

**BOOK CY**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY16**

**CAMDEN ROAD JN TO TRING**

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>4M15</b>	<b>4V14</b>	<b>4M57</b>	<b>4M53</b>	<b>4M33</b>	<b>4M85</b>	<b>4M85</b>	<b>4M84</b>	<b>4M84</b>	<b>4M33</b>	<b>4M33</b>	<b>4M33</b>	<b>6D56</b>	<b>6B56</b>	<b>6V61</b>	<b>4V14</b>
Orig. Dep. Time		18.44	22.14	21.10	20.35	21.20	21.15	21.15	21.15	21.15	23.15	23.15	23.15	22.05	22.05	22.21	22.08
Orig. Loc. Name		Wakefield Europort	Dollands Moor Sdgs	Grain Thamesport Flt	Felixstowe North F.L.T.	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Ipswich Griffin Wharf	Ipswich Griffin Wharf	Ipswich Griffin Wharf	Ipswich Griffin Wharf	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Marks Tey Tarmac	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			South Marston Euro Termini	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Barton Dock Road (Gbrf)	Rugby North T.C.	Rugby North T.C.	Birch Coppice Exchange Sdg	Birch Coppice Exchange Sdg	Barton Dock Road (Gbrf)	Barton Dock Road (Gbrf)	Barton Dock Road (Gbrf)			Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	South Marston Euro Termini
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MTWO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MTWO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	00/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/10	00/10	...	00/12½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/12	00/12	00/16	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	SL	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	00/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/16½
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	←	...	...	...	...	...	...	...	00/06	00/06	00/06	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	00/01	...	...	...	...	...	...	...	00/10	00/10	00/10	...	...	00/18	...
	dep-line	33	HLG	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	HLG	...
	mgn	34	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/17	00/17	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	00°C15	00°C15	00°C15	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	00.29	00.29	00.29	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Willesden Railnet Receptn	dep	47	00/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/20	...
	dep-line	48	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	53	00/07	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	00/20	00/20	00/23	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	00/04	00/17	...	...	...	00/31	00/31	00/31	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	arr	62	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	arr	65	00.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.25	00.25	00*RR28	...
	dep	66	...	...	...	...	00.22	00.22	00.22	00.22	...	...	...	...	...	04.41	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	00/06	00/22	00/27	00/27	00/27	00/27	00/34½	00/34½	00/34½	...	...	...
Wembley Central	dep	71	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	00/10	00/26	00/31½	00/31½	00/31½	00/31½	00/38½	00/38½	00/38½	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	77	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	←-----	00/16	00/33	00/38	00/38	00/38	00/38	00/45½	00/45½	00/45½	...	...	...
Watford London Concrete	arr	83	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	[1](1)	[2]	[1](1)	...	...	...
	dep	84	...	...	00/12½	00/23½	00/42	00/46½	00/46½	00/46½	00/46½	00/56½	00/56½	00/56½	...	...	...
	dep-line	85	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...
Watford Junction	mgn	86	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	00/19	00/31½	00/49	00/53	00/53	00/53	00/53	01/05½	01/05½	01/05½	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6V19</b>	<b>4M59</b>	<b>4B58</b>	<b>4B58</b>	<b>6D60</b>	<b>4M59</b>	<b>4M73</b>	<b>4M73</b>	<b>4M73</b>	<b>4M59</b>	<b>4M59</b>	<b>7X60</b>	<b>6B60</b>	<b>0M83</b>	<b>4V26</b>	<b>6B62</b>
Orig. Dep. Time			16.45	21.31	22.33	22.33	22.36	21.31	21.28	21.27	21.28	21.31	21.31	22.39	22.39	00.30	23.10	23.14
Orig. Loc. Name			Hoo Junction Up Yard	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Stewarts Lane T&R.S.M.D Wembley H.S.	Grain Thamesport Ft Bristol Freightliner Trm	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Didcot T.C.	Ditton (Oconnor) Fliner				Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner					
Timing Load			<b>60-TR85</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>45-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>MSX</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>TWO</b>	<b>TThFO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>WThO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	00/14½	...	...	...	00/14½	00/22½	00/30	00/30½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	(11)	(3)	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	00/18½	...	...	...	00/29½	00/30	00/39½	00/40	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	6	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	00/25	00/25	00/29½	...	...	...	...	...	...	00/45	00/45	00/48½	01/03	01/07
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	00/25	00/27	00/27	00/31½	00/36	00/36	00/45½	00/46	...	...	00/47	00/47	00/51	...	01/09
	dep-line	14	...	<b>SL</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>
	mgn	15	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	<b>00.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/07	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	00/27	...	...	...	00/38	00/38	00/47½	00/48	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	...	...	00/30	00/35½	...	...	...	...	...	...	00/50	00/50	00/54	...	01/12
	dep-line	38	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(5)	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	...	<b>00C43</b>	<b>00°C52½</b>	<b>00C53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	<b>00.58</b>	<b>00.57½</b>	<b>00.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	54	...	...	...	00/33	00/38½	...	...	...	...	...	...	00/55	00/55	01/00	...	01/15
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	01/07½	...	...	01/07½	01/01	01/00½	01/01	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	57	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	...	00.38	00.44	...	...	...	...	...	01.00	01.00	...	...	01.20	
	dep	66	00.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Central	dep	70	...	01/11	...	...	01/11	01/04½	01/04	01/04½	01/11	01/11	...	...	...	...	...	
	dep-line	71	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	76	...	...	...	...	...	01/08½	01/08	01/08½	01/15	01/15	...	...	...	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	...	...	...	...	...	01/15½	01/15	01/15½	01/22	01/22	...	...	...	...	...	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	84	...	...	...	...	...	01/24½	01/24	01/24½	01/31	01/31	...	...	...	...	...	
	dep-line	85	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	
Tring	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	...	...	...	...	...	01/31½	01/31	01/31½	01/38	01/38	...	...	...	...	...	

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4B62</b>	<b>4B62</b>	<b>4C62</b>	<b>4C62</b>	<b>6007</b>	<b>6007</b>	<b>4M42</b>	<b>4M42</b>	<b>3J04</b>	<b>6V88</b>	<b>6X41</b>	<b>0X13</b>	<b>3Q73</b>	<b>6C62</b>	<b>6D64</b>	<b>0D64</b>
Orig. Dep. Time			23.18	23.18	23.15	23.15	21.32	21.32	22.08	22.08		00.13	00.32	22.51	22.38	23.14	23.45	23.45
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Belmont Down Yard	Belmont Down Yard	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.		Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Dagenham Dock Reception Garston(Speke) T.C.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	East Ham E.M.U.D. Canonbury	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name							Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Aylesbury Vale Parkway							
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>TWFO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>TWFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	01/01	01/01	00/59½	00/59½	...	...	01/16	01/14½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	(1)	(4)	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	01/06	01/06	01/07	01/07	...	...	01/19½	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	6	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	01/07	01/07	01/10½	01/10½	...	...	...	...	...	01/22	...	...	01/29½	01/31½	01/35½	01/35½
	mgn	10	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	01/10	01/11½	01/12½	01/12½	01/15	01/15	01/12½	01/12½	...	01/23½	01/27	...	01/31½	01/33	01/37½	01/37½
	dep-line	14	DR	DR	DR	DR	DR	DR	SL	SL	...	...	SL	...	...	DR	DR	DR
	mgn	15	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(1)	...	(2)	...	...	(1)
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01C25	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.34	...	...	01/34½	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	01.15	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/27½	02/15	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	01/13½	01/13½	...	...	01/30	01/31½	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	HLG	HLG	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	01/13	01/14½	01/15½	01/15½	01/19	01/19	...	...	01RMk27	...	...	...	...	01/36	01/40½	01/40½
	dep-line	38	DR	DR	DR	DR	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	DR
	mgn	39	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	...	...	01*C19	01*C19	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	01.21	01.21	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/32	01/33½	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	HLG	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	01/16	01/17½	01/18½	01/19	01/23	01/23	...	...	...	...	01/36	01/36½	...	01/39	01/43½
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	01/26	01/26	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	01.21	01.23	01.24	01.24	01*RR28	01*RR28	...	...	...	01*C41	01.42	...	01.44	01.49	01.49
	dep	66	...	...	...	...	01.58	01.58	...	...	...	02 @49	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	...	...	...	...	...	01/28	01/28	...	...	02/54	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	...	...	...	...	01/31	01/31	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	...	...	...	...	...	01/36	01/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	01/42½	01/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	01/47½	01/47½	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6X41: Timing Load Change from 60-66S12 to 60-66S16 at Wembley Eur Frt Ops Cntr

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>5Z25</b>	<b>6B64</b>	<b>6B64</b>	<b>0B64</b>	<b>6D64</b>	<b>0V57</b>	<b>0V57</b>	<b>4H72</b>	<b>4M90</b>	<b>4M90</b>	<b>6M75</b>	<b>4C00</b>	<b>4B00</b>	<b>4H72</b>	<b>6M75</b>	<b>4B00</b>
Orig. Dep. Time				23.45	23.45	23.45	23.45	01.07	01.07		21.10	22.15	23.44	00.05	00.06		23.44	00.05
Orig. Loc. Name				Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Hither Green Loco Sdgs Acton T.C.	Hither Green Loco Sdgs Acton T.C.		Calais Frethun (Tunnel) Daventry Gbrf	Calais Frethun (Tunnel) Daventry Gbrf	Southminster C.E.G.B. Crews Coal Sidings (Drs)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Southminster C.E.G.B. Crews Coal Sidings (Drs)	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.							Trafford Park Euro Term						Trafford Park Euro Term		
Timing Load			<b>75C90S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MTFO</b>	<b>WThO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/41½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/50	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	01/38	01/38	01/38	01/38	01/43	01/43	...	01/49½	01/49½	...	01/57	01/57	...	...	02/01
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	01/40	01/40	01/40	01/40	...	...	...	01/52½	01/52½	01/55	01/59	01/59	...	...	02/03
	dep-line	14	...	DR	DR	DR	DR	...	...	...	...	...	SL	DR	DR	...	...	DR
	mgn	15	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(1)
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	01/47	01*47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	02.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/57	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	01/43	01/43	01/43	01/43	...	...	...	02/55	03/08	...	02/03	02/03	...	...	02/07
	dep-line	38	...	DR	DR	DR	DR	...	...	...	DR	DR	...	DR	DR	...	...	DR
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*C02	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02 @24	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/26	...	...	...	...	...	
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	01/46	01/46	01/46	01/46	...	...	...	02/58	03/11	...	02/06	02/06	...	...	02/10
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	02/59	03/12	02/30	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	SL	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	03C03	03C20	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	03.05	03.22	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	01.51	01.51	01.51	01.51	...	...	...	...	...	...	02.11	02.11	...	...	02.15
	dep	66	01.50	...	...	...	...	...	...	02.06	...	...	...	...	...	02.13	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
Wembley Central	dep	70	01/55	...	...	...	...	...	...	02/11	03/10	03/27	02/32	...	...	02/18	02/32	...
	dep-line	71	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	01/57½	...	...	...	...	...	...	02/16	...	...	...	...	...	02/23	02/37	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	02/02½	...	...	...	...	...	...	02/22	...	...	...	...	...	02/29	02/43	...
	mgn	83	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	02/10	...	...	...	...	...	...	02/30	...	...	...	...	...	02/37	02/51	...
	dep-line	85	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...
Tring	mgn	86	[2](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	02/19½	...	...	...	...	...	...	02/36	...	...	...	...	...	02/45	02/57	...

@ 6M75: Timing Load Change from 60-66S04 to 60-TR40 at Willesden Brent DRS

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID		<b>4M72</b>	<b>4M90</b>	<b>4B02</b>	<b>6C02</b>	<b>6B02</b>	<b>6B02</b>	<b>6D02</b>	<b>6D04</b>	<b>6D04</b>	<b>0D04</b>	<b>4M90</b>	<b>6B04</b>	<b>0B04</b>	<b>6X04</b>	<b>6X04</b>	<b>4M43</b>	
Orig. Dep. Time		00.57	22.15	00.22	00.21	00.22	00.22	00.22	00.36	00.36	00.36	21.10	00.36	00.36	00.32	00.32	01.34	
Orig. Loc. Name		Tilbury R.C.T.	Calais Frethun (Tunnel)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor L.H.S.	Calais Frethun (Tunnel)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Tilbury R.C.T.	
Dest. Loc. Name		Lawley Street F.L.T.	Daventry Gbrf									Daventry Gbrf			Corby Bsc Automotive Terml	Corby Bsc Automotive Terml	Lawley Street F.L.T.	
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60-TR55</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics		<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>WThO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/32
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/36½
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	02/07½	02/12	02/14	02/15	02/16	02/16	02/26½	02/26½	02/26½	02/26	02/30	02/30	02/34	02/34	...
	mgn	10	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	02/10	02/14	02/17	02/18	02/19	02/28½	02/28½	02/28½	02/28½	02/32	02/32	02/36	02/36	02/42	02/42
	dep-line	14	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>SL</b>
	mgn	15	...	...	(3)	(3)	(2)	(3)	...	...	(1)	...	(1½)	(2½)	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	02/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	02/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	03/08	02/17	02/23	02/23	02/23	02/25	02/31½	02/31½	02/31½	02/55	02/36½	02/36½	02/39	02/39	...
	dep-line	38	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	03/11	02/20	02/26	02/26	02/26	02/28	02/34½	02/34½	02/34½	02/58	02/39½	02/39½	02/42	02/42	...
	dep-line	54	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	DR	DR	...
mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	03/12	...	...	...	...	...	...	...	...	02/59	...	...	02/43	02/43	...
	dep-line	57	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	DR	DR	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	03C20	...	...	...	...	...	...	...	...	03C03	...	...	02*C48	02*C48	...
	dep	62	...	03@22	...	...	...	...	...	...	...	...	03@05	...	...	02.56	02.56	...
	dep-line	63	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	DR	DR	...
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	02.25	02.31	02.31	02.31	02.33	02.40	02.40	02.40	...	02.45	02.45	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	02/37½	03/27	...	...	...	...	...	...	...	...	03/10	...	...	03/01	03/01	02/45
North Wembley Jn	mgn	71	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...
	dep	72	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->	----->	----->	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	02/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/48½
Watford London Concrete	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/55
	mgn	82	02/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/03½
	dep-line	84	02/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Tring	mgn	85	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	03/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/10

@ 4M90: Timing Load Change from 75C66S14 to 75C92S16 at Wembley Signal 829/931

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

Signal ID			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			6X41	4M13	6X04	6X04	4M90	4M90	4M10	4M31	4M31	4M31	4M31	4M31	4M31	4M31	4M31	6O50
Orig. Dep. Time			00.32	00.27	00.32	00.32	21.10	21.10	00.11	00.53	00.53	00.53	01.00	00.53	00.53	01.00	00.55	00.58
Orig. Loc. Name			Dagenham Dock Reception	Southampton M.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Calais Frethun (Tunnel)	Calais Frethun (Tunnel)	Soton W Docks Berth 109	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Marks Tey Tarmac	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Garston(Speke) T.C.	Daventry Int Rft Recep Fl	Corby Bsc Automotive Term	Corby Bsc Automotive Term	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf	Trafford Park Euro Term	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Crawley New Yard R.M.C.	Hams Hall Reception Line
Timing Load			60-66S16	75C66S12	60-TR55	60-TR55	75C92S16	75C92S16	75C66S12	75C66S16	75C66S16	75C66S16	75C66S16	75C66S16	75C66S16	75C66S16	60H66S14	75C66S16
Operating Characteristics			Y	QY	QY	QY	Q	Q	QYZ	QYZ	QYZ	YZ	QYZ	QYZ	QYZ	YZ		QYZ
Dates Of Operation			MSX	MSX	MO	MO	MO	MO	MSX	TThO	WFO	TThO	MO	WFO	TThO	MO	TO	MO
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/37	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	02/40½	02/44	...	02/45	02/51½	02/52	...	...	...	02/54
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	(5½)	...	...	...	...	...	(1)
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	02/44	02/47½	...	02/52	02/53½	02/54	...	...	...	02/57
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	DR	DR	...	DR	DR	DR	...	...	...	DR
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(7)	(4)	...	(4)	DR	DR	...	...	...	DR
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/53½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/59	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	02/39½	...	...	...	02/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	(2)	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	02/43½	...	...	...	02/51½	02/57	02/56½	...	02/59	02/56½	02/57	...	...	...	03/00
	dep-line	38	...	DR	...	...	...	DR	DR	DR	...	DR	DR	DR	...	...	...	DR
	mgn	39	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	(1½)	...	(3)	(1½)	(1)	...	...	...	(1)
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/01	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	02/46½	...	...	...	...	02/56	03/01	03/01	...	03/05	03/01	03/01	...	03/04	03/04
	dep-line	54	...	DR	...	...	...	...	...	DR	DR	...	DR	DR	DR	...	...	DR
mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	02/47½	...	...	...	...	...	03/02	03/02	...	03/06	03/02	03/02	...	...	03/05
	dep-line	57	...	DR	...	...	...	...	...	DR	DR	...	DR	DR	DR	...	...	DR
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	02C50½	...	...	...	...	...	03C05½	03C06	...	03C09	03C05	03C05½	...	...	03C08
	dep	62	...	02.55	...	...	...	...	...	03.08½	03.08	...	03.11½	03.08	03.08½	...	...	03.11½
	dep-line	63	...	DR	...	...	...	...	...	DR	DR	...	DR	DR	DR	...	...	DR
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntr	arr	65	...	...	...	...	...	...	03*L01	...	...	...	...	...	...	...	03*RR09	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	03 @31	...	...	...	...	...	...	...	04.54	...
Wembley Inter City Depot	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	69	<-----	...	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep-line	70	02/54	02/58	03/01	03/01	03/10	03/10	03/36	03/11½	03/11	...	03/14½	03/11½	03/11½	03/14½	...	03/14½
North Wembley Jn	mgn	71	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	(1)
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	73	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	02/59	03/03½	03/06	03/06	03/15	03/15	...	03/16½	03/16	...	...	03/16½	03/16½	03/20½	...	03/20½
Watford London Concrete	mgn	77	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	03/06½	03/10½	03/13	03/13	03/22	03/22	...	03/24	03/23½	03/24	...	03/24	03/24	03/28	...	03/28
Tring	mgn	83	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	03/16	03/20	03/22	03/22	03/31	03/31	...	----->	03/33½	03/34	...	03/34	03/34	03/37½	...	03/37½
Tring	dep-line	85	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	86	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	(1½)	...	[1]
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	03/23½	03/28	03/29	03/29	03/38	03/38	...	...	03/42	03/42½	...	03/42½	03/42½	03/46½	...	03/46½

@ 4M10: Timing Load Change from 75C66S12 to 75C92S12 at Wembley Eur Frt Ops Cntr

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>4M90</b>	<b>4M90</b>	<b>4M10</b>	<b>6B06</b>	<b>6B06</b>	<b>6D06</b>	<b>6D06</b>	<b>3Q23</b>	<b>4O19</b>	<b>6V13</b>	<b>6G56</b>	<b>4M75</b>	<b>4M47</b>	<b>6V10</b>	<b>6V10</b>	<b>6D10</b>
Orig. Dep. Time			22.15	22.15	00.11	01.08	01.08	01.15	01.15	23.01	21.02	01.30		23.36	02.00	02.04	02.04	02.15
Orig. Loc. Name			Calais Fréthun (Tunnel) Daventry Gbrf	Calais Fréthun (Tunnel) Daventry Gbrf	Soton W Docks Berth 109 Trafford Park Euro Term	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	East Ham E.M.U.D. East Ham E.M.U.D.	West Burton Ps (Gbrf) Mountfield Sidings (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs Trostre Works	Bescot Down Side	Felixstowe North F.L.T. Birch Coppice Freightliner	Grain Thamesport Flt Lawley Street F.L.T.	Dollands Moor Sdgs Barry Docks Abp Shipment	Dollands Moor Sdgs Barry Docks Abp Shipment	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C47S11</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>QZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	03/09	03/24½	...	...	03/38	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	03/17	03/28	...	...	03/41½	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>DC</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	...	03/06	03/06	03/06	03/06	...	...	03/35	...	...	03/50½	04/04½	04/05½	04/12
	mgn	10	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	03/09	03/09	03/09	03/09	...	03/36	03/36½	...	03/47	03/53	04/06	04/07	04/13½
	dep-line	14	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	03* <b>C37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.58½</b>	03/37½	...	...	...	...	04/07	04/08	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/49	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	...	...	03/12	03/12	03/12	03/12	...	...	...	...	...	03/56	...	...	04/16½
	dep-line	38	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	<b>DR</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/54	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	54	...	...	...	03/15	03/15	03/15	03/15	...	...	...	...	...	03/59	...	...	04/19½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/56	04/00	...	...	...	
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*C59	04*C04	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.06	04 @.06	...	...	...	
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frit Ops Cntre	arr	65	...	...	...	03.20	03.20	03.20	03.20	...	...	...	...	...	...	...	...	04.25
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.41	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	dep	69	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	70	03/27	03/27	03/36	...	...	...	...	...	...	03/46	04/09	04/09	...	...	...	
	dep-line	71	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	76	03/32	03/32	03/42	...	...	...	...	...	...	03/51	04/14	04/14	...	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	03/38	03/38	03/48	...	...	...	...	...	...	03/57	04/20½	04/20½	...	...	...	
	mgn	83	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	
	dep	84	03/47	03/47	03/55½	...	...	...	...	...	...	04/06	04/30	04/30	...	...	...	
	dep-line	85	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	
Tring	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	03/53	03/53	04/01	...	...	...	...	...	...	04/12	04/36½	04/36½	...	...	...	

@ 4M47: Timing Load Change from 75C47S11 to 75C66S12 at Wembley Signal 829/931  
 @ 4M47: Operating Characteristics Change from QY to Y at Wembley Signal 829/931

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6D10</b>	<b>4M52</b>	<b>6V13</b>	<b>6B10</b>	<b>4M22</b>	<b>4M22</b>	<b>4M14</b>	<b>4M22</b>	<b>6B10</b>	<b>4M22</b>	<b>4M22</b>	<b>7V81</b>	<b>4M14</b>	<b>6V78</b>	<b>6S94</b>	<b>6S94</b>
Orig. Dep. Time			02.15	00.27	02.00	02.21	02.37	02.31	02.40	02.40	02.21	02.40	02.31	03.37	02.56	02.52	03.05	03.18
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T. Ditton (Oconnor) Finler	Dollands Moor Sdgs Trostre Works	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs Trafford Park Euro Term	Dollands Moor Sdgs Trafford Park Euro Term	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs Trafford Park Euro Term	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs Trafford Park Euro Term	Dollands Moor Sdgs Trafford Park Euro Term	Crawley Foster Yeoman Acton T.C.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs Llanwrn Exchange Sdgs	Dollands Moor Sdgs Irvine Caledonian Paper	Dollands Moor Sdgs Irvine Caledonian Paper
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45-60S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QYZ</b>		<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>TWO</b>	<b>WThFO, not From 19/12/2012 Until 21/12/2012, 27/12/2012</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 02/04/2013 Until 17/05/2013</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	04/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	04/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	04/12	...	04/17½	04/23	04/24	04/25	04/29	04/29	04/31½	04/34	...	04/43½	04/47	04/55½	04/59	04/59
	mgn	10	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	04/13½	04/13	04/19	04/26	04/26½	04/27	04/31	04/31	04/33	04/35½	...	04/49	...	05/01	05/01	
	dep-line	14	DR	SL	...	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	...	DR	...	DR	DR	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	04/20	...	...	...	...	...	...	...	...	04/47½	...	04/59½	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	04/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	04/16½	...	...	04/29	04/30½	04/30	04/34	04/34	04/36	04/38½	...	04/53	...	05/04	05/04	
	dep-line	38	DR	...	...	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	...	DR	...	DR	DR	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Willesden Railnet Receptn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	04/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	04/19½	04/20	...	04/32	04/33½	04/33	04/37	04/37	04/39	04/41½	...	...	04/56	...	05/07	05/07
	dep-line	54	...	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>
Willesden Sudbury Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	04/21	...	...	04/34½	04/34	...	04/38	...	04/42½	...	...	...	...	05/08	05/08
	dep-line	57	...	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	arr	61	...	04*C24	...	...	04*C37½	04*OP38	...	04*OP42	...	04*OP45½	...	...	...	...	05*C12	05*C12
	dep	62	...	04.26	...	...	04.57	04.56	...	04.56	...	04.57	...	...	...	...	05.19	05.19
	dep-line	63	...	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>
Wembley Eur Frt Ops Cntre	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	04.25	...	...	04.37	...	...	04.42	...	04.44	...	...	...	05.01	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	...	04/29	...	...	05/00½	05/00	...	05/00	...	05/00	...	...	...	...	05/23	05/23
	dep-line	71	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	72	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	76	...	04/33½	...	...	05/05½	05/05	...	05/05	...	05/05½	...	...	...	...	05/29	05/29
	mgn	77	...	...	...	...	...	(3)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←----	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	04/40	...	...	05/13	05/14	...	05/13	...	05/13	05/14	...	...	...	05/35	05/35
	mgn	83	...	[1]	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	04/49½	...	...	05/21½	----->	...	05/21½	...	05/21½	05/22	...	...	...	05/43	05/43
Bourne End Jn (Herts)	dep-line	85	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	86	...	...	...	...	[2]	...	...	[2](½)	...	[2]	(2)	...	...	...	[1]	[1]
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	88	...	04/56	...	...	05/30	...	...	05/30	...	05/30	05/30	...	...	...	05/50	05/50

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID		<b>4M18</b>	<b>4M18</b>	<b>6B16</b>	<b>6D16</b>	<b>7V58</b>	<b>7V59</b>	<b>7V54</b>	<b>7V54</b>	<b>7M53</b>	<b>4G50</b>	<b>7M53</b>	<b>4M01</b>	<b>4L50</b>	<b>4M91</b>	<b>7V62</b>	<b>7M04</b>
Orig. Dep. Time		03.10	03.10	02.57	03.00	04.40	04.40	04.40	04.40	05.10		05.10	01.48		03.57	00.12	22.31
Orig. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Acton T.C.		Acton T.C.	Felixstowe South Gbrf		Grain Thamesport (Ews)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Old Oak Common Emu Depot
Dest. Loc. Name						Acton T.C.	Park Royal Marcon	Paddn Yd Marcon Topmix	Paddn Yd Marcon Topmix	Watford London Concrete	Washwood Heath R.M.C.		Barton Dock Road (Gbrf)	Whitemoor Yard L.D.C.Gbrf		Acton T.C.	Wolverton Centre Sidings
Timing Load		<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45-TR115</b>	<b>75-66S08</b>	<b>45-TR115</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45-TR40</b>
Operating Characteristics		<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>Sun</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/07½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/15	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	05/03½	05/06	05/02½	05/02½	05/26½	05/26½	05/26½	...	...	...	...	...	05/45½	05/56	...
	mgn	10	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	05/05½	05/08	05/09	05/09	...	...	...	...	...	...	05/21	...	05/47	...	...
	dep-line	14	DR	DR	DR	DR	...	...	...	...	...	...	SL	...	DR	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	05/30½	05/30½	05/30½	05/30½	...	...	...	...	...	06/00	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	05.23	...	05.40	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/23	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	05/17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	05/08½	05/11	05/12	05/12	...	...	...	05/19	05/28	...	...	05/45	05/50	...	...
	dep-line	38	DR	DR	DR	DR	...	...	...	DR	DR	...	...	DR	DR	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05C28	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.59	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	05/11½	05/14	05/15	05/15	...	...	...	...	05/22	05/31	...	...	05/49	05/53	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/32	...	06/04	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	SL	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*35	...	...	...	...	...	←----
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.41	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	05.17	05.19	05.20	05.20	...	...	...	...	05*27	...	...	...	05RR54	05.58	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	05.46½	...	...	...	06.14	...	...	06.11
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←----	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	05/51½	05/44	05/51½	06/08	...	...	...	06/16
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/48½	05/58	06/12	...	...	...	06/22
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1]
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/08	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.13	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/56	...	06/18½	...	...	...	06/31
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	(½)	...	...	...	...
Tring	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/08	...	06/27½	...	...	...	06/42
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL
Tring	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	[2](1½)	...	...	...	[1]
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18	...	06/37½	...	...	...	06/51

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>4M45</b>	<b>6D90</b>	<b>6M64</b>	<b>4M21</b>	<b>4M21</b>	<b>4M45</b>	<b>6D53</b>	<b>6D65</b>	<b>6B90</b>	<b>4Y80</b>	<b>4H34</b>	<b>4M74</b>	<b>4M86</b>	<b>4M74</b>	<b>4B14</b>	<b>4B14</b>
Orig. Dep. Time			02.54	04.17	05.02	03.23	03.23	02.54			04.16	04.41		04.45	03.05	04.45	04.57	04.57
Orig. Loc. Name			Felixstowe South F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Purfleet Deep Wtr Wf (Ews)	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe South F.L.T.			Dollands Moor Sdgs	Grain Thamesport Flt		Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich Griffin Wharf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Ditton (Oconnor) Fliner			Hams Hall Gbrf	Barton Dock Road (Gbrf)	Ditton (Oconnor) Fliner	Mountsorrel Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry		Southampton M.C.T.	Trafford Park Euro Term	Birch Coppice Exchange Sdg	Lawley Street F.L.T.	Birch Coppice Exchange Sdg		
Timing Load			<b>75C90S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>QY</b>		<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>		<b>Z</b>		<b>QZ</b>	<b>Z</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>ThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>MO</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	05/55½	...	...	06/12	06/14	...	...	...	...	...	...	06/37	06/50½	...	...	...
	mgn	2	(1)	...	...	(3)	(1)	...	...	...	...	...	...	(7)	(3½)	...	...	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	06/00	...	...	06/18½	06/18½	...	...	...	...	...	...	06/47½	...	...	...	...
	dep-line	5	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	06/08½	...	...	...	...	...	...	06/42½	06/50	...	...	...	...	07/05½	07/05½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	06/05½	06/10	...	06/24	06/24	...	...	...	06/44	...	...	06/53	...	...	07/07½	07/07½
	dep-line	14	SL	DR	...	SL	SL	...	...	...	DR	...	...	SL	...	...	DR	DR
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/55½	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	06.30	06.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	06/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/09½	...	...	...
	mgn	30	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	06/06½	...	06/13½	06/26	06/26	...	...	...	...	...	...	06/55	07/14	...	...	...
	dep-line	33	GL	...	HLG	GL	GL	...	...	...	...	...	...	HLG	GL	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	06/13	...	...	...	...	06/35	06/35	06/49	...	...	...	...	...	07/10½	07/10½
	dep-line	38	...	DR	...	...	...	...	DR	DR	DR	...	...	...	...	...	DR	DR
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	06°C11½	...	...	06°C31	06°C31	...	...	...	...	...	...	...	07C19	...	...	...
	dep	41	06.14½	...	...	06.33½	06.33½	...	...	...	...	...	...	...	07.21	...	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	47	...	...	06/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/57	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	06/16	06/19½	...	...	...	06/38	06/38	06/54½	...	...	...	...	07/13½	07/13½
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/00	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	06/19½	...	...	06/35½	06/35½	...	...	...	...	...	07/01	07/23	...	...	...
	dep-line	57	DR	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	DR	SL	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	06°C23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07°C04	...	...	...	...
	dep	62	06.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.43	...	...	...	...
	dep-line	63	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	06.21	06.26	...	...	...	06.44	06.44	07.00	...	...	...	...	07.19	07.19
	dep	66	...	...	...	...	...	...	08.31	08.31	...	...	07.12	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	06/50½	...	...	06/39	06/39	06/50½	08/36	08/36	...	...	07/17	07/46	07/26½	07/46	...
	dep-line	71	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...
North Wembley Jn	mgn	72	(1½)	...	...	...	...	(1½)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	----->	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	----->	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	...	...	06/42½	06/42½	06/55½	...	...	...	...	07/22	...	07/31	07/51½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	...	...	...	06/49	06/49	07/02	...	...	...	...	07/28	...	07/37½	07/58	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(7½)	...	[1](½)	(4)	...
	dep	84	...	...	...	06/57½	06/57½	07/10½	...	...	...	...	07/43½	...	07/47½	08/10½	...
	dep-line	85	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...
Tring	mgn	86	...	...	...	[2]	[2]	[2](3)	...	...	...	...	[2]	...	[1]	[2](1)	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	07/06	07/06	07/20½	...	...	...	...	07/51½	...	07/55	08/20	...

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>6V92</b>	<b>6V00</b>	<b>7V63</b>	<b>7V63</b>	<b>4H22</b>	<b>4H22</b>	<b>6D53</b>	<b>6D65</b>	<b>0L51</b>	<b>6G62</b>	<b>6B62</b>	<b>0L22</b>	<b>4M51</b>	<b>6M02</b>	<b>6B20</b>	<b>7V74</b>
Orig. Dep. Time			05.53	04.48	05.02	06.42			06.30	06.30	08.07				07.15	09.14	07.45	09.33
Orig. Loc. Name			Northfleet Lafarge	Newhaven Town	Angerstein Wharf (Tarmac)	Hither Green Down Recp.			Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal	Willesden Ferrous Frag Sdg				Tilbury R.C.T.	Colnbrook Foster Yeoman	Dollands Moor Sdgs	Stewarts Lane - Days
Dest. Loc. Name			Westbourne Park (Gbrf)	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Mountsorrel Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry		Bescot Down Side	Daventry Int Rft Recep Rfd	Hams Hall Gbrf	Daventry Int Rft Recep Fl	Willesden Euroterminal		Acton T.C.
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>60H66S16</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>45-66S04</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	07/14	07/23	07/40½	07/40½	...	...	...	...	08RMe15	...	...	...	...	...	10/25	10/35
	mgn	10	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	07/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/26½
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	07C17	...	07OP45	07OP45	...	...	...	...	08.20	...	...	...	...	...	...	10*39
	dep	17	07.44	07/27	07.55	07.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.01
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/25	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/30½	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/03	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/15	10/29½	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09OP35½	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.49½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/20	10/32½	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/51½	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*RM25	10.38	...
	dep	66	...	...	...	...	<b>07.49</b>	<b>07.50</b>	...	...	...	<b>08.43</b>	<b>08.50</b>	...	...	<b>11.15</b>	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	<b>09.08</b>	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	70	...	...	...	...	07/55½	07/55½	08/36	08/36	...	08/48½	08/55½	09/18	09/55	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	08/00½	08/00½	08/41	08/41	...	08/54½	09/01½	09/23	09/58½	...	...	...
Watford South Jcn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	...	...	...	08/06½	08/06½	08/50	08/50	...	09/02	09/07½	09/30	10/05	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	...	...	...	...	08/14½	08/14½	09/02	09/02	...	09/11½	09/15½	09/42½	10/13½	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2](1½)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](1½)</b>	<b>[2](1)</b>	...	...	...
<b>Tring</b>	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	08/22½	08/24	09/10	09/10	...	09/21	09/23½	09/52	10/23	...	...	...

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>3J01</b>	<b>3J01</b>	<b>4M94</b>	<b>4M94</b>	<b>4M00</b>	<b>6B22</b>	<b>6Y49</b>	<b>6B41</b>	<b>6B41</b>	<b>7V66</b>	<b>4H24</b>	<b>4M00</b>	<b>4M54</b>	<b>4M54</b>	<b>4B24</b>	<b>7V75</b>
Orig. Dep. Time					07.30	07.39	09.00	08.47	09.35			10.52		09.00	10.10	10.10	09.25	09.57
Orig. Loc. Name					Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Ipswich Griffin Wharf	Dollands Moor Sdgs	Angerstein Wharf Flth			Purley Foster Yeoman Acton T.C.		Ipswich Griffin Wharf	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Angerstein Wharf (Bardon) Acton T.C.
Dest. Loc. Name			Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Reception Line		Wool Mod Sdg Flth	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd		Trafford Park Euro Term	Hams Hall Reception Line	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.		
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H59S18</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>	
Dates Of Operation			<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	10/50½	...	...	...	...	...	...	...	11/19½	11/19½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(15)</b>	<b>(10)</b>	...	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	11/00	...	...	...	...	...	...	...	11/39	11/39	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	...	...	...	11/07	11/22	...	...	11/50½	...	...	...	...	12/06	12/07
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	<b>[3](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	11/06	11/09	...	...	...	...	...	...	11/46	11/46	12/08	...
	dep-line	14	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DR</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*54½	...	...	...	...	...	12*11
	dep	17	...	...	...	...	...	...	11/29½	...	...	11.57	...	...	...	...	...	12.21
Willesden Euroterminal	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>10.48</b>	<b>10.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	10/49½	10/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	10/55	11/04	11/08½	...	...	...	...	...	...	...	11/48	11/48	...	...
	dep-line	33	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	10/53	10/53	...	...	...	11/12	...	...	...	...	...	...	...	...	12/11	...
	dep-line	38	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	<b>11C00</b>	<b>11C09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<b>11.15</b>	<b>11.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	47	...	...	...	...	11*k19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	10/54	10/54	...	...	11/22	11/15	...	...	...	...	...	...	...	12/14	...
	dep-line	54	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	10/55	10/55	11/17½	11/17½	...	...	...	...	...	...	...	12/32	12/32	...	...
	dep-line	57	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/35	12/35	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	...	...
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	...	...	11*C27	11.20	...	...	...	...	...	...	...	12.19	...
	dep	66	...	...	...	...	12@19	...	11.43	11.43	...	12.19	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	10/57	10/57	11/21	11/21	12/24	...	11/48½	11/48½	...	12/24	12/24	12/38	12/38	...	...
Wembley Central	dep-line	71	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	72	...	...	(½)	(½)	(1½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	73	...	...	...	...	----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	11/00	11/00	11/26	11/26	...	...	11/54½	11/54	...	12/29	12/29	12/40½	12/40½	...	...
Watford South Jcn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	11/06	11/06	11/32½	11/32½	...	...	12/02	12/02	...	12/35	12/35½	12/45½	12/45½	...	...
	mgn	83	(1)	(1)	(1½)	(1½)	...	...	(3)	[1]	...	(2)	(1½)	(2½)	(2½)	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	11/15	11/15	11/42½	11/42½	...	...	12/13	12/13	...	12/45	12/45½	12/54½	12/54½	...	...
	dep-line	85	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...
Tring	mgn	86	[1]	[1]	[2](½)	[2](½)	...	...	[2](1)	[1]	...	[2](½)	[1](1)	[2](3)	[2](3)	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	11/22	11/22	11/52	11/52	...	...	12/22	12/22	...	12/53½	12/54	13/04½	13/04½	...	...

@ 4M00: Operating Characteristics Change from Y to QZ at Wembley Eur Frt Ops Cntre

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>0M65</b>	<b>6V87</b>	<b>6V87</b>	<b>6V87</b>	<b>6M16</b>	<b>6B26</b>	<b>4M81</b>	<b>6V93</b>	<b>6V06</b>	<b>6V50</b>	<b>6H50</b>	<b>6V63</b>	<b>4H17</b>	<b>4M58</b>	<b>6V18</b>	<b>6V60</b>
Orig. Dep. Time			10.23	10.59	10.59	10.59	10.59	10.17	07.30	11.10	11.22	11.23		11.07		10.27	12.29	11.56
Orig. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Crawley Foster Yeoman Stoke Gifford (Fhh)	Crawley Foster Yeoman Newtn Abbt Hackny Yard Fhh	Crawley Foster Yeoman Barrow Road A.C.C. R.T.S	Crawley Foster Yeoman Bardon Hill Quarry Fhh	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Crawley Foster Yeoman Acton T.C.	Crawley New Yard R.M.C. Acton T.C.	Tunstead Sdgs	Angerstein Wharf (Tarmac) Acton T.C.	Trafford Park Euro Term	Southampton M.C.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Hither Green Down Recp. Whatley Quarry	Angerstein Wharf Fihh Pengam Reception Sidings
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>					<b>QY</b>				<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MThFO</b>	<b>MThFO</b>	<b>MThFO</b>	<b>MThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	12/10½	...	...	...	...	...	12/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	12/17½	...	...	...	...	...	12/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	12/26	12/26	12/26	12/26	12/29	...	12/42½	12/51½	12/51½	...	13/08½	...	...	13/24	13/50½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	(3)	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	12/22½	12/28	12/28	12/28	12/28	12/31	12/37	12/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	SL	...	...	...	...	DR	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	12C46	12*55½	12*55½	...	13*16	...	...	13*31	...
	dep	17	...	12/29	12/29	12/29	12/30	...	12.48	13.04	13.04	...	13.45	...	...	13.32	13/53½	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.59	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	12/25½	...	...	...	...	...	12/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	CL	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	14Cc36	...	...	...	...	...	...	...	...	13/21	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Willesden No7	dep	37	...	...	...	...	...	12/34	...	...	...	...	13/04½	...	...	13/24	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	DR	...	...	DR	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	12*C44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	12.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	12/40	...	...	...	...	13/07½	...	...	13/28	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	DR	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	12/51½	...	...	...	13/08½	...	...	13/29	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	DR	...	...	UR	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*31	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.33	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13C11½	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.16½	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	...	...	12.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.19	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	12.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	...	...	...	...	...	12/53½	...	...	...	13/19½	...	13/24½	13/38	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	...	...	...	...	12/59	...	...	...	13/25½	...	13/29½	13/43	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	...	...	...	...	...	13/05	...	...	...	13/32	...	13/36	13/50	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(2½)	...	(2)	...	...	...
Tring	dep	84	...	...	...	...	...	13/13½	...	...	...	13/42½	...	13/46	13/59	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...
Tring	mgn	86	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	[2](1)	...	[2](1½)	[2](½)	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	13/21	...	...	...	13/51½	...	13/55½	14/08½	...	...

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Signal ID			<b>0V61</b>	<b>4M88</b>	<b>4M88</b>	<b>4M23</b>	<b>4M23</b>	<b>4M88</b>	<b>4M88</b>	<b>4M71</b>	<b>6B30</b>	<b>4M67</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>3J04</b>	<b>4M87</b>	<b>4M67</b>
Orig. Dep. Time			13.05	09.30	09.18	10.34	10.34	09.30	09.18	10.54	12.06	12.22	12.22	12.22	12.22	12.35	11.14	12.22	
Orig. Loc. Name			Hither Green Down Recp.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Purfleet Deep Wtr Wf (Flt)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Princes Risborough Me666	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	
Dest. Loc. Name			Acton T.C.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Davertry Drs (Malcolm W H)		Hams Hall Reception Line	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Willesden Euroterminal	Trafford Park F.L.T.	Hams Hall Reception Line	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD60</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C92S16</b>	
Operating Characteristics			Z	Z	Z	YZ	YZ	Z	Z	Z	Q	Y	QY	Q	Q	QY	Y	Y	
Dates Of Operation			MO	MO	MSX	SX	SX	MO	MSX	SX	TThFO	MO	TFO	MThO	WO	SX	SX	MO	
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	13/00	13/00	13/20	13/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/41½	...	
	mgn	2	...	(6¼)	(5½)	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	13/10½	13/10½	13/29½	13/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/46	
	dep-line	5	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	9	14/08	...	...	...	...	...	...	...	14/21½	14/25½	14/25½	14/25½	14/25½	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	13/16	13/16	13/35	13/35	...	...	...	14/24	14/27½	14/28	14/28	14/28	...	14/52	...	
	dep-line	14	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	DR	DR	DR	DR	DR	...	SL	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	14*12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	14.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	13/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	13/18	13/18	13/38	13/38	...	...	14/04½	...	...	...	...	...	...	14/54	...	
	dep-line	33	...	GL	GL	GL	GL	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	HLG	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/38	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	
Willesden No7	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	14/27	14/31½	14/31	14/31	14/31	14RMJ57	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	DR	DR	DR	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	13*23	13*23	13.43	13.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	14.01	14.03	13.48½	13.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	14/06½	...	...	...	...	...	...	...	14/56	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	HLG	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	14/09½	14/30	14/37½	14/40	14/40	...	...	14/59	...	
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	DR	...	DR	...	...	...	...	DR	...	
mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	14/06	14/08	13/50½	13/50½	...	14/10½	...	14/38½	...	...	...	...	15/00	...	
	dep-line	57	...	DR	DR	SL	SL	...	DR	...	DR	...	...	...	...	DR	...	
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	14°C12	14°C12	...	...	...	14°C13½	...	14°C42½	...	...	...	...	15C04	...	
	dep	62	...	14.13	14.13	...	...	...	14.21	...	15.14½	...	...	...	...	15.12	...	
	dep-line	63	...	DR	DR	...	...	...	DR	...	DR	...	...	...	...	DR	...	
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	14.35	...	14*45	14*45	14*45	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.24	15.24	15.27	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	69	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	
Wembley Central	dep	70	...	14/17	14/17	13/54½	13/54½	14/17	14/17	14/24	...	15/18½	15/38	15/38	15/38	...	15/16	15/18½
	dep-line	71	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL
North Wembley Jn	mgn	72	...	(1)	(1)	...	...	(1)	(1)	...	(1)	...	...	...	...	(2)	(1)	
	dep	73	...	----->	----->	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	76	...	...	...	13/59	13/59	14/21½	14/21½	14/28½	...	...	...	...	...	15/20½	15/24½	
	mgn	77	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	(3½)	(2)	
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	...	...	...	14/05½	14/05½	14/30	14/30	14/35	...	...	...	...	...	15/29	15/32½	
	mgn	83	...	...	...	(1½)	(1½)	(5½)	(5½)	(2)	...	...	...	...	...	(6)	(4)	
Tring	dep	84	...	...	...	14/15½	14/15½	14/42	14/42	14/45½	...	...	...	...	...	15/41½	15/44½	
	dep-line	85	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	
Tring	mgn	86	...	...	...	[2]	[2]	[2](2½)	[2](2½)	[2](1½)	...	...	...	...	...	[2](3)	(4)	
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	...	...	...	14/24	14/24	14/51½	14/51½	14/55½	...	...	...	...	...	15/51½	15/54½	

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>6X82</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>6M44</b>	<b>6M44</b>	<b>0M44</b>	<b>0A09</b>	<b>6B34</b>	<b>0L81</b>	<b>7B18</b>	<b>4M56</b>	<b>4M08</b>	<b>4M41</b>	<b>0B34</b>	<b>0M61</b>
Orig. Dep. Time			12.22	12.22	12.22	12.22	12.30	12.30	12.30		13.03	13.03	13.16	13.56	13.30	14.10	14.30	14.20
Orig. Loc. Name				Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Grain Thamesport Fit Ditton (Oconnor) Fliner	Felixstowe North Gbrf Hams Hall Gbrf	Micheldever Oil Sidings	Dollands Moor L.H.S.	Eastleigh Trsmrd
Dest. Loc. Name			Bescot Down Side	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term						Dagenham Dock Reception						
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60CTR70</b>	<b>60CTR70</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>45CTR85</b>	<b>75C47S11</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>QZ</b>		<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MWThO</b>	<b>TFO</b>	<b>MThO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MThFO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/59½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(9)</b>	...	...	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/18	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Mitre Bridge Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	9	...	...	...	...	15/01	14/58	15/01	...	15/23½	15/23½	15/36	16/09	...	...	16/28	...
	mgn	10	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	15/05	15/07	15/07	...	15/25½	15/25½	15/39	16/13	16/25½	...	16/29½	...
Willesden Euroterminal	dep-line	14	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>SL</b>	...	<b>DR</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	15.15	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/27½	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...
Acton Canal Wharf	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/29	...	16/52
Willesden No7	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	15/10	15/12	15/12	15/20	15/29	15/29	15/42	16/16	...	16/31	16/35½	16/54
Willesden No7	dep-line	38	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16°C33	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.50</b>	...	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	15/13	15/15	15/15	15/23	15/32	15/45	16/19	...	16/34	16/39½	16/55	
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/20	16/52	...	...	...	
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	SL	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*C24	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16@46	...	...	...	...	
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	15.18	15.20	15.20	15.30	15.37	15*CRM37	15.50	...	...	16.40	16.45	17.00
	dep	66	15.12	...	...	...	...	...	...	...	...	15.49	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	70	15/19	15/38	15/38	15/38	...	...	...	...	...	...	16/49	16/55½	...	...	...	
	dep-line	71	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	
North Wembley Jn	mgn	72	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	76	15/25	15/42	15/42	15/42	...	...	...	...	...	...	16/54	17/00	...	...	...	
	mgn	77	(2)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	15/33	15/49	15/49	15/49	...	...	...	...	...	...	17/00½	17/06½	...	...	...	
	mgn	83	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(3)	...	...	...	
	dep	84	15/45½	15/57	15/57	15/57	...	...	...	...	...	...	17/11½	17/18	...	...	...	
	dep-line	85	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	
Tring	mgn	86	[2](½)	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](1)	[2]	...	...	...	
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	15/54	16/05	16/05	16/05	...	...	...	...	...	...	17/21	17/26½	...	...	...	

@ 4M56: Timing Load Change from 75C47S11 to 75C66S12 at Wembley Signal 829/931

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Signal ID			<b>6X77</b>	<b>6M57</b>	<b>4M93</b>	<b>6V98</b>	<b>6V98</b>	<b>6V95</b>	<b>4M50</b>	<b>6MR95</b>	<b>6V19</b>	<b>6V19</b>	<b>3J04</b>	<b>6G15</b>	<b>0V05</b>	<b>0M05</b>	<b>6B67</b>	<b>6M57</b>	
Orig. Dep. Time			14.07	14.07	14.35	14.34	14.34	16.11	13.16	15.05	16.45	16.45	17.02		18.30	18.30		14.07	
Orig. Loc. Name				Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.	Shoeburyness M.O.D.	Shoeburyness M.O.D.	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf Willesden Euroterminal	Dungeness British Energy Willesden Brent Drs	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	London Marylebone Willesden Euroterminal	Bescot Up Engineers Sdgs	Stewarts Lane T&R.S.M.D Acton T.C.	Stewarts Lane T&R.S.M.D Wembley H.S.		Daventry Int Rft Recep Rtd	Ipswich Griffin Wharf
Dest. Loc. Name			Mossend Down Yard	Watford London Concrete	Lawley Street F.L.T.	Didcot T.C.	Didcot T.C.												
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>TSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	16/24	16/52	...	...	...	17/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	(1)	(4½)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	17/00	...	...	...	17/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep-line	5	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	17/49½	...	18/06½	18/09	18/09	...	...	19/05½	19/05½	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(7)	(7)	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	dep	13	...	...	17/05½	...	...	17/51	18/04	18/09	18/18	18/18	...	...	...	19/07	...	...	
	dep-line	14	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	
Willesden Euroterminal	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	17*52½	...	...	...	...	...	...	19*09½	...	...	...	
Acton Lane Reception Sdgs	dep	17	...	...	...	...	...	18.02	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Canal Wharf	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	dep	29	...	16/47	...	17/09½	17/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	16/51	17/08½	17/13½	17/14	...	18/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep-line	33	...	<b>HLG</b>	<b>GL</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/35	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	18/12	18/21	18/21	18RMJ54	...	...	19/10½	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	
Willesden Railnet Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	
	arr	40	...	...	17*C14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	41	...	...	17.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	47	...	16/53	...	17/15½	17/16	...	18/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	<b>HLG</b>	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	mgn	49	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	17/00	...	17/18½	17/19	...	18/11	18/15	18/24	18/24	...	...	19/16	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	18/00	...	...	...	18/16	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	SL	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	18*RM18	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	18.27	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	17*C05	...	17*RR23½	17*RR24	...	18RR16	...	18*CRR29	18*CRR29	...	...	...	...	...
	dep	66	17.21	19.16	...	17.55	17.55	...	18.36	...	...	...	18.47	...	...	19.12	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---
Wembley Central	dep	70	17/26	19/21	18/04	...	...	...	...	...	...	...	18/52½	...	...	19/17½	19/21
	dep-line	71	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	17/32	...	18/08½	...	...	...	...	...	...	...	18/57½	...	...	19/23	19/26½
	mgn	77	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/33½
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.39
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	17/38½	...	18/15	...	...	...	...	...	...	...	19/05½	...	...	19/31	...
	mgn	83	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	(2)	...
Tring	dep	84	17/49	...	18/23½	...	...	...	...	...	...	...	19/17½	...	...	19/43	...
	dep-line	85	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...
Tring	mgn	86	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	17/56	...	18/30	...	...	...	...	...	...	...	19/25½	...	...	19/53	...

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>6G15</b>	<b>6M95</b>	<b>6B42</b>	<b>4B42</b>	<b>0M45</b>	<b>0V45</b>	<b>4S83</b>	<b>4M49</b>	<b>4S88</b>	<b>4M49</b>	<b>4M39</b>	<b>6M69</b>	<b>6K51</b>	<b>6K51</b>	<b>6V44</b>	<b>6V44</b>
Orig. Dep. Time				16.35	17.29	17.29	19.21	19.21	18.52	18.11	16.15	18.11	17.50	15.42			18.48	18.48
Orig. Loc. Name				Dungeness British Energy Willesden Brent Drs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Stewarts Lane T&R.S.M.D Wembley H.S.	Stewarts Lane T&R.S.M.D Acton T.C.	Tilbury R.C.T.	Grain Thamesport Flt Lawley Street F.L.T.	Felixstowe North F.L.T. Coatbridge F.L.T.	Grain Thamesport Flt Lawley Street F.L.T.	Tilbury I.R.F.T. (Flt) Lawley Street F.L.T.	Sizewell C.E.G.B.			Angerstein Wharf Fihh Stoke Gifford (Fhh)	Angerstein Wharf Fihh Pengam Reception Sidings
Dest. Loc. Name			Bescot Up Engineers Sdgs						Coatbridge F.L.T.					Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)			
Timing Load			<b>60-TR70</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C86D18</b>	<b>75C47S11</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>ThO</b>
Camden Road Jn  Camden Jn  Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	19/59½	...	20/08½	...	...	19/30½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	20/03	...	20/12	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	19/28	19/36	19/36	19/54	19/54	...	20/07	...	...	...	...	...	...	20/26	20/26
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	19/30	19/38	19/38	19/55½	...	20/09	20/09	20/17½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>SL</b>	<b>DR</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.  Willesden Euroterminal  Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	<b>19:58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	20/30	20/30
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/10	19/48	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/22	19/51½	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	19/33	19/41	19/41	19/57½	...	...	20/12	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758  Willesden Brent DRS  Willesden Railnet Receptn  Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*27	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.57	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.25	20.25	20.25	20.25
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/27	20/27	...	...	

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	19/36	19/44	19/44	19/59	...	20/15	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	DR	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	19/37	...	...	...	...	20/16	...	...	19/30	...	20/32	20/32	...	...
	dep-line	57	...	UR	...	...	...	...	DR	...	...	DR	...	SL	SL	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2½>	(2½)	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	59	...	19*PR39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	19.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	20*C20	...	...	19*C33	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	20@22	...	...	20.21	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	DR	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	19.49	19.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	19.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	19/21½	...	...	...	...	20/12	20/25	20/20½	20/25	20/25	...	20/36½	20/36½	...	...
	dep-line	71	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	72	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	19/28	...	...	...	...	20/17	...	20/24	20/29½	20/29½	...	20/40½	20/40½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	19/36	...	...	...	...	20/23½	...	20/31½	20/36	20/36	...	20/46½	20/46½	...	...
	mgn	83	(1)	...	...	...	...	(2)	...	(3½)	(2½)	(2½)	...	(1½)	(1½)	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	19/47	...	...	...	...	20/33	...	20/43½	20/47	20/47	...	20/56	20/56	...	...
	dep-line	85	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	86	[2]	...	...	...	...	[2](2)	...	[2]	[2](½)	[2](½)	...	[2](3)	[2](3)	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	88	19/57	...	...	...	...	20/43	...	20/52	20/56	20/56	...	21/07	21/07	...	...

@ 4M49: Timing Load Change from 75C47S11 to 75C66S12 at Wembley Signal 829/931

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
		<b>4M02</b>	<b>4M02</b>	<b>0M06</b>	<b>0V06</b>	<b>4B44</b>	<b>4M77</b>	<b>4B46</b>	<b>2S74</b>	<b>7V17</b>	<b>7V17</b>	<b>7Y17</b>	<b>6M17</b>	<b>4M89</b>	<b>4M89</b>	<b>4M89</b>	<b>4B48</b>
Signal ID		17.20	17.20	20.15	20.15	18.18	18.28	18.45		20.21	20.21	20.21	14.32	13.37	15.23	13.37	19.19
Orig. Dep. Time		Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Dollands Moor Sdgs	Tilbury I.R.F.T (Drs)	Dollands Moor Sdgs		Tolworth Sdgs	Tolworth Sdgs	Tolworth Sdgs	Barry Docks Abp Shipment	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs
Orig. Loc. Name		Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Wembley H.S.	Acton T.C.		Daventry Drs (Malcolm W H)		Willesden Euroterminal	Acton T.C.	Acton T.C.	Cliffe Brett Marine		Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	
Dest. Loc. Name		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD60</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C92S16</b>
Timing Load				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>					<b>Q</b>				<b>QZ</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	20/29	20/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/58½	20/58½	20/59½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	20/32½	20/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/01½	21/01½	21/10	...
	dep-line	5	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	20/41	20/41	...	21/05	...	21/13	21/13	21/13	...	...	...	...	21/21
	mgn	10	...	...	...	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/07	21/07	21/15½	21/23
	dep	13	20/38	20/38½	20/42½	...	...	21/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	20*53	...	...	...	21*17	21*17	21*17	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	17	...	...	...	21.12	...	...	...	21.28½	21.28½	21@29	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28
	dep	19	...	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	mgn	21	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	20/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	20/40	20/41	...	...	21/03½	...	...	...	...	...	...	21/08	21/08	21/16½	...
	dep-line	33	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	20/48	...	...	...	...	...	...	21/33	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	...	20/44½	...	20/51	...	21/10	21/16	...	...	21/35	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	47	20/42	20/43	...	...	21/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	20/45	20/46	20/47	...	20/54	21/12	21/13	21/17	...	...	21/38	...	...	...	...
	dep-line	54	DR	DR	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	20/46	20/47	...	...	...	21/13	...	...	...	...	...	22/39½	22/39½	22/39½	...
	dep-line	57	DR	DR	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	20C49	20C50	...	...	...	21°C16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	20.51	20.52	...	...	...	21.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	DR	DR	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frit Ops Centre	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	20.59	...	21.18	21RM22	...	...	21.43	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	21.30	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	20/54	20/55	...	...	...	21/21	...	...	...	...	...	22/41½	22/41½	22/41½	...
	dep-line	71	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	20/59½	21/00½	...	...	...	21/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	21/06	21/07	...	...	...	21/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	21/14½	21/15½	...	...	...	21/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	mgn	86	(2)	...	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	21/23	21/22	...	...	...	21/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 7Y17: Timing Load Change from 45-TR40 to 45-60S06 at Willesden S.W.S.

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			<b>4M24</b>	<b>4M92</b>	<b>4M24</b>	<b>4M96</b>	<b>4M96</b>	<b>6H90</b>	<b>3Q69</b>	<b>6H90</b>	<b>6B66</b>	<b>6V86</b>	<b>3Q68</b>	<b>4M89</b>	<b>4M89</b>	<b>4M89</b>	<b>6B50</b>	<b>0V08</b>
Orig. Dep. Time			17.33	18.39	17.33	19.37	19.37		21.08	21.53	19.44	20.56	21.50	13.37	15.23	13.37	20.28	22.17
Orig. Loc. Name			Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich Griffin Wharf	Grain Thamesport Filt	Grain Thamesport Filt		Old Oak Common T.M.D.	Willesden Euroterminal	Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge	Euston Down Carr Shed Neck	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Stewarts Lane T&R.S.M.D
Dest. Loc. Name			Rugby North T.C.	Lawley Street F.L.T.	Rugby North T.C.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Milton Keynes Central	Bletchley T.M.D.	Milton Keynes Central		Westbourne Park (Gbrf)	Old Oak Common H.S.T.D.	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer		Acton T.C.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C47S11</b>	<b>75C47S11</b>	<b>60H66S24</b>	<b>UTU3T</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU3R</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	21/13½	21/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	(2)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/19	21/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	...	21/43	21/43	...	...	...	22/07	22/10½	...	...	...	...	22/35	22/42
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	21/25	21/36	...	21/45	21/45	...	...	...	22/09	22/12	22/23½	...	...	...	22/37	...
	dep-line	14	SL	SL	...	DR	DR	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	DR	...
	mgn	15	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22C14	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.16	...	...	...	...	...	22/46
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	21.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	22*14	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	22.27	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	21/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	22/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	...	...	21/48	21/48	21/56½	22OPk14½	...	22/30	...	...	...	...	...	22/40	...
	dep-line	38	...	...	...	DR	DR	DR	DR	...	DR	...	...	...	...	...	DR	...
	mgn	39	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	21/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	21/40	...	...	21/53	21/53	22/04½	22/16½	...	22/33	...	...	...	...	...	22/43	...
	dep-line	54	DR	...	...	DR	DR	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	56	21/41	...	...	21/54	21/54	22/07	22/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	DR	...	...	DR	DR	DR	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	21*C44	...	...	21*C58	21*C58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	21.50	...	...	22@03½	22@03½	22/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	DR	...	...	DR	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	64	...	...	...	...	...	DR (1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	22.39	...	...	...	...	...	22.48	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----	...	...
Wembley Central	dep	70	21/53	21/39	21/53	22/06½	22/06½	22/14	22/19½	...	...	...	22/29½	22/41½	22/41½	22/41½	...	...
	dep-line	71	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	21/42½	21/57½	22/11	22/11	22/21½	22/22½	...	...	...	22/36	22/44	22/44	22/44	...	...
	mgn	77	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(2)	[2]	[2]	(2)	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	...	21/49	22/04	22/18½	22/18½	22/31½	22/29½	22/31½	...	...	22/48	22/52	22/52	22/52	...	...
	mgn	83	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...
Tring	dep	84	...	21/57½	22/12½	22/28	22/28	----->	22/36½	22/43½	...	...	23/04	22/59	22/59	22/59	...	...
	dep-line	85	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...
Tring	mgn	86	...	...	(3½)	[2](1½)	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	(2½)	[1](1½)	[1](1½)	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	22/04	22/22½	22/38	22/38	...	22/42	22/53½	...	...	23/16½	23/06½	23/06½	23/06½	...	...

@ 4M96: Timing Load Change from 75C47S11 to 75C66S12 at Wembley Signal 829/931

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID			<b>0M08</b>	<b>4M37</b>	<b>4M37</b>	<b>4B54</b>	<b>4M57</b>	<b>4M57</b>	<b>4M85</b>	<b>4M84</b>	<b>4B52</b>	<b>4M85</b>	<b>4M84</b>	<b>4M84</b>	<b>4B56</b>	<b>4M53</b>	<b>4M53</b>	<b>4M53</b>
Orig. Dep. Time			22.17	21.28	21.28	20.51	21.10	21.10	21.15	21.15	21.22	21.15	21.15	21.15	21.31	20.35	20.35	20.35
Orig. Loc. Name			Stewarts Lane T&R.S.M.D Wembley H.S.	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Grain Thamesport Flt Trafford Park F.L.T.	Grain Thamesport Flt Trafford Park F.L.T.	Ipswich Griffin Wharf Rugby North T.C.	Ipswich Griffin Wharf Birch Coppice Exchange Sdg	Dollands Moor Sdgs	Ipswich Griffin Wharf Bescot Down Side	Ipswich Griffin Wharf Birch Coppice Exchange Sdg	Ipswich Griffin Wharf Birch Coppice Exchange Sdg	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T. Trafford Park F.L.T.	Felixstowe North F.L.T. Trafford Park F.L.T.	Felixstowe North F.L.T. Trafford Park F.L.T.
Dest. Loc. Name				Garston F.L.T.	Garston F.L.T.													
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C86D18</b>	<b>75C86D18</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>				<b>Y</b>	<b>QZ</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MTWO</b>	<b>MTWO</b>	<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>MTWO</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	22/38½	22/38½	...	...	...	23/10½	23/10½	...	23/25	23/25	23/25	...	23/29	23/29	23/31
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	(2)	(2)	(2)	...	(8)	(7)	(6)
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	22/41½	22/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/40	23/40	23/40
	dep-line	5	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	22/42	...	...	22/52	23/08½	23/09½	...	...	23/26	...	...	...	23/30	...	...	...
	mgn	10	(½)	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/32	23/46	23/46	23/46
	dep	13	22/44	22/47½	22/47½	22/54	23/11	23/11	...	...	23/29	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	dep-line	14	<b>DR</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.37	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	23/29½	23/29½	...	23/42	23/42	23/42	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	23/33½	23/33½	...	23/46	23/46	23/46	...	23/48	23/48	23/48
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	22/46	...	...	22/57	23/16	23/16	...	...	23/32	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*53	23*53	23*53
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.59	23.59	23.59
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	23/35½	23/35½	...	23/48	23/48	23/48	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	22/47	...	...	23/00	23/19	23/19	23/38½	23/38½	23/38	23/51	23/51	23/51	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	23/20	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	23*C23	23*C23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	23.44	23.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	...	23.05	...	...	23*C43½	23*C43½	23.43	23*C56	23*C56	23*C56	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	----->	----->	----->	...	...	...
	dep	70	...	22/50½	22/50½	...	23/47	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	71	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	22/55½	22/55½	...	23/51½	23/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	77	...	(2)	(2)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	23/03½	23/03½	...	23/59	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	(3½)	(3½)	...	[1](4)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	...	23/14½	23/14½	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	[1](1½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	23/22½	23/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

		321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Signal ID		<b>6V61</b>	<b>3Q73</b>	<b>4C58</b>	<b>4C58</b>												
Orig. Dep. Time		22.21	22.38	21.36	21.36												
Orig. Loc. Name		Marks Tey Tarmac	East Ham E.M.U.D.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs												
Dest. Loc. Name		Hayes & Hton Tarmac Sdgs	Canonbury														
Timing Load		<b>60H66S22</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75CTR85</b>												
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>QZ</b>												
Dates Of Operation		<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>WFO</b>	<b>MTThO</b>												
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	23/40½	23/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	(19)-5>	[½](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	3	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	23/51	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	23/53	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	23.58	23.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4M57</b>	<b>4M53</b>	<b>4M84</b>	<b>4M85</b>	<b>4M33</b>	<b>4M33</b>	<b>4M33</b>	<b>6D56</b>	<b>6B56</b>	<b>6V19</b>	<b>4M59</b>	<b>4B58</b>	<b>6D60</b>	<b>4M73</b>	<b>4M59</b>	<b>6B60</b>
Orig. Dep. Time			21.10	20.35	21.15	21.15	23.15	23.15	23.15	22.05	22.05	16.45	21.31	22.33	22.36	21.28	21.31	22.39
Orig. Loc. Name			Grain Thamesport Flt Trafford Park F.L.T.	Felixstowe North F.L.T. Trafford Park F.L.T.	Ipswich Griffin Wharf Birch Coppice Exchange Sdg	Ipswich Griffin Wharf Bescot Down Side	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) Barton Dock Road (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) Barton Dock Road (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) Barton Dock Road (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Hoo Junction Up Yard Didcot T.C.	Felixstowe North F.L.T. Ditton (Oconnor) Fliner	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe South F.L.T. Ditton (Oconnor) Fliner	Felixstowe North F.L.T. Ditton (Oconnor) Fliner	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-92S16</b>
Timing Load				<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/14	...	...	00/22½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/18	...	...	00/32½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	00/10	00/10	...	...	00/25	00/29½	...	...	00/46
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	00/12	00/12	...	00/24	00/27	00/31½	00/38½	...	00/48
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>DR</b>	<b>SL</b>	...	<b>DR</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	(2)
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.32	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	00/06	00/06	00/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	00/10	00/10	00/10	...	...	...	00/26	...	...	00/40½	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	00/17	00/17	...	...	...	00/34½	...	...	00/53
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2)
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	00°C15	00°C15	00°C15	...	...	...	...	...	...	00°C45½	...	...
	dep	41	...	...	...	...	00.29	00.29	00.29	...	...	...	...	...	...	00.49½	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<-----	...	...	...	...	...	00/20	00/20	...	...	...	00/39½	...	00/58
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	00/04	...	...	00/31	00/31	00/31	...	...	01/02	...	...	00/51½	...	...
	dep-line	57	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	00.25	00.25	...	...	...	00.45	...	...	01.03
	dep	66	...	...	00.22	00.22	...	...	...	...	...	00.25	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Wembley Central	dep	70	...	00/06	00/27	00/27½	00/34½	00/34½	00/34½	...	...	01/05½	...	...	00/55½	01/05½	...
	dep-line	71	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	00/10	00/31½	00/32	00/38½	00/38½	00/38½	...	...	...	...	...	00/59½	01/09½	...
	mgn	77	...	(1)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	<-----	00/16	00/40	00/40½	00/45½	00/45½	00/45½	...	...	...	...	...	01/06½	01/16½	...
	mgn	83	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
	dep	84	00/10½	00/23½	00/48½	00/49	00/54½	00/54½	00/54½	...	...	...	...	...	01/17½	01/27½	...
	dep-line	85	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...
Tring	mgn	86	(2)	(3)	(1)	(1)	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	00/19	00/31½	00/56	00/56½	01/03½	01/03½	01/03½	...	...	...	...	...	01/24½	01/35	...

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

15 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			4B62	4C62	4M42	3J04	6X41	6V88	6B64	6C64	4M72	4M90	4C00	4B00	4M90	4B02	6B02	6C02
Orig. Dep. Time			23.18	23.15	22.08		00.29	00.19	23.45	23.45	01.40	22.15	00.06	00.06	22.15	00.22	00.22	00.20
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T. Garston F.L.T.	Aylesbury Vale Parkway	Dagenham Dock Reception Garston(Speke) T.C.	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Tilbury R.C.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Calais Fréthun (Tunnel) Daventry Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Calais Fréthun (Tunnel) Daventry Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			75C92S16	75CTR85	75C86D16	LD60	60-66S12	60-66S08	60-92S16	60-TR85	75C66S12	75C92S16	75CTR85	75C92S16	75C66S14	75C92S16	60-92S16	60CTR85
Operating Characteristics			QYZ	QYZ	Z	Q	Y	Q	Y		YZ		QZ	QYZ	Q	QYZ	QY	QY
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	00/59½	...	01/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	01/13	...	01/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	01/07	01/10½	...	...	...	01/31	01/41½	01/47½	...	01/49½	01/57	01/57	02/07½	02/12	02/16	02/16
	mgn	10	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	01/11½	01/12½	01/18½	...	01/28	01/32½	01/43½	01/49½	...	01/52½	01/59	01/59	02/10	02/14	02/18	02/19
	dep-line	14	DR	DR	SL	...	SL	...	DR	DR	...	...	DR	DR	...	DR	DR	DR
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(2)	(3)
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	01C34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	01.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	01.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	02/40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	01/20	...	01/30	...	...	...	02/44	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	GL	...	HLG	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	01/14½	01/15½	...	01RMk30	...	...	01/46½	01/52½	...	03/08	02/03	02/03	03/08	02/17	02/23	02/25
	dep-line	38	DR	DR	...	...	...	DR	DR	...	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR
	mgn	39	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS	arr	40	...	...	01*C25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	01.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	01/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep-line	48	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	01/17½	01/18½	...	...	01/35	...	01/49½	01/55½	...	03/11	02/06	02/06	03/11	02/22	02/26	02/28
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	01/39	...	...	...	...	...	03/12	...	...	03/12	...	...	...	
	dep-line	57	...	...	SL	...	...	...	...	...	DR	...	...	DR	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2)	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	03C20	...	...	03C20	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	03.22	...	...	03 @22	...	...	...	
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	DR	...	...	...	
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	01.23	01.24	...	...	01*L40	...	01.55	02.01	...	...	02.11	02.11	...	02.27	02.31	02.33
	dep	66	...	...	...	...	03 @04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	70	...	...	01/41	...	03/09	...	...	02/53½	03/27	...	...	03/27	...	...	...	
	dep-line	71	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	----	...	...	...	----	...	...	----	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	76	...	...	01/44	...	...	...	...	02/58	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	...	...	01/49	...	...	...	...	03/04½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	83	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	84	...	...	01/56½	...	...	...	...	03/13	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	85	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
Tring	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	...	...	02/01½	...	...	...	...	03/19½	...	...	...	...	...	...	...	

@ 4M90: Timing Load Change from 75C66S14 to 75C92S16 at Wembley Signal 829/931  
 @ 6X41: Timing Load Change from 60-66S12 to 60-92S16 at Wembley Eur Frt Ops Cntre

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

15 December to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6D02</b>	<b>6D04</b>	<b>4M10</b>	<b>6B04</b>	<b>4M13</b>	<b>4M31</b>	<b>4M43</b>	<b>4M13</b>	<b>6X41</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>4M90</b>	<b>4M90</b>	<b>4M10</b>	<b>6D06</b>	<b>6B06</b>
Orig. Dep. Time			00.22	00.36	00.11	00.36	00.27	00.56	01.48	00.27	00.29	00.56	01.00	22.15	22.15	00.11	01.08	01.08
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Soton W Docks Berth 109 Trafford Park Euro Term	Dollands Moor Sdgs	Southampton M.C.T. Daventry Int Rft Recep Fl	Dollands Moor Sdgs Hams Hall Reception Line	Tilbury R.C.T. Lawley Street F.L.T.	Southampton M.C.T. Daventry Int Rft Recep Fl	Dagenham Dock Reception Garston(Speke) T.C.	Dollands Moor Sdgs Hams Hall Reception Line	Dollands Moor Sdgs Hams Hall Reception Line	Calais Frethun (Tunnel) Daventry Gbrf	Calais Frethun (Tunnel) Daventry Gbrf	Soton W Docks Berth 109 Trafford Park Euro Term	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	02/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	02/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	02/16	02/26½	...	02/30	...	02/41	...	...	...	...	02/55	...	...	...	03/06	03/06
	mgn	10	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	02/19	02/28½	...	02/32	...	02/42½	02/54	...	...	...	02/56½	...	...	...	03/08	03/08
	dep-line	14	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>
	mgn	15	(5)	...	...	(1½)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	02/24½	...	02/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep	36	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	02/27	02/31½	02/31½	02/36½	02/42½	02/48½	...	...	...	...	02/59½	...	...	...	03/14	03/14
Willesden Railnet Receptn	dep	38	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	...	<b>DR</b>	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	02/30	02/34½	02/34½	02/39½	02/45½	02/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	03/02½	...	...	...	03/19
	mgn	55	...	...	...	...	(5)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	02/51½	02/56½	...	...	...	...	03/03½	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	DR	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	02C54½	02C59½	...	...	...	...	03C06½	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	02.56½	03.10½	...	...	...	...	03.10½	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	DR	...	...	...	...
mgn	64	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	02.35	02.40	02*LU39½	02.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.24
	dep	66	...	...	03@31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	03/36½	...	03/01	03/13½	02/57	03/01	03/09	03/13½	03/13½	03/27	03/27	03/36½	...
Wembley Central	dep-line	71	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	73	...	...	---->	...	---->	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	03/01½	03/05½	03/14½	03/18½	03/18½	03/32	03/32	03/42½	...	...
Watford South Jcn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	03/08	03/12	03/20½	03/26	03/26	03/38	03/38	03/48½	...	...
Bourne End Jn (Herts)	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	03/16½	03/20½	03/28½	03/35½	03/35½	03/47	03/47	03/56	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	03/23	03/27	03/34½	03/43	03/43	03/53	03/53	04/01½	...	...

@ 4M10: Timing Load Change from 75C66S12 to 75C92S12 at Wembley Eur Frt Ops Cntre

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

15 December to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6G56</b>	<b>4M47</b>	<b>4M47</b>	<b>4M75</b>	<b>6D10</b>	<b>6B10</b>	<b>4M14</b>	<b>7V81</b>	<b>4M14</b>	<b>4G76</b>	<b>6D16</b>	<b>6B16</b>	<b>4M18</b>	<b>4M18</b>	<b>4C18</b>	<b>4B18</b>
Orig. Dep. Time			00.27	00.27	00.27	23.04	02.15	02.21	02.40	03.38	02.55		03.00	03.00	03.17	03.17	03.17	03.17
Orig. Loc. Name				Felixstowe North F.L.T. Hams Hall Parsec	Felixstowe North F.L.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Felixstowe North F.L.T. Birch Coppice Freightliner	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Crawley Foster Yeoman Acton T.C.	Dollands Moor Sdgs		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Bescot Down Side						Trafford Park Euro Term			Hams Hall Reception Line						
Timing Load			<b>60-TR85</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>45-60S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>		<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Camden Road Jn	dep	1	...	03/09	03/09	03/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	03/12½	03/12½	03/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	...	...	04/18	04/23	04/29	04/40	04/43	...	04/53	04/53	05/03	05/03	05/03	05/03
	mgn	10	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	03/18	03/18	03/47	04/19½	04/26	04/31	...	04/45	...	04/55	04/55	05/05	05/05	05/05	05/05
	dep-line	14	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	...	04*44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	04.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	03/20	03/20	03/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	...	...	...	04/22½	04/29	04/34	...	04/48	...	04/58	04/58	05/08	05/08	05/35	05/35
	dep-line	38	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	03*C25	03*C25	03*C54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	03.56	03.56	04.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	04/25½	04/32	04/37	...	04/51	...	05/03	05/03	05/11	05/11	05/38	05/38
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	03/58	03/58	04/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Centre	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	04.31	04.37	04*L42	...	04*C56	...	05.08	05.08	05CL16	05*C16	05.43	05.43
	dep	66	03.49	...	...	...	...	...	04@59	...	05.00	05.05	...	...	05@23	05.23	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	03/54	04/01½	04/01½	04/06½	...	...	05/05	...	05/05	05/10	...	...	05/28	05/28	...	...
	dep-line	71	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	03/58	04/06	04/06	04/10	...	...	05/09	...	05/09	05/14½	...	...	05/32	05/32	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	04/05	04/12½	04/12½	04/16½	...	...	05/15	...	05/15	05/21	...	...	05/38	05/38	...	...
	mgn	83	...	(1)	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	04/14	04/22	04/22	04/26½	...	...	05/23	...	05/23	05/29½	...	...	05/46	05/46	...	...
	dep-line	85	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...
Tring	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	04/21	04/28½	04/28½	04/33	...	...	05/29	...	05/29	05/36	...	...	05/52	05/52	...	...

@ 4M14: Timing Load Change from 75CTR85 to 75C92S16 at Wembley Eur Frt Ops Centre  
 @ 4M18: Timing Load Change from 75CTR85 to 75C92S16 at Wembley Eur Frt Ops Centre

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

15 December to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6V78</b>	<b>4M91</b>	<b>6M64</b>	<b>4M21</b>	<b>4M91</b>	<b>4M45</b>	<b>6V92</b>	<b>4M88</b>	<b>4M86</b>	<b>4M74</b>	<b>0C73</b>	<b>6D90</b>	<b>4V34</b>	<b>4M02</b>	<b>6B90</b>	<b>4M12</b>
Orig. Dep. Time			03.20	03.53	04.41	03.23	03.53	03.09	05.21	03.51	05.00	07.25	05.54	04.45	04.55	05.54	04.45	
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Grain Thamesport (Ews)	Purfleet Deep Wtr Wf (Ews)	Felixstowe North Gbrf	Grain Thamesport (Ews)	Felixstowe North F.L.T.	Northfleet Lafarge	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Ipswich Griffin Wharf	London Paddington	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Margam T.C.	Trafford Park Euro Term		Hams Hall Gbrf	Trafford Park	Ditton (Oconnor) Fliner	Westbourne Park (Gbrf)	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Birch Coppice Exchange Sdg			Bristol Freightliner Trm	Hams Hall Gbrf		Lawley Street F.L.T.
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>		<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>		<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>YZ</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	05/43	05/53	...	06/29	...	06/40	06/40	07/10	...	...	07/40	07/51	...	08/21
	mgn	2	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	[1](½)	...	(18)
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	05/52	05/57	...	06/33	...	06/43½	06/43½	07/17½	...	...	07/43½	...	...	08/43
	dep-line	5	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*51	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	05/11	05/45½	...	...	...	06/40	...	...	...	...	...	08/08	...	...	08/25	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	05/47	05/58	06/02½	...	06/38½	06/41½	06/49	06/49	07/23	...	08/09½	08/22	...	08/26½	08/48½
	dep-line	14	...	DR	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	DR	...	...	DR	SL
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR (1½)	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	05*15	...	...	...	...	...	06C43	...	...	...	...	...	08*26	...	...	...
	dep	17	05.18	...	...	...	...	...	06.45	...	...	...	...	...	08.31	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/09½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	06/00	06/04½	...	06/39½	...	06/51	06/51	07/25	...	...	08/13½	...	...	08/50½
	dep-line	33	...	...	HLG	GL	...	GL	...	GL	GL	HLG	...	...	GL	...	...	GL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	05/50	...	...	...	...	...	...	...	...	08/06	08/12½	...	...	08/31	...
	dep-line	38	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	...	...	DR	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	06*C09½	...	06*C44½	...	06C56	06*56	...	...	...	08*C19½	...	...	08*55½
	dep	41	...	...	...	06.12½	...	06.47	...	06.58	06.58	...	...	...	08.43½	...	...	09.07
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	06/02	...	...	...	...	...	...	07/27	...	...	...	...	...	...
dep-line	48	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	05/53	06/05	...	...	...	...	...	...	07/30	08/07	08/15½	...	...	08/34	...
	dep-line	54	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...
mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	05/54	...	06/14½	...	06/52	...	07/00	07/00	07/31	...	...	...	08/46	...	09/09
	dep-line	57	...	DR	...	SL	...	SL	...	SL	SL	DR	...	...	...	DR	...	DR
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	05°C57	...	...	...	...	...	...	...	07C34	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	06.20	...	...	...	...	...	...	...	07.36	...	...	...	08/49	...	09/12
	dep-line	63	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	DR	...	DR
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	06.10	...	...	...	...	...	...	...	08.12	08.21	...	...	08.39	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	69	...	...	...	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	...	06/23	...	06/18½	06/23	06/54	...	07/03½	07/03½	07/39	...	...	...	08/53	...	09/17½
	dep-line	71	...	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	...	...	06/22	06/28	06/57	...	07/07	07/07	07/42½	...	...	...	08/56½	...	09/21
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	(3)
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	...	...	06/28½	06/34½	07/02	...	07/14	07/14	07/49	...	...	...	09/03	...	09/30½
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	...	...	...	06/37	06/43	07/08½	...	07/22½	07/22½	07/58	...	...	...	09/11½	...	09/40
	dep-line	85	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL
Tring	mgn	86	...	...	...	[2]	[2]	(4)	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2](1)	...	[2](2½)
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	06/45½	06/51½	07/17½	...	07/31	07/31	08/07	...	...	...	09/21	...	09/51

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

15 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			4G16	0B20	0W48	6C20	6V94	6V13	6V13	4M71	0B41	6B22	7O47	7O47	6C22	6D24	6B24	0M35
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				07.35		08.08	08.58	08.12	08.31	08.26		08.44	10.04	10.04	09.05	09.23	09.23	10.27
Orig. Loc. Name				Dollands Moor Sdgs		Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Trostre Works	Purfleet Deep Wtr Wf (Flt) Daventry Drs (Malcolm W H)		Dollands Moor Sdgs	Dagenham Dock Reception Dollands Moor Sdgs	Dagenham Dock Reception Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dagenham Dock Reception
Dest. Loc. Name			Hams Hall Reception Line		Wolverton Centre Sidings						Daventry Int Rft Recep Rfd							
Timing Load			75C66S12	LD75	LD75	60CTR85	60-66S08	60-66S18	60-66S18	75C66S12	LE75	60-92S16	45CTR85	45CTR85	60-66S16	60-92S16	60-92S16	LD75
Operating Characteristics			QZ	Y		QYZ	Q	Q	Q			QY	QYZ	QYZ	QY	QY	Y	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camden Road Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	10/05	...	10/20½	10/25½	10/42½	10/42½	...	...	11/06	...	...	11/23	11/30	11/30	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	10/07	...	10/24	10/27	...	...	...	...	11/09	...	...	11/24½	11/32	11/32	...
	dep-line	14	...	DR	...	DR	...	...	...	...	...	DR	...	...	DR	DR	DR	...
	mgn	15	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	(3½)	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	10C28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	10.30½	10/46½	10/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	10/59½	...	...	11/19½	11/19½	...	...	...	11/29
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	11/03½	...	...	11/24½	11/24½	...	...	...	11/35
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	HLG	HLG	...	...	...	HLG
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(5)
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	10/10	...	10/27	...	...	...	...	...	11/12	...	...	11/31	11/35	11/35	...
	dep-line	38	...	DR	...	DR	...	...	...	...	...	DR	...	...	DR	DR	DR	...
	mgn	39	...	(2)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	11/07	...	...	11/26½	11/26½	...	...	...	11/42
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	HLG	HLG	...	...	...	HLG
Willesden Railnet Receptn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	10/13	...	10/34	...	...	...	11/10	...	11/15	11/29½	11/29½	11/34	11/38	11/38	11/45
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	11/11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	11°C14	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	11.17	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frit Ops Cntre	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	10.18	...	10.39	...	...	...	...	...	11.20	11*RR34½	11*RR34½	11.39	11.43	11.43	11.50
	dep	66	09.31	...	10.30	...	...	...	...	...	11.19	...	12.44	12.44	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	09/37	...	10/35	...	...	...	...	11/20	11/24	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	09/41	...	10/40	...	...	...	...	11/25	11/29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	09/47½	...	10/46	...	...	...	...	11/32	11/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	09/56	...	10/56	...	...	...	...	11/41	11/46	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
Tring	mgn	86	[2](1½)	...	(3)	...	...	...	...	[2]	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	10/06½	...	11/05	...	...	...	...	11/50	11/54½	...	...	...	...	...	...	...

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

15 December to 18 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6B62</b>	<b>0M11</b>	<b>6M50</b>	<b>6H50</b>	<b>6D26</b>	<b>4M87</b>	<b>3J04</b>	<b>6B26</b>	<b>4K12</b>	<b>4M23</b>	<b>4H17</b>	<b>6C28</b>	<b>6M16</b>	<b>6M95</b>	<b>6B28</b>	<b>4M09</b>
Orig. Dep. Time			11.57	12.01	12.01	10.26	09.20	10.49	10.17	10.17	10.17	10.17	11.05	11.05	11.48	10.05	11.16	10.14
Orig. Loc. Name				Acton T.C.	Acton T.C.		Dollands Moor Sdgs	Felixstowe South F.L.T.	Princes Risborough Willesden Euroterminal	Dollands Moor Sdgs		Felixstowe South Gbrf		Dollands Moor Sdgs	Crawley Foster Yeoman Bardon Hill Quarry Fhh	Dungeness British Energy Sidings (Drs)	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Daventry Int Rft Recep Rfd		Peak Forest Cemex Sdgs	Tunstead Sdgs		Crewe Bas Hall S.S.N.			Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Gbrf	Trafford Park Euro Term					Crewe Bas Hall S.S.N.
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>D</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	12/20	...	...	...	12/49	...	...	...	...	...	13/50
	mgn	2	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	12/31	...	...	...	12/52½	...	...	...	...	...	14/00
	dep-line	5	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	...	...	12/24½	...	...	12/36	...	...	...	13/21	13/24	13/28	13/37	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	12/27	12/36½	...	12/38	...	12/58	...	13/23	13/28	13/30	13/39	14/05½
	dep-line	14	...	...	...	...	DR	SL	...	DR	...	SL	...	DR	...	DR	DR	SL
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/29	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	12.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	12/38½	...	...	...	...	13/00	...	...	...	...	...	14/07½
	dep-line	33	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	GL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	12/04	12/17	...	...	12/26	...	...	...	...	...	...	14Cc58½	...	...	...
	mgn	36	...	(6)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	...	12/12	12/23	12/23	12/30	...	12RMk43	12/41	...	...	...	13/26	...	13/33	13/42	...
	dep-line	38	...	DR	DR	DR	DR	...	...	DR	...	...	...	DR	...	DR	DR	...
	mgn	39	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.06	...	...	...	...	...	14C12½
	dep	41	...	...	...	...	...	12/43½	...	...	...	13.16½	...	...	...	...	...	14.14½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	12/13	12/26	12/26	12/35	...	12/45	...	...	...	13/29	...	13/36	13/45	...
	dep-line	54	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	12/27	12/27	...	12/45½	...	...	13/18½	...	...	...	13/45	...	14/19½
	dep-line	57	...	...	DR	DR	...	DR	...	...	SL	...	...	...	DR	...	SL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	arr	61	...	...	12C30	12C30	12°C48½	...	...	...	...	...	...	...	13°C49	...	...
	dep	62	...	...	12.33	12.33	12.51½	...	...	13.13	...	...	...	...	14.27	...	...
	dep-line	63	...	...	DR	DR	DR	...	...	DR	...	...	...	...	DR	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	...	...
Wembley Eur Frit Ops Cntre	arr	65	...	12.18	...	...	12.40	...	...	12.50	...	...	13.34	...	...	13.50	...
	dep	66	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	12/18	...	12/36	12/36	...	12/54½	...	13/17	13/22½	13/37	...	...	14/36	...	14/23
Wembley Central	dep-line	71	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL
	mgn	72	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
North Wembley Jn	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	76	12/25	...	12/39½	12/39½	...	12/58	...	13/20½	13/27	13/42	...	...	...	...	14/26½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	12/31	...	12/46	12/46	...	13/04½	...	...	13/29	13/33½	13/48	...	...	...	14/33
	mgn	83	(3)	...	...	...	...	...	...	(6)	(3½)	...	...	...	...	...	(1½)
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	12/42	...	12/54½	12/54½	...	13/13	...	13/41½	13/45½	13/56	...	...	...	...	14/43
	dep-line	85	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	86	[1](2)	...	[2](1½)	[2](1½)	...	[2]	...	[2](2)	[2](½)	[2]	...	...	...	...	[2](1)
Tring	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	12/51	...	13/04	13/04	...	13/21½	...	...	13/50½	13/54½	14/04	...	...	...	14/52½

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

15 December to 18 May

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128		
Signal ID		<b>4M20</b>	<b>6M95</b>	<b>6V60</b>	<b>6V60</b>	<b>4C30</b>	<b>0A03</b>	<b>4B30</b>	<b>6V95</b>	<b>4M26</b>	<b>4M24</b>	<b>6B32</b>	<b>6D32</b>	<b>4C32</b>	<b>4B32</b>	<b>6B34</b>	<b>6D34</b>		
Orig. Dep. Time		10.14	10.05	12.06	12.06	12.08	11.57	12.26	13.23	12.18	12.18	12.36	12.53	13.05	13.26	13.46	13.54		
Orig. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Dungeness British Energy Crewe Coal Sidings (Drs)	Angerstein Wharf Flhh Stoke Gifford (Fhh)	Angerstein Wharf Flhh Pengam Reception Sidings	Dollands Moor Sdgs	Hams Hall Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf Birch Coppice Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		
Dest. Loc. Name		Lawley Street F.L.T.								Hams Hall Gbrf									
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75CTR85</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>		
Operating Characteristics		<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	13/50	...	...	...	...	...	...	14/48½	14/48½	...	...	...	...	...	...		
	mgn	2	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	14/00	...	...	...	...	...	...	14/52	14/52	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	5	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	14/10	14/10	14/21	...	14/25	14/51½	...	...	15/07	15/07	15/21	15/21	16/06	16/06	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	14/05½	...	...	...	14/23	...	14/27	14/53	14/58	15/09	15/09	15/23	15/23	16/07	16/07		
	dep-line	14	SL	...	...	...	DR	...	DR	...	SL	SL	DR	DR	DR	DR	DR	DR	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	14C55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	14/14	14/14	...	...	14.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	14OPRM2½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	14/07½	...	...	...	14.25½	...	...	15/00	15/00	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	GL	...	...	...	CL	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	37	...	...	...	...	14/26	...	14/30	...	...	15/12	15/12	15/26	15/26	16/10	16/10		
	dep-line	38	...	...	...	...	DR	...	DR	...	...	DR	DR	DR	DR	DR	DR		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	14C12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	14.14½	...	...	...	...	...	...	15/11	15/11	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	14/29	...	14/33	...	...	...	15/15	15/15	15/29	15/29	16/13	16/13
	dep-line mgn	54 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	14/19½	...	...	...	...	...	...	15/13	15/13	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	dep-line	57	SL	...	...	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	15°C16	15°C16	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	15.32	15.32	...	...	...	...	...	...
	dep-line mgn	63 64	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	...	...	...	14.34	...	14.38	...	...	...	15.20	15.20	15.36	15.36	16.18	16.18
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line mgn	67 68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep	69	←----	...	...	14.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	14/23	14/36	...	...	...	...	...	15/37	15/37	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep-line	71	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	14/26½	14/40	...	...	...	...	...	15/42	15/42	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	14/33	14/46	...	...	...	...	...	15/49	15/49	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	mgn	83	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	14/43	14/54	...	...	...	...	...	15/58	15/58	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
Tring	mgn	86	[2](1)	[1](3)	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	14/52½	15/04	...	...	...	...	...	16/07	16/07	...	...	...	...	...	...

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

15 December to 18 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>0B34</b>	<b>4M41</b>	<b>3J04</b>	<b>6B40</b>	<b>6D40</b>	<b>4B42</b>	<b>6V97</b>	<b>6B38</b>	<b>6D38</b>	<b>0M95</b>	<b>0M34</b>	<b>6C44</b>	<b>6B44</b>	<b>4C46</b>	<b>4B46</b>	<b>0M22</b>
Orig. Dep. Time			14.30	15.12	16.18	16.25	16.33	17.26	18.13	17.46	17.54	19.18	19.14	18.10	18.24	18.36	18.53	19.13
Orig. Loc. Name			Dollands Moor L.H.S.	Ipswich S.S.	London Marylebone Willesden Euroterminal	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Kings Cross	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) Willesden T.M.D	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Parkeston H.S.
Dest. Loc. Name				Crewe Bas Hall S.S.N.														
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Camden Road Jn	dep	1	...	16/50	...	...	...	...	...	...	...	20/02	...	...	...	...	...	21/01½
	mgn	2	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	(10)
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	17/00	...	...	...	...	...	...	...	20/08½	...	...	...	...	...	21/18
	dep-line	5	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	16/23½	...	...	18/26	18/26	19/24	19/36½	19/57½	19/58½	...	...	20/20	20/27	20/50	20/57	...
	mgn	10	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	16/25½	17/06	...	18/28	18/28	19/26	19/38	19/59½	20/00½	20/12½	...	20/24	20/34	20/52	20/59	21/22
	dep-line	14	DR	SL	...	DR	DR	DR	...	DR	DR	SL	...	DR	DR	DR	DR	SL
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	...	19°C39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	19.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/09	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	17/08	...	...	...	...	...	...	...	20/14½	20RM17	...	...	...	...	21/24
	dep-line	33	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	HLG	SL	...	...	...	...	CL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	17/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	16/27½	...	17RMk44	18/31	18/31	19/29	...	20/02½	20/03½	...	...	20/27	20/37	20/55	21/02	...
	dep-line	38	DR	...	...	DR	DR	DR	...	DR	DR	...	...	DR	DR	DR	DR	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	17/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/16½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	16/28½	...	...	18/34	18/34	19/32	...	20/05½	20/06½	20/19½	...	20/30	20/40	20/58	21/05
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	17/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	17*C18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	17.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frit Ops Cntre	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	16.34	...	...	18.39	18.39	19.37	...	20.11	20.12	20.25	...	20.35	20.45	21.03	21.10
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34
Wembley Central	dep	70	...	17/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	17/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	17/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	...	17/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	mgn	86	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	17/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Saturdays

15 December to 18 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>7X48</b>	<b>7X48</b>	<b>6B66</b>	<b>6D66</b>	<b>4C50</b>	<b>4B50</b>	<b>0M08</b>	<b>0V08</b>	<b>4C54</b>	<b>4B54</b>	<b>6B52</b>	<b>6D52</b>	<b>4D56</b>	<b>6D56</b>	<b>6B56</b>	<b>4B56</b>
Orig. Dep. Time			19.05	19.05	19.53	19.54	20.09	20.25	22.08	22.08	20.45	20.52	21.17	21.25	21.45	22.05	21.54	21.54
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Stewarts Lane T&R.S.M.D Wembley H.S.	Stewarts Lane T&R.S.M.D Acton T.C.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name																Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>45-92S16</b>	<b>45-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>		<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	21/27	21/27	21/52	21/52	22/21	22/21	22/35½	22/35½	23/09	23/09	23/21	23/21	23/31	23/51	23/59	23/59
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	21/29	21/29	21/54	21/54	22/23	22/23	22/37	...	23/11	23/11	23/26	23/26	23/33	23/53	...	...
	dep-line	14	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	...	DR	DR	DR	DR	DR	DR	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	22/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	21/32	21/32	21/57	21/57	22/26	22/26	22/39	...	23/14	23/14	23/29	23/29	23/37	23/58	...	...
	dep-line	38	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	...	DR	DR	DR	DR	DR	DR	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	21/35	21/35	22/00	22/00	22/29	22/29	22/40	...	23/17	23/17	23/32	23/32	23/40	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frit Ops Cntre	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	21.40	21.40	22.05	22.05	22.34	22.34	...	...	23.22	23.22	23.39	23.39	23.45	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Sundays

9 December to 12 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		<b>6D56</b>	<b>6B56</b>	<b>4B56</b>	<b>4C58</b>	<b>4B58</b>	<b>6D60</b>	<b>6B60</b>	<b>3J04</b>	<b>6V94</b>	<b>4C22</b>	<b>4B22</b>	<b>6C24</b>	<b>6D24</b>	<b>6B24</b>	<b>3J01</b>	<b>4C26</b>	
Orig. Dep. Time		22.05	21.54	21.54	22.09	22.20	22.47	22.47		08.06	08.10	08.24	09.07	09.30	09.24		10.07	
Orig. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Dollands Moor Sdgs	
Dest. Loc. Name									Aylesbury							Willesden Euroterminal		
Timing Load		<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD60</b>	<b>75CTR85</b>	
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	
Dates Of Operation		<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>Sun, not 09/12/2012</b>	<b>Sun, not 09/12/2012</b>	<b>Sun, not 09/12/2012</b>	<b>Sun, not 09/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	9	...	...	...	00/05	00/15	00/39	00/47½	...	09/37½	10/27	10/27	11/23	11/23	11/40½	...	12/28
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	
Willesden T.M.D	dep	11	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	00/02	00/02	00/07	00/17	00/40½	00/49	...	09/39	10/30	10/30	11/25	11/25	11/42½	...	12/30
	dep-line	14	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	09C40½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	09.43	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	08.15	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	37	...	00/04	00/04	00/10	00/20	00/43½	00/52	08RMk28	...	10/33	10/33	11/30	11/30	11/45½	12/05	12/33
	dep-line	38	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS Willesden Railnet Receptn Willesden Railnet Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Wembley Yard South Jn.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	00/01	00/07	00/07	00/13	00/23	00/46½	00/55	...	...	10/36	10/36	11/35	11/35	11/50½	12/06	12/37
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...
mgn	55	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/07	...	
Willesden Former WN34Sig	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	arr	65	00.06	00.12	00.12	00.18	00.30	00.52	01.00	...	...	10.42	10.42	11.40	11.40	11.56	...	12.42
dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/09	...
North Wembley Jn	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/12	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/18	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/26	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/33½	...	

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Sundays

9 December to 12 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4B26</b>	<b>6V95</b>	<b>4C28</b>	<b>4B28</b>	<b>7C30</b>	<b>7B30</b>	<b>6D32</b>	<b>7B32</b>	<b>6B32</b>	<b>7C32</b>	<b>4C34</b>	<b>4B34</b>	<b>6V97</b>	<b>4C36</b>	<b>4B36</b>	<b>6B38</b>
Orig. Dep. Time			10.24	11.37	11.07	11.24	12.04	12.25	13.30	13.15	13.21	13.04	14.07	14.25	15.25	15.07	15.25	16.22
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>45C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	12/28	12/54½	13/28	13/28	14/41	14/41	15/28	15/28	15/28	15/35½	16/28	16/28	16/39	17/28	17/28	18/28½
	mgn	10	...	...	...	...	(3)	(3)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	12/30	12/56	13/30	13/30	14/46	14/46	15/30	15/31	15/31	15/37½	16/30	16/30	16/40½	17/30	17/30	18/30½
	dep-line	14	DR	...	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	...	DR	DR	DR
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	12C57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16C42	...	...	...
	dep	17	...	13.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.47	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	12/33	...	13/33	13/33	14/49	14/49	15/33	15/34	15/34	15/40½	16/33	16/33	...	17/33	17/33	18/35
Wembley 781/783 & 756/758	dep-line	38	DR	...	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	...	DR	DR	DR
	mgn	39	(1)	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	12/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	54	...	...	13/36	13/36	14/52	14/52	15/38	15/39	15/39	15/43½	16/38	16/38	...	17/36	17/36	18/38
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	12.42	...	13.41	13.41	14.57	14.57	15.43	15.44	15.44	15.49	16.43	16.43	...	17.41	17.41	18.43
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford Junction	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bourne End Jn (Herts)	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tring	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Sundays

9 December to 12 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6D38</b>	<b>0L33</b>	<b>3J04</b>	<b>6B42</b>	<b>6D42</b>	<b>0M05</b>	<b>4D44</b>	<b>4B44</b>	<b>6V86</b>	<b>6B46</b>	<b>6D46</b>	<b>4M33</b>	<b>6B50</b>	<b>6D50</b>	<b>4E76</b>	<b>4M77</b>
Orig. Dep. Time			16.29		17.02	17.22	17.30	19.10	18.25	18.25	19.25	19.22	19.24	21.20	20.21	20.29	20.30	20.05
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs		Aylesbury (Sdgs 1-7)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Stewarts Lane T&R.S.M.D Acton T.C.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) Barton Dock Road (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southampton M.C.T. Leeds F.L.T.	Tilbury I.R.F.T (Drs) Daventry Drs (Malcolm W H)
Dest. Loc. Name				Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Willesden Euroterminal													
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75-92S16</b>	<b>75-92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Camden Road Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	18/28½	...	...	19/28½	19/28½	19/36½	20/28	20/28	20/41	21/21	21/21	...	22/21	22/21	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	<b>18.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	18/30½	18/33	...	19/30½	19/30½	...	20/30	20/30	20/42½	21/23	21/23	...	22/23	22/23	...	...
	dep-line	14	<b>DR</b>	<b>SL</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...
	mgn	15	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	...
Willesden S.W.S.	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	19/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/14	...	...	...	22/33
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	<b>18.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>18.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/18	...	...	...	22/37
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>HLG</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	<b>19RMk09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/31½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Willesden No7	dep	37	18/35	...	<b>19RMk22</b>	19/34	19/34	...	20/33	20/33	...	21/28	21/28	...	22/31	22/31	22/35	...
	dep-line	38	<b>DR</b>	...	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	<b>DR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22COP23</b>	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/39
Willesden Railnet Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	18/38	...	...	19/37	19/37	...	20/36	20/36	...	21/33	21/33	...	22/34	22/34	22/38	22/48
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/39	22/49
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*42 1/2	22C52
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.46	22.54
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	DR
Wembley Eur Frt Ops Cntre	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	18.43	...	...	19.42	19.42	...	20.41	20.41	...	21.38	21.38	...	22.39	22.39	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/49	22/57
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
North Wembley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/53 1/2	23/01 1/2
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/00	23/08
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/08 1/2	23/16 1/2
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
Tring	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/15	23/23

## CAMDEN ROAD JN TO TRING

### Sundays

9 December to 12 May

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		<b>6C52</b>	<b>6B52</b>	<b>6V88</b>	<b>4M15</b>	<b>7M04</b>											
Orig. Dep. Time		21.04	21.14	22.34	18.44	22.31											
Orig. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge	Wakefield Europort	Old Oak Common Emu Depot											
Dest. Loc. Name				Westbourne Park (Gbrf)	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wolverton Centre Sidings											
Timing Load		<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-TR40</b>											
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>											
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun</b>											
Camden Road Jn Camden Jn Kilburn Up & Down Gds Lp	dep	1	...	...	...	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	9	23/23	23/23½	23/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	23/25	23/25	23/41	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	DR	DR	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S. Willesden Euroterminal Acton Lane Reception Sdgs	arr	16	...	...	23C42½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	23.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	35	...	...	...	...	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	37	23/28	23/28	...	...	23/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	DR	DR	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758 Willesden Brent DRS	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Willesden Railnet Receptn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	23/31	23/31	...	...	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Sudbury Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34Sig	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Eur Frt Ops Cntre	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	23.36	23.36	...	...	23.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Wembley Central	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>4L71</b>	<b>4B01</b>	<b>6B01</b>	<b>3Q73</b>	<b>4L60</b>	<b>4L99</b>	<b>4L60</b>	<b>6D01</b>	<b>6V19</b>	<b>6D05</b>	<b>6B05</b>	<b>6O24</b>	<b>3J04</b>	<b>6O87</b>	<b>4L00</b>	<b>4L23</b>	
Orig. Dep. Time			18.41			22.38	19.46	21.16	19.46		16.45			20.09	01.15	01.20	22.00	22.36	
Orig. Loc. Name			Ditton (Oconnor) Finer Felxstowe South F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	East Ham E.M.U.D. Canonbury	Garston F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Garston F.L.T.		Hoo Junction Up Yard			Llanwern Exchange Sdgs	Willesden Euroterminal	Acton T.C.	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Gbrf	
Dest. Loc. Name							Felixstowe North F.L.T.	Tilbury R.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Didcot T.C.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Aylesbury Vale Parkway	Allington A.R.C. Sdg.	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North Gbrf	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TThO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	00/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/08½	00/19
	dep-line	6	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	8	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	00/05	00/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	00/24	00/33
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2](3)</b>
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	...	...	00/10	00/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	00/30	00/43	
	mgn	19	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	22	...	...	...	...	00/15½	00/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	00/36	00/47	
	dep-line	23	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	<b>00.15</b>	<b>00.15</b>	...	...	...	...	<b>00.30</b>	<b>00.35</b>	<b>00.45</b>	<b>00.45</b>	...	...	...	...	<b>00°C41</b>	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.05</b>	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	<b>00*20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00°C55</b>	
	dep	31	...	...	...	...	<b>00.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.20</b>	
	dep-line	32	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	
Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	00/36	00/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/22	
	dep-line	35	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	
Wembley Yard South Jn.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	00/22	00/22	...	00/37	...	...	00/37	00/42	00/52	00/52	...	...	...	02/10	01/23	
Willesden Railnet Jn	dep-line	38	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>HLG</b>	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	00/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/12	01/25	
Willesden Brent DRS	dep-line	44	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	00°C31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	<b>00.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	52	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	00/25	00/25	...	...	...	...	00/40	00/45	00/55	00/55	...	01Rmk27	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(3)	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	00/48	...	...	...	01/32	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	00/41	00/36½	00/41	...	...	...	...	...	...	...	02/14	01/27
	dep-line	59	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	00/01	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*27	...
	dep	70	...	...	...	00/23½	...	...	...	...	...	...	01/19	...	...	01.30	...	...
	mgn	71	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	00/28	00/28	00/32	...	00/38½	00/42	00/43	...	00/58	00/58	...	...	...	...	01/29
	dep-line	74	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	75	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	00/30	00/30	00/36½	...	...	...	00/45	...	01/00	01/00	01/23	...	01/34	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	<-----	...	...	...	...	00/43½	00/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	01/35
	mgn	81	...	...	...	...	...	(½)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	00/01½	...	...	03/57½	...	00/47½	00/53	...	...	...	...	...	...	...	...	01/39

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			6A73	3Q68	4A09	3Q68	0A02	4C11	6B07	6C07	6007	6007	4L00	4L77	6A73	6A52	6A57	4C09	
			21.00	21.50	21.27	21.50	21.23				21.32	21.32	22.00	23.03	22.13	18.47	19.10		
			Crewe Coal Sidings (Drs)	Euston Down Carr Shed Neck	Trafford Park Euro Term	Euston Down Carr Shed Neck	Crewe T.M.D. (E)				Belmont Down Yard	Belmont Down Yard	Hams Hall Reception Line Ipswich Griffin Wharf	Lawley Street F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Mountsorrel Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry		
			60-TR40	UTU3R	75C92S16	UTU3R	LE75	75CTR85	60-92S16	60-66S14	60-92S16	60-92S16	75C66S12	75C66S12	60-TR40	45-TR115	45-TR115	75CTR85	
			Q	Q	QYZ	Q	QY	QYZ	YZ	YZ	Y	QY	QY	Z	Q	Q	Q	YZ	
			MO	TO	MSX	TO	MSX	ThO	MSX	MSX	MO	MO	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	TO	
<b>Tring</b>  Bourne End Jn (Herts)  Kings Langley Loop  Watford Junction  Watford London Concrete  Watford South Jcn  Harrow & Wealdstone  North Wembley Jn  Wembley Central  Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	00/21½	00/40½	00/50	...	01/02	...	...	...	...	...	...	01/08	01/15	01/21	01/21	...	
	dep-line	3	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	
	dep	5	00/27½	00/53	00/55	...	01/09	...	...	...	...	...	...	01/16½	01/21	01/29	01/29	...	
	dep-line	6	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	00/35½	01/09	01/01½	01/09	01/17	...	...	...	...	...	...	01/24	01/32	01/40	01/40	...	
	mgn	12	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	13	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	18	00/41½	...	01/06½	01/21	01/25	...	...	...	...	...	...	01/29½	01/38	01/48	01/48	...		
mgn	19	...	...	[2](½)	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...		
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	22	00/48	...	01/13	01/27½	01/33	...	...	...	...	...	...	01/37	01/45	01/54	01/54	...		
dep-line	23	UR	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	UR	UR	UR	UR	...		
mgn	24	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	26	...	...	01.18	...	01.38	...	01.41	01.55	01.57	01*RR28 01.58	01*RR28 01.58	...	...	...	...	02.10		
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*C42½	...	02OP00	02*00	...		
dep	31	00/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.46½	01/50	02@04	02@04	...		
dep-line	32	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	UR	UR	UR	...		
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	34	00/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/48½	01/52	02/07	02/07	...		
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	UR	UR	...		
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...		
dep	37	...	...	...	...	...	01/48	02/02	02/02	02/05	02/05	...	02/49½	...	02/10	02/10	02/17		
dep-line	38	...	...	...	...	...	UR	UR	UR	UR	UR	...	HLG	...	UR	UR	UR		
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	40	01/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/56	...	...	...		
dep-line	41	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...		
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/51½	...	...	...	...		
dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...		
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	46	01.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.58	...	...	...		
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	...	...	01/51	02/05	02/05	02/08	02/08	...	...	...	02/14	02/14	02/20
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/14	02/53½	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.19	02.19
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	01/33	...	01/54	02/08	02/08	02/11	02/11	02/16	...	...	...	...	02/23
	dep-line	74	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	...	...	01/56	02/10	02/09½	02/13	02/13	...	...	...	...	...	02/25
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	01 @40½	...	...	...	...	...	...	02/21	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/24½	...	...	...	...	...

- @ 3Q68: Timing Load Change from UTU3R to UTU3T at Camden Jn
- @ 6A52: Timing Load Change from 45-TR115 to 60H66S24 at Willesden Former WN34 Sig
- @ 6A57: Timing Load Change from 45-TR115 to 60-66S24 at Willesden Former WN34 Sig

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4B09</b>	<b>6O87</b>	<b>6O57</b>	<b>6L31</b>	<b>4L24</b>	<b>4L24</b>	<b>0O90</b>	<b>4L77</b>	<b>0O90</b>	<b>6O47</b>	<b>6O47</b>	<b>6O47</b>	<b>4O80</b>	<b>4L58</b>	<b>4L80</b>	<b>4C13</b>
Orig. Dep. Time				02.15	02.20	01.15	22.00	22.00	02.42	23.03	02.45	02.57	02.57	02.57	21.02	23.54	21.55	
Orig. Loc. Name				Acton T.C.	Acton T.C.	Didcot T.C.	Birch Coppice Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Acton Lane Rec Sdgs Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Acton Lane Rec Sdgs Gbrf	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Garston F.L.T.	
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Allington A.R.C. Sdg.	Hotfield Siding	Dagenham Dock Reception	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Tonbridge West Yard Gbrf	Ardingly	Ardingly	Ardingly	Thamesport Ft	Ipswich S.S.	Tilbury R.C.T.	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D18</b>	<b>75CTR85</b>
Operating Characteristics			<b>YZ</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Z</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 11/02/2013 Until 18/03/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	01/34	01/42	...	...	...	...	...	...	01/53	02/27	02/27	...
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1/2)</b>	<b>(1/2)</b>	<b>(1/2)</b>	...
	dep	5	...	...	...	...	01/42½	01/49½	...	...	...	...	...	...	01/59	02/32½	02/32½	...
	dep-line	6	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	<b>[3](1½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	01/54	01/58½	...	...	...	...	...	...	02/06	02/39½	02/39½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	...	...	01/59	02/03½	...	...	...	...	...	02/11	02/44½	02/44½	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>[3](½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[5]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	02/03	02/11	...	...	...	...	...	02/19	02/50½	02/52½	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	<b>DR</b>	<b>UR</b>	<b>SL</b>	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	<b>02.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	<b>02C08</b>	<b>02C16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>02C55½</b>	...	
	dep	31	...	...	...	...	<b>02.19</b>	<b>02.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.57½</b>	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	02/21	02/21	...	...	...	...	...	02/22	02/59½	02/54½	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	
mgn	36	...	...	...	...	<b>(16)&lt;½&gt;</b>	<b>(16)&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Yard South Jn.	dep	37	02/17	...	...	...	02/38½	02/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	<b>UR</b>	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	02/40½	02/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep	45	...	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	02/20	...	...	...	...	...	02RMj50	...	02RMj53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	02/42½	02/42½	...	02/53½	...	...	...	...	04/06	03/56½	03/03½	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	02/47½	02/47½	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.10
	arr	69	...	02*22	02*27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	02.26	02.38	02/45	...	...	...	...	...	03/04	03/04	03/04	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	02/23	...	...	02/46	...	...	02/53	02/55½	02/56	...	...	...	...	...	03/04½	03/15
	dep-line	74	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	77	02/25	02/30	02/42	...	...	02/55	...	02/58	03/09	03/09	03/09	...	...	...	03/17	
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	02/53	...	...	...	03/01½	...	...	...	...	...	...	03/09½	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	02/56	02/57½	02/57½	...	03/05	...	...	...	...	...	...	03/14½	...

@ 4080: Timing Load Change from 75C66S12 to 75C47S11 at Wembley 781/783 & 756/758

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>4B13</b>	<b>6L68</b>	<b>4L82</b>	<b>6O91</b>	<b>6O91</b>	<b>6O93</b>	<b>6D15</b>	<b>6B15</b>	<b>6B15</b>	<b>6V10</b>	<b>6D15</b>	<b>6B15</b>	<b>6B15</b>	<b>7L29</b>	<b>6O95</b>	<b>4B19</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					20.50	03.15	03.19	23.55					03.22	03.22	03.22	03.25	23.36	
Orig. Loc. Name					Ditton (Oconnor) Fliner	Acton T.C.	Acton T.C.	Merehead Quarry					Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Acton T.C.	Westbourne Park (Grf)	
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Southminster C.E.G.B.	Felixstowe South F.L.T.	Sevington Sidings	Sevington Sidings	East Peckham Tip	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Barry Docks Abp Shipment	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Purfleet Foster Yeoman	Northfleet Lafarge	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>45HTR150</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	02/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	02/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	03/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	03/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	19	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	03/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	03.22	03.22	03.22	03.23	...	...	...	...	...	...	03.43
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	03/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	03/30	03/30	03/30	03/28	...	...	...	...	...	...	03/50
Willesden Railnet Jn	dep-line	38	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	03.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	03*19½	...	...	...	...	...	...	...	←	←	←	...	...	...
	dep	51	...	...	03.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	52	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	...	...	...	03/33	03/33	03/33	03/31	03/33	03/33	03/33	...	...	03/53
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/33	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	03/19	03/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	<b>03.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	<b>03*22</b>	...	<b>03*18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00*41</b>	...
	dep	70	...	...	...	<b>03.26</b>	03/26	<b>03.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	03/38½	<b>03.44½</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	03/15	03/21	03/31½	...	...	...	...	...	...	...	03/36	03/36	03/36	03/40½	03/46½	03/56
	dep-line	74	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	03/17	...	...	03/30	03/30	03/30	...	...	...	...	03/38	03/38	03/38	...	03/50½	03/58
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	03/27½	03/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/48½	...	...
	mgn	81	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	03/31	03/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/52	...	...

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>4L58</b>	<b>6O58</b>	<b>4O22</b>	<b>4O80</b>	<b>4O80</b>	<b>7O61</b>	<b>7L54</b>	<b>6D21</b>	<b>6B21</b>	<b>4L69</b>	<b>6V56</b>	<b>4O22</b>	<b>6L04</b>	<b>7O74</b>	<b>6O03</b>	<b>7O70</b>	
Orig. Dep. Time			23.54	23.35	00.10	00.15	21.02	03.48	03.49			01.06	21.30	00.10	04.14	23.06	04.20		
Orig. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Pengam Reception Sidings	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park F.L.T.	Acton T.C.	Acton T.C.			Lawley Street F.L.T.	Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.		Acton T.C.	Cardiff Docks Hcb Energy	Acton T.C.	
Dest. Loc. Name			Ipswich S.S.	Angerstein Wharf Fihh	Southampton M.C.T.	Grain Thamesport Flt	Grain Thamesport Flt	Purley Foster Yeoman	Harlow Mill Recp.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Acton T.C.	Southampton M.C.T.	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Angerstein Wharf (Bardon)	Crawley New Yard R.M.C.	Stewarts Lane - Days	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-60S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C47S11</b>	<b>60H59S18</b>	<b>45H59S18</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S26</b>	<b>75C47S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>45H66S16</b>	
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MWThO</b>	<b>MWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	03/01½	03/08	...	...	...	...	...	03/34½	03/41	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	
	Bourne End Jn (Herts)	dep	5	...	...	03/07	03/13½	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	Kings Langley Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watford Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	03/14	03/20½	...	...	...	...	...	03/50	03/57	...	...	...	...	...
	Watford London Concrete	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	03/19	03/25½	...	...	...	...	...	03/55	04/03	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	mgn	19	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	03/25	03/31½	...	...	...	...	...	04/00	04/07	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	UR	DR	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*C12	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	04.05	04.05	...	04 @ @14	...	04.17	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	03*C30	...	...	...	...	...	...	04C05	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	04 @16½	...	...	...	...	...	...	04.07	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	dep-line	32	...	...	UR	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	03*ck52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	04/22½	03/55½	...	...	...	...	...	04/09	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	UR	UR	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	04/23½	03/56½	...	...	...	04/12	04/12	04/10	04/19	...	04/22	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	UR	UR	...	...	...	UR	UR	HLG	UR	...	HLG	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	
	Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Willesden Railnet Receptn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/17	...	...	04/24	...	...	...
		dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	HLG	...	...	...
	Willesden Brent DRS	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line		48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...		

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	04/26½	03/59½	...	...	...	04/15	04/15	...	04/22	04/26½	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	<-----	...	----->	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/26	04/29½	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	03/56½	...	...	...	04/06	...	...	...	...	04/19	...	...	04/26	...	...	...
	dep-line	59	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/31	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	03*55½	03.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	04*29
	dep	70	...	03/59	...	...	...	04.04	04.05½	...	...	...	...	...	...	04/21	04/23	04.31
	mgn	71	...	...	...	...	...	(4½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1½)
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	03/58½	...	...	04/02½	04/07	...	04/10½	04/18	04/18	04/21	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	04/03	...	04/04	04/09	04/12½	...	04/20	04/20	...	...	...	...	04/25	04/29	04/37
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	04/04	...	...	...	...	...	04/16½	...	...	04/26	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	04/10½	...	...	...	...	...	04/19½	...	...	04/34	...	...	...	...	...	...

- @ 4022: Timing Load Change from 75C66S12 to 75C47S12 at Willesden Former WN34 Sig
- @ 6V56: Timing Load Change from 60H66S26 to 75C66S12 at Wembley Eur Frt Ops Centre
- @ 6V56: Operating Characteristics Change from Q to Y at Wembley Eur Frt Ops Centre

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6V61</b>	<b>6O03</b>	<b>6O03</b>	<b>6O03</b>	<b>0B23</b>	<b>6B23</b>	<b>6O50</b>	<b>6O48</b>	<b>4L81</b>	<b>4L38</b>	<b>4L81</b>	<b>4L38</b>	<b>4L38</b>	<b>4L23</b>	<b>6L70</b>	<b>6L70</b>
Orig. Dep. Time			22.21	00.39	01.51	01.51			00.55	21.30	19.21	02.41	19.21	02.28	02.41	02.00	00.54	00.27
Orig. Loc. Name			Marks Tey Tarmac	Avonmouth Bennets Siding	Avonmouth Bennets Siding	Avonmouth Bennets Siding			Marks Tey Tarmac	Peak Forest Cemex Sdgs	Coatbridge F.L.T.	Daventry Drs (Malcolm W H)	Coatbridge F.L.T.	Daventry Drs (Malcolm W H)	Daventry Drs (Malcolm W H)	Hams Hall Gbrf	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)
Dest. Loc. Name			Hayes & Hton Tarmac Sdgs	Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor Sdgs	Crawley New Yard R.M.C.	Crawley New Yard R.M.C.	Tilbury R.C.T.	Purfleet Deep Wtr Wf (Fit)	Tilbury R.C.T.	Purfleet Deep Wtr Wf (Fit)	Purfleet Deep Wtr Wf (Fit)	Felixstowe North Gbrf	Sizewell C.E.G.B.	Sizewell C.E.G.B.
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Z</b>		<b>Z</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>ThFO</b>	<b>MO From 01/04/2013 Until 13/05/2013</b>	<b>MO Until 11/02/2013</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	03/41	03/45	03/46	...	03/49	...	03/58½	04/00½	04/06
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	(1)	...	(½)	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	03/47½	03/51	03/52	...	03/56	...	04/04½	04/06½	04/12
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	...	...	(2)	...	(2½)	(1)	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	03/57	04/01	03/59	04/01	04/05	...	04/14	04/15½	04/20
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	18	...	...	...	...	...	...	...	04/03	...	04/04	04/06	04/11	...	04/20	04/21½	04/27	
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[1](1)	...	[2]	[2](3)	[2]	
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	22	...	...	...	...	...	...	...	04/07	...	04/10	04/11	04/16	...	04/26	04/33½	04/36	
dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2)	...	
Wembley Inter City Depot	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	26	<b>00*RR28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>03*RR09</b>	<b>04*C12</b>	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	<b>04.41</b>	...	...	...	<b>04.50</b>	<b>04.50</b>	<b>04.54</b>	<b>04@55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/14	04/13	04/20	...	04/29	04/39½	04/38	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	37	04/46	...	...	...	04/57	04/57	04/59	05/01	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	38	<b>UR</b>	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	04/50	...	...	...	05/00	05/00	05/03	05/04	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	04/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	04/45	04/29	04/40	04/45	04/52	04/50	04/50
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	04/45	...	---	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---	(1)	---	---	---	---
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	04*53	04*57	04*55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	04.57	04.59	04.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	05/03	05/03	05/06	05/07	...	...	04/30	...	04/47	...	04/51
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL
	mgn	75	...	...	...	...	(2½)	...	(½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	---	---	---	---	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	05/01	05/03	05/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/35½	...	04/52	...	04/58	04/58
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/45	...	04/55½	...	05/01	05/02

@ 6048: Operating Characteristics Change from QY to Y at Wembley Eur Frt Ops Centre

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			4L23	6O03	6B23	0B23	6O50	6O48	3Q63	4O82	4L41	4O82	6O86	0B35	4L95	6O86	6A50	4O84
			02.00	01.28	04.50	04.50	00.55	21.30	23.01	01.39	01.55	01.39	04.02		22.50	04.02	22.57	02.40
			Hams Hall Gbrf	Avonmouth Bennets Siding	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Marks Tey Tarmac	Peak Forest Cemex Sdgs	East Ham E.M.U.D.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Westbourne Park (Gbrf)		Ditton (Oconnor) Fliner	Westbourne Park (Gbrf)	Tunstead Sdgs	Lawley Street F.L.T.
Felixstowe North Gbrf	Crawley Foster Yeoman	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor L.H.S.	Crawley New Yard R.M.C.	Crawley New Yard R.M.C.	East Ham E.M.U.D.	Grain Thamesport Fit	Ipswich S.S.	Grain Thamesport Fit	Northfleet Lafarge	Dollands Moor L.H.S.	Felixstowe North F.L.T.	Northfleet Lafarge					
75C66S12	60-TR115	60-92S16	LD75	60H66S14	60-66S14	UTU24R	75C66S12	75C90S12	75C66S12	60-66S24	LD75	75C66S12	60-66S24	60-60S24	75C66S12			
Q	QY	Q	Q	Y	QY	Q	YZ	Q	Q	Q	Q	Z	Q	Y				
MSX	MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013	MSX	MO	TO	WO	WO	MSX	MO	MSX	SX	MSX	MSX	SX	TO	MSX			
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Central	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Inter City Depot	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Eur Frt Ops Cntr	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Signal 829/931	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Sudbury Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Yard South Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Railnet Receptn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Brent DRS	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>04*OP51</b>	...	...	...	<b>04*C58</b>	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.07</b>	...	...	...	<b>05.30</b>	...	...	...
mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	
Willesden No7	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	05/12	...	05/19	...	...	05/33	05/49
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Acton Canal Wharf	arr	56	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	04/52	...	...	...	...	...	...	05/12	...	...	...	05/32	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	05/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.38	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	<b>04*55</b>	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	05C02	...	...	<-----	...	...
	dep	70	...	<b>04.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.14</b>	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*16	...	...	05*16	...	...
	dep	73	...	05/01	05/03	05/03	05/06	05/07	...	...	05/13½	05/15	05.36½	05/22	05/34	05.36½	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	(2½)	(½)	...	...	(½)	(1)	...	(1)	(2)	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	05/03	05/05	05/07	05/09	05/09	...	...	05/17½	...	05/24½	...	05/38½	...	05/54½
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	05/12½	...	05/18½	...	...	...	05/42	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(5)	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	05/17	...	05/23	...	...	...	05/50½	...	...	...

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>0002</b>	<b>0002</b>	<b>6062</b>	<b>6H90</b>	<b>6062</b>	<b>6A66</b>	<b>4L50</b>	<b>6062</b>	<b>4L91</b>	<b>0A08</b>	<b>4L02</b>	<b>4L02</b>	<b>6V01</b>	<b>6L49</b>	<b>0079</b>	<b>0079</b>
Orig. Dep. Time			05.44	05.24	02.08	05.10	02.08	01.53	05.40	02.08	03.18		03.49	04.43		04.36	07.15	07.24
Orig. Loc. Name			Wembley H.S.	Acton T.C.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Ledburn Jn	Crewe Coal Sidings (Drs)	Arpley Sidings	Willesden Euroterminal	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Bas Hall S.S.M.		Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf		Sheerness Steel Works	Acton T.C.	Wembley H.S.
Dest. Loc. Name			Stewarts Lane T&R.S.M.D	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Dungeness British Energy		Dungeness British Energy		Whitmoor Yard L.D.C Gbrf	Dungeness British Energy	Tilbury R.C.T.		Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Colnbrook Foster Yeoman	Willesden Ferrous Frag Sdg	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Stewarts Lane T&R.S.M.D
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	05/09½	05/18	...	05/23	...	05/48	06/02	...	06/48	06/48	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1)	...	...	[1]	...	(1)	(1)	...	...	...	...
	dep	5	...	...	05/15½	05/24½	...	05/30	...	05/54	06/08½	...	06/54½	06/54½	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	(1½)	...	[1](2)	(2½)	...	(3)	(3)	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	06*17	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	06.33	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	05/23½	05/34	...	05/39	...	06/05	06/38	...	07/05	07/05	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	[1](½)	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	05/29½	05/40	...	05/45	...	06/11	06/43	...	07/11½	07/11½	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	[2]	[2]<2>	...	[2]	...	[4]	[2]	...	[1]	[1]	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	22	...	...	05/38½	05/47½	...	05/52	...	06/21	06/48½	...	07/16½	07/16½	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	UR	DR	...	...	...	UR	SL	...	UR	UR	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	06.00	05RR54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	06.14	...	...	06.35	...	...	06.50	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	05*C43½	...	...	...	...	06*C26	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	05.54½	...	...	...	...	06.29	...	...	07/21½	07/21½	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	UR	...	...	...	...	UR	...	...	UR	UR	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	05/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	05/57	05/51	...	...	...	06/31	06/51½	...	07/23½	07/23½	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	UR	UR	...	...	...	UR	GL	...	GL	GL	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	37	05/50	...	05/58	05/52	...	...	06/19	06/32	...	06/44	...	...	06/58	...	...	07/30
	dep-line	38	UR	...	UR	UR	...	...	HLG	UR	...	DR	...	...	UR	...	...	UR
Willesden Railnet Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	06/21	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	...	...	...	...	←	...	...	06*56½	...	07*C28½	07*C28½	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	07.01½	...	08.25½	08.25½	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	GL	GL	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	05/52	...	06/01	05/56	06/01	...	...	06/35	...	06/48	...	...	07/01	...	...	07/32
	mgn	55	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/03	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	06/23	...	07/03½	...	08/27½	08/27½	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	06/32½	...	07/17½	...	08/32½	08/32½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	(6)	...	(6)	...	(6)	(6)	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	06.02	...	...	...	...	...	06.51	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	05*35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06D48	07*26	...
	dep	70	...	05.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.09	07.28	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	05/58	...	...	...	06/04	...	...	06/38	...	...	...	...	...	...	...	07/35
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	05/59½	05/59	...	...	06/08	...	...	06/40	...	...	...	...	...	07PRRmc15	07/37½	07/37
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	06/50½	...	...	...	08/50	08/50	...	...	...	...

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>6L51</b>	<b>0O80</b>	<b>0O80</b>	<b>4O33</b>	<b>4L89</b>	<b>6M76</b>	<b>0A18</b>	<b>6D33</b>	<b>4O41</b>	<b>6D35</b>	<b>4L25</b>	<b>4L70</b>	<b>4L41</b>	<b>4L37</b>	<b>6O10</b>	<b>6O88</b>	
Orig. Dep. Time			08.43	08.25	08.25	09.32	22.00	21.36	08.22				07.13	07.13	06.04	06.24	08.15	09.20	
Orig. Loc. Name				Wembley H.S.	Acton T.C.	Trafford Park Euro Term	Coatbridge F.L.T.	Mossend Down Yard	Wolverton Centre Sidings				Rugby North T.C.	Rugby North T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Forders Sidings Gbrf	Westbourne Park (Gbrf)	
Dest. Loc. Name			Willesden Ferrous Frag Sdg	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.			Dollands Moor Sdgs	Micheldever Oil Sidings	Dollands Moor Sdgs	Ipswich Griffin Wharf	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	East Grinstead Sidings	Northfleet Lafarge	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S24</b>	
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	07/04	07/58½	08/29	08/52	...	...	...	09/14	09/14	09/18½	09/18½	09/48	...	
	dep-line	3	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	
	mgn	4	...	...	...	(4)	(2)	(1)	[1]	...	...	...	(1½)	(1½)	(2)	(1½)	...	...	
	Bourne End Jn (Herts)	dep	5	...	...	...	07/13	08/05½	08/36	09/00	...	...	...	09/21	09/21	09/25½	09/25½	09/54	...
		dep-line	6	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...
	Kings Langley Loop	mgn	7	...	...	...	(6½)	...	(3½)	(3)	...	...	...	(3)	(3)	(3)	(2½)	...	...
		arr	8	...	...	...	...	08*11½	08*44½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.59	...
	Watford Junction	dep	9	...	...	...	...	08.35	08.52	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	07/27	08/41	08/57	09/11	...	...	...	09/31	09/31	09/35	09/35	10/12	...
	Watford London Concrete	mgn	12	...	...	...	[1](1)	...	...	(½)	...	...	...	[1](½)	[1](½)	[1](½)	[1](½)	...	...
arr		13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	...	07/34	08/46	09/03	09/17½	...	...	...	09/37½	09/37½	09/41½	09/41½	...	...
mgn		19	...	...	...	[1]	[2]	[2]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](1½)	[1]	...	...	
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	22	...	...	...	07/39	08/52	09/09	09/21	...	...	...	09/42½	09/42½	09/46½	09/46½	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	UR	UR	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	07*C44	...	09.14	09.26	...	...	...	09*C47½	09*C47½	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	08.55	...	...	...	09.45	09.53	09.58	11.09	14@14	...	...	...		
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09C51½	09C51½	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.14	10.14	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	UR	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	dep	34	...	...	...	...	08/54	...	...	...	...	...	...	...	10/16	10/16	...	...
		dep-line	35	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Yard South Jn.	dep	37	...	08/49	...	09/02	...	...	...	09/52	09/59	10/05	11/14	14/19	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	UR	...	UR	...	...	...	UR	UR	UR	HLG	HLG	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/16	14/21	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	HLG	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	...	...	...	...	08C59	...	...	...	...	...	...	10*21½	10*21½	...	...		

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep	51	...	...	...	...	<b>09.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.36½</b>	<b>10.36½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Willesden No7	dep	54	...	08/51	...	09/05	...	...	...	09/55	10/02	10/08	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	10/04	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	09/27	...	...	...	...	...	11/18	14/23	10/41½	10/41½	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	<b>08*32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10C27</b>
	dep	70	<b>08.35</b>	...	<b>08.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.29</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*31</b>
	dep	73	...	08/54	...	09/08	09/28	...	...	09/58	...	10/11	...	...	10/43½	10/43½	...	<b>10.49</b>
	dep-line	74	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	75	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	----->
Mitre Bridge Jn	dep	77	<b>08PRRMj45</b>	08/56	08/56	09/10	...	...	...	10/00	...	10/13	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	09/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	<b>(11)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	09/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4L70: Operating Characteristics Change from - to QZ at Wembley Eur Frt Ops Centre

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>4O88</b>	<b>4O88</b>	<b>4L37</b>	<b>4L41</b>	<b>6O88</b>	<b>4L89</b>	<b>4L25</b>	<b>6O10</b>	<b>4O86</b>	<b>4O86</b>	<b>7V53</b>	<b>4B37</b>	<b>6O10</b>	<b>6M02</b>	<b>4O86</b>	<b>4O86</b>
Orig. Dep. Time			06.24	07.18	06.24	06.04	09.20	07.18	07.13	08.15	07.22	08.16			08.15	09.14	07.22	08.16
Orig. Loc. Name			Lawley Street F.L.T. Grain	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M. Felixstowe North F.L.T.	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Crewe Bas Hall S.S.M. Felixstowe North F.L.T.	Rugby North T.C. Ipswich Griffin Wharf	Forders Sidings Gbrf East Grinstead Sidings	Crewe Bas Hall S.S.M. Grain	Hams Hall Parsec Grain	Acton T.C.	Dollands Moor Sdgs	Forders Sidings Gbrf East Grinstead Sidings	Colnbrook Foster Yeoman	Crewe Bas Hall S.S.M. Grain	Hams Hall Parsec Grain
Dest. Loc. Name			Thamesport Fit	Thamesport Fit	North F.L.T.	North F.L.T.		North F.L.T.			Thamesport Fit	Thamesport Fit					Thamesport Fit	Thamesport Fit
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C47S11</b>	<b>75C47S11</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>QZ</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	09/52	09/52	...	...	...	09/52	...	...	10/15	10/15	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	5	09/58½	09/58½	...	...	...	09/58½	...	...	10/21½	10/21½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	(1)	(1)	...	...	...	(1)	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	10/06½	10/06½	...	...	...	10/06½	...	10/12	10/31	10/31	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.34</b>	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/38</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	10/11½	10/11½	...	...	...	10/11½	...	10/18	10/36½	10/36½	10/42	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	19	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	(½)	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	10/17½	10/17½	...	...	...	10/17½	...	10/24	10/42½	10/42½	10/46½	...	...	...	...	...
	dep-line	23	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>DR</b>	<b>DR</b>	...	...	...	...	...	...
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*51½</b>	...	...	<b>10*RM25</b>	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.54</b>	<b>11.07</b>	...	<b>11.15</b>	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	<b>10*C22½</b>	<b>10*C22½</b>	...	...	...	...	...	<b>10C31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>10 @25</b>	<b>10 @25</b>	...	...	...	10/23	...	<b>11.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11 @Ck25</b>	<b>11 @Ck25</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	34	10/27	10/27	...	...	...	10/25	...	11/17	11/27	11/27	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	37	10/28	10/28	...	...	...	...	...	11/18	11/28	11/28	11/01	11/14	...	11/22	...	...
	dep-line	38	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	←	←

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	10/31	10/31	...	...	...	...	...	11/21	11/31	11/31	11/04	11/17	11/21	11/25	11/31	11/31
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	<-----	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/16	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	11/03	11/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	10*31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	10/34	10/34	10/43½	10/43½	10.49	11/05	11/20	...	...	...	...	11/20	11/24	...	11/34	11/34
	dep-line	74	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	(2)	(2)	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(3)	(3)
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	10/38	10/38	...	...	10/52½	...	...	...	...	...	...	11/22	11/27	...	11/39	11/39
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	10/48½	10/49½	...	11/11	11/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	(5½)	...	(3½)	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	10/58½	10/58½	...	11/18	11/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4088: Timing Load Change from 75C66S12 to 75C47S11 at Willesden Former WN34 Sig  
 @ 4086: Timing Load Change from 75C66S12 to 75C47S11 at Wembley Signal 829/931

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>0L48</b>	<b>4B41</b>	<b>4L97</b>	<b>4L97</b>	<b>6O56</b>	<b>4O68</b>	<b>0A04</b>	<b>4B45</b>	<b>4L27</b>	<b>4L27</b>	<b>7O97</b>	<b>7O77</b>	<b>7O98</b>	<b>7O71</b>	<b>7O02</b>	<b>4L93</b>
Orig. Dep. Time					08.10	05.03	05.02	03.30	10.52				11.51	11.51	12.01	12.40	13.02	10.08
Orig. Loc. Name					Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park F.L.T.	Pengam Reception Sidings	Hams Hall Reception Line	Wolverton Centre Sidings				Paddn Yd Marcon Topmix	Paddn Yd Marcon Topmix	Park Royal Marcon	Acton T.C.	Acton T.C.	Lawley Street F.L.T.
Dest. Loc. Name			Dagenham Dock Reception	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Angerstein Wharf Flrh	Dollands Moor Sdgs		Dollands Moor Sdgs	Parkeston S.S.	Parkeston S.S.	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Tolworth Sdgs	Felixstowe South F.L.T.
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S16</b>	<b>75C92S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-TR70</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>SX</b>
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	10/51	10/52	...	11/15	11/20	...	...	...	...	...	...	...	...	12/14½
	dep-line	3	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	dep	5	...	...	10/56½	10/57½	...	11/22	11/27	...	...	...	...	...	...	...	...	12/21½
	dep-line	6	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	7	...	...	...	...	...	(3½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	11/03½	11/04½	...	11/32	11/36	...	...	...	...	...	...	...	...	12/32
	mgn	12	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	11/08½	11/09½	...	11/38	11/42	...	...	...	...	...	...	...	...	12/37½
North Wembley Jn	mgn	19	...	...	[2]	[2]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	11/14½	11/15½	...	11/43	11/47	...	...	...	...	...	...	...	...	12/43½
	dep-line	23	...	...	UR	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	11*C48	11.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	11.29	11.43	...	...	...	12.31	...	12.31	12.44	12.44	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	11*19½	11*20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	11.21½	11.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/55
	dep-line	32	...	...	UR	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	11/23½	11/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/57
	dep-line	35	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Wembley Yard South Jn.	dep	37	11/36	11/50	...	...	...	12/38	...	12/38	12/49	12/49	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	HLG	UR	...	...	...	UR	...	UR	HLG	HLG	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	11/38	...	...	...	...	...	...	...	12/51	12/51	...	...	...	...	...	...
dep-line	44	HLG	...	...	...	...	...	...	...	HLG	HLG	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13OP06

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.37
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	11/53	...	...	...	12/41	...	12/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	11/40	...	12/11½	12/12½	...	...	...	...	12/53	12/53	...	...	...	...	...	...	13/40
	dep-line	59	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	60	(18)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	12/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	62	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*10
	dep	70	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...	...	12/49	12/49	12/49	12/49	12/49	13.12	...
	mgn	71	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	11/56	12/13½	12/14½	...	12/44	...	12/44	12/55	12/55	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	12/00	...	...	12/09	12/46	...	12/46	...	...	12/53	12/53	12/53	12/53	12/53	13/22	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	12/18½	12/19½	...	...	...	...	13/01	13/01	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	(14)	(14)	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	12/22	12/22	...	...	...	...	13/18½	13/19	...	...	...	...	...	...	...

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>4L48</b>	<b>0E65</b>	<b>6D47</b>	<b>4L93</b>	<b>0061</b>	<b>6D51</b>	<b>0094</b>	<b>4L70</b>	<b>4L75</b>	<b>4035</b>	<b>6A63</b>	<b>6B53</b>	<b>6092</b>	<b>3J04</b>	<b>7077</b>	<b>7078</b>
Orig. Dep. Time			11.16			10.08				07.13	09.58	09.23	11.45		14.07	12.35	14.21	14.31
Orig. Loc. Name			Daventry Drs (Malcolm W H)			Lawley Street F.L.T.				Rugby North T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Daventry Int Rft Recep Rld		Westbourne Park (Gbrf)	Princes Risborough Me666	Paddn Yd Marcon Topmix	Park Royal Marcon
Dest. Loc. Name			Tilbury I.R.F.T (Drs)	Peterboro Maint Shed Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe South F.L.T.	Eastleigh Trsmd	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor L.H.S.	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.		Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge		Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66D16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S24</b>	<b>LD60</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	12/19½	...	...	...	...	...	...	...	12/52½	13/14½	13/22	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	12/26	...	...	...	...	...	...	...	12/57½	13/20	13/28	...	...	...	...	...
	dep-line	6	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	7	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	13*03½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	12/37	...	...	...	...	...	...	...	13/41½	13/29½	13/35½	...	...	...	...	...
	mgn	12	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	12/44	...	...	...	...	...	...	...	13/34½	13/41½	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	mgn	19	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...		
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	12/48	...	...	...	...	...	...	...	13/40½	13/48½	...	...	...	...		
	dep-line	23	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	25	...	13.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	13.27	...	13.37	13.44	13.47	...	...	...	14.30	...	...	...		
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	13*45½	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	13.53	...	...	...	...	...		
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	12/52	...	...	...	...	...	...	...	13/55	...	...	...	...	...		
	dep-line	35	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...			
Wembley Yard South Jn.	dep	37	...	...	13/34	...	13/44	13/51	13/54	...	...	14/00	...	14/37	...	...		
	dep-line	38	...	...	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...			
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Railnet Receptn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Brent DRS	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	12C57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	dep	51	12.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	13/37	...	13/49	13/54	13/56	...	...	14/04	...	14/40	...	14RMJ57	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	13/55	...	...	...	...	14/13	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	13/01	13/25	...	13/40	...	...	...	14/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	13/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.01	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14°C50	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.52	...	15/03	15/03
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	13/27	13/40	13/42	...	13/57	13/59	14/25	...	...	...	14/43	14/54	...	...	...
	dep-line	74	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	13/42	...	...	13/59	14/00½	...	...	...	...	14/45	14/56	...	15/09	15/09
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	13/31	...	13/47½	...	...	...	14/30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	(4½)	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	13/38½	...	13/51	...	...	...	14/42	...	...	...	...	...	...	...	...

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>0B43</b>	<b>4B43</b>	<b>4L75</b>	<b>4L57</b>	<b>7V03</b>	<b>4O24</b>	<b>0L81</b>	<b>0L81</b>	<b>0Y83</b>	<b>0Y83</b>	<b>6O32</b>	<b>7O73</b>	<b>6A15</b>	<b>6O60</b>	<b>6O60</b>	<b>6A15</b>
Orig. Dep. Time					09.58	13.06	14.20	11.00	13.03		16.03	16.10	10.12	18.23	11.55	05.14	05.14	11.55
Orig. Loc. Name					Crewe Bas Hall S.S.M.	Daventry Int Rft Recept Fl	Wolverton Centre Sidings Old Oak Common Emu Depot	Bristol Freightliner Trm Grain Thamesport Flt	Dollands Moor Sdgs		Acton T.C.	Wembley H.S.	Margam T.C.	Acton T.C.	Bescot Up Engineers Sdgs	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Bescot Up Engineers Sdgs
Dest. Loc. Name			Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor Sdgs	Feilxstowe North F.L.T.	Tilbury R.C.T.			Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Dollands Moor Sdgs	Grain Foster Yeoman	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	
Timing Load			<b>LE75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-90S09</b>	<b>60-90S09</b>	<b>60-TR70</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX From 13/12/2012 Until 16/05/2013, not From 01/04/2013 Until 03/04/2013</b>	<b>MTO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MTO</b>	<b>MSX</b>
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	14/14½	14/50	...	...	...	...	...	...	...	15/00	15/18½	15/18½	...
	dep-line	3	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	dep	5	...	...	...	14/21½	14/58	...	...	...	...	...	...	...	15/07	15/24½	15/24½	...
	dep-line	6	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	7	...	...	...	(4½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
	arr	8	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*19	...	...	←-----
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.33	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	13/41½	14/33	15/10	...	...	...	...	...	...	...	15/39	15/33	15/33	15/39
	mgn	12	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	13/46½	14/38½	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...	15/39	15/39	15/45
	mgn	19	...	...	[2]	[2]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	22	...	...	13/52½	14/44½	15/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/46	15/46
	dep-line	23	...	...	<b>UR</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Centre	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	15.27	...	15*CRM37	...	...	...	...	...	...	15*C51	15*C51	15.58
	dep	27	14.58	14.58	...	...	15.46	...	15.49	15.49	...	...	...	...	...	19@06	19@06	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	13C57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	14.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	14/03½	14/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	37	15/05	15/05	...	...	15/53	...	15/56	15/56	...	16/16	...	...	...	19/13	19/13	...
	dep-line	38	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	<b>UR</b>	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	15/58	15/58	...	...	...	...	...	...	...	

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Willesden Brent DRS	dep-line	44	...	...	...	...	...	HLG	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	14*08½	14*52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	15.08	15.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	15/08	15/08	...	15/54	...	...	...	...	16/18	...	...	...	19/16	19/16	...
	mgn	55	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
	dep	57	...	...	...	15/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	15/13	15/19½	...	16/00	16/00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	(7)	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	15/31½	...	16/04½	16/04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	(6½)	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*59	18*31	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	15/40½	...	...	16/13	...	18.06	19.05	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	(1)	<½>	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	15/11	15/11	15/14	...	...	...	...	...	16/21	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	15/13	15/13	...	...	15/44½	...	...	16/23	16/23	18/11	19/10½	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	15/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	15/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6060: Timing Load Change from 60-90S09 to 60-92S16 at Wembley Eur Frt Ops Centre

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>0A42</b>	<b>6A42</b>	<b>6A42</b>	<b>0A42</b>	<b>6A42</b>	<b>4L90</b>	<b>4L90</b>	<b>4L90</b>	<b>4L90</b>	<b>4L90</b>	<b>6V98</b>	<b>6V98</b>	<b>6V19</b>	<b>6V19</b>	<b>4L22</b>	<b>4A50</b>
Orig. Dep. Time			14.42	14.42	15.06	14.42	14.42	12.21	12.21	14.45	14.45	07.00	14.34	14.34	16.45	16.45	15.19	14.00
Orig. Loc. Name			Davertry Int Rft Recep Rfd Wembley Eur Frt Ops Cntr	Davertry Int Rft Recep Rfd Wembley Eur Frt Ops Cntr	Davertry Int Rft Recep Rfd	Davertry Int Rft Recep Rfd	Davertry Int Rft Recep Rfd	Crewe Bas Hall S.S.M. Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M. Felixstowe North F.L.T.	Hams Hall Parsec Felixstowe North F.L.T.	Hams Hall Parsec Felixstowe North F.L.T.	Ditton(Oconnor) Finner Felixstowe North F.L.T.	Shoeburyness M.O.D. Didcot T.C.	Shoeburyness M.O.D. Didcot T.C.	Hoo Junction Up Yard Didcot T.C.	Hoo Junction Up Yard Didcot T.C.	Hams Hall Gbrf Felixstowe North Gbrf	Washwood Heath R.M.C.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>LE75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LE75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S12</b>
Operating Characteristics								<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>TWFO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>TWFO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	16/00	16/00½	16/14	...	...	16/49½	16/49½	16/49½	16/49½	16/52	...	...	...	...	17/15	17/50
	dep-line	3	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	4	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
	dep	5	16/07	16/07	16/21	...	...	16/55	16/55	16/55	16/55	16/57½	...	...	...	...	17/21½	17/57
	dep-line	6	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	7	(4)	(5)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(6)
Kings Langley Loop	arr	8	16*17	16*17	...	←	←	17*01	17*01	17*01	17*01	17*03½	...	...	...	...	...	...
	dep	9	16.35	16.36	...	...	...	17.15	17.15	17.15	17.15	17.18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	11	16/41	16/41	16/32	16/41	16/41	17/20	17/20	17/20	17/20	17/23½	...	...	...	...	17/31	18/13
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	[1]	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	(½)	[1]
Watford London Concrete	arr	13	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	16/38	16/47	16/47	17/26	17/26	17/26	17/26	17/29½	...	...	...	...	17/36½	18/19
	mgn	19	...	...	[2]	[2](½)	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	[2](1½)	[1](2)
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	22	...	...	16/44½	16/53½	16/53½	17/32	17/32	17/32	17/32	17/35½	...	...	...	...	17/44	18/26
	dep-line	23	...	...	...	...	...	UR	UR	UR	UR	UR	...	...	...	...	UR	UR
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	16.50	16.59	16.59	...	...	...	...	...	17*RR24	17*RR23½	18*CRR29	18*CRR29	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.55	17.55	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	17*C37	17*C37	17*C37	17*C37	17*C40½	...	...	----->	----->	17C49	18C31
	dep	31	...	...	...	...	...	17.44	17.44	17.44	17.44	17.47½	...	...	...	...	17.59	18.33
	dep-line	32	...	...	...	...	...	UR	UR	UR	UR	UR	...	...	...	...	UR	UR
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	17/46	17/46	17/46	17/46	17/49½	...	...	...	...	18/01	18/35
	dep-line	35	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	GL	UR
Wembley Yard South Jn.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/00	18/00	...	...	...	18/36
Willesden Railnet Jn	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	UR	...	...	...	UR
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	...	...	...	...	...	17*51	17*51	17*51	17*51	17*54½	...	...	...	...	18*06	...
	dep	51	...	...	...	...	...	18.59½	19.00	18.59½	18.59½	19.03½	...	...	...	...	19.19	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	dep-line	52	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	GL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/03	18/03	...	...	...	18/39
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*05	18*05	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.11	18.11	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	19/02	19/02	19/02	19/02	19/05½	...	...	...	...	19/21	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.44
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	19/04	19/04	19/04	19/04	19/07½	...	...	...	...	19/25	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	19/09	19/09	19/09	19/09	19/12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	(7)	(8)	(8)	(7)	(4)	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	19/20½	19/20½	19/20½	19/20½	19/20½	...	...	...	...	...	...

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID			<b>4M50</b>	<b>3J04</b>	<b>4L92</b>	<b>4A73</b>	<b>4O57</b>	<b>6060</b>	<b>6060</b>	<b>4O57</b>	<b>6B63</b>	<b>6B59</b>	<b>4B59</b>	<b>4O59</b>	<b>4L22</b>	<b>4B65</b>	<b>0S25</b>	<b>4L68</b>	
Orig. Dep. Time			13.16	17.02	14.03	14.18	15.36	05.14	05.14	15.36				14.18	15.19		20.22	12.15	
Orig. Loc. Name			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	London Marylebone	Ditton (Oconnor) Fliner Felixstowe South F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Hams Hall Reception Line Dollands Moor Sdgs	Mossend Down Yard Dollands Moor Sdgs	Mossend Down Yard Dollands Moor Sdgs	Hams Hall Reception Line Dollands Moor Sdgs				Trafford Park Euro Term Dollands Moor Sdgs	Hams Hall Gbrf Felixstowe North Gbrf		Wembley H.S.	Birch Coppice Freightliner Felixstowe North F.L.T.	
Dest. Loc. Name											Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs			London Euston		
Timing Load			<b>75-66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>MTO</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	18/14½	18/20½	18/20½	...	...	18/20½	...	...	...	18/21	...	...	...	18/48	
	dep-line	3	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	
	mgn	4	...	...	(1½)	(2½)	(2)	...	...	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	18/21	18/28	18/28	...	...	18/28	...	...	...	18/28	...	...	...	18/53½	
	dep-line	6	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	
	mgn	7	...	...	(5)	(3½)	(3)	...	...	(3)	...	...	...	(3½)	...	...	...	(2½)	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	18/32½	18/38	18/38	...	...	18/38	...	...	...	18/38	...	...	...	19/04	
	mgn	12	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	18/37½	18/44	18/44	...	18/44	...	...	...	18/44	...	...	...	19/10		
	mgn	19	...	...	[2]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1](1)	...	...	...	[2]		
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Central	dep	22	...	...	18/43	18/48	18/49	...	18/49	...	...	...	18/50	...	...	...	19/16		
	dep-line	23	...	...	SL	...	UR	...	UR	...	...	...	UR	...	...	...	UR		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Inter City Depot	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntr	arr	26	18RR16	...	...	18*L53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	18.36	...	...	...	...	...	...	...	19.06	19.06	19.06	...	...	19.25	...		
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...		
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	18C54	...	...	18C54	...	...	...	18C55	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	19.07	...	...	19.10	...	...	...	19.10	...	...	19.23		
	dep-line	32	...	...	...	...	UR	...	...	UR	...	...	...	UR	...	...	UR		
Wembley Signal 829/931	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Sudbury Jn	dep	34	...	...	18/45	...	19/09	...	...	19/12	...	...	19/12½	...	...	...	19/25		
	dep-line	35	...	...	GL	...	UR	...	...	UR	...	...	UR	...	...	...	GL		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Yard South Jn.	dep	37	18/41	...	...	...	19/10	...	...	19/13	19/13	19/13	19/13	19/13	...	19/33	20/29		
	dep-line	38	UR	...	...	...	UR	...	...	UR	UR	UR	UR	UR	...	UR	HLG		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)		
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Railnet Receptn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/32		
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Brent DRS	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	...	...	18*50½	...	...	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	20.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	dep-line	52	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	18/44	18RMj54	...	...	19/13	19/16	19/16	19/16	19/16	19/16	19/16	19/16	...	19/36	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(3)	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	20/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/34	20/50
	dep-line	59	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/01
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	18.49	18.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	20/25½	...	19/16	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19	19/20	19/25	19/42	20/36	...
	dep-line	74	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	75	...	...	...	...	(7)	(1)	(3½)	(4)	(3½)	(3½)	(3½)	...	<b>SL</b>	(2)	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	...	19/24½	19/22	19/24½	19/24½	19/24½	19/24½	19/24½	19/24	...	19/44	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/32½	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/41½	...	...	...

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Signal ID			<b>4L68</b>	<b>3J01</b>	<b>3J01</b>	<b>6O94</b>	<b>3J01</b>	<b>6O78</b>	<b>6D71</b>	<b>6D71</b>	<b>6B71</b>	<b>4L92</b>	<b>4B73</b>	<b>0B73</b>	<b>0S25</b>	<b>4O13</b>	<b>4O79</b>	<b>6O98</b>	
Orig. Dep. Time			13.20	10.48	10.48	19.05	10.48	15.38				14.03			20.22	19.07	18.17	20.55	
Orig. Loc. Name			Birch Coppice Freightliner	Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal	Westbourne Park (Gbrf)	Willesden Euroterminal	Llanwern Exchange Sdgs				Ditton (Oconnor) Finer			Wembley H.S.	Daventry Int Rt Recep Fl	South Marston Euro Terminal	Acton T.C.	
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal	Northfleet Lafarge	Willesden Euroterminal	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe South F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor L.H.S.	London Euston	Southampton M.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Angerstein Wharf (Tarmac)	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S24</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LE75</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>YZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MWFO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX From 01/04/2013 Until 17/05/2013</b>	<b>WO</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	18/48	19/17	19/17	...	19/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/15	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL (1)</b>	...	
	Bourne End Jn (Herts)	dep	5	18/53½	19/24	19/24	...	19/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/21½	...
		dep-line	6	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	Kings Langley Loop	mgn	7	<b>(2½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watford Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watford London Concrete	dep	11	19/04	19/33	19/33	...	20/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/31	...
		mgn	12	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Watford South Jcn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	19/10	19/39	19/39	...	20/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/36½	...	
Wembley Central	mgn	19	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	19/16	19/42½	19/42½	...	20/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/43½	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep-line	23	<b>UR</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	
	mgn	24	...	<b>[2](6)</b>	<b>[2](6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	20.04	20.04	20.04	...	20.14	20.14	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	<b>19C21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20C48½	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	31	<b>19.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.56½	...	
	dep-line	32	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	
Willesden Rainet Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	19/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/58½	...	
Willesden Railnet Receptn	dep-line	35	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	dep	37	...	...	...	...	...	...	20/11½	20/11½	20/11½	...	20/21	20/21	...	20/59½	...		
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	...		
Willesden Rainet Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden No7	dep	54	...	...	...	...	...	20/14½	20/14½	20/14½	...	20/24	20/24	...	21/04½	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...	
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/14	...	...	
Harlesden Jn	dep	58	20/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kensal Green Jn	dep	61	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	19C49	...	...	...	...	←----	...	←----	...	...	...	21OP06	
	dep	70	...	...	...	19.53	...	20/04½	...	...	...	...	...	...	...	20/51½	21.07	
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	19/53	19/53	19/55	20/16	...	20/17½	20/17½	20/17½	20/25½	20/27	20/27	20/36	...	...	21/09
	dep-line	74	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...	(½)	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	19/56½	...	20/08½	20/22½	20/22½	20/22½	...	20/29	20/29	...	...	20/56½	21/10½
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Jn	dep	80	...	19/57	19/57	...	20/20	...	...	...	...	20/29	...	...	20/39	...	...	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	20/39	...	...	...	...	...	...	

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
Signal ID			<b>7O56</b>	<b>7O56</b>	<b>6O75</b>	<b>2S74</b>	<b>6L48</b>	<b>6L48</b>	<b>6O38</b>	<b>6O79</b>	<b>6O01</b>	<b>6C79</b>	<b>4L73</b>	<b>4L96</b>	<b>4L96</b>	<b>4O94</b>	<b>4L72</b>	<b>4L72</b>	
Orig. Dep. Time			20.55	20.55	19.26	21.10	16.31	16.31	16.57	14.32	21.44		19.00	16.16	16.16	14.18	09.50	11.11	
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Acton T.C.	Didcot T.C.	Willesden Euroterminal	Garston(Speke) T.C.	Garston(Speke) T.C.	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Barry Docks Abp Shipment Dollands Moor Sdgs	Acton T.C.		Lawley Street F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park Euro Term Grain Thamesport (Ews)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	
Dest. Loc. Name			Cliffe Brett Marine	Grain Foster Yeoman	Hoo Junction Up Yard	Willesden Euroterminal	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception			Newhaven Town	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.		Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	
Timing Load			<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD60</b>	<b>60-90S09</b>	<b>60-90S09</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	20/21½	20/21½	20/49	...	...	...	21/00	21/14	21/16½	21/21½	21/52½	21/52½	
	mgn	4	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
	Bourne End Jn (Herts)	dep	5	...	...	...	...	20/27½	20/27½	20/55	...	...	...	21/08	21/21	21/23½	21/28	21/58	21/58
		dep-line	6	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	Kings Langley Loop	mgn	7	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	(5½)	(2½)	(2½)	(3)	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watford Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	20/37	20/37	21/03	...	...	...	21/20½	21/30½	21/33	21/38	22/05	22/05
	Watford London Concrete	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	(½)	(½)	(½)	...	...
arr		13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep	18	...	...	...	...	20/43	20/43	21/09	...	...	...	21/28½	21/36	21/38½	21/43½	22/10	22/10	
	mgn	19	...	...	...	...	[2]	[2]	[2](2)	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	(3)	(3)	
Wembley Central	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	20/50	20/50	21/20	...	...	...	21/32½	21/42	21/44½	21/49½	22/16	22/16	
Wembley Inter City Depot	dep-line	23	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	UR	UR	UR	...	SL	SL	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	[1](5)	
Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	21RM22	20°C55	20°C55	...	...	...	...	...	...	...	21°C54½	...	...	
	dep	27	...	...	...	21.30	21.35	21.35	...	...	...	21.43	...	...	...	22.09½	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	21°C25	...	...	...	21°C37½	21°C47	21°C49½	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	21.32	...	...	...	21.43	21.55	21.57½	...	...	...	
Wembley Signal 829/931	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	UR	UR	UR	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	21/34	...	...	...	21/45	21/57	21/59½	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	...	GL	UR	UR	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	21/37	21/43	21/43	21/41	...	...	21/50	...	21/58	22/00½	22/14½	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep-line	38	...	...	...	HLG	HLG	HLG	UR	...	...	UR	...	HLG	HLG	UR	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	21/40	21/46½	21/46½	...	...	...	...	22/00	22/02½	...	...	...	...	
Willesden 781/783 & 756/758	dep-line	44	...	...	...	HLG	HLG	HLG	...	...	...	...	HLG	HLG	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	...	...	...	21/45	...	...	21/53	...	...	...	22/17½	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	21/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	21/42	21/49½	21/49½	...	...	...	...	22/36	22/02	22/04½	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	21*07	21*07	21*16	...	...	...	...	21*35	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	21.08	21.08	21.24	...	...	...	...	21.49	21/51	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	21/09	21/09	...	21/44½	21/51½	21/51½	...	...	...	21/58	...	22/04	22/06½	22/20½	22/24½	22/24½
	dep-line	74	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	75	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	[1](2)	[1](2)
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	21/11	21/11	21/29	...	...	...	...	21/55	21/55	22/00	...	...	...	22/23½	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	21/50½	21/57½	21/57½	...	...	...	...	...	22/10	22/12½	...	22/32½	22/32½
	mgn	81	...	...	...	...	(8½)	(8½)	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	(3)	(2)
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	22/10	22/10	...	...	...	...	...	22/19½	22/19½	...	22/39	22/39

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Mondays to Fridays

10 December to 17 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			4L43	4L43	4L73	6B81	4A23	7053	7053	4O85	4O85	6D87	6B87	6V59	6O66	4O93	6O67	6C87
			19.35	19.35	19.00		18.18	22.14	22.14	18.18	18.18				23.00	21.25	21.46	
			Lawley Street F.L.T. Tilbury R.C.T.	Lawley Street F.L.T. Tilbury R.C.T.	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Trafford Park Euro Term	Acton T.C.	Acton T.C.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Acton T.C.	Hither Green Down Recp.	Dollands Moor (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs
			75C66S12	75C66S12	75C66S12	60-TR85	75C92S16	45H60S20	45H60S20	75C92S16	75C92S16	60-92S16	60-92S16	60-TR40	60-66S04	75C92S16	60-92S16	60CTR85
			YZ	YZ	Z	Q	QYZ	Q	FSX	QYZ	QYZ	Y	QY		Q	QY	YZ	
			ThFO	MTWO	SX	SX	TThO	FO	FSX	MWFO	MWFO	SX	SX	ThO	SX	TWThO	MO	FSX
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	21/52½	21/52½	...	...	21/56	...	...	21/56	21/56	...	...	...	...	22/39	22/50½	...
	dep-line	3	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(2)	...	...
	dep	5	21/58	21/58	...	...	22/02	...	...	22/02	22/02	...	...	...	...	22/46	22/56½	...
	dep-line	6	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*52	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.02	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	22/05	22/05	...	...	22/09	...	...	22/09	22/09	...	...	...	...	23/05	23/06	...
	mgn	12	...	...	...	...	(2)	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.35	...	...	...	...	...	
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/39	...	...	...	...	...	
dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	18	22/10	22/10	...	...	22/16	...	...	22/16	22/16	...	22/45	...	23/10	23/12	...	...	
mgn	19	(3)	(3)	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[3]	...	...	
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	22	22/16	22/16	...	...	22/22	...	...	22/22	22/22	...	22/51	...	23/16	23/20	...	...	
dep-line	23	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	UR	...	...	
mgn	24	[1](5)	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	26	...	...	...	...	22*27	...	...	22*OP27	22*OP27	...	...	22*56	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	22.24	...	...	...	22.45	22.45	22.50	22.50	22.58	...	...	...	23.23	
dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23C25	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.27	...	
dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/18	23/29	...	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	UR	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	
dep	37	...	...	...	22/31	...	...	...	22/52	22/52	22/57	22/57	23/05	...	23/22	23/30	23/30	
dep-line	38	...	...	...	UR	...	...	...	UR	UR	UR	UR	UR	...	UR	UR	UR	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	22/34	...	...	...	22/55	22/55	23/00	23/00	23/08	...	23/25	23/33	23/33
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	<-----	22*37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	22.38	...	...	...	...	...	...	...	23/10	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	22/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	22/25½	22/25½	...	...	...	...	...	23/10	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	22/24½	22/24½	22/38	...	...	...	...	22/58	22/58	23/03	23/03	...	...	23/28	23/36	23/36
	dep-line	74	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	...	...	22/29½	22/29½	23/00	23/00	23/10	23/10	...	23/14	23/30	23/38	23/38
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	22/32½	22/32½	22/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	22/39	22/39	22/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			<b>6O67</b>	<b>6D89</b>	<b>6B89</b>	<b>6B89</b>	<b>4L71</b>	<b>4L71</b>	<b>4L60</b>	<b>4L99</b>	<b>4L99</b>							
Orig. Dep. Time			21.46				18.41	18.41	19.46	21.16	21.16							
Orig. Loc. Name			Davertry Int Rft Recep Rfd				Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Garston F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.							
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.							
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>							
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>							
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>							
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	22/50½	...	...	...	23/07½	23/07½	23/53½	23/59	23/59	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	22/56½	...	...	...	23/13	23/13	23/58½	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	23/06	...	...	...	23/20	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	23/12	...	...	...	23/25	23/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	22	23/20	...	...	...	23/30	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	<b>23.28</b>	<b>23.28</b>	<b>23.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	<b>23*C25</b>	...	...	...	<b>23C35</b>	<b>23C35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>23.29</b>	...	...	...	<b>23.41</b>	<b>23.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	23/31	...	...	...	23/43	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	23/32	23/35	23/35	23/35	23/44	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	23/46	23/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	23/35	23/38	23/38	23/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	23/49	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	23/38	23/41	23/41	23/41	23/51	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	23/40	23/43	23/43	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	23/56	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	(2½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			4L71	6B01	6V19	4L60	4L99	6D01	6O95	4L60	6D05	6B05	6C87	3J04	4L01	4L00	4L23	4L01
Orig. Dep. Time			18.41		16.45	19.46	21.16		23.31	19.46				01.18	22.00	22.00	22.36	22.00
Orig. Loc. Name			Ditton (Oconnor) Finer		Hoo Junction Up Yard	Garston F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.		Westbourne Park (Gbrf)	Garston F.L.T.				Willesden Euroterminal	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Reception Line
Dest. Loc. Name			Felixstowe South F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Didcot T.C.	Felixstowe North F.L.T.	Tilbury R.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Aylesbury Vale Parkway	Parkeston S.S.	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe South Gbrf	Parkeston S.S.
Timing Load			75C66S12	60-92S16	60-TR85	75C90S12	75C66S12	60-92S16	60-66S24	75C90S12	60-92S16	60-92S16	60CTR85	LD60	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12
Operating Characteristics			Z	QY	QY	Z	QZ	QY	Q	Z	QY	Q	Q	Q	Q		Y	
Dates Of Operation			FO	SO	FO	FO	FO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Tring	arr	1	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	5	...	...	...	...	00/05½	...	...	...	...	...	...	...	00/23½	00/23½	00/26	...
	dep-line	6	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	8	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	11	...	...	...	00/05	00/12½	...	...	...	...	...	...	...	00/30½	00/30½	00/33	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	...	00/10	00/17½	...	...	...	...	...	...	...	00/35½	00/35½	00/38	...
	mgn	19	...	...	...	[2]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[5]	[5]	[2]	...
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	22	...	...	...	00/15½	00/23½	...	...	...	...	...	...	...	00/44½	00/44½	00/44	...
	dep-line	23	...	...	...	UR	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00°C50½	00°C50½	...	...
	dep	27	...	00.15	00.25	...	...	00.30	...	...	...	00.45	00.45	00.45	02.06	02.06	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	00*21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00°C49	...
	dep	31	...	...	...	00.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.40	...
	dep-line	32	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...
Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	00/41	00/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/42	...
	dep-line	35	...	...	...	UR	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...
Wembley Yard South Jn.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	00/22	00/32	00/42	...	00/37	...	...	00/52	00/52	00/52	...	02/11	02/11	01/43	...
Willesden Railnet Jn	dep-line	38	...	UR	UR	HLG	...	UR	...	...	UR	UR	UR	...	HLG	HLG	HLG	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	00/44	...	...	...	...	...	...	...	...	02/13	02/13	01/45	...
Willesden Brent DRS	dep-line	44	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	HLG	HLG	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	00°C31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	00.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	52	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	00/25	00/35	...	...	00/40	...	...	00/55	00/55	00/55	01RMk30	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	01RM36	...	...	...	<-----
	dep	57	...	...	00/38	...	...	...	...	...	...	...	...	01.43	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	00/46	00/36½	...	...	00/46	...	...	...	...	02/15	02/15	01/48½	02/15
	dep-line	59	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	01/53½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	00*39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	00.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	00OP43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	00/28	...	...	00/38½	00/43	04.44	00/47	00/58	00/58	00/58	...	...	...	...	02/17
	dep-line	74	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	00/30	...	...	...	00/45	...	...	01/00	01/00	01/00	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	<-----	...	...	...	00/43½	...	...	00/51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	(½)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	00/02	...	...	...	00/47½	...	...	00/57	...	...	...	...	...	...	02/05	...

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4L00</b>	<b>4L27</b>	<b>0A02</b>	<b>4C07</b>	<b>4B07</b>	<b>4L01</b>	<b>4L00</b>	<b>4L77</b>	<b>6A52</b>	<b>6A57</b>	<b>4L24</b>	<b>4L24</b>	<b>4L77</b>	<b>0090</b>	<b>4B13</b>	<b>4C13</b>
Orig. Dep. Time			22.00	21.27	21.23			22.00	22.00	23.03	18.47	19.10	22.00	22.00	23.03	02.42		
Orig. Loc. Name			Hams Hall Reception Line Ipswich Griffin Wharf	Trafford Park Euro Term Felixstowe South Ews	Crewe T.M.D. (E)			Hams Hall Reception Line Parkeston S.S.	Hams Hall Reception Line Ipswich Griffin Wharf	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Birch Coppice Gbrf	Birch Coppice Gbrf Felixstowe South Gbrf	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Acton Lane Rec Sdgs Gbrf Tonbridge West Yard Gbrf		
Dest. Loc. Name						Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs									Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C92S12</b>	<b>LE75</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>
Operating Characteristics				<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>			<b>Z</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>		<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	00/47	01/06	...	...	...	...	01/14	01/22	01/22	01/36	01/36	...	...	...	...
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
	dep	5	...	00/52	01/13	...	...	...	...	01/22	01/30	01/30	01/43½	01/43½	...	...	...	...
	dep-line	6	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	00/58½	01/21	...	...	...	...	01/31	01/41	01/41	01/54½	01/54½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	01/03½	01/27	...	...	...	01/39	01/49	01/49	01/59½	01/59½	...	...	...	...	
	mgn	19	...	[3]	[2]	...	...	...	[2](2)	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	22	...	01/09½	01/33	...	...	...	01/46½	01/55	01/55	02/05½	02/05½	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntr	arr	26	...	01*L14½	01.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	06 @ @07	...	01.55	01.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	01*C51½	02*01	02*01	02C10½	02C10½	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	02.44	02 @04	02 @04	02.15	02.19½	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	
Wembley Signal 829/931	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	02/46	02/07	02/07	02/17	02/21½	...	...	...		
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	(2½)<½>	(12)	...	...	...		
Wembley Yard South Jn.	dep	37	...	06/12	...	02/02	02/02	...	02/47	02/10	02/10	02/21	02/34½	...	...	...		
	dep-line	38	...	<b>HLG</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>HLG</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Railnet Receptn	dep	43	...	06/14	...	...	...	...	02/49	...	...	02/23	02/36½	...	...	...		
	dep-line	44	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Willesden Brent DRS	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	02/05	02/05	...	...	...	02/14	02/14	...	...	...	02RMJ50	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	02/15	06/16	...	...	...	...	...	02/51	...	...	02/25	02/38½	02/51	...	...	...
	dep-line	59	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	02/35	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	02.19	02.19	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.10	03.10
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	-----	-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	02/17	...	...	02/08	02/08	02/17	02/17	...	...	...	...	02/40½	02/53	02/53	03/15	03/15
	dep-line	74	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	02/10	02/10	...	...	...	...	...	...	...	...	02/55	03/17	03/17
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	02/22	02/22	...	...	...	...	02/48½	02/59	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	02/25½	02/25½	...	...	...	02/52½	02/52½	03/02½	...	...	...

- @ 6A57: Timing Load Change from 45-TR115 to 60-66S24 at Willesden Former WN34 Sig
- @ 4L27: Timing Load Change from 75C92S12 to 75C66S12 at Wembley Eur Frt Ops Centre
- @ 4L27: Operating Characteristics Change from QZ to Z at Wembley Eur Frt Ops Centre
- @ 6A52: Timing Load Change from 45-TR115 to 60-66S24 at Willesden Former WN34 Sig

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4O80</b>	<b>4L58</b>	<b>4L80</b>	<b>6D15</b>	<b>6B15</b>	<b>4L82</b>	<b>4C19</b>	<b>4B19</b>	<b>4L58</b>	<b>6O58</b>	<b>4O80</b>	<b>6V56</b>	<b>6O64</b>	<b>6V56</b>	<b>6O62</b>	<b>4L69</b>
Orig. Dep. Time			21.02	23.54	21.55			21.50			23.54	23.35	21.02	21.20	21.20	21.20	00.30	01.16
Orig. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Garston F.L.T.			Dilton (Oconnor) Fliner			Lawley Street F.L.T.	Pengam Reception Sidings	Trafford Park F.L.T.	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe Coal Sidings (Drs)	Lawley Street F.L.T.
Dest. Loc. Name			Grain Thamesport Flt	Ipswich S.S.	Tilbury R.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe South F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Ipswich S.S.	Angerstein Wharf Fihh	Grain Thamesport Flt	Acton T.C.	Crawley New Yard R.M.C.	Acton T.C.	Dungeness British Energy	Felixstowe North F.L.T.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D18</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S16</b>	<b>75C47S11</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	01/53	02/26	02/34	...	...	02/49½	...	...	...	...	...	03/11	03/12	...	03/18	03/38
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	01/59	02/31½	02/39	...	...	02/54½	...	...	...	...	...	03/18	03/18	...	03/24	03/43½
	dep-line	6	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	7	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	02/06	02/40½	02/46	...	...	03/01	...	...	...	...	...	03/27½	03/26	03/27½	03/32	03/50½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	02/11	02/45½	02/51	...	...	03/06	...	...	...	...	...	03/32	03/33½	03/38	03/38	03/55½
Harrow & Wealdstone	mgn	19	[5]	...	[2](2)	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[5]	[5]	[2]	[5](½)	[5](½)
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	02/19	02/50½	03/00	...	...	03/10½	...	...	...	...	...	03/41	03/42½	03/46	03/46	04/04
Wembley Central	dep-line	23	<b>DR</b>	<b>UR</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>SL</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	03.17	03.17	...	03.43	03.43	...	...	...	03.50	03.47½	04.20	04.20	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	02*C55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*C51	...
	dep	31	...	03.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.03	...
	dep-line	32	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...
	dep	33	02/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	02/25	03/47½	03/02	...	...	03/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	04/05	...
	dep-line	35	<b>GL</b>	<b>UR</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	...
Wembley Yard South Jn.	mgn	36	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	03/49½	...	03/25	03/25	...	03/50	03/50	...	...	...	04/27	04/26	04/06	...	...
Willesden Railnet Jn	dep-line	38	...	<b>HLG</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...
	mgn	39	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	03/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep-line	44	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	02C30	...	...	...	...	03*17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	51	<b>04 @01</b>	...	...	...	...	<b>03.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	03/28	03/28	...	03/53	03/53	...	...	...	...	04/30	04/30	04/09	...
	mgn	55	...	...	...	<b>(8)</b>	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	<-----	...	----->	----->	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	04/06	03/55½	03/14	...	...	03/44½	...	...	03/55½	...	04/06	...	...	...	...	...
	dep-line	59	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/57	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	03/15	03/39	03/39	03/45½	03/56	03/56	03/57½	...	04/07	...	...	...	04/12	04/11½
	dep-line	74	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	75	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	03/41	03/41	...	03/58	03/58	...	04/02	04/09	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	03/20	...	...	03/52½	...	...	04/03½	...	...	...	...	...	...	04/16½
	mgn	81	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	03/23	...	...	03/59½	...	...	04/10	...	...	...	...	...	...	04/20

@ 4080: Timing Load Change from 75C66S12 to 75C47S11 at Wembley 781/783 & 756/758

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6O62</b>	<b>6D21</b>	<b>6B21</b>	<b>6V56</b>	<b>4L81</b>	<b>4L38</b>	<b>6O64</b>	<b>4L81</b>	<b>6O95</b>	<b>6O86</b>	<b>6O81</b>	<b>6O03</b>	<b>6D23</b>	<b>6B23</b>	<b>0B35</b>	<b>6O86</b>
Orig. Dep. Time			00.30			21.20	19.21	02.48	21.20	19.21	23.31	04.13	04.42	00.39				04.13
Orig. Loc. Name			Crewe Coal Sidings (Drs)			Peak Forest Cemex Sdgs Acton T.C.	Coatbridge F.L.T. Tilbury R.C.T.	Daventry Drs (Malcolm W H) Purfleet Deep Wtr Wf (Fit)	Peak Forest Cemex Sdgs Crawley New Yard R.M.C.	Coatbridge F.L.T. Tilbury R.C.T.	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lalarge	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lalarge	Acton T.C. Hither Green Down Recp.	Avonmouth Bennets Siding Crawley Foster Yeoman	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor L.H.S.	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lalarge
Dest. Loc. Name			Dungeness British Energy	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs													
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S22</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-TR145</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S24</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>		<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	<b>04.11</b>	<b>04.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.53</b>	<b>04.53</b>	<b>05.00</b>	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	<b>04/18</b>	<b>04/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/02</b>	<b>05/02</b>	<b>05/07</b>	
Willesden Railnet Jn	dep-line	38	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	52	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	04/21	04/21	04/30	...	...	04/30	...	...	...	...	...	05/05	05/05	05/09	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	04/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	04/42½	04/27	...	04/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	04C47	04*52	04*55	...	...	...	<-----
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.49	04.53	04.59	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	00OP43	04*51	...	...	...	...	...	04*51
	dep	73	04/12	04/24	04/24	...	...	04/29	04/33	04/43½	04.44	05.20	...	...	05/08	05/08	05/16	05.20
	dep-line	74	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(½)	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	04/14	04/26	04/26	...	...	...	04/35	...	04/46	...	04/58	05/03	05/12	05/12	05/18	05/22
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	04/34	...	04/47	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	04/37½	...	04/51½	...	...	...	...	...	...	...	...

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4082</b>	<b>4L95</b>	<b>4084</b>	<b>4L84</b>	<b>6A66</b>	<b>0002</b>	<b>0002</b>	<b>4L27</b>	<b>4L95</b>	<b>4L02</b>	<b>4L02</b>	<b>4088</b>	<b>4L02</b>	<b>4L02</b>	<b>4088</b>	<b>4L89</b>
Orig. Dep. Time			01.35	22.50	02.20	02.20	01.53	05.49	05.56	21.27	22.50	04.50	03.45	03.39	04.50	03.45	03.39	22.00
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M. Grain Thamesport Fit	Ditton(Oconnor) Fliner Felixstowe North F.L.T.	Lawley Street F.L.T. Thamesport Fit	Lawley Street F.L.T. Tilbury R.C.T.	Arpley Sidings	Acton T.C. Stewarts Lane T&R.S.M.D	Wembley H.S. Stewarts Lane T&R.S.M.D	Trafford Park Euro Term Felixstowe South Ews	Ditton(Oconnor) Fliner Felixstowe North F.L.T.	Hams Hall Gbrf Felixstowe South Gbrf	Hams Hall Gbrf Felixstowe South Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M. Grain Thamesport Fit	Hams Hall Gbrf Felixstowe South Gbrf	Hams Hall Gbrf Felixstowe South Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M. Grain Thamesport Fit	Coatbridge F.L.T. Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>			<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Z</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	04/12	04/30½	04/38	04/38	05/42	...	...	...	...	06/35	06/35	06/48	...	...	...	07/01
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	5	04/17½	04/36	04/44½	04/44½	05/48	...	...	...	...	06/40½	06/40½	06/53½	...	...	...	07/08
	dep-line	6	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	7	(2)	...	(1)	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	...	(2)
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*48	06*48	...	<-----	<-----	...	07*16
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.02½	07.07	...	...	...	...	07.34½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	04/26½	04/43	04/52½	04/52½	05/57	...	...	...	...	07/07½	07/12	07/05	07/07½	07/12	...	07/40½
	mgn	12	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	(1)	(1½)	(1)	...	...
arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	----->	
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	18	04/32½	04/48	04/57½	04/57½	06/03	...	...	...	...	...	...	07/11	07/14	07/18	...	...	
mgn	19	[2](1½)	[2]	[2](1)	[2](1)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	22	04/40	04/53	05/04½	05/04½	06/10	...	...	...	...	...	...	07/15	07/20	07/24	...	...	
dep-line	23	<b>UR</b>	<b>SL</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	
mgn	24	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	26	...	...	...	...	06.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	04*C45½	...	05*C12½	05*C12½	...	...	...	...	...	...	...	07*C20	...	...	...	...	
dep	31	<b>05 @30</b>	...	<b>05.46</b>	<b>05.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.12</b>	07/25½	07/30	...	...	
dep-line	32	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	05/32	04/57½	05/48	05/45	...	...	...	...	...	...	...	08/14	07/28½	07/33	...	...	
dep-line	35	<b>UR</b>	<b>GL</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	
mgn	36	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	05/33	...	05/49	...	...	...	06/02½	...	...	...	...	08/15	...	...	...	...	
dep-line	38	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	<b>UR</b>	...	...	...	...	
mgn	39	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	...	05/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	41	...	...	...	<b>RV</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	05/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	44	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	50	...	05*02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07C33½	07C38	...	...	
dep	51	...	06.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.35½	07.40	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep-line	52	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...
Willesden No7	dep	54	05/40	...	05/52	...	...	...	06/04½	...	...	...	...	08/18	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	07/01½	...	05/54	...	...	...	06/16	07/01½	...	...	...	07/38½	07/43	...	...
	dep-line	59	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-----<
	dep	70	...	...	...	...	...	05/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	<b>(7½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	05/43	...	05/55	05/56	...	...	06/07½	06/18	07/03½	...	...	08/21	07/41½	07/45	08/21	...
	dep-line	74	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	05/45	...	05/56½	...	...	06/08	06/09½	...	...	...	...	...	...	...	08/22½	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	06/01	...	...	...	06/23	07/08½	...	...	...	07/46½	07/50	...	...
	mgn	81	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	06/06	...	...	...	06/28½	07/12	...	...	...	07/59	07/59	...	...

@ 4082: Timing Load Change from 75C66S12 to 75C47S11 at Willesden Former WN34 Sig

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Saturdays

15 December to 18 May

Signal ID			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Orig. Dep. Time			4033	4033	4L89	6O82	4O86	6A33	6A15	4L97	6O88	6B33	4O86	6C33	6A15	6O88	0E50	6D35
Orig. Loc. Name			03.37	03.37	22.00	08.57	05.03	07.19	04.20	04.59	08.05		05.03		04.20	08.05		
Dest. Loc. Name			Tratford Park Euro Term Dollands Moor Sdgs	Tratford Park Euro Term Dollands Moor Sdgs	Coatbridge F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Acton T.C. Hither Green Down Recp.	Lawley Street F.L.T. Grain Thamesport Flt	Daventry Int Rft Recep Rfd	Bescot Up Engineers Sdgs Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tratford Park F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Westbourne Park (Grf) Northfleet		Lawley Street F.L.T. Grain Thamesport Flt	Dollands Moor Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Westbourne Park (Grf) Northfleet	London Kings Cross	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			75C92S16	75C92S16	75C86D16	60HTR115	75C66S12	60-92S16	60-TR70	75C66S12	60-66S24	60-92S16	75C66S12	60-TR85	60-TR70	60-66S24	LD75	60-92S16
Operating Characteristics			YZ	QYZ	Z		Y	Q	Z	Q	QZ		QZ	Q	Q	Q	Q	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	07/14½	07/14½	...	...	07/49½	08/22	09/00	09/14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	(2)	(2)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	07/21½	07/21½	...	...	07/55	08/28	09/07	09/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	(3)	(3)	...	...	[2]	(½)	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	<-----	...	...	09*19	09.31	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	07/31	07/31	07/40½	...	08/04	08/36	09/37	09/31	...	...	...	09/37	...	...	...	...
	mgn	12	[1]	[1]	...	...	(1)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	07/37	07/37	07/45½	...	08/10	08/42	09/37	...	...	...	09/43	...	...	...	...	
North Wembley Jn	mgn	19	[1]	[1]	[2](2)	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	22	07/42	07/42	07/52½	...	08/14	08/48	09/40	...	...	...	09/50	...	...	...		
	dep	23	...	...	SL	...	UR	...	SL	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	07*C47	07*C47	...	...	08.53	...	...	...	...	...	...	09.55	...	...		
	dep	27	08 @23	08.45	...	...	...	...	...	...	...	09.18	...	09.30	...	10.13	10.31	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...			
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	08*C19	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	09.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	dep	32	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	07/54½	...	09/29½	...	09/43	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	35	...	...	GL	...	UR	...	GL	...	...	...	...	...	...			
Wembley Yard South Jn.	mgn	36	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	37	08/30	08/52	...	...	09/32	...	...	...	09/27	...	09/37	...	10/20½	10/38		
Willesden Railnet Jn	dep	38	UR	UR	...	...	UR	...	...	...	UR	...	UR	...	HLG	UR		
	mgn	39	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[2]	...	...	...	...			
Willesden Railnet Receptn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/22½			
Willesden Brent DRS	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...		
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Wembley 781/783 & 756/758	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	50	...	...	08*C00½	...	...	...	09*48½	...	...	...	...	...	...			
	dep	51	...	...	09.07	...	...	...	11.01½	...	...	...	...	...	...			

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep-line	52	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	08/33	08/55	...	...	09/36	...	...	...	...	09/32	09/36	09/40	...	...	...	10/41
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	09/12	...	...	...	...	11/03½	...	...	...	...	...	...	10/24½	...
	dep-line	59	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	09*19	...	...	...	...	-----<	...	...
	dep	70	...	...	...	09/04	...	...	...	...	09.21	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	09*23	...	...	...	...	09*23	...	...
	dep	73	08/36	08/58	09/13	...	...	...	...	...	09.50	09/35	09/39	09/43	...	09.50	10/26½	10/44
	dep-line	74	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	75	(6)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(½)	...	...	(1½)	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	08/44	09/00	...	09/08	...	...	...	...	...	09/37	09/41	09/45	...	09/53½	...	10/46
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	09/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/30½	...
	mgn	81	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	09/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...

@ 4Q33: Timing Load Change from 75C92S16 to 75CTR85 at Wembley Eur Frt Ops Centre

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>6B35</b>	<b>6C35</b>	<b>4L97</b>	<b>6D41</b>	<b>4C45</b>	<b>3J04</b>	<b>4B45</b>	<b>3J04</b>	<b>7O47</b>	<b>7O47</b>	<b>0X11</b>	<b>0V12</b>	<b>4L90</b>	<b>0M21</b>	<b>6O92</b>	<b>4L93</b>	
Orig. Dep. Time					04.59			10.49		10.49	10.04	10.04		13.07	09.11	09.37	12.04	09.21	
Orig. Loc. Name					Trafford Park F.L.T.			Princes Risborough Willesden Euroterminal		Princes Risborough	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception		Wembley H.S.	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Westbourne Park (Gbrf)	Crewe Bas Hall S.S.M.	
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Didcot T.C.	Felixstowe North F.L.T.		Northfleet Lafarge	Felixstowe North F.L.T.	
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>LD60</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD60</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45CTR85</b>	<b>60-66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>		<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>		<b>Z</b>	<b>QY</b>		<b>YZ</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	<b>10.31</b>	<b>10.31</b>	...	<b>11.21</b>	<b>12.12</b>	...	<b>12.25</b>	...	<b>11*RR34½ 12.44</b>	<b>11*RR34½ 12.44</b>	<b>12.48</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	<b>10/38</b>	<b>10/38</b>	...	<b>11/26</b>	<b>12/19</b>	...	<b>12/32</b>	...	<b>12/51</b>	<b>12/51</b>	<b>12/53</b>	<b>13/13</b>	<b>13/39</b>	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep-line	38	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>HLG</b>	<b>UR</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	10/41	10/41	...	11/29	12/22	12RMk43	12/35	12RMk43	12/54	12/54	...	13/15	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	<-----	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/17	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	11/03½	...	...	...	...	...	...	...	12/57	...	13/43	...	...	...	13/31½
	dep-line	59	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/02	...	----->	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	12.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13C22
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.24
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*26
	dep	73	10/44	10/44	11/05½	11/32	12/28	...	12/38	...	12/57	12/57	...	...	...	...	...	...	14.08
	dep-line	74	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	75	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Mitre Bridge Jn	dep	77	10/46	10/46	...	11/37	12/30	...	12/40	...	12/59	12/59	...	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	11/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/39½
	mgn	81	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(14)
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	11/21	...	...	...	...	...	...	...	13/18	...	...	...	...	...	13/57½

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>4L90</b>	<b>4L98</b>	<b>6O92</b>	<b>0A03</b>	<b>4O67</b>	<b>4O67</b>	<b>4L20</b>	<b>4L22</b>	<b>6O67</b>	<b>6O67</b>	<b>4A07</b>	<b>4L34</b>	<b>6D61</b>	<b>6B61</b>	<b>3J04</b>	<b>4O57</b>
Orig. Dep. Time			09.11	09.32	12.04	11.57	13.49	13.49	12.44	12.44	14.05	14.05	10.18	10.28			16.18	14.20
Orig. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Westbourne Park (Gbrf)	Hams Hall Gbrf	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Trafford Park Euro Term	Barton Dock Road (Gbrf)			London Marylebone	Hams Hall Reception Line
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Tilbury R.C.T.	Northfleet Lafarge	Wembley Inter City Depot	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Parkeston H.S.	Felixstowe North Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs			
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60-66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>QYZ</b>		<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	12/18½	...	13/47	14/49½	14/49½	14/52½	15/14½	15/14½	15/51	16/02	...	...	...	...	16/22½
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	dep	5	...	12/25½	...	13/54	14/54½	14/54½	14/59	14/59	15/22	15/22	15/57½	16/09	...	...	...	16/30
	dep-line	6	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	7	...	<b>(3)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	12/35	...	14/04	15/04	15/04	15/08	15/08	15/33	15/33	16/04½	16/21	...	...	...	17/20½
	mgn	12	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	12/40½	...	14/10	15/09½	15/09½	15/13½	15/13½	15/39	15/39	16/09½	16/28	...	...	...	...
	mgn	19	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](1½)</b>	<b>[2](1½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	22	...	12/45½	...	14/15½	15/16½	15/16½	15/20	15/20	15/45	15/45	16/15½	16/31	...	...	...	...
	dep-line	23	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	15*C21½	15*C21½	...	...	...	...	16.21	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	15@31½	15.53	...	...	...	...	...	...	17.23	17.23	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	15*C52	15*C52	...	16.45	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	15.57	15.57	...	16.47	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	12/47½	...	14/17½	...	...	15/23	15/23	15/59	15/59	...	16/49	...	...	...	...
	dep-line	35	...	<b>GL</b>	...	<b>UR</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.  Willesden Railnet Jn  Willesden Railnet Receptn  Willesden Brent DRS  Wembley 781/783 & 756/758	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	14/18½	15/36½	16/00	...	...	16/00	16/00	...	17/30	17/30	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	14/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	<b>HLG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	50	...	12*OP52½	...	...	...	...	15*C28	15*C28	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	...	<b>13.51</b>	...	...	...	...	<b>16.01</b>	<b>16.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep-line	52	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	...	15/39½	16/03	...	...	16/03	16/03	...	...	17/33	17/33	<b>17RMk44</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	13/43	13/56	...	<b>14OPRMe25</b> ½	...	...	16/04	16/04	...	...	...	16/58	...	...	...	...
	dep-line	59	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>CL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17*k13</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.48</b>
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	<b>13*26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	13/45	13/57	<b>14.08</b>	...	15/42½	16/06	16/06	16/06	16/06	16/06	...	...	17/36	17/36	...	...
	dep-line	74	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	14/10	...	15/44	16/08	...	...	16/08	16/08	...	...	17/38	17/38	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	13/51	14/01½	...	...	...	...	16/11	16/11	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(14)</b>	<b>(14)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	13/57½	14/09	...	...	...	...	16/29	16/29	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4067: Timing Load Change from 75C92S12 to 75C66S12 at Wembley Eur Frt Ops Centre

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>4O57</b>	<b>6A42</b>	<b>6O94</b>	<b>4O57</b>	<b>4O57</b>	<b>6O94</b>	<b>4A73</b>	<b>0D63</b>	<b>0B63</b>	<b>4B59</b>	<b>4C59</b>	<b>4C69</b>	<b>4B69</b>	<b>0M34</b>	<b>4C73</b>	<b>4B73</b>	
Orig. Dep. Time			14.20	15.45	16.34	14.20	14.20	16.34	14.18							19.14			
Orig. Loc. Name			Hams Hall Reception Line Dollands Moor Sdgs	Daventry Int Rft Recep Rfd	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Hams Hall Reception Line Dollands Moor Sdgs	Hams Hall Reception Line Dollands Moor Sdgs	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Trafford Park Euro Term		Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75C90S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>		<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	16/22½	16/50	...	...	...	...	17/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	[2]	(1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	16/30	16/57	...	...	...	...	17/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	(3½)	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	<b>16*36</b>	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	17.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	17/20½	17/08	...	17/20½	17/20½	...	18/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford London Concrete	arr	13	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	17/14	...	17/27½	17/27½	...	18/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	22	...	17/20	...	17/31½	17/31½	...	18/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	<b>17.25</b>	...	...	...	...	<b>18*L22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.32</b>	<b>18.32</b>	<b>19.08</b>	<b>19.08</b>	<b>19.12</b>	<b>19.28</b>	...	<b>20.20</b>	<b>20.20</b>	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	<b>17C36½</b>	<b>17*C36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	<b>17.48½</b>	<b>17.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	17/50½	17/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	17/51½	17/52	...	...	18/39	18/39	19/15	19/15	19/20	19/35	...	20/27	20/27	
	dep-line	38	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(4)	(4)	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Willesden Brent DRS	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line		48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	17/54½	17/55	...	...	18/41	18/41	19/18	19/18	19/24	19/38	...	20/34	20/34
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RMj22	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	17*C49	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	17.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	17*53	...	...	17*53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	18.05	17/57½	17/58	18.05	...	18/44	18/44	19/21	19/21	19/28	19/41	20/27	20/37	20/37
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	75	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.32	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	17/59	17/59½	18/07½	...	18/45½	18/45½	19/24	19/24	19/29½	19/43	...	20/39	20/39
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>4C77</b>	<b>4B77</b>	<b>4B79</b>	<b>4C79</b>	<b>0A98</b>	<b>6095</b>	<b>4B83</b>	<b>4C83</b>	<b>4C85</b>	<b>4B85</b>						
Orig. Dep. Time								20.35										
Orig. Loc. Name								Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge										
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Paddington		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs						
Timing Load			<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>						
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>			<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>						
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>						
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>20.57</b>	<b>20.57</b>	<b>21.16</b>	<b>21.16</b>	...	...	<b>22.00</b>	<b>22.00</b>	<b>22.38</b>	<b>22.38</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Yard South Jn.	dep	37	<b>21/04</b>	<b>21/04</b>	<b>21/23</b>	<b>21/23</b>	<b>21.39</b>	...	<b>22/07</b>	<b>22/07</b>	<b>22/45</b>	<b>22/45</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	21/07	21/07	21/26	21/26	21/41	...	22/10	22/10	22/48	22/48	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	21/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	21*C49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	21.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	21/10	21/10	21/35	21/35	...	21/53	22/13	22/13	22/51	22/51	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	21/12	21/12	21/37	21/37	...	21/56	22/15	22/15	22/53	22/53	...	...	...	...	...	...
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4L48</b>	<b>0L33</b>	<b>3J04</b>	<b>4B29</b>	<b>4C29</b>	<b>3J04</b>	<b>6B35</b>	<b>6D35</b>	<b>4C41</b>	<b>4B41</b>	<b>6O88</b>	<b>6D43</b>	<b>6B43</b>	<b>4B45</b>	<b>4C45</b>	<b>0B47</b>
Orig. Dep. Time			12.03	18.28	08.15			08.15					09.48					
Orig. Loc. Name			Daventry Drs (Malcolm W.H)	Willesden T.M.D	Willesden Euroterminal			Willesden Euroterminal					Westbourne Park (Gbrf)					
Dest. Loc. Name			Tilbury I.R.F.T (Drs)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Aylesbury	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Aylesbury	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor L.H.S.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>LD60</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>LE75</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	13/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	13/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	13/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow & Wealdstone	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	13/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Wembley Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Central	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	13/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntr	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>08.16</b>	<b>08.16</b>	...	<b>09.16</b>	<b>09.43</b>	<b>10.16</b>	<b>10.16</b>	...	<b>11.16</b>	<b>11.16</b>	<b>12.16</b>	<b>12.16</b>	<b>12.45</b>
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig Wembley Signal 829/931 Willesden Sudbury Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	13/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	37	...	...	...	<b>08/23</b>	<b>08/23</b>	...	<b>09/23</b>	<b>09/50</b>	<b>10/23</b>	<b>10/23</b>	...	<b>11/23</b>	<b>11/23</b>	<b>12/23</b>	<b>12/23</b>	<b>12/52</b>
	dep-line	38	...	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>
Willesden Railnet Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Railnet Receptn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Brent DRS	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	50	<b>13*C44</b>	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	<b>13.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	52	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	08RMk28	08/26	08/26	08RMk28	09/26	09/53	10/26	10/26	...	11/26	11/26	12/26	12/26	12/54
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	----->	...	...	08RM30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	08.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	13/48	18j47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	13/55	18/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	(3)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10C49	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.52½	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	08/29	08/29	...	09/29	09/56	10/29	10/29	10/54½	11/29	11/29	12/29	12/29	12/57½
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	...	...	...	08/31	08/31	...	09/31	09/58	10/31	10/31	10/59	11/31	11/31	12/31	12/31	12/59
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Sundays

9 December to 12 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>0D47</b>	<b>7C49</b>	<b>7B49</b>	<b>4B51</b>	<b>4C51</b>	<b>6092</b>	<b>0D55</b>	<b>0B55</b>	<b>0D57</b>	<b>0B57</b>	<b>6C59</b>	<b>6B59</b>	<b>6032</b>	<b>6032</b>	<b>0C61</b>	<b>0B61</b>
Orig. Dep. Time								13.48							12.44	13.45		
Orig. Loc. Name								Westbourne Park (Gbrf)							Llanwern Exchange Sdgs	Llanwern Exchange Sdgs		
Dest. Loc. Name			Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60-66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LE75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Tring</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntr	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	<b>12.45</b>	<b>13.15</b>	<b>13.15</b>	<b>14.15</b>	<b>14.15</b>	...	<b>15.17</b>	<b>15.17</b>	<b>16.17</b>	<b>16.17</b>	<b>17.13</b>	<b>17.13</b>	...	...	<b>18.17</b>	<b>18.17</b>
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.	dep	37	<b>12/52</b>	<b>13/23</b>	<b>13/23</b>	<b>14/23</b>	<b>14/23</b>	...	<b>15/24</b>	<b>15/24</b>	<b>16/24½</b>	<b>16/24½</b>	<b>17/20</b>	<b>17/20</b>	...	...	<b>18/24½</b>	<b>18/24½</b>
	dep-line	38	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...	...	<b>UR</b>	<b>UR</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Wembley 781/783 & 756/758	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	12/54	13/26	13/26	14/26	14/26	...	15/26½	15/26	16/26½	16/26½	17/23	17/23	...	...	18/26½	18/26½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	arr	69	...	...	...	...	...	14*35½	...	...	...	...	...	...	17*07	17*05	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	14.55½	...	...	...	...	...	...	17.54	17.54	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	12/57½	13/29	13/29	14/29	14/29	14/57½	15/29½	15/29	16/29½	16/29½	17/26	17/26	...	...	18/29½	18/29½
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitre Bridge Jn	dep	77	12/59	13/31	13/31	14/31	14/31	14/59½	15/31	15/31	16/31	16/31	17/28	17/28	17/58	17/58	18/31	18/31
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Sundays

9 December to 12 May

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
		<b>6O94</b>	<b>3J04</b>	<b>0C65</b>	<b>0B65</b>	<b>4L26</b>	<b>0S25</b>	<b>0V04</b>	<b>6B73</b>	<b>6C73</b>	<b>3J01</b>	<b>0C67</b>	<b>0B67</b>	<b>4O10</b>	<b>6O95</b>	<b>4B85</b>	<b>4C85</b>	
Signal ID		17.48	17.02			15.30	19.48				12.00				21.32			
Orig. Dep. Time		Westbourne Park (Gbrf)	Aylesbury (Sdgs 1-7)			Birch Coppice Gbrf	Wembley H.S.				Willesden Euroterminal				Westbourne Park (Gbrf)			
Orig. Loc. Name		Northfleet Lafarge		Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.	Colchester Goods Loop	London Euston	Old Oak Common Emu Depot	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Willesden Euroterminal	Dollands Moor L.H.S.	Dollands Moor L.H.S.	Soton W Docks Berth 109	Northfleet Lafarge	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	
Dest. Loc. Name		<b>60-66S24</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LE75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	
Timing Load		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	
Operating Characteristics		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Dates Of Operation																		
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	18/53½	...	...	...	20/19	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
	Bourne End Jn (Herts)	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	20/26	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	18/59½	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	Kings Langley Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4½)	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watford Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watford London Concrete	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	20/39½	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	19/06½	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Watford South Jcn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	19/12	...	...	...	20/47½	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn	mgn	19	...	...	...	...	[3]	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	20/51½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	19/19	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	UR	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot Wembley Eur Frt Ops Cntre	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	19.17	19.17	...	...	20.06	20.17	20.18	...	21.16	21.16	22.04	...	22.15	22.15
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Former WN34 Sig	arr	30	...	...	...	...	19C24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	19.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	19/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.  Willesden Railnet Jn  Willesden Railnet Receptn	mgn	36	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	19/24½	19/24½	19/30½	19/55	20/13	20/22	20/23	...	21/23	21/23	22/09	...	22/22	22/22
	dep-line	38	...	...	UR	UR	HLG	UR	UR	UR	UR	...	UR	UR	UR	...	UR	UR
	mgn	39	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	19/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Willesden Brent DRS	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	<b>19RMk22</b>	19/26½	19/26½	...	19/57	20/15	20/25	20/26	...	21/25	21/25	22/13	...	22/25	22/25
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	20/17	...	...	...	...	...	22/15	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	19/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	19/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	<b>19.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	<b>18C34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	<b>18.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/19	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	<b>18*38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	<b>18.56½</b>	...	19/29½	19/29½	...	20/00	...	20/28	20/29	20/55½	21/28	21/28	...	22/20	22/28	22/28
	dep-line	74	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	77	<b>18/59</b>	...	19/31	19/31	...	...	...	20/29½	20/30½	...	21/29½	21/29½	...	22/23	22/30	22/30
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	20/04	...	...	...	20/59½	...	...	...	...	...	...
<b>Camden Road Jn</b>	mgn	81	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	19/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## TRING TO CAMDEN ROAD JN

### Sundays

9 December to 12 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>6078</b>	<b>6078</b>	<b>6078</b>	<b>4B89</b>	<b>4C89</b>												
Orig. Dep. Time			15.55	16.14	16.14														
Orig. Loc. Name			Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.														
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs												
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>												
Operating Characteristics			Y	Y	Y	QZ	QZ												
Dates Of Operation			Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun Until 10/02/2013	Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun	Sun												
Tring	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford London Concrete			arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford South Jcn			dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow & Wealdstone			mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Wembley Jn			dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Central			dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Inter City Depot			dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Eur Frt Ops Cntre			arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	27	...	...	23.15	23.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Former WN34 Sig			arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Signal 829/931			dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Sudbury Jn			dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wembley Yard South Jn.			dep	37	...	...	23/22	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	38	...	...	UR	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Jn			dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Railnet Receptn			dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Willesden Brent DRS			arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Wembley 781/783 & 756/758	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden No7	dep	54	...	...	...	23/25	23/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Canal Wharf	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlesden Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kensal Green Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden North Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Lane Reception Sdgs	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden Euroterminal	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden S.W.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	23/04½	23/07	23/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden West Londn Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	23/29	23/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Willesden T.M.D	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mitre Bridge Jn	dep	77	23/12	23/11	23/12	23/31	23/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilburn Up & Down Gds Lp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Road Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank