

BOOK CY

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY11**

**HEYFORD TO LANDOR STREET JN**

# HEYFORD TO LANDOR STREET JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6E30</b>	<b>4M15</b>	<b>6E15</b>	<b>6E15</b>	<b>6M13</b>	<b>6E39</b>	<b>6E93</b>	<b>4M78</b>	<b>4M79</b>	<b>6M33</b>
Orig. Dep. Time			17.36	20.11	21.06	21.06	19.00	20.33	21.45	21.30	22.57	22.57
Orig. Loc. Name			Margam T.C.	Soton W Docks Berth 109	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Portbury Coal Terminal Fhh	Margam T.C.	East Usk Jn. N. Y.	Soton W Docks Berth 109	Millbrook Hants..F.L.T.	Cardiff Tidal Tc Gbrf
Dest. Loc. Name			Hartlepool Bsc 20 <sup>th</sup> Mill	Trafford Park Euro Term	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Ratcliffe Heavy Haul	Scunthorpe Trent T.C.	Milford West Sidings	Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Beeston Sims Metals Gbrf
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>			<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>MTThO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>
Heyford	dep	1	...	...	...	...	...	00/12	00/35	00/59	01/08	01/26
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	[1]
Aynho Jn	dep	3	...	...	...	...	...	00/19	00/42	01/05	01/17	01/33
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1½)	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	00/25	00/48	01/12	01/23½	01/38
Banbury North S.B.	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	00/36	01/00	01/22	01/32½	01/47
	mgn	20	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	00/49	01/13	01/34	01/43½	01/59½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	01/37	01/46½	...
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	01/44	01/53	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	01/46½	01/55	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	01/51	02/02	...
Budbrook Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	00/01½	01/01	01/26	...	...	02/07½
Dorridge	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	42	...	...	...	...	00/12	01/11	01/36½	...	...	02/14½
	dep-line	43	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	...	...	00/01	00/01	00/13	01/12	01/37½	...	...	02/15½
	mgn	46	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	00/09	00/09	00/22½	01/22	01/48	...	...	02/23
	dep-line	49	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
Tyseley L.M.D.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	00/11	00/11	00/23½	01/25	01/51	...	...	02/24
Small Heath Lafarge Aggr	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	00P28	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	00.45	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	68	...	...	00/14	00/14	00/47	01/27½	01/53½	...	...	02/26½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Landor Street Jn	dep	70	00/01	←-----	00/15	00/15	00/48	01/28½	01/54½	...	...	02/28
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	72	00C03	...	00C17	00C17	...	01C31	01C56½	...	...	...
	dep	73	00@05	00.04	00.19	00.19	00/50	01.33	01.58½	...	...	02/30

CY11 - Page 1 of 29

@ 6E30: Timing Load Change from 60-66S18 to 60-60S18 at Landor Street Jn

# HEYFORD TO LANDOR STREET JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6M36</b>	<b>3Z71</b>	<b>6M38</b>	<b>4E48</b>	<b>3Q17</b>	<b>6M94</b>	<b>3Q47</b>	<b>4M19</b>	<b>4M97</b>	<b>6E80</b>
Orig. Dep. Time			01.03	18.55	23.38	23.20	22.01	21.04	22.15	00.58	00.58	00.24
Orig. Loc. Name			Didcot Power Station Dbs	Bristol Barton Hill W.R.D.	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Margam T.C.	Old Oak Common T.M.D.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Cardiff Tidal T.C.
Dest. Loc. Name			Toton North Yard		Halewood (Jaguar Cars)	Leeds F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Corby B.S.C.	Didcot T.C.	Daventry Int Rft Recep Fl	Birch Coppice Freightliner	Masborough F.D.
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60H60S20</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	01/37	01/44	01/50	01/56	...	02/18	...	02/58	02/57	03/10
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...
<b>Aynho Jn</b>	dep	3	01/43	01/49	01/56	02/02	...	02/25	02/57½	03/08	03/07	03/16
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
<b>Banbury</b>	arr	5	...	...	...	...	...	02C33	03RM09	...	...	03C22
	dep	6	01/48	01/54	02/01	02/07	...	02.35	03@19	03/13	03/17	03.24
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury North S.B.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury Reservoir Rland A</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury Jn.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury Reservoir Rland A</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Fenny Compton</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	01/59	02/06	02/10	02/16	...	02/49	...	03/22	03/26	03/35
	mgn	20	[1]	[1]	(½)	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]
<b>Fenny Compton M.O.D.</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	23	...	...	...	...	01OPRM21	...	...	...	...	...
	dep	24	02/12	02/19	02/22	02/27	02.31	03/02	...	03/33	03/37	03/48
	mgn	25	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milverton Jn</b>	arr	26	...	...	...	...	02.35½	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	02/25	...	02@36	...	...	...	...	...
<b>Kenilworth</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	02/30½	...	02/41½	...	...	...	...	...
<b>Gibbet Hill Junction</b>	dep	30	...	...	02/32½	...	02@44½	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coventry</b>	arr	32	...	...	...	...	02RM50½	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	02/36½	...	02.57½	...	...	...	...	...
<b>Budbrook Jn</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hatton Down Goods Loop</b>	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hatton</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	02/21	02/28	...	02/36	...	03/15	...	03/42	03/46	03/57
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dorridge</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	02/28	02/34	...	02/44	...	03/26	...	03/50	03/54	04/04
	dep-line	43	ML	ML	...	ML	...	ML	...	ML	ML	ML
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Bentley Heath Crossing</b>	dep	45	02/29	02/35	...	02/44½	...	03/27	...	03/50½	03/55	04/05
	mgn	46	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1](½)	[1]
<b>Tyseley</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	02/37	02/42	...	02/52	...	03/38	...	03/58	04/03	04/14
	dep-line	49	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
<b>Tyseley L.M.D.</b>	arr	51	...	02.47	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Small Heath South Jn</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	02/38	...	...	02/52½	...	03/41	...	03/59	04/07½	04/17
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	(6)	...	...	...	...	(5)	...
<b>Small Heath Lafarge Aggr</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bordesley M.A.T.</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bordesley Loop</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bordesley Jn</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	02/40	...	...	03/02	...	03/44	...	04/02	04/17	04/19
	mgn	69	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(2)	...
<b>St Andrews Jn (West Mids)</b>	dep	70	02/41	...	...	03/06	...	03/46	...	04/03	04/21	04/20
	mgn	71	(1)	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...
<b>Landor Street Jn</b>	arr	72	02C45	...	...	03C09	...	03C49	...	04C06	04C24	04C23
	dep	73	02.47	...	...	03.11	...	03.52	...	04.08	04.30	04.27

CY11 - Page 2 of 29

@ 3Q17: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Milverton Jn  
 @ 3Q17: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Gibbet Hill Junction  
 @ 3Q47: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Banbury

# HEYFORD TO LANDOR STREET JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>4M76</b>	<b>6M96</b>	<b>4E01</b>	<b>4E01</b>	<b>6G32</b>	<b>6M15</b>	<b>6M15</b>	<b>6M15</b>	<b>6M15</b>	<b>6D15</b>
Orig. Dep. Time			01.33	01.57	02.15	02.15	02.07	00.29	00.29	01.17	01.17	01.25
Orig. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Mountsorrell Sdgs	Aldwarke U.E.S.	Aldwarke U.E.S.	Aldwarke U.E.S.	Aldwarke U.E.S.	Toton North Yard
Dest. Loc. Name			Hans Hall Reception Line	Mountsorrell Gbr	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.		Handsworth Euro Metals	Handsworth Euro Metals	Handsworth Euro Metals	Handsworth Euro Metals	Handsworth Euro Metals
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>MO Until 31/12/2012, MO From 18/02/2013 Until 13/05/2013</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MO Until 31/12/2012, MO From 18/02/2013 Until 13/05/2013</b>
Heyford	dep	1	03/51½	04/04	04/10	04/28	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	03/57½	04/10	04/16	04/34	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	<b>04RR59</b>	...	...	...	...	...
	dep	6	04/02½	04/15	04/21	04/39	<b>05.19</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	<b>05PRRM24</b>	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>05.29</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	<b>05PR34</b>	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	04/12½	04/24	04/30	04/48	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leamington Spa	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	04/24½	04/37	04/41	04/59	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Budbrook Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	04/34½	04/45½	04/50	05/08	...	...	...	...	...	...
Dorridge	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	42	04/43	04/53	04/58	05/16	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	45	04/43½	04/54	04/58½	05/16½	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	04/51½	05/03	05/06	05/24	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	<b>04*RR05</b>	<b>03*RR06</b>	<b>04*RR52</b>	<b>04*RR52</b>	<b>03*RR06</b>	<b>05.35</b>
Small Heath Lafarge Aggr	dep	52	...	...	...	...	<b>05.35</b>	<b>05.35</b>	<b>05.35</b>	<b>05.35</b>	<b>05.35</b>	<b>05.35</b>
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	04/52½	05/04	05/07	05/24½	...	<b>05/39</b>	<b>05/39</b>	<b>05/39</b>	<b>05/39</b>	<b>05/39</b>
	dep-line	55	...	...	...	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>
Bordesley M.A.T.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	05/45	05/45	05/45	05/45	05/45
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	05/45	05/45	05/45	05/45	05/45
	dep	63	...	...	...	...	...	05/48	05/48	05/48	05/48	05/48
Bordesley Loop	arr	64	...	...	<b>05*11</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	<b>05.25</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	04/55	05/08	05/27	05/27	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	mgn	69	...	(3)	(4)	(5)	...	...	...	...	...	...
	dep	70	04/56	05/12	05/32	05/33	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	<b>05*15</b>	<b>05C34</b>	<b>05C35</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	73	04/59	<b>05.18</b>	<b>05.36</b>	<b>05.37</b>	...	...	...	...	...	...

# HEYFORD TO LANDOR STREET JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6D15</b>	<b>6D15</b>	<b>6G72</b>	<b>4M69</b>	<b>6E10</b>	<b>4M70</b>	<b>4M70</b>	<b>6M76</b>	<b>6M76</b>	<b>4M95</b>
Orig. Dep. Time			01.50	02.59	23.22	02.39	02.38	02.51	02.51	05.24	05.24	03.48
Orig. Loc. Name			Toton North Yard	Toton North Yard	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Soton W Docks Berth 109	Westbury Up T.C.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Handsworth Euro Metals	Handsworth Euro Metals	Handsworth Euro Metals	Hams Hall Reception Line	Aldwarke U.E.S.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Bardon Hill Quarry	Bardon Hill Quarry	Trafford Park F.L.T.
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S10</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>FO</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MO</b>
Heyford	dep	1	...	...	...	04/52½	05/05½	05/11	05/25	05/40	05/40	06/05
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Aynho Jn	dep	3	...	...	...	04/58½	05/11½	05/19	05/31	05/47	05/47	06/11
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	05/03½	05/16½	05/25	05/36	05/52	05/52	06/17
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	05/13½	05/25½	05/34	05/45	06/00½	06/00½	06/26
	mgn	20	...	...	...	[1]	[1]	[1](1)	[1](6)	...	...	[1](2)
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	05/25½	05/38½	05/47	06/05	06/12	06/12	06/41
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	05/51	06/10	...	...	06/44
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	05/58	06/16½	...	...	06/50½
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	...	...	...	...	06/01	06/18½	...	...	06/52½
	mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	(10)	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	06/07	06/35	...	...	06/56½
Budbrook Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	05/36	05/47	...	...	06/19	06/19	...
	mgn	40	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	05/47	05/55	...	...	06/26	06/26	...
	dep-line	43	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	ML	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	...	...	...	05/48	05/56	...	...	06/27	06/27	...
	mgn	46	...	...	...	[1](6)	[1]	...	...	[1](1)	[1]	...
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	06/02	06/05	...	...	06/35	06/35	...
	dep-line	49	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...
	mgn	50	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	04*RR05	04*RR52	04*RR09	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	05.35	05.35	05.35	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	05/39	05/39	05/39	06/03	06/08	...	...	06/36	06/36	...
	dep-line	55	SH	SH	SH	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	05/45	05/45	05/45	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	05/48	05/48	05/48	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	06OP12	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	06.26	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	06/06	06/28	...	...	06/39	06/39	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	...	...	...	06/07	06/31	...	...	06/41	06/41	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	72	...	...	...	06C09	06C33	...	...	06*C43	06*C43	...
	dep	73	...	...	...	06.12	06.35	...	...	06.45	06.45	...

# HEYFORD TO LANDOR STREET JN

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>4M95</b>	<b>4M25</b>	<b>4E69</b>	<b>6M21</b>	<b>6M44</b>	<b>4M50</b>	<b>6M31</b>	<b>6M26</b>	<b>4M55</b>	<b>4M65</b>
Orig. Dep. Time			03.48	04.55	05.10	07.29	05.36	07.25		08.50	08.54	08.54
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Didcot T.C.	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.		Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Wakefield Europort		Halewood (Jaguar Cars)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Mountsorrel Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Lawley Street F.L.T.	Birch Coppice Freightliner
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 10/12/2012</b>	<b>SX</b>
Heyford	dep	1	06/05	07/04	07/59	08/05	08/27	10/08	...	10/54	11/05	11/05
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](3½)	...	...
Aynho Jn	dep	3	06/11	07/10	08/06	08/11	08/33	10/14	...	11/04½	11/11	11/11
	mgn	4	[1]	(2)	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	06/17	07/17	08/11	08/16	08/39	10/19	...	11/09½	11/16	11/16
Banbury North S.B.	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>10.42</b>	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	dep	14	...	...	...	...	...	...	10/47	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	<b>08t28</b>	<b>08OP50</b>	...	...	<b>11*20½</b>	...	...
	dep	19	06/26	07/26	08/20	<b>08.29</b>	<b>09.03</b>	10/28	10/57	<b>11.34½</b>	11/25	11/25
	mgn	20	[1](2)	...	[1](5)	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	<b>08.44</b>	...	...	...	----->	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	06/41	07/36	08/36	...	09/17	10/38	11/08½	...	11/36	11/36
	mgn	25	...	[1]	...	...	...	[1](1½)	[1]	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	06/44	07/40	...	...	09/20	10/43½	...	...	...	...
Kenilworth	arr	28	...	<b>07*48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	06/50½	<b>08.08</b>	...	...	09/25½	10/50	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	06/52½	08/12	...	...	09/27½	10/52	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	06/56½	08/17	...	...	09/33	10/56	...	...	...	...
Budbrook Jn	dep	34	...	...	<b>08/45</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	...	<b>08*51</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	<b>08.56</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	08/59	...	...	...	11/17½	...	11/45	11/45
Dorridge	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	42	...	...	09/08	...	...	...	11/24½	...	11/53	11/53
	dep-line	43	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
Tyseley	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	45	...	...	09/08½	...	...	...	11/26½	...	11/53½	11/53½
Tyseley	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	[1](5)
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	48	...	...	09/15	...	...	...	11/33	...	12/06	12/06
	dep-line	49	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Tyseley L.M.D.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	54	...	...	09/16	...	...	...	11/34	...	12/07	12/07
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*11</b>	<b>12*11</b>
Bordesley Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.21</b>	<b>13.06</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	09/19½	...	...	...	11/36½	...	12/23	13/08
Landor Street Jn	mgn	69	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
	dep	70	...	...	09/21	...	...	...	11/41½	...	12/24	13/09
Landor Street Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	<b>09*C23</b>	...	...	...	<b>11C44</b>	...	<b>12C26</b>	<b>13C11</b>
Landor Street Jn	dep	73	...	...	<b>09.27</b>	...	...	...	<b>11.46</b>	...	<b>12.28</b>	<b>13.13</b>

# HEYFORD TO LANDOR STREET JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>6M26</b>	<b>4G61</b>	<b>4E44</b>	<b>4M28</b>	<b>6M50</b>	<b>4M66</b>	<b>6M50</b>	<b>6E48</b>	<b>6M15</b>	<b>6M48</b>
Orig. Dep. Time			08.50	10.00	09.32	09.32	07.36	09.32	07.36	12.26	10.40	10.34
Orig. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Ratcliffe Heavy Haul	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Westbury Down T.C.	Soton W Docks Berth 109	Westbury Down T.C.	Didcot Power Station Obs	Brentford Town Days Fhh	Southampton Eastern Docks
Dest. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Daw Mill Colliery Fhh	Leeds F.L.T.	Ditton(Oconnor) Finer	Bescot Up Engineers Sdgs	Birch Coppice Exchange Sdg	Bescot Up Engineers Sdgs	Lindsey Oil Refinery	Bardon Hill Quarry Fhh	Halewood (Jaguar Cars)
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			Y	Q		Y				QY		Q
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	FSX	SX	FSX	MWO	ThO	SX
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	12/06	12/08	12/25	12/57	...	13/25	13/25	13/55
	mgn	2	...	...	(2)	...	...	[1]	...	...	...	(3½)
Aynho Jn	dep	3	...	...	12/14	12/14	12/32	13/05	...	13/31	13/31	14/04½
	mgn	4	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	12/19	12/19	12/39	13/10	...	13/37	13/37	14/10½
	dep-line	7	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	12*44	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	13.29	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	11*20½	...	12*30	12*30	...	...	...	13*48	13*48	...
	dep	19	11.34½	...	12.53	12.53	13/44	13/20	13/44	14.03	14.35	14/19½
	mgn	20	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1](3½)
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	11/47	...	13/07	13/07	...	13/32	13/56	14/16	...	14/36
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	13/59	...	...	14/38
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*45
	dep	29	...	...	...	...	...	...	14/08	...	...	14.53
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	...	...	...	...	...	14/10½	...	...	14/57
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	14/17	...	...	15/07
Budbrook Jn	dep	34	11/55	...	...	...	...	13/42	...	14/23	...	...
	dep-line	35	DGL	...	...	...	...	DGL	...	DGL	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	12*01	...	...	...	...	13*48	...	14*29	...	...
	dep	37	12.14	...	...	...	...	13.56	...	14.34	...	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	12/17	...	13/16	13/16	...	13/59	...	14/36	...	...
	mgn	40	...	...	[1]	[1]	...	(5)	...	...	...	...
Dorridge	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	12/24	...	13/25	13/25	...	14/13½	...	14/44	...	...
	dep-line	43	ML	...	ML	ML	...	ML	...	ML	...	...
	mgn	44	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	12/25	...	13/26	13/26	...	14/14	...	14/45	...	...
	mgn	46	[1]	...	...	...	...	[1](5½)	...	[1]	...	...
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	12/33	...	13/33	13/33	...	14/27½	...	14/52	...	...
	dep-line	49	FL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	12RR46	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	13.06	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	12/34	13/10	13/33½	13/33½	...	14/28½	...	14/53	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	(7)	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	12/37	13/19	13/36	13/36	...	14/31½	...	14/56	...	...
	mgn	69	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	12/38	13/21	13/40	13/40	...	14/33	...	14/58	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	72	12C40	13*23	13C42	13C42	...	...	...	15C00	...	...
	dep	73	12.42	13.27	13.44	13.44	...	14/36	...	15.09	...	...

# HEYFORD TO LANDOR STREET JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			6M15	6M40	6M80	4M61	6E55	6E48	4M52	6M53	4M35	4M68
Orig. Dep. Time			10.40	11.56	12.26	12.54	13.35	14.09	13.35	15.24	14.13	14.50
Orig. Loc. Name			Brentford Town Days Flth	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Theale Murco	Didcot Power Station Dbs	Southampton Eastern Docks	Didcot Power Station Dbs	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Bardon Hill Quarry Fhh	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	Trafford Park F.L.T.	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Castle Bromwich Jaguar	Daw Mill Colliery Dbs	Ditton(Oconnor) Finer	Birch Coppice Freightliner
Timing Load			60-TR40	60-TR40	60-TR40	75C66S12	60-60S08	60-60S06	75-66S08	60-60S06	75C66S12	75C66S12
Operating Characteristics							Y	Q		QY	Y	
Dates Of Operation			ThO	ThSX	ThSX	SX	MWFO	TO	SX	SX	SX	SX
Heyford	dep	1	...	14/26	14/26	15/04	15/26	15/27	16/06	16/27	16/56	17/07
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(6)
Aynho Jn	dep	3	...	14/32	14/32	15/10	15/32	15/33	16/11	16/33	17/07	17/19
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	14/38	14/38	15/15	15/37	15/38	16C18 16.20	16/38	17/12	17/24
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	(2)	...	...	...	...	[1]	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	16*25	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	13*48	...	...	...	15*48	15*48	...	16*48	...	17*35
	dep	19	14.35	14/47	14/47	15/26	15.53	15.53	16/40½	16.55	17/22	17.41
	mgn	20	...	...	...	[1]	...	...	[1](1)	[1]	(1½)	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	14C49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	14.51	14/59	14/59	15/37	16/07	16/06	16/52	17/09	17/33½	17/53½
	mgn	25	...	...	...	...	...	[1]	(3)	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	15/40	...	...	...	...	...	17/56½
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OP04½
	dep	29	...	...	...	15/46½	...	...	...	...	...	18.57
	dep	30	...	...	...	15/48½	...	...	...	...	...	19/00½
	mgn	31	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	15/55½	...	...	...	...	...	19/06
Budbrook Jn	dep	34	...	15/06	15/06	...	...	...	...	...	17/42½	...
	dep-line	35	...	DGL	DGL	...	...	...	...	...	DGL	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	15*12	15*12	...	...	...	...	...	17*48½	...
	dep	37	...	15.34	15.34	...	...	...	...	...	17.57½	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	15/01	15/36	15/36	...	16/16	16/16	17/02	17/18	18/00½	...
	mgn	40	(5)	...	...	...	...	(1)	(5)	...	(1½)	...
Dorridge	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	15/13	15/44	15/44	...	16/24	16/24	17/14	17/25	18/10	...
	dep-line	43	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	15/15	15/45	15/45	...	16/25	16/25	17/16	17/26	18/11	...
	mgn	46	[1](5)	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1](4½)	[1]	[1](6)	...
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	15/28	15/53	15/53	...	16/33	16/33	17/27½	17/34	18/24½	...
	dep-line	49	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	50	...	(1)	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	15/29	15/55	15/55	...	16/34	16/34	17/29	17/35	18/25	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	(3)	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	17*33	...	18*OP32	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	18.24	...	18.37	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	15/32	15/57	15/57	...	16/38	16/38	18/26½	17/37	18/39	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	15/33	15/58	15/58	...	16/39	16/39	18/28	17/40	18/40	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	72	15*36	16C00	16*01	...	16C42	16C42	...	17C43	18C42	...
	dep	73	15.38	16.02	16.03	...	16.44	16.44	18/30	17@45	18.44	...

CY11 - Page 7 of 29

@ 6M53: Timing Load Change from 60-60S06 to 60-66S06 at Landor Street Jn



# HEYFORD TO LANDOR STREET JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6M28</b>	<b>4M99</b>	<b>6D53</b>	<b>4E70</b>	<b>4E70</b>	<b>4M98</b>	<b>4E70</b>	<b>4E70</b>	<b>6X65</b>	<b>6X65</b>
Orig. Dep. Time			18.16	16.57	17.58	16.40	16.40	18.00	16.40	16.40	19.43	19.43
Orig. Loc. Name			Hinksey Sdgs	Southampton M.C.T.	Handsworth Queens Head Sdg	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Didcot T.C.	Didcot T.C.
Dest. Loc. Name			Bescot Up Engineers Sdgs	Trafford Park F.L.T.	Toton North Yard	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Garston F.L.T.	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Mossend Euroterminal	Mossend Euroterminal
Timing Load			<b>60-TR85</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60HTR85</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	18/36	19/07	...	19/56	19/56	20/07	...	...	20/32½	20/32½
	mgn	2	...	[½]	...	[1](4)	[1](4)	...	...	...	(2½)	(2½)
Aynho Jn	dep	3	18/43	19/13½	...	20/07	20/07	20/13	...	...	20/42	20/42
	mgn	4	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	<b>18C50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>18.53</b>	19/19	...	20/12	20/12	20/18	...	...	20/49½	20/49½
	dep-line	7	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	<b>18*58</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*54½</b>	<b>20*54½</b>
	dep	14	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.19</b>	<b>21.19</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	<b>20*23</b>	<b>20*23</b>	...	<b>20*23</b>	<b>20*23</b>	...	...
	dep	19	19/22	19/28	...	<b>20.37</b>	<b>20.37</b>	20/27	<b>20.37</b>	<b>20.37</b>	21/31½	21/31½
	mgn	20	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1]
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	19/34	19/39	...	...	...	20/37	20/50½	20/50½	21/45½	21/45½
	mgn	25	...	(2)	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	19/44	...	...	...	20/41	...	...	21/48½	21/48½
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	19/51	...	...	...	20/49½	...	...	21/56	21/56
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	19/53	...	...	...	20/51½	...	...	21/58½	21/58½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	(8½)<2>	(8½)<2>
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	19/57	...	...	...	20/55½	...	...	22/15	22/15
Budbrook Jn	dep	34	19/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	<b>19*48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>19.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	20/00½	...	...	...	...	...	21/00½	21/00½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	20/09½	...	...	...	...	...	21/09	21/09	...	...
	dep-line	43	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	20/10½	...	...	...	...	...	21/09½	21/09½	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	20/18½	...	...	...	...	...	21/17	21/17	...	...
	dep-line	49	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	<b>18*RR53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	<b>20.22</b>	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	20/19½	...	20/28	...	...	...	21/18	21/18	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	<b>20*23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	<b>20.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	20/39	...	20/32	...	...	...	21/20½	21/20½	...	...
	mgn	69	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	20/40	...	20/36	...	...	...	21/21½	21/21½	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Landor Street Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	<b>21C24</b>	<b>21C24</b>	...	...
	dep	73	20/42	...	20/38	...	...	...	<b>21.26</b>	<b>21@26</b>	...	...

@ 4E70: Operating Characteristics Change from - to QY at Landor Street Jn

# HEYFORD TO LANDOR STREET JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>4E76</b>	<b>4E76</b>	<b>4M04</b>	<b>6M73</b>	<b>6M73</b>	<b>6M13</b>	<b>4M15</b>	<b>4M40</b>	<b>6E15</b>	<b>6E15</b>
Orig. Dep. Time			19.01	19.01	19.08	20.50	20.50	19.00	20.11	20.40	21.06	21.06
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T. Leeds F.L.T.	Southampton M.C.T. Leeds F.L.T.	Soton W Docks Berth 109 Hams Hall Reception Line	Swindon Cocklebury Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Swindon Cocklebury Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Portbury Coal Terminal Fhh Ratcliffe Heavy Haul	Soton W Docks Berth 109 Trafford Park Euro Term	Millbrook Hants.F.L.T. Trafford Park F.L.T.	Eastleigh East Yard Scunthorpe Trent T.C.	Eastleigh East Yard Scunthorpe Trent T.C.
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>MTThO Until 21/03/2013, WSX From 25/03/2013 Until 17/05/2013</b>
Heyford	dep	1	21/15	21/15	22/03	22/14	22/14	22/19	22/47	22/54	23/00	23/00
	mgn	2	...	...	[1](3)	...	...	(1)	...	...	[1](4½)	[1](4½)
Aynho Jn	dep	3	21/21	21/21	22/13	22/22	22/22	22/27	22/53	23/00	23/11½	23/11½
	mgn	4	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	21/27	21/27	22/18	22/28	22/28	22/33	22/58	23/05	23/18	23/18
	dep-line	7	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	<b>22*38</b>	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>23.21</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	<b>21*38</b>	<b>21*38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>21.47</b>	<b>21.47</b>	22/27	22/39	22/39	23/35½	23/08	23/14	23/27½	23/27½
	mgn	20	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	22/00½	22/01	22/37	22/52	22/52	...	23/19	23/27	23/39½	23/39½
	mgn	25	(½)	...	(2)	...	...	...	(1)	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	23/31	...	...
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	23/37½	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	23/41	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	23/45	...	...
Budbrook Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	22/10	22/11	22/48	23/04	23/04	...	23/31	...	23/49½	23/49½
	mgn	40	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	22/18	22/19	23/01	23/14	23/14	...	23/40½	...	23/58	23/58
	dep-line	43	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	22/18½	22/19½	23/01½	23/15	23/15	...	23/41	...	---	---
	mgn	46	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	22/26	22/27	23/09	23/24	23/24	...	23/49	...	...	...
	dep-line	49	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	22/26½	22/31	23/09½	23/25	23/25	...	23/50	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	22/30	22/33½	23/12	23/28	23/28	...	23/53	...	...	...
	mgn	69	[1]	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	22/32	22/35	23/13½	23/29	23/29	...	23/57	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	72	<b>22C34</b>	<b>22C37</b>	...	<b>23C32</b>	<b>23C32</b>	...	<b>23C59</b>	...	...	...
	dep	73	<b>22.36</b>	<b>22.39</b>	23/15½	<b>23.36</b>	<b>23.36</b>	...	...	...	...	...

# HEYFORD TO LANDOR STREET JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>6E15</b>	<b>6M13</b>								
Orig. Dep. Time			21.06	19.00								
Orig. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Portbury Coal Terminal Fhh								
Dest. Loc. Name			Scunthorpe Trent T.C.	Ratcliffe Heavy Haul								
Timing Load			<b>60-66S14</b>	<b>60H66S22</b>								
Operating Characteristics				<b>Q</b>								
Dates Of Operation			<b>FO Until 22/03/2013</b>	<b>SX</b>								
<b>Heyford</b>	dep	1	23/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	[1](4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	23/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	23/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	23/27½	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	23/40½	23/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Budbrook Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	23/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HEYFORD TO LANDOR STREET JN

## Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6E15</b>	<b>6M13</b>	<b>4M78</b>	<b>4M79</b>	<b>4E48</b>	<b>6M36</b>	<b>6M38</b>	<b>4M19</b>	<b>4M76</b>	<b>4E03</b>
Orig. Dep. Time			21.06	19.00	22.30	22.57	23.11	01.32	00.23	00.58	00.02	02.13
Orig. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Portbury Coal Terminal Fhh	Soton W Docks Berth 109	Millbrook Hants .F.L.T.	Southampton M.C.T.	Didcot Power Station Dbs	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Scunthorpe Trent T.C.	Ratcliffe Heavy Haul	Hams Hall Reception Line	Lawley Street F.L.T.	Leeds F.L.T.	Toton North Yard	Halewood (Jaguar Cars)	Daventry Int Rft Recep Fl	Hams Hall Reception Line	Scunthorpe B.S.C. (Fit)
Timing Load			<b>60-66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>				<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Heyford	dep	1	...	...	01/03	01/09	01/32	02/05	02/33	03/00	03/57½	04/14
	mgn	2	...	...	...	[1]	(½)	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	...	01/09	01/16	01/40½	02/11	02/39	03/06	04/03½	04/20
	mgn	4	...	...	...	(1)	[1](2½)	[1]	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	01/14	01/22	01/49	02/17	02/44	03/11	04/08½	04/25
Banbury North S.B.	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	18	...	...	01/23	01/31	01/58	02/26	02/53	03/20	04/18½	04/34
	mgn	19	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Leamington Spa	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	01/34	01/41	02/08	02/38	03/05½	03/31	04/30½	04/45
Milverton Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Budbrook Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	arr	38	...	...	01/43	01/50	02/17	02/47	03/13½	03/40	04/40½	04/54
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	42	...	...	01/51	01/58	02/25	02/54	03/20½	03/48	04/49	05/02
	dep	43	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML
Small Heath South Jn	arr	44	...	...	[1]	(½)	...	...	...	...	...	(½)
	dep	45	00/01	00/13	01/52½	01/59	02/25½	02/55	03/21½	03/48½	04/49½	05/03
Small Heath Lafarge Aggr	arr	46	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	48	00/09	00/22½	01/59	02/06½	02/33	03/03	03/29	03/56	04/57½	05/10½
	dep	49	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
Birmingham Moor Street	arr	50	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	54	00/11	00/23½	01/59½	02/07	02/33½	03/04	03/33	03/57	04/58½	05/11
	dep	55	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	68	00/14	00/47	02/20½	02/12	02/36	03/06	03/37	04/00	05/01	05/13½
	dep	69	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	70	00/15	00/48	02/21½	02/15	02/37	03/07	03/38	04/01	05/02	05/14½
	dep	71	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)
Landor Street Jn	arr	72	00C17	...	02C23½	...	02C39	03C10	03C40	...	05C04	05C17
	dep	73	00.26	00/50	02.25½	02/18	02.41	03.12	03.42	04/03	05.08	05.19

# HEYFORD TO LANDOR STREET JN

## Saturdays

15 December to 18 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>4E01</b>	<b>4M46</b>	<b>6M15</b>	<b>6G72</b>	<b>3Q01</b>	<b>3Q02</b>	<b>4M50</b>	<b>4M70</b>	<b>4M69</b>	<b>3Q01</b>
Orig. Dep. Time			02.13	02.16	01.59	23.19	22.27	22.59	02.54	02.52	02.52	22.27
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Millbrook Hants..F.L.T.	Aldwarke U.E.S.	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Tyseley L.M.D.	Tyseley L.M.D.	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Tyseley L.M.D.
Dest. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Handsworth Euro Metals	Handsworth Euro Metals	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Burton Road and Rail Tml	Trafford Park Euro Term	Hams Hall Reception Line	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU24R</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU24R</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	04/14	04/14	...	...	...	...	04/49	04/59½	05/00	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	04/20	04/20	...	...	...	...	04/55	05/05½	05/06	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	<b>04RM31</b>	<b>04RM31</b>	...	...	...	...
	dep	6	04/25	04/25	...	...	<b>04.37</b>	<b>04.37</b>	05/00	05/11	05/11	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	04/34	04/34	...	...	04/54½	04/54½	05/09	05/20	05/20	...
	mgn	20	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	<b>05*OP17½</b>	<b>05*17½</b>	...	...	...	...
	dep	24	04/45	04/45	...	...	<b>05.35½</b>	<b>05.35½</b>	05/20	05/31	05/31	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	04/48	...	...	...	...	...	05/34	...	...
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	04/54½	...	...	...	...	...	05/40½	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	04/56½	...	...	...	...	...	05/42½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	05/00½	...	...	...	...	...	05/47	...	...
Budbrook Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	04/54	...	...	...	05/48	05/48	05/29	...	05/41	05/48
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	41	...	...	...	...	→	→	...	...	...	...
	dep	42	05/02	...	...	...	...	...	05/37	...	05/49	06/02
	dep-line	43	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	44	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	05/03	...	...	...	...	...	05/37½	...	05/49½	06/03
	mgn	46	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	(6)	...
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	05/10½	...	...	...	...	...	05/45	...	06/02	06/18½
	dep-line	49	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	<b>04*RR49</b>	<b>04*RR06</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	<b>05.31</b>	<b>05.31</b>	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.20</b>
	dep	54	05/11	...	05/35	05/35	...	...	05/46	...	06/07	<b>06@20½</b>
	dep-line	55	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	05/41	05/41	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	05/44	05/44	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	<b>05*50</b>	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	<b>06.22</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	05/13½	...	...	...	...	...	06/25	...	06/10	06/22½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	05/14½	...	...	...	...	...	06/26	...	06/11	06/23½
	mgn	71	(½)	...	...	...	...	...	(3)	...	(1)	[1½]
Landor Street Jn	arr	72	<b>05C17</b>	...	...	...	...	...	<b>06C31</b>	...	<b>06C14</b>	...
	dep	73	<b>05.19</b>	...	...	...	...	...	<b>06.42</b>	...	<b>06.16</b>	06/26½

@ 3Q01: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Small Heath South Jn

# HEYFORD TO LANDOR STREET JN

## Saturdays

15 December to 18 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>3Q02</b>	<b>4M95</b>	<b>4E69</b>	<b>6M44</b>	<b>6M69</b>	<b>6M48</b>	<b>6M48</b>	<b>4M65</b>	<b>4M55</b>	<b>4M15</b>
Orig. Dep. Time			22.59	03.50	05.05	05.18	05.00	09.28	09.28	10.00	10.00	11.00
Orig. Loc. Name			Tyseley L.M.D.	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Southampton Eastern Docks	Portbury Coal Terminal Fhh	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Lawley Street F.L.T.	Wakefield Europort	Halewood (Jaguar Cars)	Ratcliffe Heavy Haul	Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	Birch Coppice Freightliner	Lawley Street F.L.T.	Bescot Down Side
Timing Load			<b>UTU24R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	05/50	07/30	07/53	09/29	11/53	11/53	12/36	12/36	14/58
	mgn	2	...	...	[1]	[1](3)	[1](2½)	(2½)	(2½)	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	05/56	07/37	08/03	09/39½	12/01½	12/01½	12/42	12/42	15/04
	mgn	4	...	...	...	[1](9)	...	...	...	(1)	(1)	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	06/01	07/42	08/18	09/45½	12/07½	12/07½	12/48	12/48	15/09
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	07*53	...	09*OP59½	...	...	...	...	...
	dep	19	...	06/10	07.53	08/27	10.49	12/16½	12/16½	12/57	12/57	15/19
	mgn	20	...	[1](2)	(½)	...	...	(1)	(1)	...	...	[1]
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	08C06	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	06/23	08.08	08/38½	11/02½	12/29½	12/29½	13/07	13/07	15/31
	mgn	25	...	...	(1)	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	08/41½	...	12/36	12/36	...	...	...
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	08/47	...	12/42	12/42	...	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	...	...	08/55½	...	12/44	12/44	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	(7)	...	(6)	(6)	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	09/06½	...	12/54	12/54	...	...	...
Budbrook Jn	dep	34	...	...	08/19	...	...	...	...	...	...	15/41
	dep-line	35	...	...	DGL	...	...	...	...	...	...	DGL
Hatton Down Goods Loop	arr	36	<-----	...	08*25	...	...	...	...	...	...	15*47
	dep	37	...	...	09.02	...	...	...	...	...	...	15.53
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	05/48	06/32	09/05	...	11/15½	...	...	13/16	13/16	15/56
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	06/02	06/40	09/14	...	11/26	...	...	13/24	13/24	16/07
	dep-line	43	ML	ML	ML	...	ML	...	...	ML	ML	ML
	mgn	44	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)
Bentley Heath Crossing	dep	45	06/03	06/41	09/14½	...	11/27	...	...	13/25	13/25	16/08
	mgn	46	...	[1](1)	[1](8½)	...	(1)	...	...	...	...	[1](1)
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	06/18½	06/49½	09/30½	...	11/36½	...	...	13/31½	13/31½	16/17
	dep-line	49	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	06.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	06@20½	06/50	09/31	...	11/37½	...	...	13/34	13/34	16/18
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	09*36	...	...	...	...	13*38	13*38	...
	dep	65	...	...	09.51	...	...	...	...	13.50	13.53½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[1]	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	06/22½	06/52½	09/53	...	11/41	...	...	13/53	13/56½	16/21
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	06/23½	06/53½	09/54	...	11/42	...	...	13/54	13/57½	16/22
	mgn	71	[1½]	(3)	...	...	...	...	...	...	(10)	(3½)
Landor Street Jn	arr	72	...	...	09C56	...	...	...	...	13C56	14C10	...
	dep	73	06/27	06/58½	09.58	...	11/44	...	...	13.58	14.12	16/28½

@ 3Q02: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Small Heath South Jn

# HEYFORD TO LANDOR STREET JN

## Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6E11</b>	<b>4M78</b>	<b>4M78</b>	<b>6E30</b>						
Orig. Dep. Time			16.50	19.24	19.24	17.36						
Orig. Loc. Name			Cardiff Docks Hcb Energy Immingham Texaco	Southampton M.C.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Southampton M.C.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Margam T.C.  Hartlepool Bsc 20 <sup>th</sup> Mill						
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S18</b>						
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>						
Heyford	dep	1	20/58	21/35	21/55½	22/28	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	(6)	(1)	(7½)	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	21/10	21/42	22/09	22/36	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	<b>21C16</b>	...	...	<b>22C44</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>21.18</b>	21/47	22/15	<b>22@46</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	<b>21*23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>21.28</b>	...	...	22/59	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	<b>21*58</b>	<b>22*26</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	21/38	<b>22.04</b>	<b>22.33</b>	23/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	21/51	22/18	22/47	23/25	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	22/21	22/50	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	22/27½	22/56½	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	22/29½	22/58½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	[1]	[1](6)	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	22/36	23/10	...	...	...	...	...	...	...
Budbrook Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	22/00	...	...	23/36½	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	22/07	...	...	23/46	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	22/08	...	...	23/47	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	22/17	...	...	23/56	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	22/20	...	...	23/57	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	22/22	...	...	23/59½	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	22/23	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	72	<b>22*C26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	<b>22.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6E30: Timing Load Change from 60-60S18 to 60-66S18 at Banbury

# LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>4052</b>	<b>4052</b>	<b>6027</b>	<b>6027</b>	<b>4007</b>	<b>4007</b>	<b>6046</b>	<b>6046</b>	<b>6014</b>	<b>6V14</b>
Orig. Dep. Time			18.29	18.29	19.10	19.10	20.18	20.18	21.31	21.31	22.38	22.38
Orig. Loc. Name			Wakefield Europort	Wakefield Europort	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac
Dest. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C47S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>FSX Until 27/12/2012, FSX From 25/03/2013 Until 16/05/2013</b>	<b>MSX From 01/01/2013 Until 22/03/2013</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MTWO</b>	<b>ThO</b>					<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Landor Street Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Andrews Jn (West Mids)</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bordesley Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bordesley M.A.T.</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Small Heath Lafarge Aggr</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Small Heath South Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tyseley L.M.D.</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tyseley</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bentley Heath Crossing</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dorridge</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hatton</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coventry</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gibbet Hill Junction</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kenilworth</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milverton Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Fenny Compton M.O.D.</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Fenny Compton</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury Jn</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury North S.B.</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aynho Jn</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>3Q17</b>	<b>6V96</b>	<b>4O11</b>	<b>6V96</b>	<b>6V84</b>	<b>3Q47</b>	<b>6V11</b>	<b>6V84</b>	<b>3Q47</b>	<b>6V96</b>
Orig. Dep. Time			22.01	21.18	00.23	21.36	21.36	22.15	21.19	21.36	22.15	21.57
Orig. Loc. Name			Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Lindsey Oil Refinery	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Old Oak Common T.M.D.	Immingham Texaco	Lindsey Oil Refinery	Old Oak Common T.M.D.	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Didcot Power Station Dbs	Southampton M.C.T.	Didcot Power Station Dbs	Theale Murco	Didcot T.C.	Cardiff Docks Hcb Energy	Theale Murco	Didcot T.C.	Didcot Power Station Dbs
Timing Load			<b>UTU24R</b>	<b>60H66S10</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60H60S26</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H60S26</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60H66S10</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>WFO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>WFO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>
Landor Street Jn	dep	1	...	<b>01Cc33</b>	...	<b>02Cc03</b>	<b>02Cc01</b>	...	<b>02Cc06</b>	...	...	<b>02Cc19</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	...	<b>01/37</b>	...	<b>02/06</b>	<b>02/06</b>	...	<b>02/10</b>	...	...	<b>02/23</b>
	mgn	4	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	5	...	<b>01/38</b>	...	<b>02/08</b>	<b>02/08</b>	...	<b>02/12</b>	...	...	<b>02/24</b>
	dep-line	6	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>UGL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	18	...	<b>01/42</b>	...	<b>02/11½</b>	<b>02/12</b>	...	<b>02/16</b>	...	...	<b>02/30</b>
	dep-line	19	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	20	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>01/43</b>	...	<b>02/13</b>	<b>02/13</b>	...	<b>02/17½</b>	...	...	<b>02/31</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	26	...	<b>01/49½</b>	...	<b>02/19½</b>	<b>02/23</b>	...	<b>02/27</b>	...	...	<b>02/37½</b>
	dep-line	27	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
Hatton	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	30	...	<b>01/50½</b>	...	<b>02/20½</b>	<b>02/24</b>	...	<b>02/28</b>	...	...	<b>02/38½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>01/57½</b>	...	<b>02/27½</b>	<b>02/32</b>	...	<b>02/35</b>	...	...	<b>02/45½</b>
Gibbet Hill Junction	mgn	33	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	dep	34	<b>00/43</b>	...	<b>01/59½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	mgn	35	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	37	<b>00/57</b>	...	<b>02/05</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	39	<b>01/01</b>	...	<b>02/08</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>01/09</b>	...	<b>02/12</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	<b>(5½)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn	arr	44	<b>01OPRM21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>02.31</b>	<b>02/05</b>	<b>02/17</b>	<b>02/35</b>	<b>02/40</b>	...	<b>02/41</b>	...	...	<b>02/53</b>
Banbury North S.B.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>02/19</b>	<b>02/31</b>	<b>02/48½</b>	<b>03/03</b>	...	<b>03/01</b>	...	...	<b>03/06½</b>
Aynho Jn	mgn	50	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03/16</b>
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
Banbury	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	<b>03RM09</b>	...	...	<b>03RM09</b>	<b>03OP22</b>
Heyford	arr	58	...	<b>02/28</b>	<b>02/40½</b>	<b>02/57½</b>	<b>03/17</b>	<b>03.19</b>	<b>03/11</b>	<b>03/17</b>	<b>03.19</b>	<b>05.28</b>
	dep	59	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Banbury	mgn	60	...	<b>02/34</b>	<b>02/45</b>	<b>03/03½</b>	----->	----->	<b>03/16</b>	<b>03/24</b>	<b>03/24½</b>	----->
	arr	61	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Banbury	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	<b>02/40</b>	<b>02/52½</b>	<b>03/09½</b>	...	...	<b>03/23</b>	<b>03/31</b>	<b>03/30½</b>	...

# LANDOR STREET JN TO HEYFORD

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>4O06</b>	<b>6M15</b>	<b>6D15</b>	<b>6V33</b>	<b>4O12</b>	<b>6O15</b>	<b>6G32</b>	<b>6M15</b>	<b>6D15</b>	<b>6G72</b>
Orig. Dep. Time			00.55	00.29	01.25	21.27	02.40	17.30	02.07	00.29	01.50	23.22
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Aldwarke U.E.S.	Toton North Yard	Immingham Texaco	Lawley Street F.L.T.	Mossend Down Yard	Mountsorrel Sdgs	Aldwarke U.E.S.	Toton North Yard	Liverpool Euro Metal(Mdnc)
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Handsworth Euro Metals	Handsworth Euro Metals	Westbury Down T.C.	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Banbury Reservoir Rland A	Handsworth Euro Metals	Handsworth Euro Metals	Handsworth Euro Metals
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>50-66S14</b>	<b>60H60S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO Until 31/12/2012, MO From 18/02/2013 Until 13/05/2013</b>	<b>MO Until 31/12/2012, MO From 18/02/2013 Until 13/05/2013</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>MSX</b>
Landor Street Jn St Andrews Jn (West Mids) Bordesley Jn	dep	1	<b>02Cc39</b>	<b>02Cc55</b>	<b>02Cc55</b>	<b>02Cc56</b>	...	...	<b>03Cc51</b>	<b>03Cc54</b>	<b>03Cc54</b>	<b>03Cc58</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>02/41½</b>	<b>02/59</b>	<b>02/59</b>	<b>02/59</b>	...	...	<b>03/55</b>	<b>03/58</b>	<b>03/58</b>	<b>04/02</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>02/43</b>	<b>03/00</b>	<b>03/00</b>	<b>03/00½</b>	...	...	<b>03/56</b>	<b>03/59</b>	<b>03/59</b>	<b>04/03</b>
	dep-line	6	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T. Small Heath Lafarge Aggr	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>02/46½</b>	<b>03/03</b>	<b>03/03</b>	<b>03/04</b>	...	...	<b>04/00</b>	<b>04/02</b>	<b>04/02</b>	<b>04/06</b>
	dep-line	19	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	<b>03*RR06</b>	<b>03*RR06</b>	...	...	...	...	<b>04*RR05</b>	<b>04*RR05</b>	<b>04*RR09</b>
	dep	22	...	<b>05.35</b>	<b>05.35</b>	...	...	...	...	<b>05.35</b>	<b>05.35</b>	<b>05.35</b>
Tyseley Bentley Heath Crossing Dorridge	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>02/47½</b>	...	...	<b>03/05½</b>	...	...	<b>04/01</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>02/54½</b>	...	...	<b>03/14</b>	...	...	<b>04/10</b>	...	...	...
	dep-line	27	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	30	<b>02/55</b>	...	...	<b>03/15</b>	...	...	<b>04/11</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>03/01</b>	...	...	<b>03/22</b>	...	...	<b>04/18</b>	...	...	...
	mgn	33	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Coventry Gibbet Hill Junction Kenilworth Milverton Jn Leamington Spa	dep	34	...	...	...	...	<b>03/37</b>	<b>03/58</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	<b>03/43</b>	<b>04/04½</b>	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	<b>03/45</b>	<b>04/07½</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	dep	42	...	...	...	...	<b>03/49</b>	<b>04/16</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>03/07½</b>	...	...	<b>03/28</b>	<b>03/52</b>	<b>04/20</b>	<b>04/26</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fenny Compton Banbury Jn Banbury North S.B. Banbury Aynho Jn Heyford	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>03/22</b>	...	...	<b>03/46</b>	<b>04/06</b>	<b>04/38</b>	<b>04/44</b>	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>04/56</b>	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	<b>04RR59</b>	...	...	...
Banbury	dep	58	<b>03/30½</b>	...	...	<b>03/55½</b>	<b>04/14½</b>	<b>04/50</b>	<b>05.19</b>	...	...	...
	mgn	59	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	60	<b>03/36</b>	...	...	<b>04/00½</b>	<b>04/20</b>	<b>04/57</b>	...	...	...	...
	mgn	61	<b>(2)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>03/43</b>	...	...	<b>04/07½</b>	<b>04/25</b>	<b>05/05</b>	...	...	...	...

# LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>4022</b>	<b>4018</b>	<b>6V96</b>	<b>4020</b>	<b>4020</b>	<b>6V96</b>	<b>6M15</b>	<b>6M15</b>	<b>6D15</b>	<b>6V25</b>
Orig. Dep. Time			01.47	03.19	21.57	04.11	04.11	21.57	01.17	01.17	02.59	04.45
Orig. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lindsey Oil Refinery	Castle Bromwich Jaguar	Castle Bromwich Jaguar	Lindsey Oil Refinery	Aldwarke U.E.S.	Aldwarke U.E.S.	Toton North Yard	Bescot Up Engineers Sdgs
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Millbrook Hants.F.L.T.	Didcot Power Station Dbs	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Didcot Power Station Dbs	Handsworth Euro Metals	Handsworth Euro Metals	Handsworth Euro Metals	Hinksey Sdgs
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S10</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR100</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO Until 31/12/2012, MO From 18/02/2013 Until 13/05/2013</b>	<b>TThFO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Landor Street Jn	dep	1	...	...	...	<b>04Cc31</b>	<b>04Cc31</b>	<b>01Cc42</b>	<b>04Cc41</b>	<b>04Cc41</b>	<b>04Cc41</b>	05/32
St Andrews Jn (West Mids)	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	04/33	04/33	01/46½	04/45	04/45	04/45	05/34
Bordesley Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	04/34½	04/34	01/47½	04/46	04/46	04/46	05/36
	dep-line	6	...	...	...	<b>UGL</b>	<b>UGL</b>	<b>UGL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(11)
Birmingham Snow Hill	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	17	...	...	...	04*40½	04*40	01*54	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	04.59	04.59	05.21	04/49	04/49	04/49	05/52
	dep-line	19	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	04*RR52	04*RR52	04*RR52	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>05.35</b>	<b>05.35</b>	<b>05.35</b>	...
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	05/02	05/02	05/24½	...	...	...	05/53
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	26	...	...	...	05/09	05/09	05/31	...	...	...	06/02
	dep-line	27	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	28	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	05/10	05/10	05/32	...	...	...	06/03
	mgn	31	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
Hatton	dep	32	...	...	...	05/17	05/17	05/39	...	...	...	06/11
	mgn	33	...	...	...	[1](1)	[1](1)	[1](5)	...	...	...	[1]
Coventry	dep	34	04/36½	04/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	04/42	04/48	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	04/45	04/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	04/49	04/54	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	[2]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	04/54	04/58	...	05/24½	05/24½	05/51½	...	...	...	06/20
	mgn	46	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	05/08	05/12	...	05/38	05/38	06/05	...	...	...	06/36
	mgn	50	...	[1](3½)	...	(1½)	(1½)	[1](1½)	...	...	...	...
Banbury Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/46
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	55	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	57	...	...	<b>03OP22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06*49</b>
	dep	58	05/16½	05/25	<b>05.28</b>	05/47	05/47	06/16½	...	...	...	<b>07.01</b>
	mgn	59	[1]	...	...	[1](1½)	[1](1½)	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	60	05/22	05/30	05/35	05/53½	05/53½	06/21½	...	...	...	07/08½
	mgn	61	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...
Heyford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	05/27	05/35	05/41	05/59	05/59	06/28	...	...	...	07/15½

# LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6X25</b>	<b>4O15</b>	<b>3Q30</b>	<b>4O53</b>	<b>4O53</b>	<b>4O53</b>	<b>4O14</b>	<b>4O14</b>	<b>4O14</b>	<b>4O18</b>
Orig. Dep. Time			04.45	05.24	00.18	03.58	04.33	04.33	07.00	06.48	06.31	07.28
Orig. Loc. Name			Bescot Up Engineers Sdgs	Hams Hall Parsec	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Birch Coppice Freightliner	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.
Dest. Loc. Name			Hinksey Sdgs	Southampton M.C.T.	Tyseley T.M.D.	Eastleigh East Yard	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>60-TR100</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU24T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX Until 28/12/2012, MSX From 26/03/2013 Until 17/05/2013</b>	<b>MSX From 01/01/2013 Until 22/03/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>
Landor Street Jn	dep	1	05/32	<b>05Cc48</b>	07/12	<b>07Cc22</b>	<b>07Cc22</b>	<b>07Cc25</b>	<b>08Cc08</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	05/34	05/50½	07/14	07/25	07/25	07/28	08/11	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	5	05/36	05/52	07/16	07/27	07/27	07/30	08/13	...	...	...
	dep-line	6	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>UGL</b>	<b>UGL</b>	<b>UGL</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	7	<b>(11)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	17	...	...	...	<b>07OP33</b>	<b>07OP33</b>	<b>07OP36</b>	...	...	...	...
	dep	18	05/52	05/56	07/20	<b>08.03</b>	<b>08.03</b>	<b>08.03</b>	08/17	...	...	...
	dep-line	19	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	05/53	05/57	...	08/05	08/05	08/05	08/18	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	26	06/02	06/04	...	08/12	08/12	08/12	08/27	...	...	...
	dep-line	27	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	06/03	06/05	...	08/12½	08/12½	08/12½	08/28	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	32	06/11	06/11	...	08/18½	08/18½	08/18½	08/34	...	...	...
	mgn	33	<b>[1]</b>	<b>[1](2)</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1](5½)</b>	...	...	...
Coventry	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	08/36	08/38½	08/38½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	dep	37	...	...	...	...	...	...	08/47	08/47	08/47	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	08/49	08/49	08/49	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	½
Milverton Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	08/53½	08/53½	08/53½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4½)</b>	<b>[2](4½)</b>	<b>[2](4½)</b>	...
Leamington Spa	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	06/20	06/20	...	08/27	08/27	08/27	08/46	09/03	09/03	09/03
	mgn	46	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	06/36	06/36	...	08/41	08/41	08/41	09/00	09/17	09/17	09/17
	mgn	50	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
Banbury Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	06/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	57	<b>06*49</b>	<b>06*49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	<b>07.01</b>	<b>07.01</b>	...	08/49½	08/49½	08/49½	09/12	09/25½	09/25½	09/25½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
Aynho Jn	dep	60	07/08½	07/08½	...	08/54	08/54	08/54	09/19½	09/30	09/30	09/30
	mgn	61	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[½](4)</b>	<b>[½](3)</b>	<b>[½](3)&lt;1&gt;</b>
Heyford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	07/15½	07/15½	...	08/59	08/59	08/59	09/24½	09/39½	09/39½	09/39½

# LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
Signal ID			<b>6V03</b>	<b>4O54</b>	<b>6V37</b>	<b>4O49</b>	<b>4O23</b>	<b>4O49</b>	<b>4O21</b>	<b>4O27</b>	<b>6O96</b>	<b>4G61</b>	
Orig. Dep. Time			06.15	07.29	07.29	09.23	11.14	10.30	11.40	05.40	10.27	10.00	
Orig. Loc. Name				Leeds F.L.T.	Toton North Yard	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hams Hall Reception Line	Birch Coppice Freightliner	Hams Hall Reception Line	Garston F.L.T.	Mountsorell Gbr	Ratcliffe Heavy Haul	
Dest. Loc. Name			Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Didcot Power Station Dbs	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Daw Mill Colliery Fhh	
Timing Load			<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Landor Street Jn	dep	1	...	<b>10Cc03</b>	<b>09Cc55</b>	...	...	<b>11Cc50</b>	<b>12Cc04</b>	...	<b>12Cc21</b>	12/30	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	...	10/06	09/58½	...	...	11/53	12/06½	...	12/24½	12/32
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bordesley Jn	dep	5	...	10/08	10/00	...	...	11/55	12/08	...	12/26	12/33
		dep-line	6	...	<b>ML</b>	<b>UGL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>UGL</b>	<b>ML</b>
		mgn	7	...	(9½)	...	...	...	(1½)	(9½)	...	...	...
Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	<b>10*06</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	10/21	<b>10.29</b>	...	...	12/01½	12/21	...	12/31½	12/37	
	dep-line	19	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	
Small Heath South Jn	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12RR46</b>	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.06</b>	
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	10/22	10/33	...	...	12/02½	12/22	...	12/33	...	
Bentley Heath Crossing	mgn	25	...	(2)	...	...	...	(1½)	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	
	dep	26	...	10/31	10/42	...	...	12/11	12/32½	...	12/43	...	
	dep-line	27	...	<b>ML</b>	<b>UPL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>UPL</b>	...	
	mgn	28	...	(1)	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	
Dorridge	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	10/33	10/51	...	...	12/12	12/34	...	12/52	...	
Hatton	mgn	31	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
	dep	32	...	10/39	10/59	...	...	12/18	12/40½	...	12/59½	...	
	mgn	33	...	<b>[1](5)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(3½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	
Coventry	dep	34	...	...	...	11/07	11/54	...	...	12/41	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	11/12	12/00	...	...	12/46½	...	...	
Kenilworth	arr	38	...	...	...	<b>11*16</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	<b>11.21</b>	12/02	...	...	12/51½	...	...	
Milverton Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leamington Spa	dep	42	...	...	...	11/26	12/06	...	...	13/00	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fenny Compton M.O.D.	dep	45	...	10/50½	11/05	11/29	12/10	12/25	12/49½	13/04	13/07	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fenny Compton	arr	47	...	<b>09.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	<b>09*t44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13*27</b>	...	
Banbury Jn	dep	49	...	<b>09.46</b>	11/04½	11/24	11/43	12/24	12/39	13/03½	13/19	<b>14.12</b>	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury North S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aynho Jn	dep	58	10/03	11/13	11/34	11/51	12/32½	12/47½	13/12	13/27½	14/25½	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	(½)	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	
Heyford	dep	60	10/08	11/17½	11/39	11/57	12/37	12/54½	13/17	13/33	14/31½	...	
	mgn	61	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Heyford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	10/16	11/23½	11/46	12/15	12/42	13/13½	13/51½	13/38	14/37½	...	

# LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>4005</b>	<b>4005</b>	<b>4009</b>	<b>6042</b>	<b>6X01</b>	<b>6X01</b>	<b>4030</b>	<b>4055</b>	<b>4017</b>	<b>6V12</b>
Orig. Dep. Time			12.00	12.00	10.18	11.31	10.17	10.17	13.19	12.12	15.48	12.54
Orig. Loc. Name			Birch Coppice Freightliner	Birch Coppice Freightliner	Trafford Park F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Trafford Park Euro Term	Leeds F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Aldwarke U.E.S.
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Westbury Down T.C.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX From 18/03/2013 Until 17/05/2013</b>	<b>SX Until 15/03/2013</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Landor Street Jn</b>	dep	1	<b>13°Cc48</b>	<b>13°Cc48</b>	<b>14Cc02</b>	...	<b>14Cc52</b>	<b>14Cc52</b>	...	<b>16°Cc49</b>	...	<b>17Cc54</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Andrews Jn (West Mids)</b>	dep	3	<b>13/50½</b>	<b>13/50½</b>	<b>14/05</b>	...	<b>14/56</b>	<b>14/56</b>	...	<b>16/53</b>	...	<b>17/56</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bordesley Jn</b>	dep	5	<b>13/52</b>	<b>13/52</b>	<b>14/07</b>	...	<b>14/58</b>	<b>14/58</b>	...	<b>16/55</b>	...	<b>17/57</b>
	dep-line	6	<b>UGL</b>	<b>UGL</b>	<b>UGL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	7	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(1)</b>
<b>Birmingham Snow Hill</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bordesley M.A.T.</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Small Heath Lafarge Aggr</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Small Heath South Jn</b>	arr	17	<b>13*58</b>	<b>13*58</b>	<b>14*13</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>14.21</b>	<b>14.21</b>	<b>14.21</b>	...	<b>15/06</b>	<b>15/06</b>	...	<b>17/01</b>	...	<b>18/01</b>
	dep-line	19	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tyseley L.M.D.</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tyseley</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>14/22</b>	<b>14/22</b>	<b>14/22</b>	...	<b>15/08</b>	<b>15/08</b>	...	<b>17/02</b>	...	<b>18/03</b>
	mgn	25	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>
<b>Bentley Heath Crossing</b>	dep	26	<b>14/32</b>	<b>14/32</b>	<b>14/32</b>	...	<b>15/22</b>	<b>15/22</b>	...	<b>17/11</b>	...	<b>18/15</b>
	dep-line	27	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>UPL</b>	<b>UPL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dorridge</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>14/33</b>	<b>14/33</b>	<b>14/33</b>	...	<b>15/34</b>	<b>15/34</b>	...	<b>17/12</b>	...	<b>18/16</b>
	mgn	31	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Hatton</b>	dep	32	<b>14/39</b>	<b>14/39</b>	<b>14/39</b>	...	<b>15/43</b>	<b>15/43</b>	...	<b>17/18</b>	...	<b>18/23</b>
	mgn	33	<b>[1](4)</b>	<b>[1](4)</b>	<b>[1](4)</b>	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	<b>[1](9)</b>
<b>Coventry</b>	dep	34	...	...	...	<b>14/55</b>	...	...	<b>16/54</b>	...	<b>17/02</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
<b>Gibbet Hill Junction</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	<b>15/01</b>	...	...	<b>17/00</b>	...	<b>17/09</b>	...
<b>Kenilworth</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17*14</b>	...
	dep	39	...	...	...	<b>15/03</b>	...	...	<b>17/02</b>	...	<b>17.34</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(2½)</b>	...
<b>Milverton Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	<b>15/09</b>	...	...	<b>17/07</b>	...	<b>17/41</b>	...
	mgn	43	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>14/49½</b>	<b>14/49½</b>	<b>14/49½</b>	<b>15/12</b>	<b>15/51</b>	<b>15/51</b>	<b>17/10</b>	<b>17/26</b>	<b>17/46½</b>	<b>18/40</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Fenny Compton M.O.D.</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Fenny Compton</b>	arr	48	...	...	...	...	<b>16*07</b>	<b>16*07</b>	...	...	...	...
	dep	49	<b>15/03½</b>	<b>15/03½</b>	<b>15/03½</b>	<b>15/26</b>	<b>16.12</b>	<b>16.12</b>	<b>17/25½</b>	<b>17/40</b>	<b>18/00½</b>	<b>18/52½</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury Jn</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury North S.B.</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	<b>15/12</b>	<b>15/12</b>	<b>15/12</b>	<b>15/35</b>	<b>16/24</b>	<b>16/24</b>	<b>17/35</b>	<b>17/48½</b>	<b>18/09</b>	<b>19/01</b>
	mgn	59	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Aynho Jn</b>	dep	60	<b>15/20½</b>	<b>15/20½</b>	<b>15/20½</b>	<b>15/40</b>	<b>16/30</b>	<b>16/30</b>	<b>17/41½</b>	<b>17/54</b>	<b>18/14</b>	<b>19/06</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
<b>Heyford</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>15/37½</b>	<b>15/37½</b>	<b>15/37½</b>	<b>15/47</b>	<b>17/13</b>	<b>17/13</b>	<b>17/48</b>	<b>18/41</b>	<b>18/19</b>	<b>19/12</b>

# LANDOR STREET JN TO HEYFORD

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6V77</b>	<b>6V77</b>	<b>6D53</b>	<b>4O76</b>	<b>4O29</b>	<b>3Q40</b>	<b>7X09</b>	<b>7X09</b>	<b>6V46</b>	<b>4O97</b>
Orig. Dep. Time			13.56	13.56	17.58	18.20	15.18	17.54	11.42	15.54	19.00	19.00
Orig. Loc. Name			Bardon Hill Quarry	Bardon Hill Quarry	Handsworth Queens Head Sdg	Hams Hall Reception Line	Trafford Park F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Old Dalby	Derby Adtranz Litchurch Ln	Bescot Up Engineers Sdgs	Birch Coppice Freightliner
Dest. Loc. Name			Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Toton North Yard	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Didcot T.C.	Amersham	Amersham	Westbury Down T.C.	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60HTR85</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MWThO</b>	<b>MWThO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
Landor Street Jn	dep	1	<b>16Cc05</b>	<b>16Cc05</b>	...	<b>18*c40</b>	...	19/13½	<b>19Cc40</b>	<b>19Cc40</b>	<b>19Cj59</b>	<b>20Cc05</b>
St Andrews Jn (West Mids)	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	16/08	16/08	...	18/42½	...	19/16	19/44	19/44	20/02	20/08
Bordesley Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	16/10	16/10	...	18/44	...	19/18	19/45	19/45	20/04	20/10
	dep-line	6	<b>UGL</b>	<b>UGL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>UGL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>UGL</b>
Birmingham Snow Hill	mgn	7	...	...	...	(1½)	...	...	(6)	(6)	(2½)	...
	dep	8	...	...	18/37	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	9	...	...	18/40	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	<b>UDG</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	17	<b>16*16</b>	<b>16*16</b>	...	...	...	<b>19.23</b>	...	...	...	<b>20*16</b>
	dep	18	<b>18.01</b>	<b>18.01</b>	18/48	18/49	...	<b>19.50</b>	19/54	19/54	20/10	<b>20.45</b>
	dep-line	19	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	<b>18*RR53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>20.22</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	18/03	18/03	...	18/50	...	19/52	19/56	19/56	20/11½	20/47
	mgn	25	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(8)	...
Bentley Heath Crossing	dep	26	18/15	18/15	...	18/59	...	19/59	20/09	20/09	20/27½	20/54
	dep-line	27	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>UDP</b>	<b>UDP</b>	<b>UPL</b>	<b>ML</b>
Dorridge	mgn	28	...	...	...	(3½)	...	(1)	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	<b>20*11</b>	<b>20*11</b>	...	...
Halton	dep	30	18/16	18/16	...	19/03	...	20/00½	<b>20.14</b>	<b>20.14</b>	21/14	20/54½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	32	18/23	18/23	...	19/09	...	20/14½	20/27	20/27	21/23	21/00½
	mgn	33	<b>[1](9)</b>	<b>[1](9)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](11)</b>	<b>[1]</b>
Gibbet Hill Junction	dep	34	...	...	...	...	18/55	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Kenilworth	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	19/04	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	19/06	...	...	...	...	...
Leamington Spa	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	19/10	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	mgn	43	...	...	...	...	[1](12)	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	18/40	18/40	...	19/15½	19/27	20/23	20/41	20/41	21/41½	21/07
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	<b>21*00</b>	<b>21*00</b>	...	...
	dep	49	18/57	18/57	...	19/29½	19/41	20/35	<b>21.10</b>	<b>21.10</b>	21/58½	21/21
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Banbury North S.B.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	20/43	21/24	21/24	...	...
Banbury	dep-line	53	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	58	19/07	19/07	...	19/38	19/49½	<b>20*46</b>	<b>21*C29</b>	<b>21*C29</b>	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	<b>21.00</b>	<b>22.39½</b>	<b>22.39½</b>	22/08½	21/31
Heyford	arr	60	19/12	19/12	...	19/42½	19/56	21/05½	----->	----->	----->	21/37
	mgn	61	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<3½>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Heyford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	19/19	19/19	...	19/51	20/41	21/12½	...	...	...	21/57½

# LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
Signal ID			<b>6V46</b>	<b>4O31</b>	<b>6V95</b>	<b>7X09</b>	<b>7X09</b>	<b>4O50</b>	<b>4O63</b>	<b>4O63</b>	<b>3Q46</b>	<b>6O27</b>	
Orig. Dep. Time			19.00	17.47	20.42	11.42	15.54	20.19	20.16	20.16	20.52	19.10	
Orig. Loc. Name			Bescot Up Engineers Sdgs	Leeds F.L.T.	Daw Mill Colliery Dbs	Old Dalby	Derby Adtranz Litchurch Ln	Davenport Int Rft Recep Fl	Birch Coppice Exchange Sdg	Birch Coppice Exchange Sdg	Derby R.T.C.(Network Rail)	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	
Dest. Loc. Name			Westbury Down T.C	Millbrook Hants.F.L.T.	Didcot Power Station Dbs	Amersham	Amersham	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Old Oak Common T.M.D	Eastleigh East Yard	
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-66S18</b>	
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWThO</b>	<b>MWThO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>MTWO</b>	
Landor Street Jn	dep	1	...	<b>21Cc28</b>	<b>21Cc20</b>	...	...	<b>21*Cg40</b>	<b>21*Ck53</b>	<b>21*Ck53</b>	22/13	<b>22Cc05</b>	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
	dep	3	...	<b>21/31</b>	<b>21/23½</b>	...	...	<b>21/43</b>	<b>21/56</b>	<b>21/56</b>	22/15	<b>22/08</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
	dep	5	...	<b>21/32½</b>	<b>21/25</b>	...	...	<b>21/45</b>	<b>21/58</b>	<b>21/58</b>	22/17	<b>22/09½</b>	
	dep-line	6	...	<b>ML</b>	<b>UGL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>UGL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(7½)	(7½)	...	...	(½)
Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	<b>21*31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22*16</b>	
	dep	18	...	<b>21/36</b>	<b>21.39</b>	...	...	<b>21/49</b>	<b>22/09</b>	<b>22/09</b>	22/21	<b>22.22</b>	
	dep-line	19	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
Small Heath South Jn	mgn	20	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley L.M.D.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley	dep	24	...	<b>21/37</b>	<b>21/41</b>	...	...	<b>21/50</b>	<b>22/11</b>	<b>22/11</b>	22/22	<b>22/26</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	(7)	(7)	...	...	(5)	
	dep	26	...	<b>21/44</b>	<b>21/50</b>	...	...	<b>21/57</b>	<b>22/26</b>	<b>22/26</b>	22/29	<b>22/40</b>	
Bentley Heath Crossing	dep-line	27	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>UPL</b>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorridge	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	<b>21/44½</b>	<b>21/51</b>	...	...	<b>21/58</b>	<b>22/27</b>	<b>22/27</b>	22/30	<b>23/08</b>	
Halton	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	<b>21/50½</b>	<b>21/58</b>	...	...	<b>22/04</b>	<b>22/35</b>	<b>22/35</b>	22/44	<b>23/17</b>	
	mgn	33	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](4)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	
Coventry	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kenilworth	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milverton Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leamington Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fenny Compton M.O.D.	dep	45	...	<b>21/57</b>	<b>22/05½</b>	...	...	<b>22/15</b>	<b>22/42</b>	<b>22/42</b>	22/51	<b>23/25</b>	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fenny Compton	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23*44</b>	
Banbury Jn	dep	49	...	<b>22/11</b>	<b>22/24½</b>	...	...	<b>22/30</b>	<b>22/58</b>	<b>22/58</b>	23/03	<b>23.52</b>	
	mgn	50	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
Banbury North S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/11</b>	...	
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	
Banbury	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	<-----	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	
Banbury	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	57	...	...	...	<b>21*C29</b>	<b>21*C29</b>	...	...	...	<b>23*OP14</b>	...	
	dep	58	<b>22/08½</b>	<b>22/19½</b>	<b>22/35½</b>	<b>22.39½</b>	<b>22.39½</b>	<b>22/43</b>	<b>23/07</b>	<b>23/07</b>	<b>23@50</b>	...	
Aynho Jn	mgn	59	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	
	dep	60	<b>22/13½</b>	<b>22/24</b>	<b>22/42½</b>	<b>22/47½</b>	<b>22/47½</b>	<b>22/51</b>	<b>23/13</b>	<b>23/13</b>	----->	...	
Heyford	arr	61	<b>[1](1½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	<b>22/22</b>	<b>22/30</b>	<b>22/48½</b>	...	...	<b>23/14½</b>	<b>23/21</b>	<b>23/21</b>	...	...	

CY11 - Page 23 of 29

@ 3Q46: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Banbury



# LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>6O27</b>	<b>4O65</b>	<b>4O08</b>	<b>3Q46</b>	<b>4O52</b>	<b>4O52</b>	<b>4O52</b>	<b>6O27</b>	<b>4O07</b>	
Orig. Dep. Time			19.10	21.05	19.08	20.52	18.29	18.29	18.29	19.10	20.18	
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Birch Coppice Freightliner	Trafford Park F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Leeds F.L.T.	
Dest. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Old Oak Common T.M.D.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>SX Until 28/12/2012, SX From 25/03/2013 Until 17/05/2013</b>	
Landor Street Jn	dep	1	<b>22Cc05</b>	<b>22Cc26</b>	...	...	<b>22Cc47</b>	<b>22Cc47</b>	<b>22Cc47</b>	<b>22Cc05</b>	<b>23Cc55</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>22/08</b>	<b>22/28½</b>	...	...	<b>22/50</b>	<b>22/50</b>	<b>22/50</b>	<b>22/08</b>	<b>23/57½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>22/09½</b>	<b>22/30</b>	...	...	<b>22/52</b>	<b>22/52</b>	<b>22/52</b>	<b>22/09½</b>	<b>23/59</b>	...
	dep-line	6	<b>UGL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>UGL</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	7	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	<b>22*16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22*16</b>	...	...
Small Heath South Jn	dep	18	<b>22.22</b>	<b>22/34</b>	...	...	<b>22/56</b>	<b>22/56</b>	<b>22/56</b>	<b>23.09</b>	...	...
	dep-line	19	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	24	<b>22/26</b>	<b>22/35</b>	...	...	<b>22/57</b>	<b>22/57</b>	<b>22/57</b>	<b>23/13</b>	...	...
	mgn	25	(5)	(2)	...	...	...	...	...	(5)	...	...
	dep	26	<b>22/40</b>	<b>22/44</b>	...	...	<b>23/04</b>	<b>23/04</b>	<b>23/04</b>	<b>23/26</b>	...	...
	dep-line	27	<b>UPL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
Dorridge	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	30	<b>23/08</b>	<b>22/45</b>	...	...	<b>23/04½</b>	<b>23/04½</b>	<b>23/04½</b>	<b>23/27</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>23/17</b>	<b>22/51</b>	...	...	<b>23/10½</b>	<b>23/10½</b>	<b>23/10½</b>	<b>23/37</b>	...	...
Coventry	mgn	33	[1]	[1](5½)	...	...	[1](5)	[1](5)	[1](5)	[1](4½)	...	...
	dep	34	...	...	<b>23/01</b>	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	dep	37	...	...	<b>23/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	<b>23/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	dep	42	...	...	<b>23/12½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>23/25</b>	<b>23/03</b>	<b>23/17½</b>	...	<b>23/22</b>	<b>23/22</b>	<b>23/22</b>	<b>23/49</b>	...	...
Fenny Compton M.O.D.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Fenny Compton	arr	48	<b>23*44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>23/17</b>	<b>23/31½</b>	...	<b>23/36</b>	<b>23/36</b>	<b>23/36</b>	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	[1](4½)	...	...	...	...	...
Banbury Jn	arr	51	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	<b>23/45</b>	<b>23/45</b>	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	[1](2)	[1](2)	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	55	...	...	...	-----<	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	57	...	...	...	<b>23*OP14</b>	...	<b>23*54</b>	<b>23*54</b>	...	...	...
	dep	58	...	<b>23/26</b>	<b>23/40</b>	<b>23.50</b>	<b>23/51</b>	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	60	...	<b>23/32</b>	<b>23/45½</b>	<b>23/57</b>	<b>23/57</b>	----->	----->	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	62	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>23/38½</b>	<b>23/50½</b>	...	...	...	...	...	...	...

# LANDOR STREET JN TO HEYFORD

## Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>4052</b>	<b>6027</b>	<b>4007</b>	<b>4007</b>	<b>6046</b>	<b>6014</b>	<b>6V14</b>	<b>6V96</b>	<b>4011</b>	<b>4006</b>
Orig. Dep. Time			18.29	19.10	20.18	20.18	21.31	22.38	22.38	21.18	00.26	00.55
Orig. Loc. Name			Wakefield Europort	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	Lindsey Oil Refinery	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Didcot Power Station Dbs	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S10</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	14/12/2012, 21/12/2012, 28/12/2012, FO From 29/03/2013 Until 17/05/2013	SO From 05/01/2013 Until 23/03/2013	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Landor Street Jn</b>	dep	1	...	...	...	<b>00Cc17</b>	00/23	00/40	00/40	<b>01Cc33</b>	...	<b>02Cc39</b>
St Andrews Jn (West Mids)	mgn	2	...	...	...	...	...	(1)	[1](1)	...	...	...
	dep	3	...	...	...	00/19½	00/25	00/45	00/45	01/37	...	02/41½
Bordesley Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	00/21	00/27	00/47	00/47	01/38	...	02/43
	dep-line	6	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	00/02½	00/24½	00/30	00/51	00/51	01/42	...	02/46½
	dep-line	19	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	00/03½	00/25½	00/31	00/52	00/52	01/43	...	02/47½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	26	...	...	00/10½	00/32½	00/38	01/01	01/01	01/49½	...	02/54½
	dep-line	27	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	00/11	00/33	00/39	01/02	01/02	01/50½	...	02/55
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	32	...	...	00/17	00/39	00/46	01/10	01/10	01/57½	...	03/01
	mgn	33	...	...	[1](1½)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Coventry	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	01/59½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	02/05	...
Kenilworth	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	02/07½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	02/11½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Leamington Spa	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	00/25	00/45½	00/53	01/18	01/18	02/05	02/16½	03/07½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	00/07	00/39	00/59½	01/07	01/37	01/37	02/19	02/30½	03/21½
	mgn	50	...	...	[1](5)	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Banbury Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	55	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	<b>00.01</b>	00/17	00/54½	01/08	01/17	01/51	01/51	02/28	02/40	03/30
	mgn	59	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
Aynho Jn	dep	60	00/08	00/23	01/00½	01/12½	01/24	01/57	01/57	02/34	02/44½	03/34
	mgn	61	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	00/13	00/31	01/06	01/17½	01/34	02/05	02/05	02/40	02/49½	03/39

# LANDOR STREET JN TO HEYFORD

## Saturdays

15 December to 18 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>3Q01</b>	<b>3Q02</b>	<b>6G72</b>	<b>4O22</b>	<b>6V15</b>	<b>6M15</b>	<b>6X25</b>	<b>6V25</b>	<b>4O53</b>	<b>4O14</b>
Orig. Dep. Time			22.27	22.59	23.19	01.38	17.30	01.59	04.28	04.28	04.33	01.15
Orig. Loc. Name			Tyseley L.M.D.	Tyseley L.M.D.	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Trafford Park F.L.T.	Mossend Down Yard	Aldwarke U.E.S.	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Wakefield Europort	Ditton(Oconnor) Fliner
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Handsworth Euro Metals	Southampton M.C.T.	Didcot T.C.	Handsworth Euro Metals	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>UTU24R</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>50-66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>				<b>QY</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Landor Street Jn</b>	dep	1	...	02/59	<b>03Cc55</b>	...	...	<b>04Cc36</b>	...	...	<b>07Cc20</b>	<b>07Ck40</b>
St Andrews Jn (West Mids)	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	03/01	03/59	...	...	04/40	...	...	07/22½	07/42½
Bordesley Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	03/03	04/00	...	...	04/42	...	...	07/24	07/44
	dep-line	6	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>UGL</b>	<b>UGL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street	dep	8	01/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>02OPk43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	<b>SH</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath South Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*30</b>	<b>07*50</b>
	dep	18	02/52½	03/07	04/03	...	...	04/46	...	...	<b>07.46</b>	<b>08.25</b>
	dep-line	19	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	<b>04*RR06</b>	...	...	<b>04*RR49</b>	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>05.31</b>	...	...	<b>05.31</b>	...	...	...	...
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	02/54	03/08½	...	...	...	...	...	...	07/50	08/28½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4)</b>	<b>(5½)</b>
	dep	26	03/08	03/22½	...	...	...	...	...	...	08/02	08/41
Bentley Heath Crossing	dep-line	27	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	03/09	03/23½	...	...	...	...	...	...	08/03	08/41½
Hatton	mgn	31	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	03/23	03/38½	...	...	...	...	...	...	08/09	08/47½
	mgn	33	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...
Coventry	dep	34	...	...	...	04/19½	04/32½	...	05/07	05/07	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	04/25	04/39	...	05/15	05/15	...	...
Kenilworth	arr	38	...	...	...	...	<b>04OP47</b>	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	04/27	<b>04.58</b>	...	05/19	05/19	...	...
Milverton Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	dep	42	...	...	...	04/31	05/08	...	05/25	05/25	...	...
	mgn	43	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	44	<b>03*OP36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>03.50½</b>	03/50½	...	04/36	05/10½	...	05/27	05/27	08/18	08/53
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fenny Compton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	04/13	04/13	...	04/50	05/27	...	05/46	05/46	08/32	09/06
Banbury Jn	mgn	50	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	<b>04RM31</b>	<b>04RM31</b>	...	...	...	...	...	...	08/40	09/14
	dep	58	<b>04.37</b>	<b>04.37</b>	...	04/59½	05/37	...	06/00	06/00	...	09/14
Aynho Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
	dep	60	...	...	...	05/04	05/43	...	06/06	06/06	08/44½	09/20
Heyford	mgn	61	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	05/09	05/50	...	06/15	06/15	08/49½	09/41½

# LANDOR STREET JN TO HEYFORD

## Saturdays

15 December to 18 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			4014	4027	4054	4029	4002	4021	4056	4058	6V42	4031
			06.33	05.26	05.27	08.14	11.11	12.25	08.55	12.18	11.33	14.27
			Birch Coppice Freightliner	Garston F.L.T.	Leeds F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Reception Line	Leeds F.L.T.	Burton Road and Rail Tml	Halewood (Jaguar Cars)	Leeds F.L.T.
			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.
			75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60-TR40	75C66S12
			Y		Y			Q				QY
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 23/03/2013	SO	SO
Landor Street Jn	dep	1	07Ck40	08Cc48	09Cc09	10Cc22	11/39½	12Cj48	13Cc02	13Cc56	...	18Cc25
St Andrews Jn (West Mids)	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	07/42½	08/50½	09/11½	10/24½	11/42	12/50½	13/04½	13/58½	...	18/28
Bordesley Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	07/44	08/52	09/13	10/26	11/43½	12/52	13/06	14/00	...	18/29½
	dep-line	6	UGL	ML	UGL	UGL	ML	ML	ML	UGL	...	UGL
	mgn	7	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	17	07*50	...	09*19	10*33	...	...	...	14.06	...	18*35½
	dep	18	08.25	08/55½	09.47	11.00	11/49	12/55½	13/09½	14.23	...	18.50
	dep-line	19	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL
	mgn	20	...	...	(1)	(1)	(1)	...	(1)	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	08/28½	08/56½	09/51½	11/03	11/51	12/56½	13/11½	14/27	...	18/53½
	mgn	25	(5½)	[1]	(6)	(½)	[1](7)	[1½]	(5)	(8)	...	(1½)
Bentley Heath Crossing	dep	26	08/41	09/05	10/05	11/10½	12/06	13/05	13/23½	14/42	...	19/02
	dep-line	27	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	UPL	...	ML
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	08/41½	09/06	10/05½	11/11	12/07½	13/05½	13/24	14/54	...	19/03½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	32	08/47½	09/12	10/11½	11/17	12/13½	13/11½	13/30	15/01½	...	19/09½
	mgn	33	...	...	[1]	[1](½)	...	...	[1](5½)	[1]	...	[1](4)
Coventry	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	15/37	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	15/43	...
Kenilworth	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	15/51	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](16)	...
Leamington Spa	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	08/53	09/17½	10/18	11/24½	12/19	13/17	13/42	15/08	16/10	19/20
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	09/06	09/31½	10/32	11/38½	12/33	13/31	13/56	15/22	16/24	19/34
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32	19/43
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	16*35	19*48
	dep	58	09/14	09/40	10/40½	11/47	12/41½	13/39	14/04½	15/30½	16.59	20.24
	mgn	59	[1]	[1]	[1]	...	(½)	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Aynho Jn	dep	60	09/20	09/45½	10/46	11/51½	12/46½	13/44	14/10	15/36	17/07	20/32
	mgn	61	...	...	(1)	...	(2½)	[1]	...	...	...	...
Heyford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	09/41½	09/50½	10/52	11/56½	12/54	13/50	14/15	15/41	17/14	20/37

# LANDOR STREET JN TO HEYFORD

## Saturdays

15 December to 18 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6V70</b>									
Orig. Dep. Time			14.11									
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery									
Dest. Loc. Name			Didcot T.C.									
Timing Load			<b>60H60S24</b>									
Operating Characteristics			<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>SO</b>									
<b>Landor Street Jn</b>	dep	1	<b>19°Ck49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	<b>19/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	5	<b>19/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	<b>UGL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	17	<b>19*59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>20.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>20/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	26	<b>20/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>20/54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	32	<b>21/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>21/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>21/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	<b>21/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	60	<b>21/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>21/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# LANDOR STREET JN TO HEYFORD

## Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Landor Street Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...