

BOOK GA

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA01**

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK &  
BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND &  
UDDINGSTON JN**

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
10 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2Y69</b>	<b>5B59</b>	<b>0D11</b>	<b>5L22</b>	<b>1D63</b>	<b>1M11</b>	<b>1C11</b>	<b>1S55</b>	<b>1S55</b>	<b>1S25</b>
Orig. Dep. Time			22.56	23.47	23.42	00.04	23.09	23.15	23.40	18.10	23.30	21.16
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Lanark	Glasgow Central	Larkhall	Newcraighall	Edinburgh	Edinburgh	Willesden Prdc	Warrington Royal Mail(Dbs)	London Euston
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Mossend Down Yard			London Euston		Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Aberdeen
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>Y</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02OP14½</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	01/05½	01/05½	<b>02.16½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	01/12½	01/12½	<b>02/25</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	01/15	01/15	<b>02/28</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	01/23	01/23	<b>02/38</b>
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	01/31	01/31	<b>02/48½</b>
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	01/38	01/38	<b>02/56½</b>
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	01/43½	01/43½	<b>03/02½</b>
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	01/52½	01/52½	<b>03/18</b>
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	<-----	<-----	00/09½	...	...	<b>03/21½</b>
	arr	20	...	...	...	...	00.03½	...	00PR13	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	00.04	00U#07	...	01/53	01/53	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	00/07½	...	...	01/56	01/56	...
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
	mgn	27	...	...	...	...	00.13½	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	00/17	...	...	02/03	02/03	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	00h#24	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	00/02	...	...	00/27	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	00RMJ14	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	00/16½	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	00S05	00OPRM09	00*18	00.29	...	...	...	...	...
	plt	55	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	56	...	00.10	00.17	00.20	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	00.12	...	00.22	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<-----	...	00/22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	00/27½	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	00/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	00.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	00/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public departure 4 minutes earlier  
# Public departure 20 minutes earlier

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
10 December to 17 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1S25</b>	<b>5S55</b>	<b>5V52</b>	<b>1S26</b>	<b>5M71</b>	<b>5R07</b>	<b>2Y76</b>	<b>2F88</b>	<b>2C43</b>	<b>5R09</b>
Orig. Dep. Time			20.57	02.43	04.18	23.50		05.52				06.22
Orig. Loc. Name			London Euston	Shieldmuir Mail Terminal	Craigentiny T.&R.S.M.D	London Euston		Motherwell T.M.D.				Motherwell T.M.D.
Dest. Loc. Name			Aberdeen	Mossend Down Yard	Glasgow Central	Edinburgh	Newton (Lanark)	Whifflet	Edinburgh	Coatbridge Central	Dalmuir	Whifflet
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>325</b>	<b>221</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics						<b>R</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>MO Until 25/03/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Carlisle	arr	1	01OP55½	...	...	05Dv09	...	...	...	...	...	...
	plt	2	4	...	...	4	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	3	01.57½	...	...	05.14	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	02/26	...	...	05/23	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	02/29	...	...	05/26	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	02/39	...	...	05/36	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	02/49½	...	...	05/46½	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	02/57½	...	...	05/54½	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	03/03½	...	...	06/00½	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	[8]	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
	dep	18	03/24	...	...	06/16	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	19	03/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	06DD18½	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	06.34	...	...	...	...	...	...
Lanark	mgn	22	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	02OPJ58	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	32	...	...	05/04	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	05/07½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	03/03	05/15½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	05.48	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	...	...	...	...	05RMS55	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	4	...	3	4	3	...
	dep	56	...	...	...	...	06.03½	...	06.00	06p12	06.18	...
Motherwell Derby C.S.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	05/55 (3½)	06/04 [½]	06/15	06/21	06/25
Mossend East Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	03/05	05/17½	...	...	...	06/06 (1)	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	03/06½	...	...	...	05/59	...	06/15½	...	06/25½
Mossend West Jn	dep	67	...	...	05/18	...	...	...	...	...	06/22	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	06.24	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	05/21	...	06/07½	...	...	...	06/27	...

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
10 December to 17 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>5D51</b>	<b>0S26</b>	<b>2S90</b>	<b>2C45</b>	<b>1S26</b>	<b>1S26</b>	<b>1S26</b>	<b>1D99</b>	<b>2Y55</b>	<b>2F20</b>
Orig. Dep. Time			06.27	06.21			23.50	23.27	23.27	06.24	05.51	06.17
Orig. Loc. Name			Motherwell T.M.D. Whifflet	Mossend Loco Holding Sdgs Glasgow Centra	Lanark	Dalmeir	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Edinburgh	Edinburgh	Garscadden	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 25/03/2013</b>	<b>MO Until 25/03/2013</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	<b>05Dv09</b>	<b>05D#04</b>	<b>05D#04</b>	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...
Gretna Jn	dep	3	...	...	...	...	<b>05.14</b>	<b>05.16</b>	<b>05.16</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	<b>05/23</b>	<b>05/24½</b>	<b>05/24½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	...	...	...	...	<b>05/26</b>	<b>05/27½</b>	<b>05/27½</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	<b>05/36</b>	<b>05/37½</b>	<b>05/37½</b>	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	<b>05/46½</b>	<b>05/48</b>	<b>05/48</b>	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>05/54½</b>	<b>05/56</b>	<b>05/56</b>	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>06/00½</b>	<b>06/02</b>	<b>06/02</b>	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	<b>06/16</b>	<b>06/16</b>	<b>06/16</b>	...	...	...
Carstairs	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/48½</b>	...	...
	arr	20	...	...	...	...	<b>06DD18½</b>	<b>06DD18½</b>	<b>06DD18½</b>	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>06.34½</b>	<b>06.34½</b>	<b>06.34</b>	<b>06/50½</b>	...	...
Lanark	mgn	22	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	<b>06.23</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	<b>06/27</b>	<b>06/38½</b>	<b>06/38½</b>	...	<b>06/53½</b>	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	<b>06.33</b>	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	<b>06/35½</b>	<b>06/46½</b>	<b>06/46½</b>	...	<b>07/00</b>	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	<b>06.38½</b>	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/40½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a44</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a47½</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a52½</b>	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a56½</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/57½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.58½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	<b>06.42</b>	<b>06/49½</b>	<b>06/49½</b>	...	<b>07/02</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/04</b>
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.06½</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	...	...	...	<b>06.45½</b>	<b>06D53</b>	<b>06D53</b>	...	<b>07.04</b>	...	<b>07.08½</b>
	plt	55	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>
	dep	56	...	...	<b>06.37</b>	<b>06.47</b>	<b>06.56</b>	<b>06.56</b>	...	<b>07.05½</b>	...	<b>07.09½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	<b>06RM26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	<b>06.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>06/30</b>	<b>06/36½</b>	<b>06/40½</b>	<b>06/50</b>	...	...	...	...	...	<b>07/15½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	<b>06/41½</b>	...	...	...	...	...	<b>06/59½</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4)</b>	...
Mossend North Jn	dep	66	<b>06/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/16</b>
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>06/37½</b>	...	<b>06/51</b>	...	...	...	...	<b>07/05</b>	...
	mgn	68	...	<b>(7½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	<b>06.53</b>	...	...	...	...	<b>07ar07</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>06/47</b>	...	<b>06/56</b>	<b>07/00½</b>	<b>07/00½</b>	...	<b>07/09</b>	<b>07/12</b>	...

# Public arrival 6 minutes later

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
			1C01	2C47	1Y71	1S26	2D53	2F22	1C03	2C49	2Y57	1C05	
					06.40 Edinburgh Glasgow Central	21.45 London Euston Glasgow Central		06.42 Milingavie			06.39 Newcraighall Glasgow Central		
			Anderston	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld		Dalmuir	Anderston	Glasgow Central	Dalmuir	
			75EMUAC	75EMUAC	150	80-86595	158	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	
			D	D		R		D	D	D		D	
			SX	SX	SX	MO From 01/04/2013	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	06/57	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	07D00	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	07.02	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lanark</b>	plt	23	2	...	...	...	...	...	2	...	...	1	
	dep	24	06.53	...	...	...	...	...	07.22	...	...	07.47	
Lanark Jn	dep	25	06/57½	...	...	07/06	...	...	07/26	...	...	07/51	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carluke	dep	27	07.03½	...	...	...	...	...	07.32	...	...	07a57½	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	
Law Jn	dep	29	07/06	...	...	07/12	...	...	07/34½	...	...	08/01½	
	mgn	30	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	
Wishaw	dep	31	07b10	...	...	...	...	...	07.37½	...	...	08c06	
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	07/14½	...	...	...	...	...	07/44½	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shotts	dep	34	...	...	07c19	...	...	...	...	...	07.47½	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	07.50½	...	
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	07.55	...	
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	07.58½	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	40	...	...	07/26	...	...	...	...	...	07/59½	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	08.00½	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir	dep	46	07.13½	...	...	07/17½	...	...	07.41	...	...	08.10½	
	mgn	47	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	07/36	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	07p38½	...	...	...	...	
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell</b>	arr	54	07#17	...	...	07D27	...	07.41	07.43½	...	...	08.13	
	plt	55	2	4	...	2	3	4	2	4	...	2	
	dep	56	07p18	07p19	...	07.29	07.37	...	07.44½	07.47	...	08.14	
	mgn	57	...	...	...	(6½)	...	...	...	(1)	...	...	
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	62	...	07/22	...	...	07/40½	...	...	07/51	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend East Jn	dep	64	...	...	07/27	...	...	...	...	...	08/01½	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	07/41	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	07/23	07/27½	...	...	...	...	07/52	08/02	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bellshill	dep	69	...	07p25	07a29½	...	...	...	...	07.54	08.03½	...	
	mgn	70	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	07/22	07/28½	07/32½	07/40	...	...	07/48½	07/57	08/06½	08/18	

# Public arrival 1 minutes earlier

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
 MOSSEND & UDDINGSTON JN**

**Mondays to Fridays**  
 10 December to 17 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1D00</b>	<b>2F24</b>	<b>2C51</b>	<b>1C11</b>	<b>2D55</b>	<b>2F26</b>	<b>1C07</b>	<b>1Y73</b>	<b>2C53</b>	<b>2Y03</b>
Orig. Dep. Time			07.00	07.12				07.42		07.57		07.17
Orig. Loc. Name			Dunbar	Milngavie				Milngavie		Edinburgh		North Berwick
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Dalmuir	Garscadden	Cumbernauld		Garscadden	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	07/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/23
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.27
	dep	21	07/57½	...	...	08.06	...	...	...	...	...	08.32½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	08.23	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	08/00½	...	...	08/08½	...	...	08/27	...	...	08/35½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	08c16	...	...	08.33	...	...	08.41
	mgn	28	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)
Law Jn	dep	29	08/04½	...	...	08/20	...	...	08/35½	...	...	08/44
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
Wishaw	dep	31	...	...	...	08.23	...	...	08.38½	...	...	08f55
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	08/33½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	08a37	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	08/44	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	08/06½	...	...	08.26½	...	...	08.42	...	...	08/57½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	08/06	...	...	...	08/38	...	...	...	...
	dep	49	...	08p08½	...	...	...	08r40½	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	08.08½	08.11	...	08.29	...	08.43	08.45½	...	...	08.59½
	plt	55	2	4	4	2	3	4	2	...	4	2
	dep	56	08.10	...	08.18	08.30	08.37	...	08.46½	...	08.48	09.00½
	mgn	57	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	08/21	...	08/40½	...	...	...	08/51	...
	mgn	63	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	08/45	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	08/43½	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	08/22	...	...	...	...	08/45½	08/52	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	08.24	...	...	...	...	08a47½	08.54	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(2½)	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	08/15	...	08/27	08/34	...	...	08/50½	08/53½	08/59½	09/04½

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
10 December to 17 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1S34</b>	<b>1S32</b>	<b>2F28</b>	<b>5B26</b>	<b>2C55</b>	<b>1S35</b>	<b>2Y45</b>	<b>1Y75</b>	<b>2D57</b>	<b>2S30</b>
Orig. Dep. Time			05.57	05.45	08.12	08.23		06.18	08.26	08.57		08.42
Orig. Loc. Name			Crewe	Manchester Airport Edinburgh	Milngavie	Edinburgh		Manchester Airport	Edinburgh	Edinburgh		Milngavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Manchester Airport Edinburgh		Polmadie Car M.D.	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark
Timing Load			<b>221T</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>					<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>07.50</b>	<b>07.54½</b>	...	...	...	<b>08#24½</b>	...	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	3	<b>07p52</b>	<b>07.56½</b>	...	...	...	<b>08p26½</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<b>07/59</b>	<b>08/04½</b>	...	...	...	<b>08/33½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	<b>08/01½</b>	<b>08/07</b>	...	...	...	<b>08/36½</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	<b>08.09</b>	<b>08#15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>08.10½</b>	<b>08p16½</b>	...	...	...	<b>08/44½</b>	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>08/19½</b>	<b>08/26</b>	...	...	...	<b>08/53</b>	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>08/25</b>	<b>08/32</b>	...	...	...	<b>08/59</b>	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>08/30½</b>	<b>08/37½</b>	...	...	...	<b>09/04½</b>	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
	dep	18	<b>08/40½</b>	<b>08/47½</b>	...	...	...	<b>09/14</b>	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	<b>08/49</b>	...	<b>08/55½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>08/41</b>	...	...	<b>08/59</b>	...	<b>09/14½</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>08/42½</b>	...	...	<b>09/01</b>	...	<b>09/16</b>	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	<b>[2](2½)</b>	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>08/47½</b>	...	...	<b>09/07</b>	...	<b>09/25½</b>	...	...	...	...
Wishaw	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>09/17½</b>	<b>09/31</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	<b>09aq21</b>	<b>09ap34½</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	<b>09q24</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	<b>09q28½</b>	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	<b>09q32</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	<b>09/33</b>	<b>09/41½</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	<b>09q34</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>08/49½</b>	...	...	<b>09/10</b>	...	<b>09/28</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	<b>09/06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/35½</b>
	dep	49	...	...	<b>09p08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09p38</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	<b>09.11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09#40</b>
	plt	55	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	56	<b>08/51½</b>	...	...	<b>09/13</b>	<b>09.18</b>	<b>09/29½</b>	...	...	<b>09.37</b>	<b>09p41</b>
	mgn	57	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	<b>09/21</b>	...	...	...	<b>09/40½</b>	<b>09/46</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	<b>09/35</b>	<b>09/42½</b>	...	...	<b>09/47</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(½)</b>
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/42</b>	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	<b>09/22</b>	...	<b>09/35½</b>	<b>09/44</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	<b>09.24</b>	...	<b>09aq37½</b>	<b>09.45½</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>[1](3)</b>	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>08/56½</b>	...	...	<b>09/16½</b>	<b>09/27</b>	<b>09/32½</b>	<b>09/42½</b>	<b>09/52½</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2C57</b>	<b>1S29</b>	<b>1S36</b>	<b>2F27</b>	<b>0D26</b>	<b>2F32</b>	<b>1S37</b>	<b>1S38</b>	<b>2C59</b>	<b>2Y67</b>
Orig. Dep. Time			07.35	06.19	06.19		09.25	09.12	05.39	07.25		09.26
Orig. Loc. Name				Newcastle	Birmingham New Street Edinburgh		Polmadie Car M.D.	Milngavie	London Euston	Manchester Airport Edinburgh		Edinburgh
Dest. Loc. Name			Dalmeir	Glasgow Centra	Edinburgh	Milngavie	Mossend Loco Holding Sdgs		Glasgow Central	Edinburgh	Dalmeir	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>09.00½</b>	...	...	...	<b>09.21</b>	<b>09#35</b>	...	...
	plt	2	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	3	...	...	<b>09p02½</b>	...	...	...	<b>09p23</b>	<b>09p37</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	<b>09/09½</b>	...	...	...	<b>09/29½</b>	<b>09/44</b>	...	...
	mgn	6	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	<b>09/12½</b>	...	...	...	<b>09/32</b>	<b>09/46½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.55</b>	...	...
	dep	10	...	...	<b>09/19½</b>	...	...	...	<b>09/38½</b>	<b>09p56</b>	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>09/26½</b>	...	...	...	<b>09/45½</b>	<b>10/05½</b>	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>09/32</b>	...	...	...	<b>09/51</b>	<b>10/11½</b>	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]½</b>	...	...
	dep	16	...	...	<b>09/37½</b>	...	...	...	<b>09/56½</b>	<b>10/18½</b>	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(3)</b>	...	...
	dep	18	...	...	<b>09/46½</b>	...	...	...	<b>10/05½</b>	<b>10/31½</b>	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	<b>09/46½</b>	<b>09/51½</b>	...	...	...	...	<b>10/33</b>	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>09/48½</b>	...	...	...	...	<b>10/06</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>09.23</b>	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>09/27</b>	<b>09/51½</b>	...	<b>09/57</b>	...	...	<b>10/07</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	<b>09.33</b>	...	...	<b>10.03</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>09/35½</b>	<b>09/55½</b>	...	<b>10/05½</b>	...	...	<b>10/12</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	<b>09ap39</b>	...	...	<b>10.08½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/16½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10ap20</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p23</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p27½</b>
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p31</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	<b>10/12</b>	...	...	...	...	...	<b>10/32</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	<b>10.13½</b>	...	...	...	...	...	<b>10p33</b>
Holytown	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>09cq44</b>	<b>09/57½</b>	...	...	...	...	<b>10/14½</b>	...	...	...
Shieldmuir	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	<b>10/05½</b>	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	49	...	...	...	...	...	<b>10p08</b>	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	dep	54	<b>09.47½</b>	<b>09.59½</b>	...	...	...	<b>10.11</b>	...	...	...	...
	plt	55	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...
	dep	56	<b>09p49</b>	<b>10.01</b>	...	...	...	...	<b>10/16</b>	...	<b>10.18</b>	...
	mgn	57	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	<b>09*RM53</b>	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<b>10.02</b>	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>09/52</b>	...	...	...	<b>10/07</b>	...	...	...	<b>10/21</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	<b>10/15</b>	...	...	...	...	...	<b>10/34</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	<b>10/09</b>	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	<b>09/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/22</b>	<b>10/34½</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>09p55</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.24</b>	<b>10ap36½</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>09/58</b>	<b>10/09½</b>	...	...	...	...	<b>10/18½</b>	...	<b>10/27</b>	<b>10/39½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier



# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1Y77</b>	<b>2D59</b>	<b>2S34</b>	<b>2C61</b>	<b>1S02</b>	<b>1S39</b>	<b>2F31</b>	<b>2F36</b>	<b>2C63</b>	<b>1D53</b>
Orig. Dep. Time			09.56		09.42		03.36	07.20		10.12		10.12
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Milngavie		Willesden Prdc	Birmingham New Street		Milngavie		Edinburgh
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark	Dalmuir	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Milngavie		Dalmuir	Glasgow Central
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>09.59</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	09/43	<b>10.01</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	(4)	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	09/54	<b>10/11½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	09/56½	<b>10/14</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	10/04½	<b>10/20½</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	...	...	...	10/12½	<b>10/27½</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	...	...	...	...	10/19½	<b>10/33½</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	...	...	...	10/27	<b>10/39</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	...	...	...	...	10/36	<b>10/47</b>	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/06
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.09</b>
	dep	21	...	...	...	...	10/36½	<b>10/49½</b>	...	...	...	<b>11.09½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>10.23</b>	...	...	<b>10.53</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	10/27	10/43	10/51	10/57	...	...	11/12½
	mgn	26	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	<b>10.33</b>	...	...	<b>11.03</b>	...	...	<b>11.19½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Law Jn	dep	29	...	...	...	10/35½	10/50	10/56	11/05½	...	...	11/22½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	<b>10.38½</b>	...	...	<b>11.08½</b>	...	...	<b>11.25½</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	10/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	<b>10.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	10/40	...	...	...	...	...	11/12	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>11.13½</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	<b>10q44</b>	...	10/58½	...	...	...	11/29
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	10/36½	...	...	...	...	11/06	...	...
Airbles	dep	49	...	...	<b>10q39</b>	...	...	...	<b>11p08½</b>	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	<b>10#41</b>	<b>10.47½</b>	...	...	...	<b>11.11</b>	...	<b>11.32</b>
	plt	55	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>
	dep	56	...	<b>10.37</b>	<b>10a43½</b>	<b>10.48½</b>	...	11/00	...	<b>11.18</b>	...	<b>11.33</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	10/40½	10/47	10/51½	...	...	...	...	11/21	...
	mgn	63	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	10/41	...	10/49½	...	...	...	11/15	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	10/41	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	<b>10*42</b>	...	...	10/52½	...	...	...	...	11/22	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>10a45</b>	...	...	<b>10.54½</b>	...	...	...	...	<b>11.24</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	10/48	...	...	10/57½	...	11/02½	...	...	11/27	11/37½

# Public arrival 2 minutes earlier

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2Y49</b>	<b>0B26</b>	<b>1Y79</b>	<b>2D61</b>	<b>2S38</b>	<b>2C65</b>	<b>1S42</b>	<b>1S31</b>	<b>1S44</b>	<b>2F11</b>
Orig. Dep. Time			10.27	10.41	10.56		10.42		07.30	06.00	08.20	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Polmadie Car M.D.	Edinburgh		Milngavie		London Euston	Birmingham New Street	Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Mossend Down Yard	Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Milngavie
Timing Load			<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>10.46</b>	...	<b>11.01½</b>	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>10p48</b>	...	<b>11.03½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>10/55</b>	...	<b>11/10½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>10/57½</b>	...	<b>11/13½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>11/04</b>	...	<b>11/20½</b>	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>11/11</b>	...	<b>11/27½</b>	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>11/16½</b>	...	<b>11/33</b>	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>11/22</b>	...	<b>11/38½</b>	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[2]</b>	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>11/32</b>	...	<b>11/49½</b>	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/37</b>	<b>11/51½</b>	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>11/32½</b>	<b>11/39</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>11.23</b>	...	...	<b>11.53</b>
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>11/27</b>	<b>11/33½</b>	<b>11/42</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/57</b>
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>11.33</b>	...	...	<b>12.03</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>11/35½</b>	<b>11/38½</b>	<b>11/46</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/05½</b>
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	<b>11.38½</b>	...	...	...	<b>12.08½</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	<b>11/16½</b>	...	<b>11/31</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	<b>11ap20</b>	...	<b>11ap34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	<b>11p23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>11p27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	<b>11p31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	<b>11/32</b>	...	<b>11/41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/12</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	<b>11p33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.13½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>11q44</b>	<b>11/41</b>	<b>11/48</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	<b>11/35</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>11.37½</b>	...	...	...	...	...
Airbles	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	...	<b>11#39½</b>	<b>11.47½</b>	...	<b>11.50½</b>	...	...
	plt	55	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	56	...	...	...	<b>11.37</b>	<b>11.40½</b>	<b>11.48½</b>	<b>11/44</b>	<b>11.52</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	(2)<½>	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	60	...	<b>11*RM13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	<b>11.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	62	...	<b>11/26</b>	...	<b>11/40½</b>	<b>11/46½</b>	<b>11/51½</b>	...	...	...	...
	mgn	63	...	(4)	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	64	<b>11/34</b>	...	<b>11/42½</b>	...	<b>11/48</b>	...	...	...	...	<b>12/15</b>
	mgn	65	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	66	...	<b>11/32</b>	...	<b>11/41</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	67	<b>11/34½</b>	...	<b>11/45½</b>	...	...	...	<b>11/52½</b>	...	...	...
Bellshill	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>11ap36½</b>	...	<b>11q47</b>	...	...	...	<b>11.54½</b>	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	mgn	70	(1)	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>11/40½</b>	...	<b>11/52½</b>	...	...	...	<b>11/59½</b>	<b>11/46½</b>	<b>11/55½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2F40</b>	<b>1S40</b>	<b>2C43</b>	<b>2Y71</b>	<b>5V99</b>	<b>1Y81</b>	<b>2D63</b>	<b>2S42</b>	<b>2C45</b>	<b>1S45</b>
Orig. Dep. Time			11.12	09.00		11.26		11.56		11.42		08.30
Orig. Loc. Name			Milngavie	Manchester Airport		Edinburgh		Edinburgh		Milngavie		London Euston
Dest. Loc. Name				Glasgow Centra	Dalmuir	Glasgow Centra	Yoker C.S.	Glasgow Centra	Cumbernauld	Lanark	Dalmuir	Glasgow Centra
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>DQ</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>11.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.46</b>
	plt	2	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	<b>11.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11p48</b>
	mgn	4	...		...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	<b>11/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/54½</b>
	mgn	6	...		...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	<b>11/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/57</b>
	mgn	8	...		...	...	...	...	...	...	...	
Beattock	arr	9	...	<b>11.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	<b>11.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/03½</b>
Beattock Summit	mgn	11	...		...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	<b>11/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/10½</b>
Abington	mgn	13	...		...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	<b>11/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/16</b>
Carstairs South Jn	mgn	15	...		...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	<b>11/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/21½</b>
Carstairs East Jn	mgn	17	...		...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	<b>11/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/29½</b>
<b>Carstairs</b>	dep	19	...		...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...		...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	<b>11/59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/30</b>
<b>Lanark</b>	mgn	22	...		...	...	...	...	...	...	...	
	plt	23	...		...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
Lanark Jn	dep	24	...		...	...	...	...	...	...	...	<b>12.23</b>
	mgn	25	...	<b>12/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/27</b>
Carlisle	dep	26	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/31</b>
	mgn	27	...		...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>
Law Jn	dep	28	...		...	...	...	...	...	...	...	<b>12.33</b>
	mgn	29	...	<b>12/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/35½</b>
Wishaw	dep	30	...		...	...	...	...	...	...	...	<b>12/38½</b>
	dep	31	...		...	...	...	...	...	...	...	<b>12.38½</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...		...	<b>12/16½</b>	...	<b>12/30</b>	...	...	...	
	mgn	33	...		...		...		...	...	...	
Shotts	dep	34	...		...	<b>12ap20</b>	...	<b>12a33½</b>	...	...	...	
	mgn	35	...		...		...	<b>(2½)</b>	...	...	...	
Hartwood	dep	36	...		...	<b>12p23</b>	...		...	...	...	
	dep	37	...		...	<b>12p27½</b>	...		...	...	...	
Cleland	dep	38	...		...	<b>12p31</b>	...		...	...	...	
	mgn	39	...		...		...		...	...	...	
Holytown Jn	dep	40	...		...	<b>12/32</b>	...	<b>12/43</b>	...	...	...	
	mgn	41	...		...		...	<b>(1)</b>	...	...	...	
Holytown	dep	42	...		...	<b>12p33</b>	...		...	...	...	
	mgn	43	...		...		...		...	...	...	
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...		...		...		...	...	...	
	dep	45	...		...		...		...	...	...	
Shieldmuir	dep	46	...	<b>12/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12q44</b>
	mgn	47	...		...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Haughhead Jn	dep	48	...	<b>12/05½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/35</b>	...	
	dep	49	...	<b>12p08</b>	...	...	...	...	...	<b>12.37½</b>	...	
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...		...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...		...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...		...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...		...	...	<b>12.23</b>	...	...	...	...	
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>12.11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12#39½</b>	<b>12.47½</b>	...
	plt	55	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...
	dep	56	...	<b>12/12½</b>	<b>12.18</b>	...	...	...	<b>12.37</b>	<b>12.40½</b>	<b>12.48½</b>	<b>12/44</b>
	mgn	57	...			...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(3)</b>		
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...		...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...		...	...	...	...	...	...	...	
Braidhurst Down Loop	arr	60	...		...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...		...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	62	...		<b>12/21</b>	...	<b>12/35</b>	...	<b>12/41</b>	<b>12/47</b>	<b>12/51½</b>	...
	mgn	63	...			...	<b>(½)</b>	...	...	<b>[½]</b>	...	
Mossend East Jn	dep	64	...		...	<b>12/34</b>	...	<b>12/45</b>	...	<b>12/48½</b>	...	
	mgn	65	...		...		...	...	...	...	...	
Mossend North Jn	dep	66	...		...	...	<b>12/36</b>	...	<b>12/41½</b>	...	...	
	dep	67	...		<b>12/22</b>	<b>12/34½</b>	...	<b>12/45½</b>	...	...	<b>12/52½</b>	...
Bellshill	mgn	68	...		...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...		<b>12.24</b>	<b>12ap36½</b>	...	<b>12q47</b>	...	...	<b>12.54½</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	mgn	70	...		...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	
	arr	71	...		...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	<b>12/15½</b>	<b>12/27</b>	<b>12/39½</b>	...	<b>12/52½</b>	...	...	<b>12/57½</b>	<b>12/46½</b>
	dep	72	...									

# Public arrival 1 minutes earlier

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Mondays to Fridays**  
10 December to 17 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1D55</b>	<b>1S47</b>	<b>1S46</b>	<b>2F15</b>	<b>2F20</b>	<b>2C47</b>	<b>2Y41</b>	<b>1Y83</b>	<b>2D65</b>	<b>2S22</b>
Orig. Dep. Time			11.48	09.20	10.00		12.12		12.27	12.57		12.42
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Birmingham New Street	Manchester Airport Edinburgh		Mingavie		Edinburgh	Edinburgh		Mingavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central		Mingavie		Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark
Timing Load			<b>380</b>	<b>221T</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>11.59½</b>	<b>12.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>12.01½</b>	<b>12.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>12/08½</b>	<b>12/18½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>12/11½</b>	<b>12/21</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	<b>12.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>12/19½</b>	<b>12.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	<b>12/26½</b>	<b>12/40</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	...	<b>12/32</b>	<b>12/46</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	<b>12/37½</b>	<b>12/51½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	...	<b>12/47½</b>	<b>13/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	<b>12/15</b>	...	<b>13/05</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	<b>12.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>12.33</b>	<b>12/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>12.53</b>	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>12/35½</b>	<b>12/49½</b>	...	<b>12/57</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	(½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	<b>12.41½</b>	...	...	<b>13.03</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>12/44</b>	<b>12/57</b>	...	<b>13/05½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	<b>12.47</b>	...	...	<b>13.08½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>13/15½</b>	<b>13/31</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	<b>13a19</b>	<b>13ap34½</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	<b>13.22</b>	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	<b>13.26½</b>	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	<b>13.30</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	<b>13/12</b>	...	<b>13/33½</b>	<b>13/43</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	<b>13.13½</b>	...	<b>13q34½</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>12/50</b>	<b>12/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	<b>13/05½</b>	...	...	...	...	<b>13/35</b>
Airbles	dep	49	...	...	...	...	<b>13p08</b>	...	...	...	...	<b>13.37½</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>12.52</b>	...	...	...	<b>13.11</b>	...	...	...	...	<b>13#39½</b>
	plt	55	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	56	<b>12.54</b>	<b>13/01</b>	...	...	...	<b>13.18</b>	...	...	<b>13.37</b>	<b>13.40½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>12/57½</b>	...	...	...	...	<b>13/21</b>	...	...	<b>13/40½</b>	<b>13/46</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]<1>
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	<b>13/15</b>	...	...	<b>13/35½</b>	<b>13/45</b>	...	<b>13/48½</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/41</b>	...
Mossend West Jn	dep	67	<b>12/59</b>	...	...	...	...	<b>13/22</b>	<b>13/36</b>	<b>13/45½</b>	...	...
	mgn	68	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	<b>13.24</b>	<b>13a38</b>	<b>13q47</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>13/06½</b>	<b>13/03½</b>	...	...	...	<b>13/27</b>	<b>13/41</b>	<b>13/52½</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
 MOSSEND & UDDINGSTON JN**

**Mondays to Fridays**  
 10 December to 17 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>2C49</b>	<b>1S48</b>	<b>1S35</b>	<b>1S10</b>	<b>1S54</b>	<b>2F19</b>	<b>2F24</b>	<b>2C51</b>	<b>2Y63</b>	<b>1Y85</b>
Orig. Dep. Time			09.30	06.09	06.09	11.04	10.20		13.12		13.27	13.56
Orig. Loc. Name			London Euston	Bath Spa	Warrington Royal Mail(Dbs) Shieldmuir Mail Terminal	Birmingham New Street Edinburgh		Milingavie		Edinburgh	Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal	Birmingham New Street Edinburgh	Milingavie		Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>325</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>Q</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>12.45</b>	...	<b>12*40</b>	<b>13.01</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	<b>12p48</b>	...	<b>12.51</b>	<b>13.03</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	<b>12/54½</b>	...	<b>12/58½</b>	<b>13/10</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	<b>12/57</b>	...	<b>13/01</b>	<b>13/12½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>13/03½</b>	...	<b>13/09</b>	<b>13/19½</b>	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>13/10½</b>	...	<b>13/17</b>	<b>13/26½</b>	...	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>13/16</b>	...	<b>13/24</b>	<b>13/32</b>	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>13/21½</b>	...	<b>13/29½</b>	<b>13/37½</b>	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>13/29½</b>	...	<b>13/43½</b>	<b>13/48½</b>	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	<b>13/38</b>	...	<b>13/50½</b>	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>13/30</b>	<b>13/40</b>	<b>13/44</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	<b>13.23</b>	...	...	...	...	<b>13.53</b>	...	...	...	...
	mgn	25	<b>13/27</b>	<b>13/31</b>	<b>13/43</b>	<b>13/46½</b>	...	<b>13/57</b>	...	...	...	...
Carlisle	dep	26	...	<b>[2](½)</b>	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	<b>13.33</b>	...	...	...	...	<b>14.03</b>	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>13/35½</b>	<b>13/38½</b>	<b>13/47</b>	<b>13/55</b>	...	<b>14/05½</b>	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	<b>13.38½</b>	...	...	...	...	<b>14.08½</b>	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/16½</b>	<b>14/30</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14ap20</b>	<b>14a33½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14p23</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14p27½</b>	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14p31</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	<b>14/12</b>	...	...	<b>14/32</b>	<b>14/41½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	<b>14.13½</b>	...	...	<b>14p33</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>13q44</b>	<b>13/41</b>	<b>13/49</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>14/05½</b>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<b>14p08</b>	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>13.47½</b>	...	<b>13.51½</b>	...	...	...	<b>14.11</b>	...	...	...
	plt	55	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	56	<b>13.48½</b>	<b>13/44</b>	<b>13.53</b>	...	...	...	<b>14.18</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	<b>13/51½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/21</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	<b>14/15</b>	...	...	<b>14/34</b>	<b>14/42½</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	<b>13/52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/22</b>	<b>14/34½</b>	<b>14/44</b>
Bellshill	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	<b>13.54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.24</b>	<b>14ap36½</b>	<b>14.45½</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	70	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>13/59½</b>	<b>13/46½</b>	<b>13/56½</b>	...	...	...	...	<b>14/27</b>	<b>14/39½</b>	<b>14/52½</b>

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
 MOSSEND & UDDINGSTON JN**

**Mondays to Fridays**  
 10 December to 17 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>2D67</b>	<b>2S26</b>	<b>2C53</b>	<b>1D57</b>	<b>1S51</b>	<b>1S55</b>	<b>1S56</b>	<b>2F23</b>	<b>2F28</b>	<b>2C55</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				13.42		13.51	10.30	09.43	12.00		14.12	
Orig. Loc. Name				Milngavie		Edinburgh	London Euston	London Euston	Manchester Airport Edinburgh		Milngavie	
Dest. Loc. Name			Cumbernauld	Lanark	Dalmuir	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra		Milngavie		Dalmuir
Timing Load			<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>13.49</b>	<b>14.03½</b>	<b>14.09½</b>	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	<b>13p51</b>	<b>14.05½</b>	<b>14.11½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	<b>13/57½</b>	<b>14/12½</b>	<b>14/18½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	<b>14/00</b>	<b>14/15</b>	<b>14/21</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	<b>14.29½</b>	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	<b>14/06½</b>	<b>14/22</b>	<b>14.30½</b>	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	<b>14/14</b>	<b>14/29</b>	<b>14/40</b>	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>14/25½</b>	<b>14/34½</b>	<b>14/46</b>	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>14/32½</b>	<b>14/40</b>	<b>14/51½</b>	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	[2]	(1½)	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	<b>14/42½</b>	<b>14/49½</b>	<b>15/01½</b>	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	<b>14/19</b>	...	<b>15/05</b>	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	<b>14.21½</b>	<b>14*43½</b>	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>14.28½</b>	<b>14.47</b>	<b>14/52</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	24	...	...	<b>14.23</b>	...	...	...	...	<b>14.53</b>	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	<b>14/27</b>	<b>14/31</b>	<b>14/49</b>	<b>14/53</b>	...	<b>14/57</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	<b>14.33</b>	<b>14.37</b>	...	...	...	<b>15.03</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	<b>14/35½</b>	<b>14/39½</b>	<b>14/54</b>	<b>14/58</b>	...	<b>15/05½</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	<b>14.38½</b>	<b>14.42½</b>	...	...	...	<b>15.08½</b>	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/12</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.13½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	<b>14.42</b>	<b>14/48</b>	<b>14/56½</b>	<b>15/00½</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	(1½)	(1)	...	(1)	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	<b>14/35½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/05½</b>	...
	dep	49	...	...	<b>14p38</b>	...	...	...	...	...	<b>15p08</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	<b>14#40</b>	<b>14v47</b>	<b>14.51</b>	...	...	...	<b>15.11</b>	...
	plt	55	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	56	<b>14.37</b>	<b>14p41½</b>	<b>14.48</b>	<b>14.52</b>	<b>14/58</b>	<b>15/03</b>	...	...	...	<b>15.18</b>
	mgn	57	...	(½)	(½)	...	(3)	(1½)	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>14/40½</b>	<b>14/45½</b>	<b>14/51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/21</b>
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/15</b>	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>14/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	<b>14/52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/22</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	<b>14.54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.24</b>
	mgn	70	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>14/59½</b>	<b>14/56</b>	<b>15/03½</b>	<b>15/07</b>	...	...	...	<b>15/27</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>2Y45</b>	<b>1Y87</b>	<b>2D69</b>	<b>2S30</b>	<b>2C57</b>	<b>1S58</b>	<b>1S39</b>	<b>1S60</b>	<b>2F27</b>	<b>2F32</b>
Orig. Dep. Time			14.27	14.56		14.42		11.30	06.25	12.20		15.12
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh		Milngavie		London Euston	Plymouth	Birmingham New Street		Milngavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark	Dalmeir	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Milngavie	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>14.46</b>	...	<b>15.00</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	<b>14p48</b>	...	<b>15.02</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	<b>14/54½</b>	...	<b>15/09</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	...	...	...	<b>14/57</b>	...	<b>15/11½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>15/03½</b>	...	<b>15/21</b>	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>15/10½</b>	...	<b>15/28½</b>	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>15/16</b>	...	<b>15/34</b>	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>15/21½</b>	...	<b>15/39½</b>	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>15/31½</b>	...	<b>15/50½</b>	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>15/36</b>	<b>15/52½</b>	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	<b>15/32</b>	<b>15/38½</b>	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	<b>15.23</b>	...	...	...	<b>15.53</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	<b>15/27</b>	<b>15/33</b>	<b>15/41½</b>	...	<b>15/57</b>	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	<b>15.33</b>	...	...	...	<b>16.03</b>	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	<b>15/35½</b>	<b>15/38½</b>	<b>15/45½</b>	...	<b>16/05½</b>	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	<b>15.38½</b>	...	...	...	<b>16.08½</b>	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	<b>15/16½</b>	<b>15/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	<b>15ap20</b>	<b>15ap34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	<b>15p23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>15p27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	<b>15p31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	<b>15/32</b>	<b>15/41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/12</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	<b>15p33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.13½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	<b>15q44</b>	<b>15/41</b>	<b>15/47½</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	<b>15/35½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/05½</b>
	dep	49	...	...	...	<b>15p38</b>	...	...	...	...	...	<b>16p08</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	<b>15#40</b>	<b>15.47½</b>	...	<b>15.50½</b>	...	...	<b>16.11</b>
	plt	55	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	56	...	...	<b>15.37</b>	<b>15p41½</b>	<b>15.48½</b>	<b>15/45</b>	<b>15.52</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	<b>15/40½</b>	<b>15/46</b>	<b>15/51½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	<b>15/34</b>	<b>15/42½</b>	...	<b>15/47</b>	...	...	...	...	<b>16/15</b>	...
	mgn	65	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	<b>15/41</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	<b>15/34½</b>	<b>15/44½</b>	...	...	<b>15/52½</b>	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>15ap36½</b>	<b>15p46</b>	...	...	<b>15.54½</b>	...	...	...	...	...
Bellshill	mgn	70	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	72	<b>15/39½</b>	<b>15/52½</b>	...	...	<b>15/58½</b>	<b>15/47½</b>	<b>15/55½</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>1S61</b>	<b>2C59</b>	<b>2Y67</b>	<b>1Y89</b>	<b>2D71</b>	<b>2F34</b>	<b>2C61</b>	<b>1D59</b>	<b>1S63</b>	<b>1S07</b>
Orig. Dep. Time			13.00		15.26	15.56		15.42		15.48	12.30	10.10
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Edinburgh	Edinburgh		Milingavie		Edinburgh	London Euston	Willesden Prdc
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Coatbridge Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal
Timing Load			<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>			<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>15.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.48</b>	...
	plt	2	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	3	<b>15p08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p50</b>	15/56
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<b>15/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/59½</b>	16/03
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	<b>15/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/02</b>	<b>16/05½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	<b>15v26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>15.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/08½</b>	<b>16/13½</b>
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>15/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/15½</b>	<b>16/21½</b>
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>15/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/21</b>	<b>16/28½</b>
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>15/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/26½</b>	<b>16/34</b>
Carstairs South Jn	mgn	17	<b>[2](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...
	dep	18	<b>16/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/37½</b>	<b>16/43</b>
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/15</b>	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.17½</b>	...	<b>16.44½</b>
	dep	21	<b>16/02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16p29</b>	<b>16/38</b>	<b>16.50½</b>
	mgn	22	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>16/04½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/27</b>	<b>16/31½</b>	<b>16/40½</b>	<b>16/53½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[2]</b>
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>16.33</b>	<b>16p37</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>16/09½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/35½</b>	<b>16/39½</b>	<b>16/46½</b>	<b>17/00½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	<b>16.38½</b>	<b>16k48½</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	<b>16/16½</b>	<b>16/30</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	<b>16bp20½</b>	<b>16.33</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	<b>16p23½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	<b>16q28</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	<b>16p31½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>16/32½</b>	<b>16/40</b>	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	<b>16p33½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>16/12</b>	...	...	...	...	...	<b>16.42</b>	<b>16/52</b>	<b>16/49</b>	...
Shieldmuir	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	<b>16/39</b>	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	49	...	...	...	...	...	<b>16#41½</b>	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	...	...	<b>16#43½</b>	<b>16w45½</b>	<b>16.54</b>	...	...
	plt	55	...	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	56	<b>16/13½</b>	<b>16.18</b>	...	...	<b>16.37</b>	<b>16#44½</b>	<b>16.48½</b>	<b>16.56</b>	<b>16/50½</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>16/21</b>	...	...	<b>16/40½</b>	<b>16/47½</b>	<b>16/51½</b>	<b>16/59</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	<b>16/34½</b>	<b>16/41</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	<b>16/41</b>	<b>16/52</b>	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>16/22</b>	<b>16/35</b>	<b>16/41½</b>	...	...	<b>16/52½</b>	<b>17/00½</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>16.24</b>	<b>16ap37</b>	<b>16.43</b>	...	...	<b>16.54½</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>16/16½</b>	<b>16/27</b>	<b>16/41½</b>	<b>16/46½</b>	...	...	<b>16/57½</b>	<b>17/04½</b>	<b>16/53</b>	...

