

**BOOK CZ**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CZ12**

**CHESTER AND HOOTON TO ACTON GRANGE JN**

## CHESTER AND HOOTON TO ACTON GRANGE JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S56</b>	<b>6F01</b>	<b>6K89</b>	<b>3S09</b>	<b>6F02</b>	<b>6C19</b>	<b>4C77</b>	<b>6H40</b>	<b>6H45</b>	<b>3S93</b>	<b>4F99</b>	<b>6F03</b>	<b>6E41</b>	<b>3S56</b>		
Orig. Dep. Time			17.12	04.47	06.05		12.07	12.06	12.35	12.59	13.47		16.05	19.37	16.56	17.12		
Orig. Loc. Name			Wigan L.I.P.	Ellesmere Port M Wharf Fhh	Ellesmere Port (Fhh)		Ellesmere Port M Wharf Fhh	Chirk Kronospan Colas Rail	Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Bangor C.S.	Penmaenmawr Quarry (Fhh)		Ellesmere Port (Db Schenke M Wharf Fhh)	Ellesmere Port M Wharf Fhh	Penyffordd Cement Sdgs	Wigan L.I.P.		
Dest. Loc. Name			Wigan L.I.P.	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Crewe Bas Hall S.S.M.	Wigan L.I.P.	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Carlisle Yard Colas Rail	New Biggin (Gbrf)	Guide Bridge B'sde Sdgs	Guide Bridge Yard (Flhh)	Wigan L.I.P.	Arpley Sidings	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Doncaster Down Decoy	Wigan L.I.P.		
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>		
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
<b>Chester</b>	arr	1	...	...	...	...	...	14*04½	...	15*C03½	15*C05	...	...	...	...	23*40	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	4	...	UDM	UDG	...	...	...	...	REC	...	...
	dep	3	<b>00.13</b>	...	...	<b>10.46</b>	...	<b>14.12</b>	...	<b>15.12</b>	<b>15.12</b>	<b>15.16</b>	...	...	20/58	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2½)	...	...	...	(2)	...	...	...
	dep	5	00/19	...	...	10/52	...	14/18	...	15/21½	15/21½	15/24½	...	...	21/05	----->	...	...
	mgn	6	...	...	...	(1)	...	...	...	(3)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hooton</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	05/07	06/30	...	12/27	...	14/40	...	...	...	16/24	19/57	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(6)	...	...	...	...
Stanlow & Thornton	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helsby	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	00/23	05/17	06/40	...	12/37	14/23	14/50	...	...	15/28½	16/38	20/13	21/10	...	...	...
Frodsham Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	00/28	05/25	06/45	...	12/45	14/28	14/55	...	...	15/33½	16/43	20/21	21/15	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Grange Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	00/34	05/34	06/52	...	12/54	14/39	15/01	...	...	15/49	16/51	20/30	21/20	...	...	...

## CHESTER AND HOOTON TO ACTON GRANGE JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S56</b>	<b>3S09</b>	<b>6F02</b>	<b>3S93</b>												
Orig. Dep. Time			17.12		12.07													
Orig. Loc. Name			Wigan L.I.P.		Ellesmere Port M Wharf Fhh													
Dest. Loc. Name			Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Wigan L.I.P.												
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR115</b>	<b>LD75</b>												
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>												
<b>Chester</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>REC</b>	<b>REC</b>	...	<b>REC</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>00.13</b>	<b>10.46</b>	...	<b>15.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<i>00/19</i>	<i>10/52</i>	...	<i>15/24½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hooton</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	<i>12/27</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ellesmere Port	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanlow & Thornton	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<i>00/23</i>	...	<i>12/37</i>	<i>15/28½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frodsham Jn	dep	19	<i>00/28</i>	...	<i>12/45</i>	<i>15/33½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acton Grange Jn</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<i>00/34</i>	...	<i>12/54</i>	<i>15/49</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CHESTER AND HOOTON TO ACTON GRANGE JN

### Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S91</b>	<b>3S94</b>	<b>3S56</b>													
Orig. Dep. Time			09.30	18.24														
Orig. Loc. Name			Wigan L.I.P.	James Street														
Dest. Loc. Name			West Kirby	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.													
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>													
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>													
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>													
<b>Chester</b>	arr	1	...	19*06½	23*09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>REC</b>	<b>REC</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	19.11½	23.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	10/08	19/17½	23/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hooton</b>	arr	7	10*RM35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	10@39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	10RM55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	11.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanlow & Thornton	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helsby	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	19/21½	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frodsham Jn	dep	19	...	19/26½	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acton Grange Jn</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	19/34½	23/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3S91: Timing Load Change from LD75 to 75EMUDC at Hooton

## ACTON GRANGE JN TO HOOTON AND CHESTER

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6F41</b>	<b>6D25</b>	<b>4F02</b>	<b>4F02</b>	<b>6D44</b>	<b>4F02</b>	<b>4F02</b>	<b>4F98</b>	<b>4C77</b>	<b>6D54</b>	<b>4F03</b>	<b>3S56</b>	<b>6J37</b>	<b>6J37</b>		
Orig. Dep. Time			07.04	15.00	07.08	07.09	07.20	07.30	08.08	12.01	12.35	13.59	15.15	17.12	12.44	12.44		
Orig. Loc. Name			Arpley Sidings	Maltby Colliery	Garston (Merseyside) (Fhh)	Garston (Merseyside) (Fhh)	Guide Bridge Yard (Fhh)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Arpley Sidings	Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Garston (Merseyside) (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Wigan L.I.P.	Carlisle Yard Colas Rail	Carlisle Yard Colas Rail		
Dest. Loc. Name			Penyfordd Cement Sdgs	Penyfordd Cement Sdgs	Ellesmere Port M Wharf Fhh	Ellesmere Port M Wharf Fhh	Penmaenmawr Quarry (Fhh)	Ellesmere Port M Wharf Fhh	Ellesmere Port M Wharf Fhh	Ellesmere Port (Db Schenke)	New Biggin (Gbrf)	Penmaenmawr Quarry (Fhh)	Ellesmere Port M Wharf Fhh	Wigan L.I.P.	Chirk Kronospan Colas Rail	Chirk Kronospan Colas Rail		
Timing Load			<b>60BTR100</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-66S16</b>		
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>			
Dates Of Operation			<b>MWFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
<b>Acton Grange Jn</b>	dep	1	07/11	07/11	08/18	08/19	...	09/00	09/00	12/08	13/35	15/04	16/07	17/34	17/41	18/07	...	...
	mgn	2	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[2]½	...	...	...
<b>Frodsham Jn</b>	dep	3	07/19	07/19	08/24	08/25	...	09/06	09/06	12/14	13/43	15/10	16/13	17/43½	17/53½	18/14	...	...
	mgn	4	...	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	(3)	...	[2]	(2)	(2)	...	...	...
<b>Helsby</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	07/24	07/24	08/30	08/31	...	09/12	09/12	12/20	13/51	15/15	16/19	17/50½	18/00½	18/19	...	...
	mgn	7	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	[2]	[2]½(½)	[2](3)	...	...
<b>Stanlow &amp; Thornton</b>	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	08/34	08/35	...	09/16	09/16	12/24	...	...	16/23	...	...	...	...	...
<b>Ellesmere Port</b>	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	08/46	08/47	...	09/28	09/28	13/18	14/01	...	16/54	...	...	...	...	...
<b>Hooton</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mickle Trafford</b>	dep	16	07/32	07/32	...	...	08/53½	...	...	...	...	15/25	...	17/57½	18/09½	18/30	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
<b>Chester</b>	arr	18	...	...	...	...	09*00	...	...	...	...	...	...	18*OP06	18*15½	18*36	...	...
	plt	19	...	...	...	...	UDG	...	...	...	...	...	...	DTL	UDM	UDM	...	...
	dep	20	07/38	07/38	...	...	09.38	...	...	...	...	15/30	...	18@48	18@40	18.40	...	...

@ 3S56: Timing Load Change from LD75 to 75EMUDC at Chester  
 @ 6J37: Timing Load Change from 60-TR85 to 60-66S16 at Chester

## ACTON GRANGE JN TO HOOTON AND CHESTER

### Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4F02</b>	<b>3S09</b>	<b>4F03</b>													
Orig. Dep. Time			07.08	05.01	15.15													
Orig. Loc. Name			Garston (Merseyside) (Fhh)	Edge Hill Gullet Sdgs	Fiddlers Ferry P Stn Flhh													
Dest. Loc. Name			Ellesmere Port M Wharf Fhh		Ellesmere Port M Wharf Fhh													
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>75-TR40</b>													
Operating Characteristics				<b>Q</b>														
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>													
<b>Acton Grange Jn</b>	dep	1	08/18	...	16/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Frodsham Jn</b>	dep	3	08/24	...	16/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Helsby</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	08/30	...	16/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stanlow &amp; Thornton</b>	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	08/34	...	16/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ellesmere Port</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	08/46	...	16/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hooton</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mickle Trafford</b>	dep	16	...	10/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chester</b>	arr	18	...	10.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	REC	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## ACTON GRANGE JN TO HOOTON AND CHESTER

**Sundays**  
9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S91</b>	<b>3S94</b>	<b>3S56</b>	<b>4F01</b>												
Orig. Dep. Time			09.30	18.24	18.18	22.13												
Orig. Loc. Name			Wigan L.I.P.	James Street	Chester	Garston (Merseyside) (Fhh)												
Dest. Loc. Name			West Kirby	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Ellesmere Port M Wharf Fhh												
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75EMUDC</b>	<b>75EMUDC</b>	<b>75-TR40</b>												
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>													
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
<b>Acton Grange Jn</b>	dep	1	09/50	...	...	23/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frodsham Jn	dep	3	09/56	...	...	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helsby	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	10/01	...	...	23/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanlow & Thornton	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ellesmere Port	arr	11	...	...	18*RM53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	19.01	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hooton	arr	14	...	...	19*17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	18/50	19.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mickle Trafford	dep	16	10/08	19/17½	23/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chester</b>	arr	18	10RM14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	10@18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3S91: Timing Load Change from LD75 to 75EMUDC at Chester

This page intentionally left blank