	...	...	...	12.10	...	...	...	...	13.10	...	...	...	...	14.10	...
	dep	40	11.10½	...	...	...	12.10½	...	...	...	...	13.10½	...	...	...	...	14.10½	...
Entwistle	dep	41	11R17½	...	...	...	12R17½	...	...	...	...	13R17½	...	...	...	...	14R17½	...
Bromley Cross	dep	42	11.23	...	...	...	12.23	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	14.23	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	11.25½	...	...	...	12.25½	...	...	...	...	13.25½	...	...	...	...	14.25½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	11.30	...	...	...	12.30	...	...	...	...	13.30	...	...	...	...	14.30	...
	plt	47	1	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...
	dep	48	11.31	...	...	...	12.31	...	...	...	...	13.31	...	...	...	...	14.31	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	11.38	...	...	...	...	12.38	...	...	...	13.38	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	11.40	...	...	...	...	12.40	...	...	...	13.40	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	11R42½	...	...	...	...	12R42½	...	...	...	13R42½	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Bamber Bridge	dep	52	...	...	<b>11.49½</b>	...	...	...	...	<b>12.49½</b>	...	...	...	<b>13.49½</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	11/24	11/51	...	...	12/24	...	12/51	...	...	13/24	13/51	...	...	...	14/24
	mgn	55	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	<b>11.52</b>	...	...	...	...	<b>12.52</b>	...	...	...	<b>13.52</b>	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	<b>12.17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.36</b>	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>12.21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13a40½</b>	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	<b>12.25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13a45½</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13ap50½</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](3½)	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	11/29	11/57	...	...	12/29	12/41½	12/57	...	...	13/29	13/57	...	14/05½	...	14/29
	dep-line	67	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	68	...	...	(½)	...	...	(½)	...	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(½)
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	<b>11.31½</b>	<b>12.00</b>	...	...	<b>12.32</b>	<b>12w45</b>	<b>13.00</b>	...	...	<b>13.32</b>	<b>14.00</b>	...	<b>14.08</b>	...	<b>14.32</b>
	plt	73	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>4C</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>
	dep	74	...	<b>11.34</b>	<b>12.02</b>	...	...	<b>12.34</b>	...	<b>13.02</b>	...	...	<b>13.34</b>	<b>14.02</b>	...	...	...	<b>14.34</b>

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2S17	5J54	2J54	1B32	2N03	2S19	5J56	2J56	1B34	2S11	5J58	2N05	2J58	1B36	0P99	5J62
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				14.17		13.09			15.16		14.13		16.17			15.09	14.28	16.56
Orig. Loc. Name				Clitheroe		York			Clitheroe		York		Clitheroe			York	Carlisle	Clitheroe
Dest. Loc. Name			Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South			Manchester Victoria	Blackpool North		
Timing Load			142	150	150	158	150	142	150	150	158	142	150	150	150	158	LD75	150
Operating Characteristics																		Q
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	TWThO	SX
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	13.50	...	...	...	...	14.50	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...
	arr	2	13OP53	...	...	...	...	14OP53	...	...	...	15OP53	...	...	...	...	...	...
	dep	3	13.54	...	...	...	...	14.54	...	...	...	15.54	...	...	...	...	...	...
	dep	4	13.55½	...	...	...	...	14.55½	...	...	...	15.55½	...	...	...	...	...	...
	dep	5	13.58½	...	...	...	...	14.58½	...	...	...	15.58½	...	...	...	...	...	...
	dep	6	14.03	...	...	...	...	15.03	...	...	...	16.03	...	...	...	...	...	...
	dep	7	14R05	...	...	...	...	15R05	...	...	...	16R05	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	14a57½	...	...	...	...	15a57½	...	...	...	...	16a58	...	
Gannow Jn	dep	10	14/06½	...	...	14/59	...	15/06½	...	...	15/59	16/06½	...	...	...	16/59½	...	
Rose Grove	dep	11	14.08½	...	...	...	...	15.08½	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	...	
Hapton	dep	12	14R11½	...	...	...	...	15R11½	...	...	...	16R11½	...	...	...	...	...	
Huncoat	dep	13	14R14½	...	...	...	...	15R14½	...	...	...	16R14½	...	...	...	...	...	
Accrington	dep	14	14.19	...	...	15.06	...	15.19	...	...	16.06	16.19	...	...	...	17.06½	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Church & Oswaldtwistle	dep	16	14.21½	...	...	...	...	15.21½	...	...	...	16.21½	...	...	...	...	...	
Rishton	dep	17	14.24½	...	...	...	...	15.24½	...	...	...	16.24½	...	...	...	...	...	
	mgn	18	(4)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/23	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	22	...	14RM19	...	...	...	15RM18	...	...	...	16RM19	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	14.27	...	...	...	15.27	...	...	...	16.26	...	...	...	...	16/50	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	14.29	...	...	...	15.24	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	14.40	...	...	...	15.26	...	...	...	...	16.40	...	...	16/53	
Whalley	dep	27	...	...	14.46	...	...	...	15.32	...	...	...	...	16.46	...	...	...	
Langho	dep	28	...	...	14.50½	...	...	...	15.36½	...	...	...	...	16p50½	...	...	17/04½	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	14.55	...	...	...	15.41	...	...	...	...	16.55	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	14/31½	...	14/59	15/12	...	15/31½	...	15/45	16/12	16/31½	...	16/59	17/12½	17/16	...	
	dep-line	33	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Blackburn</b>	arr	35	14.33	...	15.01	15.13½	...	15.33	...	15.47	16.13½	16.33	...	17.01	17.14	17*18	...	
	plt	36	4	...	4	4	...	4	...	4	4	4	...	4	4	4	...	
	dep	37	14.35	...	15.03	15.15	...	15.35	...	15.51	16.15	16.35	...	17.03	17.15	17.20½	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darwen	arr	39	...	...	15.10	...	...	...	15.58	...	...	...	...	17.10	...	...	...	
	dep	40	...	...	15.10½	...	...	...	15.58½	...	...	...	...	17.10½	...	...	...	
Entwistle	dep	41	...	...	15R17½	...	...	...	...	...	...	...	...	17R17½	...	...	...	
Bromley Cross	dep	42	...	...	15.23	...	...	...	16.09½	...	...	...	...	17.23	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	15.25½	...	...	...	16.12	...	...	...	...	17.25½	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	15.30	...	...	...	16.16½	...	...	...	...	17.30	...	...	...	
	plt	47	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	48	...	...	15.31	...	...	...	16.17½	...	...	...	...	17.31	...	...	...	
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	14.38	...	...	...	...	15.38	...	...	...	16.38	...	...	...	...	...	
Cherry Tree	dep	50	14.40	...	...	...	...	15.40	...	...	...	16.40	...	...	...	...	...	
Pleasington	dep	51	14R42½	...	...	...	...	15R42½	...	...	...	16R42½	...	...	...	...	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Bamber Bridge	dep	52	<b>14.49½</b>	...	...	...	<b>15.49½</b>	...	...	...	<b>16.49½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	<b>14/51</b>	...	...	<b>15/24</b>	<b>15/51</b>	...	...	<b>16/24</b>	<b>16/51</b>	...	...	...	<b>17/24</b>	<b>17/31½</b>	...
	mgn	55	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>(2)</b>	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	<b>14.52</b>	...	...	...	<b>15.52</b>	...	...	...	<b>16.52</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	<b>15.17</b>	...	...	...	...	...	<b>16.36</b>	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	<b>15.21</b>	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	<b>15.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>16a45</b>	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	<b>15.30</b>	...	...	...	...	...	<b>16.49½</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	<b>14/57</b>	...	...	<b>15/29</b>	<b>15/42</b>	<b>15/57</b>	...	...	<b>16/29</b>	<b>16/57</b>	...	<b>17/02½</b>	...	<b>17/29</b>	<b>17/36½</b>
	dep-line	67	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	68	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	<b>15/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>15.00</b>	...	...	<b>15.32</b>	<b>15w45</b>	<b>16.00</b>	...	...	<b>16.32</b>	<b>17.00</b>	...	<b>17y05</b>	...	<b>17.31½</b>	<b>17.42</b>
	plt	73	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>4C</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>DGL</b>
	dep	74	<b>15.02</b>	...	...	<b>15.34</b>	...	<b>16.02</b>	...	...	<b>16.34</b>	<b>17.02</b>	...	...	...	<b>17.35½</b>	...