# Public departure 4 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes earlier



**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1S07</b>	<b>1S65</b>	<b>1S66</b>	<b>2F36</b>	<b>2C63</b>	<b>2Y49</b>	<b>1Y91</b>	<b>2D73</b>	<b>2C65</b>	<b>1S69</b>
Orig. Dep. Time			10.10	13.20	14.00	16.12		16.26	16.56			13.30
Orig. Loc. Name			Willesden Prdc	Birmingham New Street	Manchester Airport Edinburgh	Milngavie		Edinburgh	Edinburgh			London Euston
Dest. Loc. Name			Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Centra	Edinburgh	Coatbridge Central	Dalmuir	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Cumbernauld	Dalmuir	Glasgow Centra
Timing Load			<b>325</b>	<b>221T</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>16.01</b>	<b>16.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.46</b>
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	3	<b>15/56</b>	<b>16.03</b>	<b>16.12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16p48</b>
	mgn	4	...	<b>16/10</b>	<b>16/19</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<b>16/03</b>	<b>16/10</b>	<b>16/19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/54½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	<b>16/05½</b>	<b>16/12½</b>	<b>16/21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/57</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	<b>16.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>16/13½</b>	<b>16/19½</b>	<b>16p31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/03½</b>
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>16/21½</b>	<b>16/26½</b>	<b>16/40½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/10½</b>
Beattock Summit	mgn	13	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>16/28½</b>	<b>16/34</b>	<b>16/46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/16</b>
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>16/34</b>	<b>16/39½</b>	<b>16/52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/21½</b>
Carstairs South Jn	mgn	17	...	<b>(½)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>16/43</b>	<b>16/48</b>	<b>17/04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/29½</b>
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	<b>17/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	<b>16*44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>16.50½</b>	<b>16/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/30</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>16.53</b>	...	...	...	<b>17.23</b>	...
Lanark Jn	dep	25	<b>16/53½</b>	<b>16/50</b>	...	...	<b>16/57</b>	...	...	...	<b>17/27</b>	<b>17/31</b>
	mgn	26	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>
Carluke	dep	27	...	...	...	...	<b>17.03</b>	...	...	...	<b>17.33</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>17/00½</b>	<b>16/55</b>	...	...	<b>17/05½</b>	...	...	...	<b>17/35½</b>	<b>17/38½</b>
	mgn	30	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	<b>17.08½</b>	...	...	...	<b>17.38½</b>	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>17/16</b>	<b>17/29½</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	<b>17.19</b>	<b>17.32½</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	<b>17.22</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	<b>17.26½</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	<b>17.30</b>	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	<b>17/31</b>	<b>17/39½</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	<b>17.32</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	<b>16/57</b>	...	...	<b>17.13</b>	...	...	...	<b>17q44</b>	<b>17/41</b>
Haughead Jn Airbles	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	48	...	...	...	<b>17/05½</b>	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	49	...	...	...	<b>17p08</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	<b>17.11</b>	<b>17.16½</b>	...	...	...	<b>17.47½</b>	...
	plt	55	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...
	dep	56	...	<b>16/59</b>	...	<b>17.13</b>	<b>17.17½</b>	...	...	<b>17.37</b>	<b>17.48½</b>	<b>17/43½</b>
	mgn	57	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	<b>17/16½</b>	<b>17/21</b>	...	...	<b>17/40½</b>	<b>17/51½</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	<b>17/33</b>	<b>17/40½</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	<b>17/17</b>	...	...	...	<b>17/43½</b>	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	<b>17/22</b>	<b>17/33½</b>	<b>17/41</b>	...	<b>17/52½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	<b>17.24</b>	<b>17.35</b>	<b>17.42½</b>	...	<b>17.54½</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>17/01½</b>	...	...	<b>17/27</b>	<b>17/38</b>	<b>17/45½</b>	...	<b>17/59½</b>	<b>17/48½</b>

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>1S43</b>	<b>1S70</b>	<b>2V14</b>	<b>2Y77</b>	<b>2C43</b>	<b>0C11</b>	<b>1D51</b>	<b>1Y93</b>	<b>2D75</b>	<b>5Y77</b>
Orig. Dep. Time			06.28	14.20	16.53	17.18		18.06	17.42	17.48		
Orig. Loc. Name			Penzance	Birmingham New Street Edinburgh	Dalmuir	Edinburgh		Mossend Loco Holding Sdgs Polmadie Car M.D.	Edinburgh	Edinburgh		
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Edinburgh	Coatbridge Central	Motherwell	Partick		Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Motherwell Weighs C.H.S.
Timing Load			<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>380</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>	<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>17.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>17.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>17/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>17/11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>17/18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>17/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>17/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>17/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>17/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	<b>17/35½</b>	<b>17/49½</b>	...	...	...	...	<b>18/08</b>	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	<b>18.10½</b>	...	...	...
	dep	21	...	<b>17/37½</b>	...	...	...	...	<b>18.11</b>	...	...	...
	mgn	22	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>17/42½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/14</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>18.19½</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>17/46½</b>	...	...	...	...	<b>18/24</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>18.27</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	<b>18/09½</b>	...	...	...	<b>18/28</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	<b>18a13</b>	...	...	...	<b>18.31</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	<b>18.16</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	<b>18a21</b>	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	<b>18.24½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	<b>18/27</b>	...	...	...	<b>18/38</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	<b>18aq28½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>17/48½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/29½</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	<b>17/51½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>17.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>17.50½</b>	...	<b>17.56</b>	...	...	...	<b>18.33</b>	...	...	...
	plt	55	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	56	<b>17.52</b>	...	<b>17.57½</b>	...	<b>18.18</b>	...	<b>18.34</b>	...	<b>18.37</b>	<b>18.39</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	<b>18*RM13</b>	...	...	...	<b>18*RM41</b>
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	<b>18.23</b>	...	...	...	<b>19.04</b>
	dep	62	...	...	<b>18/00½</b>	...	<b>18/21</b>	<b>18/26</b>	...	...	<b>18/40½</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	<b>18/29½</b>	...	...	...	<b>18/39</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	<b>18/01</b>	...	...	...	...	<b>18/41</b>	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	<b>18/22</b>	<b>18/27</b>	...	<b>18/39½</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	<b>18.24</b>	<b>18/28</b>	...	<b>18.41</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>17/55½</b>	...	...	...	<b>18/27</b>	<b>18/31½</b>	<b>18/38</b>	<b>18/44</b>	...	...

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>2S42</b>	<b>2C45</b>	<b>2C77</b>	<b>1S71</b>	<b>1S77</b>	<b>2Y51</b>	<b>2F15</b>	<b>2F20</b>	<b>2C47</b>	<b>2Y13</b>
Orig. Dep. Time			17.42			14.30	15.20	17.57		18.12		17.53
Orig. Loc. Name			Milngavie			London Euston	Birmingham New Street	Edinburgh		Milngavie		North Berwick
Dest. Loc. Name			Lanark	Partick		Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Milngavie		Partick	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	17.59½	18.04½	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	1	3	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	18p01½	18.06½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	18/09	18/13½	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	18/11½	18/16½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	18/18	18/23½	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	...	...	18/25	18/30½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	...	...	...	18/30½	18/36	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	...	...	18/36	18/41½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	[2](1½)	[2]	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	...	...	...	18/47½	18/51½	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/01
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.07
	dep	21	...	...	18.29	18/48	18/52	...	...	...	...	19.13
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	2	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	24	...	18.23	...	...	...	...	18.53	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	18/27	18/31½	18/49	18/53½	...	18/57½	...	...	19/15½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	18.33	18.37½	...	...	...	19.03½	...	...	19.21
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	18/35½	18/40	18/54	18/58½	...	19/06	...	...	19/23½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	18.38½	18.43	...	...	...	19p09	...	...	19.26½
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	18/43	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	18.46	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	18.49	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	18.53½	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	18.57	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	18/58½	19/12½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	18.59½	19p14	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	18p43	18.47	18/56½	19/00½	...	...	...	...	19/29
	mgn	47	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	18/35½	...	...	...	...	...	19/05½	...	...	...
Airbles	dep	49	18p38	...	...	...	...	...	19p08	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	18#40	18v46½	18.52	...	...	...	19.11	...	...	19.32
	plt	55	4	2	2	...	...	...	4	4	...	2
	dep	56	18q42	18.48½	...	18/58	19/02½	...	...	19.16	...	19.33
	mgn	57	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	18/46	18/51½	...	...	...	...	...	19/19	...	...
	mgn	63	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	18/49	...	...	...	...	19/00½	19/15½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	18/52½	...	...	...	19/01	...	...	19/20	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	18.54½	...	...	...	19a03	...	...	19.22	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	18/57½	...	19/02½	19/05	19/08	...	...	19/25	19/37

# Public arrival 1 minutes earlier

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>1S75</b>	<b>1Y95</b>	<b>2D77</b>	<b>2S22</b>	<b>2C49</b>	<b>1S78</b>	<b>5C64</b>	<b>5R15</b>	<b>1S47</b>	<b>1S80</b>
Orig. Dep. Time			16.00	18.56		18.42		15.30	18.48		08.28	14.43
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Edinburgh	Edinburgh Glasgow Central	Cumbernauld	Milngavie Lanark	Partick	London Euston Glasgow Central	Motherwell T.M.D.	Whifflet	Penzance Glasgow Central	London Euston Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>18.10</b>	...	...	...	...	<b>18.46½</b>	...	...	...	<b>19.03½</b>
	plt	2	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	3	<b>18p12</b>	...	...	...	...	<b>18p48½</b>	...	...	...	<b>19p05½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<b>18/19</b>	...	...	...	...	<b>18/55</b>	...	...	...	<b>19/12½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	<b>18/21½</b>	...	...	...	...	<b>18/57½</b>	...	...	...	<b>19/15</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	<b>18.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>18p31</b>	...	...	...	...	<b>19/04</b>	...	...	...	<b>19/22</b>
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>18/40½</b>	...	...	...	...	<b>19/11</b>	...	...	...	<b>19/29</b>
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>18/46½</b>	...	...	...	...	<b>19/16½</b>	...	...	...	<b>19/34½</b>
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>18/52</b>	...	...	...	...	<b>19/22</b>	...	...	...	<b>19/40</b>
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2](2½)</b>
	dep	18	<b>19/02</b>	...	...	...	...	<b>19/32</b>	...	...	...	<b>19/53½</b>
Carstairs East Jn	dep	19	<b>19/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/37</b>	<b>19/55½</b>
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	<b>19/32½</b>	...	...	<b>19/39</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>19.23</b>	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	<b>19/27</b>	<b>19/33½</b>	...	...	<b>19/42</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	<b>19.33</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	<b>19/35½</b>	<b>19/38½</b>	<b>19/42</b>	...	<b>19/46</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	<b>(9)</b>	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	<b>19.38½</b>	...	...	...	<b>19/49</b>	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	<b>19/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	<b>19ap34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	<b>19/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	<b>19q44</b>	<b>19/41</b>	<b>19/54</b>	...	<b>19/51</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	<b>19/35</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>19.37½</b>	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.52</b>	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	<b>19#39½</b>	<b>19.47½</b>	...	...	...	<b>19.53</b>	...
	plt	55	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	56	...	...	<b>19.37</b>	<b>19.40½</b>	<b>19.48½</b>	<b>19/44</b>	<b>19/57½</b>	...	<b>19.54½</b>	...
	mgn	57	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>[2]</b>	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	<b>19/40½</b>	<b>19/45</b>	<b>19/51½</b>	...	...	<b>19/56</b>	<b>19/59</b>	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	<b>19/43½</b>	...	<b>19/47</b>	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<b>19/41</b>	...	...	...	...	<b>19/56½</b>	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>19/44½</b>	...	...	<b>19/52½</b>	...	...	...	<b>20/00½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>19p46</b>	...	...	<b>19.54½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>19/50</b>	...	...	<b>19/57½</b>	<b>19/46½</b>	...	...	<b>20/03½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
			<b>2F19</b>	<b>2F24</b>	<b>1S81</b>	<b>2C51</b>	<b>1S82</b>	<b>2Y83</b>	<b>1C91</b>	<b>2D79</b>	<b>2S26</b>	<b>2C53</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				19.12	17.00		18.30	19.27	19.56		19.42	
Orig. Loc. Name				Milngavie	Manchester Airport		London Euston	Edinburgh	Edinburgh		Milngavie	
Dest. Loc. Name			Milngavie		Glasgow Central	Partick	Glasgow Central	Glasgow Central		Cumbernauld	Lanark	Partick
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>19#11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	<b>19q13½</b>	...	19/30	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	19/20½	...	19/36½	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	19/23	...	19/39	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	19/31	...	19/45½	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	19/40	...	19/52½	...	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	19/46	...	19/58	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	19/51½	...	20/03½	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	20/00½	...	20/11½	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	20/20½	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	<b>20w24</b>	...	...	...
	dep	21	...	...	20/01	...	20/12	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
Lanark Jn	dep	24	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.23</b>
	mgn	25	19/57	...	20/02½	...	20/15	...	...	...	...	20/27
Carlisle	dep	26	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	<b>20.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.33</b>
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	20/05½	...	20/09½	...	20/20	...	...	...	...	20/35½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	<b>20.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.38½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	20/16½	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	<b>20ap20</b>	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	<b>20p23</b>	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	<b>20p27½</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	<b>20p31</b>	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	20/12	...	...	...	...	20/32	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	<b>20.13½</b>	...	...	...	...	<b>20p33</b>	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	20/12	...	20/22½	...	...	...	...	<b>20q44</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	20/05	...	...	...	...	...	...	20/36	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	20p38½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	20.11	20Dv15	...	...	...	...	...	20#40½	20.47½
	plt	55	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	56	...	...	20.16	20.18	20/24	...	...	20.37	20p41½	20.48½
Motherwell Derby C.S.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	20/21	...	...	...	20/40½	20/46	20/51½
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	20/15	...	...	...	...	20/34	...	...	20/47	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	20/41	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	20/22	...	20/34½	...	...	...	20/52½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	20.24	...	<b>20ap36½</b>	...	...	...	<b>20.54½</b>
	mgn	70	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	20/19½	20/29½	20/26½	20/39½	...	...	...	20/57½

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID			<b>1S85</b>	<b>1S23</b>	<b>2F23</b>	<b>5R24</b>	<b>2F28</b>	<b>5S20</b>	<b>1S83</b>	<b>2C55</b>	<b>5M11</b>	<b>1S87</b>
Orig. Dep. Time			17.20	15.30		20.46	20.12	15.37	18.00		20.46	16.57
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	London Kings Cross		Whifflet	Mingavie	Doncaster West Yard	Manchester Airport		Polmadie Car M.D.	London Euston
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Milngavie	Corkerhill C.S.M.D.		Shields T.M.D. (E)	Edinburgh	Partick	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>221T</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 01/04/2013</b>	<b>SX</b>
Carlisle	arr	1	20.01	...	...	...	...	...	20.13	...	...	20.24½
	plt	2	3	...	...	...	...	...	1	...	...	3
Gretna Jn	dep	3	20.03	...	...	...	...	...	20q15	...	...	20p26½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	20/10	...	...	...	...	...	20/22	...	...	20/33
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	20/12½	...	...	...	...	...	20/24½	...	...	20/35½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.43
	dep	10	20/19½	...	...	...	...	...	20/32½	...	...	20.44½
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20/26½	...	...	...	...	...	20/41	...	...	20/53
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	20/32	...	...	...	...	...	20/47	...	...	20/58½
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	16	20/37½	...	...	...	...	...	20/54½	...	...	21/04
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	20/45½	...	...	...	...	...	21/04½	...	...	21/12
Carstairs	dep	19	...	20/48	...	...	...	20/54½	21/06	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	20/46	20/51	...	...	...	20/57	...	...	...	21/12½
Lanark	mgn	22	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
	plt	23	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	20.53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	20/47½	20/53½	20/57	...	...	21/02½	...	...	...	21/13½
Carlisle	dep	26	[2]	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[2]
	mgn	27	...	...	21.03	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	20/54½	20/58½	21/05½	...	...	21/08½	...	...	...	21/20½
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	21.08½	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	21/12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	21.13½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	20/56½	21/01	...	...	...	21/11½	...	...	...	21/23
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	21/05½	...	...	...	21/10	...
	dep	49	...	...	...	...	21p08	...	...	...	21/13½	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	...	21.03	...	...	21v10	...	...	...	21OP17	21.25
	plt	55	...	2	...	...	4	...	...	4	GL	2
	dep	56	20/58½	21p04½	...	...	...	21/13½	...	21.16	21.18	21.27
	mgn	57	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	20RM53½	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	21.04	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	21/07	...	...	...	21/19	...	...
	mgn	63	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	21/15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	21/09½	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	21/20	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	21.22	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	21/02	21/08½	...	...	...	21/16	...	21/25½	21/22½	21/30½

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
 MOSSEND & UDDINGSTON JN**

**Mondays to Fridays**  
 10 December to 17 May

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
			<b>5C91</b>	<b>1S04</b>	<b>2D81</b>	<b>2S30</b>	<b>2C57</b>	<b>1S90</b>	<b>5S80</b>	<b>5S80</b>	<b>1S51</b>	<b>1S93</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time			18.40	18.40		20.42		17.30	20.48	20.48	12.24	18.20
Orig. Loc. Name				Warrington Royal Mail(Dbs) Shieldmuir Mail Terminal		Mingavie		London Euston	Edinburgh	Edinburgh	Plymouth	Birmingham New Street Edinburgh
Dest. Loc. Name			Corkerhill C.S.M.D.		Cumbernauld	Lanark	Partick	Glasgow Centra	Polmadie Car M.D.	Polmadie Car M.D.	Glasgow Centra	
Timing Load			<b>185</b>	<b>325</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics				<b>DQ</b>		<b>D</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>20.46</b>	...	...	...	<b>21.00</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>
	dep	3	...	<b>20/30½</b>	...	...	...	<b>20p48</b>	...	...	...	<b>21.02</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>20/37½</b>	...	...	...	<b>20/54½</b>	...	...	...	<b>21/09</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>20/40</b>	...	...	...	<b>20/57</b>	...	...	...	<b>21/11½</b>
	mgn	8	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>20/49</b>	...	...	...	<b>21/03½</b>	...	...	...	<b>21/18½</b>
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>20/57</b>	...	...	...	<b>21/10½</b>	...	...	...	<b>21/25½</b>
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>21/04</b>	...	...	...	<b>21/16</b>	...	...	...	<b>21/31</b>
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>21/09½</b>	...	...	...	<b>21/21½</b>	...	...	...	<b>21/36½</b>
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	dep	18	...	<b>21/18½</b>	...	...	...	<b>21/29½</b>	...	...	...	<b>21/47½</b>
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>21/23½</b>	<b>21/23½</b>	<b>21/41½</b>	<b>21/49½</b>
<b>Carstairs</b>	arr	20	<b>21RM04</b>	...	...	...	...	...	<b>21OP26</b>	<b>21OP26</b>	...	...
	dep	21	<b>21.16</b>	<b>21/21</b>	...	...	...	<b>21/30</b>	<b>21.39</b>	<b>21.39</b>	<b>21/43</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>21.23</b>	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>21/18½</b>	<b>21/23</b>	...	...	<b>21/27</b>	<b>21/31½</b>	<b>21/41</b>	<b>21/41</b>	<b>21/48</b>	...
	mgn	26	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(5½)</b>	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	<b>21.33</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>21/24½</b>	<b>21/28</b>	...	...	<b>21/35½</b>	<b>21/38½</b>	<b>21/46</b>	<b>21/47</b>	<b>21/58½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	<b>21er41</b>	...	...	<b>21/49</b>	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/53</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>21/27</b>	...	...	...	<b>21#46½</b>	<b>21/41</b>	<b>21/49½</b>	...	<b>22/01½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
Haughead Jn Airbles	dep	48	...	...	...	<b>21/35</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>21.37½</b>	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings Motherwell Weighs C.H.S.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>21*31</b>	...	...	<b>21#39½</b>	<b>21#50</b>	<b>21.43</b>	...	...	<b>22.03½</b>	...
	plt	55	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	56	<b>21.33</b>	...	<b>21.37</b>	<b>21.40½</b>	<b>21r51</b>	<b>21.44½</b>	<b>21/54</b>	...	<b>22.05½</b>	...
	mgn	57	...	...	...	<b>(1)&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	<b>21RM58½</b>	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.13½</b>	...	...
	dep	62	<b>21/36½</b>	...	<b>21/40½</b>	<b>21/47</b>	<b>21/54</b>	...	...	<b>22/17</b>	<b>22/09½</b>	...
	mgn	63	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	<b>21/48</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	<b>21/42</b>	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn Bellshill	dep	67	<b>21/38</b>	...	...	...	<b>21/55</b>	...	...	<b>22/18½</b>	<b>22/10½</b>	...
	mgn	68	<b>[2](8)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
	dep	69	...	...	...	...	<b>21r57</b>	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>21/51</b>	...	...	...	<b>22/00</b>	<b>21/48</b>	<b>21/56½</b>	<b>22/23</b>	<b>22/14</b>	...

# Public departure 4 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
 MOSSEND & UDDINGSTON JN**

**Mondays to Fridays**  
 10 December to 17 May

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
Signal ID			<b>2F27</b>	<b>1S96</b>	<b>2F32</b>	<b>2C59</b>	<b>2Y65</b>	<b>5D85</b>	<b>2F34</b>	<b>2C61</b>	<b>1S95</b>	<b>1S97</b>
Orig. Dep. Time			16.22	21.12	21.12	21.26	18.30	19.20	21.42	18.30	19.20	19.20
Orig. Loc. Name			Willesden Prdc	Milngavie		Edinburgh		Milngavie		London Euston	Birmingham New Street	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Milngavie	Shieldmuir Mail Terminal		Partick	Glasgow Centra	Motherwell T.M.D.	Coatbridge Central	Garscadden	Glasgow Centra	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.49</b>	<b>22.01</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	21/34	...	...	...	...	...	...	<b>21p52</b>	<b>22.03</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	21/41	...	...	...	...	...	...	21/58½	22/10
	mgn	6	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	21/44½	...	...	...	...	...	...	22/01	22/12½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.08½</b>	...
	dep	10	...	21/52½	...	...	...	...	...	...	<b>22.10</b>	22/19½
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	22/00½	...	...	...	...	...	...	22/18½	22/26½
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	22/07½	...	...	...	...	...	...	22/24	22/32
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	22/13	...	...	...	...	...	...	22/29½	22/37½
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	22/22	...	...	...	...	...	...	22/37½	22/45½
<b>Carstairs</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	22/22½	...	...	...	...	...	...	22/38	22/46
<b>Lanark</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]½</b>	...
	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	24	<b>21.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.23</b>	...	...
Lanark Jn	dep	25	21/57	22/24	...	...	...	...	22/28	22/40½	22/47½	...
	mgn	26	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Carlisle	dep	27	<b>22.03</b>	...	...	...	...	...	22.34	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Law Jn	dep	29	22/05½	22/31	...	...	...	...	22/37	22/45½	22/54½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	31	<b>22.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22c41½</b>	...	...
	arr	32	...	...	...	...	22/15½	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	<b>22cp20</b>	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	<b>22p23</b>	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	<b>22p27½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	<b>22p31</b>	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	22/12	...	...	...	22/32	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	<b>22.13½</b>	...	...	...	<b>22p33</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>22.47</b>	22/52	22/56½	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	arr	49	...	...	22/05½	...	...	...	22/35½	...	...	...
	dep	50	...	...	<b>22p08</b>	...	...	...	<b>22p38</b>	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	22.11	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	plt	55	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>22.41</b>	<b>22.49½</b>	...	...
	dep	56	...	...	...	<b>22.18</b>	...	<b>22.37</b>	<b>22.42</b>	<b>22.50½</b>	22/53½	22/58½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(3½)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	<b>22*39</b>	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	<b>22.46</b>	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	22/21	...	...	22/46	22/53½	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	22/15	...	...	...	22/34	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	22/46½	...	...	...
	arr	67	...	...	...	22/22	22/34½	...	...	22/54½	...	...
Bellshill	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	<b>22.24</b>	<b>22ap36½</b>	...	...	<b>22.56½</b>	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	22/27	22/39½	...	...	22/59½	22/56	23/04½



**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
 MOSSEND & UDDINGSTON JN**

**Mondays to Fridays**  
 10 December to 17 May

			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>2F36</b>	<b>5S93</b>	<b>5S96</b>	<b>5S93</b>	<b>5B54</b>	<b>2F38</b>	<b>5F38</b>	<b>1S06</b>	<b>2Y69</b>	<b>5L20</b>
Orig. Dep. Time			22.12	22.28	23.24	22.38		22.42		19.30	22.56	23.34
Orig. Loc. Name			Milngavie	Edinburgh	Shieldmuir Mail Terminal	Edinburgh		Milngavie		London Euston	Edinburgh	Larkhall
Dest. Loc. Name				Polmadie Car M.D.	Mossend Down Yard	Polmadie Car M.D.				Glasgow Central	Glasgow Central	Motherwell T.M.D.
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>325</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>22#50½</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>22q53½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/00</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/02½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/09</b>	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/16</b>	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/21½</b>	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/27</b>	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/35</b>	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	<b>23/09</b>	...	<b>23/09</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>23/11</b>	...	<b>23/11</b>	...	...	...	<b>23/35½</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>23.20</b>	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>23/13</b>	...	<b>23/13</b>	<b>23/24</b>	...	...	<b>23/40</b>	...	...
	mgn	26	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>23/17½</b>	...	<b>23/17½</b>	<b>23/32</b>	...	...	<b>23/45</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	<b>23/20½</b>	...	<b>23/20½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/44</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.47</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.50</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.54½</b>	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.57</b>	...
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	40	...	<b>23/24½</b>	...	<b>23/24½</b>	...	...	...	...	<b>23/58</b>	...
	mgn	41	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.59</b>	...
Shieldmuir GB Railfreight	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	<b>23/26</b>	...	<b>23/35</b>	...	...	<b>23/47½</b>	...	...
Haughead Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>23/05</b>	...	...	...	...	<b>23/35</b>	...	...	...	<b>23RMj44</b>
Airbles	dep	49	<b>23.07½</b>	...	...	...	...	<b>23p38</b>	...	...	...	<b>23/46½</b>
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>23.11</b>	...	...	...	<b>23*OP38</b>	<b>23v40</b>	...	...	...	<b>23*48</b>
	plt	55	<b>4</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	56	...	...	<b>23/28</b>	...	<b>23.39</b>	<b>4</b>	<b>23.42</b>	<b>23/49</b>	...	<b>23.50½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	<b>23.41</b>	...	<b>23.44</b>	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	<b>23RM35</b>	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	<b>23.40</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	<b>23/33</b>	<b>23/44</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	<b>23/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	<b>23/35</b>	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>23/26</b>	...	<b>23/45½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>23/29</b>	...	<b>23/55</b>	...	...	...	<b>23/51½</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
Signal ID			<b>5B59</b>	<b>5C60</b>	<b>1D63</b>							
Orig. Dep. Time					23.09							
Orig. Loc. Name					Newcraighall							
Dest. Loc. Name			Motherwell Derby C.S.		Motherwell							
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>							
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>Y</b>							
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>							
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	23/59½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	23.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	23.57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Saturdays**

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2Y69</b>	<b>5B59</b>	<b>0D11</b>	<b>5L22</b>	<b>1D63</b>	<b>1C11</b>	<b>1C11</b>	<b>5P04</b>	<b>2F42</b>	<b>5F42</b>
Orig. Dep. Time			22.56	23.47	23.42	00.04	23.09	23.40	23.40	00.18	23.42	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Lanark	Glasgow Central	Larkhall	Newcraighall	Edinburgh	Edinburgh	Newton (Lanark)	Milingavie	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Mossend Down Yard			London Euston	London Euston	Motherwell Weighs C.H.S.		
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>Y</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	<-----	00/09½	00/09½	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	00.03½	00PR13	00PRU13	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	00.04	...	00U#35½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	00/07½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	00.13½	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	00/17	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	00h#24	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	00/02	...	...	00/27	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	00RMJ14	...	...	...	00/29	00/35	...
Airbles	dep	49	...	...	...	00/16½	...	...	...	00/31	00.37½	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	00S05	00OPRM09	00*18	00.29	...	...	00.32½	00.41	...
	plt	55	...	2	3	4	2	...	...	4	4	4
	dep	56	...	00.10	00.17	00.20	...	...	...	00.35	...	00.45
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	00.12	...	00.22	...	...	...	...	...	00.47
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<-----	...	00/22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	00/27½	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	00/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	00.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	00/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public departure 4 minutes earlier  
# Public departure 19 minutes earlier

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

15 December to 18 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5L24</b>	<b>5B62</b>	<b>1S55</b>	<b>1S55</b>	<b>1S25</b>	<b>5S55</b>	<b>5V52</b>	<b>1S26</b>	<b>5M71</b>	<b>5R07</b>
Orig. Dep. Time			00.36		19.23	23.30	21.16	02.43	04.34	23.50		05.52
Orig. Loc. Name			Larkhall		Willesden Prdc	Warrington Royal Mail(Dbs)	London Euston	Shieldmuir Mail Terminal	Craigentiny T&R.S.M.D	London Euston		Motherwell T.M.D.
Dest. Loc. Name			Motherwell T.M.D.	Motherwell T.M.D.	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Aberdeen	Mossend Down Yard	Glasgow Central	Edinburgh	Newton (Lanark)	Whifflet
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>80-86595</b>	<b>325</b>	<b>221</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>R</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>02OP14½</b>	...	...	<b>05D#14</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	3	...	...	<b>01/05½</b>	<b>01/05½</b>	<b>02.16½</b>	...	...	<b>05.16</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	<b>01/12½</b>	<b>01/12½</b>	<b>02/25</b>	...	...	<b>05/24½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	<b>01/15</b>	<b>01/15</b>	<b>02/28</b>	...	...	<b>05/27½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>01/23</b>	<b>01/23</b>	<b>02/38</b>	...	...	<b>05/37½</b>	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>01/31</b>	<b>01/31</b>	<b>02/48½</b>	...	...	<b>05/48</b>	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>01/38</b>	<b>01/38</b>	<b>02/56½</b>	...	...	<b>05/56</b>	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>01/43½</b>	<b>01/43½</b>	<b>03/02½</b>	...	...	<b>06/02</b>	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
	dep	18	...	...	<b>01/52½</b>	<b>01/52½</b>	<b>03/18</b>	...	...	<b>06/16</b>	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	<b>03/21½</b>	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>06DD18½</b>	...	...
	dep	21	...	...	<b>01/53</b>	<b>01/53</b>	...	...	...	<b>06.34</b>	...	...
	mgn	22	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>00.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>00/50</b>	<b>01/56</b>	<b>01/56</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Carluk	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>00/58</b>	<b>02/03</b>	<b>02/03</b>	...	...	...	...	...	...
Wishaw	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	<b>02OPJ58</b>	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>05/04</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>05/07½</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	<b>03/03</b>	<b>05/15½</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>01/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	<b>00RMJ46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Airbles	dep	49	<b>00/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.48</b>	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>00*50</b>	<b>01*05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05RMS55</b>	...
	plt	55	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	56	<b>01.15</b>	<b>01.08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.03½</b>	...
	mgn	57	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/55</b>
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>
	dep	64	...	...	...	...	...	<b>03/05</b>	<b>05/17½</b>	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	<b>03/06½</b>	...	...	...	<b>05/59</b>
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	<b>05/18</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	<b>05/21</b>	...	<b>06/07½</b>	...

# Public arrival 4 minutes earlier

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Saturdays**

15 December to 18 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>2Y76</b>	<b>2F88</b>	<b>2C43</b>	<b>5R09</b>	<b>5D51</b>	<b>2C45</b>	<b>1S26</b>	<b>1D99</b>	<b>2Y55</b>	<b>2F20</b>
Signal ID						06.22	06.27		23.50	06.26	05.51	06.17
Orig. Dep. Time						Motherwell T.M.D. Whifflet	Motherwell T.M.D. Whifflet		London Euston	Edinburgh	Edinburgh	Garscadden
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Coatbridge Central	Dalmuir			Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>05D#14</b>	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>05.16</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>05/24½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>05/27½</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>05/37½</b>	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>05/48</b>	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>05/56</b>	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>06/02</b>	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>06/16</b>	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/51</b>	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	<b>06DD18½</b>	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>06.34½</b>	<b>06/53</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>06.23</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	...	<b>06/27</b>	<b>06/38½</b>	<b>06/56</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	<b>06.33</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	...	<b>06/35½</b>	<b>06/46½</b>	<b>07/00</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	<b>06.38½</b>	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/40½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a44</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a47½</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a52½</b>	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a56½</b>	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/57½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.58½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	<b>06.42</b>	<b>06/49½</b>	<b>07/02</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/04</b>
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.06½</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	...	...	<b>06.45½</b>	<b>06D53</b>	<b>07.04</b>	...	<b>07.09</b>
	plt	55	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>
	dep	56	<b>06.00</b>	<b>06p12</b>	<b>06.18</b>	...	...	<b>06.47</b>	<b>06.56</b>	<b>07.05½</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>06/04</b>	<b>06/15</b>	<b>06/21</b>	<b>06/25</b>	<b>06/30</b>	<b>06/50</b>	...	...	...	...
	mgn	63	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	<b>06/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/59½</b>	...
	mgn	65	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4)</b>	...
Mossend North Jn	dep	66	...	<b>06/15½</b>	...	<b>06/25½</b>	<b>06/30½</b>	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	<b>06/22</b>	...	...	<b>06/51</b>	...	...	<b>07/05</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	<b>06.24</b>	...	...	<b>06.53</b>	...	...	<b>07a07</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>06/27</b>	...	...	<b>06/56</b>	<b>07/00½</b>	<b>07/09</b>	<b>07/12</b>	...

# Public arrival 4 minutes earlier

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Saturdays**

15 December to 18 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>0S26</b>	<b>2C47</b>	<b>1Y71</b>	<b>2D53</b>	<b>2S22</b>	<b>2C49</b>	<b>2Y57</b>	<b>2F19</b>	<b>2F24</b>	<b>1D00</b>
Orig. Dep. Time			06.55		06.40		06.42		06.39		07.12	07.26
Orig. Loc. Name			Mossend Loco Holding Sdgs		Edinburgh		Milngavie		Newcraighall		Milngavie	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark	Dalmuir	Glasgow Central	Milngavie		Glasgow Central
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>HST7-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/56
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/57½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>07.23</b>	...	<b>07.53</b>	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	...	07/27	...	07/57	...	08/02½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Carlisle	dep	27	...	...	...	...	...	<b>07.33</b>	...	<b>08.03</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	...	07/35½	...	08/05½	...	08/08½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	<b>07.38½</b>	...	<b>08.08½</b>	...	...
	arr	32	...	...	07/14½	...	...	...	07/44½	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	<b>07c19</b>	...	...	...	<b>07.47½</b>	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>07.50½</b>	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>07.55</b>	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>07.58½</b>	...	...	...
Cleland	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	07/26	...	...	...	07/59½	08/12	...	...
Holytown Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>08.00½</b>	<b>08.13½</b>	...	...
Holytown	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	<b>07.42</b>	...	...	...	08/11½
Shieldmuir	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	07/36	...	...	...	08/06	...
Haughhead Jn	dep	49	...	...	...	...	<b>07p38½</b>	...	...	...	<b>08p08½</b>	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	07#40½	07.45½	...	...	08.11	08.13½
<b>Motherwell</b>	plt	55	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	56	...	<b>07p19</b>	...	<b>07.37</b>	<b>07p41½</b>	<b>07.47</b>	...	...	...	<b>08.15</b>
	mgn	57	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	<b>07RM01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<b>07.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	07/09	07/22	...	07/40½	07/46	07/51	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	07/27	...	07/47½	...	08/01½	08/15	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	07/41	...	...	...	...	...	...
	arr	67	07/10	07/23	07/27½	...	...	07/52	08/02	...	...	...
Mossend West Jn	mgn	68	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>07p25</b>	<b>07a29½</b>	...	...	<b>07.54</b>	<b>08.03½</b>	...	...	...
Bellshill	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	72	07/16	07/28½	07/32½	...	...	07/57	08/06½	...	...	08/19

# Public arrival 2 minutes earlier

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

15 December to 18 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2C51</b>	<b>1Y73</b>	<b>2D55</b>	<b>2S26</b>	<b>2C53</b>	<b>2Y03</b>	<b>1S34</b>	<b>1S32</b>	<b>2F23</b>	<b>0D26</b>
Orig. Dep. Time				07.57		07.42		07.17	05.57	05.45		08.30
Orig. Loc. Name				Edinburgh		Milngavie		North Berwick	Crewe	Manchester Airport Edinburgh		Polmadie Car M.D.
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central		Milngavie	Mossend Loco Holding Sdgs
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>221T</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>07.50</b>	<b>07.54½</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>07p52</b>	<b>07.56½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>07/59</b>	<b>08/04½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>08/01½</b>	<b>08/07</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	<b>08.09</b>	<b>08#15½</b>	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>08.10½</b>	<b>08p16½</b>	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>08/19½</b>	<b>08/26</b>	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>08/25</b>	<b>08/32</b>	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>08/30½</b>	<b>08/37½</b>	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>08/40½</b>	<b>08/47½</b>	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	<b>08/24½</b>	...	<b>08/49</b>	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	<b>08.27</b>	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	<b>08.28½</b>	<b>08/41</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>08.23</b>	...	...	...	<b>08.53</b>	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	<b>08/27</b>	<b>08/31</b>	<b>08/42½</b>	...	<b>08/57</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	<b>08.33</b>	<b>08.36½</b>	...	...	<b>09.03</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	<b>08/35½</b>	<b>08/39½</b>	<b>08/47½</b>	...	<b>09/05½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	<b>08.38½</b>	<b>08k55</b>	...	...	<b>09.08½</b>	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	<b>08/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>08a37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	<b>08/44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/12</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.13½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	<b>08.42</b>	<b>08/57½</b>	<b>08/49½</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	<b>08/37</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>08q39½</b>	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	<b>08#41½</b>	<b>08.45½</b>	<b>08.59½</b>	...	...	...	...
	plt	55	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	56	<b>08.18</b>	...	<b>08.37</b>	<b>08q42½</b>	<b>08.48</b>	<b>09.00½</b>	<b>08/51½</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08RM52½</b>	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.57½</b>	...
	dep	62	<b>08/21</b>	...	<b>08/40½</b>	<b>08/46</b>	<b>08/51</b>	...	...	...	<b>09/02½</b>	...
	mgn	63	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	<b>08/45</b>	...	<b>08/48</b>	...	...	...	...	<b>09/15</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	<b>08/43½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/04½</b>	
Mossend West Jn	dep	67	<b>08/22</b>	<b>08/45½</b>	...	...	<b>08/52</b>	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>08.24</b>	<b>08a47½</b>	...	...	<b>08.54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>08/27</b>	<b>08/53½</b>	...	...	<b>08/59½</b>	<b>09/04½</b>	<b>08/56½</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

15 December to 18 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2F28</b>	<b>5B26</b>	<b>2C55</b>	<b>1S35</b>	<b>2Y45</b>	<b>1Y75</b>	<b>2D57</b>	<b>2S30</b>	<b>2C57</b>	<b>1S29</b>
Orig. Dep. Time			08.12	08.23		06.18	08.26	08.57		08.42		07.38
Orig. Loc. Name			Milngavie	Edinburgh		Manchester Airport	Edinburgh	Edinburgh		Milngavie		Newcastle
Dest. Loc. Name				Polmadie Car M.D.	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark	Dalmuir	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>
Carlisle	arr	1	...	...	...	<b>08#25</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	3	...	...	...	<b>08q27</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...		...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	<b>08/34</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...		...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	...	...	...	<b>08/36½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...		...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>08/44½</b>	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	<b>08/53</b>	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>08/59</b>	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>09/04½</b>	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	<b>09/13½</b>	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	19	...	<b>08/52</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/37</b>
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>08/55½</b>	...	<b>09/14</b>	...	...	...	...	...	<b>09/39</b>
Lanark	mgn	22	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.23</b>	...
	mgn	25	...	<b>09/01</b>	...	<b>09/15½</b>	...	...	...	...	<b>09/27</b>	<b>09/42</b>
Carlisle	dep	26	...	<b>(1½)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.33</b>	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	<b>09/08½</b>	...	<b>09/22½</b>	...	...	...	...	<b>09/35½</b>	<b>09/47</b>
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09ap39</b>	...
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	...	<b>09/15½</b>	<b>09/31</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	<b>09a19</b>	<b>09ap34½</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	<b>09.22</b>	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	<b>09.26½</b>	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	<b>09.30</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	<b>09/31</b>	<b>09/41½</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	<b>09.32</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>09/11½</b>	...	<b>09/25</b>	...	...	...	...	<b>09cq44</b>	<b>09/49</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	<b>09/06</b>	...	...	...	...	...	<b>09/35½</b>	...	...
	dep	49	...	<b>09p08½</b>	...	...	...	...	...	<b>09p38</b>	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	<b>09.11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09#40</b>	<b>09.47½</b>	<b>09.52</b>
	plt	55	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	56	...	<b>09/13</b>	<b>09.18</b>	<b>09/26½</b>	...	...	<b>09.37</b>	<b>09p41</b>	<b>09p49</b>	<b>09.53½</b>
	mgn	57	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(5)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	<b>09/21</b>	...	...	...	<b>09/40½</b>	<b>09/46</b>	<b>09/52</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	<b>09/33</b>	<b>09/42½</b>	...	<b>09/47</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	<b>09/42</b>	...	...	...
	dep	67	...	...	<b>09/22</b>	...	<b>09/33½</b>	<b>09/44</b>	...	...	<b>09/53</b>	...
Bellshill	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	<b>09.24</b>	...	<b>09a35½</b>	<b>09.45½</b>	...	...	<b>09p55</b>	...
Uddingston Jn	mgn	70	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>09/16½</b>	<b>09/27</b>	<b>09/32½</b>	<b>09/42½</b>	<b>09/52½</b>	...	...	<b>09/58</b>	<b>10/02</b>
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

15 December to 18 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1S36</b>	<b>1S38</b>	<b>2F27</b>	<b>2F32</b>	<b>2C59</b>	<b>2Y67</b>	<b>1Y77</b>	<b>2D59</b>	<b>2S34</b>	<b>2C61</b>
Orig. Dep. Time			06.20	07.25		09.12		09.26	09.56		09.42	
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street Edinburgh	Manchester Airport Edinburgh	Milngavie	Milngavie		Edinburgh	Edinburgh		Milngavie	
Dest. Loc. Name					Milngavie		Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark	Dalmuir
Timing Load			<b>221T</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>09.00</b>	<b>09.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>09p03</b>	<b>09q32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<b>09/10</b>	<b>09/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	<b>09/12½</b>	<b>09/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	<b>09.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>09/19½</b>	<b>09p51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	<b>09/26½</b>	<b>10/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	<b>09/32</b>	<b>10/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	<b>09/37½</b>	<b>10/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	<b>09/46½</b>	<b>10/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	<b>09/51½</b>	<b>10/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	24	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.23</b>
Lanark Jn	dep	25	...	...	<b>09/57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/27</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	...	<b>10.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.33</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	<b>10/05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/35½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	<b>10.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.38½</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>10/16½</b>	<b>10/30</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	<b>10ap20</b>	<b>10.33</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	<b>10p23</b>	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	<b>10p27½</b>	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	<b>10p31</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	<b>10/12</b>	...	...	<b>10/32</b>	<b>10/40</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	<b>10.13½</b>	...	...	<b>10p33</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10q44</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/36½</b>	...
Airbles	dep	49	...	...	...	<b>10p08</b>	...	...	...	...	<b>10q39</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	<b>10.11</b>	...	...	...	...	<b>10#41</b>	<b>10.47½</b>
	plt	55	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	56	...	...	...	...	<b>10.18</b>	...	...	<b>10.37</b>	<b>10r43½</b>	<b>10.48½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	<b>10/21</b>	...	...	<b>10/40½</b>	<b>10/47</b>	<b>10/51½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	<b>10/15</b>	...	...	<b>10/34</b>	<b>10/41</b>	...	<b>10/49½</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/41</b>	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	<b>10/22</b>	<b>10/34½</b>	<b>10*42</b>	...	...	<b>10/52½</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	<b>10.24</b>	<b>10ap36½</b>	<b>10a45</b>	...	...	<b>10.54½</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	<b>10/27</b>	<b>10/39½</b>	<b>10/48</b>	...	...	<b>10/57½</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Saturdays**

15 December to 18 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1S37</b>	<b>1S39</b>	<b>2F31</b>	<b>2F36</b>	<b>2C63</b>	<b>1D53</b>	<b>1D53</b>	<b>2Y49</b>	<b>0B26</b>	<b>1Y79</b>
Orig. Dep. Time			06.05	07.20		10.12		10.12		10.27	10.41	10.56
Orig. Loc. Name			London Euston	Birmingham New Street		Milngavie		Edinburgh		Edinburgh	Polmadie Car M.D.	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Milngavie		Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Mossend Down Yard	Glasgow Central
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	09.46½	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	09p49	10.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	09/55½	10/11	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	09/58	10/13½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	10/04½	10/20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	10/11½	10/27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	10/17	10/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	10/22½	10/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	10/30½	10/47	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	10/58½	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	11.01½	...	...	...	...
	dep	21	10/31	10/49½	...	...	...	11.02	11.02	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	10.53	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	10/32	10/51	10/57	...	...	11/05	11/05	...	...	...
	mgn	26	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	11.03	...	...	11.12	11.12	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Law Jn	dep	29	10/38½	10/56	11/05½	...	...	11/15	11/15	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	11.08½	...	...	11k25½	11k25½	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	11/16½	...	11/31
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	11ap20	...	11ap34½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	11p23	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	11p27½	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	11p31	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	11/12	...	...	...	...	11/32	...	11/41½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	11.13½	...	...	...	...	11p33	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	10/41	10/58	...	...	...	11/29	11/29	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	11/06	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	49	...	...	...	11p08½	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	11.11	...	11.32	11.32	...	...	...
	plt	55	...	...	...	4	4	2	2	...	...	...
	dep	56	10/42½	11/00	...	...	11.18	11.33	11.33	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	11*RM13½	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	11.21	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	11/21	...	...	...	11/26	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	11/15	...	...	...	...	11/34	...	11/42½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	11/32	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	11/22	...	...	11/34½	...	11/45½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	11.24	...	...	11ap36½	...	11q47
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	[1](1½)
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	10/45	11/02½	...	...	11/27	11/37½	11/37½	11/40½	...	11/52½

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Saturdays**

15 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1Y79</b>	<b>2D61</b>	<b>2S38</b>	<b>2C65</b>	<b>1S42</b>	<b>1S31</b>	<b>1S44</b>	<b>1S44</b>	<b>2F11</b>	<b>2F40</b>
Orig. Dep. Time			11.22		10.42		07.30	05.57	08.20	08.20		11.12
Orig. Loc. Name			West Calder		Milngavie		London Euston	Birmingham New Street	Birmingham New Street Edinburgh	Birmingham New Street Edinburgh		Milngavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central			Milngavie	
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>10.46</b>	...	<b>11.01</b>	<b>11.00</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	3	...	...	...	...	<b>10p48</b>	...	<b>11.03</b>	<b>11.03</b>	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	<b>10/55</b>	...	<b>11/10</b>	<b>11/10</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	<b>10/57½</b>	...	<b>11/12½</b>	<b>11/12½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	<b>11/04</b>	...	<b>11/19½</b>	<b>11/19½</b>	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...
	dep	12	...	...	...	...	<b>11/11</b>	...	<b>11/27½</b>	<b>11/27½</b>	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>11/16½</b>	...	<b>11/33</b>	<b>11/33</b>	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>11/22</b>	...	<b>11/38½</b>	<b>11/38½</b>	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...
	dep	18	...	...	...	...	<b>11/30</b>	...	<b>11/49½</b>	<b>11/49½</b>	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	<b>11/37</b>	<b>11/51½</b>	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>11/30½</b>	<b>11/39</b>	...	<b>11/50</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	24	...	...	...	<b>11.23</b>	...	...	...	...	<b>11.53</b>	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	<b>11/27</b>	<b>11/31½</b>	<b>11/42</b>	...	<b>11/51½</b>	<b>11/57</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	<b>11.33</b>	...	...	...	...	<b>12.03</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	<b>11/35½</b>	<b>11/38½</b>	<b>11/46</b>	...	<b>11/58</b>	<b>12/05½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	<b>11.38½</b>	...	...	...	...	<b>12.08½</b>	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	<b>11/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>11aq35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	<b>11/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/12</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.13½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	<b>11q44</b>	<b>11/41</b>	<b>11/48</b>	...	<b>12/00½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	<b>11/35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/05½</b>
	dep	49	...	...	<b>11.37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12p08</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	<b>11#39½</b>	<b>11.47½</b>	...	<b>11.50½</b>	...	<b>12S03</b>	...	<b>12.11</b>
	plt	55	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>
	dep	56	...	<b>11.37</b>	<b>11.40½</b>	<b>11.48½</b>	<b>11/44</b>	<b>11.52</b>	...	<b>12@04</b>	...	...
	mgn	57	...	...	<b>(2)&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>11/40½</b>	<b>11/46½</b>	<b>11/51½</b>	...	...	...	<b>12/06½</b>	...	...
Mossend South Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	<b>11/43½</b>	...	<b>11/48</b>	...	...	...	...	...	<b>12/15</b>	...
Mossend East Jn	mgn	65	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<b>11/41</b>	...	...	...	...	...	<b>12/07</b>	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	<b>11/45½</b>	...	...	<b>11/52½</b>	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>11q47</b>	...	...	<b>11.54½</b>	...	...	...	...	...	...
Bellshill	mgn	70	<b>[1](1½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	72	<b>11/52½</b>	...	...	<b>11/59½</b>	<b>11/46½</b>	<b>11/55½</b>	...	...	...	...

@ 1S44: Timing Load Change from 221T to 221 at Motherwell  
# Public arrival 1 minutes earlier

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Saturdays**

15 December to 18 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1S40</b>	<b>2C43</b>	<b>2Y71</b>	<b>1Y81</b>	<b>1Y81</b>	<b>2D63</b>	<b>2S42</b>	<b>2C45</b>	<b>1S45</b>	<b>1D55</b>
Orig. Dep. Time			09.00		11.26	11.56	12.21		11.42		08.30	11.48
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Edinburgh	Edinburgh	West Calder		Milngavie		London Euston	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra	Dalmuir	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Cumbernauld	Lanark	Dalmuir	Glasgow Centra	Glasgow Centra
Timing Load			<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>11v09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.46</b>	...
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	<b>11.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11p48</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	<b>11/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/54½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	<b>11/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/57</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	<b>11.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/03½</b>	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>11/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/10½</b>	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>11/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/16</b>	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>11/51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/21½</b>	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>12/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/29½</b>	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/20½</b>
	dep	21	<b>12/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/30</b>	<b>12.33</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.23</b>	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>12/02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/27</b>	<b>12/31</b>	<b>12/36</b>
	mgn	26	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.33</b>	...	<b>12.43</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>12/09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/35½</b>	<b>12/38½</b>	<b>12/45½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.38½</b>	...	<b>12.48½</b>
	arr	32	...	...	<b>12/16½</b>	<b>12/30</b>	<b>12/31</b>	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	<b>12ap20</b>	<b>12a33½</b>	<b>12ap34½</b>	...	...	...	...	...
Hartwood	mgn	35	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	<b>12p23</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	<b>12p27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	<b>12p31</b>	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	<b>12/32</b>	<b>12/43</b>	<b>12/43</b>	...	...	...	...	...
Holytown	dep	41	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	<b>12p33</b>	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	<b>12/11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12q44</b>	<b>12/41</b>	<b>12/51½</b>
Haughhead Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/35</b>	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.37½</b>	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	<b>12#39½</b>	<b>12.47½</b>	...	<b>12.53½</b>
	plt	56	<b>12/13</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	57	...	<b>12.18</b>	...	...	...	<b>12.37</b>	<b>12.40½</b>	<b>12.48½</b>	<b>12/44</b>	<b>12.54½</b>
	mgn	58	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	<b>12/21</b>	...	...	...	<b>12/41</b>	<b>12/47</b>	<b>12/51½</b>	...	<b>12/58½</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...
Mossend East Jn	dep	65	...	...	<b>12/34</b>	<b>12/45</b>	<b>12/45</b>	...	<b>12/48½</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	67	...	...	...	...	...	<b>12/41½</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	69	...	<b>12/22</b>	<b>12/34½</b>	<b>12/45½</b>	<b>12/45½</b>	...	...	<b>12/52½</b>	...	<b>13/00</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
Bellshill	dep	71	...	<b>12.24</b>	<b>12ap36½</b>	<b>12q47</b>	<b>12q47</b>	...	...	<b>12.54½</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	<b>12/16</b>	<b>12/27</b>	<b>12/39½</b>	<b>12/52½</b>	<b>12/52½</b>	...	...	<b>12/57½</b>	<b>12/46½</b>	<b>13/06½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Saturdays**

15 December to 18 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1D55</b>	<b>1S47</b>	<b>1S46</b>	<b>2F15</b>	<b>2F20</b>	<b>1S46</b>	<b>2C47</b>	<b>2Y41</b>	<b>1Y83</b>	<b>1Y83</b>
Orig. Dep. Time				09.20	10.00		12.12	10.00		12.27	12.57	13.22
Orig. Loc. Name				Birmingham New Street	Manchester Airport Edinburgh		Mingavie	Manchester Airport Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh	West Calder
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central		Mingavie			Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>380</b>	<b>221T</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO From 30/03/2013</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>12.00</b>	<b>12.10</b>	...	...	<b>12.10</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>12.03</b>	<b>12p12</b>	...	...	<b>12p12</b>	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>12/10</b>	<b>12/19</b>	...	...	<b>12/19</b>	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>12/12½</b>	<b>12/21½</b>	...	...	<b>12/21½</b>	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	<b>12.30</b>	...	...	<b>12.30</b>	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	<b>12/19½</b>	<b>12p31</b>	...	...	<b>12p31</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	<b>12/26½</b>	<b>12/40½</b>	...	...	<b>12/40½</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	<b>12/32</b>	<b>12/46½</b>	...	...	<b>12/46½</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	<b>12/37½</b>	<b>12/52</b>	...	...	<b>12/52</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	<b>12/47½</b>	<b>13/02</b>	...	...	<b>13/03</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	19	...	...	<b>13/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	<b>12.41</b>	<b>12/48</b>	...	...	<b>13/03½</b>	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	<b>12.53</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	26	<b>12/43½</b>	<b>12/49½</b>	...	<b>12/57</b>	...	<b>13/05</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	<b>12.49</b>	...	...	<b>13.03</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	<b>12/51½</b>	<b>12/57</b>	...	<b>13/05½</b>	...	<b>13/10</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	<b>12k59½</b>	...	...	<b>13.08½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/15½</b>	<b>13/31</b>	<b>13/32</b>
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a19</b>	<b>13ap34½</b>	<b>13aq35½</b>
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.22</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.26½</b>	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.30</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	<b>13/12</b>	...	...	...	<b>13/33½</b>	<b>13/43</b>	<b>13/43</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>
Holytown	dep	43	...	...	...	<b>13.13½</b>	...	...	...	<b>13q34½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	47	<b>13/02</b>	<b>12/59</b>	...	...	...	<b>13/12½</b>	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	49	...	...	...	...	<b>13/05½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	<b>13p08</b>	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>13.04</b>	...	...	...	<b>13.11</b>	...	<b>4</b>	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	57	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>13.18</b>	...	...	...
	dep	58	<b>13.05</b>	<b>13/01</b>	...	...	...	<b>13/15</b>	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	mgn	59	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	<b>13/17½</b>	<b>13/21</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	65	...	...	...	<b>13/15</b>	...	...	...	<b>13/35½</b>	<b>13/45</b>	<b>13/45</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	67	...	...	...	...	...	<b>13/19</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	<b>13/22</b>	<b>13/36</b>	<b>13/45½</b>	<b>13/45½</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	71	...	...	...	...	...	...	<b>13.24</b>	<b>13ar38</b>	<b>13q47</b>	<b>13q47</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](1½)</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	<b>13/11½</b>	<b>13/03½</b>	...	...	...	...	<b>13/27</b>	<b>13/41</b>	<b>13/52½</b>	<b>13/52½</b>

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Saturdays**

15 December to 18 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			2D65	2S22	2C49	1S48	1S35	1S51	1S51	2F19	2F24	2C51
Signal ID												
Orig. Dep. Time				12.42		09.30	06.15	10.20	10.20		13.12	
Orig. Loc. Name				Milngavie		London Euston	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	Birmingham New Street		Milngavie	
Dest. Loc. Name			Cumbernauld	Lanark	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Edinburgh	Milngavie		Dalmuir
Timing Load			158	75EMUAC	75EMUAC	390-125	221	221T	221T	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D	D					D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO Until 23/03/2013	SO Until 23/03/2013	SO From 30/03/2013	SO	SO	SO
Carlisle	arr	1	...	...	...	12v45	...	13.01	13.01	...	...	...
	plt	2	...	...	...	3	...	3	3	...	...	...
	dep	3	...	...	...	12p48	...	13.03	13.04	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	12/54½	...	13/10	13/11	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	12/57	...	13/12½	13/13½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	13/03½	...	13/19½	13/20½	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	13/11½	...	13/26½	13/27½	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	13/17	...	13/32	13/33	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	13/22½	...	13/37½	13/38½	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
	dep	18	...	...	...	13/30½	...	13/48½	13/48½	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	13/37	13/50½	...	...	...	...
Carstairs	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	13/31	13/39	...	13/49	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	plt	23	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...
	dep	24	...	...	13.23	...	...	...	...	13.53	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	13/27	13/32	13/42	...	13/50½	13/57	...	...
	mgn	26	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	13.33	...	...	...	...	14.03	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	13/35½	13/38½	13/46	...	13/55½	14/05½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	13.38½	...	...	...	...	14.08½	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	14/12	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	14.13½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	13q44	13/41	13/48	...	13/57½	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	[1](½)	(1½)	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	49	...	13/35	...	...	...	...	...	...	14/05½	...
	dep	50	...	13.37½	...	...	...	...	...	...	14p08	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	55	...	13#39½	13.47½	...	13.51½	...	14S00	...	14.11	...
	plt	56	3	4	2	...	2	...	2	...	4	...
	dep	57	13.37	13.40½	13.48½	13/44	13.53	...	14@01	...	...	14.18
	mgn	58	...	(2)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	13/40½	13/46	13/51½	...	...	...	14/05	...	...	14/21
Mossend South Jn	dep	63	...	[½]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	65	...	13/48½	...	...	...	...	...	14/15	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	67	13/41	...	...	...	...	14/05½	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	68	...	...	13/52½	...	...	...	...	...	...	14/22
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	70	...	...	13.54½	...	...	...	...	...	...	14.24
	mgn	71	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	13/59½	13/46½	13/56½	...	...	...	...	14/27

@ 1S51: Timing Load Change from 221T to 221 at Motherwell  
# Public arrival 1 minutes earlier

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

15 December to 18 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>2Y63</b>	<b>1Y85</b>	<b>1Y85</b>	<b>2D67</b>	<b>2S26</b>	<b>2C53</b>	<b>1S52</b>	<b>1D57</b>	<b>1D57</b>	<b>1S55</b>
Orig. Dep. Time			13.27	13.56	14.21		13.42		10.30	13.51		11.20
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh	West Calder		Mingavie		London Euston	Edinburgh		Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>380</b>	<b>380</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>13.46</b>	...	...	<b>14.01</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>13p48</b>	...	...	<b>14.03</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>13/54½</b>	...	...	<b>14/10</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>13/57</b>	...	...	<b>14/12½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>14/03½</b>	...	...	<b>14/19½</b>
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>14/10½</b>	...	...	<b>14/29</b>
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>14/16</b>	...	...	<b>14/34½</b>
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>14/21½</b>	...	...	<b>14/40</b>
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>14/29½</b>	...	...	<b>14/48</b>
<b>Carstairs</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/24</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.26½</b>	...	...
<b>Lanark</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>14/30</b>	<b>14.33</b>	<b>14.39</b>	<b>14/50½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	plt	23	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>14.23</b>	...	...	...	...
Carluke	dep	25	...	...	...	...	...	<b>14/27</b>	<b>14/31</b>	<b>14/35½</b>	<b>14/41½</b>	<b>14/52</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...
Law Jn	dep	27	...	...	...	...	...	<b>14.33</b>	...	<b>14.41</b>	<b>14.47</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	29	...	...	...	...	...	<b>14/35½</b>	<b>14/38½</b>	<b>14/43½</b>	<b>14/49½</b>	<b>14/57</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	<b>14.38½</b>	...	<b>14.46½</b>	<b>14k58</b>	...
	mgn	32	<b>14/16½</b>	<b>14/30</b>	<b>14/31</b>	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	<b>14ap20</b>	<b>14a33½</b>	<b>14ap34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	35	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	<b>14p23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	<b>14p27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	39	<b>14p31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	<b>14/32</b>	<b>14/41½</b>	<b>14/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	<b>14p33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	...	...	<b>14q44</b>	<b>14/41</b>	<b>14/49</b>	<b>15/01½</b>	<b>14/59</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
Haughead Jn	dep	49	...	...	...	...	...	<b>14/35½</b>	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	<b>14p38</b>	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	55	...	...	...	...	<b>14#40</b>	<b>14.47½</b>	...	<b>14.51</b>	<b>15.03½</b>	...
	plt	56	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
Motherwell Derby C.S.	dep	57	...	...	...	<b>14.37</b>	<b>14p41½</b>	<b>14.48½</b>	<b>14/45</b>	<b>14.52</b>	<b>15.04½</b>	<b>15/01</b>
	mgn	58	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>14/40½</b>	<b>14/45½</b>	<b>14/51½</b>	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	<b>14/34</b>	<b>14/42½</b>	<b>14/42½</b>	...	<b>14/46½</b>	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	65	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	<b>14/41</b>	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	<b>14/34½</b>	<b>14/44</b>	<b>14/44</b>	...	...	<b>14/52½</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>14ap36½</b>	<b>14.45½</b>	<b>14.45½</b>	...	...	<b>14.54½</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	<b>[1](3)</b>	<b>[1](3)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>14/39½</b>	<b>14/52½</b>	<b>14/52½</b>	...	...	<b>14/59½</b>	<b>14/47½</b>	<b>14/56</b>	<b>15/08½</b>	<b>15/03½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Saturdays**

15 December to 18 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>1S56</b>	<b>2F23</b>	<b>2F28</b>	<b>2C55</b>	<b>2Y45</b>	<b>1Y87</b>	<b>1Y87</b>	<b>2D69</b>	<b>2S30</b>	<b>2C57</b>
Orig. Dep. Time			12.00		14.12		14.27	14.56	15.22		14.42	
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Milngavie		Edinburgh	Edinburgh	West Calder		Milngavie	
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Milngavie		Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark	Dalmuir
Timing Load			<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	14.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	14.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	14/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	14/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	14.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	14.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	14/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	14/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	14/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	15/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	19	15/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1
Lanark Jn	dep	24	14.53	...	...	...	...	...	...	...	15.23	
Carluke	mgn	25	14/57	...	...	...	...	...	...	...	...	15/27
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	27	15.03	...	...	...	...	...	...	...	...	15.33
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	29	15/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/35½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	31	15.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.38½
	mgn	32	...	...	...	...	15/16½	15/31	15/32	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	34	...	...	...	...	15ap20	15ap34½	15aq35½	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	15p23	...	...	...	...	...
Cleland	mgn	38	...	...	...	...	15p27½	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	15p31	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	40	...	15/12	...	...	15/32	15/41½	15/42½	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	mgn	42	...	15.13½	...	...	15p33	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15q44
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	15/05½	...	...	...	...	...	15/35½	...
	arr	49	...	...	15p08	...	...	...	...	...	15p38	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	15.11	...	...	...	...	...	15#40	15.47½
<b>Motherwell</b>	plt	55	...	...	4	...	...	...	...	3	4	2
	dep	56	...	...	15.18	...	...	...	...	15.37	15p41½	15.48½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	15/21	...	...	...	...	15/40½	15/46	15/51½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	15/15	...	...	15/34	15/42½	15/43½	...	15/47	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	(1½)	(½)	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	15/41	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	...	15/22	15/34½	15/44½	15/44½	...	...	...	15/52½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	15.24	15ap36½	15p46	15p46	...	...	...	15.54½
	mgn	70	...	...	...	...	[1](2½)	[1](2½)	...	...	...	(1)
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	15/27	15/39½	15/52½	15/52½	...	...	...	15/58½

# Public arrival 1 minutes earlier



# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

15 December to 18 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>1S58</b>	<b>1S39</b>	<b>1S60</b>	<b>1S60</b>	<b>2F27</b>	<b>2F32</b>	<b>1S61</b>	<b>1S29</b>	<b>2C59</b>	<b>2Y67</b>
Orig. Dep. Time			11.30	06.25	12.20	12.20		15.12	13.00	10.12		15.26
Orig. Loc. Name			London Euston	Plymouth	Birmingham New Street Edinburgh	Birmingham New Street Edinburgh		Milngavie	Manchester Airport	Willesden Prdc		Edinburgh
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Edinburgh	Milngavie	Milngavie	Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal	Dalmuir	Glasgow Central
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>		<b>Q</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>14.46</b>	...	<b>15.00</b>	<b>15.00</b>	...	...	<b>15#07½</b>	...	...	...
	plt	2	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	3	<b>14p48</b>	...	<b>15.02</b>	<b>15.03</b>	...	...	<b>15q09½</b>	<b>15/33</b>	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>14/54½</b>	...	<b>15/09</b>	<b>15/10</b>	...	...	<b>15/16½</b>	<b>15/40</b>	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>14/57</b>	...	<b>15/11½</b>	<b>15/12½</b>	...	...	<b>15/19</b>	<b>15/42½</b>	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	<b>15#27½</b>	...	...	...
Beattock	dep	10	<b>15/03½</b>	...	<b>15/21</b>	<b>15/21</b>	...	...	<b>15p28½</b>	<b>15/50½</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	<b>15/10½</b>	...	<b>15/28</b>	<b>15/28</b>	...	...	<b>15/38</b>	<b>15/58½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	<b>15/16</b>	...	<b>15/33½</b>	<b>15/33½</b>	...	...	<b>15/44</b>	<b>16/05½</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	<b>15/21½</b>	...	<b>15/39</b>	<b>15/39</b>	...	...	<b>15/49½</b>	<b>16/11</b>	...	...
	mgn	17	<b>[2](½)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	<b>15/32</b>	...	<b>15/50</b>	<b>15/49</b>	...	...	<b>16/00½</b>	<b>16/20</b>	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	19	...	<b>15/36</b>	<b>15/52</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	<b>15/32½</b>	<b>15/38½</b>	...	<b>15/49½</b>	...	...	<b>16/01</b>	<b>16/20½</b>	...	...
<b>Lanark</b>	plt	22	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	<b>15.53</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	<b>15/33½</b>	<b>15/41½</b>	...	<b>15/50½</b>	<b>15/57</b>	...	<b>16/03½</b>	<b>16/22</b>	...	...
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[2](1)</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	<b>16.03</b>	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>15/38½</b>	<b>15/45½</b>	...	<b>15/55½</b>	<b>16/05½</b>	...	<b>16/09½</b>	<b>16/30</b>	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	<b>16.08½</b>	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/16½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16p20½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16p23½</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16q28</b>
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16p31½</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	<b>16/12</b>	...	...	...	...	<b>16/32½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	<b>16.13½</b>	...	...	...	...	<b>16p33½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>15/41</b>	<b>15/47½</b>	...	<b>15/58</b>	...	...	<b>16/12</b>	...	...	...
	mgn	47	<b>(2½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>16/05½</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>16p08</b>	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>15.50½</b>	...	<b>16C00</b>	...	<b>16.11</b>	...	...	...	...
	plt	55	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...
	dep	56	<b>15/45</b>	<b>15.52</b>	...	<b>16@01</b>	...	...	<b>16/13½</b>	...	<b>16.18</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	<b>16/03½</b>	...	...	...	...	<b>16/21</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	<b>16/15</b>	...	...	...	...	<b>16/34½</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	<b>16/04</b>	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/22</b>	<b>16/35</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.24</b>	<b>16ap37</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>15/47½</b>	<b>15/55½</b>	...	...	...	...	<b>16/16½</b>	...	<b>16/27</b>	<b>16/41½</b>

@ 1S60: Timing Load Change from 390-125 to 221 at Motherwell

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSEND & UDDINGSTON JN**

**Saturdays**

15 December to 18 May

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2D71	2C61	1S62	1Y89	1Y89	2S34	1D59	1D59	1S65	1S66
Orig. Dep. Time					12.30	15.56	16.21	15.42	15.48		13.20	14.00
Orig. Loc. Name					London Euston	Edinburgh	West Calder	Milngavie	Edinburgh		Birmingham New Street	Manchester Airport Edinburgh
Dest. Loc. Name			Cumbernauld	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Lanark	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	
Timing Load			158	75EMUAC	390-125	150	150	75EMUAC	150	380	221T	185
Operating Characteristics			D	D				D				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO Until 23/03/2013	SO From 30/03/2013	SO	SO Until 23/03/2013	SO From 30/03/2013	SO	SO Until 23/03/2013
Carlisle	arr	1	...	...	15v45	...	...	...	...	...	16.01	16#11½
	plt	2	...	...	3	...	...	...	...	...	3	3
Gretna Jn	dep	3	...	...	15p48	...	...	...	...	...	16.03	16q13½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	15/54½	...	...	...	...	...	16/10	16/20½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	...	...	15/57	...	...	...	...	...	16/12½	16/23
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16#31½
	dep	10	...	...	16/03½	...	...	...	...	...	16/19½	16q32½
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	16/10½	...	...	...	...	...	16/26½	16/42
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	16/16	...	...	...	...	...	16/32	16/48
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	16	...	...	16/21½	...	...	...	...	...	16/38	16/53½
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	18	...	...	16/29½	...	...	...	...	...	16/48	17/03½
Carstairs	dep	19	...	...	...	...	...	...	16/23½	...	...	17/05
	arr	20	...	...	...	...	...	...	16.26½	...	...	...
	dep	21	...	...	16/30	...	...	...	16.32	16.40	16/48½	...
Lanark	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	16.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	16/27	16/31	...	...	...	16/35	16/42½	16/50	...
Carluke	dep	26	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	16.33	...	...	...	...	16.42	16.48	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	16/35½	16/38½	...	...	...	16/44½	16/50½	16/55	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	16.38½	...	...	...	...	16.47½	16f56½	...	...
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	16/30	16/31	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	16a33½	16ap34½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	16/40½	16/41½	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	16q44	16/41	...	...	...	16/50½	17/00	16/57	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	16/38½	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	16#41	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	...	16.47½	...	...	...	16#43	16.52½	17.02	...	...
	plt	55	3	2	...	...	...	4	2	...	...	...
	dep	56	16.37	16.48½	16/42½	...	...	16#44½	16.54	17.03	16/59	...
	mgn	57	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	16/40½	16/51½	...	...	...	16/48	16/57½	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	16/41½	16/42½	16/49	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	16/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	16/52½	...	16/44	16/44	...	16/59	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	16.54½	...	16q45½	16q45½	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	[1](3)	[1](3)	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	16/57½	16/46½	16/52½	16/52½	...	17/04½	17/07	17/01½	...

# Public departure 4 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 4 minutes earlier

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Saturdays**

15 December to 18 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			<b>2F31</b>	<b>2F36</b>	<b>2C63</b>	<b>2Y49</b>	<b>2Y49</b>	<b>1Y91</b>	<b>1Y91</b>	<b>2D73</b>	<b>2S38</b>	<b>2C65</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				16.12		16.26	17.03	16.56	17.20		16.42	
Orig. Loc. Name				Milngavie		Edinburgh	West Calder	Edinburgh	West Calder		Milngavie	
Dest. Loc. Name					Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark	Dalmuir
Timing Load				75EMUAC	75EMUAC	150	150	150	150	158	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics				D	D	D					D	D
Dates Of Operation				SO	SO	SO	SO Until 23/03/2013	SO From 30/03/2013	SO Until 23/03/2013	SO From 30/03/2013	SO	SO
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	24	<b>16.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.23</b>
Lanark Jn	dep	25	<b>16/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/27</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	<b>17.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.33</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>17/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/35½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	<b>17.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.38½</b>
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	<b>17/16</b>	<b>17/16</b>	<b>17/29½</b>	<b>17/30</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	<b>17.19</b>	<b>17.19</b>	<b>17.32½</b>	<b>17p33</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	<b>17.22</b>	<b>17.22</b>	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	<b>17.26½</b>	<b>17.26½</b>	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	<b>17.30</b>	<b>17.30</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	<b>17/12</b>	...	...	<b>17/31</b>	<b>17/31</b>	<b>17/39½</b>	<b>17/40</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	<b>17.13½</b>	...	...	<b>17.32</b>	<b>17a32½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17q44</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	<b>17/05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/35</b>	...
	dep	49	...	<b>17p08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.37½</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	...	<b>17.11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17#39½</b>	<b>17.47½</b>
	plt	55	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	56	...	...	<b>17.18</b>	...	...	...	...	<b>17.37</b>	<b>17.40½</b>	<b>17.48½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	<b>17/21</b>	...	...	...	...	<b>17/40½</b>	<b>17/47</b>	<b>17/51½</b>
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
	dep	64	<b>17/15</b>	...	...	<b>17/33</b>	<b>17/33½</b>	<b>17/40½</b>	<b>17/41</b>	...	<b>17/48</b>	...
Mossend North Jn	mgn	65	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/43½</b>	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	<b>17/22</b>	<b>17/33½</b>	<b>17/34</b>	<b>17/41</b>	<b>17/41½</b>	...	...	<b>17/52½</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	<b>17.24</b>	<b>17.35</b>	<b>17.35½</b>	<b>17.42½</b>	<b>17p43</b>	...	...	<b>17.54½</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	<b>(6½)</b>	...	...	<b>(2)</b>
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>17/27</b>	<b>17/38</b>	<b>17/38½</b>	<b>17/52½</b>	<b>17/52½</b>	...	...	<b>17/59½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

15 December to 18 May

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>1S69</b>	<b>1S43</b>	<b>1S70</b>	<b>1S70</b>	<b>2F11</b>	<b>2F40</b>	<b>2Y77</b>	<b>2C43</b>	<b>1D51</b>	<b>1D51</b>
Orig. Dep. Time			13.30	06.30	14.20	14.20		17.12	17.18		17.42	
Orig. Loc. Name			London Euston	Penzance	Birmingham New Street Edinburgh	Birmingham New Street Edinburgh		Milingavie	Edinburgh		Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Edinburgh	Milingavie	Motherwell	Partick	Glasgow Central	Glasgow Central	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>380</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO From 30/03/2013</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>16.46</b>	...	<b>17.00</b>	<b>17.00</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>16p48</b>	...	<b>17.03</b>	<b>17.03</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<b>16/54½</b>	...	<b>17/10</b>	<b>17/10</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	<b>16/57</b>	...	<b>17/12½</b>	<b>17/12½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>17/03½</b>	...	<b>17/19½</b>	<b>17/19½</b>	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>17/10½</b>	...	<b>17/26½</b>	<b>17/26½</b>	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>17/16</b>	...	<b>17/32</b>	<b>17/32</b>	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>17/21½</b>	...	<b>17/37½</b>	<b>17/37½</b>	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>17/29½</b>	...	<b>17/47½</b>	<b>17/48½</b>	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	<b>17/36</b>	...	<b>17/50½</b>	...	...	...	...	<b>18/08</b>	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.10½</b>	...
	dep	21	<b>17/30</b>	<b>17/39</b>	<b>17/48</b>	...	...	...	...	...	<b>18.11</b>	<b>18.13</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>17.53</b>	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>17/31</b>	<b>17/42</b>	<b>17/49½</b>	...	<b>17/57</b>	...	...	...	<b>18/13½</b>	<b>18/16</b>
	mgn	26	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	<b>18.03</b>	...	...	...	<b>18.19</b>	<b>18.21½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>17/38½</b>	<b>17/46</b>	<b>17/54½</b>	...	<b>18/05½</b>	...	...	...	<b>18/21½</b>	<b>18/24</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	<b>18.08½</b>	...	...	...	<b>18a25</b>	<b>18.27</b>
	arr	32	...	...	...	...	...	...	<b>18/09½</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>18a13</b>	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>18.16</b>	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>18a21</b>	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>18.24½</b>	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	<b>18/12</b>	...	<b>18/27</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	<b>18.13½</b>	...	<b>18aq28½</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>17/41</b>	<b>17/48</b>	<b>17/56½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/27½</b>	<b>18/29½</b>
Shieldmuir	mgn	47	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(½)</b>
	dep	48	...	...	...	...	...	<b>18/06½</b>	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	49	...	...	...	...	...	<b>18q09</b>	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>17.50½</b>	<b>17C59</b>	...	...	<b>18.11</b>	...	...	<b>18.33</b>	<b>18.33</b>
	plt	55	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	56	<b>17/44</b>	<b>17.52</b>	<b>18@00</b>	...	...	...	...	<b>18.18</b>	<b>18.34</b>	<b>18.34</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	<b>18/02½</b>	...	...	...	...	<b>18/21</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	<b>18/15</b>	...	<b>18/29½</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	<b>18/03</b>	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/22</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.24</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>17/46½</b>	<b>17/55½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/27</b>	<b>18/38</b>	<b>18/38</b>

@ 1S70: Timing Load Change from 221T to 221 at Motherwell

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

15 December to 18 May

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
			1Y93	1Y93	2D75	5Y77	2S42	2C45	1S76	1S77	2Y51	2Y51
Signal ID			17.48	18.19			17.42		14.30	15.20	17.57	18.29
Orig. Dep. Time			Edinburgh	West Calder			Mingavie		London Euston	Birmingham New Street	Edinburgh	West Calder
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Motherwell Weighs C.H.S.	Lanark	Partick	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	150	158	150	75EMUAC	75EMUAC	390-125	221T	150	150
Operating Characteristics							D	D				
Dates Of Operation			SO Until 23/03/2013	SO From 30/03/2013	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 23/03/2013	SO From 30/03/2013
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	17v45	18.02½	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...
Gretna Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	17p48	18.04½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	...	17/54½	18/11½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	...	...	...	...	...	...	17/57	18/14	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	18/03½	18/21	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	18/10½	18/28	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	18/16	18/33½	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	18/21½	18/39	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	18/31½	18/49	...	...
Carstairs	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	18/32	18/49½	...	...
Lanark	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	18.23	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	18/27	18/33	18/51	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	18.33	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	18/35½	18/38½	18/56	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	18.38½	...	...	...
Benhar Jn	dep	32	18/28	18/29	...	...	...	...	...	...	18/43	18/43½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	18.31	18p32	...	...	...	...	...	...	18.46	18.46½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	18.49	18.49½
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	18.53½	18p54
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	18.57	18.57½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Holytown Jn	dep	40	18/38	18/39	...	...	...	...	...	...	18/58½	18/58½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	18.59½	18.59½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	...	18q44	18/41	18/58	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	18/35½	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	18p38	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	3	1	18#40	18.47½	2	...	...	...
	dep	56	...	...	18.37	18.39	18q42	18.48½	18/45	19/00	...	...
Motherwell Derby C.S.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	18*RM41	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	19.04	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	18/40½	...	18/47	18/51½	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	18/39	18/40	...	...	18/48	...	...	...	19/00½	19/00½
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	18/41	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	18/39½	18/40½	...	...	...	...	18/52½	...	19/01	19/01
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	18.41	18p42	...	...	...	...	18.54½	...	19a03	19a03
	mgn	70	(8½)	(7½)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	18/52½	18/52½	...	...	...	...	18/57½	18/47½	19/02½	19/06½

# Public arrival 1 minutes earlier

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Saturdays**

15 December to 18 May

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
			<b>2F15</b>	<b>2F20</b>	<b>2C47</b>	<b>5Y94</b>	<b>2Y13</b>	<b>1S75</b>	<b>2Z13</b>	<b>1Y95</b>	<b>2D77</b>	<b>2S22</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				18.12		18.55	17.50	16.00		18.56		18.42
Orig. Loc. Name				Milngavie		West Calder	North Berwick	Manchester Airport Edinburgh		Edinburgh		Milngavie
Dest. Loc. Name			Milngavie		Partick	Haymarket Depot	Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>380</b>	<b>185</b>	<b>380</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>							<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>18.09½</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	<b>18.11½</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	<b>18/18½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	...	...	...	<b>18/21</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	<b>18.29½</b>	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>18.30½</b>	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>18/40</b>	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>18/46</b>	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>18/51½</b>	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>19/01½</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	<b>19/00</b>	<b>19/03</b>	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	<b>19.02½</b>	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>19.08½</b>	...	<b>19.09</b>	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	<b>18.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	<b>18/57½</b>	...	...	...	<b>19/12</b>	...	<b>19/11½</b>	...	...	...
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	<b>19.03½</b>	...	...	...	<b>19.17½</b>	...	<b>19.17</b>	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>19/06</b>	...	...	...	<b>19/22</b>	...	<b>19/19½</b>	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>19p09</b>	...	...	...	<b>19b26</b>	...	<b>19g26</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	<b>19/05</b>	...	...	...	<b>19/31</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	<b>19/07½</b>	...	...	...	<b>19ap34½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	<b>19/12½</b>	...	...	<b>19/16½</b>	...	...	...	<b>19/41½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Holytown	dep	42	<b>19p14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	<b>19/28½</b>	...	<b>19/28½</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/35</b>
	dep	49	...	<b>19/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.37½</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>19.11</b>	...	<b>19RM23</b>	<b>19.31½</b>	...	<b>19.31½</b>	...	...	<b>19#39½</b>
	plt	55	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	56	...	...	<b>19.16</b>	<b>19.28</b>	<b>19.33</b>	...	<b>19.33</b>	...	<b>19.37</b>	<b>19.40½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	<b>19/19</b>	<b>19/31½</b>	...	...	...	...	<b>19/40½</b>	<b>19/46</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	<b>19/15½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/43½</b>	...	<b>19/47</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	<b>19/32</b>	...	...	...	...	<b>19/41</b>	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	<b>19/20</b>	...	...	...	...	<b>19/44½</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	<b>19.22</b>	...	...	...	...	<b>19p46</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>19/25</b>	...	<b>19/37</b>	...	<b>19/37</b>	<b>19/50</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Saturdays**

15 December to 18 May

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
			<b>2C49</b>	<b>1S78</b>	<b>1S47</b>	<b>1S80</b>	<b>5R15</b>	<b>1S80</b>	<b>2F19</b>	<b>2F24</b>	<b>1S81</b>	<b>2C51</b>
Signal ID				London Euston	Penzance	Birmingham New Street Edinburgh	Whifflet	Birmingham New Street Edinburgh	Milngavie	Milngavie	Manchester Airport	Partick
Orig. Dep. Time			15.30	08.28	16.20					19.12	17.00	
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Partick	Glasgow Centra	Glasgow Centra						Glasgow Centra	Partick
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>18.46</b>	...	<b>19.03½</b>	...	<b>19.03½</b>	...	...	<b>19#09½</b>	...
	plt	2	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	3	...	<b>18p48</b>	...	<b>19p05½</b>	...	<b>19p06½</b>	...	...	<b>19.11½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>18/54½</b>	...	<b>19/12½</b>	...	<b>19/13½</b>	...	...	<b>19/18½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>18/57</b>	...	<b>19/15</b>	...	<b>19/16</b>	...	...	<b>19/21</b>	...
	mgn	8	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.29½</b>	...
	dep	10	...	<b>19/04</b>	...	<b>19/22</b>	...	<b>19/23</b>	...	...	<b>19.30½</b>	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>19/11</b>	...	<b>19/29</b>	...	<b>19/30</b>	...	...	<b>19/40</b>	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>19/16½</b>	...	<b>19/34½</b>	...	<b>19/35½</b>	...	...	<b>19/46</b>	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>19/22</b>	...	<b>19/40</b>	...	<b>19/41</b>	...	...	<b>19/51½</b>	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>19/32</b>	...	<b>19/51</b>	...	<b>19/51</b>	...	...	<b>20/00½</b>	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	<b>19/37½</b>	<b>19/53</b>	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>19/32½</b>	<b>19/39½</b>	...	...	<b>19/51½</b>	...	...	<b>20/01</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	24	...	<b>19.23</b>	...	...	...	...	<b>19.53</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>19/27</b>	<b>19/33½</b>	<b>19/42½</b>	...	...	<b>19/53</b>	<b>19/57</b>	...	<b>20/02½</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Carluke	dep	27	<b>19.33</b>	...	...	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>19/35½</b>	<b>19/38½</b>	<b>19/46½</b>	...	...	<b>19/58</b>	<b>20/05½</b>	...	<b>20/09½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	<b>19.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.08½</b>	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>20/12</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>20.13½</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>19q44</b>	<b>19/41</b>	<b>19/48½</b>	...	...	<b>20/00</b>	...	...	<b>20/12</b>	...
	mgn	47	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/05</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.07½</b>	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<b>19.54</b>	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>19.47½</b>	...	<b>19.50½</b>	...	...	<b>20C02½</b>	...	<b>20.11</b>	<b>20Dv15</b>	...
	plt	55	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	56	<b>19.48½</b>	<b>19/44</b>	<b>19.52</b>	...	...	<b>20@05</b>	...	...	<b>20.16</b>	<b>20.18</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>19/51½</b>	...	...	...	<b>19/58</b>	<b>20/07½</b>	...	...	...	<b>20/21</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>20/15</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	<b>19/58½</b>	<b>20/08</b>	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	<b>19/52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/22</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>19.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.24</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>19/57½</b>	<b>19/46½</b>	<b>19/55½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/19½</b>	<b>20/29½</b>

@ 1S80: Timing Load Change from 221T to 221 at Motherwell  
# Public arrival 1 minutes earlier

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

15 December to 18 May

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
Signal ID			<b>5S75</b>	<b>2Y83</b>	<b>2D79</b>	<b>2S26</b>	<b>2C53</b>	<b>1S82</b>	<b>1S85</b>	<b>1S83</b>	<b>5C52</b>	<b>2F23</b>
Orig. Dep. Time			19.55	19.27		19.42		16.30	17.20	18.00		
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh		Milngavie		London Euston	Birmingham New Street	Manchester Airport		
Dest. Loc. Name			Corkerhill C.S.M.D.	Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark	Partick	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Corkerhill C.S.M.D.	Milngavie
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>185</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO</b>
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	<b>19.49</b>	<b>20.01</b>	<b>20.13</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...
Gretna Jn	dep	3	...	...	...	...	...	<b>19.51</b>	<b>20.03</b>	<b>20q15</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	<b>19/57½</b>	<b>20/10</b>	<b>20/22</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	...	...	...	...	...	<b>20/00</b>	<b>20/12½</b>	<b>20/24½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>20/06½</b>	<b>20/19½</b>	<b>20/32½</b>	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>20/13½</b>	<b>20/26½</b>	<b>20/41</b>	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>20/19</b>	<b>20/32</b>	<b>20/47</b>	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>20/24½</b>	<b>20/39½</b>	<b>20/54½</b>	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>20/33½</b>	<b>20/47½</b>	<b>21/04½</b>	...	...
Carstairs	arr	19	<b>20/18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/06</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	<b>20/20</b>	...	...	...	...	<b>20/34</b>	<b>20/48</b>	...	<b>20.50</b>	...
Lanark	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
	plt	23	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	<b>20.23</b>	...	...	...	...	<b>20.53</b>
	mgn	25	<b>20/21½</b>	...	...	...	<b>20/27</b>	<b>20/35</b>	<b>20/49½</b>	...	<b>20/53</b>	<b>20/57</b>
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...	...	<b>21.03</b>
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>20/26½</b>	...	...	...	<b>20/35½</b>	<b>20/40</b>	<b>20/54½</b>	...	<b>20/58½</b>	<b>21/05½</b>
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	<b>20cq40</b>	...	...	...	...	<b>21.08½</b>
Benhar Jn	dep	32	...	<b>20/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	<b>20ap20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	<b>20p23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>20p27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	<b>20p31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	<b>20/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/12</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	<b>20p33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.13½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>20/29</b>	...	...	...	<b>20/45½</b>	<b>20/42½</b>	<b>20/56½</b>	...	<b>21/01</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	<b>20/36</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>20p38½</b>	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	<b>20*32</b>	...	...	<b>20#40½</b>	<b>20#49</b>	...	...	...	<b>21S03</b>	...
	plt	55	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	56	<b>20.33</b>	...	<b>20.37</b>	<b>20p41½</b>	<b>20q50</b>	<b>20/45</b>	<b>20/58½</b>	...	<b>21.05</b>	...
	mgn	57	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	<b>20/40½</b>	<b>20/46</b>	<b>20/53</b>	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	<b>20/34</b>	...	<b>20/47</b>	...	...	...	...	...	<b>21/15</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	<b>20/41</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>20/34½</b>	...	...	<b>20/54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>20ap36½</b>	...	...	<b>20q56</b>	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>20/36½</b>	<b>20/39½</b>	...	...	<b>20/59</b>	<b>20/47½</b>	<b>21/03</b>	...	<b>21/09</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier



**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
 MOSSEND & UDDINGSTON JN**

**Saturdays**

15 December to 18 May

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
			<b>2F28</b>	<b>2C55</b>	<b>5S80</b>	<b>2D81</b>	<b>2S30</b>	<b>2C57</b>	<b>1S90</b>	<b>1S51</b>	<b>2F27</b>	<b>2F32</b>
Signal ID			20.12		20.37	17.30	20.42		17.30	12.24		21.12
Orig. Dep. Time			Milngavie		Edinburgh Polmadie Car M.D.	Cumbernauld	Milngavie Lanark		London Euston Glasgow Central	Plymouth Glasgow Central	Milngavie	Milngavie
Orig. Loc. Name				Partick				Partick				
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>20.49</b>	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>20.51</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>20/57½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>21/00</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>21/06½</b>	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>21/13½</b>	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>21/19</b>	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>21/24½</b>	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	<b>21RMk15½</b>	...	...	...	<b>21/32½</b>	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>21/39½</b>	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>21/17½</b>	...	...	...	<b>21/33</b>	<b>21/41</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>21.23</b>	...	...	<b>21.53</b>	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	<b>21/18½</b>	...	...	<b>21/27</b>	<b>21/34</b>	<b>21/46</b>	<b>21/57</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	<b>21.33</b>	...	...	<b>22.03</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	<b>21/22½</b>	...	...	<b>21/35½</b>	<b>21/41</b>	<b>21/51</b>	<b>22/05½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	<b>21er41</b>	...	...	<b>22.08½</b>	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/12</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.13½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	<b>21/24½</b>	...	...	<b>21#46½</b>	<b>21/43½</b>	<b>21/54</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	<b>21/05½</b>	...	...	...	<b>21/35</b>	...	...	...	...	<b>22/05½</b>
	dep	49	<b>21p08</b>	...	...	...	<b>21.37½</b>	...	...	...	...	<b>22p08</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>21v10</b>	...	...	...	<b>21#39½</b>	<b>21#50</b>	...	<b>21.56</b>	...	<b>22.11</b>
	plt	55	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>
	dep	56	...	<b>21.16</b>	<b>21/26</b>	<b>21.37</b>	<b>21.40½</b>	<b>21r51</b>	<b>21/45</b>	<b>21.57½</b>	...	...
	mgn	57	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(1)&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>(3½)</b>	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	<b>21/19</b>	...	<b>21/40½</b>	<b>21/47</b>	<b>21/54</b>	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	<b>21/48</b>	...	...	...	<b>22/15</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	<b>21/43</b>	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>21/20</b>	...	...	...	<b>21/55</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>21.22</b>	...	...	...	<b>21r57</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>21/25½</b>	<b>21/31</b>	...	...	<b>22/00</b>	<b>21/47½</b>	<b>22/05</b>	...	...

# Public departure 4 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Saturdays**

15 December to 18 May

			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			<b>2C59</b>	<b>5S83</b>	<b>2Y65</b>	<b>5D85</b>	<b>2F34</b>	<b>2C61</b>	<b>1S95</b>	<b>5B20</b>	<b>2F36</b>	<b>2F38</b>
Signal ID				21.45	21.26	21.42	21.42	18.30	22.12	22.42		
Orig. Dep. Time				Edinburgh	Edinburgh	Motherwell	Mingavie	Garscadden	London Euston	Yoker C.S.	Mingavie	Mingavie
Orig. Loc. Name			Partick	Corkerhill	Glasgow Central	T.M.D.	Coatbridge	Central	Glasgow Central			
Dest. Loc. Name				C.S.M.D.								
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO Until</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
				<b>23/03/2013</b>								
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>21.49</b>	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>21.52</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>21/58½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>22/01</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>22/07½</b>	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>22/14½</b>	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>22/20</b>	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>22/25½</b>	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>22/33½</b>	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	<b>22/12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>22/14½</b>	...	...	...	...	<b>22/34</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>22.23</b>	...	<b>22.48</b>	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>22/16</b>	...	...	...	<b>22/28</b>	<b>22/35</b>	<b>22/52</b>	...	...
Carluke	mgn	26	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...
Law Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>22/21</b>	...	...	...	<b>22/37</b>	<b>22/40½</b>	<b>23/00</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	<b>22c41½</b>	...	<b>23/02</b>	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	<b>22/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	<b>22cp20</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	<b>22p23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	<b>22p27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	<b>22p31</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	<b>22/32</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	<b>22p33</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>22/23½</b>	...	...	...	<b>22.47</b>	<b>22/43½</b>	<b>23/04½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	<b>22/35½</b>	...	...	...	<b>23/05</b>	<b>23/35</b>
	dep	49	...	...	...	...	<b>22p38</b>	...	...	...	<b>23.07½</b>	<b>23p38</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	...	<b>22.41</b>	<b>22.49½</b>	<b>22.45½</b>	<b>23.06½</b>	<b>23.11</b>	<b>23v40</b>
	plt	55	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	56	<b>22.18</b>	<b>22/25</b>	...	<b>22.37</b>	<b>22.42</b>	<b>22.50½</b>	<b>22.47</b>	<b>23.07½</b>	...	...
	mgn	57	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	<b>22*39</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	<b>22.46</b>	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>22/21</b>	...	...	...	<b>22/46</b>	<b>22/53½</b>	...	<b>23/10½</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	<b>22/34</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	<b>22/46½</b>	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	<b>22/22</b>	...	<b>22/34½</b>	...	...	<b>22/54½</b>	...	<b>23/11½</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>22.24</b>	...	<b>22ap36½</b>	...	...	<b>22.56½</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>22/27</b>	<b>22/31</b>	<b>22/39½</b>	...	...	<b>22/59½</b>	<b>22/50½</b>	<b>23/14</b>	...	...

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Saturdays**

15 December to 18 May

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
Signal ID			<b>5F38</b>	<b>2Y69</b>	<b>5L20</b>	<b>5B22</b>	<b>5C60</b>	<b>5P22</b>	<b>1Y63</b>	<b>1D63</b>		
Orig. Dep. Time				22.56	23.34			23.48	23.09	23.09		
Orig. Loc. Name				Edinburgh Glasgow Centra	Larkhall Motherwell T.M.D.	Motherwell Derby C.S.		Newton (Lanark) Motherwell Weighs C.H.S.	Newcraighall Motherwell	Newcraighall Motherwell		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>158</b>		
Operating Characteristics						D		D	Y	Y		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>		
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	23/59½	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	23/51	...	...	...	...	...	...
Carluke	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	23/59	...	...	...	...	...	...
Wishaw	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	23/44	...	...	...	...	23/57½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Shotts	dep	34	...	<b>23.47</b>	...	...	...	...	----->	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	<b>23.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>23.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	<b>23.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown	dep	42	...	<b>23.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	<b>23RMJ44</b>	...	...	23/56½	...	...	...	...
	dep	49	...	...	23/46½	...	...	23/58½	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	<b>23*48</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>23.42</b>	...	<b>23.50½</b>	...	<b>23.55½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	<b>23.44</b>	...	...	...	<b>23.57½</b>	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Sundays**

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2Y69</b>	<b>5P22</b>	<b>5B22</b>	<b>1Y63</b>	<b>5L22</b>	<b>1D63</b>	<b>5D63</b>	<b>5D63</b>	<b>5N18</b>	<b>2C33</b>
Orig. Dep. Time			22.56	23.48	23.47	23.09	00.04	23.09				
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Newton (Lanark)	Lanark	Newcraighall	Larkhall	Newcraighall				
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Motherwell Weighs C.H.S.		Motherwell	Motherwell T.M.D.				Glasgow Central	Milngavie
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>SO From 15/12/2012 Until 23/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>SO From 15/12/2012 Until 23/03/2013</b>	<b>Sun From 31/03/2013</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	00.03½	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	00.04	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	...	00/07½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	00.13½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	...	00/17	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	00a20½	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	00/07	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	00/02	...	...	00/23½	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	00RMJ14	...	...	...	...	...
Airbles	dep	49	...	...	...	...	00/16½	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	08.29	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	00.01	00S08	...	00.18	00z25	...	...	...	...
	plt	55	...	4	2	...	4	2	1	2	...	4
	dep	56	...	00.02	00.13	...	00.19	...	00.28	00.28	...	08.34
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	00.15	...	...	...	00.30	00.30	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<-----	...	...	...	...	...	...	...	08/33	08/37
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	00/01	...	...	00/09	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	00/01½	...	...	...	...	...	...	...	08/34	08/38
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	00.03	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	00/06	...	...	...	...	...	...	...	08/36½	08/43

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Sundays**

9 December to 12 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2F56</b>	<b>2C35</b>	<b>5M54</b>	<b>5Y52</b>	<b>2F68</b>	<b>2C57</b>	<b>5V62</b>	<b>2F58</b>	<b>2C37</b>	<b>2F70</b>
Orig. Dep. Time			08.09		09.02	09.46	08.39		09.30	09.09		09.39
Orig. Loc. Name			Balloch		Polmadie Car M.D.	Motherwell T.M.D.	Balloch		Craigtintny T&R.S.M.D	Balloch		Balloch
Dest. Loc. Name				Milngavie	Edinburgh	Glasgow Centra		Milngavie	Glasgow Centra		Milngavie	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>150</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	10/06	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	10/08	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	10.12	...
Carluke	dep	25	...	...	...	...	...	...	10/11	...	10/16	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	10.22	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	29	...	...	...	...	...	...	10/15	...	10/24½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	10.27½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	...	...	...	10/17	...	10.31	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	49	09/22	...	09/28	...	09/52	...	...	10/22	...	10/52
	dep	50	09.24½	...	09/36½	...	09.54½	...	...	10.24½	...	10.54½
Motherwell Bridge Sidings	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	55	09.27	...	...	...	09.57	...	...	10.27	10.33½	10.57
	plt	56	4	4	...	...	4	...	...	4	2	4
Motherwell Derby C.S.	dep	57	...	09.34	09/38	...	...	10.06	10/18½	...	10.34½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	09RM40 09.45	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	09/37	...	09/49	...	10/09	10/20½	...	10/37½	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	09/38	...	09/50½	...	10/10	10/22	...	10/38½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	09.40	...	...	...	10.12	...	...	10.40½	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	09/43	...	09/54½	...	10/15	10/25	...	10/47	...

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
 MOSSEND & UDDINGSTON JN**

**Sundays**

9 December to 12 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>5V64</b>	<b>2C59</b>	<b>1S39</b>	<b>2Y49</b>	<b>2F60</b>	<b>2C39</b>	<b>2Y49</b>	<b>2F72</b>	<b>2C49</b>	<b>2F62</b>
Orig. Dep. Time			10.15		09.00	10.26	10.09		11.18	10.39		11.09
Orig. Loc. Name			Craigentinny T&R.S.M.D		Manchester Airport Edinburgh	Edinburgh	Balloch		West Calder	Balloch		Balloch
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Milngavie	Edinburgh	Glasgow Central		Milngavie	Glasgow Central		Milngavie	
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/12/2012</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 31/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	11.11½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	11.13½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	11/20½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	11/23	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	11.31½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	11.32½	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	11/42	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	11/48	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	11/53½	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	[2](¼)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	12/06	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	10/48½	...	12/07½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	10/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	11.12	...	...	...	...
	mgn	25	10/51½	...	...	...	...	11/16	...	...	...	...
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	11.22	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	10/55½	...	...	...	...	11/24½	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	11.27½	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	11/15½	...	...	11/31	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	11a19	...	...	11.34	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	11.22	...	...	11.37	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	11.26½	...	...	11.41½	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	11.30	...	...	11.45	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	11/31	...	...	11/46	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	11a32½	...	...	11.47	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	10/57½	...	...	...	...	11.31	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	11/22	...	11/52	...	...	12/24
	dep	49	...	...	...	...	11.24½	...	11.54½	...	...	12q26½
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	10*OP59½	...	...	...	11.27	11.33½	...	11.57	...	12.29
	plt	55	2	4	...	...	4	2	...	4	...	4
	dep	56	11.01	11.06	...	...	...	11.34½	...	...	12.06	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	11/03½	11/09	...	...	...	11/37½	...	...	12/09	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	11/33½	...	...	11/48	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	11/05	11/10	...	11/34	...	11/38½	11/48½	...	12/10	...
	mgn	68	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	11.12	...	11ap36	...	11.40½	11.50	...	12.12	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	11/09½	11/15	...	11/39	...	11/43½	11/53	...	12/15	...

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Sundays**

9 December to 12 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2C29</b>	<b>1S33</b>	<b>1S33</b>	<b>2F74</b>	<b>1S35</b>	<b>2C51</b>	<b>1S35</b>	<b>1S46</b>	<b>1S39</b>	<b>1S39</b>
Orig. Dep. Time			09.08	09.08	09.08	11.39	09.20	09.20	09.20	10.00	10.18	10.00
Orig. Loc. Name				Leeds	Leeds	Balloch	Birmingham New Street		Birmingham New Street	Manchester Airport	Manchester Victoria Edinburgh	Manchester Airport Edinburgh
Dest. Loc. Name			Milingavie	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Milingavie	Glasgow Central	Glasgow Central		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 17/02/2013</b>	<b>Sun Until 30/12/2012</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>12#01½</b>	...	<b>12#10½</b>	<b>12#12½</b>	<b>12.16½</b>	<b>12.21½</b>
	plt	2	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	3	...	...	...	...	<b>12p03½</b>	...	<b>12p12½</b>	<b>12p14½</b>	<b>12.18½</b>	<b>12.23½</b>
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	<b>12/10</b>	...	<b>12/19</b>	<b>12/21½</b>	<b>12/25½</b>	<b>12/30½</b>
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/21½</b>	<b>12/25½</b>	<b>12/30½</b>
	dep	7	...	...	...	...	<b>12/12½</b>	...	<b>12/21½</b>	<b>12/25½</b>	<b>12/28</b>	<b>12/33</b>
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.34</b>	<b>12.36½</b>	<b>12.41½</b>
Beattock	dep	10	...	...	...	...	<b>12/19</b>	...	<b>12/28</b>	<b>12p35</b>	<b>12.37½</b>	<b>12.42½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	...	<b>12/26</b>	...	<b>12/35</b>	<b>12/44½</b>	<b>12/47</b>	<b>12/52</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	...	<b>12/31½</b>	...	<b>12/40½</b>	<b>12/50½</b>	<b>12/53</b>	<b>12/58</b>
	mgn	15	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	...	<b>12/38</b>	...	<b>12/47</b>	<b>12/56</b>	<b>12/58½</b>	<b>13/03½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]½</b>	<b>[2]</b>
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	...	<b>12/48</b>	...	<b>12/56</b>	<b>13/07</b>	<b>13/11</b>	<b>13/15½</b>
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	<b>12/41½</b>	<b>12/42</b>	...	...	...	...	...	<b>13/12½</b>	<b>13/17</b>
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>12/43½</b>	<b>12/43½</b>	...	<b>12/48½</b>	...	<b>12/56½</b>	<b>13/07½</b>	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	<b>12.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	<b>12/16</b>	<b>12/46½</b>	<b>12/46½</b>	...	<b>12/50½</b>	...	<b>12/58½</b>	<b>13/09</b>	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	<b>12.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>12/24½</b>	<b>12/50½</b>	<b>12/51½</b>	...	<b>12/55½</b>	...	<b>13/03½</b>	<b>13/14</b>	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(4)</b>	...	...	...
	dep	31	<b>12.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>12.31</b>	<b>12/52½</b>	<b>12/54½</b>	...	<b>13/02</b>	...	<b>13/10</b>	<b>13/16½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	<b>12/52</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>12.54½</b>	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>12.33½</b>	<b>12.54½</b>	<b>12.56½</b>	<b>12.57</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	55	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	56	<b>12.34½</b>	<b>12.56</b>	<b>12.58</b>	...	<b>13/04½</b>	...	<b>13q08</b>	<b>13/12½</b>	<b>13/18</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>12/37½</b>	...	...	...	...	<b>13/11</b>	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	<b>12/38½</b>	...	...	...	...	<b>13/12</b>	...	...	...	...
Mossend West Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>12.40½</b>	...	...	...	...	<b>13q14</b>	...	...	...	...
Bellshill	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	72	<b>12/43½</b>	<b>12/59½</b>	<b>13/02</b>	...	<b>13/07</b>	<b>13/17</b>	<b>13/15</b>	<b>13/21</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Sundays**

9 December to 12 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			2Y41	2F52	2C31	1S37	2Y41	1S36	1S51	2F64	1S51	2C53
Orig. Dep. Time			12.26	12.09		08.45	13.18	09.21	10.20	12.39	10.20	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Balloch		London Euston	West Calder	Sheffield	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Milngavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Milngavie	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Balloch	Edinburgh	Milngavie
Timing Load			150	75EMUAC	75EMUAC	390-125	150	221	221T	75EMUAC	221T	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D	D				D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun Until 24/03/2013	Sun	Sun	Sun	Sun From 31/03/2013	Sun Until 24/03/2013	Sun Until 24/03/2013	Sun	Sun From 31/03/2013	Sun
Carlisle	arr	1	...	...	...	12.49	...	...	13.01	...	13.01	...
	plt	2	...	...	...	3	...	...	3	...	3	...
	dep	3	...	...	...	12p51	...	...	13.03	...	13.04	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	12/57½	...	...	13/10	...	13/11	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	13/00	...	...	13/12½	...	13/13½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	13/06½	...	...	13/19½	...	13/20½	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	13/13½	...	...	13/26½	...	13/27½	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	13/19	...	...	13/32	...	13/33	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	13/24½	...	...	13/37½	...	13/38½	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...
	dep	18	...	...	...	13/32½	...	...	13/48½	...	13/48½	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	13/36	13/50½	...	...	...
Carstairs	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	13/33	...	13/38	...	...	13/49	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	plt	23	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	13.12	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	13/16	13/34	...	13/41	...	...	13/50½	...
	mgn	26	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	13.22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	13/24½	13/40	...	13/45	...	...	13/55½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	13.27½	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	32	13/15½	...	...	...	13/31	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	13a19	...	...	...	13.34	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	13.22	...	...	...	13.37	...	...	...	...	...
	dep	37	13.26½	...	...	...	13.41½	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	13.30	...	...	...	13.45	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	13/31	...	...	...	13/46	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	13a32½	...	...	...	13.47	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	13.31	13/42½	...	13/47	...	...	13/57½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	13/22	...	...	...	...	13/52	...	...	...
	dep	49	...	13.24½	...	...	...	...	13.54½	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	...	13.27	13.33½	...	...	13.49	...	13.57	14S00	...
	plt	55	...	4	2	...	...	2	...	4	2	4
	dep	56	...	...	13.34½	13/44	...	13.50½	...	...	14@01	14.06
	mgn	57	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	13/37½	...	...	...	...	...	14/03½	14/09
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	13/33½	...	...	...	13/48	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	14/04	...	...
Mossend West Jn	dep	67	13/34	...	13/38½	...	13/48½	...	...	...	...	14/10
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	13ap36	...	13.40½	...	13.50	...	...	...	...	14.12
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	13/39	...	13/43½	13/47½	13/53	13/54	...	...	...	14/15

@ 1S51: Timing Load Change from 221T to 221 at Motherwell



# (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Sundays**

9 December to 12 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1S46</b>	<b>1S46</b>	<b>2F54</b>	<b>2C33</b>	<b>1S40</b>	<b>2F66</b>	<b>1S55</b>	<b>1S56</b>	<b>2C55</b>	<b>2Y45</b>
Orig. Dep. Time			11.00	11.18	13.09		09.45	13.39	11.20	12.00		14.26
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Victoria	Balloch		London Euston	Balloch	Birmingham New Street	Manchester Airport		Edinburgh
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central		Milngavie	Glasgow Central		Glasgow Central	Edinburgh	Milngavie	Glasgow Central
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Carlisle	arr	1	13.11½	13#13	...	...	13.49	...	14.01	14#10½	...	...
	plt	2	3	3	...	...	3	...	3	3	...	...
	dep	3	13p16	13.16	...	...	13p51	...	14.03	14p12½	...	...
Gretna Jn	mgn	4	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	13/24	13/24	...	...	13/57½	...	14/10	14/19½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	13/26½	13/26½	...	...	14/00	...	14/12½	14/22	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	13.35	13.35	...	...	...	...	...	14#30½	...	...
Lockerbie	dep	10	13.36	13.36	...	...	14/06½	...	14/19½	14p31½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	13/45½	13/45½	...	...	14/13½	...	14/26½	14/41	...	...
Beattock	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	13/51½	13/51½	...	...	14/19	...	14/32	14/47	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	16	13/57	13/57	...	...	14/24½	...	14/37½	14/52½	...	...
	mgn	17	[2]	[2]	...	...	...	...	[1]	(1)	...	...
	dep	18	14/08	14/08	...	...	14/32½	...	14/46½	15/03½	...	...
Carstairs South Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	15/05	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	14/08½	14/08½	...	...	14/33	...	14/47	...	...	...
Carstairs	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	14.12	...	...	...	...	...	...
Lanark	dep	25	14/10	14/10	...	14/16	14/34	...	14/48½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...
	dep	27	...	...	...	14.22	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	14/15	14/15	...	14/24½	14/41	...	14/54½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	14.27½	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a19
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22
Shotts	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.26½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.30
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a32½
Cleland	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	46	14/17½	14/17½	...	14.31	14/43½	...	14/56½	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	14/22	...	...	14/52	...	...	...	...
Airbles	dep	49	...	...	14.24½	...	...	14.54½	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	14.27	14.33½	...	14.57	...	...	...	...
Motherwell	plt	55	...	...	4	2	...	4	...	...	4	...
	dep	56	14/19	14/19	...	14.34½	14/45½	...	14/58½	...	15.06	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	14/37½	...	...	...	...	15/09	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/33½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	67	...	...	...	14/38½	...	...	...	...	15/10	15/34
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	14.40½	...	...	...	...	15.12	15ap36
Mossend East Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	14/22	14/22	...	14/43½	14/48	...	15/01	...	15/15	15/39

# Public arrival 1 minutes earlier

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

9 December to 12 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2F56</b>	<b>2C35</b>	<b>1S45</b>	<b>1S39</b>	<b>1S60</b>	<b>2F68</b>	<b>2C57</b>	<b>1S61</b>	<b>5S51</b>	<b>2F58</b>
Orig. Dep. Time			14.09		10.45	09.12	12.20	14.39		13.00	15.33	15.09
Orig. Loc. Name			Balloch		London Euston	Birmingham New Street	Birmingham New Street Edinburgh	Balloch		Manchester Airport	Edinburgh	Balloch
Dest. Loc. Name				Milngavie	Glasgow Central	Glasgow Central			Milngavie	Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun From 31/03/2013</b>	<b>Sun</b>
Carlisle	arr	1	...	...	<b>14.51</b>	...	<b>15.00</b>	...	...	<b>15#12½</b>	...	...
	plt	2	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	3	...	...	<b>14p53</b>	...	<b>15.03</b>	...	...	<b>15p18</b>	...	...
Gretna Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	<b>14/59½</b>	...	<b>15/10</b>	...	...	<b>15/25</b>	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>15/02</b>	...	<b>15/12½</b>	...	...	<b>15/27½</b>	...	...
Lockerbie	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	<b>15/08½</b>	...	<b>15/19½</b>	...	...	<b>15/35½</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	<b>15/15½</b>	...	<b>15/26½</b>	...	...	<b>15/44</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	<b>15/21</b>	...	<b>15/32</b>	...	...	<b>15/50</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	<b>15/26½</b>	...	<b>15/37½</b>	...	...	<b>15/55½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	<b>15/34½</b>	...	<b>15/46½</b>	...	...	<b>16/04½</b>	<b>16RMj04</b>	...
	dep	19	...	...	...	<b>15/37½</b>	<b>15/50½</b>	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>15/35</b>	<b>15/39½</b>	...	...	...	<b>16/05</b>	<b>16/06</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Lanark	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>15.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>15/16</b>	<b>15/36</b>	<b>15/42½</b>	...	...	...	<b>16/07</b>	<b>16/09</b>	...
	mgn	26	...	...	<b>[2]</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...
Carluke	dep	27	...	<b>15.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>15/24½</b>	<b>15/43</b>	<b>15/47</b>	...	...	...	<b>16/13</b>	<b>16/15</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	<b>15ap28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	47	...	<b>15.31½</b>	<b>15/45½</b>	<b>15/49</b>	...	...	...	<b>16/15½</b>	<b>16/17</b>	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	49	...	<b>15.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	<b>15.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	<b>15/38</b>	...	...	...	...	...	<b>16/09</b>	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	69	...	<b>15/39</b>	...	...	...	...	...	<b>16/10</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	71	...	<b>15p41</b>	...	...	...	...	...	<b>16.12</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	<b>15/44</b>	<b>15/49½</b>	<b>15/56</b>	...	...	...	<b>16/15</b>	<b>16/20½</b>	<b>16/21</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Sundays**

9 December to 12 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2C37</b>	<b>1S67</b>	<b>2F70</b>	<b>1S65</b>	<b>1S66</b>	<b>2C59</b>	<b>2Y49</b>	<b>2F60</b>	<b>2C39</b>	<b>1S69</b>
Orig. Dep. Time			12.28	15.39	13.20	14.00		16.26	16.09		13.28	
Orig. Loc. Name			London Euston	Balloch	Birmingham New Street	Manchester Airport Edinburgh		Edinburgh	Balloch		London Euston	
Dest. Loc. Name			Milingavie	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Milingavie	Glasgow Centra		Milingavie	Glasgow Centra	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>15.47</b>	...	<b>16.01</b>	<b>16v11½</b>	...	...	...	...	<b>16.48</b>
	plt	2	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	<b>15p49</b>	...	<b>16.03</b>	<b>16.13½</b>	...	...	...	...	<b>16p50</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	<b>15/55½</b>	...	<b>16/10</b>	<b>16/20½</b>	...	...	...	...	<b>16/56½</b>
	mgn	6	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	<b>15/58</b>	...	<b>16/14½</b>	<b>16/23</b>	...	...	...	...	<b>16/59</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	<b>16.31½</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>16/04½</b>	...	<b>16/21½</b>	<b>16.32½</b>	...	...	...	...	<b>17/05½</b>
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>16/11½</b>	...	<b>16/28½</b>	<b>16/42</b>	...	...	...	...	<b>17/12½</b>
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>16/17</b>	...	<b>16/34</b>	<b>16/48</b>	...	...	...	...	<b>17/18</b>
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>16/22½</b>	...	<b>16/40½</b>	<b>16/54½</b>	...	...	...	...	<b>17/23½</b>
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>16/30½</b>	...	<b>16/48½</b>	<b>17/04½</b>	...	...	...	...	<b>17/31½</b>
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	<b>17/06</b>	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>16/31</b>	...	<b>16/49</b>	...	...	...	...	...	<b>17/32</b>
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
Lanark Jn	dep	24	<b>16.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.12</b>	...
	mgn	25	<b>16/16</b>	<b>16/32</b>	...	<b>16/50½</b>	...	...	...	...	<b>17/16</b>	<b>17/33</b>
Carlisle	dep	26	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	mgn	27	<b>16.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.22</b>	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>16/24½</b>	<b>16/39</b>	...	<b>16/55½</b>	...	...	...	...	<b>17/24½</b>	<b>17/40</b>
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>16.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.27½</b>	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>17/15½</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	<b>17a19</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	<b>17.22</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	<b>17.26½</b>	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	<b>17.30</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	<b>17/31</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	<b>17a32½</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>16.31</b>	<b>16/41½</b>	...	<b>16/57½</b>	...	...	...	...	<b>17.31</b>	<b>17/42½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	<b>16/52</b>	...	...	...	<b>17/22</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>16.54½</b>	...	...	...	<b>17.24½</b>	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>16.33½</b>	...	<b>16.57</b>	...	...	...	<b>17.27</b>	<b>17.33½</b>	...	...
	plt	55	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	56	<b>16.34½</b>	<b>16/43</b>	...	<b>16/59½</b>	...	<b>17.06</b>	...	<b>17.34½</b>	<b>17/44</b>	...
	mgn	57	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>16/37½</b>	...	...	...	...	<b>17/09</b>	...	...	<b>17/37½</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>17/33½</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	<b>16/38½</b>	...	...	...	...	<b>17/10</b>	<b>17/34</b>	...	<b>17/38½</b>	...
Bellshill	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>16.40½</b>	...	...	...	...	<b>17.12</b>	<b>17ap36</b>	...	<b>17.40½</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>16/43½</b>	<b>16/47½</b>	...	<b>17/02</b>	...	<b>17/15</b>	<b>17/39</b>	...	<b>17/43½</b>	<b>17/47½</b>
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Sundays**

9 December to 12 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1S43</b>	<b>1S70</b>	<b>2F72</b>	<b>2C49</b>	<b>0M11</b>	<b>2F62</b>	<b>0C11</b>	<b>2C29</b>	<b>1S68</b>	<b>2F74</b>
Orig. Dep. Time			10.30	14.20	16.39		18.03	17.09	18.15		14.28	17.39
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads Glasgow Central	Birmingham New Street Edinburgh	Balloch		Mossend Loco Holding Sdgs Polmadie Car M.D.	Balloch	Mossend Loco Holding Sdgs Polmadie Car M.D.		London Euston	Balloch
Dest. Loc. Name						Milngavie			Milngavie		Glasgow Central	
Timing Load			<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>17.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.47</b>	...
	plt	2	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	<b>17.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17p49</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	<b>17/09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/55½</b>	...
	mgn	6	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	<b>17/13½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/58</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>17/20½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/04½</b>	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>17/27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/11½</b>	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>17/33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/17</b>	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>17/38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/22½</b>	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>17/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/30½</b>	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	<b>17/37½</b>	<b>17/51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>17/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/31</b>	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.12</b>	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>17/42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/19</b>	<b>18/32</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>18r25</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>17/46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/27½</b>	<b>18/38</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>18r30½</b>	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>17/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18r34</b>	<b>18/40½</b>	...
Shieldmuir	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	<b>17/52</b>	...	...	<b>18/22</b>	...	...	...	<b>18/52</b>
Haughead Jn	dep	49	...	...	<b>17.54½</b>	...	...	<b>18.24½</b>	...	...	...	<b>18.54½</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>17.51½</b>	...	<b>17.57</b>	...	...	<b>18.27</b>	...	<b>18#36½</b>	...	<b>18.57</b>
<b>Motherwell</b>	plt	55	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>
	dep	56	<b>17.53</b>	...	...	<b>18.06</b>	...	...	...	<b>18r37½</b>	<b>18/42</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	<b>18*RM10</b>	...	<b>18*RM22</b>	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<b>18.15</b>	...	<b>18.27</b>	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	<b>18/09</b>	<b>18/18</b>	...	<b>18/30</b>	<b>18/40½</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	<b>18/10</b>	<b>18/19</b>	...	<b>18/31</b>	<b>18/41½</b>	...	...
Mossend West Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	<b>18.12</b>	<b>18/20</b>	...	<b>18/32</b>	<b>18r43½</b>	...	...
Bellshill	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	72	<b>17/56½</b>	...	...	<b>18/15</b>	<b>18/22½</b>	...	<b>18/34½</b>	<b>18/47½</b>	<b>18/44½</b>	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Sundays**

9 December to 12 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Signal ID			1S77	1S75	1S75	2C51	2Y51	2F52	2C31	1S78	2F64	1S47	
Orig. Dep. Time			15.20	16.00	16.18		18.26	18.09		15.28	18.39	10.25	
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Manchester Airport Edinburgh	Manchester Victoria Edinburgh	Milngavie	Edinburgh	Balloch			London Euston	Balloch	Plymouth
Dest. Loc. Name			Glasgow Central				Glasgow Central			Glasgow Central		Glasgow Central	
Timing Load			221T	185	185	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	221	
Operating Characteristics						D		D	D		D		
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013	
Carlisle	arr	1	18.01	18.11½	18#12½	...	...	...	...	18.48	...	...	
	plt	2	3	3	3	...	...	...	...	3	...	...	
	dep	3	18.03	18.13½	18p14½	...	...	...	...	18p50	...	...	
Gretna Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	18/10	18/20½	18/21½	...	...	...	...	18/56½	...	...	
	mgn	6	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	18/13½	18/23	18/24	...	...	...	...	18/59	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lockerbie	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	18/20½	18/31	18/32	...	...	...	...	19/05½	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beattock	dep	12	18/27½	18/39½	18/40½	...	...	...	...	19/12½	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beattock Summit	dep	14	18/33	18/45½	18/46½	...	...	...	...	19/18	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abington	dep	16	18/38½	18/51	18/52	...	...	...	...	19/23½	...	...	
	mgn	17	[2]	[2]<1>	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs South Jn	dep	18	18/48½	19/04	19/04	...	...	...	...	19/31½	...	...	
Carstairs East Jn	dep	19	...	19/05½	...	...	...	...	...	...	...	19/43½	
Carstairs	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	18/49	...	...	...	...	...	...	19/32	...	19/45½	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lanark	plt	23	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	19.12	...	...	...	
Lanark Jn	dep	25	18/50½	...	...	...	...	...	19/16	19/33	...	19/48½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	(½)	
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	19.22	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Law Jn	dep	29	18/55½	...	...	...	...	...	19/24½	19/40	...	19/53	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	19.27½	...	...	...	...	
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	...	19/15½	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shotts	dep	34	...	...	...	...	19a19	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	19.22	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	19.26½	...	...	...	...	...	
Cleland	dep	38	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	19/31	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown	dep	42	...	...	...	...	19a32½	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir	dep	46	18/57½	...	...	...	...	...	19.31	19/42½	...	19/55	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	19/22	...	...	19/52	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	19.24½	...	...	19.54½	...	
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell	arr	54	...	...	...	...	...	19.27	19.33½	...	19.57	20.00	
	plt	55	...	...	...	4	...	4	2	...	4	2	
	dep	56	18/59½	...	...	19.06	...	...	19.34½	19/44	...	20.02½	
	mgn	57	[1]	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	19/09	...	...	19/37½	...	...	...	
Mossend South Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	19/33½	...	...	...	...	...	
Mossend East Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend North Jn	dep	67	...	...	...	19/10	19/34	...	19/38½	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bellshill	dep	69	...	...	...	19.12	19ap36	...	19.40½	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	19/03	...	...	19/15	19/39	...	19/43½	19/49½	...	20/06	

# Public arrival 1 minutes earlier

# (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

9 December to 12 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1S47</b>	<b>1S80</b>	<b>2C53</b>	<b>5M11</b>	<b>1S81</b>	<b>1S81</b>	<b>2F54</b>	<b>2C33</b>	<b>5S75</b>	<b>1S82</b>
Orig. Dep. Time			13.12	16.20		19.50	17.00	17.18	19.09		20.03	16.28
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street Glasgow Central	Birmingham New Street Edinburgh	Milngavie	Polmadie Car M.D. Glasgow Central	Manchester Airport Glasgow Central	Manchester Victoria Glasgow Central	Balloch		Edinburgh	London Euston
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST7-125</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 31/03/2013</b>	<b>Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>19.03½</b>	...	...	<b>19#12½</b>	<b>19#13</b>	...	...	...	<b>19.51</b>
	plt	2	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>
	dep	3	...	<b>19p05½</b>	...	...	<b>19p17½</b>	<b>19p17½</b>	...	...	...	<b>19.53</b>
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>19/12½</b>	...	...	<b>19/24½</b>	<b>19/24½</b>	...	...	...	<b>19/59½</b>
	mgn	6	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>19/17</b>	...	...	<b>19/27</b>	<b>19/27</b>	...	...	...	<b>20/02</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	<b>19#35½</b>	<b>19#35½</b>	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>19/24</b>	...	...	<b>19p36½</b>	<b>19p36½</b>	...	...	...	<b>20/08½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	<b>19/31</b>	...	...	<b>19/46</b>	<b>19/46</b>	...	...	...	<b>20/15½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	...	<b>19/36½</b>	...	...	<b>19/52</b>	<b>19/52</b>	...	...	...	<b>20/21</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	<b>19/42</b>	...	...	<b>19/57½</b>	<b>19/57½</b>	...	...	...	<b>20/26½</b>
	mgn	17	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	...	<b>19/53</b>	...	...	<b>20/06½</b>	<b>20/06½</b>	...	...	...	<b>20/34½</b>
Carstairs East Jn	dep	19	<b>19/44</b>	<b>19/55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/28</b>	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>19/45½</b>	...	...	<b>20/07</b>	<b>20/07</b>	...	...	<b>20/30</b>	<b>20/35</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p13</b>	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>19/50</b>	...	...	...	<b>20/08½</b>	<b>20/08½</b>	...	<b>20/17</b>	<b>20/31½</b>	<b>20/36</b>
	mgn	26	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p23</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>19/55</b>	...	...	...	<b>20/15½</b>	<b>20/15½</b>	...	<b>20*26½</b>	<b>20/36½</b>	<b>20/43</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>20r30</b>	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>19/58</b>	...	...	...	<b>20/18</b>	<b>20/18</b>	...	<b>20q33½</b>	<b>20/39</b>	<b>20/45½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	<b>20/10</b>	...	...	<b>20/22</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>20/12</b>	...	...	<b>20.24½</b>	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>20.01</b>	...	...	...	<b>20D21</b>	<b>20D21</b>	<b>20.27</b>	<b>20#36</b>	...	...
	plt	55	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	56	<b>20.02½</b>	...	<b>20.06</b>	<b>20/14½</b>	<b>20.22</b>	<b>20.22</b>	...	<b>20r37</b>	<b>20/40½</b>	<b>20/47</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	<b>20/09</b>	<b>20/18</b>	...	...	...	<b>20/40</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	...	<b>20/10</b>	<b>20/19½</b>	...	...	...	<b>20/41</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	<b>20.12</b>	...	...	...	...	<b>20r43</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>20/06½</b>	...	<b>20/15</b>	<b>20/28½</b>	<b>20/25½</b>	<b>20/25½</b>	...	<b>20/46½</b>	<b>20/43½</b>	<b>20/51½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Sundays**

9 December to 12 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>2F66</b>	<b>1S85</b>	<b>1S83</b>	<b>2C55</b>	<b>2Y65</b>	<b>2F56</b>	<b>2C35</b>	<b>5S80</b>	<b>1S90</b>	<b>1S51</b>
Orig. Dep. Time			19.39	17.20	18.00		20.26	20.09		20.45	17.28	12.25
Orig. Loc. Name			Balloch	Birmingham New Street	Manchester Airport Edinburgh	Milngavie	Edinburgh	Balloch		Edinburgh	London Euston	Plymouth
Dest. Loc. Name				Glasgow Centra	Edinburgh		Glasgow Centra		Milngavie	Polmadie Car M.D.	Glasgow Centra	Glasgow Centra
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>20.01</b>	<b>20.11½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.51</b>	...
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	3	...	<b>20.03</b>	<b>20.13½</b>	...	...	...	...	...	<b>20p53</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>20/10</b>	<b>20/20½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/59½</b>	...
	mgn	6	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>20/14½</b>	<b>20/23</b>	...	...	...	...	...	<b>21/02</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	<b>20.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>20/21½</b>	<b>20.32½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/08½</b>	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>20/28½</b>	<b>20/42</b>	...	...	...	...	...	<b>21/15½</b>	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>20/34</b>	<b>20/48</b>	...	...	...	...	...	<b>21/21</b>	...
Abington	mgn	15	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>20/39½</b>	<b>20/54½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/26½</b>	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>20/49½</b>	<b>21/04½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/34½</b>	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	<b>21/06</b>	...	...	...	...	<b>21/10½</b>	...	<b>21/39½</b>
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>20/50</b>	...	...	...	...	...	<b>21/12½</b>	<b>21/35</b>	<b>21/41½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	<b>(½)</b>
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>21p13</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>20/51½</b>	...	...	...	...	<b>21/17½</b>	<b>21/21½</b>	<b>21/36</b>	<b>21/44</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>[2]</b>	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>21p23½</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>20/56½</b>	...	...	...	...	<b>21/26</b>	<b>21/30½</b>	<b>21/43</b>	<b>21/48</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	<b>21q29</b>	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	<b>21/15½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	<b>21a19</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	<b>21.22</b>	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	<b>21.26½</b>	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	<b>21.30</b>	...	...	...	...	...
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	<b>21/31</b>	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	<b>21a32½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>20/58½</b>	...	...	...	...	<b>21p32½</b>	<b>21/36½</b>	<b>21/45½</b>	<b>21/50</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	<b>20/52</b>	...	...	...	...	<b>21/22</b>	...	...	...	...
	dep	49	<b>20.54½</b>	...	...	...	...	<b>21.24½</b>	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	<b>20.57</b>	...	...	...	...	<b>21.27</b>	<b>21#35</b>	...	...	<b>21.52</b>
<b>Motherwell</b>	plt	55	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	56	...	<b>21/00½</b>	...	<b>21.06</b>	...	...	<b>21q36</b>	<b>21/39</b>	<b>21/47</b>	<b>21.53½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>21RM41</b>	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.48</b>	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	<b>21/09</b>	...	...	<b>21/39</b>	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	<b>21/33½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	<b>21/10</b>	<b>21/34</b>	...	<b>21/40</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	<b>21.12</b>	<b>21ap36</b>	...	<b>21q42</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>21/03</b>	...	<b>21/15</b>	<b>21/39</b>	...	<b>21/45</b>	...	<b>21/49½</b>	<b>21/58</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Sundays**

9 December to 12 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>2F68</b>	<b>1S25</b>	<b>1S93</b>	<b>2C57</b>	<b>2F58</b>	<b>2C37</b>	<b>1S95</b>	<b>2F70</b>	<b>1S97</b>	<b>2C59</b>
Orig. Dep. Time			20.39	16.15	18.20		21.09		18.28	21.39	19.20	
Orig. Loc. Name			Balloch	London Kings Cross	Birmingham New Street		Balloch		London Euston	Balloch	Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name				Glasgow Centra	Edinburgh	Milngavie		Milngavie	Glasgow Centra		Glasgow Centra	Garscadden
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>12591410</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>21#00½</b>	...	...	...	<b>21.51</b>	...	<b>22.01</b>	...
	plt	2	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	3	...	...	<b>21.02½</b>	...	...	...	<b>21p53</b>	...	<b>22.03</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	<b>21/09</b>	...	...	...	<b>21/59½</b>	...	<b>22/10</b>	...
	mgn	6	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	<b>21/13½</b>	...	...	...	<b>22/02</b>	...	<b>22/14½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.22</b>	...
	dep	10	...	...	<b>21/20</b>	...	...	...	<b>22/08½</b>	...	<b>22.23½</b>	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>21/27</b>	...	...	...	<b>22/15½</b>	...	<b>22/32½</b>	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>21/32½</b>	...	...	...	<b>22/21</b>	...	<b>22/38</b>	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>21/38</b>	...	...	...	<b>22/26½</b>	...	<b>22/43½</b>	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	<b>21/49</b>	...	...	...	<b>22/34½</b>	...	<b>22/51½</b>	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	<b>21/47</b>	<b>21/51</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>21/50</b>	...	...	...	...	<b>22/35</b>	...	<b>22/52</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>22.12</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>21/52½</b>	...	...	...	<b>22/16</b>	<b>22/36</b>	...	<b>22/55½</b>	...
	mgn	26	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	<b>22.22</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>22/00</b>	...	...	...	<b>22/24½</b>	<b>22/43</b>	...	<b>23/00½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	<b>22.27½</b>	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>22/02½</b>	...	...	...	<b>22.31</b>	<b>22/45½</b>	...	<b>23/02½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	<b>21/52</b>	...	...	...	<b>22/22</b>	...	...	<b>22/52</b>	...	...
	dep	49	<b>21.54½</b>	...	...	...	<b>22.24½</b>	...	...	<b>22.54½</b>	...	...
Airbles	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	55	<b>21.57</b>	<b>22.04½</b>	...	...	<b>22.27</b>	<b>22.33½</b>	<b>22.47½</b>	<b>22.57</b>	<b>23.06</b>	...
	plt	56	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	57	...	<b>22p06</b>	...	<b>22q08</b>	...	<b>22.34½</b>	<b>22.49</b>	...	<b>23.07½</b>	<b>23.06</b>
	mgn	58	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	<b>22/11</b>	...	<b>22/37½</b>	...	...	...	<b>23/09</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	<b>22/12</b>	...	<b>22/38½</b>	...	...	...	<b>23/10</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	<b>22q14</b>	...	<b>22.40½</b>	...	...	...	<b>23.12</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>22/11</b>	...	<b>22/17</b>	...	<b>22/43½</b>	<b>22/52½</b>	...	<b>23/11</b>	<b>23/15</b>

# Public arrival 1 minutes earlier



**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL,  
MOSSSEND & UDDINGSTON JN**

**Sundays**

9 December to 12 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>5S93</b>	<b>2F60</b>	<b>5F60</b>	<b>5B34</b>	<b>5C36</b>	<b>1S98</b>	<b>5L10</b>	<b>1C11</b>	<b>1C11</b>	<b>0D11</b>
Orig. Dep. Time			22.43	22.09				19.28	23.20	23.15	23.15	23.20
Orig. Loc. Name			Edinburgh Polmadie Car M.D.	Balloch				London Euston Glasgow Centra	Larkhall	Edinburgh London Euston	Edinburgh	Glasgow Centra Mossend Down Yard
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>22.51</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	<b>22p54</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	<b>23/00½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	...	...	...	<b>23/03</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>23/09½</b>	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>23/16½</b>	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>23/22</b>	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>23/27½</b>	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>23/35½</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	<b>23/10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/40½</b>	<b>23/40½</b>	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>23PRU44</b>	<b>23PR44</b>	...
	dep	21	<b>23/12</b>	...	...	...	...	<b>23/36</b>	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	----->	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	<b>23/15</b>	...	...	<b>23/20</b>	...	<b>23/37</b>	...	...	...	...
Carluke	dep	26	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>23/22</b>	...	...	<b>23/28</b>	...	<b>23/44</b>	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>23/24½</b>	...	...	<b>23/31</b>	...	<b>23/46½</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	<b>23/22</b>	...	...	...	...	<b>23RMj31</b>	...	...	...
	dep	49	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	<b>23/33½</b>	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>23.27</b>	...	<b>23S35</b>	...	...	<b>23°C38</b>	...	...	...
	plt	55	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	56	<b>23/26</b>	...	<b>23.31</b>	<b>23.38</b>	<b>23.41</b>	<b>23/48</b>	<b>23.54</b>	...	...	...
	mgn	57	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	<b>23.33</b>	<b>23.40</b>	<b>23.43</b>	...	<b>23.56</b>	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23OPRM44½</b>
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.49½</b>
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/54½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/56½</b>
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>23/32½</b>	...	...	...	...	<b>23/51½</b>	...	...	...	...

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1M55</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>5R12</b>	<b>5P22</b>	<b>0D11</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>
Orig. Dep. Time			23.39	23.15	23.15	23.40	23.47	23.52	23.42	19.00	20.26	19.50
Orig. Loc. Name			Shieldmuir Mail Terminal	Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Newton (Lanark)	Glasgow Central	Fort William	Inverness	Fort William
Dest. Loc. Name			Warrington Royal Mail(Dbs)	London Euston	London Euston	London Euston	Motherwell T.M.D.	Motherwell Weighs C.H.S.	Mossend Down Yard	London Euston	London Euston	London Euston
Timing Load			<b>325</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>		<b>D</b>				<b>R</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 25/03/2013</b>	<b>MO Until 25/03/2013</b>	<b>MSX</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	00/02	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	←	←	←	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	...	...	...	...	...	00RM02½	00OPRM09	...	...	...
	plt	18	...	...	...	1	3	4	3	...	...	...
	dep	19	...	...	...	00U#01½	00.03	00.07½	00.17	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	00/05½	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	41	...	...	...	00/08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	00/14½	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	45	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	47	...	←	←	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	00U#19½	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	51	...	00U#07	00U#07	00U#35½	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	01/30½	01/30½	01/50
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	55	←	00/09	00/09	00/37½	...	...	...	01/32½	01/32½	01/52
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	57	00/00½	00/22	00/22	00/50½	...	...	...	01/47	01/47	02/05
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Beattock Summit	dep	59	00/06	00/28	00/28	00/56½	...	...	...	01/55	01/55	02/11
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	61	00/12	00/35½	00/35½	01/04	...	...	...	02/02½	02/02½	02/18½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	63	00/20½	00/46	00/46	01/14½	...	...	...	02/13	02/13	02/29
	mgn	64	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	65	00/30½	00/58	00/58	01/26½	...	...	...	02/23	02/23	02/41
	mgn	66	...	...	...	(2)	...	...	...	[14]	[14]	...
Gretna Jn	dep	67	00/33	01/01	01/01	01/31½	...	...	...	02/40	02/40	02/44
	mgn	68	(1½)	...	...	...	...	...	...	[1](½)	[1](½)	...
Carlisle	arr	69	00/41	01U09	01U09	01U39½	...	...	...	02C49½	02C49½	02C52
	plt	70	...	4	4	4	...	...	...	4	4	4

- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public departure 20 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier
- # Public departure 19 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M17</b>	<b>1R20</b>	<b>5M44</b>	<b>5L01</b>	<b>5M50</b>	<b>5B72</b>	<b>2B72</b>	<b>1M06</b>
Orig. Dep. Time			20.44	21.43	03.36	04.28	04.41		05.27			05.40
Orig. Loc. Name			Inverness	Aberdeen	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Mossend Down Yard		Polmadie Car M.D.			Glasgow Central
Dest. Loc. Name			London Euston	London Euston	Willesden Prdc	London Euston	Shieldmuir Mail Terminal	Larkhall	Edinburgh			London Euston
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>R</b>	<b>R</b>	<b>Q</b>					<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	04/37½	...	...	05/40	...	...	05/49½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	04/40½	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	04/45	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	04/41	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	04/46	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	05.34	...	05.44	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	...	...	05C36	...	05.46	...	...
	plt	18	...	...	...	...	...	3	...	1	...	...
	dep	19	...	...	...	...	04/49½	05.45	05/43	...	05.47	05/52½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	05/46½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	05RMj54	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	...	04/52½	...	05/44½	...	05.50½	05/54
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	04/42	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	04/46	...	...	...	...	05bq55	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	03/41	04/48	...	...	05/52	...	05/59	05/56½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	[1](½)
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	06p02	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	03/46½	04/53	...	...	05/59½	...	06/08	06/03
	mgn	44	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	06.12	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	03/48	04/57½	...	...	06/01	...	...	06/04½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	01/50	01/50	...	...	...	...	06/04	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	01/52	01/52	03/48½	04/58	...	...	...	...	...	06/05
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Abington</b>	dep	55	02/05	02/05	03/57½	05/06	...	...	...	...	...	06/13½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	02/11	02/11	04/03	05/11	...	...	...	...	...	06/18½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	02/18½	02/18½	04/09	05/16	...	...	...	...	...	06/23½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	02/29	02/29	04/17½	05/23	...	...	...	...	...	06/30½
	mgn	62	[2]	[2]	[2]	[2](2)	...	...	...	...	...	[2]
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	02/41	02/41	04/27½	05/33½	...	...	...	...	...	06/39
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	02/44	02/44	04/30	05/35½	...	...	...	...	...	06/41
	mgn	66	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	02C52	02C52	04/40½	05.41½	...	...	...	...	...	06.47
	plt	68	4	4	...	4	...	...	...	...	...	4

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>5F88</b>	<b>1M90</b>	<b>1M48</b>	<b>2Y76</b>	<b>5L03</b>	<b>5C43</b>	<b>1V52</b>	<b>5B74</b>	<b>5M92</b>	<b>0S26</b>
Orig. Dep. Time			05.46	05.36	05.50	06.00	05.56		06.01		05.47	06.21
Orig. Loc. Name			Motherwell T.M.D.	Edinburgh	Glasgow Central	Motherwell	Motherwell T.M.D.		Glasgow Central		Corkerhill C.S.M.D. Edinburgh	Mossend Loco Holding Sdgs Glasgow Central
Dest. Loc. Name				Manchester Airport	Birmingham New Street	Edinburgh	Larkhall		Plymouth			
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>221T</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	05/59½	...	...	...	06/10½	...	06/22	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	06/25½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/22
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	06/06	...	...	...	...	06/26½	...
	mgn	10	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/23
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	<b>05.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06RM26</b>
	dep	15	<b>05.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.33</b>
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	<b>06.09</b>	...	<b>06.21</b>	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>05.59</b>	...	<b>06.03</b>	...	<b>06.07</b>	<b>06.11</b>	<b>06.15½</b>	<b>06.23</b>	...	...
	plt	18	<b>GL</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	19	<b>05.59</b>	...	<b>06.04½</b>	...	<b>06.08</b>	...	<b>06.17</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	06/13½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	<b>06RMJ22</b>	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	06/06½	...	...	...	06/19	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	<b>06.09</b>	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	06/10	...	...	...	...	06/27½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	<b>06.11½</b>	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	<b>06.15½</b>	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	<b>06.21</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	<b>06.24½</b>	...	...	...	...	06/39	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	06/28½	...	...	...	...	06/42½	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	06/09½	...	...	...	06/21½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	06/15	...	...	...	06/26½	...	...	...
	mgn	44	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	06/17½	...	...	...	06/28	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	06/06½	...	...	...	...	06/30	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	06/08	06/18	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	06/18½	06/26½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	06/24	06/31½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	06/30	06/36½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	06/38½	06/43½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	<b>[2]</b>	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	06/48½	06/53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	06/51	06/55½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	<b>06.58</b>	<b>07.02</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2F11</b>	<b>2B74</b>	<b>5S90</b>	<b>2Y56</b>	<b>1B26</b>	<b>1B26</b>	<b>1M21</b>	<b>2B30</b>	<b>1M07</b>	<b>2S90</b>
Orig. Dep. Time						06.16		23.27	06.34	06.01	06.30	06.37
Orig. Loc. Name						Glasgow Central		London Euston	Shieldmuir Mail Terminal	Garscadden	Glasgow Central	Motherwell
Dest. Loc. Name			Milingavie			Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Willesden Prdc		London Euston	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>R</b>	<b>R</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 29/03/2013, MSX From 02/04/2013</b>	<b>SX Until 29/03/2013, MSX From 02/04/2013</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	06/31	...	...	...	06/36½	06/39½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	06.35½	...	...	...	06.39½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	06/37	...	...	...	06/41	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	06/38	...	...	...	...	...	06/41½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	06/43	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	06.24	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	06.26	...	...	...	...	06.47	06.43	...
	plt	18	3	1	4	...	...	...	...	1	1	...
	dep	19	06.23	06.24	...	...	...	...	...	06p48	06.44½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	06.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	06/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	06.27½	...	...	...	...	...	06p51½	06/47	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	06.39½	...	...	...	...	...	06.43½
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	06/40½	...	...	...	...	...	06/44½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	06p42	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	06p46	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	06.51½	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	06p55	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	06/59	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	06.31	...	...	...	...	...	06q55½	...	06.49
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	06/34½	...	...	...	...	06/39	06/59	06/49½	06/52½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	06.37½	...	...	...	...	...	07p02	...	06.55½
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	06/43½	...	...	...	...	06/47½	07/09	06/54½	07/01½
	mgn	44	...	(½)	...	...	...	...	...	...	[1]	(½)
<b>Lanark</b>	arr	45	...	06.48	...	...	...	...	...	07.13	...	07.06
	plt	46	...	1	...	...	...	...	...	1	...	2
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	06DD18½	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	06.34	06.34	07/02	...	06/57	...
	mgn	50	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	06/38	06/38	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	07/02½	...	06/57½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	07/15½	...	07/05½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	07/21	...	07/10½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	07/27	...	07/15½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	07*k52	...	07b25	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	08/03	...	07/35	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	08/05½	...	07/37	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	08/12	...	07.43	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2F13</b>	<b>2B76</b>	<b>1M50</b>	<b>1E06</b>	<b>5C47</b>	<b>2C42</b>	<b>2Y80</b>	<b>2F15</b>	<b>2Y94</b>	<b>5M52</b>
Orig. Dep. Time			06.40		06.52	06.50	06.53	06.23	07.00		07.05	07.05
Orig. Loc. Name			Coatbridge Central Mingavie		Edinburgh London Euston	Glasgow Central London Kings Cross	Motherwell T.M.D.	Dalmuir	Glasgow Central Edinburgh		Glasgow Central North Berwick	Polmadie Car M.D. Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	07/00	...	07/07	07/12	...	07/16	07/18½
	mgn	2	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	(4)
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	<b>07p10</b>	<b>07.15½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	07/11½	07/17	...	07/21½	07/25½
	mgn	6	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	06/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	07/18	...	...	07/26
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	06/47	...	...	...	...	07/13	...	...	07/22½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	07*04	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	07.11	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>06.50</b>	...	...	<b>07.04½</b>	<b>07.13</b>	<b>07v16</b>	...	...	<b>07#27</b>	...
	plt	18	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	19	<b>06.53</b>	<b>07.01</b>	...	<b>07p06</b>	...	...	...	<b>07.23</b>	<b>07p28</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	<b>06.55½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.25½</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	06/58	...	...	...	...	...	07/28	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	<b>07b05½</b>	...	07/10	...	...	...	...	07/30½	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	07/19	...	...	07/33
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>07.28</b>	...	...	07/41
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	07/32	...	...	07/48½
Wishaw	dep	39	...	<b>07b10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07p33½</b>	...
Law Jn	dep	40	...	07/15½	...	07/12½	...	...	...	...	07/36½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	<b>07q18½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07p39½</b>	...
Lanark Jn	dep	43	...	07/24	...	07/18	...	...	...	...	07/45½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	<b>07.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07#48</b>	...
	dep	49	...	...	...	07/20	...	...	...	...	<b>07p49</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	07/18½	07/22½	...	...	...	...	07/51½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	07/20½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	07/30½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	07/35½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	07/40½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	07/47½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	07/56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	07/58½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	<b>08.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1M91</b>	<b>2D54</b>	<b>2Y60</b>	<b>2B44</b>	<b>2F17</b>	<b>1M08</b>	<b>1M92</b>	<b>1V56</b>	<b>2C46</b>	<b>1M51</b>
Orig. Dep. Time			07.10	07.10	07.13	06.53	07.39	07.37	07.42	07.50	07.23	08.00
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Dalmuir	Coatbridge Central Mingavie	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	...	Edinburgh	...	...	London Euston	Manchester Airport	Plymouth	...	Birmingham New Street
Timing Load			<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	07/21½	...	07/30½	07/36½	...	07/46½	...	08/00½	08/07	08/10
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	<b>07.35</b>	<b>07ap40</b>	...	...	...	...	<b>08p10</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	07/36½	07/41½	...	...	...	...	08/11½	...
	mgn	6	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	07/28½	...	...	07/44½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	07/37½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	07/29	...	07/43	07/46	...	...	...	08/12½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<1½>	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>07.32</b>	...	<b>07v46</b>	<b>07.49</b>	<b>07.52</b>	...	<b>08.04</b>	<b>08.17</b>	...
	plt	18	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...
	dep	19	07/24½	...	...	<b>07.47</b>	<b>07.53</b>	<b>07.53½</b>	...	<b>08.05½</b>	...	08/13
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	<b>07.55½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	<b>07/58</b>	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	07/25½	...	...	<b>07.50½</b>	...	07/56	...	08/07½	...	08/14
Holytown	dep	27	...	...	<b>07.39</b>	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	07/40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	<b>07.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	<b>07.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	<b>07.51</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	<b>07ap55</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	07/59	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	<b>07p54½</b>	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	07/28½	...	...	08/00½	...	07/58½	...	08/10	...	08/17
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	<b>08q03½</b>	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	07/33½	...	...	08/11	...	08/03½	...	08/15	...	08/22½
	mgn	44	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	<b>08.15</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	07/36	...	...	...	...	08/05	...	08/18	...	08/24
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	08/06½	...	08/20	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	07/36½	...	...	...	...	08/05½	08/08	...	...	08/25½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	07/46	...	...	...	...	08/13½	08/18½	...	...	08/34
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	07/51½	...	...	...	...	08/18½	08/24	...	...	08/39
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Beattock	dep	59	07/57½	...	...	...	...	08/23½	08/31	...	...	08/44
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	<b>08ap08</b>	...	...	...	...	08/30½	08/39½	...	...	08/51
	mgn	62	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	08/19	...	...	...	...	08/39	08/49½	...	...	08/59½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	08/21½	...	...	...	...	08/41	08/52	...	...	09/02
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	<b>08#28½</b>	...	...	...	...	<b>08.47</b>	<b>08.59</b>	...	...	<b>09.08</b>
	plt	68	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1Y74</b>	<b>2F19</b>	<b>2D56</b>	<b>2Y82</b>	<b>2B48</b>	<b>2C98</b>	<b>1M09</b>	<b>2F21</b>	<b>2V06</b>	<b>2B50</b>
Orig. Dep. Time			08.05		08.10	08.20	07.53	07.59	08.40		08.38	08.24
Orig. Loc. Name			Glasgow Central		Cumbernauld	Glasgow Central	Dalmuir	Milngavie	Glasgow Central		Anderston	Dalmuir
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Milngavie		Edinburgh			London Euston	Milngavie		
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	08/16½	...	...	08/32½	08/37	08/40	08/49½	...	09/03½	09/06½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	<b>08.20</b>	...	...	<b>08p36</b>	<b>08p40½</b>	...	...	...	...	<b>09.09½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	08/21½	...	...	08/37½	08/42	...	...	...	...	09/11
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	08/28½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	08/22½	...	...	08/38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	08/29	...	08/43	...	...	...	...	09/12
<b>Braidhurst Down Loop</b>	mgn	13	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1½)<1>
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	<b>08.32</b>	...	<b>08.46½</b>	<b>08w45</b>	...	...	<b>09.09</b>	<b>09#17½</b>
	plt	18	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	19	...	<b>08.23</b>	...	...	<b>08.47½</b>	...	08/52½	<b>08.53</b>	...	<b>09p18½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	<b>08.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.55½</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	08/28	...	...	...	...	...	08/58	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	...	<b>08p51</b>	...	08/54	...	...	<b>09q22</b>
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	<b>08p40</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	08/23½	...	...	08/41	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	<b>08p42½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	<b>08p46½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	<b>08p52</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	<b>08.32½</b>	...	...	<b>08p55½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	08/36½	...	...	08/59½	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	<b>08aq55</b>	...	...	...	...	<b>09q25½</b>
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	08/59	...	08/56½	...	...	09/29
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	<b>09p02</b>	...	...	...	...	<b>09p32</b>
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	...	...	09/08	...	09/01½	...	...	09/38
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	<b>09.12</b>	...	...	...	...	<b>09.42</b>
	plt	46	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	09/03	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	09/04½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	09/14½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	09/19½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	09/24½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	09/31½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	09/39	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	09/41	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	<b>09.47</b>	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1M52</b>	<b>1V58</b>	<b>1Y76</b>	<b>2F23</b>	<b>5M54</b>	<b>2D58</b>	<b>2Y48</b>	<b>2C52</b>	<b>0D26</b>	<b>1M23</b>
Orig. Dep. Time			08.52	09.00	09.05		09.11	09.10	09.18	08.53	09.25	09.37
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central		Polmadie Car M.D.	Cumbernauld	Glasgow Central	Dalmuir	Polmadie Car M.D.	Shieldmuir Mail Terminal
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Penzance	Edinburgh	Milngavie	Edinburgh		Edinburgh		Mossend Loco Holding Sdgs	Willesden Prdc
Timing Load			<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 01/04/2013</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TSX</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	09/09½	09/16½	...	09/26½	...	09/31	09/36½	09/42½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	09.20	...	...	...	09.35½	09.39½	09/45½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	09/21½	...	...	...	09/37	09/41	09/47½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	09/28½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	09/22½	...	...	...	09/38	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	09/29	...	09/43	09/49	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	<1>	(1)	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	09*RM53	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	10.02	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	...	09.13	...	...	...	09.32	...	09.47	...	...
	plt	18	...	1	...	3	...	3	...	3	...	...
	dep	19	...	09.14½	...	09.23	09/29	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	09.25½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	09/28	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	09/16½	...	...	09/30	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	...	...	...	09.39½	...	...	...
	dep	28	...	...	09/23½	...	...	...	09/40½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin Cleland Hartwood  Shotts  <b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	09p42	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	09p46	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	09.51½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	09.32½	...	...	...	09p55	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	09/36½	...	...	...	09/59	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	40	...	09/19	...	...	09/41½	...	...	...	...	09/46
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	09/24	...	...	09/46½	...	...	...	...	09/51½
Lanark	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	09*49	...	...	...	...	...
	dep	49	...	09/25½	...	...	09.55	...	...	...	...	09/53
Carstairs East Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	09/18½	09/27½	...	...	09/57	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	52	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	dep	53	09/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/53½
Abington	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	09/31	...	...	...	...	...	...	...	...	10/02½
Beattock Summit	mgn	56	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	09/37	...	...	...	...	...	...	...	...	10*k19½
Beattock	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	09/42	...	...	...	...	...	...	...	...	10/26½
Lockerbie	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	09/49	...	...	...	...	...	...	...	...	10/35
Kirkpatrick Signal MC862	mgn	62	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	63	09/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45
Gretna Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	10/00	...	...	...	...	...	...	...	...	10/47½
Carlisle	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	67	10.06	...	...	...	...	...	...	...	...	10/56
	plt	68	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			<b>1C54</b>	<b>1M10</b>	<b>2S30</b>	<b>2F25</b>	<b>2B54</b>	<b>1M53</b>	<b>2F27</b>	<b>1Y78</b>	<b>1M93</b>	<b>1M93</b>
			09.30	09.40	08.42		09.23	10.00	09.53	10.05	09.51	09.51
			Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central London Euston	Milngavie	Milngavie	Dalmuir	Glasgow Central Birmingham New Street	Lanark Milngavie	Glasgow Central Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh Manchester Airport
Timing Load			<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	09/46	09/49½	...	...	10/07	10/09½	...	10/16½	...	...
	mgn	2	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	10ap10½	...	...	10.20	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	09/52	...	...	...	10/12	...	...	10/21½	...	...
	mgn	6	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	09/47	...	...	...	10/15	10/22½	...	...
	mgn	10	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	09/54	...	...	...	10/13	...	10/16	...	...	...
	mgn	13	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	09.58	...	...	...	10v16	...	10v19	...	...	...
	plt	18	1	...	...	3	1	...	3	...	...	...
	dep	19	09.59½	09/52½	...	09.53	10p18	10/12½	10.23	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	09.55½	...	...	10.25½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	09/58	...	...	10/28	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	10/02	09/54	...	...	10p21½	10/13½	...	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	09q49	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	09/50	...	...	...	10/23½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	10.32½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	10/36½	...	...
Wishaw	dep	39	10.05	...	09p54½	...	10q25	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	10/08	09/56½	09/59	...	10/29½	10/16½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	10.11	...	10p02	...	10p32½	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	10/17	10/01½	10/10	...	10/38½	10/22	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	10.14	...	10#42½	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	10.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	10.20	10/03	...	...	...	10/23½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	10/22½	...	...	...	...	...	...	10/26½	10/26½	10/26½
	mgn	52	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)
Carstairs South Jn	dep	53	...	10/03½	...	...	...	10/25	...	10/28½	10/28½	10/28½
	mgn	54	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	10/11½	...	...	...	10/35½	...	10/39	10/39	10/39
	mgn	56	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	10/17½	...	...	...	10/40½	...	10/44½	10/44½	10/44½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	10/22½	...	...	...	10/45½	...	10/50½	10/50½	10/50½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	10/29½	...	...	...	10/52½	...	11a01	11a01	11a01
	mgn	62	...	[1]	...	...	...	[2](¼)	...	[2]	[2]	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	10/37	...	...	...	11/01½	...	11/12	11/12	11/12
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	10/39	...	...	...	11/04	...	11/14½	11/14½	11/14½
	mgn	66	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	10.47	...	...	...	11.10	...	11U22	11U22	11U22
	plt	68	...	4	...	...	...	4	...	4	4	4

# Public arrival 1 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1M94</b>	<b>2D60</b>	<b>2Y52</b>	<b>2C56</b>	<b>2F29</b>	<b>1M11</b>	<b>2S34</b>	<b>0B26</b>	<b>2B58</b>	<b>1M54</b>
Orig. Dep. Time			10.10	10.10	10.18	09.53		10.40	09.42	10.41	10.23	10.51
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Dalmuir		Glasgow Central	Milngavie	Polmadie Car M.D.	Dalmuir	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Manchester Airport		Edinburgh		Milngavie	London Euston		Mossend Down Yard		Birmingham New Street
Timing Load			<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	10/20	...	10/30½	10/36½	...	10/51½	...	11/02	11/07	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	<b>10.35</b>	<b>10.39½</b>	...	...	...	11/05	<b>11p10</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	10/36½	10/41	...	...	...	11/07½	11/11½	...
	mgn	6	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	10/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	10/37½	...	...	...	10/49½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	10/29	...	10/43½	...	...	...	11/09½	11/12½	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	<½>	...	...	...	...	(½)<1½>	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	11*RM13½	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	11.21	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>10.32</b>	...	<b>10.47</b>	...	...	...	...	<b>11#17½</b>	...
	plt	18	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	19	10/23	...	...	...	<b>10.53</b>	10/54½	...	...	<b>11p18½</b>	...
	mgn	20	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	10.55½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	10/58	...	...	...	...	
Shieldmuir	dep	26	10/24½	...	...	...	...	10/56	...	...	11q22	...
Holytown	dep	27	...	...	<b>10.39</b>	...	...	...	<b>10#51</b>	...	...	...
	dep	28	...	...	10/40	...	...	...	10/52	...	...	...
Holytown Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	<b>10.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>10.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	34	...	...	<b>10.51</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	<b>10.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	38	...	...	10/58½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	10/58½	...	...	...	...	...	...	
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	10r56½	...	...	11q25½	...
Law Jn	dep	40	10/27½	...	...	...	...	10/58½	11/00½	...	11/29	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	11q03½	...	11p32	...
	dep	43	10/32½	...	...	...	...	11/03½	11/09½	...	11/38	...
Lanark Jn	dep	44	[1]	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	<b>11.14</b>	...	<b>11.42</b>	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
Carstairs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	49	10/35	...	...	...	...	11/05	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/18½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	53	10/35½	...	...	...	...	11/05½	...	...	...	11/20½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	55	10/45	...	...	...	...	11/13½	...	...	...	11/31
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	57	10/50½	...	...	...	...	11/18½	...	...	...	11/36
	mgn	58	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Lockerbie	dep	59	10/57½	...	...	...	...	11/23½	...	...	...	11/42
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	61	11/06	...	...	...	...	11/30½	...	...	...	11/49
	mgn	62	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]
Gretna Jn	dep	63	11/16	...	...	...	...	11/39	...	...	...	11/57½
	mgn	64	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	65	11/19	...	...	...	...	11/41	...	...	...	12/00
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	<b>11.26</b>	...	...	...	...	<b>11.47</b>	...	...	...	<b>12.06</b>
	plt	68	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>

# Public departure 4 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			<b>1V62</b>	<b>2F31</b>	<b>1Y80</b>	<b>2D62</b>	<b>2Y68</b>	<b>2C60</b>	<b>5V97</b>	<b>1M12</b>	<b>2S38</b>	<b>2F33</b>
			11.00	10.53	11.05	11.10	11.18	10.53	10.49	11.40	10.42	
			Glasgow Central Penzance	Lanark Mingavie	Glasgow Central Edinburgh	Cumbernauld	Glasgow Central Edinburgh	Dalmuir	Yoker C.S. Motherwell Weighs C.H.S.	Glasgow Central London Euston	Mingavie	Mingavie
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>				<b>D</b>	<b>DQY</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	11/10	...	11/16½	...	11/32½	11/36½	...	11/49½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	11.20	...	11q37	11q41	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	11/21½	...	11/38½	11/42½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	11/28½	...	...	11/49	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	11/15	11/22½	...	11/39½	...	...	...	11/48	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	11/16	...	11/29	...	11/43½	11/49½	...	...	...
	mgn	13	...	(1½)	...	...	...	<½>	(3½)	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	11*OP56	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	11.56	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	11.13½	11#20½	...	11.32	...	11.47	...	...	...	...
	plt	18	1	3	...	3	...	3	...	...	...	3
	dep	19	11.15	11.23	...	...	...	...	...	11/52½	...	11.53
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	11.25½	...	...	...	...	...	...	...	11.55½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	11/28	...	...	...	...	...	...	...	11/58
Shieldmuir	dep	26	11/17	...	...	...	...	...	...	11/54	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	11q41	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	11/23½	...	11/42	...	...	...	11q49½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	11/50½	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	11q43½	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	11q47½	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	11q53	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	11.32½	...	11q56½	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	11/36½	...	12/00½	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	11q55	...
Law Jn	dep	40	11/19½	...	...	...	...	...	...	11/56½	11/58½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	12.01½	...
Lanark Jn	dep	43	11/24½	...	...	...	...	...	...	12/01½	12/07½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[1]	<½>	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	12.12	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	11/27	...	...	...	...	...	...	12/04	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	11/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	12/04½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	12/12½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	12/17½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	12/22½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	12/29½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	12/38	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	12/40	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	12.46	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>1C56</b>	<b>2B40</b>	<b>1M55</b>	<b>2F11</b>	<b>1Y82</b>	<b>2D64</b>	<b>2Y42</b>	<b>2C64</b>	<b>1M95</b>	<b>1M20</b>
Orig. Dep. Time			11.48	11.23	12.00	11.53	12.05	12.10	12.18	11.53	12.11	12.34
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Lanark	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Dalmuir	Edinburgh	Shieldmuir Mail Terminal
Dest. Loc. Name			Edinburgh	..	London Euston	Milngavie	Edinburgh	..	Edinburgh	..	Manchester Airport	Warrington Royal Mail (Dbs)
Timing Load			<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	11/59	12/06½	12/09½	...	12/16½	...	12/30½	12/36½	...	...
	mgn	2	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	<b>12p10</b>	...	...	<b>12.20</b>	...	<b>12.35</b>	<b>12.39½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	12/04	12/11½	...	...	12/21½	...	12/36½	12/41	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	12/28½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	12/15	12/22½	...	12/37½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	12/05	12/12½	...	12/16	...	12/29	...	12/44	...	...
	mgn	13	...	<1½>	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>12.08</b>	<b>12.17</b>	...	<b>12.20</b>	...	<b>12.32</b>	...	<b>12.47</b>	...	...
	plt	18	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...
	dep	19	<b>12.09</b>	<b>12p18</b>	12/12½	<b>12.23</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	12.25½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	...	...	12/28	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	12/11½	<b>12p21½</b>	12/15	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>12.39</b>	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	12/23½	...	12/40	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>12.41½</b>	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>12.45½</b>	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>12.51</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	<b>12.32½</b>	...	<b>12.54½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	12/36½	...	12/58½	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	<b>12.14½</b>	<b>12q25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	12/19½	12/28½	12/17½	...	...	...	...	...	...	12/41
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	<b>12.22½</b>	<b>12.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	12/28½	12/38	12/22½	...	...	...	...	...	...	12/46½
	mgn	44	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](2½)
<b>Lanark</b>	arr	45	...	<b>12.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	<b>12.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>12.32</b>	...	12/25	...	...	...	...	...	...	12/51½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	12/34½	...	...	...	...	...	...	...	12/36½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	12/25½	...	...	...	...	...	12/38	12/52
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	12/33½	...	...	...	...	...	12/48½	13/01
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	12/38½	...	...	...	...	...	12/54	13/06½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	12/43½	...	...	...	...	...	13/00	13/12½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	12/50½	...	...	...	...	...	<b>13ap10½</b>	13/21
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2](½)
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	12/59	...	...	...	...	...	13/21½	13/31½
	mgn	64	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	13/02½	...	...	...	...	...	13/25½	13/34
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	<b>13.08½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.32½</b>	13/40½
	plt	68	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>1M13</b>	<b>2S42</b>	<b>2F13</b>	<b>2B42</b>	<b>1M56</b>	<b>1V66</b>	<b>2F15</b>	<b>1Y84</b>	<b>1M96</b>	<b>2D66</b>
			12.40	11.42		12.23	12.51	13.00	12.53	13.05	13.09	13.10
			Glasgow Central London Euston	Milngavie	Milngavie	Dalmuir	Edinburgh Birmingham New Street	Glasgow Central Plymouth	Lanark Milngavie	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Manchester Airport	Cumbernauld
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	12/49½	...	...	13/06½	...	13/09½	...	13/16½	13/20	...
	mgn	2	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	<b>13p10</b>	...	...	...	<b>13.20</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	13/11½	...	...	...	13/21½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/28½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	12/48½	...	...	...	...	13/15	13/22½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	13/12½	...	...	13/16	...	...	13/29
	mgn	13	...	...	...	<1>	...	...	(½)	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	13.16½	...	13.13	13.19½	...	...	13.32
	plt	18	...	...	3	1	...	1	3	...	...	3
	dep	19	12/52½	...	12.53	13.17½	...	13.14½	13.23	...	13/23	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	12.55½	...	...	...	13.25½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	12/58	...	...	...	13/28	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	12/54	...	...	13p21	...	13/16½	...	...	13/24	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	12r50	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	12/51	...	...	...	...	...	13/23½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	13.32½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	13/36½	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	12q55½	...	13p24½	...	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	12/56½	12/59	...	13/29	...	13/19	...	...	13/27	...
	mgn	41	(½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	13p02	...	13p32	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	13/02	13/08	...	13/38	...	13/24	...	...	13/33	...
	mgn	44	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	13.12	...	13.42	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	13/04½	...	...	...	...	13/26½	...	...	13/34½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	13/19½	13/28½	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	13/05	...	...	...	13/21½	...	...	...	13/35	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	13/13	...	...	...	13/32	...	...	...	13/44½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	13/18	...	...	...	13/37	...	...	...	13/50	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	13/23	...	...	...	13/42	...	...	...	13/56	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	13/30	...	...	...	13/49	...	...	...	14a06½	...
	mgn	62	[2](1)	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	13/39½	...	...	...	13/57½	...	...	...	14/17½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	13/41½	...	...	...	14/00	...	...	...	14/20	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	13.47½	...	...	...	14.06	...	...	...	14.28½	...
	plt	68	4	...	...	...	4	...	...	...	4	...

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			<b>2Y44</b>	<b>2C44</b>	<b>1M14</b>	<b>2S22</b>	<b>2F17</b>	<b>1C58</b>	<b>2B46</b>	<b>1M84</b>	<b>2F19</b>	<b>1Y86</b>
			13.18	12.53	13.40	12.42		13.43	13.23	14.00	13.53	14.05
			Glasgow Central Edinburgh	Dalmuir	Glasgow Central London Euston	Milngavie	Milngavie	Glasgow Central Edinburgh	Dalmuir	Glasgow Central Birmingham New Street	Lanark Milngavie	Glasgow Central Edinburgh
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	13/30½	13/37	13/49½	...	...	13/57	14/06½	14/09½	...	14/16½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	<b>13.35</b>	<b>13p40</b>	...	...	...	...	<b>14p10</b>	...	...	<b>14.20</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	13/36½	13/41½	...	...	...	14/01	14/11½	...	...	14/21½
	mgn	6	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	13/37½	...	...	13/48½	...	...	...	...	14/15	14/22½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	13/43	...	...	...	14/02	14/12½	...	14/16	...
	mgn	13	...	<1>	...	...	...	...	<1½>	...	(1)	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>13.47</b>	...	...	...	<b>14.05</b>	<b>14.17</b>	...	<b>14.20</b>	...
	plt	18	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	19	...	...	13/52½	...	<b>13.53</b>	<b>14.06</b>	<b>14p18</b>	14/12½	<b>14.23</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	<b>13.55½</b>	...	...	...	<b>14.25½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	13/58	...	...	...	14/28	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	13/54	...	...	14/10½	<b>14p21½</b>	14/13½	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	<b>13.39</b>	...	...	<b>13r50</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	13/40	...	...	13/51	...	...	...	...	...	14/23½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	<b>13.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	<b>13.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	<b>13.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	<b>13ap55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.32½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	13/59	...	...	...	...	...	...	...	...	14/36½
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	<b>13q55½</b>	...	<b>14.13½</b>	<b>14q25</b>	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	13/56½	13/59	...	14/18½	14/28½	14/16½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	<b>14p02</b>	...	<b>14.21½</b>	<b>14.31½</b>	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	14/01½	14/08	...	14/29½	14/38	14/22	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	<b>14.12</b>	...	...	<b>14.42</b>	...	...	...
	plt	46	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	<b>14.31½</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	14/03	...	...	<b>14.32</b>	...	14/24½	...	...
	mgn	50	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	14/35	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	14/04½	...	...	...	...	14/25	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	14/12½	...	...	...	...	14/33½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	14/17½	...	...	...	...	14/38½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	14/22½	...	...	...	...	14/43½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	14/29½	...	...	...	...	14/50½	...	...
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	14/38	...	...	...	...	14/59	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	14/40	...	...	...	...	15/01½	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	<b>14.46</b>	...	...	...	...	<b>15.07½</b>	...	...
	plt	68	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>2D68</b>	<b>2Y66</b>	<b>1M97</b>	<b>2C48</b>	<b>1M15</b>	<b>2S26</b>	<b>2F21</b>	<b>2B50</b>	<b>1M86</b>	<b>1V70</b>
Orig. Dep. Time			14.10	14.18	14.07	13.53	14.40	13.42		14.23	14.51	15.00
Orig. Loc. Name			Cumbernauld	Glasgow Centra Edinburgh	Edinburgh Manchester Airport	Dalmuir	Glasgow Centra London Euston	Milingavie		Dalmuir	Edinburgh Birmingham New Street	Glasgow Centra Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name								Milingavie				
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	14/30½	...	14/36½	14/49½	...	...	15/06½	...	15/09½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	<b>14.35</b>	...	<b>14.39½</b>	...	...	...	<b>15p10</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	14/36½	...	14/41	...	...	...	15/11½	...	...
	mgn	6	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	14/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	14/37½	...	...	...	14/46½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	14/29	...	...	14/42½	...	...	...	15/12½	...	...
	mgn	13	...	...	...	(1)<½>	...	...	...	(½)<1>	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>14.32</b>	...	...	<b>14.47</b>	...	...	...	<b>15.17</b>	...	<b>15.13</b>
	plt	18	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	19	...	...	...	...	14/52½	...	<b>14.53</b>	<b>15p18</b>	...	<b>15.14½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>14.55½</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	14/58	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	...	14/54	...	...	<b>15p21½</b>	...	15/17
<b>Holytown</b>	dep	27	...	<b>14.39</b>	...	...	...	<b>14p48</b>	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	14/40	...	...	...	14/50½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	<b>14.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	<b>14ap46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	<b>14.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	<b>14ap55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	14/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	<b>14q55</b>	...	<b>15q25</b>	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	14/56½	14/58½	...	15/28½	...	15/19½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	<b>15.01½</b>	...	<b>15.31½</b>	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	...	...	15/01½	15/07½	...	15/07½	...	15/28
	mgn	44	...	...	...	...	...	<½>	...	<½>	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	<b>15.12</b>	...	<b>15.42</b>	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	15/03	...	...	...	...	15/31½
	mgn	50	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	14/31½	...	...	...	...	...	15/19½	15/33½
	mgn	52	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	14/35	...	15/04½	...	...	...	15/21½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	14/45½	...	15/12½	...	...	...	15/32	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	14/51	...	15/17½	...	...	...	15/37	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	14/57	...	15/22½	...	...	...	15/42	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	<b>15a07½</b>	...	15/29½	...	...	...	15/49	...
	mgn	62	...	...	[2]	...	[2](1)	...	...	...	[2]	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	15/18½	...	15/39	...	...	...	15/57½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	15/21	...	15/41	...	...	...	16/00	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	<b>15.28</b>	...	<b>15.47</b>	...	...	...	<b>16.06</b>	...
	plt	68	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...



# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>2F23</b>	<b>1Y88</b>	<b>2D70</b>	<b>2Y48</b>	<b>2C52</b>	<b>1M16</b>	<b>2S30</b>	<b>2F25</b>	<b>2Y12</b>	<b>2B54</b>
Signal ID			14.53	15.05	15.10	15.19	14.53	15.40	14.42	15.40	15.50	15.23
Orig. Dep. Time			Lanark	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Milngavie	Milngavie	Glasgow Central	Dalmuir
Orig. Loc. Name			Milngavie	Edinburgh		Edinburgh		London Euston			North Berwick	
Dest. Loc. Name			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>
Timing Load			<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation												
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	15/16½	...	15/31½	15/36½	15/49½	...	...	16/01½	16/06½
Bellshill	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	3	...	<b>15.20</b>	...	<b>15p36</b>	<b>15.39½</b>	...	...	...	...	<b>16p10</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	15/21½	...	15/37½	15/41	...	...	...	...	16/11½
	mgn	6	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	15/28½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	15/15	15/22½	...	15/38½	...	...	15/47	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	15/16	...	15/29	...	15/43	...	...	...	...	16/12½
	mgn	13	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>15.20</b>	...	<b>15.32</b>	...	<b>15.47</b>	...	...	...	<b>16.05</b>	<b>16.17</b>
	plt	18	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	19	<b>15.23</b>	...	...	...	...	15/52½	...	<b>15.53</b>	<b>16.06</b>	<b>16p18</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	<b>15.25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.55½</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	15/28	...	...	...	...	...	...	15/58	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	15/54	...	...	16/08½	16p21½
Holytown	dep	27	...	...	...	<b>15p40</b>	...	...	<b>15p48½</b>	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	15/23½	...	15/41	...	...	15/50½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	<b>15p42½</b>	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	<b>15p46½</b>	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	<b>15p52</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	<b>15.32½</b>	...	<b>15aq56</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	15/36½	...	16/00	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>15q55</b>	...	<b>16.12½</b>	<b>16q25</b>
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	...	15/56½	15/58½	...	16/23	16/28½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>16.01½</b>	...	<b>16.26</b>	<b>16.31½</b>
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	...	...	16/01½	16/07½	...	16/32	16/37½
	mgn	44	...	...	...	...	...	[1]	(½)	...	...	<½>
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	<b>16.12</b>	...	...	<b>16.42</b>
	plt	46	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.34½</b>	...
	dep	49	...	...	...	...	...	16/04	...	...	<b>16.35</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	16/37½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	16/04½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	16/12½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	16/17½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	16/22½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	16/29½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	16/38	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	16/40	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	<b>16.46</b>	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			<b>1M59</b>	<b>2F27</b>	<b>1Y90</b>	<b>1M44</b>	<b>2D72</b>	<b>2Y50</b>	<b>2C56</b>	<b>1M98</b>	<b>1B04</b>	<b>1M17</b>
Signal ID			16.00	15.53	16.05	16.16	16.10	16.18	15.53	16.12	16.22	16.40
Orig. Dep. Time			Glasgow Central	Lanark	Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal Warrington Royal Mail(Dbs)	Cumbernauld	Glasgow Central	Dalmeir	Edinburgh	Anderston	Glasgow Central
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Milngavie	Edinburgh			Edinburgh		Manchester Airport		London Euston
Dest. Loc. Name			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>325</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Timing Load				<b>D</b>					<b>D</b>		<b>D</b>	
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation												
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	16/09½	...	16/17½	...	...	16/31	16/36½	...	16/38½	16/49½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	<b>16p21</b>	...	...	<b>16a35</b>	<b>16.39½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	16/22½	...	...	16/36½	<b>16*a42½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	16/28½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	16/15	16/23½	...	...	16/37½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	16/16	...	...	16/29	...	16/44	...	...	...
	mgn	13	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>16.20</b>	...	...	<b>16.32</b>	...	<b>16.47</b>	...	<b>16.42½</b>	<b>16.53</b>
	plt	18	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	19	16/12½	<b>16.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.43½</b>	<b>16.54½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	<b>16.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	16/28	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	16/14	...	...	...	...	...	...	...	<b>16k52</b>	16/57
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	<b>16.39</b>	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	16/24½	...	...	16/40	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	<b>16.41½</b>	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	<b>16.45½</b>	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	<b>16.51</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	<b>16aq34</b>	...	...	<b>16ap55</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	16/38	...	...	16/59	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16p55½</b>	...
Law Jn	dep	40	16/16½	...	...	16/21	...	...	...	...	17/01½	16/59½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17r04½</b>	...
Lanark Jn	dep	43	16/21½	...	...	16/26½	...	...	...	...	17/10½	17/04½
	mgn	44	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(½)	[1]
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.15</b>	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	16/23½	...	...	16/30	...	...	...	...	...	17/07
	mgn	50	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	16/37½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	16/25	...	...	16/30½	...	...	...	16/39	...	17/07½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	16/33½	...	...	16/39½	...	...	...	16/49½	...	17/15½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	16/38½	...	...	16/45	...	...	...	16/55	...	17/20½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	16/43½	...	...	16/51	...	...	...	17/01	...	17/25½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	16/50½	...	...	16/59½	...	...	...	<b>17a11½</b>	...	17/32½
	mgn	62	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	16/59½	...	...	17/09½	...	...	...	17/22½	...	17/41
	mgn	64	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	17/01½	...	...	17/13	...	...	...	17/25½	...	17/43
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	<b>17.07½</b>	...	...	17/19½	...	...	...	<b>17.32½</b>	...	<b>17.49</b>
	plt	68	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>2F29</b>	<b>5M03</b>	<b>1M60</b>	<b>1M00</b>	<b>2C58</b>	<b>1M99</b>	<b>1Y92</b>	<b>2F31</b>	<b>1B06</b>	<b>2D74</b>
Orig. Dep. Time			16.57	16.52	16.52	16.52	16.23	17.06	17.08		17.02	17.10
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	Edinburgh	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central			Anderston	Cumbernauld
Dest. Loc. Name			Milngavie	Shieldmuir Mail Terminal	Birmingham New Street	Birmingham New Street		Manchester Airport	Edinburgh	Milngavie		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	17/01½	17/08	17/16	17/19½	...	17/24	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	<b>17q11</b>	...	<b>17a23½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	17/12½	...	17/25	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	16/59	...	...	...	...	...	...	...	17/28½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	17/26	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	17/00	...	...	17/13½	...	...	...	...	17/29
	mgn	13	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	17.05	17.17	...	...	...	17#28	17.32
	plt	18	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	19	<b>16.53</b>	17/02½	...	17.06½	...	17/20½	...	17.23	17p29	...
	mgn	20	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	16.55½	...	...	...	...	...	...	17.25½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	16/58	...	...	...	...	...	17/28	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	<b>17OP05</b>	...	17/09	...	17/21½	...	...	17p32½	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	17/27	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	17a36½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	17/40½	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	17p36	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	17/15½	...	17/24½	...	...	17/41	...
	mgn	41	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	17p44	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	17/24½	...	17/29½	...	...	17/50	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	17.54	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	17/27	...	17/31	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	17/17½	17/29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	17/21½	...	...	17/31½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	17/32	...	...	17/42½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	17/37	...	...	17/51½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	17/42	...	...	17/57½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	17/49	...	...	18aq08	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	(½)	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	17/57½	...	...	18/17½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	18/00	...	...	18/20	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	18.06	...	...	18.27	...	...	...	...
	plt	68	...	...	4	...	...	4	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
			<b>2Y52</b>	<b>2F33</b>	<b>1M18</b>	<b>1M03</b>	<b>2B76</b>	<b>1M61</b>	<b>1B08</b>	<b>2F43</b>	<b>0C11</b>	<b>2C62</b>
Signal ID			17.19	17.31	17.30	17.49	17.01	17.40	17.34	17.58	18.06	17.23
Orig. Dep. Time			Glasgow Central	Coatbridge Central	Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal	Dalmuir	Glasgow Central	Anderston	Coatbridge Central	Mossend Loco Holding Sdgs	Dalmuir
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Mingavie	London Euston	Warrington Royal Mail(Dbs)		Birmingham New Street			Polmadie Car M.D.	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	17/32	...	17/42	...	17/46½	17/49½	17/52½	...	...	18/06½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	<b>17aq37</b>	...	...	...	<b>17.49½</b>	...	...	...	...	<b>18.09½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	17/38½	...	...	...	17/51	...	...	...	...	18/11
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	17/36½	...	...	...	...	...	18/04½	18/07	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	17/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	17/37	...	...	17/52	...	...	18/05	18/09	18/12
	mgn	13	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	<2>
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18*RM13</b>	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.23</b>	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>17.40</b>	...	...	<b>18.00½</b>	...	<b>17.56½</b>	<b>18.08</b>	...	<b>18.17</b>
	plt	18	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>
	dep	19	...	<b>17.53</b>	17/45	...	<b>18.01½</b>	17/52½	<b>17.57½</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	17.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	17/58	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	17/46½	...	<b>18.05</b>	17/54½	<b>18.01</b>	...	...	...
Holytown	dep	27	<b>17q41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	17/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	<b>17q43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	<b>17q47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	<b>17q53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	<b>17ar57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	18/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	<b>18.08½</b>	...	<b>18.04½</b>	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	17/49	17/54	18/12	17/57½	18/08	...	...	...
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	(1)	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	<b>18.15</b>	...	<b>18.11</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	17/55	17/59½	18/21	18/04	18/17	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	<b>18.21</b>	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	<b>18.24</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	17/56½	18/01	...	18/05½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	17/57	18/01½	...	18/06	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	(1)	...	...	[1]	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	18/06	18/10½	...	18/15½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	18/12½	18/16	...	18/20½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	18/17½	18/22	...	18/27½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	18/26½	18/30½	...	<b>18b36½</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	[2](½)	(1)	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	18/35½	18/39½	...	18/44½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	[2]	...	(2)	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	18/37½	18/44	...	18/49	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	<b>18.44</b>	18/50½	...	<b>18.55</b>	...	...	...	...
	plt	68	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
			<b>1Y94</b>	<b>2F11</b>	<b>2D76</b>	<b>2Y77</b>	<b>2Y42</b>	<b>1M90</b>	<b>2F13</b>	<b>2C64</b>	<b>5C64</b>	<b>1M19</b>
Signal ID			18.05		18.10	17.18	18.18	18.14	18.34	17.53		18.40
Orig. Dep. Time			Glasgow Central		Cumbernauld	Edinburgh	Glasgow Central	Edinburgh	Coatbridge Central	Dalmuir		Glasgow Central
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Milngavie			Edinburgh	Manchester Airport	Milngavie		Motherwell T.M.D.	London Euston
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	18/16½	...	...	...	18/33	...	...	18/37½	...	18/49½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)
Bellshill	dep	3	18.20	...	...	...	18q37½	...	...	18q41½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	18/21½	...	...	...	18/39	...	...	18/43	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	18/27½	...	...	...	18/39½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	18/22½	...	...	18/29½	18/40	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	18/28	18/31	...	...	18/40	18/44	...	...
	mgn	13	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	18.32	18.34	...	...	18.43	18.47	...	...
	plt	18	...	3	3	1	...	...	3	1	...	1
	dep	19	...	18.23	...	...	...	...	18.53	...	18.48	18/53
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	18.25½	...	...	...	...	18.55½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	18/28	...	...	...	...	18/58	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	18/59	18/54½
Holytown	dep	27	...	...	...	...	18q41½	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	18/23½	...	...	...	18/42½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	18r44	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	18r48	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	18q53½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	18.32½	...	...	...	18r57	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	18/36½	...	...	...	19/01	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	19*OPf07	18/57½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/02½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/04
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	18/39½	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	18/41	...	...	...	19/05½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	18/51½	...	...	...	19/13½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	18/57	...	...	...	19/18½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	19/03	...	...	...	19/23½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	19aq13½	...	...	...	19/30½
	mgn	62	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	19/24½	...	...	...	19/39
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	19/27	...	...	...	19/41
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	19.34	...	...	...	19.47
	plt	68	...	...	...	...	...	4	...	...	...	4

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID			<b>2S42</b>	<b>2B42</b>	<b>1M62</b>	<b>1E80</b>	<b>2F15</b>	<b>1Y96</b>	<b>2D78</b>	<b>2Y84</b>	<b>2C44</b>	<b>1M04</b>
Orig. Dep. Time			17.42	18.23	18.52	19.00	18.53	19.05	19.10	19.18	19.11	19.45
Orig. Loc. Name			Milngavie	Dalmeir	Edinburgh	Glasgow Central	Lanark	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Partick	Shieldmuir Mail Terminal
Dest. Loc. Name					Birmingham New Street	Newcastle	Milngavie	Edinburgh		Edinburgh		Warrington Royal Mail (Dbs)
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>SX</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	19/06½	...	19/11	...	19/16½	...	19/30½	19/36½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	<b>19.09½</b>	...	...	...	<b>19a20½</b>	...	<b>19a35½</b>	<b>19.39½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	19/11	...	...	...	19/22	...	19/37	19/41	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	19/28½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	18/49	...	...	...	19/15½	19/23	...	19/38	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	19/12	...	...	19/16½	...	19/29	...	19/43	...
	mgn	13	...	(2)<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>19#18</b>	...	<b>19.14½</b>	<b>19.19½</b>	...	<b>19.32</b>	...	<b>19.47</b>	...
	plt	18	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	19	...	<b>19q19</b>	...	<b>19.16</b>	<b>19.23</b>	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	<b>19.25½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	<b>19/28</b>	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	<b>19q22½</b>	...	19/18	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	27	<b>18r50½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.39½</b>	...	...
Holytown Jn	dep	28	<b>18/51½</b>	...	...	...	...	19/24	...	<b>19/40½</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>19p42</b>	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>19p46</b>	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.51½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	<b>19p33</b>	...	<b>19ap55½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	19/37	...	19/59½	...	...
Wishaw	dep	39	<b>18r56</b>	<b>19r26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	<b>18/59½</b>	<b>19/29½</b>	...	19/20½	...	...	...	...	...	19/50
	mgn	41	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	<b>19p02½</b>	<b>19p32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	<b>19/09½</b>	<b>19/38½</b>	...	19/27½	...	...	...	...	...	19/55½
	mgn	44	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	<b>19.14</b>	<b>19#42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	19/30½	...	...	...	...	...	19/57
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	19/19½	19/32½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	19/21½	...	...	...	...	...	...	19/57½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	19/32	...	...	...	...	...	...	20/06½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	19/37	...	...	...	...	...	...	20/12
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	19/42	...	...	...	...	...	...	20/18
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	19/49	...	...	...	...	...	...	20/26½
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	19/57½	...	...	...	...	...	...	20/36½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	20/00	...	...	...	...	...	...	20/39
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	<b>20.06</b>	...	...	...	...	...	...	20/45½
	plt	68	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
Signal ID			<b>2S22</b>	<b>2F17</b>	<b>1C52</b>	<b>2B46</b>	<b>2F19</b>	<b>1M87</b>	<b>1M87</b>	<b>2D80</b>	<b>2C48</b>	<b>1M91</b>
Orig. Dep. Time			18.42		19.49	19.40	19.53	20.10	20.10	20.10	20.11	20.13
Orig. Loc. Name			Milingavie		Glasgow Central Edinburgh	Partick	Lanark Milingavie	Glasgow Central Crewe	Glasgow Central Crewe	Cumbernauld	Partick	Edinburgh Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name				Milingavie								
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>380</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>158</b>	<b>D</b>	<b>185</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	20/00½	20/07	...	20/19½	20/19½	...	20/36½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	20p10	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	20.39½	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	20/11½	...	...	...	...	(½)<1>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	20/42½	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	20/28½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	19/47	...	...	...	20/15	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	20/12½	20/16	...	...	20/29	20/43½	...
	mgn	13	...	...	...	<½>	...	...	...	...	(1½)	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	20.04	20v16	20v19	...	...	20.32	20.48	...
	plt	18	...	3	1	1	3	...	...	3	3	...
	dep	19	...	19.53	20.05	20.17	20.23	20/22½	20/22½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	19.55½	...	...	20.25½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	19/58	...	...	20/28	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	20/07½	20.20½	...	20/23½	20/23½	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	19p48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	19/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	19p54	...	20.12	20p24	...	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	19/57½	...	20/15	20/28½	...	20/26½	20/26½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	20a01	...	20.18	20.31½	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	20/07	...	20/24	20/37½	...	20/32	20/32	...	...	...
	mgn	44	(1)	...	...	<½>	...	[1]	[1]	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	20.12	...	...	20.42	...	...	...	...	...	...
	plt	46	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	20.26½	...	...	...	20.35	...	...	...
	dep	49	...	...	20.27	...	...	20/34½	20.36½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	20/29½	...	...	...	...	...	...	20/38½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	20/35	20/37½	...	...	20/40
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	20/43½	20/46	...	...	20/50½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	20/48½	20/51	...	...	20/56
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	20/53½	20/56	...	...	21/02½
	mgn	60	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	21b05	21b05	...	...	21aq13
	mgn	62	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	21/15	21/15	...	...	21/24
	mgn	64	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	21/18½	21/18½	...	...	21/26½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	21.24½	21.24½	...	...	21.34
	plt	68	...	...	...	...	...	4	4	...	...	4

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
Signal ID			<b>2S26</b>	<b>5R24</b>	<b>2F21</b>	<b>5C11</b>	<b>5C11</b>	<b>2B50</b>	<b>1C99</b>	<b>2F23</b>	<b>2D82</b>	<b>2Y88</b>
Orig. Dep. Time			19.42	20.46		20.36	20.36	20.40	21.05	20.53	21.10	21.18
Orig. Loc. Name			Milngavie	Whifflet		Polmadie Car M.D.	Polmadie Car M.D.	Partick	Glasgow Central	Lanark	Cumbernauld	Glasgow Central
Dest. Loc. Name				Corkerhill C.S.M.D.	Milngavie	Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh	Milngavie		Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>10067245</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 01/04/2013</b>	<b>SX Until 29/03/2013, MSX From 02/04/2013</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	20/53	20/53	21/06½	21/14½	...	...	21/31
	mgn	2	...	...	...	(4½)	(5½)	...	(3)	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	21.09½	...	...	...	21ap36
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	21/11	...	...	...	21/37½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	20/50	...	...	...	...	...	...	21/28½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	20/47	...	...	...	...	...	...	21/15	...	21/38½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	20/50½	...	...	...	21/12	...	21/16	21/29	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	20RM53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	21.04	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	...	...	21v16	21.21	21v19	21.32	...
	plt	18	...	...	3	...	...	1	1	3	3	...
	dep	19	...	...	20.53	21/00½	21/01½	21p18	21.23½	21.23	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	20.55½	...	...	...	...	21.25½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	20/58	...	...	...	...	21/28	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	21/03½	21/03	21p21½	21/25½	...	...	...
Holytown	dep	27	20p48½	...	...	...	...	...	...	...	...	21p40
Holytown Jn	dep	28	20/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/41
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21p42½
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21p46½
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21p52
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21aq56
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/00
Wishaw	dep	39	20p54	...	...	...	...	21q25	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	20/57½	...	...	21/09	21/09	21/30	21/28	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	21b01½	...	...	...	...	21q33	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	21/07½	...	...	21/14½	21/15	21/39	21/33	...	...	...
	mgn	44	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	21.12	...	...	...	...	21.43	...	...	...	...
	plt	46	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	21/16	21/17	...	21/35½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	21/18½	21/20	...	21/37½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			<b>2C52</b>	<b>2S30</b>	<b>2F25</b>	<b>5S80</b>	<b>2B54</b>	<b>2F27</b>	<b>2D84</b>	<b>2C56</b>	<b>5S51</b>	<b>2F29</b>
Signal ID			21.10	20.42		20.48	21.40	21.53	22.10	22.12	22.39	
Orig. Dep. Time			Partick	Milngavie		Edinburgh	Partick	Lanark	Cumbernauld	Partick	Glasgow Central	Milngavie
Orig. Loc. Name					Milngavie	Polmadie Car M.D.		Milngavie			Craigentiny T.&R.S.M.D.	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>FO</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	21/36½	...	...	...	22/07	...	...	22/37½	22/49	...
	mgn	2	(¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	<b>21p40</b>	...	...	...	<b>22p10</b>	...	...	<b>22p40½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	21/41½	...	...	...	22/11½	...	...	22/42	22/52½	...
	mgn	6	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	22/28½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	21/48	...	21/54½	...	22/15	...	...	22/53	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	21/43	...	...	21/55½	22/12½	22/16	22/29	22/43	...	...
	mgn	13	(1)<1>	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	21RM58½	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	22.13½	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>21.48</b>	...	...	...	<b>22v16</b>	<b>22v19</b>	<b>22.32</b>	<b>22v46</b>	...	...
	plt	18	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>
	dep	19	...	...	<b>21.53</b>	...	<b>22p18</b>	<b>22.23</b>	...	...	...	<b>22.53</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	<b>21.55½</b>	...	...	<b>22.25½</b>	...	...	...	<b>22.55½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	21/58	...	...	22/28	...	...	...	22/58
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	...	<b>22p21½</b>	...	...	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	<b>21q49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	21/50½	...	...	...	...	...	...	22/54	...
	mgn	29	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	23/02	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	23/05½	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	<b>21r56</b>	...	...	<b>22q25</b>	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	21/59½	...	...	22/28½	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	<b>22ap03</b>	...	...	<b>22.31½</b>	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	22/09	...	...	22/37½	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	<b>22.13</b>	...	...	<b>22.42</b>	...	...	...	...	...
	plt	46	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
Signal ID			<b>5F31</b>	<b>5F34</b>	<b>2B58</b>	<b>2F31</b>	<b>5R10</b>	<b>5S93</b>	<b>2Y72</b>	<b>2C60</b>	<b>1M55</b>	<b>5R12</b>
Orig. Dep. Time			22.56	22.56	22.40		23.16	22.38	23.06	23.10	23.39	23.47
Orig. Loc. Name			Coatbridge Central	Coatbridge Central Motherwell T.M.D.	Partick	Milngavie	Whifflet	Edinburgh	Glasgow Central	Partick	Shieldmuir Mail Terminal Warrington Royal Mail(Dbs)	Whifflet
Dest. Loc. Name							Motherwell T.M.D.	Polmadie Car M.D.	Edinburgh			Motherwell T.M.D.
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	23/07	...	...	...	23/21	23/37	...	...
	mgn	2	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	<b>23p10½</b>	...	...	...	<b>23.25½</b>	<b>23p40</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	23/12	...	...	...	23/27	23/41½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	23/08	23/09½	...	...	23/20	...	...	...	...	23/51
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	23/26	23/28	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	23/08½	23/10	23/13	...	23/20½	23/27	...	23/42½	...	23/51½
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	[2](5½)	(6)	...	(½)	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	<b>23RM35</b>	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	<b>23.40</b>	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>23.12</b>	<b>23COPRM13</b>	<b>23v16</b>	...	<b>23RMS31</b>	...	...	<b>23v46</b>	...	<b>23RMS#54½</b>
	plt	18	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>
	dep	19	...	<b>23.18</b>	<b>23.17</b>	<b>23.23</b>	<b>23.36</b>	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	23.25½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	23/28	...	...	...	...	...	
Shieldmuir	dep	26	...	...	23.20½	...	...	...	...	...	...	
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	23.29½	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	23/30½	...	...	...
Holytown Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>23.32</b>	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>23.36</b>	...	...	...
Cleland	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>23.41½</b>	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	mgn	36	...	...	...	...	...	...	<b>23.45</b>	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	38	...	...	...	...	...	...	23/49	...	...	...
	dep	39	...	...	23p24	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	40	...	...	23/27½	...	...	...	...	...	23/44	...
	mgn	41	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	<b>23.31</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	23/37	...	...	...	...	...	23/49½	...
Lanark Jn	mgn	44	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	<b>23.42</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	plt	46	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	23/51	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	23/51½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
Beattock Summit	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
Signal ID			<b>1M11</b>	<b>5P22</b>								
Orig. Dep. Time			23.40	23.52								
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Newton (Lanark)								
Dest. Loc. Name			London Euston	Motherwell Weighs C.H.S.								
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>								
Operating Characteristics			<b>R</b>	<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>								
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	23/52	23/55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	(3½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	23#59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	18	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 4 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1M55</b>	<b>1M11</b>	<b>5R12</b>	<b>0D11</b>	<b>2B62</b>	<b>2Y74</b>	<b>1M11</b>	<b>5R16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>
Orig. Dep. Time			23.39	23.40	23.47	23.42	23.40	00.06	23.40	00.47	19.50	20.44
Orig. Loc. Name			Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Partick	Glasgow Central	Edinburgh	Whifflet	Fort William	Inverness
Dest. Loc. Name			Warrington Royal Mail(Dbs)	London Euston	Motherwell T.M.D.	Mossend Down Yard		Edinburgh	London Euston	Motherwell T.M.D.	London Euston	London Euston
Timing Load			<b>325</b>	<b>80-86595</b>	<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>80-86595</b>	<b>150</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>R</b>			<b>D</b>		<b>R</b>		<b>R</b>	<b>R</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	00/02	00/07½	00/21	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	00p10½	00.25½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	00/12	00/27	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	00/51½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	00/28	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	00/13	...	...	00/52	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	00OPRM09	00v16	...	...	00RM55	...	...
	plt	18	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	19	...	00U#01½	00.03	00.17	00.17	...	...	01.00	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	00/05½	...	...	00.20½	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	...	...	00.29½	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	00/30½	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	00.32	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	00.36	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	00.41½	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	00.45	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	00/49	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	00p24	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	41	...	00/08½	...	...	00/27½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	43	...	...	...	...	00.31	...	...	...	...	...
	dep	44	...	00/14½	...	...	00/37	...	...	...	...	...
Law Jn	mgn	45	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	00v41	...	...	...	...	...
Carluke	plt	47	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	arr	49	...	00U#19½	...	...	...	...	00PRU13	...	...	...
	dep	50	...	00U#35½	...	...	...	...	00U#35½	...	...	...
Lanark	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	01/50	01/50
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	53	←-----	00/37½	...	...	...	...	00/37½	...	01/52	01/52
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	55	00/00½	00/50½	...	...	...	...	00/50½	...	02/05	02/05
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	57	00/06	00/56½	...	...	...	...	00/56½	...	02/11	02/11
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	59	00/12	01/04	...	...	...	...	01/04	...	02/18½	02/18½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	61	00/20½	01/14½	...	...	...	...	01/14½	...	02/29	02/29
	mgn	62	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]
Lockerbie	dep	63	00/30½	01/26½	...	...	...	...	01/26½	...	02/41	02/41
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	65	00/33	01/29½	...	...	...	...	01/29½	...	02/44	02/44
	mgn	66	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	arr	67	00/41	01U37½	...	...	...	...	01U37½	...	02C52	02C52
	plt	68	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>

# Public departure 4 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes earlier  
 # Public departure 19 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

15 December to 18 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1M16</b>	<b>1M21</b>	<b>5M44</b>	<b>5M50</b>	<b>5L01</b>	<b>2B72</b>	<b>1M06</b>	<b>5F88</b>	<b>1M48</b>	<b>2Y76</b>
Orig. Dep. Time			21.43	04.26	04.41	05.13	05.15		05.40		05.50	06.00
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Glasgow Central	Mossend Down Yard	Polmadie Car M.D. Edinburgh	Motherwell T.M.D. Larkhall		Glasgow Central		Glasgow Central	Motherwell
Dest. Loc. Name			London Euston	London Euston	Shieldmuir Mail Terminal	Edinburgh			London Euston		Birmingham New Street	Edinburgh
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>R</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	04/42½	...	05/27½	...	...	05/49½	...	05/59½	...
	mgn	2	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	04/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	04/45	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	04/46	...	...	...	...	...	...	...	06/06
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	04/46	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.57</b>	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	...	<b>05*26</b>	...	...	<b>05.59</b>	<b>06.03</b>	...
	plt	18	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>GL</b>	<b>1</b>	...
	dep	19	...	...	04/49½	05/31	<b>05.45</b>	<b>05.47</b>	05/52½	<b>05.59</b>	<b>06.04½</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	05/46½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	<b>05RMj54</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	04/52½	05/32	...	<b>05.50½</b>	05/54	...	06/06½	...
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.09
	dep	28	...	04/47	...	...	...	...	...	...	...	06/10
Holytown	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.11½
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.15½
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.21
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.24½
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/28½
<b>Benhar Jn</b>	dep	39	...	04/51	...	...	...	<b>05bq55</b>	...	...	...	...
	dep	40	...	04/53	...	05/34½	...	05/59	05/56½	...	06/09½	...
Law Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	<b>06p02</b>	...	...	...	...
Carluke	dep	43	...	04/58	...	05/39½	...	06/08	06/02½	...	06/15	...
	mgn	44	...	[½]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	<b>06.12</b>	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
Carstairs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	49	...	05/00	...	05/41	...	...	06/04	...	06/17½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	51	01/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	53	01/52	05/00½	...	<b>05RMk51</b>	...	...	06/04½	...	06/18	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	55	02/05	05/08½	...	...	...	...	06/12½	...	06/26½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	57	02/11	05/13½	...	...	...	...	06/17½	...	06/31½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	59	02/18½	05/18½	...	...	...	...	06/22½	...	06/36½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	61	02/29	05/25½	...	...	...	...	06/29½	...	06/43½	...
	mgn	62	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	...	[2](1)	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	63	02/41	05/34	...	...	...	...	06/38	...	06/53	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	dep	65	02/44	05/36	...	...	...	...	06/40	...	06/55½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	<b>02C52</b>	<b>05.42</b>	...	...	...	...	<b>06.46</b>	...	<b>07.01½</b>	...
	plt	68	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Saturdays

15 December to 18 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>5L03</b>	<b>5C43</b>	<b>1V52</b>	<b>2F11</b>	<b>2Y56</b>	<b>1B26</b>	<b>1B26</b>	<b>2B30</b>	<b>1M07</b>	<b>2F13</b>
Orig. Dep. Time			05.56		06.01		06.16		23.50	06.01	06.30	06.40
Orig. Loc. Name			Motherwell T.M.D. Larkhall		Glasgow Central  Plymouth		Glasgow Central  Mingavie Edinburgh		Edinburgh Edinburgh	London Euston Garscadden	Glasgow Central London Euston	Coatbridge Central Mingavie
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	06/10½	...	06/31	...	...	06/36½	06/39½	...
	mgn	2	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	06.35½	...	...	06.39½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	06/37	...	...	06/41	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/45½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	06/38	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	06/43	...	06/46
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	(1)
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	<b>06.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>06.07</b>	<b>06.11</b>	<b>06.15½</b>	...	...	...	...	<b>06.47</b>	<b>06.43</b>	<b>06.50</b>
	plt	18	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	19	<b>06.08</b>	...	<b>06.17</b>	<b>06.23</b>	...	...	...	<b>06p48</b>	<b>06.44½</b>	<b>06.53</b>
	mgn	20	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	06/13½	...	...	06.25½	...	...	...	...	...	06.55½
	mgn	24	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	<b>06RMJ22</b>	...	...	06/28	...	...	...	...	...	06/58
Shieldmuir	dep	26	...	...	06/19	...	...	...	...	06p51½	06/47	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	06.39½	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	06/40½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	<b>06p42</b>	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	<b>06p46</b>	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	<b>06.51½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	<b>06p55</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	06/59	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>06q55½</b>	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	06/21½	...	...	...	...	06/59	06/49½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>07p02</b>	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	06/26½	...	...	...	...	07/09	06/54½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.13</b>	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	<b>06DD18½</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	06/28	...	...	<b>06.34</b>	<b>06.34</b>	...	06/57	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	06/30	...	...	06/38	06/38	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	06/57½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	07/05½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	07/10½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	07/15½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07b25</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	07/35	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	07/37	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.43</b>	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

15 December to 18 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>0S26</b>	<b>1M50</b>	<b>5M52</b>	<b>1E06</b>	<b>5B01</b>	<b>2B01</b>	<b>2C42</b>	<b>2Y80</b>	<b>2F15</b>	<b>2Y94</b>
Orig. Dep. Time			06.55	06.52	06.41	06.50			06.23	07.00		07.05
Orig. Loc. Name			Mossend Loco Holding Sdgs	Edinburgh	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central			Dalmuir	Glasgow Central		Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Birmingham New Street	Edinburgh	London Kings Cross				Edinburgh	Milngavie	North Berwick
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	06/53½	07/00	...	...	07/07	07/12	...	07/16
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>07p10</b>	<b>07.15½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	06/56½	...	...	...	07/11½	07/17	...	07/21½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	06/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	06/57	...	...	...	...	07/18	...	...
	mgn	10	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	06/58	...	...	...	...	...	07/13	...	...	07/22½
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	14	<b>07RM01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>07.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	<b>07.07</b>	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	<b>07.03½</b>	<b>07.09</b>	...	<b>07v16</b>	...	...	<b>07#27</b>
	plt	18	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	19	...	...	...	<b>07p05</b>	...	<b>07.10</b>	...	...	<b>07.23</b>	<b>07p28</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	07.25½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	07/28	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	07/09	...	<b>07.13½</b>	...	...	...	07/30½
Holytown Holytown Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	07/00½	...	...	...	...	07/19	...	...
	mgn	29	...	...	(8½)	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin Cleland Hartwood  Shotts  <b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.28</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	07/32	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	07/13	...	...	<b>07.17</b>	...	...	...	<b>07p33½</b>
Law Jn	dep	40	...	...	07/15½	07/11½	...	07/20½	...	...	...	07/36½
	mgn	41	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Carluke Lanark Jn	dep	42	...	...	...	...	...	<b>07.23½</b>	...	...	...	<b>07p39½</b>
	dep	43	...	...	07/21	07/17	...	07/29½	...	...	...	07/45½
	mgn	44	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	<b>07.34</b>	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07#48</b>
	dep	49	...	...	07/40½	07/19	...	...	...	...	...	<b>07p49</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	07/19	...	07/21½	...	...	...	...	...	07/51½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	07/21	<b>07RMk55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	54	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	07/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	07/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	07/41½	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	07/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	mgn	62	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	07/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	07/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	<b>08.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Saturdays

15 December to 18 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
Signal ID			<b>1M91</b>	<b>2D54</b>	<b>2Y60</b>	<b>2C44</b>	<b>1M08</b>	<b>2S22</b>	<b>2F17</b>	<b>1M92</b>	<b>1V56</b>	<b>2B46</b>	
Orig. Dep. Time			07.10	07.10	07.13	06.53	07.37	06.42		07.42	07.50	07.23	
Orig. Loc. Name			Glasgow Central Manchester Airport	Cumbernauld	Glasgow Central Edinburgh	Dalmuir	Glasgow Central London Euston	Milingavie		Milingavie	Edinburgh Manchester Airport	Glasgow Central Plymouth	Dalmuir
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	
Operating Characteristics						<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	07/21½	...	07/30½	07/36½	07/46½	...	...	...	08/00½	08/07	
	mgn	2	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	<b>07.35</b>	<b>07ap40</b>	...	...	...	...	...	<b>08p10</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	07/36½	07/41½	...	...	...	...	...	08/11½	
	mgn	6	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	07/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	07/37½	...	...	07/47½	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	07/29	...	07/43	...	...	...	...	...	08/12½	
<b>Braidhurst Down Loop</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>07.32</b>	...	<b>07v46</b>	<b>07.50½</b>	...	...	...	<b>08.04</b>	<b>08.16½</b>	
	plt	18	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	
	dep	19	07/24½	...	...	...	<b>07.52</b>	...	<b>07.53</b>	...	<b>08.05½</b>	<b>08.17½</b>	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>07.55½</b>	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	07/58	...	...	...	
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	07/25½	...	...	...	07/54½	...	...	...	08/07½	<b>08p21</b>	
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	<b>07.39</b>	...	...	<b>07q49</b>	...	...	...	...	
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	07/40	...	...	07/50	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	<b>07.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	<b>07.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	<b>07.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	<b>07ap55</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	07/59	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	<b>07bq55½</b>	...	...	...	<b>08p24½</b>	
<b>Law Jn</b>	dep	40	07/28½	...	...	...	07/57	07/59	...	...	08/10	08/28	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	<b>08p02</b>	...	...	...	<b>08a31½</b>	
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	07/33½	...	...	...	08/02	08/08	...	...	08/15	08/37½	
	mgn	44	[1]	...	...	...	[½]	...	...	...	...	<½>	
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	<b>08.12</b>	...	...	...	<b>08.42</b>	
	plt	46	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	07/36	...	...	...	08/04	...	...	...	08/18	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	08/06½	08/20	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	07/36½	...	...	...	08/04½	...	...	08/08	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Abington</b>	dep	55	07/46	...	...	...	08/12½	...	...	08/18½	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	07/51½	...	...	...	08/17½	...	...	08/24	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
<b>Beattock</b>	dep	59	07/57½	...	...	...	08/22½	...	...	08/31	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lockerbie</b>	dep	61	<b>08ap08</b>	...	...	...	08/29½	...	...	08/39½	...	...	
	mgn	62	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	08/19	...	...	...	08/38	...	...	08/49½	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	08/21½	...	...	...	08/40	...	...	08/52	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carlisle</b>	arr	67	<b>08.28½</b>	...	...	...	<b>08.46</b>	...	...	<b>08.59</b>	...	...	
	plt	68	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	



# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

15 December to 18 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1M51</b>	<b>2F19</b>	<b>1Y74</b>	<b>2D56</b>	<b>2Y82</b>	<b>2C48</b>	<b>0D26</b>	<b>1M09</b>	<b>2S26</b>	<b>2F21</b>
Orig. Dep. Time			08.00	07.53	08.05	08.10	08.18	07.53	08.30	08.40	07.42	
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Lanark	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Dalmuir	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Milngavie	
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Milngavie	Edinburgh		Edinburgh		Mossend Loco Holding Sdgs	London Euston		Milngavie
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	08/10	...	08/16½	...	08/31	08/36½	08/43½	08/49½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	<b>08.20</b>	...	<b>08ap36</b>	<b>08.39½</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	08/21½	...	08/37½	08/41	08/47½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	08/28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	08/15	08/22½	...	08/38½	...	...	...	08/48	...
	mgn	10	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	08/16½	...	08/29	...	08/43	08/49½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	<b>08RM52½</b>	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>08.57½</b>	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>08.19½</b>	...	<b>08.32</b>	...	<b>08.47</b>	...	...	...	...
	plt	18	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>
	dep	19	08/13	<b>08.23</b>	...	...	...	...	...	08/52½	...	<b>08.53</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	<b>08.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.55½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	08/28	...	...	...	...	...	...	...	08/58
Shieldmuir	dep	26	08/14½	...	...	...	...	...	...	08/54	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	<b>08p40</b>	...	...	...	<b>08q49½</b>	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	08/23½	...	08/41	...	...	...	08/50½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	<b>08p42½</b>	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	<b>08p46½</b>	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	<b>08p52</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	<b>08.32½</b>	...	<b>08p55½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	08/36½	...	08/59½	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08q55</b>	...
Law Jn	dep	40	08/17	...	...	...	...	...	...	08/56½	08/58½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.01½</b>	...
Lanark Jn	dep	43	08/22½	...	...	...	...	...	...	09/01½	09/08	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.12</b>	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	08/24	...	...	...	...	...	...	09/04	...	...
	mgn	50	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	08/25½	...	...	...	...	...	...	09/04½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	08/33½	...	...	...	...	...	...	09/12½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	08/38½	...	...	...	...	...	...	09/17½	...	...
	mgn	58	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	08/44	...	...	...	...	...	...	09/22½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	08/51	...	...	...	...	...	...	09/29½	...	...
	mgn	62	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	08/59½	...	...	...	...	...	...	09/38	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	09/02	...	...	...	...	...	...	09/40	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	<b>09.08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.46</b>	...	...
	plt	68	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

15 December to 18 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2B50</b>	<b>1M52</b>	<b>1V58</b>	<b>2F23</b>	<b>1Y76</b>	<b>2D58</b>	<b>2Y48</b>	<b>2C52</b>	<b>1M22</b>	<b>1M10</b>
Orig. Dep. Time			08.24	08.52	09.00	08.53	09.05	09.10	09.18	08.53	09.41	09.40
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Edinburgh	Glasgow Central	Lanark	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Dalmuir	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central
Dest. Loc. Name				Birmingham New Street	Penzance	Milngavie	Edinburgh		Edinburgh		Willesden Prdc	London Euston
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	09/06½	...	09/10	...	09/16½	...	09/31	09/36½	...	09/49½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	<b>09.09½</b>	...	...	...	<b>09.20</b>	...	<b>09.35½</b>	<b>09.39½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	09/11	...	...	...	09/21½	...	09/37	09/41	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	09/28½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	09/15	09/22½	...	09/38	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	09/12	...	...	09/16	...	09/29	...	09/43	...	...
	mgn	13	(1½)<1>	...	...	(1½)	...	...	...	<1>	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>09#17½</b>	...	<b>09.13½</b>	<b>09#20½</b>	...	<b>09.32</b>	...	<b>09.47</b>	...	...
	plt	18	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...
	dep	19	<b>09p18½</b>	...	<b>09.15</b>	<b>09.23</b>	...	...	...	...	...	09/52½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	<b>09.25½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	09/28	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	<b>09q22</b>	...	09/18	...	...	...	...	...	...	09/54
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>09.39½</b>	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	09/23½	...	09/40½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>09p42</b>	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>09p46</b>	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>09.51½</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	<b>09.32½</b>	...	<b>09p55</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	09/36½	...	09/59	...	...	...
Wishaw	dep	39	<b>09q25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	09/29	...	09/21	...	...	...	...	...	09/46	09/56½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	<b>09p32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	09/38	...	09/26½	...	...	...	...	...	09/51½	10/01½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	<b>09.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	09/28	...	...	...	...	...	09/53	10/03
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	09/18½	09/31	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	09/20½	...	...	...	...	...	...	09/53½	10/03½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	09/31	...	...	...	...	...	...	10/02½	10/11½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Beattock Summit	dep	57	...	09/36	...	...	...	...	...	...	<b>10*k19½</b>	10/17½
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	09/42	...	...	...	...	...	...	10/26½	10/22½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	09/49	...	...	...	...	...	...	10/35	10/29½
	mgn	62	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	09/57½	...	...	...	...	...	...	10/45	10/38
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	10/00	...	...	...	...	...	...	10/47½	10/41
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	<b>10.06</b>	...	...	...	...	...	...	10/57	<b>10.47</b>
	plt	68	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Saturdays

15 December to 18 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2S30</b>	<b>2F25</b>	<b>1C54</b>	<b>1C54</b>	<b>2B54</b>	<b>1M53</b>	<b>2F27</b>	<b>1Y78</b>	<b>1M93</b>	<b>1M94</b>
Orig. Dep. Time			08.42	09.48	09.48	09.48	09.23	10.00	09.53	10.05	09.51	10.10
Orig. Loc. Name			Milngavie		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Lanark	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central
Dest. Loc. Name				Milngavie	Edinburgh			Birmingham New Street	Milngavie	West Calder	Manchester Airport	Manchester Airport
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	10/00½	10/00½	10/07	10/09½	...	10/16½	...	10/20
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	...	<b>10ap10½</b>	...	...	<b>10.20</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	10/12	...	...	10/21½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	09/47	...	...	...	...	...	10/15	10/22½	...	...
	mgn	10	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	10/13	...	10/16	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	10.05	10.05	10v16	...	10v19	...	...	...
	plt	18	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	19	...	<b>09.53</b>	<b>10.06</b>	<b>10.06</b>	<b>10p18</b>	10/12½	<b>10.23</b>	...	...	10/23
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	<b>09.55½</b>	...	...	...	...	<b>10.25½</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	09/58	...	...	...	...	10/28	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	10/10½	10/10½	<b>10p21½</b>	10/13½	...	...	...	10/24½
<b>Holytown</b>	dep	27	<b>09q49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	09/50	...	...	...	...	...	...	10/23½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.32½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	10/36½	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	<b>09p54½</b>	...	<b>10b14½</b>	<b>10b14½</b>	<b>10q25</b>	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	09/59	...	10/18½	10/18½	10/29½	10/16½	...	...	...	10/27½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
<b>Carluke</b>	dep	42	<b>10p02</b>	...	10.21½	10.21½	<b>10p32½</b>	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	10/10	...	10/29½	10/29½	10/38½	10/22	...	...	...	10/34½
	mgn	44	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	[1]
<b>Lanark</b>	arr	45	<b>10.14</b>	...	...	...	<b>10#42½</b>	...	...	...	...	...
	plt	46	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	10.31½	10.33	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	10.32	...	...	10/23½	...	...	...	10/37
	mgn	50	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	10/35	...	...	...	...	...	10/26½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	10/25	...	...	10/28½	10/37½
	mgn	54	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	10/34	...	...	10/39	10/47
	mgn	56	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	10/40	...	...	10/44½	10/52½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	10/45	...	...	10/50½	10/58½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	10/52	...	...	<b>11a01</b>	11/07
	mgn	62	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[2]	[2]
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	10/59½	...	...	11/12	11/17
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	11/02	...	...	11/14½	11/19½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	<b>11.08</b>	...	...	<b>11U22</b>	<b>11#26½</b>
	plt	68	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Saturdays

15 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2D60</b>	<b>2Y52</b>	<b>2C56</b>	<b>1M54</b>	<b>2F29</b>	<b>1M11</b>	<b>2S34</b>	<b>0B26</b>	<b>2B58</b>	<b>1M54</b>
Orig. Dep. Time			10.10	10.18	09.53	10.12		10.40	09.42	10.41	10.23	10.52
Orig. Loc. Name			Cumbernauld	Glasgow Central	Dalmuir	Edinburgh		Glasgow Central	Milngavie	Polmadie Car M.D.	Dalmuir	Edinburgh
Dest. Loc. Name				West Calder		Birmingham New Street	Milngavie	London Euston		Mossend Down Yard		Birmingham New Street
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	10/30½	10/36½	...	...	10/51½	...	11/02	11/07	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3	...	10.35	10.39½	...	...	...	...	...	11/05	11p10	...
Bellshill	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	10/36½	10/41	...	...	...	...	11/07½	11/11½	...
	mgn	6	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	10/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	10/37½	...	...	...	...	10/49½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	10/29	...	10/43½	...	...	...	...	11/09½	11/12½	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	<½>	...	...	...	...	...	(½)<1½>	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	11*RM13½	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	11.21	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	10.32	...	10.47	...	...	...	...	...	11#17½	...
	plt	18	3	...	3	...	3	...	...	...	1	...
	dep	19	...	...	...	...	10.53	10/54½	...	...	11p18½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	10.55½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	10/58	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	10/56	...	...	11q22	...
Shieldmuir	dep	27	...	10.39	...	...	...	...	10#51	...	...	...
	dep	28	...	10/40	...	...	...	...	10/52	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	10.41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	10.45½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	34	...	10.51	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	10.54½	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	10/58½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	10#56½	...	...	11q25½	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	...	10/58½	11/00½	...	11/29	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	11q03½	...	11p32	...
	dep	43	...	...	...	...	...	11/03½	11/09½	...	11/38	...
Lanark Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	11.14	...	11.42	...
Lanark	plt	46	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	49	...	...	...	...	...	11/05	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	10/40	...	...	...	...	...	11/18½
Carstairs East Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	10/42	...	11/05½	...	...	...	11/20½
Carstairs South Jn	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	10/53	...	11/13½	...	...	...	11/31
Abington	mgn	56	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	11/02	...	...	11/18½	...	...	...	11/36
Beattock Summit	mgn	58	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	59	...	...	11*k27	...	...	11/23½	...	...	...	11/42
Beattock	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	11/36	...	...	11/30½	...	...	...	11/49
Lockerbie	mgn	62	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]
	dep	63	...	...	11/45½	...	...	11/39	...	...	...	11/57½
Kirkpatrick Signal MC862	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	11/48½	...	...	11/41	...	...	...	12/00
Gretna Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	11.55	...	11.47	...	...	...	12.06
Carlisle	plt	68	...	...	...	4	...	4	...	...	...	4

# Public departure 4 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

15 December to 18 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
			1V62	2F31	1Y80	2D62	2Y68	2C60	1M12	2S38	2F33	1C56	
			11.00	10.53	11.05	11.10	11.18	10.53	11.40	10.42			11.48
			Glasgow Central Penzance	Lanark Milngavie	Glasgow Central West Calder	Cumbernauld	Glasgow Central West Calder	Dalmuir	Glasgow Central London Euston	Milngavie		Milngavie	Glasgow Central
			221	75EMUAC	150	158	150	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	380	
			D				D		D				
			SO Until 23/03/2013	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 30/03/2013		
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	11/10	...	11/16½	...	11/32½	11/36½	11/49½	...	...	11/59	
Bellshill	mgn	2	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	11.20	...	11q37	11q41	...	...	...	...	
Mossend West Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	11/21½	...	11/38½	11/42½	...	...	...	12/04	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	11/28½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend East Jn	dep	9	...	11/15	11/22½	...	11/39½	...	...	11/48	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	11/16	...	11/29	...	11/43½	...	...	...	12/05	
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	(1½)	...	...	...	<½>	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell</b>	arr	17	11.13½	11#20½	...	11.32	...	11.47	...	...	...	12.08	
	plt	18	1	3	...	3	...	3	...	...	3	1	
	dep	19	11.15	11.23	...	...	...	...	11/52½	...	11.53	12.09	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Airbles	dep	23	...	11.25½	...	...	...	...	...	...	11.55½	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haughhead Jn	dep	25	...	11/28	...	...	...	...	...	...	11/58	...	
Shieldmuir	dep	26	11/17	...	...	...	...	...	11/54	...	...	12/11½	
Holytown	dep	27	...	...	...	...	11q41	...	...	11q49½	...	...	
Holytown Jn	dep	28	...	...	11/23½	...	11/42	...	...	11/50½	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carfin	dep	32	...	...	...	...	11q43½	...	...	...	...	...	
Cleland	dep	33	...	...	...	...	11q47½	...	...	...	...	...	
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	11q53	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shotts	dep	36	...	...	11.32½	...	11q56½	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	11/36½	...	12/00½	...	...	...	...	...	
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	11q55	...	12.14½	
Law Jn	dep	40	11/19½	...	...	...	...	...	11/56½	11/58½	...	12/19½	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	12.01½	...	12.22½	
Lanark Jn	dep	43	11/24½	...	...	...	...	...	12/01½	12/07½	...	12/28½	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[1]	<½>	...	...	
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	12.12	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.32	
	dep	49	11/27	...	...	...	...	...	12/04	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs East Jn	dep	51	11/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	12/04½	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	12/12½	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	12/17½	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	12/22½	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	12/29½	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	[2]	12/38	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	12/40	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	12.46	...	...	...	
	plt	68	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

15 December to 18 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1C56</b>	<b>2B40</b>	<b>1M55</b>	<b>2F11</b>	<b>1Y82</b>	<b>2D64</b>	<b>2Y42</b>	<b>2C64</b>	<b>1M95</b>	<b>1M13</b>
Orig. Dep. Time			11.48	11.23	12.00	11.53	12.05	12.10	12.18	11.53	12.11	12.40
Orig. Loc. Name			Glasgow Central Edinburgh	Dalmuir	Glasgow Central Birmingham New Street	Lanark Mingavie	Glasgow Central West Calder	Cumbernauld	Glasgow Central West Calder	Dalmuir	Edinburgh Manchester Airport	Glasgow Central London Euston
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	11/59	12/06½	12/09½	...	12/16½	...	12/30½	12/36½	...	12/49½
Bellshill	mgn	2	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>12p10</b>	...	...	<b>12.20</b>	...	<b>12.35</b>	<b>12.39½</b>	...	...
Mossend West Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	12/04	12/11½	...	...	12/21½	...	12/36½	12/41	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	12/28½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	12/15	12/22½	...	12/37½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	12/05	12/12½	...	12/16	...	12/29	...	12/44	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	<1½>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>12.08</b>	<b>12.17</b>	...	<b>12.20</b>	...	<b>12.32</b>	...	<b>12.47</b>	...	...
	plt	18	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...
	dep	19	<b>12.09</b>	<b>12p18</b>	12/12½	<b>12.23</b>	...	...	...	...	...	12/52½
	mgn	20	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	12.25½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	12/28	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	12/11½	<b>12p21½</b>	12/14½	...	...	...	...	...	...	12/54
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>12.39</b>	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	12/23½	...	12/40	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	12.41½	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	12.45½	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	12.51	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	12.32½	...	12.54½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	12/36½	...	12/58½	...	...	...
Wishaw	dep	39	12.14½	<b>12q25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	12/19½	12/28½	12/17½	...	...	...	...	...	...	12/56½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Carluke	dep	42	12.22½	12.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	12/28½	12/40½	12/23	...	...	...	...	...	...	13/02
	mgn	44	...	(½)	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Lanark	arr	45	...	<b>12.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	<b>12.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>12.32</b>	...	12/25½	...	...	...	...	...	...	13/04½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	12/34½	...	...	...	...	...	...	...	12/36½	...
	mgn	52	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	12/26	...	...	...	...	...	12/38	13/05
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	12/34½	...	...	...	...	...	12/48½	13/13
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	12/39½	...	...	...	...	...	12/54	13/18
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	12/44½	...	...	...	...	...	13/00	13/23
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	12/51½	...	...	...	...	...	13a10½	13/30
	mgn	62	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2](½)</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	13/00	...	...	...	...	...	13/21½	13/39
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	13/02½	...	...	...	...	...	13/24	13/41
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	<b>13.08½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.31</b>	<b>13.47</b>
	plt	68	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Saturdays

15 December to 18 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>2S42</b>	<b>2F13</b>	<b>1V66</b>	<b>1M56</b>	<b>2B42</b>	<b>2F15</b>	<b>1Y84</b>	<b>1M56</b>	<b>1M96</b>	<b>2D66</b>
			11.42		12.51	11.57	12.23	12.53	13.05	12.52	13.09	13.10
			Milngavie	Milngavie	Glasgow Central Plymouth	Edinburgh Birmingham New Street	Dalmuir	Lanark Milngavie	Glasgow Central West Calder	Edinburgh Birmingham New Street	Glasgow Central Manchester Airport	Cumbernauld
			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>185</b>	<b>158</b>
			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>				
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	13/00½	...	13/07	...	13/16½	...	13/20	...
Bellshill	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	13p10	...	13.20	...	...	...
Mossend West Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	13/11½	...	13/21½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	13/00½	...	...	...	...	...	13/28½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	12/48½	...	...	...	...	13/15	13/22½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	13/01½	13/12½	13/16	...	...	...	13/29
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	<1>	(½)	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	13.04	13S04½	13.16½	13.19½	...	...	...	13.32
	plt	18	...	3	1	1	1	3	...	...	...	3
	dep	19	...	12.53	13.05½	13@09	13.17½	13.23	...	...	13/23	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	12.55½	...	...	...	13.25½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	12/58	...	...	...	13/28	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	13/07½	13/11	13p21	...	...	...	13/24	...
Holytown	dep	27	12r50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	12/51	...	...	...	...	13/23½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	13.32½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	13/36½	...	...	...
Wishaw	dep	39	12q55½	...	...	...	13p24½	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	12/59	...	13/10	13/14	13/29	...	...	...	13/27	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Carluke	dep	42	13p02	...	...	...	13p32	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	13/08	...	13/15	13/19½	13/38	...	...	...	13/33	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	13.12	...	...	...	13.42	...	...	...	...	...
	plt	46	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	13/18	13/21	...	...	...	...	13/34½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	13/20	...	...	...	...	13/19½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	13/21½	...	...	...	13/21½	13/35	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	13/30	...	...	...	13/32	13/44½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	13/35	...	...	...	13/37	13/50	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	13/40	...	...	...	13/42	13/56	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	13/47	...	...	...	13/49	14a06½	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	13/55½	...	...	...	13/57½	14/17½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	13/58	...	...	...	14/00	14/20	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	14.04	...	...	...	14.06	14.28½	...
	plt	68	...	...	...	4	...	...	...	4	3	...

@ 1M56: Timing Load Change from 221 to 221T at Motherwell

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Saturdays

15 December to 18 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>2Y44</b>	<b>2C44</b>	<b>1M14</b>	<b>2S22</b>	<b>2F17</b>	<b>1C58</b>	<b>1C58</b>	<b>2B46</b>	<b>1M57</b>	<b>2F19</b>
			13.18	12.53	13.40	12.42		13.43	13.43	13.23	14.00	13.53
			Glasgow Central West Calder	Dalmuir	Glasgow Central London Euston	Milngavie	Milngavie	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central Birmingham New Street	Lanark Milngavie
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	13/30½	13/37	13/49½	...	...	13/57	13/57	14/06½	14/09½	...
Bellshill	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	3	<b>13.35</b>	<b>13p40</b>	...	...	...	...	...	<b>14p10</b>	...	...
Mossend West Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	13/36½	13/41½	...	...	...	14/01	14/01	14/11½	...	...
	mgn	6	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	13/37½	...	...	13/48½	...	...	...	...	...	14/15
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	13/43	...	...	...	14/03	14/03	14/12½	...	14/16
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	<1>	...	...	...	...	...	<1½>	...	(1)
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>13.47</b>	...	...	...	<b>14.06</b>	<b>14.06</b>	<b>14.17</b>	...	<b>14.20</b>
	plt	18	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>
	dep	19	...	...	13/52½	...	<b>13.53</b>	<b>14.07</b>	<b>14.07</b>	<b>14p18</b>	14/12½	<b>14.23</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	13.55½	...	...	...	...	14.25½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	13/58	...	...	...	...	14/28
Shieldmuir	dep	26	...	...	13/54	...	...	14/11½	14/11½	14p21½	14/13½	...
Holytown	dep	27	<b>13.39</b>	...	...	<b>13r50</b>	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	13/40	...	...	13/51	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	13.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	13.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	<b>13.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	<b>13ap55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	13/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	13q55½	...	14.14½	14.14½	14q25	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	13/56½	13/59	...	14/18½	14/18½	14/28½	14/16½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	14p02	...	14.21½	14.21½	14.31½	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	14/01½	14/08	...	14/29½	14/29½	14/38	14/22	...
	mgn	44	...	...	[1]	...	...	...	(½)	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	14.12	...	...	...	14.42	...	...
	plt	46	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	14.31½	14.33	...	...	...
	dep	49	...	...	14/04	...	...	14.32	...	...	14/23½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	14/35	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	14/04½	...	...	...	...	...	14/25	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	14/12½	...	...	...	...	...	14/33½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	14/17½	...	...	...	...	...	14/38½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	14/22½	...	...	...	...	...	14/43½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	14/29½	...	...	...	...	...	14/50½	...
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	14/38	...	...	...	...	...	14/59	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	14/40	...	...	...	...	...	15/01½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	<b>14.46</b>	...	...	...	...	...	<b>15.09</b>	...
	plt	68	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...



# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

15 December to 18 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>1Y86</b>	<b>2D68</b>	<b>2Y66</b>	<b>1M97</b>	<b>2C48</b>	<b>1M15</b>	<b>2S26</b>	<b>2F21</b>	<b>1M47</b>	<b>2B50</b>
Orig. Dep. Time			14.05	14.10	14.18	14.07	13.53	14.40	13.42		13.56	14.23
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Edinburgh	Dalmuir	Glasgow Central	Milngavie		Edinburgh	Dalmuir
Dest. Loc. Name			West Calder		West Calder	Manchester		London Euston		Milngavie	Birmingham	
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From</b>	<b>SO</b>
						<b>23/03/2013</b>					<b>30/03/2013</b>	
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	14/16½	...	14/30½	...	14/36½	14/49½	...	...	...	15/06½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Bellshill	dep	3	<b>14.20</b>	...	<b>14.35</b>	...	<b>14.39½</b>	...	...	...	...	<b>15p10</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	14/21½	...	14/36½	...	14/41	...	...	...	...	15/11½
	mgn	6	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	14/28½	...	...	...	...	...	...	15/03½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	14/22½	...	14/37½	...	...	...	14/46½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	14/29	...	...	14/42½	...	...	...	15/04½	15/12½
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	(1)<½>	...	...	...	...	(½)<1>
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>14.32</b>	...	...	<b>14.47</b>	...	...	...	<b>15S07½</b>	<b>15.17</b>
	plt	18	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	19	...	...	...	...	...	14/52½	...	<b>14.53</b>	<b>15@08½</b>	<b>15p18</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	14.55½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	14/58	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	14/54	...	...	15/10½	15p21½
Holytown	dep	27	...	...	<b>14.39</b>	...	...	...	<b>14p48</b>	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	14/23½	...	14/40	...	...	...	14/50½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	14.41½	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	<b>14ap46</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	14.51½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	14.32½	...	14ap55½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	14/36½	...	14/59½	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>14q55</b>	...	...	<b>15q25</b>
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	...	14/56½	14/58½	...	15/13½	15/28½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	15.01½	...	...	15.31½
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	...	...	15/01½	15/07½	...	15/19	15/37½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	<½>
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	<b>15.12</b>	...	...	<b>15.42</b>
	plt	46	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	15/03	...	...	15/20½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	14/31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	14/35	...	15/04½	...	...	15/21	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Abington	dep	55	...	...	...	14/45½	...	15/12½	...	...	15/30	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	14/51	...	15/17½	...	...	15/35	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	14/57	...	15/22½	...	...	15/40	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	15a07½	...	15/29½	...	...	15/47	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	15/18½	...	15/38	...	...	15/55½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	15/21	...	15/40	...	...	15/58	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	<b>15.28</b>	...	<b>15.46</b>	...	...	<b>16.04</b>	...
	plt	68	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...

@ 1M47: Timing Load Change from 221 to 221T at Motherwell

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Saturdays

15 December to 18 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			<b>1M47</b>	<b>1V70</b>	<b>2F23</b>	<b>1Y88</b>	<b>2D70</b>	<b>2Y48</b>	<b>2C52</b>	<b>1M16</b>	<b>2S30</b>	<b>2F25</b>
			14.52	15.00	14.53	15.05	15.10	15.19	14.53	15.40	14.42	
			Edinburgh Birmingham New Street	Glasgow Centra Bristol Temple Meads	Lanark Mingavie	Glasgow Central West Calder	Cumbernauld	Glasgow Central West Calder	Dalmuir	Glasgow Central London Euston	Mingavie	Mingavie
			<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	15/09½	...	15/16½	...	15/31½	15/36½	15/49½	...	...
Bellshill	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	15.20	...	15p36	15.39½	...	...	...
Mossend West Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	15/21½	...	15/37½	15/41	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	15/28½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	15/15	15/22½	...	15/38½	...	...	15/47	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	15/16	...	15/29	...	15/43	...	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	(1)	...	...	...	<1>	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	15.13	15.20	...	15.32	...	15.47	...	...	...
	plt	18	...	1	3	...	3	...	3	...	...	3
	dep	19	...	15.14½	15.23	...	...	...	...	15/52½	...	15.53
	mgn	20	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	15.25½	...	...	...	...	...	...	15.55½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	15/28	...	...	...	...	...	...	15/58
Shieldmuir	dep	26	...	15/17	...	...	...	...	...	15/54	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	15p40	...	...	15p48½	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	15/23½	...	15/41	...	...	15/50½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	15p42½	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	15p46½	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	15p52	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	15.32½	...	15aq56	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	15/36½	...	16/00	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	15q55	...
Law Jn	dep	40	...	15/19½	...	...	...	...	...	15/56½	15/58½	...
	mgn	41	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01½	...
Lanark Jn	dep	43	...	15/28	...	...	...	...	...	16/01½	16/07½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(½)	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	16.12	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	15/31½	...	...	...	...	...	16/04	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	15/19½	15/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	15/21½	...	...	...	...	...	...	16/04½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	15/32	...	...	...	...	...	...	16/12½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	15/37	...	...	...	...	...	...	16/17½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	15/42	...	...	...	...	...	...	16/22½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Lockerbie	dep	61	15/49	...	...	...	...	...	...	16/31½	...	...
	mgn	62	[2]	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	15/57½	...	...	...	...	...	...	16/39	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	16/00	...	...	...	...	...	...	16/41	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	16.06	...	...	...	...	...	...	16.47	...	...
	plt	68	4	...	...	...	...	...	...	4	...	...

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Saturdays

15 December to 18 May

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2Y12	2Y12	2B54	1M59	2F27	1Y90	2D72	2Y50	2C56	1M98
			15.50	15.50	15.23	16.00	15.53	16.05	16.10	16.18	15.53	16.12
			Glasgow Central	Glasgow Central North Berwick	Dalmuir	Glasgow Central Birmingham New Street	Lanark Milngavie	Glasgow Central West Calder	Cumbernauld	Glasgow Central West Calder	Dalmuir	Edinburgh Manchester Airport
Timing Load			380	380	75EMUAC	221T	75EMUAC	150	158	150	75EMUAC	185
Operating Characteristics					D		D				D	
Dates Of Operation			SO From 30/03/2013	SO Until 23/03/2013	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 23/03/2013
Uddingston Jn	dep	1	16/01½	16/01½	16/06½	16/09½	...	16/17½	...	16/31	16/36½	...
	mgn	2	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	16p10	...	...	16p21	...	16a35	16.39½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	16/11½	...	...	16/22½	...	16/36½	16/41	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	16/28½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	16/15	16/23½	...	16/37½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	16/12½	...	16/16	...	16/29	...	16/43	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	<1½>	...	(1)	...	...	...	<1>	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	16.05	16.05	16.17	...	16.20	...	16.32	...	16.47	...
	plt	18	1	1	1	...	3	...	3	...	3	...
	dep	19	16.06	16.06	16p18	16/12½	16.23	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	16.25½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	16/28	...	...	...	...	...
	mgn	26	16/08½	16/08½	16p21½	16/13½	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	16.39	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	16/24½	...	16/40	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	16.41½	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	16.45½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	16.51	...	...
Hartwood	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	37	...	...	...	...	...	16aq34	...	16ap55	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	39	16.12½	16.12½	16q25	...	...	16/38	...	16/59	...	...
	mgn	40	16/18½	16/23	16/28½	16/16½	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	16.21½	16.26	16.31½	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	43	16/27½	16/32	16/37½	16/22	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	16.42	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	16.31	16.34½	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	49	...	16.35	...	16/23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	51	...	16/37½	...	...	...	...	...	...	...	16/37½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	53	...	...	...	16/25	...	...	...	...	...	16/39
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	55	...	...	...	16/33½	...	...	...	...	...	16/49½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	57	...	...	...	16/38½	...	...	...	...	...	16/55
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	59	...	...	...	16/43½	...	...	...	...	...	17/01
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	61	...	...	...	16/50½	...	...	...	...	...	17a11½
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
Gretna Jn	dep	63	...	...	...	16/59	...	...	...	...	...	17/22½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Carlisle	dep	65	...	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	17/26
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	...	...	...	17.07½	...	...	...	...	...	17.33
	plt	68	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

15 December to 18 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			<b>1M17</b>	<b>2S34</b>	<b>2F29</b>	<b>1M60</b>	<b>1M60</b>	<b>1M00</b>	<b>2B58</b>	<b>2F31</b>	<b>1M99</b>	<b>1Y92</b>
			16.40	15.42		15.57	16.52	16.52	16.23	16.53	17.06	17.08
			Glasgow Central London Euston	Milngavie		Edinburgh Birmingham New Street	Edinburgh Birmingham New Street	Glasgow Central Birmingham New Street	Dalmuir	Lanark Milngavie	Glasgow Central Manchester Airport	Glasgow Central West Calder
			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	16/49½	...	...	...	...	17/01½	17/08	...	17/16	17/19½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>17q11</b>	...	...	<b>17a23½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	17/12½	...	...	17/25
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	16/57	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	16/49	...	...	...	...	...	17/15	...	17/26
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	16/58	...	...	17/13½	17/16½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>16.53</b>	...	...	<b>17S01</b>	...	<b>17.05</b>	<b>17.16½</b>	<b>17.19½</b>	...	...
	plt	18	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	19	<b>16.54½</b>	...	<b>16.53</b>	<b>17@02</b>	...	<b>17.06½</b>	<b>17.17½</b>	<b>17.23</b>	17/23	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	16.55½	...	...	...	...	17.25½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	16/58	...	...	...	...	17/28	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	16/57	...	...	17/04	...	17/09	<b>17p21</b>	...	17/24	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	16r50½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	16/51½	...	...	...	...	...	...	...	17/27
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a36½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/40½
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	16r56	...	...	...	...	<b>17q25</b>	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	16/59½	17/01½	...	17/09	...	17/11½	17/29	...	17/27	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	17r04½	...	...	...	...	<b>17p32</b>	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	17/04½	17/10½	...	17/14½	...	17/16½	17/38	...	17/32	...
	mgn	44	[1]	(½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	17.15	...	...	...	...	<b>17.42</b>	...	...	...
	plt	46	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	17/07	...	...	17/16	...	17/19½	...	...	17/34½	...
	mgn	50	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	17/17½	17/21½	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	17/07½	...	...	17/18½	17/21½	...	...	...	17/35	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	17/15½	...	...	17/27	17/31½	...	...	...	17/44½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	17/20½	...	...	17/32	17/36½	...	...	...	17/50	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	17/25½	...	...	17/37	17/41½	...	...	...	17/56	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	17/32½	...	...	17/44	17/48½	...	...	...	18a06½	...
	mgn	62	[2]	...	...	[2](3)	[2]	...	...	...	[2]	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	17/41	...	...	17/55½	17/57	...	...	...	18/17½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	17/43	...	...	17/58½	17/59	...	...	...	18/20	...
	mgn	66	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	<b>17.49</b>	...	...	<b>18v05½</b>	<b>18.06½</b>	...	...	...	<b>18v27½</b>	...
	plt	68	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...

@ 1M60: Timing Load Change from 221 to 221T at Motherwell

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Saturdays

15 December to 18 May

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>2D74</b>	<b>5D51</b>	<b>2Y52</b>	<b>2C60</b>	<b>2S38</b>	<b>5Y51</b>	<b>1M18</b>	<b>2F33</b>	<b>2B62</b>	<b>1M61</b>
Orig. Dep. Time			17.10	15.57	17.18	16.53	16.42	17.35	17.40		17.23	18.00
Orig. Loc. Name			Cumbernauld	Corkerhill C.S.M.D.	Glasgow Central West Calder	Dalmuir	Milngavie	Glasgow Central West Calder	Glasgow Central London Euston		Dalmuir	Glasgow Central Birmingham New Street
Dest. Loc. Name										Milngavie		
Timing Load			<b>158</b>	<b>380</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	17/26½	17/31	17/36½	...	17/46½	17/49½	...	18/06½	18/09½
	mgn	2	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	3	...	...	17ap36	17cq41½	...	...	...	...	...	18.09½	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	17/31½	17/37½	17/43	...	17/50½	...	...	18/11	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	17/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	17/38½	...	17/48	17/51½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	17/29	17/32½	...	17/44	...	...	...	...	18/12	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1½>	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	17.32	17C35½	...	17.47	...	...	...	...	18.17	...
	plt	18	3	1	...	3	...	...	...	3	1	...
	dep	19	...	17.36½	...	...	...	...	17/52½	17.53	18p18	18/12½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	17.55½	...	...	...
Haughhead Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	17/58	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	17/38	...	...	...	...	17/54	...	18p21½	18/13½
Holytown	dep	27	...	...	17p40	...	17q49½	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	17/41	...	17/50½	17/54½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	17p42½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	17p46½	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	34	...	...	17p52	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	17aq56	...	...	18/04	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Shotts	dep	38	...	...	18/00	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	39	...	...	...	17q55	...	...	...	...	18q25	...
Wishaw	dep	40	...	17/41	...	...	17/58½	...	17/56½	...	18/28½	18/16½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	42	...	...	...	...	18.01½	...	...	...	18.31½	...
	dep	43	...	17/45½	...	...	18/07½	...	18/01½	...	18/38	18/22
Carluke	dep	44	...	(1)	...	...	(½)	...	[1]	...	...	[1]
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	18.12	...	...	...	18.42	...
	plt	46	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	48	...	17.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	18/04	...	...	18/24½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	18/04½	...	...	...	18/25
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	18/12½	...	...	...	18/33½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	18/17½	...	...	...	18/38½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	18/22½	...	...	...	18/43½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	18b32	...	...	18/50½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	18/42	...	...	...	18/59
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	65	...	...	...	...	...	18/44	...	...	...	19/01½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	...	...	...	...	...	18.50	...	...	...	19.07½
	plt	68	...	...	...	...	...	4	...	...	...	4

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Saturdays

15 December to 18 May

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>2F11</b>	<b>1Y94</b>	<b>2D76</b>	<b>2Y77</b>	<b>5Z13</b>	<b>2Y42</b>	<b>2C64</b>	<b>1M90</b>	<b>1M19</b>	<b>2S42</b>
Orig. Dep. Time			17.53	18.05	18.10	17.18	17.37	18.18	17.53	18.13	18.40	17.42
Orig. Loc. Name			Lanark	Glasgow Central	Cumbernauld	Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Edinburgh	Glasgow Central	Mingavie
Dest. Loc. Name			Mingavie	West Calder			West Calder	West Calder		Manchester Airport	Birmingham New Street	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>380</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>						<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	18/16½	...	...	18/27½	18/33	18/37½	...	18/49½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	<b>18.20</b>	...	...	...	<b>18q37½</b>	<b>18q41½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	18/21½	...	...	18/31½	18/39	18/43	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	18/27½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	18/15	18/22½	...	18/29½	18/32½	18/40	...	...	...	18/48
	mgn	10	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18/16	...	18/28	18/31	...	...	18/44	...	...	...
	mgn	13	(1)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>18.20</b>	...	<b>18.32</b>	<b>18.34</b>	...	...	<b>18.47</b>	...	...	...
	plt	18	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	19	<b>18.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	18/52½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	18.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	18/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	18/54	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	18q41½	...	...	...	18q49½
Holytown Jn	dep	28	...	18/23½	...	...	18/33½	18/42½	...	...	...	18/50½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	18r44	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	18r48	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	18q53½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	18.32½	...	...	...	18r57	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	18/36½	...	...	...	19/01	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	18/37½	...	...	...	...	18q55
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	18/39½	...	...	...	18/56½	18/58½
	mgn	41	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.01½
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	...	18/44½	...	...	...	19/01½	19/07½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.12
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	18.48	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	19/03	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	18/39	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	18/40½	19/04½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	18/51	19/12½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	18/56½	19/17½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	19/02½	19/22½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	19aq13	19/29½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	19/24	19/38	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	19/26½	19/40	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	19#33½	19.46	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	4	4	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

15 December to 18 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
			2F13	1M62	1M62	2B42	1M62	1C80	2F15	5Y94	1Y96	2D78
			Milngavie	Edinburgh Birmingham New Street	Edinburgh Birmingham New Street	Dalmuir	Edinburgh Birmingham New Street	Glasgow Centra Edinburgh	Lanark Milngavie	West Calder Haymarket Depot	Glasgow Centra West Calder	Cumbernauld
			75EMUAC	221T	221	75EMUAC	221T	221	75EMUAC	150	150	158
			D			D			D			
			SO	SO From 16/02/2013 Until 23/03/2013	SO From 30/03/2013	SO	SO Until 09/02/2013	SO Until 23/03/2013	SO	SO From 30/03/2013	SO	SO
Uddingston Jn	dep	1	...	...	...	19/06½	...	19/09½	...	...	19/16½	...
Bellshill	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	19.09½	...	...	...	...	19a20½	...
Mossend West Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	19/11	...	...	...	...	19/22	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	18/47	...	...	...	...	...	...	19/28½
	mgn	8	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	19/15½	19/19½	19/23	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	18/50	19/12	...	19/16½	19/20	...	...	19/29
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	(4)	(2)<1>	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	...	...	18S57	19#18	...	19.13	19.19½	19RM23	...	19.32
	plt	18	3	...	1	1	...	1	3	1	...	3
	dep	19	18.53	...	18@58	19q19	...	19.14½	19.23	19.28	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	18.55½	...	...	...	...	19.25½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	18/58	...	...	...	...	19/28	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	19/00	19q22½	...	19/16½	...	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	19/24	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	19p33	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	19/37	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	19r26	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	19/03	19/29½	...	19/19	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	19p32½	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	19/11½	19/38½	...	19/24	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	19#42½	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	19/13	...	...	19/27	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	19/08	...	...	19/19½	19/29	...	...	...	...
	mgn	52	...	(2)	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	19/12	19/13½	...	19/21½	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	19/22½	19/22	...	19/32	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	19/27½	19/27	...	19/37	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	19/32½	19/32	...	19/42	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	19/39½	19/39	...	19/49	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	19/48	19/47½	...	19/57½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	65	...	19/50½	19/50	...	20/00	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	...	19.56½	19.56	...	20.06	...	...	...	...	...
	plt	68	...	4	4	...	4	...	...	...	...	...

@ 1M62: Timing Load Change from 221 to 221T at Motherwell  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Saturdays

15 December to 18 May

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
			<b>2Y84</b>	<b>2C44</b>	<b>2S22</b>	<b>2F17</b>	<b>1C52</b>	<b>1C52</b>	<b>2B46</b>	<b>2F19</b>	<b>2D80</b>	<b>2C48</b>
			19.18	19.11	18.42		19.49	19.49	19.40	19.53	20.10	20.11
			Glasgow Central West Calder	Partick	Milngavie	Milngavie	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central	Partick	Lanark Milngavie	Cumbernauld	Partick
			150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	380	380	75EMUAC	75EMUAC	158	75EMUAC
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SO	SO	SO	SO	SO Until 23/03/2013	SO From 30/03/2013	SO	SO	SO	SO
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	19/30½	19/36½	...	...	20/00½	20/00½	20/07	...	...	20/36½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	19a35½	19.39½	...	...	...	...	20p10	...	...	20.39½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>
Mossend West Jn	dep	5	19/37	19/41	...	...	...	...	20/11½	...	...	20/42½
	mgn	6	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	20/28½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	19/38	...	19/47	...	...	...	...	20/15	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	19/43	...	...	...	...	20/12½	20/16	20/29	20/43½
	mgn	13	...	<1>	...	...	...	...	<½>	...	...	(1½)
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	19.47	...	...	20.04	20.04	20v16	20v19	20.32	20.48
	plt	18	...	3	...	3	1	1	1	3	3	3
	dep	19	...	...	...	19.53	20.05	20.05	20.17	20.23	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	19.55½	...	...	...	20.25½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	19/58	...	...	...	20/28	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	20/07½	20/07½	20.20½	...	...	...
Holytown	dep	27	19.39½	...	19p48½	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	19/40½	...	19/49½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	19p42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	19p46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	19.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	19ap55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	19/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	19p54	...	20.12	20.12	20p24	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	19/57½	...	20/15	20/15	20/28½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	20a01	...	20.18	20.18	20.31½	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	20/07	...	20/24	20/24	20/37½	...	...	...
	mgn	44	...	...	<1>	...	...	(½)	<½>	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	20.12	...	...	...	20.42	...	...	...
	plt	46	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	20.26½	20.28	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	20.27	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	20/29½	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Saturdays

15 December to 18 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
			<b>2S26</b>	<b>2F21</b>	<b>5S80</b>	<b>2B50</b>	<b>2F23</b>	<b>1C99</b>	<b>2D82</b>	<b>2Y88</b>	<b>2C52</b>	<b>2S30</b>
			19.42		20.37	20.40	20.53	21.00	21.10	21.18	21.10	20.42
			Milngavie		Edinburgh Polmadie Car M.D.	Partick	Lanark Milngavie	Glasgow Central Edinburgh	Cumbernauld	Glasgow Central West Calder	Partick	Milngavie
			75EMUAC	75EMUAC	221	75EMUAC	75EMUAC	221	158	150	75EMUAC	75EMUAC
			D	D	221	D	D	D	D	D	D	D
			SO	SO	SO Until 23/03/2013	SO	SO	SO Until 23/03/2013	SO	SO	SO	SO
Uddingston Jn	dep	1	...	...	...	21/06½	...	21/14	...	21/31	21/36½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	21.09½	...	21/16	...	21ap36	21p40	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	21/11	...	21/16½	...	21/37½	21/41½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	21/28½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	20/47	...	...	...	21/15	21/17	...	21/38½	...	21/48
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	21/12	21/16	...	21/29	...	21/43	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	<1>	...	...	...	...	(1)<1>	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	...	...	...	21v16	21v19	...	21.32	...	21.48	...
	plt	18	...	3	...	1	3	...	3	...	3	...
	dep	19	...	20.53	...	21p18	21.23	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	20.55½	...	...	21.25½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	20/58	...	...	21/28	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	21p21½	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	27	20p48½	...	...	...	...	...	...	21p40	...	21q49½
	mgn	28	20/49½	...	...	...	...	21/18	...	21/41	...	21/50½
Shieldmuir GB Railfreight	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	21p42½	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	21p46½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	21p52	...	...
Hartwood	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	37	...	...	...	...	...	21/26	...	21aq56	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	39	20p54	...	...	21q25	...	21/30½	...	22/00	...	...
	mgn	40	20/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	21r56
Law Jn	dep	41	...	...	...	21/30	...	...	...	...	...	21/59½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	43	21b01½	...	...	21q33	...	...	...	...	...	22ap03
	mgn	44	21/07½	...	...	21/39	...	...	...	...	...	22/09
Lanark	dep	45	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	21.12	...	...	21.43	...	...	...	...	...	22.13
Lanark	plt	47	1	...	...	1	...	...	...	...	...	1
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	21/04½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	21RMk15½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Saturdays

15 December to 18 May

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	
			<b>2F25</b>	<b>2B54</b>	<b>2F27</b>	<b>2D84</b>	<b>2C56</b>	<b>5S51</b>	<b>2F29</b>	<b>5F34</b>	<b>2B58</b>	<b>5R10</b>	
Signal ID													
Orig. Dep. Time			21.40	21.53	21.53	22.10	22.12	22.39		22.56	22.40	23.16	
Orig. Loc. Name				Partick	Lanark	Cumbernauld	Partick	Glasgow Central		Coatbridge Central	Partick	Whifflet	
Dest. Loc. Name			Milingavie		Milingavie			Craigentinny T.&R.S.M.D	Milingavie	Motherwell T.M.D.		Motherwell T.M.D.	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Uddingston Jn	dep	1	...	22/07	...	...	22/37½	22/49	...	...	23/07	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
	Bellshill	dep	3	...	<b>22p10</b>	...	...	<b>22p40½</b>	...	...	...	<b>23p10½</b>	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mossend West Jn	dep	5	...	22/11½	...	...	22/42	22/52½	...	...	23/12	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	22/28½	...	...	...	23/09½	...	23/20	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend East Jn	dep	9	...	...	22/15	...	...	22/53	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	22/12½	22/16	22/29	22/43	...	...	23/10	23/13	23/20½	
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	[2](5½)	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell	arr	17	...	<b>22v16</b>	<b>22v19</b>	<b>22.32</b>	<b>22v46</b>	...	...	<b>23COPRM13</b>	<b>23v16</b>	<b>23RMS31</b>	
	plt	18	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	
	dep	19	<b>21.53</b>	<b>22p18</b>	<b>22.23</b>	...	...	...	<b>22.53</b>	<b>23.18</b>	<b>23.17</b>	<b>23.36</b>	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Airbles	dep	23	<b>21.55½</b>	...	<b>22.25½</b>	...	...	...	<b>22.55½</b>	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haughhead Jn	dep	25	<b>21/58</b>	...	<b>22/28</b>	...	...	...	<b>22/58</b>	...	...	...	
	dep	26	...	<b>22p21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.20½</b>	...	
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	<b>22/54</b>	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carfin Cleland Hartwood  Shotts  <b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>23/02</b>	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>23/05½</b>	...	...	...	
	dep	39	...	<b>22q25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23p24</b>	...	
Law Jn	dep	40	...	22/28½	...	...	...	...	...	...	23/27½	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	
Carluke Lanark Jn	dep	42	...	<b>22.31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.31</b>	...	
	dep	43	...	22/37½	...	...	...	...	...	...	23/37	...	
	mgn	44	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	
Lanark	arr	45	...	<b>22.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.42</b>	...	
	plt	46	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Saturdays

15 December to 18 May

			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>2Y72</b>	<b>2C60</b>	<b>5R12</b>							
Orig. Dep. Time			23.06	23.10	23.47							
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Partick	Whifflet							
Dest. Loc. Name			West Calder		Motherwell T.M.D.							
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>							
Operating Characteristics				<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>							
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	23/21	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	23.25½	23p40	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	23/27	23/41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	23/51	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	23/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	23/42½	23/51½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	(½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	23v46	23RMS#56	...	...	...	...	...	...	...
	plt	18	...	1	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	27	23.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	23/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	23.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	23.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	23.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	23.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5R12</b>	<b>1Y63</b>	<b>1Z63</b>	<b>5Z63</b>	<b>5C33</b>	<b>5F69</b>	<b>2F69</b>	<b>2C26</b>	<b>5L07</b>	<b>5M94</b>
Orig. Dep. Time			23.47	23.09	23.09					08.01		08.10
Orig. Loc. Name			Whifflet	Newcraighall	Newcraighall					Dalmuir		Corkerhill C.S.M.D. Edinburgh
Dest. Loc. Name			Motherwell T.M.D.			Motherwell T.M.D.			Balloch		Larkhall	
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>Sun From 16/12/2012 Until 24/03/2013</b>	<b>Sun From 31/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	08/41½	...	08/55½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.45</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	08/46½	...	08/59
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Mossend North Jn	dep	7	...	...	00/18½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	00/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	00/10½	00/20	...	...	...	...	08/47½	...	09/01
	mgn	13	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	(1½)
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	<-----	...	...	<b>08.07</b>	<b>08.22</b>	<b>08.27</b>	...	...	<b>08.55</b>	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>00.14</b>	<b>00.23</b>	<b>08RM09</b>	<b>08.24</b>	<b>08.29</b>	...	<b>08.51</b>	<b>08C57</b>	<b>09C05½</b>
	plt	18	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
	dep	19	<b>00.01</b>	...	...	<b>08.14</b>	...	...	<b>08.40</b>	...	<b>08.59</b>	<b>09.07½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>08.42½</b>	...	09/00½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	08/45	...	<b>09RMj08</b>	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/20
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/23
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/28
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/31½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/33½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Sundays

9 December to 12 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2F59</b>	<b>5F71</b>	<b>2B32</b>	<b>2F71</b>	<b>5M54</b>	<b>1M05</b>	<b>2C54</b>	<b>2F61</b>	<b>2B34</b>	<b>2Y52</b>
Orig. Dep. Time					08.55		09.02	09.37	09.11		09.41	10.18
Orig. Loc. Name					Hyndland		Polmadie Car M.D. Edinburgh	Glasgow Central	Milngavie		Milngavie	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Balloch			Balloch		London Euston		Balloch		West Calder
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	09/22½	...	...	09/48	09/53½	...	10/22½	10/32
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	09.25½	...	...	...	09p56½	...	10.25½	10p36½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	09/27	...	...	...	09/58	...	10/27	10/38
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	09/28	...	...	...	09/59	...	10/28	...
	mgn	13	...	...	(2)	...	...	...	<1>	...	(2)	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	09RM40	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	09.45	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	09.25	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	09.27	09.33	...	...	...	10.03	...	10.33	...
	plt	18	3	3	1	3	...	...	3	3	1	...
	dep	19	09.10	...	09.34	09.40	09/47	09/51	...	10.10	10p34	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	09.12½	...	...	09.42½	...	...	...	10.12½	...	...
	mgn	24	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	09/16	...	...	09/45	...	...	...	10/15	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	09.37½	...	09/48½	09/52½	...	...	10.37½	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10p40½
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10q43
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10q47
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10p52½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10q56
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/00
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	09.41	...	09/51	...	...	...	10p41	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	09/44½	...	09/59	09/55	...	...	10/44½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	09.47½	...	...	...	...	...	10.47½	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	09/53½	...	10/04	10/00	...	...	10/55	...
	mgn	44	...	...	<1½>	...	...	[½]	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	09.59	...	...	...	...	...	10.59	...
	plt	46	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	10*OP06½	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	10.09	10/02	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	10/11	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	10/02½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	10/10½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	10/15½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	10/20½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	10/27½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	10/36	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	10/38	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	10.44	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Sundays

9 December to 12 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1M94</b>	<b>2F73</b>	<b>1M07</b>	<b>2C56</b>	<b>1M54</b>	<b>5M95</b>	<b>1M54</b>	<b>1V62</b>	<b>2F63</b>	<b>2B36</b>
Orig. Dep. Time			10.10		10.34	10.11	10.51	10.29	10.17	10.55		10.41
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Glasgow Central	Milngavie	Edinburgh	Corkerhill C.S.M.D.	Edinburgh	Glasgow Central		Milngavie
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria	Balloch	London Euston		Birmingham New Street	Edinburgh	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Balloch	
Timing Load			<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun From 31/03/2013</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	10/44½	10/51½	...	11/01	...	11/05½	...	11/22½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	10.54½	...	...	...	...	...	11.25½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	10/56	...	...	...	...	...	11/27
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	11/02	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	10/57	...	...	11/03	...	...	11/28
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	...	...	10.48	11w00	...	...	11.08	11.09	...	11w31
	plt	18	...	4	1	3	...	...	1	1	3	1
	dep	19	...	10.40	10.49½	...	...	11/04	11@09	11.10½	11.10	11.33
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	10.42½	...	...	...	...	...	...	11.12½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	10/45	...	...	...	...	...	...	11/15	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	27	...	...	10/52	...	...	11/05	11/11	11/12½	...	11.36½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11q42
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	43	...	...	10/54½	...	...	11/08	11/14	11/15½	...	11/45½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11p48½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	49	...	...	10/59½	...	...	11/13	11/19½	11/20½	...	11/54½
	mgn	50	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	11/54½ <½>
Lanark	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.59
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
Carstairs	dep	53	...	...	...	...	...	11C15½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	11.17½	11/21	11/25	...	...
Carstairs East Jn	dep	55	10/35½	...	...	...	11/18½	11/20½	...	11/27	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Carstairs South Jn	dep	57	10/37	...	11/02½	...	11/20½	...	11/21½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	59	10/47½	...	11/10½	...	11/31	...	11/30	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	61	10/53	...	11/15½	...	11/36	...	11/35	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	63	10/59	...	11/20½	...	11/41	...	11/40	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	65	11ap09½	...	11/27½	...	11/48	...	11/47	...	...	...
	mgn	66	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	67	11/20½	...	11/36	...	11/56½	...	11/55½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	69	11/23	...	11/38	...	11/59	...	11/58	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	11#30	...	11.44	...	12.05	...	12.04	...	...	...
	plt	72	4	...	4	...	4	...	4	...	...	...

@ 1M54: Timing Load Change from 221 to 221T at Motherwell  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Sundays

9 December to 12 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>5M56</b>	<b>2F75</b>	<b>1M12</b>	<b>2C58</b>	<b>1V64</b>	<b>1V64</b>	<b>2F53</b>	<b>1M55</b>	<b>2B38</b>	<b>2Y42</b>
Orig. Dep. Time			11.19		11.36	11.11	11.51	11.51		11.58	11.41	12.18
Orig. Loc. Name			Polmadie Car M.D. Edinburgh		Glasgow Central	Milngavie	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Milngavie	Glasgow Central
Dest. Loc. Name				Balloch	London Euston		Exeter St Davids	Birmingham New Street	Balloch	Birmingham New Street		West Calder
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	11/35	...	11/46½	11/52½	12/01	12/01½	...	12/08½	12/22½	12/32
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	11.55½	...	...	...	...	12.25½	12p36½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	11/57	...	...	...	...	12/27	12/38
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	11/58	...	...	...	...	12/28	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	12w01	12.04½	12.05	...	...	12.33	...
	plt	18	...	4	...	3	1	1	3	...	1	...
	dep	19	11/37½	11.40	11/49½	...	12.08	12.08	12.10	12/11½	12p34	...
	mgn	20	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	11.42½	...	...	...	...	12.12½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	11/45	...	...	...	...	12/15	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	11/39½	...	11/51	...	12/10	12/11	...	12/14½	12.37½	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12p40½
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/41½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12q43
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12q47
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12p52½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12q56
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/00
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	12p41	...
Law Jn	dep	40	11/42	...	11/53½	...	12/12½	12/14	...	12/17½	12/44½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	12.47½	...
Lanark Jn	dep	43	11/47	...	11/58½	...	12/17½	12/19½	...	12/23	12/54	...
	mgn	44	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	(1)	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	12.59	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	11/49½	...	12/01	...	12/21	12/21½	...	12/25½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	11/51½	...	...	...	12/23	12/24½	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	12/01½	...	...	...	...	12/26	...	...
	mgn	54	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	12/12	...	...	...	...	12/34½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	12/17	...	...	...	...	12/39½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	12/22	...	...	...	...	12/44½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	12/29	...	...	...	...	12/51½	...	...
	mgn	62	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	[2]	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	12/39	...	...	...	...	13/00	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	12/41	...	...	...	...	13/02½	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	12.47	...	...	...	...	13.08½	...	...
	plt	68	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Sundays

9 December to 12 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1M95</b>	<b>2F65</b>	<b>2C48</b>	<b>1M13</b>	<b>1M56</b>	<b>1M56</b>	<b>2F55</b>	<b>2B28</b>	<b>2F67</b>	<b>1M14</b>
Orig. Dep. Time			12.10		12.11	12.42	12.51	12.17		12.41		13.36
Orig. Loc. Name			Edinburgh Manchester Victoria	Balloch	Milngavie	Glasgow Central London Euston	Edinburgh Birmingham New Street	Edinburgh Birmingham New Street	Balloch	Milngavie	Balloch	Glasgow Central London Euston
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun From 31/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	12/51½	12/54	...	...	...	13/22½	...	13/46½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Bellshill	dep	3	...	...	12a55	...	...	...	...	13.25½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	12/56½	...	...	...	...	13/27	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	13/02	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	12/57½	...	...	13/03	...	13/28	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	(½)	...	...	[2]	...	(2)	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	...	...	13w01	...	...	13C08	...	13.33	...	...
	plt	18	...	4	3	...	...	1	3	1	4	...
	dep	19	...	12.40	...	12/57	...	13@09	13.10	13p34	13.40	13/51½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	12.42½	...	...	...	...	13.12½	...	13.42½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	12/45	...	...	...	13/15	...	13/45	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	12/58½	...	13/11	...	13.37½	...	13/53
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	13p41	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	43	...	...	...	13/01	...	13/14	...	13/44½	...	13/56½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	13.47½	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	13/53½	...	14/01½
Lanark Jn	dep	49	...	...	...	13/06	...	13/19½	...	<1½>	...	[1]
	mgn	50	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	13.59	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
Carstairs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	55	12/33½	...	...	...	13/18½	...	...	...	...	...
	mgn	56	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	57	12/37	...	...	13/09	13/20½	13/21½	...	...	...	14/04½
	mgn	58	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	59	12/47½	...	...	13/17½	13/31	13/30	...	...	...	14/12½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	61	12/53	...	...	13/22½	13/36	13/35	...	...	...	14/17½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	63	12/59	...	...	13/27½	13/41	13/40	...	...	...	14/22½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	65	13ap09½	...	...	13/34½	13/48	13/47	...	...	...	14/29½
	mgn	66	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	67	13/20½	...	...	13/43	13/56½	13/55½	...	...	...	14/38
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	69	13/23	...	...	13/45	13/59	13/58	...	...	...	14/40
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	13#30	...	...	13.51	14.05	14v04	...	...	...	14.46
	plt	72	4	...	...	4	4	4	...	...	...	4

@ 1M56: Timing Load Change from 221 to 221T at Motherwell  
 # Public arrival 1 minutes earlier



# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Sundays

9 December to 12 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2C50</b>	<b>1V68</b>	<b>1V68</b>	<b>1M57</b>	<b>2F57</b>	<b>2B30</b>	<b>2Y66</b>	<b>1M97</b>	<b>2F69</b>	<b>1M15</b>
Orig. Dep. Time			13.11	13.49	13.49	13.55		13.41	14.18	14.10		14.36
Orig. Loc. Name			Milingavie	Glasgow Central Exeter St Davids	Glasgow Central Birmingham New Street	Glasgow Central Birmingham New Street	Balloch	Milingavie	Glasgow Central Edinburgh	Edinburgh Manchester Victoria	Balloch	Glasgow Central London Euston
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>HST7-125</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	13/54	13/59	13/59½	14/07	...	14/23	14/32	...	...	14/46½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bells Hill</b>	dep	3	13aq57½	...	...	...	...	14p26	14p36½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	13/59	...	...	...	...	14/27½	14/38	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	14/00	...	...	...	...	14/28½	...	...	...	...
	mgn	13	(3)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	14.06	14.02½	14.03	...	...	14.32½	...	...	...	...
	plt	18	3	1	1	...	3	1	...	...	4	...
	dep	19	...	14.04	14.04½	14/10	14.10	14.33½	...	...	14.40	14/49½
	mgn	20	...	...	...	14/10 (1½)	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	14.12½	...	...	...	14.42½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	14/15	...	...	...	14/45	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	14/06	14/07½	14/13	...	14.37	...	...	...	14/51
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	14p40½	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	14/41½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	14q43	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	14q47	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	14p52½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	14q56	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	15/00	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	14.40½	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	14/08½	14/10½	14/15½	...	14/44	...	...	...	14/53½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	14.47	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	14/13½	14/16	14/20½	...	14/53	...	...	...	14/58½
	mgn	44	...	...	...	[1]	...	<2>	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	14.59	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	14/16½	14/19	14/23	...	...	...	...	...	15/00
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	14/18½	14/22	...	...	...	14/33½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	14/23½	...	...	14/37	...	...	15/00½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	14/31½	...	...	14/47½	...	...	15/09½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	14/36½	...	...	14/53	...	...	15/14½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	14/41½	...	...	14/59	...	...	15/19½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	14/48½	...	...	15ap09½	...	...	15/26½
	mgn	62	...	...	...	[2](1½)	...	...	[2]	...	...	[2]
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	14/58½	...	...	15/20½	...	...	15/35
	mgn	64	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(3)
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	15/03	...	...	15/23	...	...	15/40
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	15.09	...	...	15#30	...	...	15.46
	plt	68	...	...	...	4	...	...	4	...	...	4

# Public arrival 1 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Sundays

9 December to 12 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2C52</b>	<b>2F59</b>	<b>1M47</b>	<b>1V70</b>	<b>1M96</b>	<b>2B32</b>	<b>2F71</b>	<b>1M16</b>	<b>2C54</b>	<b>5S51</b>
Orig. Dep. Time			14.11		14.51	14.55	15.06	14.41		15.36	15.11	15.33
Orig. Loc. Name			Milngavie		Edinburgh Birmingham New Street	Glasgow Central Birmingham New Street	Glasgow Central Manchester Victoria	Milngavie		Glasgow Central London Euston	Milngavie	Edinburgh Polmadie Car M.D.
Dest. Loc. Name				Balloch				Balloch				
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 31/03/2013</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	14/53½	...	...	15/06½	15/18	15/24½	...	15/47	15/52½	...
Bellshill	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	14p56½	...	...	...	...	15q27½	...	...	15.55½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	14/58	...	...	...	...	15/29	...	...	15/57	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	14/59	...	...	...	...	15/30	...	...	15/58	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	15v02	...	...	15.10	...	15.33	...	...	16w01	...
	plt	18	3	3	...	1	...	1	...	4	3	...
	dep	19	...	15.10	...	15.11½	15/21	15p34	15.40	15/50	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	15.12½	...	...	...	...	15.42½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	15/15	...	...	...	...	15/45	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	15/13½	15/22	15p38	...	15/51½	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	15p41½	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	15/16	15/28½	15/45	...	15/54	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	15p48	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	15/21	15/33½	15/54	...	15/59	...	...
	mgn	44	...	...	...	[1]	...	<1>	...	[1](1)	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	15.59	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	15/25½	15/35	...	...	16/02½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	15/18½	15/27½	...	...	...	...	...	15/56
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	15/20½	...	15/35½	...	...	16/03	...	16RMJ04
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	15/31	...	15/45	...	...	16/11	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	15/36	...	15/50½	...	...	16/16	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	15/41	...	15/56½	...	...	16/21	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	15/48	...	16ap07	...	...	16/28	...	...
	mgn	62	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2](1½)	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	15/56½	...	16/18	...	...	16/38	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	15/59	...	16/20½	...	...	16/40	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	16.05	...	16#27½	...	...	16.46	...	...
	plt	68	...	...	4	...	4	...	...	4	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Sundays

9 December to 12 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1M59</b>	<b>2F61</b>	<b>2B34</b>	<b>2Y50</b>	<b>1M98</b>	<b>2F73</b>	<b>1M17</b>	<b>2C56</b>	<b>2F63</b>	<b>1M60</b>
Orig. Dep. Time			15.57		15.41	16.18	16.10		16.40	16.11		16.51
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Balloch	Milngavie	Glasgow Central	Edinburgh		Glasgow Central	Milngavie		Edinburgh
Dest. Loc. Name			Birmingham	Balloch	Milngavie	Edinburgh	Manchester	Balloch	London Euston		Balloch	Birmingham
Timing Load			<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Uddingston Jn	dep	1	16/07	...	16/22½	16/31½	...	...	16/49½	16/56	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	16.25½	16p36	...	...	...	16#59	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	16/27	16/37½	...	...	...	17/00½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	16/38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	16/28	...	...	...	...	17/01½	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	...	...	16.33	...	...	...	16.53	17.05	...	...
	plt	18	...	3	1	...	...	4	1	3	3	...
	dep	19	16/10	16.10	16p34	...	...	16.40	16.54½	...	17.10	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	16.12½	...	...	...	16.42½	...	...	17.12½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	16/15	...	...	...	16/45	...	...	17/15	...
	dep	26	16/11	...	16.37½	...	...	...	16/57	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	16p40	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	16/41	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	16p42½	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	16p46½	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	16p52	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	16p55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	38	...	...	...	16/59½	...	...	...	...	...	
Wishaw	dep	39	...	...	16p41	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	16/14	...	16/44½	...	...	...	16/59½	...	...	...
	mgn	41	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	16.47½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	16/21½	...	16/55	...	...	...	17/04½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	16.59	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	16/23	...	...	...	...	...	17/07	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	16/35½	...	...	...	...	17/18½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	16/23½	...	...	...	16/37	...	17/07½	...	...	17/20½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	16/32	...	...	...	16/47½	...	17/15½	...	...	17/31
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	16/37	...	...	...	16/53	...	17/20½	...	...	17/36
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	16/42	...	...	...	16/59	...	17/25½	...	...	17/41
	mgn	60	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	16/50	...	...	...	17ap09½	...	17/32½	...	...	17/48
	mgn	62	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	16/58½	...	...	...	17/20½	...	17/41	...	...	17/56½
	mgn	64	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	65	17/01½	...	...	...	17/23	...	17/43	...	...	17/59
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	17.07½	...	...	...	17#30	...	17.49	...	...	18.05
	plt	68	4	...	...	...	4	...	4	...	...	4

# Public departure 4 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

9 December to 12 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1M00</b>	<b>1M99</b>	<b>2B36</b>	<b>2F75</b>	<b>1M18</b>	<b>2C58</b>	<b>0M11</b>	<b>2F53</b>	<b>0C11</b>	<b>2B38</b>
Orig. Dep. Time			16.55	17.06	16.41		17.36	17.11	18.03		18.15	17.41
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Milngavie		Glasgow Central	Milngavie	Mossend Loco Holding Sdgs Polmadie Car M.D.		Mossend Loco Holding Sdgs Polmadie Car M.D.	Milngavie
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Manchester Victoria		Balloch	London Euston			Balloch		
Timing Load			<b>221</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Uddingston Jn	dep	1	17/05	17/18	17/23½	...	17/46½	17/52	...	...	...	18/22½
	mgn	2	(1½)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	17p26½	...	...	17.55	...	...	...	18.25½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	17/28	...	...	17/56½	...	...	...	18/27
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	18/04	...	18/16	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	17/29	...	...	17/57½	18/06	...	18/18	18/28
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	14	...	...	...	...	...	...	18*RM10	...	18*RM22	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	18.15	...	18.27	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	17.10	...	17.33	...	...	18w01	...	...	...	18.33
	plt	18	1	...	1	4	...	3	...	3	...	1
	dep	19	17.11½	17/21	17p34	17.40	17/52½	...	...	18.10	...	18p34
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	17.42½	...	...	...	18.12½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	17/45	...	...	...	18/15	...	...
	dep	26	17/13½	17/22	17.37½	...	17/54	...	...	...	...	18.37½
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	17p41	...	...	...	...	...	...	18p41
	dep	40	17/16	17/28½	17/44½	...	17/56½	...	...	...	...	18/44½
Law Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	17.47½	...	...	...	...	...	...	18.47½
Carluke	dep	43	17/21	17/33½	17/53½	...	18/01½	...	...	...	...	18/53½
	mgn	44	...	...	<1½>	...	[1]	...	...	...	...	(1)<1½>
Lanark	arr	45	...	...	17.59	...	...	...	...	...	...	18.59
	plt	46	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
Carstairs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	49	17/24½	17/35	...	...	18/04	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	51	17/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	53	...	17/36½	...	...	18/04½	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	55	...	17/46	...	...	18/12½	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	57	...	17/51½	...	...	18/17½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	59	...	17/57½	...	...	18/22½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	61	...	18/06	...	...	18b32	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	63	...	18/16	...	...	18/42	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	65	...	18/19	...	...	18/44	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	...	18#26	...	...	18.50	...	...	...	...	...
	plt	68	...	4	...	...	4	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

9 December to 12 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			2Y42	1M90	2F65	1M19	2C48	2F55	1M62	1E80	2B28	2F67
			18.18	18.10		18.30	18.11		18.51	18.57	18.41	
			Glasgow Central Edinburgh	Edinburgh Manchester Victoria	Balloch	Glasgow Central Birmingham New Street	Milngavie	Balloch	Edinburgh Birmingham New Street	Glasgow Central Newcastle	Milngavie	Balloch
			150	185	75EMUAC	221T	75EMUAC	75EMUAC	221T	221	75EMUAC	75EMUAC
			D		D		D		D		D	
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation						
Uddingston Jn	dep	1	18/31½	...	...	18/43½	18/52	...	...	19/06½	19/22½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	18p36	...	...	...	18.55	...	...	...	19.25½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	18/37½	...	...	...	18/56½	...	...	...	19/27	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	18/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	18/57½	...	...	...	19/28	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(2)	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	...	...	...	...	19.03	...	...	19.10	19.33	...
	plt	18	...	...	4	...	3	3	...	1	1	4
	dep	19	...	...	18.40	18/46½	...	19.10	...	19.11½	19p34	19.40
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	18.42½	...	...	19.12½	...	...	...	19.42½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	18/45	...	...	19/15	...	...	...	19/45
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	18/47½	...	...	...	19/13½	19.37½	...
	mgn	28	18p40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	29	18/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	18p42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	18p46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	18p52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	18p55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	18/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	19p41	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	45	...	...	...	18/50½	...	...	...	19/16	19/44½	...
	mgn	46	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	19.47½	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	19/21	19/53½	...
Lanark Jn	dep	49	...	...	...	18/58	...	...	...	...	<1½>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	19.59	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
Carstairs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	55	...	18/35½	...	...	...	...	19/18½	19/26½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	57	...	18/37	...	19/00	...	...	19/20½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	59	...	18/47½	...	19/08½	...	...	19/31	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	61	...	18/53	...	19/13½	...	...	19/36	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	63	...	18/59	...	19/18½	...	...	19/41	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	65	...	19ap09½	...	19/25½	...	...	19/48	...	...	...
	mgn	66	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	67	...	19/20½	...	19/34	...	...	19/56½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	69	...	19/23	...	19/36½	...	...	19/59	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	71	...	19#30	...	19.42½	...	...	20.05	...	...	...
	plt	72	...	4	...	4	...	...	4	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

9 December to 12 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2C50</b>	<b>2F57</b>	<b>1M91</b>	<b>1M92</b>	<b>2B30</b>	<b>2Y88</b>	<b>2F69</b>	<b>2C52</b>	<b>5C11</b>	<b>5C11</b>
Orig. Dep. Time			19.11		19.57	20.08	19.41	20.18		20.11	20.47	20.47
Orig. Loc. Name			Milingavie		Edinburgh	Glasgow Central	Milingavie	Glasgow Central		Milingavie	Polmadie Car M.D.	Polmadie Car M.D.
Dest. Loc. Name				Balloch	Preston	Crewe		Edinburgh	Balloch		Edinburgh	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>10067245</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun From 31/03/2013</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	19/52	...	...	20/18	20/24½	20/31½	...	20/52	21/02	21/02
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	19.55	...	...	...	20q27½	20p36	...	20.55	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	19/56½	...	...	...	20/29	20/37½	...	20/56½	21/05	21/05½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	20/38½	...	...	21/06	21/06½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	19/57½	...	...	...	20/30	...	...	20/57½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(3¼)	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	20w01	...	...	...	20.33	...	...	21.04	...	...
	plt	18	3	3	...	...	1	...	4	3	...	...
	dep	19	...	20.10	...	20/21	20p34	...	20.40	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	20.12½	...	...	...	...	20.42½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	20/15	...	...	...	...	20/45	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	20/22	20.37½	...	...	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	20p40	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	20/41	...	...	21/07	21/07½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	20p42½	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	20p46½	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	20p52	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	20p55½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	20/59½	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	20p41	...	...	...	21/10½	21/11
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	20/25	20/44½	...	...	...	21/12½	21/14½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	20.47½	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	...	20/30½	20/55	...	...	...	21/18½	21/20
	mgn	44	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	20.59	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	20/33½	...	...	...	...	21/21½	21/21½
	mgn	50	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	20/20½	...	...	...	...	...	21/24½	21/24
	mgn	52	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	20/24	20/35	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	20/34½	20/43½	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	20/40	20/48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	20/46	20/53½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	20/54½	21bp02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	21/04½	21/12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	21/07	21/15	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	21.14	21.21	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	4	4	...	...	...	...	...	...

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Sundays

9 December to 12 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>2F59</b>	<b>1C85</b>	<b>1C85</b>	<b>2B32</b>	<b>2F71</b>	<b>5S80</b>	<b>2C54</b>	<b>5S85</b>	<b>1M11</b>	<b>2F61</b>
				20.58	20.58	20.41		20.45	21.11	21.37	21.40	
			Balloch	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Edinburgh	Milngavie	Balloch	Edinburgh Polmadie Car M.D.	Milngavie	Glasgow Central Polmadie Car M.D.	Glasgow Central London Euston	Balloch
			75EMUAC	221	HST7-125	75EMUAC	75EMUAC	221	75EMUAC	221	80-86595	75EMUAC
			D			D	D	D	D		R	D
			Sun	Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 31/03/2013	Sun
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	21/12	21/12	21/22½	...	...	21/51½	21/54½	21/57½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(3)	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	21.25½	...	...	<b>21.55</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	21/27	...	...	21/56½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	21/28	...	...	21/57½	...	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	21RM41	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	21.48	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	21.15½	21.15½	21.33	...	...	22w01	...	22.04½	...
	plt	18	3	1	1	1	4	3	...	...	1	3
	dep	19	21.10	21.17	21.17	21p34	21.40	21/50	...	21/58	22Up07½	22.10
	mgn	20	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	21.12½	...	...	...	21.42½	21/51	...	22/01	...	22.12½
	mgn	24	...	...	...	...	...	(2)	...	(6)	...	...
Haughead Jn	dep	25	21/15	...	...	...	21/45	21/55	...	22/09	...	22/15
Shieldmuir	dep	26	...	21/20	21/20	21.37½	...	...	...	...	22/11½	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	21p41	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	21/23	21/23	21/44½	...	...	...	...	22/14½	...
	mgn	41	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	21.47½	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	21/28½	21/28½	21/55	...	...	...	...	22/20½	...
	mgn	44	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	21.59	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	22#23½	...
	dep	49	...	21/33	21/33	...	...	...	...	...	22Uq25½	...
	mgn	50	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	21/36	21/36	...	...	...	...	...	22/28	...
	mgn	52	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Sundays

9 December to 12 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>2B34</b>	<b>5Y65</b>	<b>5S51</b>	<b>2F73</b>	<b>2C56</b>	<b>2F63</b>	<b>2C36</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>0D11</b>
Signal ID			21.41	22.05	22.26		22.11		22.41	23.15	23.15	23.20
Orig. Dep. Time			Milingavie	Glasgow Central Motherwell T.M.D.	Glasgow Central Craigentiny T.&R.S.M.D	Balloch	Milingavie	Garscadden	Milingavie	Edinburgh London Euston	Glasgow Central London Euston	Glasgow Central Mossend Down Yard
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun Until 24/03/2013</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	22/22½	22/28½	22/35½	...	22/52	...	23/22	...	23/25½	23/33½
	mgn	2	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	22.25½	...	...	...	22.55	...	23.25	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	22/27	22/33½	...	...	22/56½	...	23/26½	...	...	23/37½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	22/28	22/34½	...	...	22/57½	...	23/27½	...	...	23/41½
	mgn	13	...	(2½)	...	...	(2)	...	(2)	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OPRM44½
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.49½
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	22v31	...	...	...	23.03	...	23.33	...	23.29½	...
	plt	18	1	...	...	...	4	...	3	...	1	...
	dep	19	22.32½	...	22/40	22.40	3	23.10	3	...	23Up31½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	22.42½	...	23.12½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	22/45	...	23/15	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	22a36½	...	22/41	...	...	...	...	...	23/35½	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	22.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	22/43½	...	22/49½	...	...	...	...	...	23/38½	...
	mgn	41	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	[1](1)	...
<b>Carluke</b>	dep	42	22.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	22/52½	...	22/57	...	...	...	...	...	23/46½	...
	mgn	44	<2½>	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	22.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	23PRU44	23U#49½	...
	dep	49	...	...	23/01½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	23/03½	...	...	...	...	----->	----->	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier



# UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Sundays

9 December to 12 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>5P22</b>									
Orig. Dep. Time			23.36									
Orig. Loc. Name			Newton (Lanark)									
Dest. Loc. Name			Motherwell									
Timing Load			75EMUAC									
Operating Characteristics			D									
Dates Of Operation			Sun									
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	(1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	23RM44 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	18	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	23.49 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank