

**BOOK CY**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY10**

**NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN**

## NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4M33</b>	<b>6M72</b>	<b>6K72</b>	<b>6K72</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>0M70</b>	<b>6F31</b>	<b>3J01</b>	<b>3J01</b>	<b>3Q36</b>	<b>4F18</b>	<b>4F18</b>	<b>6F08</b>
Orig. Dep. Time			23.15	17.07	05.00	04.55	20.57	20.57	21.34	08.53		10.48	10.48	07.55	15.26	15.26	16.18	
Orig. Loc. Name			Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	St Blazey Ss	Bescot Down Side	Bescot Down Side	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Peterboro Maint Shed Gbrf		Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe P.S.	Ratcliffe P.S.	Sintin Sdgs
Dest. Loc. Name			Barton Dock Road (Gbrf)				Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Longport F.D.	Arpley Sidings	Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal	Derby R.T.C.(Network Rail)	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Arpley Sidings
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60-TR55</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>TFO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>
<b>North Stafford Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	05/35	05/35	05/35	05/35	...	...	...	...	<b>14OP10½</b>	17/12	17/12	18/06½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(2½)</b>
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	05/42	05/42	05/42	05/42	...	...	...	...	14/18½	17/24	17/24	18/16
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	05/52½	05/52½	05/52½	05/52½	...	...	...	...	14/36½	17/33	17/33	18/25
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	06/06	06/06	06/06	06/06	...	...	...	...	15/05½	17/47	17/47	18/39
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Longton	dep	10	...	...	...	...	06/09	06/09	06/09	06/09	...	...	...	...	15/13½	17/50	17/51	18/43
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	<b>[2](6)</b>	<b>[2](5)</b>	<b>[2](7)</b>
<b>Norton Bridge</b>	dep	12	03/13	04/58	05/37	05/42	...	...	...	...	12/24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/24	13/24	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	03/20	05/08	05/44	05/49	...	...	...	...	12/31	...	13/36½	13/36½	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.00</b>	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	22	03/27½	05/15	05/51	05/56	06/12½	06/12½	06/12½	06/12½	12/37	13/05	13/42½	13/42½	<b>15 @a28</b>	18/03	18/03	19/03
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	24	...	...	...	...	<b>06OP14½</b>	<b>06OP14½</b>	<b>06OP14½</b>	<b>06OP14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	03/28½	05/17	05/53	05/58	<b>06 @15½</b>	<b>06 @15½</b>	<b>06 @15½</b>	<b>06 @15½</b>	12/38½	13/07	13/44	13/44	15/29½	18/04½	18/04½	19/05
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Cliffe Vale	arr	27	...	<b>05.21</b>	<b>05.57</b>	<b>06.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/06	14/06	...	<b>18*12½</b>	<b>18*12½</b>	...
Longport Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	36	03/36½	...	...	...	06/24	06/24	06/24	06/24	12/50½	13/18	14/13	14/13	...	19/17½	19/17½	19/17½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	38	03/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/18	14/18	...	...	...	...
Alsager	dep	39	...	...	...	...	06/28	06/28	06/28	06/28	...	13/21	...	...	...	19/20½	19/20½	19/20½
	mgn	40	...	...	...	...	<b>(8)</b>	<b>(8)</b>	<b>(8)</b>	<b>(8)</b>	...	<b>(8)</b>	...	...	<b>(8)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
<b>Barthomley Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	06/46	06/46	06/46	06/46	...	13/24	...	...	...	19/25	19/25	19/24½

@ 3J88: Timing Load Change from LD60 to LD75 at Stoke-on-Trent  
 @ 3Q36: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Stoke Jn

## NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4F18</b>	<b>4F18</b>	<b>3Q82</b>	<b>0K01</b>	<b>3Q16</b>											
Orig. Dep. Time			15.26	15.26	19.41	18.50	22.27											
Orig. Loc. Name			Ratcliffe P.S.	Ratcliffe P.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bardon Hill Quarry Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)											
Dest. Loc. Name			Arpley Sidings	Arpley Sidings	Bangor C.S.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)											
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>UTU24T</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU24T</b>											
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>											
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>											
<b>North Stafford Jn</b>	dep	1	19/23	19/23	20/06	20/58½	23/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	(7)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	19/30	19/30	20/20	21/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	19/39	19/39	20/29½	21/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	19/53	19/53	20/44½	21/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	10	19/56	19/56	20/48½	21/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	[2]	[2]	[2](5½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norton Bridge</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	14	...	...	...	...	23 @OPa52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	16	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	22	20/01	20/01	20/59	21/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	20/03	20/03	21/00½	21/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	29	20*11	20*11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	20.43	20.43	22/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	36	20/52	20/52	22/11	21/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	(1)	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	39	20/56	20/56	22/14	22/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	20/59½	20/59½	22/16	22/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q16: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Colwich

## NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3Q16</b>	<b>4M33</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>0K05</b>	<b>0K01</b>										
Orig. Dep. Time			22.27	23.15	20.57	21.34	06.30	18.55										
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh										
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Barton Dock Road (Gbrf)	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall L.H.S.										
Timing Load			<b>UTU24R</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>										
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>										
<b>North Stafford Jn</b>	dep	1	...	...	05/32	05/32	08/16½	20/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	(2)	(2)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	05/42	05/42	08/28	20/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	05/53½	05/53½	08/38	20/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	06/07	06/07	08/52	21/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	10	...	...	06/10	06/10	08/55	21/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	(1)	(1)	[2]	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norton Bridge</b>	dep	12	...	03/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	14	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	00/15	03/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	22	00/28	03/24½	06/14½	06/14½	09/00	21/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	24	...	...	06OP16½	06OP16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	00/29	03/25½	06 @17½	06 @17½	09/02	21/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	36	00/42	03/33½	06/26	06/26	09/09½	21/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	[1]	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	38	00/51	03/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	39	...	...	06/30	06/30	09/31½	21/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	06/33	06/33	09/42½	21/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3J88: Timing Load Change from LD60 to LD75 at Stoke-on-Trent

## NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Sundays

9 December to 12 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		3J01	4V69	4S47													
Orig. Dep. Time		12.00	18.52	19.22													
Orig. Loc. Name		Willesden Euroterminal	Chaddesden Sdgs	Daventry Drs (Malcolm W H) Coatbridge F.L.T.													
Dest. Loc. Name		Willesden Euroterminal	Portbury Coal Terminal Fhh														
Timing Load		LD60	75-TR40	75C66S12													
Operating Characteristics		Q	Q														
Dates Of Operation		Sun	Sun From 06/01/2013 Until 24/03/2013	Sun Until 17/03/2013													
North Stafford Jn	dep	1	...	19/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	19/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	19/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	19/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	10	...	19/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	14	14/46	...	20/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	[1]	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	14/59	...	20/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	22	15/05	20/03	20/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	15/06½	20/05½	20/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	29	...	...	20*52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	20.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	36	15/13½	20/15½	21/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	38	15/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	39	...	20/19	21/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barthomley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	20/26½	21/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3J87</b>	<b>1Q24</b>	<b>1Q25</b>	<b>1Q27</b>	<b>1Q20</b>	<b>1Q27</b>										
Orig. Dep. Time			02.13	06.39	06.39	10.54	07.48	12.29										
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)										
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Derby	Derby	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)										
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST8-110</b>	<b>HSMT</b>	<b>HST8-110</b>										
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>FO</b>	<b>Q</b>										
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>										
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	07/22	...	...	...	15/01½	18/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	07/26½	...	...	...	15/04½	18/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	...	10/04½	10/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	07/31	10/10½	10/10½	...	15/08	18/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	(½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	15/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	15/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	dep	16	...	...	...	...	15/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	15/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	21	<b>07OP38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>07 @39</b>	10/17	10/17	...	15/37½	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	24	07/41	10/18	10/18	12/05	15/39	18/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	(5½)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	10/24	10/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	(9)<2>	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	33	...	...	...	17/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	34	...	10/40	10/40	17/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	35	07/44	...	...	...	15/48	19/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	(4)	...	...	...	(6)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	07/51	...	...	...	15/57½	19/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	40	08/01½	...	...	...	16/09½	19/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	42	08/11	...	...	...	16/18½	19/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	(1)	...	...	...	(14)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Stafford Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	08/18½	16/47½	16/47½	...	16/38	19/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3J87: Timing Load Change from LD75 to LD60 at Stoke-on-Trent

## BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Stafford Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

### Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Stafford Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...