

**BOOK CZ**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CZ06A**

**DORE WEST JN TO BRIGGS SDGS STEETLEY COY**

## DORE WEST JN TO BRIGGS SDGS STEETLEY COY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>0H04</b>	<b>4V01</b>	<b>6M71</b>	<b>6M71</b>	<b>0H55</b>	<b>0E01</b>	<b>6M08</b>	<b>6M79</b>	<b>6M79</b>	<b>0E01</b>	<b>3S50</b>	<b>0E07</b>	<b>0E09</b>	<b>6M93</b>	<b>6M97</b>	<b>6M37</b>
Orig. Dep. Time		22.49		23.43	23.43			23.22	00.53	01.02		16.48			21.23	21.29	15.38
Orig. Loc. Name		Toton T.M.D.		West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)			Drax Aes (Flhh)	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Barrow Hill Up Sdgs No 2		Wigan L.I.P.			Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Moorswater Lafarge
Dest. Loc. Name		Peak Forest South S.S.	Margam T.C.	Guide Bridge Yard (Flhh)	Tunstead Sdgs	Guide Bridge Yard (Flhh)	Northenden R.T.S. (Flhh)	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Northenden R.T.S. (Flhh)	Wigan L.I.P.	Guide Bridge Yard (Flhh)	Bredbury R.T.S. (Flhh)			
Timing Load		<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>
<b>Dore West Jn</b>	dep	1	...	00/46	00/46	...	...	01/17	01/34	01/36	...	...	...	...	02/53	02/53	03/00½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Totley Tunnel East</b>	dep	4	...	00/47	00/47	...	...	01/18	01/35	01/37	...	...	...	...	02/54	02/54	03/01½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grindleford</b>	dep	7	...	00/52	00/52	...	...	01/24	01/40	01/42	...	<b>01RM54</b>	...	...	02/59	02/59	03/06½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.16</b>	...	...	...	...	...
	dep	9	...	00/57	00/57	...	...	01/28	01/44	01/46	...	02/21	...	...	[2](3)	[2](3)	03/10½
	mgn	10	...	(2)	(2)	...	...	(8)	...	[2]	...	...	...	...	03/08	03/08	[1]
<b>Hope (Earles Sidings) EWS</b>	dep	11	...	<b>00.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	<b>01.24</b>	<b>01.33</b>	...	...	...	<b>02.02</b>	...	<b>02.23</b>	<b>02.56</b>	...	...	...
<b>Earles Sdgs S.B.</b>	arr	14	...	<b>01C03</b>	<b>01C03</b>	...	...	<b>01C40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	00/24	<b>01.05</b>	<b>01.05</b>	01/26	01/35	<b>01.42</b>	01/47	01/51	02/04	02/24	02/25	02/58	03/12	03/12
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(2)	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) EWS</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) FHH</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.14	03.14	03.17
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edale</b>	dep	22	<-----	00/29	01/12	01/12	01/31	01/40	01/49	01/52	01/56	02/09	02/33	02/32	03/04	...	...
	mgn	23	...	...	[2]	[3]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	(3)	...	...
<b>Chinley East Jn</b>	dep	24	00/01	00/35	01/20	01/21	01/37½	01/47	01/58	02/01	02/03	02/16½	02/39½	02/38½	03/14	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DORE WEST JN TO BRIGGS SDGS STEETLEY COY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6M54</b>	<b>6M94</b>	<b>6M94</b>	<b>0M96</b>	<b>4S13</b>	<b>6M96</b>	<b>0F50</b>	<b>0E56</b>	<b>6M52</b>	<b>4M17</b>	<b>6J87</b>	<b>6M52</b>	<b>6M42</b>	<b>4M41</b>	<b>0K94</b>	<b>3S12</b>
Orig. Dep. Time			02.38	01.27	01.27	03.01		03.01			03.36	03.15		04.15	04.25	04.55		06.21
Orig. Loc. Name			Barrow Hill Up Sdgs No 2 Tunstead Sdgs	Drax Power Station Tunstead Sdgs	Drax Power Station Tunstead Sdgs	Barrow Hill Up Sdgs No 2		Doncastr Down Decoy Flinn Tunstead Sdgs			Attercliffe Sdgs Ews	Leeds Stourton Rmc		Attercliffe Sdgs Ews	Ferrybridge Power Station	Cottam Power Station		Chesterfield
Dest. Loc. Name							New Cumnock U.R.S.		Peak Forest South S.S.	Tunstead Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Weaste	Peak Forest Cemex Sdgs			Crewe Bas Hall L.H.S.	Wrenthorpe Recp.
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>				<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>MWFO</b>
<b>Dore West Jn</b>	dep	1	03/15	03/15	03/15	03/31	...	03/58	...	...	04/22	04/57	...	05/06	05/48	05/48	...	06/38½
	mgn	2	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	03/16	03/16	03/16	03/35	...	03/59	...	...	04/23	04/58	...	05/07	05/49	05/49	...	06/39½
Grindleford	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	7	03/22	03/22	03/22	03/41	...	04/04	...	...	04/28	05/03	...	05/12	05/54	05/58	...	06RM45½
	mgn	8	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.55½
	dep	9	03/26	03/26	03/26	03/46	...	04/08	...	...	04/32	05/07	...	05/16	05/58	06/02	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	11	...	...	...	...	04.07	...	04.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	04.35	...	...	05.30	...	...	...	06.30	...
Earles Sdgs S.B.	arr	14	...	03C30	03C30	...	...	04C12	...	...	...	...	...	05*20	...	...	...	...
	dep	15	03/29	03.32	03.32	03/49	04/09	04.17	04/26	04/37	04/46	05/10	05/32	05.42	06/01	06/05	06/32	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	(4)	(2)	(3)	...	...	(1)	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	03.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	03/34	03/39	03/39	...	04/14	04/24	04/35	04/44	04/54	05/15	05/41	05/51	06/06	06/10	06/37	...
	mgn	23	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	...
	dep	24	03/43	03/48	03/48	...	04/20	04/33	04/42	04/51½	05/03	05/24	05/49	06/00	06/14	06/18	06/43½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.45	08.45	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DORE WEST JN TO BRIGGS SDGS STEETLEY COY

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>0E06</b>	<b>0E06</b>	<b>6M28</b>	<b>0M85</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>6M88</b>	<b>0H81</b>	<b>6M02</b>	<b>6M89</b>	<b>6H80</b>	<b>0K99</b>	<b>6M03</b>	<b>0M62</b>	<b>6J91</b>	<b>0E04</b>
Orig. Dep. Time					07.45		02.57	02.57	03.58		10.05	09.50	10.28		12.06	12.06		
Orig. Loc. Name					Barrow Hill Up Sdgs No 2		West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh		Barrow Hill Up Sdgs No 2	Dewsbury Blue Circle	Ratcliffe Heavy Haul		Barrow Hill Up Sdgs No 2	Barrow Hill Up Sdgs No 2		
Dest. Loc. Name			Bredbury R.T.S. (Flhh)	Bredbury R.T.S. (Flhh)	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs				Guide Bridge Yard (Flhh)	Tunstead Sdgs		Tunstead Sdgs	Crewe Bas Hall L.H.S.			Weaste	Tunstead Sdgs
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR100</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Dore West Jn</b>	dep	1	...	...	08/21	...	08/56	08/56	09/30	...	11/24	11/41	11/59	...	12/55½	12/55½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Totley Tunnel East</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	08/22	...	08/58	08/58	09/35	...	11/25	11/42	12/00	...	12/56½	12/56½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grindelford</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	08/27	...	09/03	09/03	09/44	...	11/30	11/47	12/06	...	13/01½	13/02½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
<b>Bamford</b>	dep	9	...	...	08/31	...	09/09	09/09	09/48	...	11/34	11/51	12/10	...	13/08	13/06½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	[2]	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) EWS</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) FHH</b>	dep	13	<b>07.29</b>	<b>07.29</b>	...	<b>08.33</b>	...	...	...	<b>10.13</b>	...	...	...	<b>13.04</b>	...	...	<b>13.29</b>	<b>14.29</b>
<b>Earles Sdgs S.B.</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	07/31	07/31	08/34	08/35	09/13	09/13	09/51	10/15	11/37	11/54	12/13	13/06	13/15	13/11½	13/33	14/31
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	(½)	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) EWS</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) FHH</b>	arr	20	...	...	...	...	<b>09.15</b>	<b>09.15</b>	<b>09.53</b>	...	...	<b>11.56</b>	...	...	...	<b>13.14</b>	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edale</b>	dep	22	07/36	07/36	08/39	08/40	...	...	...	10/20	11/42	...	12/20	13/11	13/20	...	13/42	14/38
	mgn	23	...	...	[2]	(½)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]
<b>Chinley East Jn</b>	dep	24	07/42½	07/42½	08/48	08/48	...	...	...	10/26½	11/51	...	12/27	13/17½	13/29	...	13/50	14/46½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	[4](½)
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DORE WEST JN TO BRIGGS SDGS STEETLEY COY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID		<b>4H10</b>	<b>6M41</b>	<b>6M08</b>	<b>6M96</b>	<b>6M96</b>	<b>6M82</b>	<b>0M72</b>	<b>4M84</b>	<b>6M78</b>	<b>6M78</b>	<b>6M20</b>	<b>6M91</b>	<b>0M96</b>	<b>0M96</b>	<b>0E07</b>	<b>6M95</b>	
Orig. Dep. Time		09.56	14.09	13.40	13.18	13.18	12.43	15.22	12.00	11.39	11.39	12.09	11.23	17.04	17.04		17.12	
Orig. Loc. Name		Bletchley R.M.C.	Barrow Hill Up Sdgs No 2	West Burton Ps (Fhh)	Drax Power Station	Drax Power Station	Walsall Freight Terminal	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Ely Mf Papworth Sidings	Hitchin Up Yard	Hitchin Up Yard	Norwich T.C.	Theale Lafarge Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Barrow Hill Up Sdgs No 2		Ratcliffe Heavy Haul	
Dest. Loc. Name		Peak Forest Cemex Sdgs	Tunstead Sdgs		Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs		Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs				Dean Lane R.T.S. (Flhh)	Tunstead Sdgs	
Timing Load		<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation		<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>TThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Dore West Jn</b>	dep	1	14/31½	14/55	14/57	15/23	15/23	15/30	15/53	16/29½	16/59	16/59	16/59	17/07	17/38	17/38	...	18/28
	mgn	2	(1)	(1)	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Totley Tunnel East	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	14/33½	14/57	14/59	15/24	15/24	15/33	15/56	16/30½	17/00	17/00	17/00	17/08	17/39	17/39	...	18/30
	mgn	5	(2)	(3)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Grindelford	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	14/40½	15/05	15/08	15/30	15/30	15/39	16/02	16/38	17/05	17/05	17/05	17/13	17/44	17/44	...	18/38
	mgn	8	(3)	...	...	...	...	...	(4)	(1½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Bamford	dep	9	14/47½	15/09	15/13	15/34	15/34	15/43	16/10	16/43½	17/09	17/09	17/09	17/18	17/48	17/48	...	18/42
	mgn	10	...	...	[3]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	(1)	[1]	...	[2](1)
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08	...
Earles Sdgs S.B.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	14/50½	15/12	15/19	15/37	15/37	15/46	16/15	16/48½	17/12	17/12	17/12	17/21	17/52	17/52	18/10	18/48
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]	...	...	...	...	(2)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	arr	20	...	...	15.21	...	...	...	16.17	...	...	...	...	17.23	17.54	17.54	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	14/56½	15/17	...	15/42	15/42	15/53	...	16/55	17/17	17/17	17/17	...	...	...	18/15	18/53
	mgn	23	[1]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[2](1)	[2](1)	[2](1)	...	...	...	(1)	...
Chinley East Jn	dep	24	15/04½	15/26	...	15/50	15/50	16/02	...	17/02	17/27	17/27	17/27	...	...	...	18/22½	19/00
	mgn	25	...	...	...	[4]	[4]	(4)	...	(1)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...
Briggs Sdgs Steetley Coy	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DORE WEST JN TO BRIGGS SDGS STEETLEY COY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>0M02</b>	<b>0H10</b>	<b>6M06</b>	<b>6M06</b>	<b>6M06</b>	<b>6M92</b>	<b>6M25</b>	<b>6M45</b>	<b>4M86</b>	<b>4M86</b>	<b>4M36</b>	<b>6M39</b>	<b>0K98</b>	<b>0H79</b>	<b>6M01</b>	<b>6M70</b>
Orig. Dep. Time			16.55		17.04	17.04	17.04	13.18	14.19	18.28	14.45	16.51	20.04	19.40			22.00	21.30
Orig. Loc. Name			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)		Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	West Thurrock Sidings Fhh	Seaham Harbour (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Harlow Mill Recp.	Ely Mif Papworth Sidings	Selby Potter Group	Drax Aes (Flhh)			Barrow Hill Up Sdgs No 2	West Burton Ps (Fhh)
Dest. Loc. Name				Guide Bridge Yard (Flhh)	Bredbury R.T.S. (Flhh)	Bredbury R.T.S. (Flhh)	Bredbury R.T.S. (Flhh)				Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs		Crewe Bas Hall L.H.S.	Guide Bridge Yard (Flhh)	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S04</b>	<b>60-60S04</b>	<b>60-60S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX, not 25/12/2012, 26/12/2012</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MTThO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Dore West Jn</b>	dep	1	19/40	...	20/07	20/07	20/07	21/00	21/19	21/19	21/29	21/29	21/58	22/27½	...	...	22/38	22/39
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Totley Tunnel East</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	19/41	...	20/08	20/08	20/08	21/01	21/21	21/21	21/31	21/31	21/59	22/28½	...	...	22/39	22/40
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grindleford</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	19/47	...	20/14	20/14	20/14	21/06	21/29	21/29	21/36	21/36	22/05	22/33½	...	...	22/44	22/45
	mgn	8	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	(7)
<b>Bamford</b>	dep	9	19/51	...	20/18	20/18	20/18	21/13	21/33	21/33	21/40	21/40	22/09	22/37½	...	...	22/55	22/56
	mgn	10	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	(½)	...	...	(4)	...
<b>Hope (Earles Sidings) EWS</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) FHH</b>	dep	13	...	<b>20.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.58</b>	<b>22.58</b>	...	...
<b>Earles Sdgs S.B.</b>	arr	14	...	...	<b>20*22</b>	<b>20*22</b>	<b>20*22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23*C00</b>
	dep	15	19/54	20/06	<b>20.32</b>	<b>20.32</b>	<b>21.27</b>	21/16	21/38	21/38	21/43	21/43	22/12	22/41	23/00	23/00	23/02	<b>23.03</b>
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	[2]	...
<b>Hope (Earles Sidings) EWS</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) FHH</b>	arr	20	<b>19.56</b>	...	...	...	...	<b>21.18</b>	<b>21.40</b>	<b>21.40</b>	...	...	...	<b>22.43</b>	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edale</b>	dep	22	...	20/11	20/39	20/40	21/35	...	...	...	21/48	21/48	22/17	...	23/07	23/07	23/09	23/10
	mgn	23	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Chinley East Jn</b>	dep	24	...	20/20	20/45	20/46	21/41	...	...	...	21/55	21/55	22/26	...	23/14	23/14	23/16	23/17
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DORE WEST JN TO BRIGGS SDGS STEETLEY COY

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6M58</b>															
Orig. Dep. Time			16.11															
Orig. Loc. Name			Norwich T.C.															
Dest. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs															
Timing Load			<b>60-60S06</b>															
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>WFO</b>															
<b>Dore West Jn</b>	dep	1	23/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	23/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	23/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	9	23/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	23/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	23/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DORE WEST JN TO BRIGGS SDGS STEETLEY COY

### Saturdays

15 December to 18 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		<b>3Q18</b>	<b>6M71</b>	<b>6M71</b>	<b>6M08</b>	<b>0E01</b>	<b>3S50</b>	<b>6J87</b>	<b>6M37</b>	<b>6M37</b>	<b>0M96</b>	<b>6M93</b>	<b>6M97</b>	<b>0F50</b>	<b>0E56</b>	<b>6M52</b>	<b>4M17</b>	
Orig. Dep. Time		20.08	23.43	23.43	23.24		16.48		15.38	15.38	02.55	21.23	21.29			03.36	03.15	
Orig. Loc. Name		Crewe C.S. (L&Nwr Site)	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Drax Aes (Fihh)		Wigan L.I.P.		Moorswater Lafarge	Moorswater Lafarge	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh			Attercliffe Sdgs Ews	Leeds Stourton Rmc	
Dest. Loc. Name		Derby R.T.C.(Network Rail)	Guide Bridge Yard (Fihh)	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Northenden R.T.S. (Fihh)	Wigan L.I.P.	Weaste						Peak Forest South S.S.	Tunstead Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	
Timing Load		<b>UTU3R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-59S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO From 30/03/2013 Until 18/05/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Dore West Jn</b>	dep	1	00/04	00/46	00/46	01/22	...	...	...	02/59½	03/04½	03/24	03/38	03/38	...	...	04/22	04/29½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Totley Tunnel East</b>	dep	4	00/05	00/47	00/47	01/23	...	...	03/00½	03/05½	03/25	03/39	03/39	...	...	04/23	04/30½	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grindleford</b>	dep	7	00/13	00/52	00/52	01/29	...	01RM54 02.16	03/05½	03/10½	03/31	03/44	03/44	...	...	04/28	04/35½	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	
	dep	9	00/21	00/57	00/57	01/33	...	02/21	03/09½	03/14½	03/35	03/50	03/50	...	...	04/32	04/39½	
	mgn	10	[1]	(2)	(2)	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	
<b>Hope (Earles Sidings) EWS</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.04	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	02.15	03.09	...	...	...	...	...	...	04.25	...	...	
<b>Hope (Earles Sidings) FHH</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Earles Sdgs S.B.</b>	arr	14	...	01C03	01C03	01C37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	00/27	01.05	01.05	01.39	02/17	02/24	03/11	03/15	03/20	03/40	03/53	03/53	04/06	04/27	04/35	04/42½
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(4)
<b>Hope (Earles Sidings) EWS</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hope (Earles Sidings) FHH</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	03.17	03.22	03.42	03.55	03.55	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Edale</b>	dep	22	00/35	01/12	01/12	01/46	02/22	02/33	03/20	...	...	...	...	04/11	04/32	04/42	04/51½	
	mgn	23	...	[2]	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	
<b>Chinley East Jn</b>	dep	24	00/44	01/20	01/21	01/56	02/29½	02/39½	03/28	...	...	...	...	04/18	04/39½	04/51	05/00½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



## DORE WEST JN TO BRIGGS SDGS STEETLEY COY

### Saturdays

15 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>0K91</b>	<b>6M42</b>	<b>6M42</b>	<b>6M90</b>	<b>6M68</b>	<b>6M90</b>	<b>6M05</b>	<b>0K93</b>	<b>6M91</b>	<b>4M84</b>	<b>6M39</b>	<b>6M92</b>				
Orig. Dep. Time			04.54	05.34	04.45	09.55	04.45	09.54	09.54		09.26	12.00	15.00	12.42				
Orig. Loc. Name				Ferrybridge Power Station	Cottam Power Station	West Thurrock Sidings Fhh	Dewsbury Blue Circle	West Thurrock Sidings Fhh	Scunthorpe Roxby Gullet Fh		Theale Lafarge Fhh	Ely Mif Papworth Sidings	Carlisle Brunthill (Fhh)	West Thurrock Sidings Fhh				
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall L.H.S.						Nordenhen R.T.S. (Flnh)	Crewe Bas Hall L.H.S.		Peak Forest Cemex Sdgs						
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60C60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>				
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>				
<b>Dore West Jn</b>	dep	1	...	06/36	06/36	10/30	12/08	12/28	13/40	...	16/27	17/27	21/19	21/23	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(3)	(3)	...	(3)	...	...	...	...
<b>Totley Tunnel East</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	06/37	06/37	10/32	12/09	12/31	13/41	...	16/31	17/31	21/20	21/27	...	...	...	...
	mgn	5	...	(9)	(9)	(6)	...	(2)	...	...	(6)	(6)	...	(1)	...	...	...	...
<b>Grindleford</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	06/51	06/51	10/43	12/14	12/38	13/47	...	16/42	17/43	21/25	21/33	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	[1]	...	(2)	...	...	[2]	[2]	[2]	[3](1)	...	...	...	...
<b>Bamford</b>	dep	9	...	06/55	06/55	10/48	12/18	12/44	13/51	...	16/48	17/47	21/31	21/41	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	[1]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) EWS</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) FHH</b>	dep	13	<b>05.59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Earles Sdgs S.B.</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	<b>13.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	06/01	06/58	06/58	10/53	12/23	12/50	<b>14.05</b>	15/10	16/51	17/50	21/34	21/44	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) EWS</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) FHH</b>	arr	20	...	...	...	<b>10.55</b>	<b>12.25</b>	<b>12.52</b>	...	...	<b>16.53</b>	...	<b>21.36</b>	<b>21.46</b>	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edale</b>	dep	22	06/06	07/03	07/03	...	...	...	14/12	15/15	...	17/55	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chinley East Jn</b>	dep	24	06/12½	07/12	07/12	...	...	...	14/18	15/21½	...	18/02	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	26	...	<b>08.46</b>	<b>08.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DORE WEST JN TO BRIGGS SDGS STEETLEY COY

**Sundays**  
9 December to 12 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>3S50</b>	<b>6V20</b>	<b>0M02</b>	<b>0H79</b>	<b>0H04</b>											
Orig. Dep. Time		16.46		19.55		22.49											
Orig. Loc. Name		Wigan L.I.P.		Leeds Balm Rd Loco (Fhh)		Toton T.M.D.											
Dest. Loc. Name		Wigan L.I.P.	Westbury Lafarge		Guide Bridge Yard (Fhh)	Peak Forest South S.S.											
Timing Load		<b>LD75</b>	<b>60-TR100</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>											
Operating Characteristics		<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>											
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 24/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>											
<b>Dore West Jn</b>	dep	1	...	21/37	...	23/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Totley Tunnel East</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	21/38	...	23/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grindleford</b>	arr	6	<b>20RM11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>20.31</b>	21/44	...	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bamford</b>	dep	9	20/36	21/50	...	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) EWS</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) FHH</b>	dep	13	...	<b>21.22</b>	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Earles Sdgs S.B.</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	20/39	21/24½	21/53	23/02	23/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) EWS</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) FHH</b>	arr	20	...	...	<b>21.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edale</b>	dep	22	20/44	21/34	...	23/07	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chinley East Jn</b>	dep	24	20/50½	21/42	...	23/16	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## BRIGGS SDGS STEETLEY COY TO DORE WEST JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>0H06</b>	<b>6L90</b>	<b>6E99</b>	<b>4V01</b>	<b>4V01</b>	<b>0H01</b>	<b>0M54</b>	<b>0M54</b>	<b>3S50</b>	<b>6L82</b>	<b>6M09</b>	<b>6M09</b>	<b>6E91</b>	<b>6E91</b>	<b>6M10</b>	<b>6M19</b>
Orig. Dep. Time		22.52	23.00	23.00			22.55			16.48	23.44	01.13	01.13			01.15	01.54
Orig. Loc. Name		Bredbury R.T.S (Fihh)	Peak Forest Cemex Sdgs Norwich T.C.	Peak Forest Cemex Sdgs Hitchin Up Yard	Margam T.C.	Margam T.C.	Crewe Bas Hall L.H.S.			Wigan L.I.P.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs			Peak Forest Cemex Sdgs Washwood Heath R.M.C.	Tunstead Sdgs
Dest. Loc. Name							Barrow Hill Up Sdgs No 2	Barrow Hill Up Sdgs No 2		Wigan L.I.P.	Middleton Towers	Walsall Freight Terminal	Walsall Freight Terminal	Dewsbury Blue Circle	Dewsbury Blue Circle		Walsall Freight Terminal
Timing Load		<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-60S26</b>	<b>60H66S26</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation		<b>TWThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 31/12/2012, MO From 18/02/2013 Until 13/05/2013</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>WO From 02/01/2013 Until 20/03/2013</b>	<b>ThFO From 01/01/2013 Until 22/03/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MWFO Until 04/01/2013, WFO From 09/01/2013 Until 08/02/2013, MWFO From 13/02/2013 Until 17/05/2013</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>		arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn		arr	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	...	...	...	...	00/15	...	...	01/33	01/42	01/50	01/50	...	...	02/11	02/28
Edale		mgn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
		dep	...	00/05½	00/07	...	00/22	...	...	01/40	01/48	02/04	02/04	...	...	02/23	02/39½
		mgn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH		dep	...	...	...	...	...	00.52	01.07	...	...	...	...	02.14	02.15	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS		dep	<-----	...	...	00.22	00.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.		arr	...	...	...	...	00RM27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	00.01	00/09½	00/11	00/24	00.30	00/54	01/09	01/45	01/52	02/08	02/08	02/16	02/17	02/27	02/43½
		mgn	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH		arr	00.03	...	...	...	00.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS		dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford		dep	...	00/12½	00/14	00/28	00/28	...	00/57	01/12	01/49	02/04	02/11	02/19	02/20	02/30	02/46½
		mgn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Grindleford		arr	...	...	...	...	...	...	...	01RM54	...	...	...	...	...	...	...
		dep	...	00/16½	00/18	00/32	00/32	...	01/01	01/16	02.16	02/09	02/15	02/15	02/25	02/34	02/50½
		mgn	...	[3]	[3]	[3]	[3]	...	[3]	[3]	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]
Totley Tunnel East		arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	...	00/24½	00/26	00/39	00/39	...	01/08	01/23	...	02/13	02/23	02/23	02/32	02/31	02/42
		mgn	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[3](1)	...	(4)	...	...	02/59½
Dore West Jn		arr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	...	00/26½	00/28	00/42	00/43	...	01/09	01/24	...	02/20	02/26	02/30	02/35	02/32	02/45
		mgn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/02½

## BRIGGS SDGS STEETLEY COY TO DORE WEST JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID		<b>6M09</b>	<b>0F51</b>	<b>6M00</b>	<b>0F51</b>	<b>0M71</b>	<b>6L73</b>	<b>6L74</b>	<b>6L73</b>	<b>6L74</b>	<b>6M09</b>	<b>6M19</b>	<b>6M09</b>	<b>6M19</b>	<b>6M18</b>	<b>6E07</b>	<b>0H71</b>	
Orig. Dep. Time		01.52	02.00	00.57	02.00	02.26	02.14	02.14	02.15	02.15	02.51	02.51	02.54	02.54	18.08	02.52	03.11	
Orig. Loc. Name		Tunstead Sdgs	Peak Forest South S.S.	Crewe Bas Hall S.S.M. Humberstone Road	Peak Forest South S.S.	Tunstead Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mif Papworth Sidings	Peak Forest Cemex Sdgs Harlow Mill Recp.	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mif Papworth Sidings	Peak Forest Cemex Sdgs Harlow Mill Recp.	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	New Cumnock U.R.S.	Guide Bridge Yard (Flnh) Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Guide Bridge Yard (Flnh)	
Dest. Loc. Name		Walsall Freight Terminal									Walsall Freight Terminal	Walsall Freight Terminal	Walsall Freight Terminal	Walsall Freight Terminal				
Timing Load		<b>60H60S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics		Y		QY			Q	QY	Q	QY	Y	QY	Y	QY	Y		Q	
Dates Of Operation		MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013	MWFO Until 04/01/2013, WFO From 09/01/2013 Until 08/02/2013, MWFO From 13/02/2013 Until 17/05/2013	TThO	MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013	MSX	MO	MO	MSX	MSX	MO Until 31/12/2012, MO From 18/02/2013 Until 13/05/2013	MO Until 31/12/2012, MO From 18/02/2013 Until 13/05/2013	MSX From 12/12/2012 Until 28/12/2012, MSX From 26/03/2013 Until 17/05/2013	MSX Until 28/12/2012, MSX From 26/03/2013 Until 17/05/2013	MSX	MO Until 31/12/2012, MO From 18/02/2013 Until 13/05/2013	MSX	
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley East Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	02/28	02/35	02/38	02/42	02/50	03/10½	03/10½	03/11	03/11	03/27	03/27	03/28	03/28	03/38	03/42	03/48
	mgn	5	...	...	...	(7)	...	...	(1)	...	(1)	...	(2)	...	(2)	...	...	...
Edale	dep	6	02/40	02/42	02/44	02/56	02/57	03/21½	03/21½	03/22	03/39	03/39	03/40	03/40	03/47	03/47	03/50	03/55
	mgn	7	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	arr	11	...	02RM47	...	03RM04	03RM02	...	...	...	...	...	...	...	03PRRM53	...	04*RM00	
	dep	12	02/44	02.51	02/48	03.08	03.05	03/25½	03/25½	03/26	03/26	03/43	03/43	03/44	03/44	03.57	03/54	04.06
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	arr	14	...	...	...	...	03.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.08
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	02.53	...	03.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03PR59	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	18	02/47	...	02/51	...	...	03/28½	03/28½	03/29	03/29	03/46	03/46	03/47	03/47	...	03/57	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	02/51	...	02/55	...	...	03/32½	03/32½	03/33	03/33	03/50	03/50	03/51	03/51	...	04/01	...
	mgn	22	[3]	...	[3]	...	...	[3]	[3]	[3](4)	[3](4)	[3]	[3]	[3](1)	[3](1)	...	[3]	...
Totley Tunnel East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	02/59½	...	03/02	...	...	03/40½	03/40½	03/45	03/45	03/58	03/58	04/00	04/00	...	04/08	...
	mgn	25	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dore West Jn</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	03/02½	...	03/11	...	...	03/43½	03/43½	03/48	03/48	04/01	04/01	04/03	04/03	...	04/11	...

## BRIGGS SDGS STEETLEY COY TO DORE WEST JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			6E28	6E01	6E01	6E08	6E78	6E08	6M38	6M37	6E78	6L75	6L75	6E00	6E03	6D80	0H94	3S12
Orig. Dep. Time			03.19	03.16	03.16					22.17		04.15	04.15	05.00	05.01	05.01	05.56	06.21
Orig. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Northenden R.T.S. (Flhh)	Northenden R.T.S. (Flhh)	West Burton Ps (Fhh)	Seaham Harbour (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Carlisle Brunthill (Fhh)	Westbury Lafarge	Seaham Harbour (Fhh)	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mif Papworth Sidings	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mif Papworth Sidings	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Guide Bridge Yard (Flhh)	Chesterfield
Dest. Loc. Name			Hunslet Tilcon	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Scunthorpe Roxby Gullet Fh									West Burton Ps (Fhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Ratcliffe Heavy Haul		Wrenthorpe Recp.
Timing Load			60H66S22	60-TR85	60-TR85	60-TR70	60-TR70	60-TR70	60-TR70	60-TR40	60-TR70	60H66S24	60H66S24	60-60S24	60-66S22	60-60S24	LD75	60-TR40
Operating Characteristics			Y			Y		Y	Y				DY	Y	Y		Q	Q
Dates Of Operation			MO	MSX	MO	MO	MO	TWThO	TThO	MSX	MSX	TThO	MWFO	SX	MO	SX	MSX	MWFO
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	03/52	04/02	04/07	...	...	...	...	04/38	...	05/12	05/12	05/32½	05/33	05/33	06/35	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	6	04/01	04/10	04/15	...	...	...	...	04/47	...	05/22	05/22	05/44½	05/44	05/45	06/42	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	dep	8	...	...	...	04.27	04.27	04.30	04.30	...	05.05	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	04PRRM52	...	...	...	05C49½	05C49	05C50	06*RM47	...
	dep	12	04/05	04/14	04/19	04/29	04/29	04/32	04/32	04.56	05/07	05/26	05/26	05@51½	05.51	05.52	06.52	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	04.58	...	...	...	...	...	...	06.54	...
Hope (Earles Sidings) EWS	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	18	04/08	04/17	04/22	04/32	04/32	04/35	04/35	...	05/10½	05/29	05/29	05/56½	05/56	05/57	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM45½
	dep	21	04/12	04/21	04/26	04/36	04/36	04/39	04/39	...	05/14½	05/33	05/33	06/00½	06/00	06/01	...	06.55½
	mgn	22	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	...	[3]	[3]	[3]	[3]	[2](1)	[3]	...	...
Totley Tunnel East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	04/19	04/28	04/33	04/43	04/43	04/46	04/46	...	05/21½	05/41	05/41	06/08½	06/07	06/09	...	07/01½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Dore West Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	04/22	04/30	04/34	04/46	04/46	04/49	04/49	...	05/24½	05/44	05/44	06/10	06/08½	06/12	...	07/04½

@ 6E00: Timing Load Change from 60-60S24 to 60-60S22 at Earles Sdgs S.B.

## BRIGGS SDGS STEETLEY COY TO DORE WEST JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6E56</b>	<b>6E56</b>	<b>6M77</b>	<b>6V94</b>	<b>6L45</b>	<b>0H02</b>	<b>6E45</b>	<b>6E45</b>	<b>6E45</b>	<b>0J56</b>	<b>6E43</b>	<b>0H99</b>	<b>0H99</b>	<b>6H88</b>	<b>6M85</b>	<b>6L87</b>
Orig. Dep. Time			06.22	06.19	00.49			06.06					08.49	07.36	07.36	09.57	11.49	
Orig. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Margam T.C.			Crewe Bas Hall L.H.S.					Tunstead Sdgs	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Weaste	Tunstead Sdgs	
Dest. Loc. Name			Drax Power Station	Eggborough P.S. (Flhh)		Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh		Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Peterborough West Yard				Ratcliffe Heavy Haul	West Thurrock Sidings Fhh
Timing Load			<b>60H59S22</b>	<b>60H59S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S24</b>	<b>60HTR115</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>			<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>TSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	06/47	06/48	07/02	...	...	07/56	...	...	...	...	09/13	09/53	09/53	11/30	12/23	...
	mgn	5	(7)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	6	07/04	07/04	07/11	...	...	08/03	...	...	...	...	09/21	10/00	10/00	11/36	12/35	...
	mgn	7	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH Hope (Earles Sidings) EWS	dep	8	...	...	...	07.35	07.35	...	08.24	08.27	08.27	08.36	...	...	...	...	...	12.37
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	arr	11	07*C13	07*C13	07PRRM16	...	...	08RM08	...	...	...	...	...	10RM05	10PRRM05	11PRRM41	...	...
	dep	12	07.16	07.16	07.20	07/37	07/37	08.11	08/26	08/29½	08/29½	08/38	09/25	10.08	10.08	11.45	12/39	12/39
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH Hope (Earles Sidings) EWS	arr	14	...	...	...	...	...	08.13	...	...	...	...	...	10.10	10PR10	11PR47	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	07.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	18	07/23	07/23	...	07/40	07/40	...	08/29	08/33½	08/33½	08/41	09/28	...	...	...	12/42	12/42
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	07/27	07/27	...	07/44	07/44	...	08/33	08/37½	08/37½	08/45	09/32	...	...	...	12/46	12/46
Totley Tunnel East	mgn	22	[3]	[3]	...	[3]	[3]	...	[3]	[3](3½)	[3](3½)	[3]	[3]	...	...	...	[3]	[3](1)
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	07/35	07/35	...	07/51	07/51	...	08/40	08/48	08/48	08/52	09/39	...	...	...	12/54	12/54
	mgn	25	...	...	...	(5½)	(6)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(2)	(2)
<b>Dore West Jn</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	07/36	07/36	...	07/59½	08/00	...	08/41	08/49	08/49	08/53	09/45	...	...	...	12/59	12/59

## BRIGGS SDGS STEETLEY COY TO DORE WEST JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6E51</b>	<b>0H80</b>	<b>0V20</b>	<b>0H05</b>	<b>0H53</b>	<b>6E66</b>	<b>6E04</b>	<b>0H07</b>	<b>0H48</b>	<b>6E04</b>	<b>0H96</b>	<b>0H05</b>	<b>0H05</b>	<b>6E60</b>	<b>0M01</b>	<b>0M95</b>
Orig. Dep. Time			11.58	13.33	12.20	15.19	15.56	15.38	15.38	15.45	16.35	15.38	17.56	15.20	15.20	19.43		20.10
Orig. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs Selby Potter Group	Tunstead Sdgs	Crewe Bas Hall L.H.S.	Northenden R.T.S. (Flhh)	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Dean Lane R.T.S. (Flhh)	Guide Bridge Yard (Flhh)	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Northenden R.T.S. (Flhh)	Northenden R.T.S. (Flhh)	Tunstead Sdgs		Tunstead Sdgs
Dest. Loc. Name								Drax Aes (Flhh)	West Burton Ps (Fhh)			West Burton Ps (Fhh)				Drax Power Station	Barrow Hill Up Sdgs No 2	
Timing Load			<b>60-60S18</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60-60S22</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S22</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H59S22</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>					<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>				<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	12/51	13/53	14/25	15/54	16/16	16/48	16/48	17/33	17/33	17/48	18/16	18/51	18/52	20/14	...	20/30
Edale	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	13/01	14/00	14/31	16/01	16/23	16/59	16/59	17/40	17/40	17/59	18/23	18/58	18/59	20/24	...	20/37
Hope (Earles Sidings) FHH	mgn	7	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.36	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	arr	11	...	14RM05	14*RM39	16*RM06	16RM28	17C04	17C04	17RM45	17RM45	18C04	18RM28	19RM03	19RM04	...	...	20RM42
	dep	12	13/05	14.08	14.44	16.09	16.31	17.06	17.06	17.48	17.48	18.06	18.31	19.06	19.07	20/28	20/38	20.45
Hope (Earles Sidings) FHH	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	14.10	14.46	16.11	16.33	...	...	17.50	17.50	...	18.33	19.08	19.09	...	...	20.47
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	13/08	...	...	...	...	17/11	17/11	...	...	18/11	...	...	...	20/31	20/41	...
Grindleford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	21	13/12	...	...	...	...	17/15	17/15	...	...	18/15	...	...	...	20/35	20/45	...
	arr	22	[3]	...	...	...	...	[3](1)	[3](1)	...	...	[2½](2)	...	...	...	[3](5)	[3]	...
Dore West Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	13/19	...	...	...	...	17/24	17/24	...	...	18/24½	...	...	...	20/48	20/52	...
Dore West Jn	mgn	25	(2)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	27	13/22	...	...	...	...	17/25½	17/25½	...	...	18/25½	...	...	...	20/51	20/53	...

## BRIGGS SDGS STEETLEY COY TO DORE WEST JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID		<b>6V20</b>	<b>6V21</b>	<b>6E17</b>	<b>6M36</b>	<b>6H92</b>	<b>6E19</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>6V91</b>	<b>6L86</b>	<b>3Q18</b>	<b>0E07</b>	<b>6E59</b>	<b>6E57</b>	<b>6E58</b>	<b>0M79</b>
Orig. Dep. Time				19.54	12.20	19.48	20.32					20.08	22.26				
Orig. Loc. Name				Peak Forest Cemex Sdgs	Westbury Lafarge	Weaste	Peak Forest Cemex Sdgs					Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Guide Bridge Yard (Fihh)				
Dest. Loc. Name		Westbury Lafarge	Moorswater Lafarge	Leeds Stourton Rmc			Attercliffe Sdgs Ews	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	R.T.C.(Network Rail)	Redcar B.S.C. (Min.T.)	Cottam Power Station	Ferrybridge Power Station	Barrow Hill Up Sdgs No 2	
Timing Load		<b>60-TR100</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics		Y	Y			Q		Y	Y	Y	Y	Q		Y	Y	Y	
Dates Of Operation		SX	FSX	SX	SX	SX	SX	14/12/2012, 21/12/2012, SX From 28/12/2012 Until 22/03/2013, FO From 29/03/2013 Until 17/05/2013	SX Until 29/03/2013, FO From 05/04/2013 Until 17/05/2013	FSX From 01/04/2013 Until 16/05/2013	FSX Until 27/12/2012, FSX From 25/03/2013 Until 16/05/2013	FO	FO	SX	SX	SX	FSX
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>		arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42	21.42	21.42	...
Chinley East Jn		arr	3	...	...	...	21*29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	20/50	21/29	21.48	...	...	...	...	22/20½	23/06	23/11	23/11	23/11	...
Edale		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	21/00	21/35	21/39	22/00	...	...	...	22/29½	23/13	23/20	23/20	23/20	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH		dep	8	20.54	20.55	...	...	22.24	22.24	22.24	22.24	...	...	...	...	...	23.30
Hope (Earles Sidings) EWS		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.		arr	11	...	...	...	21*PRRM40	21*PRRM44	...	...	...	...	23*RM18	...	...	...	...
	dep	12	20/56	20/57	21/04	21.48	21.48	22/04	22/26	22/26	22/26	22/37½	23.22	23/24	23/24	23/24	23/32
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH		arr	14	...	...	...	21.50	21PR50	...	...	...	...	23.24	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford		dep	18	20/59	21/00	21/07	...	22/07	22/29	22/29	22/29	22/43	...	23/27	23/27	23/27	23/36
	mgn	19	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Grindleford		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	21/03	21/04	21/12	...	...	22/11	22/33	22/33	22/33	22/50½	...	23/31	23/31	23/31	23/42
	mgn	22	[3]	[3]	[3]	...	...	[3]	[3](6)	[3](6)	[3](6)	[3](6)	...	[3](1)	[3](1)	[3]	[3]
Totley Tunnel East		arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	21/11	21/11	21/20	...	...	22/19	22/46	22/46	22/46	22/58½	...	23/39	23/40	23/40	23/49
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	(1)	(½)	...	...
Dore West Jn		arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	21/13	21/14	21/23	...	...	22/22	22/49	22/49	22/52	22/59½	...	23/41	23/41½	23/41½	23/50



## BRIGGS SDGS STEETLEY COY TO DORE WEST JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>0D02</b>	<b>0H06</b>	<b>6E99</b>	<b>6L90</b>												
Orig. Dep. Time			23.14	22.52	23.00	23.00												
Orig. Loc. Name			Peak Forest South S.S. Toton T.M.D.	Bredbury R.T.S. (Flth) Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs Hitchin Up Yard	Peak Forest Cemex Sdgs Norwich T.C.												
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H66S20</b>												
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>												
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	23/36	23/45	23/56	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	23/43	23/52	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH Hope (Earles Sidings) EWS	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	arr	11	...	<b>23RM57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH Hope (Earles Sidings) EWS	arr	14	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	20	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dore West Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## BRIGGS SDGS STEETLEY COY TO DORE WEST JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>0D02</b>	<b>6E99</b>	<b>0H06</b>	<b>3S50</b>	<b>6L73</b>	<b>6M18</b>	<b>0H71</b>	<b>6E48</b>	<b>6E01</b>	<b>6M37</b>	<b>6M38</b>	<b>0H94</b>	<b>6E56</b>	<b>6H88</b>	<b>0H91</b>	<b>0H17</b>
Orig. Dep. Time			23.14	23.00	22.40	16.48	02.19	18.08	03.10		03.30	22.17		05.10	06.32	09.57	09.29	13.13
Orig. Loc. Name			Peak Forest South S.S. Toton T.M.D.	Peak Forest Cemex Sdgs Hitchin Up Yard	Bredbury R.T.S. (Fihh)	Wigan L.I.P.	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mif Papworth Sidings	New Cumnock U.R.S.	Guide Bridge Yard (Fihh)		Northenden R.T.S. (Fihh) Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Westbury Lafarge		Guide Bridge Yard (Fihh)	Tunstead Sdgs	Weaste	Crewe Bas Hall L.H.S.	Guide Bridge Yard (Fihh)
Dest. Loc. Name						Wigan L.I.P.				Dewsbury Blue Circle			Carlisle Brunthill (Fihh)	Drax Power Station				
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H60S20</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60-60S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>	<b>60H59S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	arr	3	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	01/00½	01/33	03/15	03/28	03/47	...	04/15	04/38	...	05/52	06/57	11/29	11/53	13/55
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(2)	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	6	...	00/07	01/07½	01/40	03/26	03/37	03/54	...	04/27	04/46	...	05/59	07/07	11/35	12/00	14/02
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	04.23	...	...	05.22	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	arr	11	...	...	01RM12½	...	...	03*PRRM42	03RM59	...	...	04PRRM51	...	06RM04	...	11PRRM40	12RM05	14RM07
	dep	12	...	00/11	01.15½	01/45	03/30	03.49	04.03	04/25	04/35	04.55	05/24	06.09	07/11	11.45	12.08	14.10
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	arr	14	...	...	01.18	...	...	...	04.05	...	...	04.57	...	06.11	...	11.47	12.10	14.12
Hope (Earles Sidings) EWS	arr	15	...	...	...	...	...	03PR51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	18	<-----	00/14	...	01/49	03/33	...	...	04/29	04/38	...	05/27	...	07/14	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	arr	20	...	...	...	01RM54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	00/04	00/18	...	02.16	03/37	...	...	04/33	04/42	...	05/31	...	07/18	...	...	...
	mgn	22	[1]	[3]	...	...	[3]	...	...	[3]	[3]	...	[3]	...	[3](3)	...	...	...
Totley Tunnel East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	00/09	00/26	...	...	03/45	...	...	04/40	04/49	...	05/38	...	07/29	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Dore West Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	00/12	00/28	...	...	03/48	...	...	04/41	04/50	...	05/42	...	07/30	...	...	...

## BRIGGS SDGS STEETLEY COY TO DORE WEST JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>0D12</b>	<b>0H70</b>	<b>0H05</b>	<b>0H05</b>	<b>0H92</b>	<b>0H07</b>										
Orig. Dep. Time			13.53	15.10	16.19	15.20	18.30	21.11										
Orig. Loc. Name			Peak Forest Up Sidings Toton T.M.D.	Guide Bridge Yard (Flhh)	Northenden R.T.S. (Flhh)	Northenden R.T.S. (Flhh)	Crewe Bas Hall L.H.S.	Guide Bridge Yard (Flhh)										
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>										
Operating Characteristics			<b>Q</b>															
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>										
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	14/13	15/53	16/54	18/52½	20/21	21/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	6	14/21	16/00	17/01	19/01	20/28	21/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	arr	11	...	<b>16RM05</b>	<b>17*RM06</b>	<b>19*RM06</b>	<b>20RM33</b>	<b>22RM03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	14/25	<b>16.08</b>	<b>17.09</b>	<b>19.10</b>	<b>20.36</b>	<b>22.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	arr	14	...	<b>16.10</b>	<b>17.11</b>	<b>19.12</b>	<b>20.38</b>	<b>22.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	18	14/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	14/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	14/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dore West Jn</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	14/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## BRIGGS SDGS STEETLEY COY TO DORE WEST JN

### Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S50</b>	<b>0H97</b>	<b>6V20</b>	<b>6V91</b>	<b>6L86</b>	<b>0M79</b>										
Orig. Dep. Time			16.46	18.01														
Orig. Loc. Name			Wigan L.I.P.	Crewe Bas Hall L.H.S.														
Dest. Loc. Name			Wigan L.I.P.		Westbury Lafarge	Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2										
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>										
Operating Characteristics			<b>Q</b>				<b>Y</b>	<b>Q</b>										
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/12/2012, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>										
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>			arr 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn			arr 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep 4	19/50	19/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale			dep 6	19/57	20/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn 7	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH			dep 8	...	21.41	23.18	23.18	23.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS			dep 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.			arr 11	...	20RM13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep 12	20/02	20.16	21/43	23/20	23/20	23/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH			arr 14	...	20.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS			arr 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford			dep 18	20/06	...	21/46	23/23	23/23	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn 19	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford			arr 20	20RM11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep 21	20.31	...	21/50	23/27	23/27	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn 22	...	...	[2]	[3](1)	[3](1)	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East			arr 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep 24	...	...	21/57	23/35	23/35	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn 25	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn			arr 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep 27	...	...	22/00	23/41	23/41	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...