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2J62	2S13	2N07	1B38	5J52	2J52	2S15	5J54	2N69	2J54	1B40	2N09	2J56	2S17	5J58	2J58
Signal ID						16.08	17.54			18.18			17.13			19.14		
Orig. Dep. Time						York	Clitheroe			Clitheroe			York			Clitheroe		
Orig. Loc. Name						Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool South		Blackpool North	Manchester Victoria	Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool South		Manchester Victoria
Dest. Loc. Name			Rochdale	Blackpool South														
Timing Load			150	142	150	158	150	150	142	150	142	150	158	150	150	142	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Colne Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	16.50	...	...	...	...	17.50	...	...	...	...	...	...	18.54	...	...
	arr	2	...	16OP53	...	...	...	...	17OP53	...	...	...	...	...	...	18OP57	...	...
	dep	3	...	16.54	...	...	...	...	17.54	...	...	...	...	...	...	18.58	...	...
	dep	4	...	16.55½	...	...	...	...	17.55½	...	...	...	...	...	...	18.59½	...	...
	dep	5	...	16.58½	...	...	...	...	17.58½	...	...	...	...	...	...	19.02½	...	...
	dep	6	...	17.03	...	...	...	...	18.03	...	...	...	...	...	...	19.07	...	...
	dep	7	...	17R05	...	...	...	...	18R05	...	...	...	...	...	...	19R09	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	17a57½	...	...	...	...	...	18a57½	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	17/06½	...	17/59	...	...	18/06½	...	...	...	18/59	...	...	19/10½	...	...
Rose Grove	dep	11	...	17.08½	...	...	...	...	18.08½	...	...	...	...	...	...	19.12½	...	...
Hapton	dep	12	...	17R11½	...	...	...	...	18R11½	...	...	...	...	...	...	19R15½	...	...
Huncoat	dep	13	...	17R14½	...	...	...	...	18R14½	...	...	...	...	...	...	19R18½	...	...
Accrington	dep	14	...	17.19	...	18.06	...	...	18.19	...	...	19.06	...	...	19.23	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	17.21½	...	...	...	...	18.21½	...	...	...	...	...	...	19.25½	...	...
Rishton	dep	17	...	17.24½	...	...	...	...	18.24½	...	...	...	...	...	...	19.28½	...	...
	mgn	18	...	(4)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	17RM56	...	...	18RM20	...	...	...	...	...	...	19RM16	...	...
	dep	23	...	...	...	18.00	...	...	18.27	...	...	...	...	...	...	19.34	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	18.02	...	...	18.29	...	...	...	...	...	...	19.36	...	...
	dep	26	17.09	...	...	...	18.09	...	...	...	18.40	...	...	...	...	...	...	19.40
Whalley	dep	27	17.15	...	...	...	18.15	...	...	...	18.46	...	...	...	...	...	...	19.46
Langho	dep	28	17.19½	...	...	...	18.19½	...	...	...	18.50½	...	...	...	...	...	...	19.50½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	17.24	...	...	...	18.24	...	...	...	18.55	...	...	...	...	...	...	19.55
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	17/28	17/31½	...	18/12	...	18/28	18/31½	...	...	18/59	19/12	...	...	19/31½	...	19/59
	dep-line	33	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	UEL	...	...	UEL	UEL	...	...	UEL	...	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	17.30	17.33	...	18.13½	...	18.30	18.33	...	19.01	19.13½	...	...	19.33	...	20.01	
	plt	36	4	4	...	4	...	4	4	...	1	4	...	3	4	...	4	
	dep	37	17.31	17.35	...	18p16	...	18.31	18.35	...	18.44	19.03	19.15	...	19.31	19.35	...	20.03
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	17.38	...	...	...	18.38	...	...	...	19.10	...	19.38	...	...	...	...	20.10
	dep	40	17x41½	...	...	...	18.41½	...	...	...	19.10½	...	19p43	...	...	...	...	20.10½
Entwistle	dep	41	17R48½	...	...	...	18R48½	...	...	...	19R17½	...	19R50	...	...	...	...	20R17½
Bromley Cross	dep	42	17.54	...	...	...	18.54	...	...	...	19.23	...	19p55½	...	...	...	...	20.23
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	17.56½	...	...	...	18.56½	...	...	...	19p26½	...	19p58	...	...	...	...	20.25½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	18.01	...	...	...	19.01	...	...	...	19.31	...	20#02½	...	...	...	...	20.30
	plt	47	1	...	...	...	1	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	1
	dep	48	18p03	...	...	...	19.02	...	...	...	19p32	...	20p03½	...	...	...	...	20.31
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	17.38	...	...	...	...	18.38	...	...	...	...	...	...	19.38	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	17.40	...	...	...	...	18.40	...	...	...	...	...	...	19.40	...	...
Pleasington	dep	51	...	17R42½	...	...	...	...	18R42½	...	...	...	...	...	...	19R42½	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1B42	2S19	5J50	2J50	2N01	2N11	5J52	2J52	1B44	2S13	5J54	2J54	2N03	2N15	5N54	5M53
Signal ID			18.05		20.17				21.17		20.13		22.17				23.15	23.16
Orig. Dep. Time			York		Clitheroe				Clitheroe		York		Clitheroe				Clitheroe	Clitheroe
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Blackpool South		Manchester				Manchester	Blackpool North	Blackpool South		Manchester			Preston C.S.	
Dest. Loc. Name						Victoria			Victoria				Victoria					
Timing Load			158	142	150	150	150	142	150	150	158	142	150	150	150	142	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	19.50	...	...	...	20.50	...	...	...	21.45	...	...	...	22.55	...	...
	arr	2	...	19OP53	...	...	...	20OP53	...	...	...	21OP48	...	...	...	22OP58	...	...
	dep	3	...	19.54	...	...	...	20.54	...	...	...	21.49	...	...	...	22.59	...	...
	dep	4	...	19.55½	...	...	...	20.55½	...	...	...	21.50½	...	...	...	23.00½	...	...
	dep	5	...	19.58½	...	...	...	20.58½	...	...	...	21.53½	...	...	...	23.03½	...	...
	dep	6	...	20.03	...	...	...	21.03	...	...	...	21.58	...	...	...	23.08	...	...
	dep	7	...	20R05	...	...	...	21R05	...	...	...	22R00	...	...	...	23.10	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	19a57	...	...	...	...	...	21a56½	...	...	...	...	...	...	
Gannow Jn	dep	10	19/58½	20/06½	...	...	...	21/06½	...	...	21/58	22/01½	...	...	...	23/11½	...	
Rose Grove	dep	11	...	20.08½	...	...	...	21.08½	...	...	...	22.03½	...	...	...	23.13½	...	
Hapton	dep	12	...	20R11½	...	...	...	21R11½	...	...	...	22R06½	...	...	...	...	...	
Huncoat	dep	13	...	20R14½	...	...	...	21R14½	...	...	...	22R09½	...	...	...	...	...	
Accrington	dep	14	20a06	20.19	...	...	...	21.19	...	...	22a05½	22.14	...	...	...	23.20½	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	20.21½	...	...	...	21.21½	...	...	...	22.16½	...	...	...	...	...	
Rishton	dep	17	...	20.24½	...	...	...	21.24½	...	...	...	22.19½	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	(4)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellfield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	20RM19	...	...	21RM19	...	...	...	22RM19	...	...	...	23OPRM17	23OPRM18	
	dep	23	...	...	20.34	...	...	21.34	...	...	...	22.34	...	...	...	23.21	23.21	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	20.36	...	...	21.36	...	...	...	22.36	...	...	...	...	23.23	
	dep	26	...	...	...	20.40	...	...	21.40	...	...	22.40	...	...	...	23/22½	...	
Whalley	dep	27	...	...	...	20.46	...	...	21.46	...	...	22.46	...	...	...	...	...	
Langho	dep	28	...	...	...	20.50½	...	...	21.50½	...	...	22.50½	...	...	...	23/30½	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	20.55	...	...	21.55	...	...	22.55	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	20/12	20/31½	...	20/59	...	21/31½	...	21/59	22/11½	22/22½	...	22/59	...	23/26½	23/37½	
	dep-line	33	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	UEL	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Blackburn</b>	arr	35	20.13½	20.33	...	21.01	...	21.33	...	22.01	22.13	22.24	...	23.01	...	23.28	...	
	plt	36	4	4	...	4	...	4	...	4	4	4	...	4	...	4	...	
	dep	37	20.15	20.35	...	21.03	...	21.35	...	22.03	22.14	22.25	...	23.03	...	23.30	23/38½	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darwen	arr	39	...	...	...	21.10	...	...	22.10	...	...	...	...	23.10	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	21.10½	...	...	22.10½	...	...	...	...	23.10½	...	...	...	
Entwistle	dep	41	...	...	...	21R17½	...	...	22R17½	...	...	...	...	23R17½	...	...	...	
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	21.23	...	...	22.23	...	...	...	...	23.23	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	21.25½	...	...	22.25½	...	...	...	...	23.25½	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	21.30	...	...	22.30	...	...	...	...	23.30	...	...	...	
	plt	47	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	21.31	...	...	22.31	...	...	...	...	23.31	...	...	...	
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	20.38	...	...	...	21.38	...	...	...	22.28	...	...	...	23.33	...	
Cherry Tree	dep	50	...	20.40	...	...	...	21.40	...	...	...	22.30	...	...	...	...	...	
Pleasington	dep	51	...	20R42½	...	...	...	21R42½	...	...	...	22R32½	...	...	...	...	...	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Bamber Bridge	dep	52	...	<b>20.49½</b>	...	...	<b>21.49½</b>	...	...	...	<b>22.39½</b>	...	...	...	<b>23.41</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	<b>20/24</b>	<b>20/51</b>	...	...	<b>21/51</b>	...	...	<b>22/23</b>	<b>22/41</b>	...	...	...	<b>23/42½</b>	<b>23/47</b>	...
	mgn	55	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2](4½)</b>	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	<b>20.52</b>	...	...	<b>21.52</b>	...	...	...	<b>22.42</b>	...	...	...	<b>23.43½</b>	...	...
	mgn	59	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2](3)</b>	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	<b>20.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.47</b>	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	<b>20.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.51</b>	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	<b>20.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.55½</b>	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	<b>20/29</b>	<b>20/57</b>	...	<b>21/11½</b>	<b>21/57</b>	...	...	<b>22/28</b>	<b>22/47</b>	...	...	<b>23/11½</b>	<b>23/51½</b>	<b>23/56½</b>	...
	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	68	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	<b>21/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>20.31½</b>	<b>21.00</b>	...	<b>21w15</b>	<b>22w00</b>	...	...	<b>22.30½</b>	<b>22.49½</b>	...	...	<b>23y14</b>	<b>23.54</b>	<b>23C59</b>	...
	plt	73	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3C</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...
	dep	74	<b>20.34</b>	<b>21.02</b>	...	...	...	...	...	<b>22.32½</b>	<b>22.51½</b>	...	...	...	...	...	...

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2M53	5N53	2N17	5N10												
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name				Preston C.S.	Preston	Blackpool North Car. M.D.												
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	142	142	142												
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	FO	FSX												
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	23.50	23.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	23OP53	23OP53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	23.54	23.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	23.55½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	23.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	23.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	23.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	23.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	UEL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	23.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	36	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	23.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	mgn	55	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5N54	5N53	5N55	2N17	2S11	2J51	2N01	1B16	5J54	2J54	2S13	5J56	2J56	2N03	1B18	5J50
Orig. Dep. Time			23.15	23.47		23.50				05.51	06.50			07.17			06.13	08.13
Orig. Loc. Name			Clitheroe	Blackburn		Colne				Leeds	Clitheroe			Clitheroe			York	Clitheroe
Dest. Loc. Name			Preston C.S.	Preston C.S.			Blackpool South	Manchester Victoria		Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North	
Timing Load			142	142	158	142	142	150	150	158	150	150	142	150	150	150	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO	FO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Colne Chaffers LC (TMO) Nelson Brierfield Burnley Central Burnley Barracks	dep	1	...	...	...	...	05.40	...	...	...	...	...	06.50	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	050P43	...	...	...	...	...	060P53	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	05.44	...	...	...	...	...	06.54	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	05.45½	...	...	...	...	...	06.55½	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	<-----	05.48½	...	...	...	...	...	06.58½	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	00.01½	05.53	...	...	...	...	...	07.03	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	05R55	...	...	...	...	...	07R05	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	...	...	...	...	...	06a57½	...	...	...	...	...	...	07a57½	...
Gannow Jn	dep	10	...	...	...	00/04	05/56½	...	...	06/59	...	...	07/06½	...	...	...	07/59	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	05.58½	...	...	...	...	...	07.08½	...	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	06R01½	...	...	...	...	...	07R11½	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	06R04½	...	...	...	...	...	07R14½	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	...	00.11	06.09	...	...	07.06	...	...	...	07.19	...	...	...	08.06	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	06.11½	...	...	...	...	...	07.21½	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	06.14½	...	...	...	...	...	07.24½	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	06RM52	...	...	07RM19	...	...	...	...	08RM15
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	07.00	...	...	07.23	...	...	...	...	08.19
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>			arr	25	...	...	...	...	...	07.02	...	...	07.25	...	...	...	...	08.21
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	07.07	...	...	07p41	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	07.13	...	...	07q47	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	07.17½	...	...	07q51½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	07.22	...	...	07q56	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	...	...	00/17	06/21½	...	...	07/14	...	07/26	07/31½	...	08/00	...	08/12	...
	dep-line	33	...	...	...	UEL	UEL	...	...	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>			arr	35	...	...	00.18½	06.23	...	07.15½	...	07.27½	07.33	...	08#01½	...	08.13½	...
	plt	36	...	...	3	...	4	3	...	4	...	4	4	...	4	...	4	...
	dep	37	...	...	00.05	00.19½	06.25	06.28	...	07.16½	...	07.29½	07.35	...	08.03	...	08.15	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	...	...	06.35	...	...	...	07.36½	...	08.10	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	06.35½	...	...	...	07.40	...	08.10½	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	...	06R42½	...	...	...	...	...	08R17½	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	...	06.48	...	...	...	07.51	...	08.23	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	...	06.50½	...	...	...	07.53½	...	08.25½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>			arr	46	...	...	...	06.55	...	...	...	07.58	...	08.30	...	...	...	...
	plt	47	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	06.56	...	...	...	07.59	...	08.31	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	06.28	...	...	...	...	...	07.38	...	...	...	08a18½	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	06.30	...	...	...	...	...	07.40	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	06R32½	...	...	...	...	...	07R42½	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	06.39½	...	...	07.26	...	...	07.49½	...	...	...	08a27	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	00/14	00/28½	06/41	...	...	07/27½	...	...	07/51	...	...	...	08/28½	...
	mgn	55	...	[2](2½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	06.42	...	...	07.28½	...	...	07.52	...	...	...	08a30	...
	mgn	59	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	...	06.58	...	...	...	...	...	...	...	08.06	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	07.02	...	...	...	...	...	...	...	08.10	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	07a07	...	...	...	...	...	...	...	08a15	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	<-----	...	...	...	07.11½	...	...	...	...	...	...	...	08.19½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	00/02½	00/21½	00/33½	06/47	07/24	07/33½	...	...	07/57	...	...	08/31	08/35	...
	dep-line	67	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	68	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...
Ribble Jn	dep	69	<-----	...	...	...	...	07/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	00C05	00.24	00.36	06.50	07v28	07.36	...	...	08.00	...	...	08w34	08.38	...
	plt	73	1	1	2	1	1	3C	1	...	...	1	...	...	2	1	...
	dep	74	00.01	00.07	...	...	07.00	...	07.38	...	...	08p03	...	...	...	08.40	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2J64	2S15	2J50	1B20	2N05	2J52	2S17	5J54	2J54	1B22	2J53	2S19	5J56	2N07	2J56	1B24
						07.06 York				09.17 Clitheroe				08.09 York	10.17 Clitheroe			09.11 York
			Rochdale	Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North	Manchester Victoria	Blackpool South			Manchester Victoria	Blackpool North
Timing Load			150	142	150	158	150	150	142	150	150	158	150	142	150	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Colne Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	07.50	...	...	...	...	08.50	...	...	...	...	09.50	...	...	...	...
	arr	2	...	07OP53	...	...	...	...	08OP53	...	...	...	...	09OP53	...	...	...	...
	dep	3	...	07.54	...	...	...	...	08.54	...	...	...	...	09.54	...	...	...	...
	dep	4	...	07.55½	...	...	...	...	08.55½	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...
	dep	5	...	07.58½	...	...	...	...	08.58½	...	...	...	...	09.58½	...	...	...	...
	dep	6	...	08.03	...	...	...	...	09.03	...	...	...	...	10.03	...	...	...	...
	dep	7	...	08R05	...	...	...	...	09R05	...	...	...	...	10R05	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	08a57½	...	...	...	...	...	09a57	...	...	...	...	...	10a57½
Gannow Jn	dep	10	...	08/06½	...	08/59	...	...	09/06½	...	...	09/59	...	10/06½	...	...	...	10/59
Rose Grove	dep	11	...	08.08½	...	...	...	...	09.08½	...	...	...	...	10.08½	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	08R11½	...	...	...	...	09R11½	...	...	...	...	10R11½	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	08R14½	...	...	...	...	09R14½	...	...	...	...	10R14½	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	08.19	...	09.06	...	...	09.19	...	...	10.06	...	10.19	...	...	...	11.06
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	08.21½	...	...	...	...	09.21½	...	...	...	...	10.21½	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	08.24½	...	...	...	...	09.24½	...	...	...	...	10.24½	...	...	...	...
	mgn	18	...	(4)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	09RM19	...	...	...	...	10RM19	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	09.34	...	...	...	...	10.34	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	09.36	...	...	...	...	10.36	...	...	...	...
	dep	26	...	08.26	...	...	...	...	...	09.40	...	...	...	...	...	...	10.40	...
Whalley	dep	27	...	08.32	...	...	...	...	...	09.46	...	...	...	...	...	...	10.46	...
Langho	dep	28	...	08.36½	...	...	...	...	...	09.50½	...	...	...	...	...	...	10.50½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	08.41	...	...	...	...	...	09.55	...	...	...	...	...	...	10.55	...
	mgn	31	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	08/31½	08/45½	09/12	...	...	09/31½	...	09/59½	10/12	...	10/30½	...	...	10/59½	11/12
	dep-line	33	...	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	...	...	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	08.33	08.47	09.13½	...	...	09.33	...	10.01	10.13½	...	10v32	...	...	11.01	11.13½
	plt	36	...	3	4	4	...	3	4	...	4	4	...	3	4	4	4	4
	dep	37	08.31	08.35	09.03	09.15	...	09.31	09.35	...	10.03	10.15	10.31	10.35	...	...	11.03	11.15
	mgn	38	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	08.38	...	09.10½	...	...	09.38	...	...	10.10	...	10.38	...	...	...	11.10	...
	dep	40	08.41½	...	09.11	...	...	09.41½	...	...	10.10½	...	10.38½	...	...	...	11.10½	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	10R17½	...	10R45½	...	...	...	11R17½	...
Bromley Cross	dep	42	08p52½	...	09.22	...	...	09.52½	...	...	10.23	...	10.51	...	...	...	11.23	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	08c56½	...	09b25½	...	...	09.55	...	...	10.25½	...	10a54	...	...	...	11.25½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	09.01	...	09.30	...	...	09.59½	...	...	10.30	...	10.58½	...	...	...	11.30	...
	plt	47	1	...	1	...	...	1	...	...	1	...	1	...	...	...	1	1
	dep	48	09.02	...	09.31	...	...	10.00½	...	...	10.31	...	10.59½	...	...	...	11.31	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	08.38	...	...	...	...	09.38	...	...	...	...	10.38	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	08.40	...	...	...	...	09.40	...	...	...	...	10.40	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	08R42½	...	...	...	...	09R42½	...	...	...	...	10R42½	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	09.49½	...	...	...	...	10.49½	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	dep	54	...	08/51	...	09/24	...	09/51	...	...	10/24	...	10/51	...	...	...	11/24	
	mgn	55	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	58	...	08.52	...	...	...	09.52	...	...	...	...	10.52	...	...	...	...	
	mgn	59	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
Ormskirk	dep	60	...	...	...	09.17	...	...	...	...	...	...	...	...	10.36	...	...	
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	09.21	...	...	...	...	...	...	...	...	10.40	...	...	
Rufford	dep	62	...	...	...	09.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	10a45	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croston	dep	64	...	...	...	09.30	...	...	...	...	...	...	...	...	10.49½	...	...	
	mgn	65	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
Farington Curve Jn	dep	66	...	08/57	...	09/29	09/41½	...	09/57	...	...	10/29	...	10/57	...	11/01	...	11/29
	dep-line	67	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL
	mgn	68	...	(½)	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	09/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	09.00	...	09.32	09w45	...	10.00	...	...	10.32	...	11.00	...	11z04	...	11.31½
	plt	73	...	1	...	1	3C	...	1	...	...	1	...	1	...	1	...	2
	dep	74	...	09p03½	...	09.34	...	...	10.02	...	...	10.34	...	11.02	...	...	...	11.34

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

15 December to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2S11	5J58	2J58	1B26	2N09	2S13	5J50	2J50	1B28	2S15	5J52	2N01	2J52	1B30	2S17	5J54
Orig. Dep. Time			11.17			10.11			12.17		11.09		13.17			12.13		14.17
Orig. Loc. Name				Clitheroe		York			Clitheroe		York		Clitheroe			York		Clitheroe
Dest. Loc. Name			Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South			Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South	
Timing Load			142	150	150	158	150	142	150	150	158	142	150	150	150	158	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Colne Chaffers LC (TMO)	dep	1	10.50	...	...	...	...	11.50	...	...	...	12.50	...	...	...	...	13.50	...
	arr	2	10OP53	...	...	...	...	11OP53	...	...	...	12OP53	...	...	...	...	13OP53	...
	dep	3	10.54	...	...	...	...	11.54	...	...	...	12.54	...	...	...	...	13.54	...
	dep	4	10.55½	...	...	...	...	11.55½	...	...	...	12.55½	...	...	...	...	13.55½	...
	dep	5	10.58½	...	...	...	...	11.58½	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	13.58½	...
	dep	6	11.03	...	...	...	...	12.03	...	...	...	13.03	...	...	...	...	14.03	...
	dep	7	11R05	...	...	...	...	12R05	...	...	...	13R05	...	...	...	...	14R05	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	11a57½	...	...	...	...	12a57½	...	...	...	...	13a57½	...	
Gannow Jn	dep	10	11/06½	...	...	11/59	...	12/06½	...	...	12/59	13/06½	...	...	...	13/59	14/06½	...
Rose Grove	dep	11	11.08½	...	...	...	...	12.08½	...	...	...	13.08½	...	...	...	...	14.08½	...
Hapton	dep	12	11R11½	...	...	...	...	12R11½	...	...	...	13R11½	...	...	...	...	14R11½	...
Huncoat	dep	13	11R14½	...	...	...	...	12R14½	...	...	...	13R14½	...	...	...	...	14R14½	...
Accrington	dep	14	11.19	...	...	12.06	...	12.19	...	...	13.06	13.19	...	...	14.06	14.19	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	11.21½	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	13.21½	...	...	...	...	14.21½	...
Rishton	dep	17	11.24½	...	...	...	...	12.24½	...	...	...	13.24½	...	...	...	...	14.24½	...
	mgn	18	(4)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(4)	...
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	11RM19	...	...	...	12RM19	...	...	...	13RM19	...	...	...	...	14RM19	...
	dep	23	...	11.29	...	...	...	12.34	...	...	...	13.34	...	...	...	...	14.27	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	11.31	...	...	...	12.36	...	...	...	13.36	...	...	...	...	14.29	...
	dep	26	...	...	11.40	...	...	...	12.40	...	...	...	...	13.40	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	...	11.46	...	...	...	12.46	...	...	...	...	13.46	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	11.50½	...	...	...	12.50½	...	...	...	...	13.50½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	11.55	...	...	...	12.55	...	...	...	...	13.55	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	11/31½	...	11/59½	12/12	...	12/31½	...	12/59½	13/12	13/31½	...	...	13/59½	14/12	14/31½	...
	dep-line	33	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	UEL	UEL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	11.33	...	12.01	12.13½	...	12.33	...	13.01	13.13½	13.33	...	...	14.01	14.13½	14.33	...
	plt	36	4	...	4	...	...	4	...	4	...	4	...	...	4	...	4	...
	dep	37	11.35	...	12.03	12.15	...	12.35	...	13.03	13.15	13.35	...	...	14.03	14.15	14.35	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	12.10	...	...	...	13.10	...	...	...	...	14.10	...	...	...	...
	dep	40	...	...	12.10½	...	...	...	13.10½	...	...	...	...	14.10½	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	12R17½	...	...	...	13R17½	...	...	...	...	14R17½	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	12.23	...	...	...	13.23	...	...	...	...	14.23	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	12.25½	...	...	...	13.25½	...	...	...	...	14.25½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	12.30	...	...	...	13.30	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...
	plt	47	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	48	...	...	12.31	...	...	...	13.31	...	...	...	...	14.31	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	11.38	...	...	...	...	12.38	...	...	...	13.38	...	...	...	...	14.38	...
Cherry Tree	dep	50	11.40	...	...	...	...	12.40	...	...	...	13.40	...	...	...	...	14.40	...
Pleasington	dep	51	11R42½	...	...	...	...	12R42½	...	...	...	13R42½	...	...	...	...	14R42½	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Bamber Bridge	dep	52	11.49½	...	...	...	12.49½	...	...	...	13.49½	...	...	...	...	14.49½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	11/51	...	...	12/24	12/51	...	...	13/24	13/51	...	...	...	14/24	14/51	...
	mgn	55	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	11.52	...	...	...	12.52	...	...	...	13.52	...	...	...	...	14.52	...
	mgn	59	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	12.17	...	...	...	...	...	13.36	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	12.21	...	...	...	...	...	13a40½	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	12.25½	...	...	...	...	...	13a45½	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...	13ap50½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	11/57	...	...	12/29	12/41½	12/57	...	13/29	13/57	...	14/03½	...	14/29	14/57	...
	dep-line	67	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...
	mgn	68	(½)	...	...	(½)	...	(½)	...	(½)	(½)	...	...	...	(½)	(½)	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	12.00	...	...	12.32	12w45	13.00	...	13.32	14.00	...	14w06	...	14.32	15.00	...
	plt	73	1	...	...	1	4C	1	...	1	1	...	2	...	1	1	...
	dep	74	12.02	...	...	12.34	...	13.02	...	13.34	14.02	...	...	...	14.34	15.02	...

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

15 December to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2J54	1B32	2N03	2S19	5J56	2J56	1B34	2S11	5J58	2N05	2J58	1B36	5J62	2J62	2S13	2N07
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				13.09			15.16		14.13		16.17			15.09	16.56			
Orig. Loc. Name				York			Clitheroe		York		Clitheroe			York	Clitheroe			
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria	Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South			Manchester Victoria	Blackpool North		Rochdale	Blackpool South	
Timing Load			150	158	150	142	150	150	158	142	150	150	150	158	150	150	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Colne Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	14.50	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...	16.50	...
	arr	2	...	...	...	14OP53	...	...	...	15OP53	...	...	...	...	...	...	16OP53	...
	dep	3	...	...	...	14.54	...	...	...	15.54	...	...	...	...	...	...	16.54	...
	dep	4	...	...	...	14.55½	...	...	...	15.55½	...	...	...	...	...	...	16.55½	...
	dep	5	...	...	...	14.58½	...	...	...	15.58½	...	...	...	...	...	...	16.58½	...
	dep	6	...	...	...	15.03	...	...	...	16.03	...	...	...	...	...	...	17.03	...
	dep	7	...	...	...	15R05	...	...	...	16R05	...	...	...	...	...	...	17R05	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	14a57½	...	...	...	...	15a57½	...	...	...	...	16a58	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	14/59	...	15/06½	...	...	15/59	16/06½	...	...	...	16/59½	...	...	17/06½	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	15.08½	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	...	...	17.08½	...
Hapton	dep	12	...	...	...	15R11½	...	...	...	16R11½	...	...	...	...	...	...	17R11½	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	15R14½	...	...	...	16R14½	...	...	...	...	...	...	17R14½	...
Accrington	dep	14	...	15.06	...	15.19	...	...	16.06	16.19	...	...	...	17.06½	...	...	17.19	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	15.21½	...	...	...	16.21½	...	...	...	...	...	...	17.21½	...
Rishton	dep	17	...	...	...	15.24½	...	...	...	16.24½	...	...	...	...	...	...	17.24½	...
	mgn	18	...	...	...	(4)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(5)	...
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	15RM18	...	...	...	16RM19	...	...	...	16RM58	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	15.22	...	...	...	16.26	...	...	...	17.05	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	15.24	...	...	...	16.28	...	...	...	17.07	...	...	...	...
	dep	26	14.40	...	...	...	...	15.26	...	...	...	...	16.40	...	...	17.09	...	...
Whalley	dep	27	14.46	...	...	...	...	15.32	...	...	...	...	16.46	...	...	17.15	...	...
Langho	dep	28	14.50½	...	...	...	...	15.36½	...	...	...	...	16.50½	...	...	17.19½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	14.55	...	...	...	...	15.41	...	...	...	...	16.55	...	...	17.24	...	...
	mgn	31	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	14/59½	15/12	...	15/31½	...	15/45	16/12	16/31½	...	...	16/59½	17/12½	...	17/28	17/32½	...
	dep-line	33	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	15.01	15.13½	...	15.33	...	15.46½	16.13½	16.33	...	...	17.01	17.14	...	17.30	17.34	...
	plt	36	4	4	...	4	...	4	4	4	...	...	4	4	...	4	4	...
	dep	37	15.03	15.15	...	15.35	...	15.51	16.15	16.35	...	...	17.03	17.15	...	17.31	17.35	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	15.10	...	...	...	...	15.58	...	...	...	...	17.10	...	...	17.38	...	...
	dep	40	15.10½	...	...	...	...	15.58½	...	...	...	...	17.10½	...	...	17x41½	...	...
Entwistle	dep	41	15R17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17R17½	...	...	17R48½	...	...
Bromley Cross	dep	42	15.23	...	...	...	...	16.09½	...	...	...	...	17.23	...	...	17.54	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	15.25½	...	...	...	...	16.12	...	...	...	...	17.25½	...	...	17.56½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	15.30	...	...	...	...	16.16½	...	...	...	...	17.30	...	...	18.01	...	...
	plt	47	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...
	dep	48	15.31	...	...	...	...	16.17½	...	...	...	...	17.31	...	...	18p03	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	15.38	...	...	...	16.38	...	...	...	...	...	...	17.38	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	15.40	...	...	...	16.40	...	...	...	...	...	...	17.40	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	15R42½	...	...	...	16R42½	...	...	...	...	...	...	17R42½	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	15/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

15 December to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1B38</b>	<b>5J52</b>	<b>5J60</b>	<b>2J52</b>	<b>2S15</b>	<b>5J54</b>	<b>2J54</b>	<b>1B40</b>	<b>2N09</b>	<b>2J56</b>	<b>2S17</b>	<b>5J58</b>	<b>2J58</b>	<b>1B42</b>	<b>2S19</b>	<b>5J50</b>
Orig. Dep. Time			16.09	17.54				18.18		17.13				19.14		18.05		20.17
Orig. Loc. Name			York	Clitheroe				Clitheroe		York				Clitheroe		York		Clitheroe
Dest. Loc. Name			Blackpool North		Blackpool North Car. M.D.	Manchester Victoria	Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South	
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	<b>17.50</b>	...	...	...	...	...	<b>18.50</b>	...	...	...	<b>19.50</b>	...
	arr	2	...	...	...	...	<b>17OP53</b>	...	...	...	...	...	<b>18OP53</b>	...	...	...	<b>19OP53</b>	...
	dep	3	...	...	...	...	<b>17.54</b>	...	...	...	...	...	<b>18.54</b>	...	...	...	<b>19.54</b>	...
	Nelson	dep	4	...	...	...	<b>17.55½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.55½</b>	...	...	...	<b>19.55½</b>	...
	Brierfield	dep	5	...	...	...	<b>17.58½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.58½</b>	...	...	...	<b>19.58½</b>	...
	<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	...	<b>18.03</b>	...	...	...	...	...	<b>19.03</b>	...	...	...	<b>20.03</b>	...
	Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	<b>18R05</b>	...	...	...	...	...	<b>19R05</b>	...	...	...	<b>20R05</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	<b>17a57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a57½</b>	...	...	...	...	...	<b>19a57</b>	...	...
Gannow Jn	dep	10	<b>17/59</b>	...	...	...	<b>18/06½</b>	...	...	<b>18/59</b>	...	...	<b>19/06½</b>	...	...	<b>19/58½</b>	<b>20/06½</b>	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	<b>18.08½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.08½</b>	...	...	...	<b>20.08½</b>	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	<b>18R11½</b>	...	...	...	...	...	<b>19R11½</b>	...	...	...	<b>20R11½</b>	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	<b>18R14½</b>	...	...	...	...	...	<b>19R14½</b>	...	...	...	<b>20R14½</b>	...
Accrington	dep	14	<b>18.06</b>	...	...	...	<b>18.19</b>	...	...	<b>19.06</b>	...	...	<b>19.19</b>	...	...	<b>20a06</b>	<b>20.19</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	<b>18.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.21½</b>	...	...	...	<b>20.21½</b>	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	<b>18.24½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.24½</b>	...	...	...	<b>20.24½</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>(4)</b>	...
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	<b>17RM56</b>	...	...	...	<b>18RM20</b>	...	...	...	...	<b>19RM16</b>	...	...	...	...	<b>20RM19</b>
	dep	23	...	<b>18.00</b>	...	...	...	<b>18.27</b>	...	...	...	...	<b>19.37</b>	...	...	...	...	<b>20.34</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	<b>18.02</b>	...	...	...	<b>18.29</b>	...	...	...	...	<b>19.39</b>	...	...	...	...	<b>20.36</b>
	dep	26	...	...	...	<b>18.09</b>	...	<b>18.40</b>	...	...	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	...	...	<b>18.15</b>	...	<b>18.46</b>	...	...	...	...	...	<b>19.46</b>	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	...	<b>18.19½</b>	...	<b>18.50½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.50½</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	<b>18.24</b>	...	<b>18.55</b>	...	...	...	...	...	<b>19.55</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	<b>18/12</b>	...	...	<b>18/28</b>	<b>18/32½</b>	...	<b>18/59½</b>	<b>19/12</b>	...	...	<b>19/31½</b>	...	<b>19/59½</b>	<b>20/12</b>	<b>20/31½</b>	...
	dep-line	33	<b>UEL</b>	...	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	...	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	<b>18.13½</b>	...	...	<b>18.30</b>	<b>18.34</b>	...	<b>19.01</b>	<b>19.13½</b>	...	...	<b>19.33</b>	...	<b>20.01</b>	<b>20.13½</b>	<b>20.33</b>	...
	plt	36	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	37	<b>18p16</b>	...	<b>18.25</b>	<b>18.31</b>	<b>18.35</b>	...	<b>19.03</b>	<b>19.15</b>	...	<b>19.31</b>	<b>19.35</b>	...	<b>20.03</b>	<b>20.15</b>	<b>20.35</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	<b>18.38</b>	...	...	<b>19.10</b>	...	...	<b>19.38</b>	...	...	<b>20.10</b>	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>18.41½</b>	...	...	<b>19.10½</b>	...	...	<b>19p43</b>	...	...	<b>20.10½</b>	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	<b>18R48½</b>	...	...	<b>19R17½</b>	...	...	<b>19Rp50</b>	...	...	<b>20R17½</b>	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	<b>18.54</b>	...	...	<b>19.23</b>	...	...	<b>19p55½</b>	...	...	<b>20.23</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	<b>18.56½</b>	...	...	<b>19b26½</b>	...	...	<b>19p58</b>	...	...	<b>20.25½</b>	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	<b>19.01</b>	...	...	<b>19.31</b>	...	...	<b>20#02½</b>	...	...	<b>20.30</b>	...	...	...
	plt	47	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	48	...	...	...	<b>19.02</b>	...	...	<b>19.32</b>	...	...	<b>20p03½</b>	...	...	<b>20.31</b>	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	<b>18.38</b>	...	...	...	...	...	<b>19.38</b>	...	...	...	<b>20.38</b>	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	<b>18.40</b>	...	...	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...	<b>20.40</b>	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	<b>18R42½</b>	...	...	...	...	...	<b>19R42½</b>	...	...	...	<b>20R42½</b>	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	<b>18.49½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.49½</b>	...	...	...	<b>20.49½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	<b>18/25</b>	...	<b>18/34</b>	...	<b>18/51</b>	...	...	<b>19/24</b>	...	...	<b>19/51</b>	...	...	<b>20/24</b>	<b>20/51</b>	...
	mgn	55	<b>[2]</b>	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	<b>18.52</b>	...	...	...	...	...	<b>19.52</b>	...	...	...	<b>20.52</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.06</b>	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	<b>18/30</b>	...	<b>18/40½</b>	...	<b>18/57</b>	...	...	<b>19/29</b>	<b>19/33</b>	...	<b>19/57</b>	...	...	<b>20/29</b>	<b>20/57</b>	...
	dep-line	67	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	68	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>18.33</b>	...	<b>18C43</b>	...	<b>19.00</b>	...	...	<b>19.31½</b>	<b>19v37</b>	...	<b>20.00</b>	...	...	<b>20.31½</b>	<b>21.00</b>	...
	plt	73	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	74	<b>18p35</b>	...	<b>18.45</b>	...	<b>19.02</b>	...	...	<b>19.34</b>	...	...	<b>20.02</b>	...	...	<b>20.34</b>	<b>21.02</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2J50	2N01	2N11	5J52	2J52	1B44	2S13	5J54	2J54	2N03	5N10	2N15	5N53	5N55		
Signal ID						21.17 Clitheroe		20.13 York		22.17 Clitheroe					23.16 Clitheroe			
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria				Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North Car. M.D.			Blackpool North Car. M.D.		
Timing Load			150	150	142	150	150	158	142	150	150	150	150	142	142	142		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	20.50	...	...	...	21.45	...	...	...	...	22.55	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	20OP53	...	...	...	21OP48	...	...	...	...	22OP58	...	...	...	...
	dep	3	...	...	20.54	...	...	...	21.49	...	...	...	...	22.59	...	...	...	...
Nelson	dep	4	...	...	20.55½	...	...	...	21.50½	...	...	...	...	23.00½	...	...	...	...
Brierfield	dep	5	...	...	20.58½	...	...	...	21.53½	...	...	...	...	23.03½	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	21.03	...	...	...	21.58	...	...	...	...	23.08	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	7	...	...	21R05	...	...	...	22R00	...	...	...	...	23.10	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	...	...	21a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	...	21/06½	...	...	21/58	22/01½	...	...	...	...	23/11½	...	...	...	...
Rose Grove	dep	11	...	...	21.08½	...	...	...	22.03½	...	...	...	...	23.13½	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	21R11½	...	...	...	22R06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	21R14½	...	...	...	22R09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	...	21.19	...	...	22a05½	22.14	...	...	...	...	23.20½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	21.21½	...	...	...	22.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	21.24½	...	...	...	22.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	21RM19	...	...	...	22RM19	...	...	...	...	23OPRM18	...	...	...	...
	dep	23	...	...	21.34	...	...	...	22.34	...	...	...	...	23.22	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	21.36	...	...	...	22.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	20.40	...	...	...	21.40	...	...	22.46	...	...	...	23/23½	...	...	...	...
Whalley	dep	27	20.46	...	...	...	21.46	...	...	22.52	...	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	20.50½	...	...	...	21.50½	...	...	22.56½	...	...	...	23/31½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	20.55	...	...	...	21.55	...	...	23.01	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	(½)	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	20/59½	...	21/31½	...	21/59½	22/11½	22/22½	...	23/05½	...	...	23/26½	23/38½	...	...	...
	dep-line	33	UEL	...	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	...	...	UEL	UEL	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	21.01	...	21.33	...	22.01	22.13	22.24	...	23.07	...	...	23.28	23COP40	...	...	...
	plt	36	4	...	4	...	4	4	4	...	4	...	2	4	4	3	...	...
	dep	37	21.03	...	21.35	...	22.03	22.14	22.25	...	23.09	...	23.13	23.30	23.41	23.57	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	21.10	...	...	...	22.10	...	...	...	23.16	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	40	21.10½	...	...	...	22.10½	...	...	...	23.16½	...	...	...	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	21R17½	...	...	...	22R17½	...	...	...	23R23½	...	...	...	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	21.23	...	...	...	22.23	...	...	...	23.29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	21.25½	...	...	...	22.25½	...	...	...	23.31½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	21.30	...	...	...	22.30	...	...	...	23.36	...	...	...	...	...	...	...
	plt	47	1	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	21.31	...	...	...	22.31	...	...	...	23.38	...	...	...	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	21.38	...	...	...	22.28	...	...	...	...	23.33	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	21.40	...	...	...	22.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	21R42½	...	...	...	22R32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5N55	5J57	2J50	2J50	2N17	2S17	5J54	2J54	2J54	1B16	5M98	5J56	1B18	2J56	2J56	5J58
Orig. Dep. Time			23.57						09.21			08.45	08.22	10.21	08.50			11.21
Orig. Loc. Name			Blackburn						Clitheroe			Leeds	Blackpool North Car. M.D.	Clitheroe	York			Clitheroe
Dest. Loc. Name			Blackpool North Car. M.D.		Manchester Victoria			Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool North	Manchester Victoria			
Timing Load			142	150	150	150	150	150	150	150	150	158	150	150	158	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO, not 08/12/2012	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 10/02/2013	Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun Until 24/03/2013	Sun	Sun	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	...	09.16	09.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	...	...	09OP19	09OP19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	09.20	09.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	4	...	...	...	...	09.21½	09.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	5	...	...	...	...	09.24½	09.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	...	...	09.29	09.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	...	09R31	09R31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a50½	...	...	10a39	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	...	...	...	09/32½	09/32½	...	...	...	09/52	...	...	10/40½	...	...	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	09.34½	09.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	09R37½	09R37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	09R40½	09R40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	...	...	...	09.45	09.45	...	...	...	09.59	...	...	10a48	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	09.47½	09.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	09.50½	09.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM56	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	09RM23	...	...	...	...	...	10RM23	...	...	...	11RM23
	dep	23	...	...	...	...	...	09.34	...	...	...	...	10/19½	10.34	...	...	...	11.34
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	09.36	...	...	...	...	...	10.36	...	...	...	11.36
	dep	26	...	...	...	...	...	...	09.40	09.40	...	10/20	...	...	10.40	10.40	...	...
Whalley	dep	27	...	...	...	...	...	...	09.46	09.46	...	...	...	...	10.46	10.46	...	...
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	...	09.50½	09.50½	...	10/28	...	...	10.50½	10.50½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	...	09.55	09.55	...	...	...	...	10.55	10.55	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	...	...	...	09/53½	09/53½	...	09/59½	09/59½	10/05	10/37	...	10/54	10/59½	10/59½	...
	dep-line	33	...	...	...	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	...	...	...	09.55	09.55	...	10.01	10.01	10.06½	10OP39	...	10.55½	11.01	11.01	...
	plt	36	...	4	4	4	4	4	...	4	4	4	4	...	4	4	4	...
	dep	37	...	08.40	09.03	09.03	09.57	09.57	...	10.03	10.03	10.07½	10.39	...	10.56½	11.03	11.03	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	09.10	09.10	...	...	...	10#10½	10#10	...	...	...	11.10	11.10	...	...
	dep	40	...	08/47	09.10½	09.10½	...	...	...	10p11	10p10½	...	...	...	11.10½	11.10½	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	09R17½	09R17½	...	...	...	10Rp18	10Rp17½	...	...	...	11R17½	11R17½	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	08/56	09.23	09.23	...	...	...	10.23½	10.23	...	...	...	11.23	11.23	...	...
	mgn	43	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	09.25½	09.25½	...	...	...	10p26	10p25½	...	...	...	11.25½	11.25½	...	...
	mgn	45	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Bolton</b>	arr	46	...	09.03	09.30	09w32	...	...	...	10.30½	10w32	...	...	...	11.30	11w32	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	plt	47	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	48	...	...	<b>09.31</b>	...	...	...	...	<b>10.31½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.31</b>	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	<b>10.00</b>	<b>10.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	<b>10.02</b>	<b>10.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	<b>10R04½</b>	<b>10R04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	<-----	...	...	...	<b>10.11½</b>	<b>10.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	<i>00/06</i>	...	...	...	<i>10/13</i>	<i>10/13</i>	...	...	...	<i>10/16½</i>	<i>10/48</i>	...	<i>11/05½</i>	...	...	...
	mgn	55	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	<b>10.14</b>	<b>10.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	<i>00/12</i>	...	...	...	<i>10/19</i>	<i>10/19</i>	...	...	...	<i>10/23</i>	<i>10/51½</i>	...	<i>11/10½</i>	...	...	...
	dep-line	67	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	68	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>00°C15</b>	...	...	...	<b>10.22</b>	<b>10.21½</b>	...	...	...	<b>10.27</b>	<b>10.24</b>	...	<b>11.13</b>	...	...	...
	plt	73	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>3C</b>	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	74	<b>00.47</b>	...	...	...	...	<b>10.23½</b>	...	...	...	<b>10.29</b>	...	...	<b>11.15</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Sundays

9 December to 12 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1B20	2J58	2J58	2N13	2S13	5J50	1B22	2J50	2J50	5M99	5J52	1B24	2J52	2J52	2N17	2S17
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			09.52					12.21	10.57			11.50	13.21	11.52				
Orig. Loc. Name			York					Clitheroe	York			Preston	Clitheroe	York				
Dest. Loc. Name			Blackpool North	Manchester Victoria			Blackpool South		Blackpool North	Manchester Victoria		Blackpool North Car. M.D.		Blackpool North	Manchester Victoria			Blackpool South
Timing Load			158	150	150	150	150	150	158	150	150	150	150	158	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 10/02/2013	Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun	Sun	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 24/03/2013	Sun	Sun	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 10/02/2013	Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013
Colne Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	11.35	11.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35	13.35
	arr	2	...	...	...	11OP38	11OP38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13OP38	13OP38
	dep	3	...	...	...	11.39	11.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.39	13.39
	dep	4	...	...	...	11.40½	11.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40½	13.40½
	dep	5	...	...	...	11.43½	11.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43½	13.43½
	dep	6	...	...	...	11.48	11.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48	13.48
	dep	7	...	...	...	11R50	11R50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13R50	13R50
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	11a39	...	...	...	12a39	...	...	...	...	13a39	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	11/40½	...	...	11/51½	11/51½	...	12/40½	...	...	...	...	13/40½	...	...	13/51½	13/51½
Rose Grove	dep	11	...	...	...	11.53½	11.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.53½	13.53½
Hapton	dep	12	...	...	...	11R56½	11R56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13R56½	13R56½
Huncoat	dep	13	...	...	...	11R59½	11R59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13R59½	13R59½
Accrington	dep	14	11.47½	...	...	12.04	12.04	...	12.47½	...	...	...	13.47½	...	...	14.04	14.04	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	12.06½	12.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.06½	14.06½
Rishton	dep	17	...	...	...	12.09½	12.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.09½	14.09½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	12RM44	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.48	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn			arr	22	...	...	...	12RM23	...	...	...	...	13RM23	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	12.34	...	...	...	13/07½	13.34	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>			arr	25	...	...	...	12.36	...	...	...	...	13.36	...	...	...	...	...
	dep	26	...	11.40	11.40	...	...	...	12.40	12.40	13/08	...	...	13.40	13.40	...	...	...
Whalley	dep	27	...	11.46	11.46	...	...	...	12.46	12.46	...	...	...	13.46	13.46	...	...	...
Langho	dep	28	...	11.50½	11.50½	...	...	...	12.50½	12.50½	...	...	...	13.50½	13.50½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	11.55	11.55	...	...	...	12.55	12.55	...	...	...	13.55	13.55	...	...	...
	mgn	31	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	11/53½	11/59½	11/59½	12/12½	12/12½	...	12/53½	12/59	12/59	13/27	...	13/53½	13/59½	13/59½	14/12½	14/12½
	dep-line	33	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>			arr	35	11.55	12.01	12.01	12.14	12.14	12.55	13.01	13.01	13OP28½	...	13.55	14.01	14.01	14.14
	plt	36	4	4	4	4	4	...	4	4	4	4	...	4	4	4	4	4
	dep	37	11.56	12.03	12.03	12.16	12.16	...	12.56	13.03	13.03	13.28½	...	13.56	14.03	14.03	14.16	14.16
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	12.10	12.10	...	...	...	...	13.10	13.10	...	...	...	14.10	14.10	...	...
	dep	40	...	12.10½	12.10½	...	...	...	...	13.10½	13.10½	...	...	...	14.10½	14.10½	...	...
Entwistle	dep	41	...	12R17½	12R17½	...	...	...	...	13R17½	13R17½	...	...	...	14R17½	14R17½	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	12.23	12.23	...	...	...	...	13.23	13.23	...	...	...	14.23	14.23	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	12.25½	12.25½	...	...	...	...	13.25½	13.25½	...	...	...	14.25½	14.25½	...	...
	mgn	45	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Bolton</b>			arr	46	12.30	12w32	...	...	...	13.30	13w32	...	...	...	14.30	14w32	...	...
	plt	47	...	1	1	...	...	...	...	1	1	...	...	...	1	1	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	48	...	<b>12.31</b>	...	...	...	...	...	<b>13.31</b>	...	...	...	...	<b>14.31</b>	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	<b>12.19</b>	<b>12.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.19</b>	<b>14.19</b>
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	<b>12.21</b>	<b>12.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.21</b>	<b>14.21</b>
Pleasington	dep	51	...	...	...	<b>12R23½</b>	<b>12R23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14R23½</b>	<b>14R23½</b>
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	<b>12.30½</b>	<b>12.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.30½</b>	<b>14.30½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	<i>12/05</i>	...	...	<i>12/32</i>	<i>12/32</i>	...	<i>13/05</i>	...	...	<i>13/37½</i>	...	<i>14/05</i>	...	...	<i>14/32</i>	<i>14/32</i>
	mgn	55	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	<b>12.33</b>	<b>12.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.33</b>	<b>14.33</b>
	mgn	59	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2½)</b>
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	<i>12/10</i>	...	...	<i>12/38</i>	<i>12/38</i>	...	<i>13/10</i>	...	...	<i>13/40½</i>	...	<i>14/10</i>	...	...	<i>14/38</i>	<i>14/38½</i>
	dep-line	67	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>12.12½</b>	...	...	<b>12v41</b>	<b>12.40½</b>	...	<b>13.12½</b>	...	...	<b>13*43</b>	...	<b>14.12½</b>	...	...	<b>14.41</b>	<b>14.41</b>
	plt	73	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	74	<b>12.14½</b>	...	...	...	<b>12.42½</b>	...	<b>13.14½</b>	...	...	<b>13.51</b>	...	<b>14.14½</b>	...	...	...	<b>14p43</b>

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Sundays

9 December to 12 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>5J54</b>	<b>1B26</b>	<b>2J54</b>	<b>2J54</b>	<b>5J56</b>	<b>1B28</b>	<b>2J56</b>	<b>2J56</b>	<b>2N11</b>	<b>2S11</b>	<b>5J58</b>	<b>1B30</b>	<b>2J58</b>	<b>2J58</b>	<b>5J50</b>	<b>1B32</b>
Orig. Dep. Time			14.21	12.52			15.21	13.52					16.21	14.52			17.21	15.52
Orig. Loc. Name			Clitheroe	York			Clitheroe	York					Clitheroe	York			Clitheroe	York
Dest. Loc. Name				Blackpool North	Manchester Victoria			Blackpool North			Manchester Victoria		Blackpool South	Blackpool North	Manchester Victoria			Blackpool North
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun Until 10/02/2013</b>	<b>Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35	15.35	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	15.0P38	15.0P38	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	15.39	15.39	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40½	15.40½	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	15.43½	15.43½	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48	15.48	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50	15.50	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	...	<b>14a39</b>	...	...	<b>15a39</b>	...	...	...	...	<b>16a39</b>	...	...	...	<b>17a39</b>
Gannow Jn	dep	10	...	14/40½	...	...	...	15/40½	...	...	15/51½	15/51½	...	16/40½	...	...	...	17/40½
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	15.53½	15.53½	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	15R56½	15R56½	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	15R59½	15R59½	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	14.47½	...	...	...	15.47½	...	...	16.04	16.04	...	16.47½	...	...	...	17.47½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	16.06½	16.06½	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	16.09½	16.09½	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	14RM23	...	...	...	...	15RM23	...	...	...	...	16RM23	...	...	...	...	17RM23
	dep	23	14.34	...	...	...	...	15.34	...	...	...	...	16.34	...	...	...	...	17.34
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>			arr	25	14.36	...	...	15.36	...	...	...	...	16.36	...	...	...	...	17.36
	dep	26	...	...	14.40	14.40	...	...	15.40	15.40	...	...	...	...	16.40	16.40	...	...
Whalley	dep	27	...	...	14.46	14.46	...	...	15.46	15.46	...	...	...	16.46	16.46	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	14.50½	14.50½	...	...	15.50½	15.50½	...	...	...	16.50½	16.50½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	14.55	14.55	...	...	15.55	15.55	...	...	...	16.55	16.55	...	...	...
	mgn	31	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	14/53½	14/59½	14/59½	...	15/53½	15/59	15/59	16/12½	16/12½	...	16/53½	16/59½	16/59½	...	17/53½
	dep-line	33	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>			arr	35	14.55	15.01	15.01	...	15.55	16.00½	16.00½	16.14	16.14	16.55	17.01	17.01	...	17.55
	plt	36	...	4	4	4	...	4	4	4	4	4	...	4	4	4	...	4
	dep	37	...	14.56	15.03	15.03	...	15.56	16.04½	16.05	16.16	16.16	...	16.56	17.03	17.03	...	17.56
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	15.10	15.10	...	...	16.11½	16.12	...	...	...	17.10	17.10	...	...	...
	dep	40	...	...	15.10½	15.10½	...	...	16.12	16.12½	...	...	...	17.10½	17.10½	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	15R17½	15R17½	...	...	...	...	...	...	...	17R17½	17R17½	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	15.23	15.23	...	...	16.23	16.23½	...	...	...	17.23	17.23	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	15.25½	15.25½	...	...	16.25½	16.26	...	...	...	17.25½	17.25½	...	...	...
	mgn	45	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
<b>Bolton</b>			arr	46	...	15.30	15w32	...	16w32	16.30½	...	...	...	17.30	17w32	...	...	...
	plt	47	...	...	1	1	...	...	1	1	...	...	...	1	1	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	48	...	...	<b>15.31</b>	...	...	...	...	<b>16.31½</b>	...	...	...	...	<b>17.31</b>	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.19</b>	<b>16.19</b>	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.21</b>	<b>16.21</b>	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R23½</b>	<b>16R23½</b>	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.30½</b>	<b>16.30½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	<i>15/05</i>	...	...	...	<i>16/05</i>	...	...	<i>16/32</i>	<i>16/32</i>	...	<i>17/05</i>	...	...	...	<i>18/05</i>
	mgn	55	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.33</b>	<b>16.33</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	<i>15/10</i>	...	...	...	<i>16/10</i>	...	...	<i>16/38</i>	<i>16/38</i>	...	<i>17/10</i>	...	...	...	<i>18/10</i>
	dep-line	67	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	<b>15.12½</b>	...	...	...	<b>16.12½</b>	...	...	<b>16v41</b>	<b>16.40½</b>	...	<b>17.12½</b>	...	...	...	<b>18.12½</b>
	plt	73	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	74	...	<b>15.14½</b>	...	...	...	<b>16.14½</b>	...	...	...	<b>16p42½</b>	...	<b>17.14½</b>	...	...	...	<b>18.14½</b>

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Sundays

9 December to 12 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			2J50	2J50	2N15	2S15	5J54	1B34	2J54	2J54	5J58	1B36	2J58	2J58	2N19	2S19	1M76	5J50	
Signal ID							18.21	16.52			19.21	17.52					17.41	20.21	
Orig. Dep. Time							Clitheroe	York			Clitheroe	York					Carlisle	Clitheroe	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria			Blackpool South		Blackpool North			Manchester Victoria	Blackpool North				Blackpool South	Blackpool North		
Timing Load			150	150	150	150	150	158	150	150	150	158	150	150	150	150	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 10/02/2013	Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun	Sun	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 10/02/2013	Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013	Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun	
Colne Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	17.35	17.35	...	...	...	...	...	...	...	...	19.35	19.35	...	...	
	arr	2	...	...	17OP38	17OP38	...	...	...	...	...	...	...	...	19OP38	19OP38	...	...	
	dep	3	...	...	17.39	17.39	...	...	...	...	...	...	...	...	19.39	19.39	...	...	
	dep	4	...	...	17.40½	17.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40½	19.40½	...	...	
	dep	5	...	...	17.43½	17.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.43½	19.43½	...	...	
	dep	6	...	...	17.48	17.48	...	...	...	...	...	...	...	...	19.48	19.48	...	...	
	dep	7	...	...	17R50	17R50	...	...	...	...	...	...	...	...	19R50	19R50	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	...	...	18a39	...	...	...	19a39	...	...	...	...	...		
Gannow Jn	dep	10	...	...	17/51½	17/51½	...	18/40½	...	...	...	19/40½	...	...	19/51½	19/51½	...		
Rose Grove	dep	11	...	...	17.53½	17.53½	...	...	...	...	...	...	...	19.53½	19.53½	...	...		
Hapton	dep	12	...	...	17R56½	17R56½	...	...	...	...	...	...	...	19R56½	19R56½	...	...		
Huncoat	dep	13	...	...	17R59½	17R59½	...	...	...	...	...	...	...	19R59½	19R59½	...	...		
Accrington	dep	14	...	...	18.04	18.04	...	18.47½	...	...	...	19.47½	...	20.04	20.04	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	18.06½	18.06½	...	...	...	...	...	...	...	20.06½	20.06½	...	...		
Rishton	dep	17	...	...	18.09½	18.09½	...	...	...	...	...	...	...	20.09½	20.09½	...	...		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30½		
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.32½		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	18RM23	...	...	...	19RM23	...	...	...	...	...	...		
	dep	23	...	...	...	...	18.34	...	...	...	19.34	...	...	...	...	...	19/54		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	18.36	...	...	...	19.36	...	...	...	...	...	19.55½		
	dep	26	17.40	17.40	...	...	...	18.40	18.40	...	...	19.40	19.40	...	...	...	19.57½		
Whalley	dep	27	17.46	17.46	...	...	...	18.46	18.46	...	...	19.46	19.46	...	...	...	20a04		
Langho	dep	28	17.50½	17.50½	...	...	...	18.50½	18.50½	...	...	19.50½	19.50½	...	...	...	20a09		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	17.55	17.55	...	...	...	18.55	18.55	...	...	19.55	19.55	...	...	...	20a14		
	mgn	31	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	[2]		
Daisyfield Jn.	dep	32	17/59	17/59	18/12½	18/12½	...	18/53½	18/59½	18/59½	...	19/53½	19/59½	19/59½	20/12½	20/12½	20/20		
	dep-line	33	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL		
	mgn	34	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Blackburn</b>	arr	35	18.01	18.01	18.14	18.14	...	18.55	19.01	19.01	...	19.55	20.01	20.01	20.14	20.14	20.22		
	plt	36	4	4	4	4	...	4	4	4	...	4	4	4	4	4	4		
	dep	37	18.03	18.03	18.16	18.16	...	18.56	19.03	19.03	...	19.56	20.03	20.03	20.16	20.16	20.25		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Darwen	arr	39	18.10	18.10	...	...	...	...	19.10	19.10	...	...	20.10	20.10	...	...	...		
	dep	40	18.10½	18.10½	...	...	...	...	19.10½	19.10½	...	...	20.10½	20.10½	...	...	...		
Entwistle	dep	41	18R17½	18R17½	...	...	...	...	19R17½	19R17½	...	...	20R17½	20R17½	...	...	...		
Bromley Cross	dep	42	18.23	18.23	...	...	...	...	19.23	19.23	...	...	20.23	20.23	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hall I' Th' Wood	dep	44	18.25½	18.25½	...	...	...	...	19p25½	19bp26½	...	...	20.25½	20.25½	...	...	...		
	mgn	45	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...		
<b>Bolton</b>	arr	46	18.30	18w32	...	...	...	...	19w32	19.31	...	...	20.30	20w32	...	...	...		
	plt	47	1	1	...	...	...	...	1	1	...	...	1	1	...	...	...		

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	48	<b>18.31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19p32</b>	...	...	<b>20.31</b>	...	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	<b>18.19</b>	<b>18.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.19</b>	<b>20.19</b>	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	<b>18.21</b>	<b>18.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.21</b>	<b>20.21</b>	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	<b>18R23½</b>	<b>18R23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20R23½</b>	<b>20R23½</b>	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	<b>18.30½</b>	<b>18.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.30½</b>	<b>20.30½</b>	<b>20.34½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	<b>18/32</b>	<b>18/32</b>	...	<b>19/05</b>	...	...	...	<b>20/05</b>	...	...	<b>20/32</b>	<b>20/32</b>	<b>20/37</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	<b>18.33</b>	<b>18.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.33</b>	<b>20.33</b>	<b>20.38</b>	...
	mgn	59	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	<b>18/38</b>	<b>18/38</b>	...	<b>19/10</b>	...	...	...	<b>20/10</b>	...	...	<b>20/38</b>	<b>20/38</b>	<b>20/43</b>	...
	dep-line	67	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	<b>18v41</b>	<b>18.40½</b>	...	<b>19.12½</b>	...	...	...	<b>20.12½</b>	...	...	<b>20v41</b>	<b>20.40½</b>	<b>20.47</b>	...
	plt	73	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	74	...	...	...	<b>18p42½</b>	...	<b>19.14½</b>	...	...	...	<b>20.14½</b>	...	...	...	<b>20p42½</b>	<b>20.49</b>	...

## COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Sundays

9 December to 12 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1B38</b>	<b>2J50</b>	<b>2J50</b>	<b>5J52</b>	<b>1B40</b>	<b>2J52</b>	<b>2J52</b>	<b>2N13</b>	<b>5J54</b>	<b>5N54</b>	<b>2J54</b>	<b>2J54</b>	<b>5N10</b>			
Orig. Dep. Time			18.52			21.21	19.52				22.21							
Orig. Loc. Name			York			Clitheroe	York				Clitheroe							
Dest. Loc. Name			Blackpool North	Manchester Victoria			Blackpool North	Manchester Victoria				Blackpool North Car. M.D.	Manchester Victoria		Preston C.S.			
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>			
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>			
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.35</b>	...	...	...	...	<b>23.17</b>	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>21OP38</b>	...	...	...	...	<b>23OP20</b>	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.39</b>	...	...	...	...	<b>23.21</b>	...	...	...
Nelson	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>21R50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	<b>20a39</b>	...	...	...	<b>21a39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	<b>20/40½</b>	...	...	...	<b>21/40½</b>	...	...	<b>21/51½</b>	...	...	...	...	<b>23/29</b>	...	...	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>21R56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>21R59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	<b>20.47½</b>	...	...	...	<b>21.47½</b>	...	...	<b>22.04</b>	...	...	...	...	<b>23/36</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	<b>21RM23</b>	...	...	...	...	<b>22RM23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	<b>21.34</b>	...	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	<b>21.36</b>	...	...	...	...	<b>22.36</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>20.40</b>	<b>20.40</b>	...	...	<b>21.40</b>	<b>21.40</b>	...	...	...	<b>22.40</b>	<b>22.40</b>	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	<b>20.46</b>	<b>20.46</b>	...	...	<b>21.46</b>	<b>21.46</b>	...	...	...	<b>22.46</b>	<b>22.46</b>	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	<b>20.50½</b>	<b>20.50½</b>	...	...	<b>21.50½</b>	<b>21.50½</b>	...	...	...	<b>22.50½</b>	<b>22.50½</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	<b>20.55</b>	<b>20.55</b>	...	...	<b>21.55</b>	<b>21.55</b>	...	...	...	<b>22.55</b>	<b>22.55</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	(½)	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	<b>20/53½</b>	<b>20/59½</b>	<b>20/59½</b>	...	<b>21/53½</b>	<b>21/59½</b>	<b>21/59½</b>	<b>22/12½</b>	...	...	<b>22/59½</b>	<b>22/59½</b>	<b>23/42</b>	...	...	...
	dep-line	33	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	<b>20.55</b>	<b>21.01</b>	<b>21.01</b>	...	<b>21.55</b>	<b>22.01</b>	<b>22.01</b>	<b>22.14</b>	...	...	<b>23.01</b>	<b>23.01</b>	...	...	...	...
	plt	36	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	37	<b>20.56</b>	<b>21.03</b>	<b>21.03</b>	...	<b>21.56</b>	<b>22.03</b>	<b>22.03</b>	<b>22.16</b>	...	<b>22.55</b>	<b>23.03</b>	<b>23.03</b>	<b>23/43</b>	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	<b>21.10</b>	<b>21.10</b>	...	...	<b>22.10</b>	<b>22.10</b>	...	...	...	<b>23.10</b>	<b>23.10</b>	...	...	...	...
	dep	40	...	<b>21.10½</b>	<b>21.10½</b>	...	...	<b>22.10½</b>	<b>22.10½</b>	...	...	...	<b>23.10½</b>	<b>23.10½</b>	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	<b>21R17½</b>	<b>21R17½</b>	...	...	<b>22R17½</b>	<b>22R17½</b>	...	...	...	<b>23R17½</b>	<b>23R17½</b>	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	<b>21.23</b>	<b>21.23</b>	...	...	<b>22.23</b>	<b>22.23</b>	...	...	...	<b>23.23</b>	<b>23.23</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	<b>21.25½</b>	<b>21.25½</b>	...	...	<b>22.25½</b>	<b>22.25½</b>	...	...	...	<b>23.25½</b>	<b>23.25½</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	<b>21.30</b>	<b>21w32</b>	...	...	<b>22.30</b>	<b>22w32</b>	...	...	...	<b>23.30</b>	<b>23w32</b>	...	...	...	...
	plt	47	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	48	...	<b>21.31</b>	...	...	...	<b>22.31</b>	...	...	...	...	<b>23.31</b>	...	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>22R23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	<b>21/05</b>	...	...	...	<b>22/05</b>	...	...	<b>22/32</b>	...	<b>23/04</b>	...	...	<b>23/51½</b>	...	...	...
	mgn	55	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	<b>21/10</b>	...	...	...	<b>22/10</b>	...	...	<b>22/38</b>	...	<b>23/09</b>	...	...	<b>23/54½</b>	...	...	...
	dep-line	67	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>21.12½</b>	...	...	...	<b>22.12½</b>	...	...	<b>22w42</b>	...	<b>23C11½</b>	...	...	<b>23COP57</b>	...	...	...
	plt	73	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	74	<b>21.14½</b>	...	...	...	<b>22.14½</b>	...	...	...	...	<b>23.15½</b>	...	...	<b>23.59</b>	...	...	...

This page intentionally left blank