

BOOK GA

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013

PASSENGER TRAIN SERVICES

Section GA04

KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays
10 December to 17 May

| Signal ID | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | | 15 | | 16 | |
|---------------------------|----------|---------------|---------|---------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | | 2J11 | 2J11 | 2A19 | 2J21 | 2A21 | 2J01 | 1A03 | 2A35 | 2J13 | 1A05 | 1J07 | 2A37 | 2J03 | 1L52 | 2J33 | 2A39 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | 23.56 | | 23.56 | | | | | | | | 05.46 | | | | | | | | | | | | | | 06.08 | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | East Kilbride | | East Kilbride | | | | | | | | Dumfries | | | | | | | | | | | | | | Carlisle | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | Sun | | FSX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | | |
| Kilmarnock | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | 05.22 | ... | 06.22 | ... | 06.52 | ... | ... | 07.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kilmaurs | dep | 4 | ... | ... | 05.26 | ... | 06.26 | ... | 06.56 | ... | ... | 07.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stewarton | dep | 5 | ... | ... | 05.31½ | ... | 06.31½ | ... | 07a02 | ... | ... | 07.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dunlop | dep | 6 | ... | ... | 05.36 | ... | 06.36 | ... | 07.06½ | ... | ... | 07.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lugton | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | ... | 05/39 | ... | 06/39 | ... | 07/10 | ... | ... | 07/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barrhead | arr | 10 | ... | ... | 05.46 | ... | 06.46 | ... | 07.17 | ... | ... | 07.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 11 | ... | ... | 1 | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | ... | ... | 05x46½ | ... | 06.46½ | ... | 07.18 | ... | 07.24 | ... | 07p49 | ... | 07.56 | ... | 08p22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nitshill | dep | 13 | ... | ... | 05.49½ | ... | 06.49½ | ... | ... | ... | 07.27 | ... | ... | ... | 07.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Priesthill & Darnley | dep | 14 | ... | ... | 05a52 | ... | 06a52 | ... | ... | ... | 07a29½ | ... | ... | ... | 08a01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kennishead | dep | 15 | ... | ... | 05.54 | ... | 06.54 | ... | ... | ... | 07.31½ | ... | ... | ... | 08.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| East Kilbride | dep | 16 | ... | ... | ... | 06.17 | ... | 06.54 | ... | ... | 07.24 | ... | 07.42 | ... | 07.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hairmyres Loop | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | 06/19½ | ... | 06/56½ | ... | ... | 07/26½ | ... | 07/44½ | ... | 08/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hairmyres | dep | 19 | <----- | <----- | ... | ... | 06a21 | ... | 06a58 | ... | ... | 07a28 | ... | 07a46 | ... | 08a02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thorntonhall | dep | 20 | 00ap03½ | 00ap03½ | ... | 06.24½ | ... | 07.01½ | ... | ... | 07.31½ | ... | ... | ... | 08.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Busby | arr | 21 | 00#06 | 00#06 | ... | 06.27 | ... | 07.04 | ... | ... | 07v34 | ... | ... | ... | 08.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | 00p06½ | 00p06½ | ... | 06.27½ | ... | 07.04½ | ... | ... | 07x35 | ... | 07/50½ | ... | 08x09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Clarkston | dep | 23 | 00ap09½ | 00ap09½ | ... | 06a30½ | ... | 07a07½ | ... | ... | 07a38 | ... | 07cq54 | ... | 08a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Giffnock | dep | 25 | 00aq13 | 00aq13 | ... | 06a34 | ... | 07a11 | ... | ... | 07a41½ | ... | ... | ... | 08a15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thornliebank | dep | 26 | 00p15½ | 00p15½ | ... | 06.36½ | ... | 07.13½ | ... | ... | 07cp45½ | ... | ... | ... | 08a18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Busby Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | 00/17 | 00/17 | 05/56 | 06/38 | 06/56 | 07/15 | 07/22 | 07/33½ | 07/47 | 07/53 | 07/58½ | 08/05½ | 08/20 | 08/26½ | 08/33 | 08/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pollokshaws West | dep | 31 | 00p18½ | 00p18½ | 05.57½ | 06a40 | 06.57½ | 07a17 | ... | 07.35 | 07p48½ | ... | 08.07 | 08.21½ | ... | 08a35 | 08q39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crossmyloof | dep | 32 | 00.21 | 00.21 | 06.00 | 06a43 | 07.00 | 07bp20½ | ... | 07a38 | 07.51 | ... | 08a10 | 08.24 | ... | 08a39 | 08ap42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 33 | ... | ... | [2] | ... | [2] | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Muirhouse South Jn | dep | 34 | 00/22½ | 00/22½ | 06/03½ | 06/44½ | 07/03½ | 07/22 | 07/26½ | 07/40½ | 07/52½ | 07/55½ | 08/03½ | 08/11½ | 08/25½ | 08/31 | 08/40½ | 08/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Muirhouse North Jn | dep | 37 | 00/23 | 00/23 | 06/04 | 06/45 | 07/04 | 07/22½ | 07/27 | 07/41 | 07/53 | 07/56 | 08/05 | 08/12 | 08/26 | 08/32 | 08/41 | 08/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 39 | 00/25 | 00/25 | 06/06 | 06/47 | 07/06 | 07/25 | 07/29 | 07/43 | 07/55 | 07/58 | 08/07 | 08/14 | 08/30 | 08/35 | 08/43 | 08/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 40 | 6 | 6D | 4B | 4C | 4C | 6D | 4B | 4B | 6D | 4C | 4B | 4B | 4B | 6D | 4B | 4C | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Glasgow Central | arr | 42 | 00.27 | 00.27 | 06.08 | 06.49 | 07.10 | 07.27 | 07.31 | 07.45 | 07.57 | 08.00 | 08.09 | 08.16 | 08.32 | 08.37 | 08.45 | 08.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier

KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

10 December to 17 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 2J15 | 1A09 | 2A41 | 2J05 | 1A11 | 2A43 | 2J27 | 1A13 | 2A45 | 2J07 | 1S50 | 2A47 | 2J29 | 1A17 | 2A49 | 2J09 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | 06.46 Newcastle | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Kilmarnock | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09#58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | 4 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 08.23 | ... | ... | 08.57 | ... | ... | 09.27 | ... | ... | 09q59 | ... | ... | 10p28 | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 08.27 | ... | ... | 09.01 | ... | ... | 09.31 | ... | ... | 10q03 | ... | ... | 10p32 | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 08.32½ | ... | ... | 09.06½ | ... | ... | 09.36½ | ... | ... | 10q08½ | ... | ... | 10p37½ | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 08.37 | ... | ... | 09.11 | ... | ... | 09.41 | ... | ... | 10q13 | ... | ... | 10p42 | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barrhead | dep | 8 | ... | 08/40½ | ... | ... | 09/14½ | ... | ... | 09/44 | ... | ... | 10/16 | ... | ... | 10/45 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | 08#49½ | ... | ... | 09.21½ | ... | ... | 09#53 | ... | ... | 10#23 | ... | ... | 10#52½ | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | 2 | 3 | ... | 2 | 3 | ... | 2 | 3 | ... | 2 | 3 | ... | 2 | 3 | ... |
| Nitshill | dep | 12 | ... | 08p50 | 08.57 | ... | 09.22 | 09.27 | ... | 09p53½ | 09.57 | ... | 10p23½ | 10.27 | ... | 10p53 | 10.57 | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | 09.00 | ... | ... | 09.30 | ... | ... | 10.00½ | ... | ... | 10.30½ | ... | ... | 11.00 | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 09a02½ | ... | ... | 09a32½ | ... | ... | 10ap03 | ... | ... | 10ap33 | ... | ... | 11a02½ | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | 09.04½ | ... | ... | 09.34½ | ... | ... | 10p05 | ... | ... | 10p35 | ... | ... | 11.04½ | ... |
| East Kilbride | dep | 16 | 08.26 | ... | ... | 08p56 | ... | ... | 09.26 | ... | ... | 09.55 | ... | ... | 10.26 | ... | ... | 10.55 |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 08/28½ | ... | ... | 08/58½ | ... | ... | 09/28½ | ... | ... | 09/57½ | ... | ... | 10/28½ | ... | ... | 10/57½ |
| | dep | 19 | 08a30 | ... | ... | 09ap00 | ... | ... | 09a30 | ... | ... | 09a59 | ... | ... | 10a30 | ... | ... | 10a59 |
| | dep | 20 | 08p33½ | ... | ... | 09p03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.02½ |
| | arr | 21 | 08#36 | ... | ... | 09#06 | ... | ... | 09.34½ | ... | ... | 10.05 | ... | ... | 10.34½ | ... | ... | 11.05 |
| | dep | 22 | 08p36½ | ... | ... | 09p06½ | ... | ... | 09.35 | ... | ... | 10.05½ | ... | ... | 10.35 | ... | ... | 11.05½ |
| | dep | 23 | 08ap39½ | ... | ... | 09ap09½ | ... | ... | 09a38 | ... | ... | 10a08½ | ... | ... | 10a38 | ... | ... | 11a08½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 08aq43 | ... | ... | 09aq13 | ... | ... | 09a41½ | ... | ... | 10ap12 | ... | ... | 10a41½ | ... | ... | 11ap12 |
| Thornliebank | dep | 26 | 08aq46 | ... | ... | 09p15½ | ... | ... | 09.44 | ... | ... | 10.14½ | ... | ... | 10.44 | ... | ... | 11.14½ |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby Jn | dep | 29 | 08/48 | 08/54 | 09/06½ | 09/17 | 09/26 | 09/36½ | 09/45½ | 09/57½ | 10/07 | 10/16 | 10/27½ | 10/37 | 10/45½ | 10/57 | 11/06½ | 11/16 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | [2](1) | ... | ... | [2](½) | ... | ... | [2](½) | ... | ... | [2] | ... | ... |
| | dep | 31 | 08q49½ | ... | 09p08 | 09p18½ | ... | 09p38 | 09a47½ | ... | 10p08½ | 10.17½ | ... | 10p38½ | 10.47 | ... | 11p08 | 11.17½ |
| Pollokshaws West | dep | 32 | 08q52 | ... | 09a11 | 09p21 | ... | 09a41 | 09bp51 | ... | 10.11 | 10bp21 | ... | 10.41 | 10cp51 | ... | 11a11 | 11bp21 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse South Jn | dep | 34 | 08/53½ | 08/56½ | 09/12½ | 09/22½ | 09/31½ | 09/42½ | 09/52½ | 10/02½ | 10/12½ | 10/22½ | 10/32½ | 10/42½ | 10/52½ | 11/01½ | 11/12½ | 11/22½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse North Jn | dep | 37 | 08/54 | 08/57 | 09/13 | 09/23 | 09/32 | 09/43 | 09/53 | 10/03 | 10/13 | 10/23 | 10/33 | 10/43 | 10/53 | 11/02 | 11/13 | 11/23 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 39 | 08/56 | 08/59 | 09/15 | 09/25 | 09/34 | 09/45 | 09/55 | 10/05 | 10/15 | 10/25 | 10/35 | 10/45 | 10/55 | 11/04 | 11/15 | 11/25 |
| | dep-line | 40 | 6D | 4B | 4D | 4B | 4B | 4C | 6D | 4C | 6D | 4B | 4D | 6D | 4B | 4C | 4C | 4B |
| Glasgow Central | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | 08.58 | 09w01 | 09.17 | 09.27 | 09.36 | 09.47 | 09.57 | 10.07 | 10.17 | 10.27 | 10.37 | 10.47 | 10.57 | 11.06 | 11.17 | 11.27 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

10 December to 17 May

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | | |
|---------------------------|----------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Signal ID | | 1A19 | 2A51 | 2J31 | 1A21 | 2A53 | 2J11 | 1A23 | 2A31 | 2J21 | 1A01 | 2A33 | 2J01 | 1L54 | 2A35 | 2J23 | 1A05 | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | 11.15 | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | Carlisle | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | | |
| Kilmarnock | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12#58 | ... | ... | ... | | |
| | plt | 2 | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | 2 | | |
| | dep | 3 | 10p58 | ... | ... | 11.27 | ... | ... | 11.57 | ... | ... | ... | ... | 12q59 | ... | ... | 13.27 | | |
| | Kilmaurs | dep | 4 | 11p02 | ... | ... | 11.31 | ... | ... | 12.01 | ... | ... | ... | ... | 13q03 | ... | ... | 13.31½ | |
| | | Stewarton | dep | 5 | 11p07½ | ... | ... | 11.36½ | ... | 12.06½ | ... | ... | ... | ... | 13q08½ | ... | ... | 13p37 | |
| | Dunlop | dep | 6 | 11p12 | ... | ... | 11.41 | ... | 12.11 | ... | ... | ... | ... | 13q13 | ... | ... | 13.41½ | | |
| | Lugton | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 8 | 11/16 | ... | ... | 11/44 | ... | 12/14 | ... | ... | 12/44½ | ... | ... | 13/16 | ... | ... | 13/44½ | |
| | Barrhead | mgn | 9 | ... | ... | ... | [1](½) | ... | (1½) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | |
| | | arr | 10 | ... | ... | ... | 11#52½ | ... | ... | ... | ... | 12#52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13#52½ | |
| | Nitshill | plt | 11 | ... | 1 | ... | ... | 3 | ... | 1 | ... | 2 | 3 | ... | 3 | ... | 2 | 2 | |
| | | dep | 12 | 11/22 | 11.27 | ... | 11p53 | 11.57 | ... | 12/21½ | 12.27 | ... | 12p53 | 12.57 | ... | 13/22 | 13.27 | ... | 13p53 |
| | Priesthill & Darnley | dep | 13 | ... | 11.30 | ... | ... | 12.00 | ... | ... | 12.30 | ... | ... | 13.00 | ... | ... | 13.30 | ... | |
| | Kennishead | dep | 14 | ... | 11a32½ | ... | ... | 12a02½ | ... | ... | 12a32½ | ... | ... | 13a02½ | ... | ... | 13a32½ | ... | |
| | | dep | 15 | ... | 11.34½ | ... | ... | 12.04½ | ... | ... | 12.34½ | ... | ... | 13.04½ | ... | ... | 13.34½ | ... | |
| East Kilbride | dep | 16 | ... | ... | 11.26 | ... | ... | 11.55 | ... | ... | 12.26 | ... | ... | 12.55 | ... | ... | 13.26 | | |
| | Hairmyres Loop | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 18 | ... | ... | 11/28½ | ... | ... | 11/57½ | ... | ... | 12/28½ | ... | 12/57½ | ... | ... | 13/28½ | ... | |
| | Hairmyres | dep | 19 | ... | ... | 11a30 | ... | ... | 11a59 | ... | ... | 12a30 | ... | ... | 12a59 | ... | ... | 13a30 | |
| | | Thorntonhall | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 12.02½ | ... | ... | ... | ... | 13.02½ | ... | ... | ... | ... | |
| | Busby | arr | 21 | ... | ... | 11.34½ | ... | ... | 12.05 | ... | 12.34½ | ... | ... | 13.05 | ... | ... | 13.34½ | ... | |
| | | dep | 22 | ... | ... | 11.35 | ... | ... | 12.05½ | ... | ... | 12.35 | ... | 13.05½ | ... | ... | 13.35 | ... | |
| | Clarkston | dep | 23 | ... | ... | 11a38 | ... | ... | 12a08½ | ... | ... | 12a38 | ... | ... | 13a08½ | ... | ... | 13a38 | |
| | | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Giffnock | dep | 25 | ... | ... | 11a41½ | ... | ... | 12ap12 | ... | 12a41½ | ... | ... | 13ap12 | ... | ... | 13a41½ | | |
| | Thornliebank | dep | 26 | ... | ... | 11.44 | ... | ... | 12.14½ | ... | ... | 12.44 | ... | ... | 13.14½ | ... | ... | 13.44 | |
| | | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Busby Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 29 | 11/25½ | 11/36½ | 11/45½ | 11/57 | 12/06½ | 12/16 | 12/25 | 12/36½ | 12/45½ | 12/57 | 13/06½ | 13/16 | 13/25½ | 13/36½ | 13/45½ | 13/57 |
| | | mgn | 30 | [2](½) | ... | ... | [1] | ... | ... | [2] | ... | ... | [1] | ... | ... | [2] | ... | ... | [1] |
| Pollokshaws West | | dep | 31 | ... | 11p38 | 11.47 | ... | 12p08 | 12.17½ | ... | 12p38 | 12.47 | ... | 13p08 | 13.17½ | ... | 13p38 | 13.47 | |
| | | Crossmyloof | dep | 32 | ... | 11a41 | 11cp51 | ... | 12a11 | 12bp21 | ... | 12a41 | 12cp51 | ... | 13a11 | 13bp21 | ... | 13a41 | 13cp51 |
| Muirhouse South Jn | | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | 11/30½ | 11/42½ | 11/52½ | 12/00½ | 12/12½ | 12/22½ | 12/29½ | 12/42½ | 12/52½ | 13/00½ | 13/12½ | 13/22½ | 13/30 | 13/42½ | 13/52½ | 14/00½ | |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Larkfield Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Muirhouse North Jn | dep | 37 | 11/31 | 11/43 | 11/53 | 12/01 | 12/13 | 12/23 | 12/30 | 12/43 | 12/53 | 13/01 | 13/13 | 13/23 | 13/30½ | 13/43 | 13/53 | 14/01 | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 39 | 11/33 | 11/45 | 11/55 | 12/03 | 12/15 | 12/25 | 12/32 | 12/45 | 12/55 | 13/03 | 13/15 | 13/25 | 13/33 | 13/45 | 13/55 | 14/03 | |
| | dep-line | 40 | 4C | 6D | 4B | 4C | 6D | 4B | 4B | 4C | 6D | 4C | 6D | 4C | 6D | 6D | 6D | 4C | |
| Glasgow Central | mgn | 41 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 42 | 11.35 | 11.47 | 11.57 | 12.06 | 12v17 | 12.27 | 12v34 | 12.47 | 12.57 | 13.05 | 13.17 | 13.27 | 13.35 | 13.47 | 13.57 | 14.05 | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

Public arrival 1 minutes earlier

KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

10 December to 17 May

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|---------------------------|----------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|
| | | 2A37 | 2J03 | 1A07 | 2A39 | 2J25 | 1A09 | 2A41 | 2J05 | 0Z31 | 1L56 | 2A43 | 2J27 | 1A13 | 2A45 | 2J07 | 1A15 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | 12.40 | 13.12 | | | | | | 14.33 | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | Carlisle | Carlisle | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | Polmadie Car | | | | | | | Govan | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | M.D. | | | | | | | | |
| Timing Load | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | LD75 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MTThO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Kilmarnock | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*33 | 14.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 15RMU47 | |
| | plt | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | TL | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | 1 | |
| | dep | 3 | ... | ... | 13.57 | ... | ... | 14.27 | ... | 14.50 | 14.57 | ... | ... | 15.27 | ... | ... | 15.57 | |
| Kilmaurs | dep | 4 | ... | ... | 14.01 | ... | ... | 14.31 | ... | ... | 15.01 | ... | ... | 15.31 | ... | ... | 16.01 | |
| Stewarton | dep | 5 | ... | ... | 14.06½ | ... | ... | 14.36½ | ... | ... | 15.06½ | ... | ... | 15.36½ | ... | ... | 16.06½ | |
| Dunlop | dep | 6 | ... | ... | 14.11 | ... | ... | 14.41 | ... | ... | 15.11½ | ... | ... | 15.41 | ... | ... | 16.11 | |
| Lugton | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*OP04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | ... | 14/14 | ... | ... | 14/44½ | ... | 15.05 | 15/14½ | ... | ... | 15/44 | ... | ... | 16/14½ | |
| | mgn | 9 | ... | ... | (1½) | ... | ... | [1] | ... | ... | (1) | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | |
| Barrhead | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 14#52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15#52½ | ... | ... | ... | |
| | plt | 11 | 3 | ... | ... | 1 | ... | 2 | 3 | ... | 1 | ... | ... | 2 | 3 | ... | ... | |
| | dep | 12 | 13.57 | ... | 14/21½ | 14.27 | ... | 14p53 | 14.57 | 15/12 | 15/21½ | 15.27 | ... | 15p53 | 15.57 | ... | 16/20½ | |
| Nitshill | dep | 13 | 14.00 | ... | ... | 14.30 | ... | ... | 15.00 | ... | ... | ... | ... | 15.30 | ... | ... | ... | |
| Priesthill & Damley | dep | 14 | 14a02½ | ... | ... | 14a32½ | ... | ... | 15a02½ | ... | ... | ... | ... | 15a32½ | ... | ... | 16a02½ | |
| Kennishead | dep | 15 | 14.04½ | ... | ... | 14.34½ | ... | ... | 15.04½ | ... | ... | ... | ... | 15.34½ | ... | ... | 16.04½ | |
| East Kilbride | dep | 16 | ... | 13.55 | ... | ... | 14.26 | ... | ... | 14.55 | ... | ... | 15.26 | ... | ... | 15.55 | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hairmyres Loop | dep | 18 | ... | 13/57½ | ... | ... | 14/28½ | ... | ... | 14/57½ | ... | ... | 15/28½ | ... | ... | 15/57½ | ... | |
| Hairmyres | dep | 19 | ... | 13a59 | ... | ... | 14a30 | ... | ... | 14a59 | ... | ... | 15a30 | ... | ... | 15a59 | ... | |
| Thorntonhall | dep | 20 | ... | 14.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.02½ | ... | |
| Busby | arr | 21 | ... | 14.05 | ... | ... | 14.34½ | ... | ... | 15.05 | ... | ... | 15.34½ | ... | ... | 16.05 | ... | |
| | dep | 22 | ... | 14.05½ | ... | ... | 14.35 | ... | ... | 15.05½ | ... | ... | 15.35 | ... | ... | 16.05½ | ... | |
| Clarkston | dep | 23 | ... | 14a08½ | ... | ... | 14a38 | ... | ... | 15a08½ | ... | ... | 15a38 | ... | ... | 16a08½ | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Giffnock | dep | 25 | ... | 14ap12 | ... | ... | 14a41½ | ... | ... | 15ap12 | ... | ... | 15a41½ | ... | ... | 16ap12 | ... | |
| Thornliebank | dep | 26 | ... | 14.14½ | ... | ... | 14.44 | ... | ... | 15.14½ | ... | ... | 15.44 | ... | ... | 16.14½ | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Busby Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | 14/06½ | 14/16 | 14/25 | 14/36½ | 14/45½ | 14/57 | 15/06½ | 15/16 | 15/20 | 15/25 | 15/36½ | 15/45½ | 15/57 | 16/06½ | 16/16 | 16/24 |
| | mgn | 30 | ... | ... | [2] | ... | ... | [1] | ... | [2](1½) | [2] | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | |
| Pollokshaws West | dep | 31 | 14p08 | 14.17½ | ... | 14p38 | 14.47 | ... | 15p08 | 15.17½ | ... | ... | 15p38 | 15.47 | ... | 16p08 | 16ap18 | |
| Crossmyloof | dep | 32 | 14a11 | 14bp21 | ... | 14a41 | 14cp51 | ... | 15a11 | 15bp21 | ... | ... | 15a41 | 15cp51 | ... | 16a11 | 16ap21 | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Muirhouse South Jn | dep | 34 | 14/12½ | 14/22½ | 14/29½ | 14/42½ | 14/52½ | 15/00½ | 15/12½ | 15/22½ | 15/25½ | 15/29½ | 15/42½ | 15/52½ | 16/01½ | 16/12½ | 16/22½ | 16/28½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Muirhouse North Jn | dep | 37 | 14/13 | 14/23 | 14/30 | 14/43 | 14/53 | 15/01 | 15/13 | 15/23 | ... | 15/30 | 15/43 | 15/53 | 16/02 | 16/13 | 16/23 | 16/29 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 39 | 14/15 | 14/25 | 14/32 | 14/45 | 14/55 | 15/03 | 15/15 | 15/25 | ... | 15/32 | 15/45 | 15/55 | 16/04 | 16/15 | 16/25 | 16/31 |
| | dep-line | 40 | 6D | 4C | 4B | 6D | 4C | 4C | 4C | 4B | ... | 4B | 4C | 4B | 4B | 6D | 4C | 4B |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Central | arr | 42 | 14.17 | 14.27 | 14.34 | 14.47 | 14.57 | 15.05 | 15.19 | 15.27 | ... | 15.34 | 15.47 | 15.57 | 16.06 | 16.17 | 16.27 | 16.33 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

10 December to 17 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|---------|--------------------|--------|---------|--------|----------|--------|--------|--------|------------------------|--------|--------|--------|
| | | | 2A47 | 2J29 | 1A17 | 2A49 | 2J09 | 1S74 | 2A51 | 2J31 | 1A21 | 5J22 | 2A53 | 2J11 | 1A23 | 5J12 | 2A31 | 2J21 | |
| Signal ID | | | | | | | | 13.22 Newcastle | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | Corkerhill C.S.M.D. | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Kilmarnock | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 16.27 | ... | ... | 16.57 | ... | ... | 17.27 | ... | ... | ... | 17q59 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 16.31 | ... | ... | 17.01 | ... | ... | 17.01 | ... | ... | ... | 18q03 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 16.36½ | ... | ... | 17.06½ | ... | ... | 17.36½ | ... | ... | ... | 18q08½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 16.41 | ... | ... | 17.11 | ... | ... | 17.41 | ... | ... | ... | 18q13 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 16/44½ | ... | ... | 17/14 | ... | ... | 17/44½ | ... | ... | ... | 18/16 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1](½) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barrhead | arr | 10 | ... | ... | 16#52½ | ... | ... | 17#22½ | ... | 17#52½ | ... | ... | ... | 18#23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | 3 | ... | 2 | 3 | ... | 2 | 3 | 2 | ... | 3 | ... | 2 | ... | 3 | ... | 3 | ... |
| | dep | 12 | 16.27 | ... | 16p53 | 16.57 | ... | 17p23 | 17.27 | ... | 17p53 | ... | 17.57 | ... | 18p23½ | ... | ... | 18.27 | ... |
| Nitshill | dep | 13 | 16.30 | ... | ... | 17.00 | ... | ... | 17.30 | ... | ... | 18.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.30½ | ... |
| Priesthill & Damley | dep | 14 | 16a32½ | ... | ... | 17a02½ | ... | ... | 17a32½ | ... | ... | 18a02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18ap33 | ... |
| Kennishead | dep | 15 | 16.34½ | ... | ... | 17.04½ | ... | ... | 17.34½ | ... | ... | 18.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18p35 | ... |
| East Kilbride | dep | 16 | ... | 16.26 | ... | ... | 16p56 | ... | ... | 17.26 | ... | 17.39 | ... | 17p56 | ... | 18.11 | ... | 18p27 | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*28½ | ... | 17*OP41½ | ... | 17*58½ | ... | 18.13½ | ... | 18*29½ | ... |
| | dep | 18 | ... | 16/28½ | ... | ... | 16/58½ | ... | ... | 17x31 | ... | 17x48 | ... | 18x03 | ... | 18x19½ | ... | 18x34 | ... |
| | dep | 19 | ... | 16a30 | ... | ... | 17ap00 | ... | ... | 17q32½ | ... | ... | ... | 18a05 | ... | ... | ... | 18a36 | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 17p03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.08½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | 16.34½ | ... | ... | 17#06 | ... | ... | 17#37 | ... | ... | ... | 18.11 | ... | ... | ... | 18.40½ | ... |
| | dep | 22 | ... | 16.35 | ... | ... | 17p06½ | ... | ... | 17xq37½ | ... | 17/53 | ... | 18x11½ | ... | 18/24½ | ... | 18x41 | ... |
| | dep | 23 | ... | 16a38 | ... | ... | 17ap09½ | ... | ... | 17aq40½ | ... | ... | ... | 18a14½ | ... | ... | ... | 18a44 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a47½ |
| | dep | 25 | ... | 16a41½ | ... | ... | 17aq13 | ... | ... | 17ar44 | ... | ... | ... | 18a18 | ... | ... | ... | 18a50½ | ... |
| Thornliebank | dep | 26 | ... | 16.44 | ... | ... | 17p15½ | ... | ... | 17q46½ | ... | ... | 18.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 16/36½ | 16/45½ | 16/57 | 17/06½ | 17/17 | 17/27 | 17/36½ | 17/48 | 17/57 | 18/03 | 18/06½ | 18/22 | 18/27½ | 18/33 | 18/37 | 18/52 | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 16p38 | 16.47 | ... | 17p08 | 17p18½ | ... | 17p38 | 17q49½ | ... | ... | 18p08 | 18.23½ | ... | ... | 18p38½ | 18.53½ | ... |
| | dep | 32 | 16a41 | 16cp51 | ... | 17a11 | 17p21 | ... | 17a41 | 17q52 | ... | ... | 18a11 | 18.26 | ... | ... | 18.41 | 18a56½ | ... |
| Crossmyloof | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 16/42½ | 16/52½ | 16/59½ | 17/12½ | 17/22½ | 17/30½ | 17/42½ | 17/53½ | 18/00½ | 18/05½ | 18/12½ | 18/27½ | 18/32 | 18/35½ | 18/42½ | 18/58 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/39½ | ... | ... | ... | |
| Muirhouse North Jn | dep | 37 | 16/43 | 16/53 | 17/00 | 17/14 | 17/23 | 17/31 | 17/43 | 17/54 | 18/01 | 18/06 | 18/13 | 18/28 | 18/33 | ... | 18/43 | 18/58½ | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 39 | 16/46 | 16/55 | 17/02 | 17/16 | 17/27 | 17/33 | 17/45 | 17/56 | 18/03 | 18/08 | 18/15 | 18/31 | 18/35 | ... | 18/45 | 19/01 | |
| | dep-line | 40 | 6D | 4B | 4C | 6D | 4B | 6D | 4B | 4C | 4B | 4C | 4C | 4B | 4C | ... | 4D | 6D | |
| Glasgow Central | mgn | 41 | ... | ... | [1] | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 42 | 16.48 | 16.57 | 17.05 | 17.18 | 17.29 | 17.36 | 17.49 | 17.58 | 18.06 | 18.12 | 18.17 | 18.33 | 18.37 | ... | 18.47 | 19.03 | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 2 minutes earlier

KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

10 December to 17 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|----|--------|------------------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|
| Signal ID | | | 1A01 | 5J14 | 2A33 | 2J01 | 1A03 | 2A35 | 2J23 | 2A05 | 2J03 | 1L58 | 2J25 | 2A09 | 2J05 | 1S73 | 2J27 | 2A13 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | 17.56 | | | | 17.16 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | Carlisle | | | | Newcastle | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Corkerhill C.S.M.D. | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Kilmarnock | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.39 | ... | ... | ... | 21#00½ | ... | ... |
| | plt | 2 | 4 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 1 | ... | 4 | ... | 2 | ... | 3 | ... | 1 |
| Kilmaurs | dep | 3 | 18p28 | ... | ... | ... | 18.57 | ... | ... | 19.27 | ... | 19p58 | ... | 20.27 | ... | 21p01½ | ... | 21.27 |
| | dep | 4 | 18p32 | ... | ... | ... | 19.01 | ... | ... | 19.31 | ... | 20p02 | ... | 20.31 | ... | 21p05½ | ... | 21.31 |
| Stewarton | dep | 5 | 18p37½ | ... | ... | ... | 19.06½ | ... | ... | 19.36½ | ... | 20p07½ | ... | 20.36½ | ... | 21p11 | ... | 21.36½ |
| Dunlop | dep | 6 | 18p42 | ... | ... | ... | 19.11 | ... | ... | 19.41 | ... | 20p12½ | ... | 20.41 | ... | 21p15½ | ... | 21.41 |
| Lugton | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barrhead | dep | 8 | 18/45 | ... | ... | ... | 19/14½ | ... | ... | 19/44 | ... | 20/15½ | ... | 20/44 | ... | 21/18½ | ... | 21/44 |
| | mgn | 9 | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (1) | ... | (1) | ... | (1) | ... | (1) | ... | (1) |
| Nitshill | arr | 10 | 18#53 | ... | ... | ... | 19#21½ | ... | ... | 19.51 | ... | 20#22½ | ... | 20.51 | ... | 21#25½ | ... | 21.51 |
| | plt | 11 | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 |
| Priesthill & Darnley | dep | 12 | 18q54 | ... | 18p58 | ... | 19p22 | 19.27 | ... | 19.51½ | ... | 20q23 | ... | 20.51½ | ... | 21p26 | ... | 21.51½ |
| | dep | 13 | ... | ... | 19p01 | ... | ... | 19.30 | ... | 19.54½ | ... | ... | ... | 20.54½ | ... | ... | ... | 21.54½ |
| Kennishead | dep | 14 | ... | ... | 19ap03½ | ... | ... | 19a32½ | ... | 19a57 | ... | ... | ... | 20a57 | ... | ... | ... | 21a57 |
| | dep | 15 | ... | ... | 19p05½ | ... | ... | 19.34½ | ... | 19.59 | ... | ... | ... | 20.59 | ... | ... | ... | 21.59 |
| East Kilbride | dep | 16 | ... | 18.42 | ... | 18p56 | ... | ... | 19.26 | ... | 19.55 | ... | 20.26 | ... | 20.55 | ... | 21.26 | ... |
| | arr | 17 | ... | 18*44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hairyres Loop | dep | 18 | ... | 18x50½ | ... | 18/58½ | ... | ... | 19/28½ | ... | 19/57½ | ... | 20/28½ | ... | 20/57½ | ... | 21/28½ | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | 19ap00 | ... | ... | 19a30 | ... | 19a59 | ... | 20a30 | ... | 20a59 | ... | 21a30 | ... |
| Thorntonhall | dep | 20 | ... | ... | ... | 19p03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.02½ | ... | 21.02½ | ... | ... | ... | ... |
| Busby | arr | 21 | ... | ... | ... | 19#06 | ... | ... | 19.34½ | ... | 20.05 | ... | 20.34½ | ... | 21.05 | ... | 21.34½ | ... |
| | dep | 22 | ... | 18/55½ | ... | 19p06½ | ... | ... | 19.35½ | ... | 20.05½ | ... | 20.35½ | ... | 21.05½ | ... | 21.35 | ... |
| Clarkston | dep | 23 | ... | ... | ... | 19aq09½ | ... | ... | 19a38½ | ... | 20a08½ | ... | 20a38½ | ... | 21a08½ | ... | 21b38½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Giffnock | dep | 25 | ... | ... | ... | 19aq13 | ... | ... | 19ap42 | ... | 20ap12 | ... | 20ap42 | ... | 21ap12 | ... | 21ap42 | ... |
| Thornliebank | dep | 26 | ... | ... | ... | 19p15½ | ... | ... | 19ap45 | ... | 20.14½ | ... | 20ap45 | ... | 21.14½ | ... | 21ap45 | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 18/58 | 19/02 | 19/07½ | 19/17 | 19/26 | 19/36½ | 19/46½ | 20/01 | 20/16 | 20/27 | 20/46½ | 21/01 | 21/16 | 21/30 | 21/46½ | 22/01 |
| Pollokshaws West | mgn | 30 | [2] | (2) | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | 19q09 | 19p18½ | ... | 19p38 | 19p48 | 20.02½ | 20.17½ | ... | 20p48 | 21.02½ | 21.17½ | ... | 21p48 | 22.02½ |
| Crossmyloof | dep | 32 | ... | ... | 19ap12 | 19p21 | ... | 19a41 | 19ap51 | 20.05 | 20bp21 | ... | 20ap51 | 21.05 | 21bp21 | ... | 21ap51 | 22.05 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] |
| Muirhouse South Jn | dep | 34 | 19/02½ | 19/06½ | 19/13½ | 19/22½ | 19/30½ | 19/42½ | 19/52½ | 20/08½ | 20/22½ | 20/29½ | 20/52½ | 21/08½ | 21/22½ | 21/34½ | 21/52½ | 22/08½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse North Jn | dep | 37 | 19/03 | ... | 19/14 | 19/23 | 19/31 | 19/43 | 19/53 | 20/09 | 20/23 | 20/32 | 20/53 | 21/09 | 21/23 | 21/35 | 21/53 | 22/09 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 39 | 19/05 | ... | 19/16 | 19/25 | 19/33 | 19/46 | 19/55 | 20/11 | 20/25 | 20/34 | 20/55 | 21/11 | 21/25 | 21/37 | 21/55 | 22/11 |
| | dep-line | 40 | 6D | ... | 4B | 4B | 4C | 6D | 4C | 4B | 4B | 4C | 4B | 6D | 4B | 4B | 4B | 6D |
| Glasgow Central | mgn | 41 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | 19.07 | ... | 19.19 | 19.27 | 19.37 | 19.48 | 19.57 | 20.13 | 20.27 | 20.36 | 20.57 | 21.13 | 21.27 | 21.39 | 21.57 | 22.13 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 2 minutes earlier

KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

10 December to 17 May

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | |
|---------------------------|------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|--------|----------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 2J07 | 1A15 | 2J29 | 2A17 | 2J09 | 2J09 | 1L60 | 2J31 | 2J11 | | | | | | | | |
| Signal ID | | | | | | | | | 21.12 Carlisle | | Glasgow Centra | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | FO | FSX | SX | SX | SX | | | | | | | | |
| Kilmarnock | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | 2 | ... | 1 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | 21.57 | ... | 22.27 | ... | ... | 22.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Kilmaurs | dep | 4 | ... | 22.01 | ... | 22.31 | ... | ... | 23.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | Stewarton | dep | 5 | ... | 22.06½ | ... | 22.36½ | ... | 23.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dunlop | dep | 6 | ... | 22.11½ | ... | 22.41 | ... | 23.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Lugton | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | 22/14½ | ... | 22/44 | ... | ... | 23/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barrhead | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 10 | ... | 22.21½ | ... | 22.51 | ... | ... | 23.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 11 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nitshill | dep | 12 | ... | 22.22 | ... | 22.51½ | ... | ... | 23.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Priesthill & Darnley | dep | 13 | ... | ... | ... | 22.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kennishead | dep | 14 | ... | ... | ... | 22a57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | 22.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| East Kilbride | dep | 16 | 21.55 | ... | 22.26 | ... | 22.55 | 22.55 | ... | 23.26 | 23p56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | 21/57½ | ... | 22/28½ | ... | 22/57½ | 22/57½ | ... | 23/28½ | 23/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Hairmyres | dep | 19 | 21a59 | ... | 22a30 | ... | 22a59 | 22a59 | ... | 23a30 | 23.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Thorntonhall | dep | 20 | 22.02½ | ... | ... | 23.02½ | 23.02½ | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Busby | arr | 21 | 22.05 | ... | 22.34½ | ... | 23.05 | 23.05 | ... | 23.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 22 | 22.05½ | ... | 22.35 | ... | 23.05½ | 23.05½ | ... | 23.35 | 23.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Clarkston | dep | 23 | 22a08½ | ... | 22a38 | ... | 23a08½ | 23a08½ | ... | 23a38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Giffnock | dep | 25 | 22ap12 | ... | 22a41½ | ... | 23ap12 | 23ap12 | ... | 23a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thornliebank | dep | 26 | 22.14½ | ... | 22.44 | ... | 23.14½ | 23.14½ | ... | 23.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Busby Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | 22/16 | 22/26 | 22/45½ | 23/01 | 23/16 | 23/16 | 23/26 | 23/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Pollokshaws West | dep | 31 | 22.17½ | ... | 22.47 | 23.02½ | 23.17½ | 23.17½ | ... | 23.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Crossmyloof | dep | 32 | 22bp21 | ... | 22cp51 | 23.05 | 23bp21 | 23bp21 | ... | 23a50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Muirhouse South Jn | dep | 34 | 22/22½ | 22/30½ | 22/52½ | 23/08½ | 23/22½ | 23/22½ | 23/30½ | 23/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Larkfield Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Muirhouse North Jn | dep | 37 | 22/23 | 22/31 | 22/53 | 23/09 | 23/23 | 23/23 | 23/31 | 23/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 39 | 22/25 | 22/33 | 22/55 | 23/11 | 23/25 | 23/25 | 23/33 | 23/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 40 | 6D | 4C | 4B | 4C | 6 | 4C | 6D | 4B | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Glasgow Central | arr | 42 | 22.27 | 22.37 | 22.57 | 23.13 | 23.27 | 23.27 | 23.36 | 23v56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

15 December to 18 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----|---------------|------------------------|--------|--------|--------|----------|--------|---------|--------|--------|----------|--------|---------|--------|--------|---------|
| Signal ID | | | 2J11 | 5J02 | 2A19 | 2A21 | 2J01 | 1A03 | 2A35 | 2J13 | 2A05 | 2J03 | 1L52 | 2A39 | 2J15 | 1A09 | 2A41 | 2J05 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.56 | | | | | 05.46 | | | | | 06.08 | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | East Kilbride | | | | | Dumfries | | | | | Carlisle | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Corkerhill C.S.M.D. | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Kilmarnock | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.51 | ... | ... | ... | ... | 07z51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | 2 | 2 | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 05.22 | 06.22 | ... | 06.52 | ... | ... | 07p23 | ... | 07.55½ | ... | ... | 08.23 | ... | ... |
| Kilmaurs | dep | 4 | ... | ... | 05.26 | 06.26 | ... | 06.56 | ... | ... | 07p27 | ... | 07.59½ | ... | ... | 08.27 | ... | ... |
| Stewarton | dep | 5 | ... | ... | 05.31½ | 06.31½ | ... | 07a02 | ... | ... | 07p32½ | ... | 08.05 | ... | ... | 08.32½ | ... | ... |
| Dunlop | dep | 6 | ... | ... | 05.36 | 06.36 | ... | 07.06½ | ... | ... | 07p37 | ... | 08.09½ | ... | ... | 08.37 | ... | ... |
| Lugton | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 05/39 | 06/39 | ... | 07/10 | ... | ... | 07/40½ | ... | 08/12½ | ... | ... | 08/40½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Barrhead | arr | 10 | ... | ... | 05.46 | 06.46 | ... | 07.17 | ... | ... | 07.47½ | ... | 08.20½ | ... | ... | 08#49½ | ... | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | 1 | 2 | ... | 2 | 3 | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | 2 | 3 | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 05x46½ | 06.46½ | ... | 07.18 | 07.27 | ... | 07.48 | ... | 08.21 | 08.27 | ... | 08p50 | 08.57 | ... |
| Nitshill | dep | 13 | ... | ... | 05.49½ | 06.49½ | ... | ... | 07.30 | ... | 07.51 | ... | ... | 08.30 | ... | ... | 09.00 | ... |
| Priesthill & Darnley | dep | 14 | ... | ... | 06a52 | 06a52 | ... | ... | 07a32½ | ... | 07.53 | ... | ... | 08a32½ | ... | ... | 09a02½ | ... |
| Kennishead | dep | 15 | ... | ... | 05.54 | 06.54 | ... | ... | 07.34½ | ... | 07.55 | ... | ... | 08.34½ | ... | ... | 09.04½ | ... |
| East Kilbride | dep | 16 | ... | 00.56 | ... | ... | 06.54 | ... | ... | 07.24 | ... | 07.58 | ... | ... | 08.26 | ... | ... | 08p56 |
| Hairmyres Loop | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | 00/58½ | ... | ... | 06/56½ | ... | ... | 07/26½ | ... | 08/00½ | ... | ... | 08/28½ | ... | ... | 08/58½ |
| Hairmyres | dep | 19 | <----- | 00/59 | ... | ... | 06a58 | ... | ... | 07a28 | ... | 08ap02 | ... | ... | 08ap30 | ... | ... | 09ap00 |
| Thorntonhall | dep | 20 | 00ap03½ | ... | ... | ... | 07.01½ | ... | ... | 07.31½ | ... | 08.05½ | ... | ... | 08p33½ | ... | ... | 09p03½ |
| Busby | arr | 21 | 00#06 | ... | ... | ... | 07.04 | ... | ... | 07.34 | ... | 08.08 | ... | ... | 08#36 | ... | ... | 09#06 |
| | dep | 22 | 00p06½ | 01/03 | ... | ... | 07.04½ | ... | ... | 07x35 | ... | 08.09 | ... | ... | 08p36½ | ... | ... | 09p06½ |
| Clarkston | dep | 23 | 00ap09½ | ... | ... | ... | 07a07½ | ... | ... | 07a38 | ... | 08a12 | ... | ... | 08ap39½ | ... | ... | 09ap09½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Giffnock | dep | 25 | 00aq13 | ... | ... | ... | 07a11 | ... | ... | 07a41½ | ... | 08a15½ | ... | ... | 08aq43 | ... | ... | 09aq13 |
| Thornliebank | dep | 26 | 00p15½ | ... | ... | ... | 07.13½ | ... | ... | 07cp45½ | ... | 08a18½ | ... | ... | 08p45½ | ... | ... | 09p15½ |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 00/17 | 01/09 | 05/56 | 06/56 | 07/15 | 07/22 | 07/36½ | 07/47 | 07/57 | 08/20 | 08/25 | 08/36½ | 08/47 | 08/54 | 09/06½ | 09/17 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pollokshaws West | dep | 31 | 00p18½ | ... | 05.57½ | 06.57½ | 07a17 | ... | 07p38 | 07.48½ | 07.58½ | 08.21½ | ... | 08p38 | 08p48½ | ... | 09p08 | 09p18½ |
| Crossmyloof | dep | 32 | 00.21 | ... | 06.00 | 07.00 | 07b20½ | ... | 07a41 | 07.51 | 08.01 | 08.24 | ... | 08a41 | 08p51 | ... | 09a11 | 09p21 |
| | mgn | 33 | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse South Jn | dep | 34 | 00/22½ | 01/11½ | 06/03½ | 07/03½ | 07/22 | 07/26½ | 07/42½ | 07/52½ | 08/02½ | 08/25½ | 08/29½ | 08/42½ | 08/52½ | 08/56½ | 09/12½ | 09/22½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse North Jn | dep | 37 | 00/23 | ... | 06/04 | 07/04 | 07/22½ | 07/27 | 07/43 | 07/53 | 08/03 | 08/26 | 08/30 | 08/43 | 08/53 | 08/59 | 09/13 | 09/23 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 39 | 00/25 | ... | 06/06 | 07/06 | 07/25 | 07/29 | 07/45 | 07/56 | 08/05 | 08/28 | 08/32 | 08/45 | 08/55 | 09/01 | 09/15 | 09/25 |
| | dep-line | 40 | 6D | ... | 4B | 4B | 4B | 4B | 6D | 4B | 4C | 4B | 6D | 4D | 4B | 4C | 6D | 4B |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Central | arr | 42 | 00.27 | ... | 06.08 | 07w08 | 07.27 | 07.31 | 07.47 | 07.58 | 08.09 | 08w30 | 08y34 | 08y47 | 08v57 | 09.03 | 09.17 | 09.27 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

15 December to 18 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 1A11 | 2A43 | 2J27 | 1A13 | 2A45 | 2J07 | 1S50 | 2A47 | 2J29 | 1A17 | 2A49 | 2J09 | 1A19 | 2A51 | 2J31 | 1A21 |
| | | | | | | | | | 06.30 Newcastle | | | | | | | | | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Kilmarnock | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09#58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | 1 | ... | ... | 2 |
| | dep | 3 | 08.57 | ... | ... | 09.27 | ... | ... | 09q59 | ... | ... | 10p28 | ... | ... | 10p58 | ... | ... | 11.27 |
| | dep | 4 | 09.01 | ... | ... | 09.31 | ... | ... | 10q03 | ... | ... | 10p32 | ... | ... | 11p02 | ... | ... | 11.31 |
| | dep | 5 | 09.06½ | ... | ... | 09.36½ | ... | ... | 10q08½ | ... | ... | 10p37½ | ... | ... | 11p07½ | ... | ... | 11.36½ |
| | dep | 6 | 09.11 | ... | ... | 09.41 | ... | ... | 10q13 | ... | ... | 10p42 | ... | ... | 11p12 | ... | ... | 11.41 |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 09/14½ | ... | ... | 09/44 | ... | ... | 10/16 | ... | ... | 10/45 | ... | ... | 11/16 | ... | ... | 11/44 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) |
| | arr | 10 | 09.21½ | ... | ... | 09#53 | ... | ... | 10#23 | ... | ... | 10#52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11#52½ |
| | plt | 11 | 2 | 3 | ... | 2 | 3 | ... | 2 | 3 | ... | 2 | 3 | ... | 1 | ... | ... | 2 |
| | dep | 12 | 09.22 | 09.27 | ... | 09p53½ | 09.57 | ... | 10p23½ | 10.27 | ... | 10p53 | 10.57 | ... | 11/22 | 11.27 | ... | 11p53 |
| | dep | 13 | ... | 09.30 | ... | ... | 10.00½ | ... | ... | 10.30½ | ... | ... | 11.00 | ... | ... | 11.30 | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 09a32½ | ... | ... | 10ap03 | ... | ... | 10ap33 | ... | ... | 11a02½ | ... | ... | 11a32½ | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | 09.34½ | ... | ... | 10p05 | ... | ... | 10p35 | ... | ... | 11.04½ | ... | ... | 11.34½ | ... | ... |
| East Kilbride | dep | 16 | ... | ... | 09.26 | ... | ... | 09.55 | ... | ... | 10.26 | ... | ... | 10.55 | ... | ... | 11.26 | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | 09/28½ | ... | ... | 09/57½ | ... | ... | 10/28½ | ... | ... | 10/57½ | ... | ... | 11/28½ | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | 09a30 | ... | ... | 09a59 | ... | ... | 10a30 | ... | ... | 10a59 | ... | ... | 11a30 | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.02½ | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | 09.34½ | ... | ... | 10.05 | ... | ... | 10.34½ | ... | ... | 11.05 | ... | ... | 11.34½ | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | 09.35 | ... | ... | 10.05½ | ... | ... | 10.35 | ... | ... | 11.05½ | ... | ... | 11.35 | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 09a38 | ... | ... | 10a08½ | ... | ... | 10a38 | ... | ... | 11a08½ | ... | ... | 11a38 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 09a41½ | ... | ... | 10ap12 | ... | ... | 10a41½ | ... | ... | 11ap12 | ... | ... | 11a41½ | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | 09.44 | ... | ... | 10.14½ | ... | ... | 10.44 | ... | ... | 11.14½ | ... | ... | 11.44 | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 09/26 | 09/36½ | 09/45½ | 09/57½ | 10/07 | 10/16 | 10/27½ | 10/37 | 10/45½ | 10/57 | 11/06½ | 11/16 | 11/25½ | 11/36½ | 11/45½ | 11/57 |
| | mgn | 30 | [2](1) | ... | ... | [2](½) | ... | ... | [2](½) | ... | ... | [2] | ... | ... | [2](½) | ... | ... | [1] |
| | dep | 31 | ... | 09p38 | 09a47½ | ... | 10p08½ | 10.17½ | ... | 10p38½ | 10.47 | ... | 11p08 | 11.17½ | ... | 11p38 | 11.47 | ... |
| | dep | 32 | ... | 09a41 | 09bp51 | ... | 10.11 | 10bp21 | ... | 10.41 | 10cp51 | ... | 11a11 | 11bp21 | ... | 11a41 | 11cp51 | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 09/31½ | 09/42½ | 09/52½ | 10/02½ | 10/12½ | 10/22½ | 10/32½ | 10/42½ | 10/52½ | 11/01½ | 11/12½ | 11/22½ | 11/30½ | 11/42½ | 11/52½ | 12/00½ |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 09/32 | 09/43 | 09/53 | 10/03 | 10/13 | 10/23 | 10/33 | 10/43 | 10/53 | 11/02 | 11/13 | 11/23 | 11/31 | 11/43 | 11/53 | 12/01 |
| Glasgow Bridge Street Jn | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 09/34 | 09/45 | 09/55 | 10/05 | 10/15 | 10/25 | 10/35 | 10/45 | 10/55 | 11/04 | 11/15 | 11/25 | 11/33 | 11/45 | 11/55 | 12/03 |
| | dep-line | 40 | 4B | 4C | 6D | 4C | 6D | 4B | 4D | 4C | 4B | 6D | 6D | 4C | 6D | 4C | 4C | 6D |
| Glasgow Central | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | 09.36 | 09.47 | 09.57 | 10.07 | 10.17 | 10.27 | 10.37 | 10.47 | 10.57 | 11.06 | 11.17 | 11.27 | 11.35 | 11.47 | 11.57 | 12v05 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

15 December to 18 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 2A53 | 2J11 | 1A23 | 2A31 | 2J21 | 1A01 | 2A33 | 2J01 | 1L54 | 2A35 | 2J23 | 1A05 | 2A37 | 2J03 | 1A07 | 2A39 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | 11.15 Carlisle | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Kilmarnock | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12#58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 11.57 | ... | ... | 12.27 | ... | ... | 12q59 | ... | ... | 13.27 | ... | ... | 13.57 | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 12.01 | ... | ... | 12.31 | ... | ... | 13q03 | ... | ... | 13.31½ | ... | ... | 14.01 | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 12.06½ | ... | ... | 12.36½ | ... | ... | 13q08½ | ... | ... | 13p37 | ... | ... | 14.06½ | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 12.11 | ... | ... | 12.41 | ... | ... | 13q13 | ... | ... | 13.41½ | ... | ... | 14.11 | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barrhead | dep | 8 | ... | ... | 12/14 | ... | ... | 12/44½ | ... | ... | 13/16 | ... | ... | 13/44½ | ... | ... | 14/14 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | (1½) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | (1½) | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 12#52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13#52½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 11 | 3 | ... | ... | 1 | ... | 2 | 3 | ... | 3 | ... | 2 | 3 | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 12 | 11.57 | ... | 12/21½ | 12.27 | ... | 12p53 | 12.57 | ... | 13/22 | 13.27 | ... | 13p53 | 13.57 | ... | 14/21½ | 14.27 |
| | dep | 13 | 12.00 | ... | ... | 12.30 | ... | ... | 13.00 | ... | ... | 13.30 | ... | ... | 14.00 | ... | ... | 14.30 |
| | dep | 14 | 12a02½ | ... | ... | 12a32½ | ... | ... | 13a02½ | ... | ... | 13a32½ | ... | ... | 14a02½ | ... | ... | 14a32½ |
| dep | 15 | 12.04½ | ... | ... | 12.34½ | ... | ... | 13.04½ | ... | ... | 13.34½ | ... | ... | 14.04½ | ... | ... | 14.34½ | |
| East Kilbride | dep | 16 | ... | 11.55 | ... | ... | 12.26 | ... | ... | 12.55 | ... | ... | 13.26 | ... | ... | 13.55 | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | 11/57½ | ... | ... | 12/28½ | ... | ... | 12/57½ | ... | ... | 13/28½ | ... | ... | 13/57½ | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 11a59 | ... | ... | 12a30 | ... | ... | 12a59 | ... | ... | 13a30 | ... | ... | 13a59 | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 12.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.02½ | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | 12.05 | ... | ... | 12.34½ | ... | ... | 13.05 | ... | ... | 13.34½ | ... | ... | 14.05 | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 12.05½ | ... | ... | 12.35 | ... | ... | 13.05½ | ... | ... | 13.35 | ... | ... | 14.05½ | ... | ... |
| Clarkston | dep | 23 | ... | 12a08½ | ... | ... | 12a38 | ... | ... | 13a08½ | ... | ... | 13a38 | ... | ... | 14a08½ | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 12ap12 | ... | ... | 12a41½ | ... | ... | 13ap12 | ... | ... | 13a41½ | ... | ... | 14ap12 | ... | ... |
| Thornliebank | dep | 26 | ... | 12.14½ | ... | ... | 12.44 | ... | ... | 13.14½ | ... | ... | 13.44 | ... | ... | 14.14½ | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 12/06½ | 12/16 | 12/25 | 12/36½ | 12/45½ | 12/57 | 13/06½ | 13/16 | 13/25½ | 13/36½ | 13/45½ | 13/57 | 14/06½ | 14/16 | 14/25 | 14/36½ |
| | mgn | 30 | ... | ... | [2] | ... | ... | [1] | ... | ... | [2] | ... | ... | [1] | ... | ... | [2] | ... |
| | dep | 31 | 12p08 | 12.17½ | ... | 12p38 | 12.47 | ... | 13p08 | 13.17½ | ... | 13p38 | 13.47 | ... | 14p08 | 14.17½ | ... | 14p38 |
| | dep | 32 | 12a11 | 12bp21 | ... | 12a41 | 12cp51 | ... | 13a11 | 13bp21 | ... | 13a41 | 13cp51 | ... | 14a11 | 14bp21 | ... | 14a41 |
| Muirhouse South Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 12/12½ | 12/22½ | 12/29½ | 12/42½ | 12/52½ | 13/00½ | 13/12½ | 13/22½ | 13/30 | 13/42½ | 13/52½ | 14/00½ | 14/12½ | 14/22½ | 14/29½ | 14/42½ |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse North Jn | dep | 37 | 12/13 | 12/23 | 12/30 | 12/43 | 12/53 | 13/01 | 13/13 | 13/23 | 13/30½ | 13/43 | 13/53 | 14/01 | 14/13 | 14/23 | 14/30 | 14/43 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 39 | 12/16 | 12/25 | 12/32 | 12/45 | 12/55 | 13/03 | 13/15 | 13/25 | 13/33 | 13/45 | 13/55 | 14/03 | 14/15 | 14/25 | 14/32 | 14/45 |
| | dep-line | 40 | 6D | 4B | 4B | 4C | 6D | 4C | 6D | 4C | 6D | 6D | 4B | 6D | 6D | 4B | 4B | 6D |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Central | arr | 42 | 12.18 | 12.27 | 12v34 | 12.47 | 12.57 | 13.05 | 13.17 | 13.27 | 13.35 | 13.47 | 13.57 | 14.05 | 14.17 | 14.27 | 14.34 | 14.47 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

15 December to 18 May

| Signal ID | | Orig. Dep. Time | | Orig. Loc. Name | | Dest. Loc. Name | | Timing Load | | Operating Characteristics | | Dates Of Operation | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-----------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-------------|--|---------------------------|--|--------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | 2J25 | 1A09 | 2A41 | 2J05 | 1L56 | 2A43 | 2J27 | 1A13 | 2A45 | 2J07 | 1A15 | 2A47 | 2J29 | 1A17 | 2A49 | 2J09 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

15 December to 18 May

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|------|-----------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Signal ID | | | 1S74 | 2A51 | 2J31 | 1A21 | 2A53 | 2J11 | 1A23 | 2A31 | 2J21 | 1A01 | 2A33 | 2J01 | 1A03 | 2A35 | 2J23 | 2A05 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Newcastle | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Kilmarnock | arr | 1 | 16.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | 1 |
| | dep | 3 | 16.57 | ... | ... | 17.27 | ... | ... | 17q59 | ... | ... | 18p28 | ... | ... | 18.57 | ... | ... | 19.27 |
| | dep | 4 | 17.01 | ... | ... | 17.31 | ... | ... | 18q03 | ... | ... | 18p32 | ... | ... | 19.01 | ... | ... | 19.31 |
| | dep | 5 | 17.06½ | ... | ... | 17.36½ | ... | ... | 18q08½ | ... | ... | 18p37½ | ... | ... | 19.06½ | ... | ... | 19.36½ |
| | dep | 6 | 17.11 | ... | ... | 17.41 | ... | ... | 18q13 | ... | ... | 18p42 | ... | ... | 19.11 | ... | ... | 19.41 |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 17/14 | ... | ... | 17/44½ | ... | ... | 18/16 | ... | ... | 18/45 | ... | ... | 19/14½ | ... | ... | 19/44 |
| mgn | 9 | (1½) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barrhead | arr | 10 | 17#22½ | ... | ... | 17#52½ | ... | ... | 18#23 | ... | ... | 18#53 | ... | ... | 19#21½ | ... | ... | 19.51 |
| | plt | 11 | 2 | 3 | ... | 2 | 3 | ... | 2 | 3 | ... | 2 | 3 | ... | 2 | 3 | ... | 2 |
| | dep | 12 | 17p23 | 17.27 | ... | 17p53 | 17.57 | ... | 18p23½ | 18.27 | ... | 18q54 | 18p58 | ... | 19p22 | 19.27 | ... | 19.51½ |
| Nitshill | dep | 13 | ... | 17.30 | ... | ... | 18.00 | ... | 18.30½ | ... | ... | 19p01 | ... | ... | 19.30 | ... | ... | 19.54½ |
| Priesthill & Damley | dep | 14 | ... | 17a32½ | ... | ... | 18a02½ | ... | ... | ... | 18ap33 | ... | ... | 19p03 | ... | 19a32½ | ... | 19a57 |
| | dep | 15 | ... | 17.34½ | ... | ... | 18.04½ | ... | ... | 18p35 | ... | ... | 19p05 | ... | ... | 19.34½ | ... | 19.59 |
| East Kilbride | dep | 16 | ... | ... | 17p27 | ... | ... | 17p56 | ... | ... | 18.26 | ... | ... | 18.56 | ... | ... | 19.26 | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | 17/29½ | ... | ... | 17/58½ | ... | ... | 18/28½ | ... | ... | 18/58½ | ... | ... | 19/28½ | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | 17ap31 | ... | ... | 18ap00 | ... | ... | 18ap30 | ... | ... | 19ap00 | ... | ... | 19a30 | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 18p03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19p03½ | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | 17#35½ | ... | ... | 18#06 | ... | ... | 18.34½ | ... | ... | 19#06 | ... | ... | 19.34½ | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | 17p36 | ... | ... | 18p06½ | ... | ... | 18.35 | ... | ... | 19p06½ | ... | ... | 19.35½ | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 17ap39 | ... | ... | 18ap09½ | ... | ... | 18a38 | ... | ... | 19aq09½ | ... | ... | 19a38½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 17ap42½ | ... | ... | 18aq13 | ... | ... | 18a41½ | ... | ... | 19aq13 | ... | ... | 19ap42 | ... |
| Thornliebank | dep | 26 | ... | ... | 17p45 | ... | ... | 18p15½ | ... | ... | 18.44 | ... | ... | 19p15½ | ... | ... | 19ap45 | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 17/36½ | 17/46½ | 17/57 | 18/06½ | 18/17 | 18/27½ | 18/37 | 18/45½ | 18/58 | 19/07 | 19/17 | 19/26 | 19/36½ | 19/46½ | 20/01 |
| | mgn | 30 | [2] | ... | ... | [1] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | 17p38 | 17p48 | ... | 18p08 | 18p18½ | ... | 18p38½ | 18.47 | ... | 19p08½ | 19p18½ | ... | 19p38 | 19p48 | 20.02½ |
| | dep | 32 | ... | 17a41 | 17ap51 | ... | 18a11 | 18.21 | ... | 18.41 | 18c51 | ... | 19.11 | 19p21 | ... | 19a41 | 19ap51 | 20.05 |
| Muirhouse South Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| | dep | 34 | 17/31½ | 17/42½ | 17/52½ | 18/00½ | 18/12½ | 18/22½ | 18/32 | 18/42½ | 18/52½ | 19/02½ | 19/12½ | 19/22½ | 19/30½ | 19/42½ | 19/52½ | 20/08½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse North Jn | dep | 37 | 17/32 | 17/43 | 17/53 | 18/01 | 18/13 | 18/23 | 18/33 | 18/43 | 18/53 | 19/03 | 19/13 | 19/23 | 19/31 | 19/43 | 19/53 | 20/09 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 39 | 17/34 | 17/45 | 17/55 | 18/03 | 18/15 | 18/25 | 18/35 | 18/45 | 18/55 | 19/05 | 19/15 | 19/25 | 19/33 | 19/45 | 19/55 | 20/11 |
| | dep-line | 40 | 6D | 4C | 4C | 4C | 6D | 4B | 4B | 4D | 4B | 4C | 4C | 4B | 6D | 4B | 4C | 4B |
| | mgn | 41 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Central | arr | 42 | 17.36 | 17.49 | 17v57 | 18v05 | 18.17 | 18.27 | 18.37 | 18.47 | 18.57 | 19.07 | 19w17 | 19.27 | 19w35 | 19v47 | 19.57 | 20.13 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

15 December to 18 May

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|---------------------------|----------------------|-----|--------|-------------------|--------|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|--------|----------------|--------|
| | | | 2J03 | 1L58 | 2J25 | 2A09 | 2J05 | 1S73 | 2J27 | 2A13 | 2J07 | 1A15 | 2J29 | 2A17 | 2J09 | 1L60 | 2J31 | 2J11 | |
| | | | | 17.56 Carlisle | | | | 17.16 Newcastle | | | | | | | | 21.12 Carlisle | | Glasgow Centra | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Kilmarnock | arr | 1 | ... | 19.39 | ... | ... | ... | 21#00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.55 | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | 4 | ... | 2 | ... | 3 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 3 | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | 19p58 | ... | 20.27 | ... | 21p01½ | ... | 21.27 | ... | 21.57½ | ... | 22.27 | ... | 22.57 | ... | ... | |
| | Kilmaurs | dep | 4 | ... | 20p02 | ... | 20.31 | ... | 21p05½ | ... | 21.31 | ... | 22.01½ | ... | 22.31 | ... | 23.01 | ... | ... |
| | | dep | 5 | ... | 20p07½ | ... | 20.36½ | ... | 21p11 | ... | 21.36½ | ... | 22p07 | ... | 22.36½ | ... | 23.06½ | ... | ... |
| | Stewarton | dep | 6 | ... | 20p12½ | ... | 20.41 | ... | 21p15½ | ... | 21.41 | ... | 22.11½ | ... | 22.41 | ... | 23.11 | ... | ... |
| | Dunlop | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Lugton | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | 20/15½ | ... | 20/44 | ... | 21/18½ | ... | 21/44 | ... | 22/14½ | ... | 22/44 | ... | 23/14½ | ... | ... |
| | Barrhead | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 10 | ... | 20#22½ | ... | 20.51 | ... | 21#25½ | ... | 21.51 | ... | 22.21½ | ... | 22.51 | ... | 23.21½ | ... | ... |
| | | plt | 11 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... |
| | | dep | 12 | ... | 20q23 | ... | 20.51½ | ... | 21p26 | ... | 21.51½ | ... | 22.22 | ... | 22.51½ | ... | 23.22 | ... | ... |
| | Nitshill | dep | 13 | ... | ... | ... | 20.54½ | ... | ... | ... | 21.54½ | ... | ... | ... | 22.54½ | ... | ... | ... | ... |
| | Priesthill & Darnley | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a57 | ... | ... | ... | 22a57 | ... | ... | ... | ... |
| Kennishead | dep | 15 | ... | ... | ... | 20.59 | ... | ... | ... | 21.59 | ... | ... | ... | 22.59 | ... | ... | ... | ... | |
| East Kilbride | dep | 16 | 19.55 | ... | 20.26 | ... | 20.55 | ... | 21.26 | ... | 21.55 | ... | 22.26 | ... | 22.55 | ... | 23.26 | 23p56 | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | 19/57½ | ... | 20/28½ | ... | 20/57½ | ... | 21/28½ | ... | 21/57½ | ... | 22/28½ | ... | 22/57½ | ... | 23/28½ | 23/58½ | |
| | Hairmyres | dep | 19 | 19a59 | ... | 20a30 | ... | 20a59 | ... | 21a30 | ... | 21a59 | ... | 22a30 | ... | 22a59 | ... | 23a30 | 23.59½ |
| | Thorntonhall | dep | 20 | 20.02½ | ... | ... | ... | 21.02½ | ... | ... | ... | 22.02½ | ... | ... | ... | 23.02½ | ... | ... | |
| | Busby | arr | 21 | 20.05 | ... | 20.34½ | ... | 21.05 | ... | 21.34½ | ... | 22.05 | ... | 22.34½ | ... | 23.05 | ... | 23.34½ | |
| | | dep | 22 | 20.05½ | ... | 20.35½ | ... | 21.05½ | ... | 21.35 | ... | 22.05½ | ... | 22.35 | ... | 23.05½ | ... | 23.35 | |
| | Clarkston | dep | 23 | 20a08½ | ... | 20a38½ | ... | 21a08½ | ... | 21b38½ | ... | 22a08½ | ... | 22a38 | ... | 23a08½ | ... | 23a38 | |
| | | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Giffnock | dep | 25 | 20ap12 | ... | 20ap42 | ... | 21ap12 | ... | 21ap42 | ... | 22ap12 | ... | 22a41½ | ... | 23ap12 | ... | 23a41½ | |
| Thornliebank | dep | 26 | 20.14½ | ... | 20ap45 | ... | 21.14½ | ... | 21ap45 | ... | 22.14½ | ... | 22.44 | ... | 23.14½ | ... | 23.44 | | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Busby Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 29 | 20/16 | 20/27 | 20/46½ | 21/01 | 21/16 | 21/30 | 21/46½ | 22/01 | 22/16 | 22/26 | 22/45½ | 23/01 | 23/16 | 23/26 | 23/45½ | | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | | |
| Pollokshaws West | dep | 31 | 20.17½ | ... | 20p48 | 21.02½ | 21.17½ | ... | 21p48 | 22.02½ | 22.17½ | ... | 22.47 | 23.02½ | 23.17½ | ... | 23.47 | | |
| Crossmyloof | dep | 32 | 20bp21 | ... | 20ap51 | 21.05 | 21bp21 | ... | 21ap51 | 22.05 | 22bp21 | ... | 22cp51 | 23.05 | 23bp21 | ... | 23a50 | | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | | |
| Muirhouse South Jn | dep | 34 | 20/22½ | 20/29½ | 20/52½ | 21/08½ | 21/22½ | 21/34½ | 21/52½ | 22/08½ | 22/22½ | 22/30½ | 22/52½ | 23/08½ | 23/22½ | 23/30½ | 23/51½ | | |
| | mgn | 35 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Larkfield Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Muirhouse North Jn | dep | 37 | 20/23 | 20/32 | 20/53 | 21/09 | 21/23 | 21/35 | 21/53 | 22/09 | 22/23 | 22/31 | 22/53 | 23/09 | 23/23 | 23/31 | 23/52 | | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | | |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 39 | 20/25 | 20/34 | 20/55 | 21/11 | 21/25 | 21/37 | 21/55 | 22/11 | 22/25 | 22/33 | 22/55 | 23/11 | 23/25 | 23/34 | 23/54 | | |
| | dep-line | 40 | 4B | 4C | 6D | 6 | 4B | 4C | 4B | 6D | 4D | 4B | 4B | 4C | 4B | 4B | 4B | | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Glasgow Central | arr | 42 | 20.27 | 20.36 | 20.57 | 21.13 | 21.27 | 21.39 | 21.57 | 22.13 | 22.27 | 22v36 | 22.57 | 23.13 | 23.27 | 23.36 | 23v56 | | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 2 minutes earlier

KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

9 December to 12 May

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Signal ID | | | 2J11 | 2J25 | 2J05 | 1A11 | 2J27 | 2J07 | 1A15 | 2J29 | 2J09 | 1A19 | 2J31 | 2J11 | 1A23 | 2J21 | 2J01 | 1A01 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.56 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | East Kilbride | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO, not 08/12/2012 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Kilmarnock | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 08.57 | ... | ... | 09.57 | ... | ... | 10.57 | ... | ... | 11.57 | ... | ... | 12.57 |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 09.01 | ... | ... | 10.01 | ... | ... | 11.01 | ... | ... | 12.01 | ... | ... | 13.01 |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 09.06½ | ... | ... | 10.06½ | ... | ... | 11.06½ | ... | ... | 12.06½ | ... | ... | 13.06½ |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 09.11 | ... | ... | 10.11 | ... | ... | 11.11 | ... | ... | 12.11 | ... | ... | 13.11 |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 09/14 | ... | ... | 10/14 | ... | ... | 11/14 | ... | ... | 12/14 | ... | ... | 13/14 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barrhead | arr | 10 | ... | ... | ... | 09.21 | ... | ... | 10.21 | ... | ... | 11.21 | ... | ... | 12.21 | ... | ... | 13.21 |
| | plt | 11 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 09.21½ | ... | ... | 10.21½ | ... | ... | 11.21½ | ... | ... | 12.21½ | ... | ... | 13.21½ |
| Nitshill | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Priesthill & Darnley | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kennishead | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Kilbride | dep | 16 | ... | 08.26 | 08.55 | ... | 09.26 | 09.55 | ... | 10.26 | 10.55 | ... | 11.26 | 11.55 | ... | 12.26 | 12.55 | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | 08/28½ | 08/57½ | ... | 09/28½ | 09/57½ | ... | 10/28½ | 10/57½ | ... | 11/28½ | 11/57½ | ... | 12/28½ | 12/57½ | ... |
| | dep | 19 | <----- | 08ap30 | 08a59 | ... | 09a30 | 09a59 | ... | 10a30 | 10a59 | ... | 11a30 | 11a59 | ... | 12a30 | 12a59 | ... |
| | dep | 20 | 00ap03½ | ... | 09.02½ | ... | ... | 10.02½ | ... | ... | 11.02½ | ... | ... | 12.02½ | ... | ... | 13.02½ | ... |
| | arr | 21 | 00#06 | 08.34½ | 09.05 | ... | 09.34½ | 10.05 | ... | 10.34½ | 11.05 | ... | 11.34½ | 12.05 | ... | 12.34½ | 13.05 | ... |
| | dep | 22 | 00p06½ | 08.35 | 09.05½ | ... | 09.35 | 10.05½ | ... | 10.35 | 11.05½ | ... | 11.35 | 12.05½ | ... | 12.35 | 13.05½ | ... |
| | dep | 23 | 00ap09½ | 08a38 | 09a08½ | ... | 09a38 | 10a08½ | ... | 10a38 | 11a08½ | ... | 11a38 | 12a08½ | ... | 12a38 | 13a08½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 00aq13 | 08a41½ | 09ap12 | ... | 09a41½ | 10ap12 | ... | 10a41½ | 11ap12 | ... | 11a41½ | 12ap12 | ... | 12a41½ | 13ap12 | ... |
| dep | 26 | 00p15½ | 08.44 | 09.14½ | ... | 09.44 | 10.14½ | ... | 10.44 | 11.14½ | ... | 11.44 | 12.14½ | ... | 12.44 | 13.14½ | ... | |
| mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Busby Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 00/17 | 08/45½ | 09/16 | 09/25½ | 09/45½ | 10/16 | 10/25½ | 10/45½ | 11/16 | 11/25½ | 11/45½ | 12/16 | 12/25½ | 12/45½ | 13/16 | 13/25½ |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 00p18½ | 08.47 | 09.17½ | 09.27 | 09a47½ | 10.17½ | 10a27½ | 10.47 | 11.17½ | 11.27 | 11.47 | 12.17½ | 12.27 | 12.47 | 13.17½ | 13.27 |
| | dep | 32 | 00.21 | 08a50 | 09.20 | 09/28½ | 09bp51 | 10.20 | 10/29 | 10a50 | 11.20 | 11/28½ | 11a50 | 12.20 | 12/28½ | 12a50 | 13.20 | 13/28½ |
| Muirhouse South Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2](3½) | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] |
| | dep | 34 | 00/22½ | 08/51½ | 09/21½ | 09/31½ | 09/52½ | 10/21½ | 10/35½ | 10/51½ | 11/21½ | 11/31½ | 11/51½ | 12/21½ | 12/31½ | 12/51½ | 13/21½ | 13/31½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Muirhouse North Jn | dep | 37 | 00/23 | 08/52 | 09/22 | 09/32 | 09/53 | 10/22 | 10/36 | 10/52 | 11/22 | 11/32 | 11/52 | 12/22 | 12/32 | 12/52 | 13/22 | 13/32 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 39 | 00/25 | 08/54 | 09/24 | 09/34 | 09/55 | 10/24 | 10/38 | 10/54 | 11/24 | 11/34 | 11/54 | 12/24 | 12/34 | 12/54 | 13/24 | 13/34 |
| | dep-line | 40 | 4B | 4B | 6D | 4D | 4C | 4C | 4B | 4C | 6D | 4B | 4B | 4B | 4C | 4B | 4C | 6D |
| Glasgow Central | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | 00.27 | 08.56 | 09v26 | 09.36 | 09.57 | 10v26 | 10.40 | 10v56 | 11v26 | 11.36 | 11v56 | 12v26 | 12.36 | 12v56 | 13v26 | 13.36 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

9 December to 12 May

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 2J23 | 2J03 | 1A05 | 2J25 | 2J05 | 1L56 | 2J27 | 2J07 | 1A13 | 2J29 | 2J09 | 1A17 | 2J31 | 2J11 | 1A21 | 2J21 |
| | | | | | | | | 13.12 Carlisle | | | | | | | | | | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Kilmarnock | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 13.57 | ... | ... | 14.57 | ... | ... | 15.57 | ... | ... | 16.57 | ... | ... | 17.57 | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 14.01 | ... | ... | 15.01 | ... | ... | 16.01 | ... | ... | 17.01 | ... | ... | 18.01 | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 14.06½ | ... | ... | 15.06½ | ... | ... | 16.06½ | ... | ... | 17.06½ | ... | ... | 18.06½ | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 14.11 | ... | ... | 15.11 | ... | ... | 16.11 | ... | ... | 17.11 | ... | ... | 18.11 | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 14/14 | ... | ... | 15/14 | ... | ... | 16/14 | ... | ... | 17/14 | ... | ... | 18/14 | ... |
| Barrhead | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | 14.21 | ... | ... | 15.21 | ... | ... | 16.21 | ... | ... | 17.21 | ... | ... | 18.21 | ... |
| | plt | 11 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... |
| dep | 12 | ... | ... | 14.21½ | ... | ... | 15.21½ | ... | ... | 16.21½ | ... | ... | 17.21½ | ... | ... | 18.21½ | ... | |
| Nitshill | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Priesthill & Darnley | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kennishead | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Kilbride | dep | 16 | 13.26 | 13.55 | ... | 14.26 | 14.55 | ... | 15.26 | 15.55 | ... | 16.26 | 16.55 | ... | 17.26 | 17.55 | ... | 18.26 |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 13/28½ | 13/57½ | ... | 14/28½ | 14/57½ | ... | 15/28½ | 15/57½ | ... | 16/28½ | 16/57½ | ... | 17/28½ | 17/57½ | ... | 18/28½ |
| | dep | 19 | 13a30 | 13a59 | ... | 14a30 | 14a59 | ... | 15a30 | 15a59 | ... | 16a30 | 16a59 | ... | 17a30 | 17a59 | ... | 18a30 |
| | dep | 20 | ... | 14.02½ | ... | ... | 15.02½ | ... | ... | 16.02½ | ... | ... | 17.02½ | ... | ... | 18.02½ | ... | ... |
| | arr | 21 | 13.34½ | 14.05 | ... | 14.34½ | 15.05 | ... | 15.34½ | 16.05 | ... | 16.34½ | 17.05 | ... | 17.34½ | 18.05 | ... | 18.34½ |
| | dep | 22 | 13.35 | 14.05½ | ... | 14.35 | 15.05½ | ... | 15.35 | 16.05½ | ... | 16.35 | 17.05½ | ... | 17.35 | 18.05½ | ... | 18.35 |
| | dep | 23 | 13a38 | 14a08½ | ... | 14a38 | 15a08½ | ... | 15a38 | 16a08½ | ... | 16a38 | 17a08½ | ... | 17a38 | 18a08½ | ... | 18a38 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 13a41½ | 14ap12 | ... | 14a41½ | 15ap12 | ... | 15a41½ | 16ap12 | ... | 16a41½ | 17ap12 | ... | 17a41½ | 18ap12 | ... | 18a41½ |
| dep | 26 | 13.44 | 14.14½ | ... | 14.44 | 15.14½ | ... | 15.44 | 16.14½ | ... | 16.44 | 17.14½ | ... | 17.44 | 18.14½ | ... | 18.44 | |
| mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Busby Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 13/45½ | 14/16 | 14/25½ | 14/45½ | 15/16 | 15/25½ | 15/45½ | 16/16 | 16/25½ | 16/45½ | 17/16 | 17/25½ | 17/45½ | 18/16 | 18/25½ | 18/45½ |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 13.47 | 14.17½ | 14.27 | 14.47 | 15.17½ | 15.27 | 15.47 | 16.17½ | 16.27 | 16.47 | 17.17½ | 17.27 | 17.47 | 18.17½ | 18.27 | 18.47 |
| | dep | 32 | 13a50 | 14.20 | 14/28½ | 14a50 | 15.20 | 15/28½ | 15a50 | 16.20 | 16/28½ | 16a50 | 17.20 | 17/28½ | 17a50 | 18.20 | 18/28½ | 18a50 |
| Crossmyloof | mgn | 33 | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... |
| | dep | 34 | 13/51½ | 14/21½ | 14/31½ | 14/51½ | 15/21½ | 15/31½ | 15/51½ | 16/21½ | 16/31½ | 16/51½ | 17/21½ | 17/31½ | 17/51½ | 18/21½ | 18/31½ | 18/51½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Muirhouse North Jn | dep | 37 | 13/52 | 14/22 | 14/32 | 14/52 | 15/22 | 15/32 | 15/52 | 16/22 | 16/32 | 16/52 | 17/22 | 17/32 | 17/52 | 18/22 | 18/32 | 18/52 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 39 | 13/54 | 14/24 | 14/34 | 14/54 | 15/24 | 15/34 | 15/54 | 16/24 | 16/34 | 16/54 | 17/24 | 17/34 | 17/54 | 18/24 | 18/34 | 18/54 |
| | dep-line | 40 | 6D | 4B | 4C | 4C | 4C | 4B | 4C | 4C | 6D | 4C | 4C | 4B | 4C | 4C | 4B | 4C |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Central | arr | 42 | 13v56 | 14v26 | 14.36 | 14v56 | 15v26 | 15.36 | 15v56 | 16v26 | 16.36 | 16v56 | 17v26 | 17.36 | 17v56 | 18v26 | 18.36 | 18v56 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

9 December to 12 May

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|---------------------------|---------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 2J01 | 1A01 | 2J23 | 2J03 | 1A05 | 2J25 | 2J05 | 1L58 | 2J27 | 2J07 | 2J29 | 2J09 | 2J31 | 2J11 | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | 19.12 | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | Carlisle | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | Glasgow Centra | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | | |
| Kilmarnock | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | 18.57 | ... | ... | ... | 19.57 | ... | 20.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 4 | ... | 19.01 | ... | ... | ... | 20.01 | ... | 21.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 5 | ... | 19.06½ | ... | ... | ... | 20.06½ | ... | 21.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | 19.11 | ... | ... | ... | 20.11 | ... | 21.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | 19/14 | ... | ... | ... | 20/14 | ... | 21/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Barrhead | arr | 10 | ... | 19.21 | ... | ... | 20.21 | ... | 21.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 11 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | ... | 19.21½ | ... | ... | 20.21½ | ... | 21.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Nitshill | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Priesthill & Damley | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Kennishead | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Kilbride | dep | 16 | 18.55 | ... | 19.26 | 19.55 | ... | 20.26 | 20.55 | ... | 21.26 | 21.55 | 22.26 | 22.55 | 23.26 | 23p56 | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | 18/57½ | ... | 19/28½ | 19/57½ | ... | 20/28½ | 20/57½ | ... | 21/28½ | 21/57½ | 22/28½ | 22/57½ | 23/28½ | 23/58½ | ... | ... | |
| | dep | 19 | 18a59 | ... | 19a30 | 19a59 | ... | 20ap30 | 20a59 | ... | 21a30 | 21a59 | 22a30 | 22a59 | 23a30 | 23.59½ | ... | ... | |
| | dep | 20 | 19.02½ | ... | ... | 20.02½ | ... | ... | 21.02½ | ... | ... | 22.02½ | ... | 23.02½ | ... | -----> | ... | ... | |
| | arr | 21 | 19.05 | ... | 19.34½ | 20.05 | ... | 20.34½ | 21.05 | ... | 21.34½ | 22.05 | 22.34½ | 23.05 | 23.34½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | 19.05½ | ... | 19.35 | 20.05½ | ... | 20.35 | 21.05½ | ... | 21.35 | 22.05½ | 22.35 | 23.05½ | 23.35 | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | 19a08½ | ... | 19a38 | 20a08½ | ... | 20a38 | 21a08½ | ... | 21a38 | 22a08½ | 22a38 | 23a08½ | 23a38 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | 19ap12 | ... | 19a41½ | 20ap12 | ... | 20a41½ | 21ap12 | ... | 21a41½ | 22ap12 | 22a41½ | 23ap12 | 23a41½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | 19.14½ | ... | 19.44 | 20.14½ | ... | 20.44 | 21.14½ | ... | 21.44 | 22.14½ | 22.44 | 23.14½ | 23.44 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Busby Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | 19/16 | 19/25½ | 19/45½ | 20/16 | 20/25½ | 20/45½ | 21/16 | 21/25½ | 21/45½ | 22/16 | 22/45½ | 23/16 | 23/45½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | 19.17½ | 19.27 | 19.47 | 20.17½ | 20.27 | 20.47 | 21.17½ | ... | 21.47 | 22.17½ | 22.47 | 23.17½ | 23.47 | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | 19.20 | 19/28½ | 19a50 | 20.20 | 20/28½ | 20a50 | 21.20 | ... | 21a50 | 22.20 | 22a50 | 23.20 | 23a50 | ... | ... | ... | |
| Muirhouse South Jn | mgn | 33 | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | 19/21½ | 19/31½ | 19/51½ | 20/21½ | 20/31½ | 20/51½ | 21/21½ | 21/30½ | 21/51½ | 22/21½ | 22/51½ | 23/21½ | 23/51½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Muirhouse North Jn | dep | 37 | 19/22 | 19/32 | 19/52 | 20/22 | 20/32 | 20/52 | 21/22 | 21/31 | 21/52 | 22/22 | 22/52 | 23/22 | 23/52 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 39 | 19/24 | 19/34 | 19/54 | 20/24 | 20/34 | 20/54 | 21/24 | 21/33 | 21/54 | 22/24 | 22/54 | 23/24 | 23/54 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 40 | 6D | 4C | 6D | 4B | 4C | 4B | 4B | 4C | 4C | 4B | 4C | 6 | 6 | ... | ... | ... | |
| Glasgow Central | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 42 | 19v26 | 19.36 | 19v56 | 20v26 | 20.36 | 20v56 | 21v26 | 21.35 | 21v56 | 22v26 | 22v56 | 23v26 | 23v56 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

Mondays to Fridays
10 December to 17 May

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|----------|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|
| | | 5J21 | 2J02 | 2A04 | 2J22 | 2A34 | 5J07 | 1E95 | 2J24 | 2A36 | 5J01 | 1A08 | 2J26 | 2A38 | 1A10 | 2J04 | 2A40 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | 05.31 Corkerhill C.S.M.D. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | Newcastle | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 150 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | SX | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 06.12 | 06.30 | 06.48 | 06.52 | ... | 07p08 | 07.12 | 07.23 | 07.33 | 07.37 | 07.43 | 07.52 | 08.07 | 08.17 | 08p24 |
| | dep-line | 2 | ... | C5 | D5 | B3 | B3 | ... | B3 | C5 | C3 | C5 | B3 | A3 | B3 | C5 | B3 | C5 |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 3 | ... | 06/14 | 06/32 | 06/50 | 06/54 | ... | 07/10 | 07/14 | 07/25 | 07/35 | 07/39 | 07/54 | 08/09 | 08/19 | 08/26 | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Muirhouse North Jn | dep | 5 | ... | 06/16 | 06/34 | 06/52 | 06/56 | ... | 07/13 | 07/16 | 07/27 | 07/37 | 07/41 | 07/47 | 07/56 | 08/12 | 08/21 | 08/28 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse South Jn | dep | 8 | 05/44 | 06/16½ | 06/34½ | 06/52½ | 06/56½ | 07/06½ | 07/13½ | 07/16½ | 07/27½ | 07/37½ | 07/41½ | 07/47½ | 07/56½ | 08/12½ | 08/21½ | 08/28½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Crossmyloof | dep | 10 | ... | 06.18½ | 06.36½ | 06.54½ | 06.58½ | ... | ... | 07.18½ | 07.29½ | ... | ... | 07.49½ | 07.58½ | ... | 08.24½ | 08p30½ |
| Pollokshaws West | dep | 11 | ... | 06.21 | 06.39 | 06.57 | 07.01 | ... | ... | 07.21 | 07.32 | ... | ... | 07.52 | 08.01 | ... | 08.27 | 08q34 |
| | mgn | 12 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby Jn | dep | 13 | 05/46½ | 06/22½ | 06/41 | 06/58½ | 07/02½ | 07/09 | 07/18 | 07/22½ | 07/33½ | 07/40 | 07/44 | 07/53½ | 08/02½ | 08/15 | 08/28½ | 08/35½ |
| | mgn | 14 | (1½) | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Thornliebank | dep | 15 | ... | 06.24 | ... | 07.00 | ... | ... | ... | 07.24 | ... | ... | ... | 07.55 | ... | ... | 08.30 | ... |
| Giffnock | dep | 16 | ... | 06a27½ | ... | 07a03½ | ... | ... | ... | 07a27½ | ... | ... | ... | 07a58½ | ... | ... | 08a33½ | ... |
| Clarkston | dep | 17 | ... | 06a31½ | ... | 07a07½ | ... | 07/17½ | ... | 07a31½ | ... | 07/44½ | ... | 08a02½ | ... | ... | 08a37½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby | arr | 19 | ... | 06.34 | ... | 07.10 | ... | ... | ... | 07*34 | ... | 07*46 | ... | 08*05 | ... | ... | 08.40 | ... |
| | dep | 20 | 05/56 | 06.34½ | ... | 07.10½ | ... | 07/19 | ... | 07x35 | ... | 07x51½ | ... | 08x09 | ... | ... | 08.40½ | ... |
| Thorntonhall | dep | 21 | ... | 06.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.43½ | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hairmyres | dep | 23 | ... | 06a41½ | ... | 07.16 | ... | ... | ... | 07a41 | ... | ... | ... | 08.14½ | ... | ... | 08aq47½ | ... |
| Hairmyres Loop | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 07*24 | ... | 07*42 | ... | 07*58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 06/42 | ... | 07/16½ | ... | 07x29 | ... | 07x46 | ... | 08x02 | ... | 08/15 | ... | ... | 08/48 | ... |
| | mgn | 26 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... |
| East Kilbride | arr | 27 | 06.05 | 06.45 | ... | 07.19 | ... | 07.32 | ... | 07.50 | ... | 08.05 | ... | 08.18 | ... | ... | 08.51 | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kennishead | dep | 29 | ... | ... | 06.42½ | ... | 07.04 | ... | ... | ... | 07.35 | ... | ... | 08.04 | ... | ... | ... | 08q37 |
| Priesthill & Darnley | dep | 30 | ... | ... | 06.44½ | ... | 07a06½ | ... | ... | 07.37 | ... | ... | ... | 08a06½ | ... | ... | ... | 08q39 |
| Nitshill | dep | 31 | ... | ... | 06.47½ | ... | 07.09½ | ... | ... | 07.40 | ... | ... | ... | 08.09½ | ... | ... | ... | 08q42 |
| Barrhead | arr | 32 | ... | ... | 06.50½ | ... | 07.14 | ... | 07#22 | ... | 07.44 | ... | 07.49 | 08v14 | 08.19 | ... | ... | 08.46 |
| | plt | 33 | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | 1 | ... | 3 | ... | 1 | ... | 3 | ... | ... | 3 |
| | dep | 34 | ... | ... | 06.51 | ... | ... | ... | 07p22½ | ... | ... | ... | 07.50 | ... | 08p23 | ... | ... | ... |
| Lugton | dep | 35 | ... | ... | 07/00 | ... | ... | ... | 07/31½ | ... | ... | ... | 07/59 | ... | 08/32 | ... | ... | ... |
| Dunlop | dep | 36 | ... | ... | 07.03 | ... | ... | ... | 07p34½ | ... | ... | ... | 08.02 | ... | 08p35 | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stewarton | dep | 38 | ... | ... | 07.07 | ... | ... | ... | 07p38½ | ... | ... | ... | 08.06 | ... | 08p39 | ... | ... | ... |
| Kilmaurs | dep | 39 | ... | ... | 07.11½ | ... | ... | ... | 07p44 | ... | ... | ... | 08.10½ | ... | 08p43½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 41 | ... | ... | 07.17 | ... | ... | ... | 07#49½ | ... | ... | ... | 08.16 | ... | 08v49 | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07q50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 2 minutes earlier

GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

Mondays to Fridays

10 December to 17 May

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|----------|----------|--------------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|----------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|
| | | 1L51 | 0Z28 | 2J06 | 2A42 | 1A14 | 2J28 | 2A44 | 1A16 | 2J08 | 2A46 | 1L53 | 2J30 | 2A48 | 1A20 | 2J10 | 2A50 | |
| Signal ID | | | 08.30 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | Polmadie Car | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | M.D. | | | | | | | | | Carlisle | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | Carlisle | Carlisle | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 150 | LD75 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | MTThO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Glasgow Central | dep | 1 | 08.37 | ... | 08.48 | 08.57 | 09.12 | 09.18 | 09.27 | 09.42 | 09.48 | 09.57 | 10.12 | 10.18 | 10.27 | 10.42 | 10.48 | 10.57 |
| | dep-line | 2 | B3 | ... | A3 | C3 | B3 | B3 | D6 | B3 | A3 | C5 | C3 | A1 | C5 | B3 | D5 | C5 |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 3 | 08/39 | ... | 08/50 | 08/59 | 09/14 | 09/20 | 09/29 | 09/44 | 09/50 | 09/59 | 10/14 | 10/20 | 10/29 | 10/44 | 10/50 | 10/59 |
| | mgn | 4 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse North Jn | dep | 5 | 08/41 | ... | 08/52½ | 09/01 | 09/16 | 09/22 | 09/32 | 09/46 | 09/52 | 10/01 | 10/16 | 10/22 | 10/31 | 10/46 | 10/52 | 11/01 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 7 | ... | 08/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse South Jn | dep | 8 | 08/41½ | 08/46½ | 08/53 | 09/01½ | 09/16½ | 09/22½ | 09/32½ | 09/46½ | 09/52½ | 10/01½ | 10/16½ | 10/22½ | 10/31½ | 10/46½ | 10/52½ | 11/01½ |
| | mgn | 9 | (1) | (5) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Crossmyloof | dep | 10 | ... | ... | 08p55 | 09.03½ | ... | 09.24½ | 09p34½ | ... | 09.54½ | 10.03½ | ... | 10.24½ | 10.33½ | ... | 10.54½ | 11.03½ |
| Pollokshaws West | dep | 11 | ... | ... | 08.57½ | 09.06 | ... | 09.27 | 09p37 | ... | 09.57 | 10.06 | ... | 10.27 | 10.36 | ... | 10.57 | 11.06 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby Jn | dep | 13 | 08/45 | 08/54½ | 08/59 | 09/07½ | 09/20 | 09/28½ | 09/38½ | 09/49 | 09/58½ | 10/07½ | 10/19 | 10/28½ | 10/37½ | 10/50 | 10/58½ | 11/07½ |
| | mgn | 14 | (2) | (4) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornliebank | dep | 15 | ... | ... | 09.00½ | ... | ... | 09.30 | ... | ... | 10.00 | ... | ... | 10.30 | ... | ... | 11.00 | ... |
| Giffnock | dep | 16 | ... | ... | 09ap04 | ... | ... | 09a33½ | ... | ... | 10a03½ | ... | ... | 10a33½ | ... | ... | 11a03½ | ... |
| Clarkston | dep | 17 | ... | ... | 09ap08 | ... | ... | 09a37½ | ... | ... | 10a07½ | ... | ... | 10a37½ | ... | ... | 11a07½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby | arr | 19 | ... | ... | 09#10½ | ... | ... | 09.40 | ... | ... | 10.10 | ... | ... | 10.40 | ... | ... | 11.10 | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 09p11 | ... | ... | 09.40½ | ... | ... | 10.10½ | ... | ... | 10.40½ | ... | ... | 11.10½ | ... |
| Thorntonhall | dep | 21 | ... | ... | 09p14 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.13½ | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hairmyres | dep | 23 | ... | ... | 09aq18 | ... | ... | 09ap46½ | ... | ... | 10ap17½ | ... | ... | 10ap46½ | ... | ... | 11ap17½ | ... |
| Hairmyres Loop | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 09/18½ | ... | ... | 09/47 | ... | ... | 10/18 | ... | ... | 10/47 | ... | ... | 11/18 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... |
| East Kilbride | arr | 27 | ... | ... | 09.21 | ... | ... | 09.50 | ... | ... | 10.21 | ... | ... | 10.50 | ... | ... | 11.21 | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kennishead | dep | 29 | ... | ... | ... | 09.09 | ... | ... | 09p40 | ... | ... | 10.09 | ... | ... | 10.39 | ... | ... | 11.09 |
| Priesthill & Damley | dep | 30 | ... | ... | ... | 09.11 | ... | ... | 09p42 | ... | ... | 10a11½ | ... | ... | 10.41 | ... | ... | 11a11½ |
| Nitshill | dep | 31 | ... | ... | ... | 09.14 | ... | ... | 09p45 | ... | ... | 10.14½ | ... | ... | 10.44 | ... | ... | 11ap15 |
| Barrhead | arr | 32 | 08#51 | ... | ... | 09.18 | ... | ... | 09.49 | 09.53 | ... | 10.19 | ... | ... | 10.48 | 10#54 | ... | 11.19 |
| | plt | 33 | 1 | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | 1 | ... | 3 | ... | ... | 3 | 1 | ... | 1 |
| | dep | 34 | 08p51½ | 09/02½ | ... | ... | 09/24½ | ... | ... | 09q55 | ... | 10/26 | ... | ... | 10p54½ | ... | ... | ... |
| Lugton | dep | 35 | 09/00½ | 09/10 | ... | ... | 09/32 | ... | ... | 10/04 | ... | 10/33½ | ... | ... | 11/03½ | ... | ... | ... |
| Dunlop | dep | 36 | 09p03½ | ... | ... | ... | 09p35 | ... | ... | 10r07 | ... | 10q36½ | ... | ... | 11q06½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stewarton | dep | 38 | 09p07½ | ... | ... | ... | 09p39 | ... | ... | 10r11 | ... | 10q40½ | ... | ... | 11q10½ | ... | ... | ... |
| Kilmaurs | dep | 39 | 09q12 | ... | ... | ... | 09p43½ | ... | ... | 10r15½ | ... | 10r45 | ... | ... | 11r15 | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 41 | 09#17½ | 09*OP26 | ... | ... | 09v49 | ... | ... | 10.21 | ... | 10#50½ | ... | ... | 11.21 | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | 4 | TL | ... | ... | 1 | ... | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 09.18½ | 09.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 2 minutes earlier

GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

Mondays to Fridays

10 December to 17 May

| Signal ID | | 33 | | 34 | | 35 | | 36 | | 37 | | 38 | | 39 | | 40 | | 41 | | 42 | | 43 | | 44 | | 45 | | 46 | | 47 | | 48 | |
|---------------------------|----------|------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|-----------|--------|---------|--------|--------|--|------|--|----------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|
| | | 1A22 | | 2J32 | | 2A52 | | 1A24 | | 2J12 | | 2A54 | | 1E96 | | 2J22 | | 2A32 | | 1A04 | | 2J02 | | 2A34 | | 1L55 | | 2J24 | | 2A36 | | 1A08 | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | Newcastle | | | | | | | | Carlisle | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | SX | | | |
| Glasgow Central | dep | 1 | 11.12 | 11.18 | 11.27 | 11.42 | 11.48 | 11.57 | 12.12 | 12.18 | 12.27 | 12.42 | 12.48 | 12.57 | 13.12 | 13.18 | 13.27 | 13.42 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | dep-line | 2 | B3 | C5 | D6 | B3 | C5 | D5 | A3 | C5 | D6 | B3 | A3 | C5 | C5 | B3 | D6 | C5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 3 | 11/14 | 11/20 | 11/29 | 11/44 | 11/50 | 11/59 | 12/14 | 12/20 | 12/29 | 12/44 | 12/50 | 12/59 | 13/14 | 13/20 | 13/29 | 13/44 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Muirhouse North Jn | dep | 5 | 11/16 | 11/22 | 11/31 | 11/46 | 11/52 | 12/01 | 12/16 | 12/22 | 12/31 | 12/46 | 12/52 | 13/01 | 13/16 | 13/22 | 13/31 | 13/46 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Larkfield Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Muirhouse South Jn | dep | 8 | 11/16½ | 11/22½ | 11/31½ | 11/46½ | 11/52½ | 12/01½ | 12/16½ | 12/22½ | 12/31½ | 12/46½ | 12/52½ | 13/01½ | 13/16½ | 13/22½ | 13/31½ | 13/46½ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Crossmyloof | dep | 10 | ... | 11.24½ | 11.33½ | ... | 11.54½ | 12.03½ | ... | 12.24½ | 12.33½ | ... | 12.54½ | 13.03½ | ... | 13.24½ | 13.33½ | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pollokshaws West | dep | 11 | ... | 11.27 | 11.36 | ... | 11.57 | 12.06 | ... | 12.27 | 12.36 | ... | 12.57 | 13.06 | ... | 13.27 | 13.36 | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Busby Jn | dep | 13 | 11/19 | 11/28½ | 11/37½ | 11/50 | 11/58½ | 12/07½ | 12/19 | 12/28½ | 12/37½ | 12/49 | 12/58½ | 13/07½ | 13/19 | 13/28½ | 13/37½ | 13/50 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 14 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Thornliebank | dep | 15 | ... | 11.30 | ... | ... | 12.00 | ... | ... | 12.30 | ... | ... | 13.00 | ... | ... | 13.30 | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Giffnock | dep | 16 | ... | 11a33½ | ... | ... | 12a03½ | ... | ... | 12a33½ | ... | ... | 13a03½ | ... | ... | 13a33½ | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Clarkston | dep | 17 | ... | 11a37½ | ... | ... | 12a07½ | ... | ... | 12a37½ | ... | ... | 13a07½ | ... | ... | 13a37½ | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Busby | arr | 19 | ... | 11.40 | ... | ... | 12.10 | ... | ... | 12.40 | ... | ... | 13.10 | ... | ... | 13.40 | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| | dep | 20 | ... | 11.40½ | ... | ... | 12.10½ | ... | ... | 12.40½ | ... | ... | 13.10½ | ... | ... | 13.40½ | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Thorntonhall | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 12.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hairmyres | dep | 23 | ... | 11ap46½ | ... | ... | 12ap17½ | ... | ... | 12ap46½ | ... | ... | 13ap17½ | ... | ... | 13ap46½ | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hairmyres Loop | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| | dep | 25 | ... | 11/47 | ... | ... | 12/18 | ... | ... | 12/47 | ... | ... | 13/18 | ... | ... | 13/47 | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 26 | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| East Kilbride | arr | 27 | ... | 11.50 | ... | ... | 12.21 | ... | ... | 12.50 | ... | ... | 13.21 | ... | ... | 13.50 | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kennishead | dep | 29 | ... | ... | 11.39 | ... | ... | 12.09 | ... | ... | 12.39 | ... | ... | 13.09 | ... | ... | 13.39 | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Priesthill & Darnley | dep | 30 | ... | ... | 11.41 | ... | ... | 12a11½ | ... | ... | 12.41 | ... | ... | 13.11 | ... | ... | 13.41 | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nitshill | dep | 31 | ... | ... | 11.44 | ... | ... | 12ap15 | ... | ... | 12.44 | ... | ... | 13.14 | ... | ... | 13.44 | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barrhead | arr | 32 | ... | ... | 11.48 | 11#54 | ... | 12.19 | ... | ... | 12.48 | 12.53 | ... | 13.18 | ... | 13.48 | ... | 13#54 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | plt | 33 | ... | ... | 3 | 1 | ... | 1 | ... | ... | 3 | 1 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | dep | 34 | 11/25 | ... | ... | 11q55 | ... | ... | 12/24½ | ... | ... | 12p54 | ... | ... | 13/25 | ... | ... | 13p54½ | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lugton | dep | 35 | 11/32½ | ... | ... | 12/04 | ... | ... | 12/32 | ... | ... | 13/03 | ... | ... | 13/32½ | ... | ... | 14/03½ | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dunlop | dep | 36 | 11p35½ | ... | ... | 12r07 | ... | ... | 12a35½ | ... | ... | 13q06 | ... | ... | 13p35½ | ... | ... | 14q06½ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stewarton | dep | 38 | 11p39½ | ... | ... | 12r11 | ... | ... | 12.39½ | ... | ... | 13q10 | ... | ... | 13p39½ | ... | ... | 14ar11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kilmaurs | dep | 39 | 11q44 | ... | ... | 12r15½ | ... | ... | 12.44 | ... | ... | 13q14½ | ... | ... | 13q44 | ... | ... | 14r15½ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 40 | [2](½) | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kilmarnock | arr | 41 | 11.50 | ... | ... | 12.21 | ... | ... | 12.49½ | ... | ... | 13.20 | ... | ... | 13.49½ | ... | ... | 14.21 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | plt | 42 | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.50½ | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |

Public arrival 1 minutes earlier

GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

Mondays to Fridays

10 December to 17 May

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|---------------------------|----------|------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|-----------|--------|---------|
| | | 2J04 | 2A38 | 1A10 | 2J26 | 2A40 | 1A12 | 2J06 | 2A42 | 1A14 | 2J28 | 2A44 | 1A16 | 2J08 | 2A46 | 1E97 | 2J16 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | Girvan | | | | | | Newcastle | | |
| Timing Load | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Glasgow Central | dep | 1 | 13.48 | 13.57 | 14.12 | 14.18 | 14.27 | 14.42 | 14.48 | 14.57 | 15.12 | 15.18 | 15.27 | 15.42 | 15.48 | 15.57 | 16.12 | 16.18 |
| | dep-line | 2 | D5 | C5 | D5 | C5 | D6 | D5 | B3 | D6 | C5 | D6 | C5 | B3 | A3 | C5 | B3 | B3 |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 3 | 13/50 | 13/59 | 14/14 | 14/20 | 14/29 | 14/44 | 14/50 | 14/59 | 15/14 | 15/20 | 15/29 | 15/44 | 15/50 | 15/59 | 16/14 | 16/20 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse North Jn | dep | 5 | 13/52 | 14/01 | 14/16 | 14/22 | 14/31 | 14/46 | 14/52 | 15/01 | 15/16 | 15/22 | 15/31 | 15/46 | 15/52 | 16/01 | 16/16 | 16/22 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse South Jn | dep | 8 | 13/52½ | 14/01½ | 14/16½ | 14/22½ | 14/31½ | 14/46½ | 14/52½ | 15/01½ | 15/16½ | 15/22½ | 15/31½ | 15/46½ | 15/52½ | 16/01½ | 16/16½ | 16/22½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crossmyloof | dep | 10 | 13.54½ | 14.03½ | ... | 14.24½ | 14.33½ | ... | 14.54½ | 15.03½ | ... | 15.24½ | 15.33½ | ... | 15.54½ | 16.03½ | ... | 16.24½ |
| Pollokshaws West | dep | 11 | 13.57 | 14.06 | ... | 14.27 | 14.36 | ... | 14.57 | 15.06 | ... | 15.27 | 15.36 | ... | 15.57 | 16.06 | ... | 16.27 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby Jn | dep | 13 | 13/58½ | 14/07½ | 14/19 | 14/28½ | 14/37½ | 14/50 | 14/58½ | 15/07½ | 15/19 | 15/28½ | 15/37½ | 15/50 | 15/58½ | 16/07½ | 16/19 | 16/28½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Thornliebank | dep | 15 | 14.00 | ... | ... | 14.30 | ... | ... | 15.00 | ... | ... | 15.30 | ... | ... | 16.00 | ... | ... | 16.30 |
| Giffnock | dep | 16 | 14a03½ | ... | ... | 14a33½ | ... | ... | 15a03½ | ... | ... | 15a33½ | ... | ... | 16a03½ | ... | ... | 16a33½ |
| Clarkston | dep | 17 | 14a07½ | ... | ... | 14a37½ | ... | ... | 15a07½ | ... | ... | 15a37½ | ... | ... | 16a07½ | ... | ... | 16a37½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby | arr | 19 | 14.10 | ... | ... | 14.40 | ... | ... | 15.10 | ... | ... | 15.40 | ... | ... | 16.10 | ... | ... | 16.40 |
| | dep | 20 | 14.10½ | ... | ... | 14.40½ | ... | ... | 15.10½ | ... | ... | 15.40½ | ... | ... | 16.10½ | ... | ... | 16.40½ |
| Thorntonhall | dep | 21 | 14.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.13½ | ... | ... | 16.43½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hairmyres | dep | 23 | 14ap17½ | ... | ... | 14ap46½ | ... | ... | 15ap17½ | ... | ... | 15ap46½ | ... | ... | 16ap17½ | ... | ... | 16ap47½ |
| Hairmyres Loop | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 14/18 | ... | ... | 14/47 | ... | ... | 15/18 | ... | ... | 15/47 | ... | ... | 16/18 | ... | ... | 16/48 |
| | mgn | 26 | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) |
| East Kilbride | arr | 27 | 14.21 | ... | ... | 14.50 | ... | ... | 15.21 | ... | ... | 15.50 | ... | ... | 16.21 | ... | ... | 16.51 |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kennishead | dep | 29 | ... | 14.09 | ... | ... | 14.39 | ... | ... | 15.09 | ... | ... | 15.39 | ... | ... | 16.09 | ... | ... |
| Priesthill & Darnley | dep | 30 | ... | 14a11½ | ... | ... | 14.41 | ... | ... | 15a11½ | ... | ... | 15.41 | ... | ... | 16.11 | ... | ... |
| Nitshill | dep | 31 | ... | 14.14½ | ... | ... | 14.44 | ... | ... | 15.14½ | ... | ... | 15.44 | ... | ... | 16.14 | ... | ... |
| Barrhead | arr | 32 | ... | 14.19 | ... | ... | 14.48 | ... | 14#54 | ... | 15.19 | ... | 15.48 | ... | 16.18 | ... | 16#24 | ... |
| | plt | 33 | ... | 1 | ... | ... | 3 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 3 | ... | 3 | ... | 1 | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 14/24½ | ... | ... | 14p54½ | ... | ... | 15/24½ | ... | 15p54½ | ... | ... | ... | 16p24½ | ... |
| Lugton | dep | 35 | ... | ... | 14/32 | ... | ... | 15/03½ | ... | ... | 15/32 | ... | 16/03½ | ... | ... | ... | 16/33½ | ... |
| Dunlop | dep | 36 | ... | ... | 14p35 | ... | ... | 15q06½ | ... | ... | 15p35 | ... | 16q06½ | ... | ... | ... | 16q36½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stewarton | dep | 38 | ... | ... | 14p39 | ... | ... | 15ar11 | ... | ... | 15p39 | ... | 16ar11 | ... | ... | ... | 16q40½ | ... |
| Kilmaurs | dep | 39 | ... | ... | 14p43½ | ... | ... | 15r15½ | ... | ... | 15p43½ | ... | 16r15½ | ... | ... | ... | 16r45 | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Kilmarnock | arr | 41 | ... | ... | 14v49 | ... | ... | 15.21 | ... | ... | 15RM50 | ... | 16.21 | ... | ... | ... | 16#50½ | ... |
| | plt | 42 | ... | ... | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | 4 | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16q51½ | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 2 minutes earlier

GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

Mondays to Fridays
10 December to 17 May

| Signal ID | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|----------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| | | | 2A48 | 1A20 | 2J10 | 2A50 | 2J34 | 1A22 | 1J40 | 2A52 | 2J12 | 1L57 | 2J36 | 2A54 | 2J14 | 1A02 | 2J22 | 2A32 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | Girvan | | | | Carlisle | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | 16.27 | 16.42 | 16.48 | 16.57 | 17.01 | 17.12 | 17.21 | 17.27 | 17.32 | 17.42 | 17.48 | 17.57 | 18.03 | 18.12 | 18.18 | 18.27 |
| | dep-line | 2 | D5 | C5 | A3 | D6 | B3 | B3 | C5 | D5 | C3 | A3 | C5 | B3 | C5 | B3 | C5 | C3 |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 3 | 16/29 | 16/44 | 16/50 | 16/59 | 17/03 | 17/14 | 17/23 | 17/29 | 17/34 | 17/44 | 17/50 | 17/59 | 18/05 | 18/14 | 18/20 | 18/29 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | (1½) | (1) |
| Muirhouse North Jn | dep | 5 | 16/31 | 16/46 | 16/52 | 17/01 | 17/05 | 17/16 | 17/25 | 17/31 | 17/36 | 17/46 | 17/53½ | 18/01 | 18/07 | 18/16 | 18/23½ | 18/32 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse South Jn | dep | 8 | 16/31½ | 16/46½ | 16/52½ | 17/01½ | 17/05½ | 17/16½ | 17/25½ | 17/31½ | 17/36½ | 17/46½ | 17/54 | 18/01½ | 18/07½ | 18/16½ | 18/24 | 18/32½ |
| | mgn | 9 | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crossmyloof | dep | 10 | 16.33½ | ... | 16.54½ | 17.03½ | 17.07½ | ... | ... | 17.33½ | 17.38½ | ... | 17q56 | 18.03½ | 18.09½ | ... | 18q26 | 18p34½ |
| Pollokshaws West | dep | 11 | 16.36 | ... | 16.57 | 17.06 | 17.10 | ... | ... | 17.36 | 17.41 | ... | 17p58½ | 18.06 | 18.12 | ... | 18p28½ | 18p37 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby Jn | dep | 13 | 16/37½ | 16/50 | 16/58½ | 17/07½ | 17/11½ | 17/20 | 17/28½ | 17/37½ | 17/42½ | 17/51 | 18/00 | 18/07½ | 18/13½ | 18/19 | 18/30 | 18/38½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Thornliebank | dep | 15 | ... | ... | 17.00 | ... | 17.13 | ... | ... | ... | 17.44 | ... | 18p01½ | ... | 18.15 | ... | 18p31½ | ... |
| Giffnock | dep | 16 | ... | ... | 17a03½ | ... | 17a16½ | ... | ... | ... | 17a47½ | ... | 18aq05 | ... | 18a18½ | ... | 18aq35 | ... |
| Clarkston | dep | 17 | ... | ... | 17a07½ | ... | 17a20½ | ... | 17b34½ | ... | 17a51½ | ... | 18aq09 | ... | 18a22½ | ... | 18aq39 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby | arr | 19 | ... | ... | 17.10 | ... | 17.23 | ... | 17.37 | ... | 17.54 | ... | 18#11½ | ... | 18.25 | ... | 18#41½ | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 17.10½ | ... | 17.23½ | ... | 17x38½ | ... | 17x54½ | ... | 18xq12 | ... | 18x25½ | ... | 18xq42 | ... |
| Thorntonhall | dep | 21 | ... | ... | 17.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.57½ | ... | ... | ... | 18.28½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hairmyres | dep | 23 | ... | ... | 17ap17½ | ... | 17ap29½ | ... | 17bp45 | ... | 18ap01½ | ... | 18aq18 | ... | 18ap32½ | ... | 18ar48 | ... |
| Hairmyres Loop | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 17/18 | ... | 17/30½ | ... | 17/45½ | ... | 18/02 | ... | 18/18½ | ... | 18/33 | ... | 18/48½ | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| East Kilbride | arr | 27 | ... | ... | 17.21 | ... | 17.34 | ... | 17.48 | ... | 18.05 | ... | 18.21 | ... | 18.36 | ... | 18.51 | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kennishead | dep | 29 | 16.39 | ... | ... | 17.09 | ... | ... | ... | 17.39 | ... | ... | ... | 18.09 | ... | ... | ... | 18p40 |
| Priesthill & Darnley | dep | 30 | 16.41 | ... | ... | 17.11 | ... | ... | ... | 17.41 | ... | ... | ... | 18a11½ | ... | ... | ... | 18p42 |
| Nitshill | dep | 31 | 16.44 | ... | ... | 17.14 | ... | ... | ... | 17.44 | ... | ... | ... | 18.14½ | ... | ... | ... | 18p45 |
| Barrhead | arr | 32 | 16.48 | 16#54 | ... | 17.18 | ... | 17#24 | ... | 17.48 | ... | 17#55 | ... | 18.19 | ... | 18#24½ | ... | 18.49 |
| | plt | 33 | 3 | 1 | ... | 3 | ... | 1 | ... | 3 | ... | 1 | ... | 3 | ... | 1 | ... | 3 |
| | dep | 34 | ... | 16p54½ | ... | ... | ... | 17p24½ | ... | ... | ... | 17r56 | ... | ... | ... | 18q25 | ... | ... |
| Lugton | dep | 35 | ... | 17/03½ | ... | ... | ... | 17/33½ | ... | ... | ... | 18/05 | ... | ... | ... | 18/34 | ... | ... |
| Dunlop | dep | 36 | ... | 17q06½ | ... | ... | ... | 17q36½ | ... | ... | ... | 18#08 | ... | ... | ... | 18r37 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stewarton | dep | 38 | ... | 17q10½ | ... | ... | ... | 17ar41 | ... | ... | ... | 18#12 | ... | ... | ... | 18r41 | ... | ... |
| Kilmaurs | dep | 39 | ... | 17r15 | ... | ... | ... | 17r45½ | ... | ... | ... | 18#16½ | ... | ... | ... | 18r45½ | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 41 | ... | 17.21 | ... | ... | ... | 17.51 | ... | ... | ... | 18.22 | ... | ... | ... | 18.51 | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | 4 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.04 | ... | ... | ... | 18.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 2 minutes earlier
 # Public departure 4 minutes earlier

GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

Mondays to Fridays

10 December to 17 May

| | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|---------------------------|----------|------|--------|---------|----------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|---------|--------|---------|
| | | 1A04 | 2J02 | 2A34 | 1L63 | 2J24 | 2A08 | 2A08 | 2J04 | 1A10 | 2J26 | 2A12 | 2J06 | 1L61 | 2J28 | 2A16 | 2J08 | |
| Signal ID | | | | | Carlisle | | | | | | | | | Carlisle | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | FSX | FO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Glasgow Central | dep | 1 | 18.42 | 18.48 | 18.57 | 19.12 | 19.18 | 19.33 | 19.33 | 19.48 | 20.12 | 20.18 | 20.33 | 20.48 | 21.12 | 21.18 | 21.33 | 21.48 |
| | dep-line | 2 | A3 | C5 | D5 | B3 | D6 | D6 | B3 | B3 | C5 | B3 | B3 | B3 | C5 | C5 | B3 | B3 |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 3 | 18/44 | 18/50 | 18/59 | 19/14 | 19/20 | 19/35 | 19/35 | 19/50 | 20/15 | 20/20 | 20/35 | 20/50 | 21/14 | 21/20 | 21/35 | 21/50 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse North Jn | dep | 5 | 18/46 | 18/52 | 19/01 | 19/16 | 19/22 | 19/37 | 19/37 | 19/52 | 20/17 | 20/22 | 20/37 | 20/52 | 21/16 | 21/22 | 21/37 | 21/52 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse South Jn | dep | 8 | 18/46½ | 18/52½ | 19/01½ | 19/16½ | 19/22½ | 19/37½ | 19/37½ | 19/52½ | 20/17½ | 20/22½ | 20/37½ | 20/52½ | 21/16½ | 21/22½ | 21/37½ | 21/52½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crossmyloof | dep | 10 | ... | 18.54½ | 19.03½ | ... | 19.24½ | 19.39½ | 19.39½ | 19.54½ | ... | 20.24½ | 20.39½ | 20.54½ | ... | 21.24½ | 21.39½ | 21.54½ |
| Pollokshaws West | dep | 11 | ... | 18.57 | 19.06 | ... | 19.27 | 19.42 | 19.42 | 19.57 | ... | 20.27 | 20.42 | 20.57 | ... | 21.27 | 21.42 | 21.57 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby Jn | dep | 13 | 18/49 | 18/58½ | 19/07½ | 19/20 | 19/28½ | 19/43½ | 19/43½ | 19/58½ | 20/20 | 20/28½ | 20/43½ | 20/58½ | 21/19 | 21/28½ | 21/43½ | 21/58½ |
| | mgn | 14 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... |
| Thornliebank | dep | 15 | ... | 19.00 | ... | ... | 19.30 | ... | ... | 20.00 | ... | 20.30 | ... | 21.00 | ... | 21.30 | ... | 22.00 |
| Giffnock | dep | 16 | ... | 19a03½ | ... | ... | 19a33½ | ... | ... | 20a03½ | ... | 20a33½ | ... | 21a03½ | ... | 21a33½ | ... | 22a03½ |
| Clarkston | dep | 17 | ... | 19a07½ | ... | ... | 19a37½ | ... | ... | 20a07½ | ... | 20a37½ | ... | 21a07½ | ... | 21a37½ | ... | 22a07½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby | arr | 19 | ... | 19.10 | ... | ... | 19.40 | ... | ... | 20.10 | ... | 20.40 | ... | 21.10 | ... | 21.40 | ... | 22.10 |
| | dep | 20 | ... | 19.10½ | ... | ... | 19.40½ | ... | ... | 20.10½ | ... | 20.40½ | ... | 21.10½ | ... | 21.40½ | ... | 22.10½ |
| Thorntonhall | dep | 21 | ... | 19.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.13½ | ... | ... | ... | 21.13½ | ... | ... | ... | 22.13½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hairmyres | dep | 23 | ... | 19ap17½ | ... | ... | 19ap46½ | ... | ... | 20ap17½ | ... | 20ap46½ | ... | 21ap17½ | ... | 21ap46½ | ... | 22ap17½ |
| Hairmyres Loop | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 19/18 | ... | ... | 19/47 | ... | ... | 20/18 | ... | 20/47 | ... | 21/18 | ... | 21/47 | ... | 22/18 |
| | mgn | 26 | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | (½) | ... | (½) | ... | (½) | ... | (½) |
| East Kilbride | arr | 27 | ... | 19.21 | ... | ... | 19.50 | ... | ... | 20.21 | ... | 20.50 | ... | 21.21 | ... | 21.50 | ... | 22.21 |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kennishead | dep | 29 | ... | ... | 19.09 | ... | 19.45 | 19.45 | ... | ... | ... | 20.45 | ... | ... | ... | ... | 21.45 | ... |
| Priesthill & Darnley | dep | 30 | ... | ... | 19.11 | ... | 19a47½ | 19a47½ | ... | ... | ... | 20a47½ | ... | ... | ... | ... | 21a47½ | ... |
| Nitshill | dep | 31 | ... | ... | 19.14 | ... | 19.50½ | 19.50½ | ... | ... | ... | 20.50½ | ... | ... | ... | ... | 21.50½ | ... |
| Barrhead | arr | 32 | 18#55½ | ... | 19.18 | 19#24 | 19#53½ | 19#53½ | ... | 20#24 | ... | 20#53½ | ... | 21.26 | ... | ... | 21#53½ | ... |
| | plt | 33 | 1 | ... | 3 | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | 1 | ... |
| | dep | 34 | 18r56 | ... | ... | 19p24½ | 19p54 | 19p54 | ... | 20p24½ | ... | 20p54 | ... | 21.26½ | ... | ... | 21p54 | ... |
| Lugton | dep | 35 | 19/05 | ... | ... | 19/33½ | 20/03 | 20/03 | ... | 20/33½ | ... | 21/03 | ... | 21/35½ | ... | ... | 22/03 | ... |
| Dunlop | dep | 36 | 19#08 | ... | ... | 19q36½ | 20q06 | 20q06 | ... | 20q36½ | ... | 21q06 | ... | 21p38½ | ... | ... | 22q06 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stewarton | dep | 38 | 19#12 | ... | ... | 19q40½ | 20q10 | 20q10 | ... | 20q40½ | ... | 21br11 | ... | 21p42½ | ... | ... | 22q10 | ... |
| Kilmaurs | dep | 39 | 19#16½ | ... | ... | 19r45 | 20q14½ | 20q14½ | ... | 20r45 | ... | 21r15½ | ... | 21p47 | ... | ... | 22q14½ | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | ... | [2] | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... |
| Kilmarnock | arr | 41 | 19.22 | ... | ... | 19.50½ | 20.20 | 20.20 | ... | 20.51 | ... | 21.21 | ... | 21.52½ | ... | ... | 22.20 | ... |
| | plt | 42 | 1 | ... | ... | 3 | 2 | 2 | ... | 2 | ... | 1 | ... | 3 | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 19.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.53½ | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public departure 4 minutes earlier
 # Public arrival 3 minutes earlier

GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

Mondays to Fridays
10 December to 17 May

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|--------------------------|----------|-----------|--------|---------|--------|----------|--------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 1A14 | 2J30 | 2A20 | 2J10 | 2A22 | 2J12 | | | | | | | | | | |
| | | Stranraer | | | | Dumfries | | | | | | | | | | | |
| | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | | | | | | | | | | |
| | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | | | | | | | | | | |
| Glasgow Central | dep | 1 | 22.12 | 22.18 | 22.33 | 22.48 | 23.12 | 23.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | B3 | D6 | D5 | C5 | A3 | C5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 3 | 22/14 | 22/20 | 22/35 | 22/50 | 23/14 | 23/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse North Jn | dep | 5 | 22/16 | 22/22 | 22/37 | 22/52 | 23/16 | 23/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse South Jn | dep | 8 | 22/16½ | 22/22½ | 22/37½ | 22/52½ | 23/16½ | 23/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crossmyloof | dep | 10 | ... | 22.24½ | 22.39½ | 22.54½ | 23.18½ | 23.24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pollokshaws West | dep | 11 | ... | 22.27 | 22.42 | 22.57 | 23.21 | 23.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby Jn | dep | 13 | 22/19 | 22/28½ | 22/43½ | 22/58½ | 23/22½ | 23/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornliebank | dep | 15 | ... | 22.30 | ... | 23.00 | ... | 23.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Giffnock | dep | 16 | ... | 22a33½ | ... | 23a03½ | ... | 23a33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clarkston | dep | 17 | ... | 22a37½ | ... | 23a07½ | ... | 23a37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby | arr | 19 | ... | 22.40 | ... | 23.10 | ... | 23.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 22.40½ | ... | 23.10½ | ... | 23.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorntonhall | dep | 21 | ... | ... | ... | 23.13½ | ... | 23.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hairmyres | dep | 23 | ... | 22ap46½ | ... | 23ap17½ | ... | 23aq47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hairmyres Loop | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 22/47 | ... | 23/18 | ... | 23/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | (½) | ... | (½) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| East Kilbride | arr | 27 | ... | 22.50 | ... | 23.21 | ... | 23.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kennishead | dep | 29 | ... | ... | 22.45 | ... | 23.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Priesthill & Darnley | dep | 30 | ... | ... | 22a47½ | ... | 23a26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nitshill | dep | 31 | ... | ... | 22.50½ | ... | 23.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barrhead | arr | 32 | 22.23 | ... | 22#53½ | ... | 23.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 33 | 1 | ... | 1 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 22.23½ | ... | 22p54 | ... | 23.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lugton | dep | 35 | 22/32½ | ... | 23/03 | ... | 23/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dunlop | dep | 36 | 22p35½ | ... | 23q06 | ... | 23.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stewarton | dep | 38 | 22p39½ | ... | 23q10 | ... | 23.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmaurs | dep | 39 | 22q44 | ... | 23q14½ | ... | 23.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | [2] | ... | [2] | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 41 | 22.49½ | ... | 23.20 | ... | 23v58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | 2 | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 23.06 | ... | ... | ... | 23.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

Saturdays

15 December to 18 May

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|----------|------|--------|---------|--------|--------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|----------|--------|--------|
| | | 2A02 | 2J02 | 2J02 | 2A04 | 2J22 | 2A34 | 1E95 | 2J24 | 1A08 | 2J04 | 2A38 | 1A10 | 2J26 | 2A40 | 1L51 | 2J06 | |
| | | | | | | | | Newcastle | | | | | | | | Carlisle | | |
| Signal ID | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Glasgow Central | dep | 1 | 00.12 | 00.18 | 06.12 | 06.30 | 06.48 | 06.52 | 07q09 | 07.18 | 07.37 | 07.48 | 07.52 | 08.07 | 08.18 | 08.23 | 08.37 | 08.48 |
| | dep-line | 2 | B3 | B3 | C5 | C5 | C3 | C5 | B3 | B3 | B3 | C5 | D5 | B3 | C3 | C5 | B3 | C5 |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 3 | 00/14 | 00/20 | 06/14 | 06/32 | 06/50 | 06/54 | 07/11 | 07/20 | 07/39 | 07/50 | 07/54 | 08/09 | 08/20 | 08/25 | 08/39 | 08/50 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse North Jn | dep | 5 | 00/16 | 00/22 | 06/16 | 06/34 | 06/52 | 06/56 | 07/13 | 07/22 | 07/41 | 07/52 | 07/57 | 08/12 | 08/27 | 08/27 | 08/41 | 08/52½ |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse South Jn | dep | 8 | 00/16½ | 00/22½ | 06/16½ | 06/34½ | 06/52½ | 06/56½ | 07/13½ | 07/22½ | 07/41½ | 07/52½ | 07/57½ | 08/12½ | 08/27½ | 08/27½ | 08/41½ | 08/53 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crossmyloof | dep | 10 | 00.18½ | 00.24½ | 06.18½ | 06.36½ | 06.54½ | 06.58½ | ... | 07.24½ | ... | 07.54½ | 07p59½ | ... | 08.24½ | 08.29½ | ... | 08p55 |
| Pollokshaws West | dep | 11 | 00.21 | 00.27 | 06.21 | 06.39 | 06.57 | 07.01 | ... | 07.27 | ... | 07.57 | 08p02 | ... | 08.27 | 08.32 | ... | 08.57½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby Jn | dep | 13 | 00/22½ | 00/28½ | 06/22½ | 06/41 | 06/58½ | 07/02½ | 07/18 | 07/28½ | 07/44 | 07/58½ | 08/03½ | 08/15 | 08/28½ | 08/33½ | 08/44 | 08/59 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (3) | ... | ... | (3) | ... |
| Thornliebank | dep | 15 | ... | 00.30 | 06.24 | ... | 07.00 | ... | ... | 07.30 | ... | 08.00 | ... | ... | 08.30 | ... | ... | 09.00½ |
| Giffnock | dep | 16 | ... | 00a33½ | 06a27½ | ... | 07a03½ | ... | ... | 07a33½ | ... | 08a03½ | ... | ... | 08a33½ | ... | ... | 09ap04 |
| Clarkston | dep | 17 | ... | 00a37½ | 06a31½ | ... | 07a07½ | ... | ... | 07a37½ | ... | 08a07½ | ... | ... | 08a37½ | ... | ... | 09ap08 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby | arr | 19 | ... | 00.40 | 06.34 | ... | 07.10 | ... | ... | 07.40 | ... | 08.10 | ... | ... | 08.40 | ... | ... | 09#10½ |
| | dep | 20 | ... | 00.40½ | 06.34½ | ... | 07.10½ | ... | ... | 07.40½ | ... | 08.10½ | ... | ... | 08.40½ | ... | ... | 09p11 |
| Thorntonhall | dep | 21 | ... | 00.43½ | 06.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09p14 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hairmyres | dep | 23 | ... | 00aq47½ | 06a41½ | ... | 07.16 | ... | ... | 07ap46½ | ... | 08ap17½ | ... | ... | 08ap46½ | ... | ... | 09aq18 |
| Hairmyres Loop | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 00/48 | 06/42 | ... | 07/16½ | ... | ... | 07/47 | ... | 08/18 | ... | ... | 08/47 | ... | ... | 09/18½ |
| | mgn | 26 | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| East Kilbride | arr | 27 | ... | 00.51 | 06.45 | ... | 07.19 | ... | ... | 07.50 | ... | 08.21 | ... | ... | 08v50 | ... | ... | 09.21 |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kennishead | dep | 29 | 00.24 | ... | ... | 06.42½ | ... | 07.04 | ... | ... | ... | 08p05 | ... | ... | 08.35 | ... | ... | ... |
| Priesthill & Damley | dep | 30 | 00a26½ | ... | ... | 06.44½ | ... | 07a06½ | ... | ... | ... | 08ap07½ | ... | ... | 08.37 | ... | ... | ... |
| Nitshill | dep | 31 | 00.29½ | ... | ... | 06.47½ | ... | 07.09½ | ... | ... | ... | 08p10½ | ... | ... | 08.40 | ... | ... | ... |
| Barrhead | arr | 32 | 00.32½ | ... | ... | 06.50½ | ... | 07.14 | 07#22 | 07.49 | ... | 08.15 | 08.22 | ... | 08w44 | 08#51 | ... | ... |
| | plt | 33 | 2 | ... | ... | 2 | ... | 3 | 1 | ... | 1 | ... | 3 | 1 | ... | 3 | 1 | ... |
| | dep | 34 | 00.33 | ... | ... | 06.51 | ... | ... | 07p22½ | 07.50 | ... | ... | 08p23 | ... | ... | 08p51½ | ... | ... |
| Lugton | dep | 35 | 00/42 | ... | ... | 07/00 | ... | ... | 07/31½ | 07/59 | ... | ... | 08/32 | ... | ... | 09/00½ | ... | ... |
| Dunlop | dep | 36 | 00.45 | ... | ... | 07.03 | ... | ... | 07p34½ | 08.02 | ... | ... | 08p35 | ... | ... | 09p03½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stewarton | dep | 38 | 00.49 | ... | ... | 07.07 | ... | ... | 07p38½ | 08.06 | ... | ... | 08p39 | ... | ... | 09p07½ | ... | ... |
| Kilmaurs | dep | 39 | 00.53½ | ... | ... | 07.11½ | ... | ... | 07p44 | 08.10½ | ... | ... | 08p43½ | ... | ... | 09q12 | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 41 | 00.59 | ... | ... | 07.17 | ... | ... | 07#49½ | 08.16 | ... | ... | 08v49 | ... | ... | 09#17½ | ... | ... |
| | plt | 42 | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | 2 | ... | 1 | ... | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07q50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.18½ | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 2 minutes earlier

GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

Saturdays

15 December to 18 May

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|----------|----------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|
| | | 2A42 | 1A14 | 2J28 | 2A44 | 1A16 | 2J08 | 2A46 | 1L53 | 2J30 | 2A48 | 1A20 | 2J10 | 2A50 | 1A22 | 2J32 | 2A52 | |
| | | Carlisle | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Signal ID | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Glasgow Central | dep | 1 | 08.57 | 09.12 | 09.18 | 09.27 | 09.42 | 09.48 | 09.57 | 10.12 | 10.18 | 10.27 | 10.42 | 10.48 | 10.57 | 11.12 | 11.18 | 11.27 |
| | dep-line | 2 | D5 | B3 | C5 | D6 | B3 | B3 | C5 | B3 | C5 | C5 | B3 | D5 | C5 | B3 | C5 | D6 |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 3 | 08/59 | 09/14 | 09/20 | 09/29 | 09/44 | 09/50 | 09/59 | 10/14 | 10/20 | 10/29 | 10/44 | 10/50 | 10/59 | 11/14 | 11/20 | 11/29 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse North Jn | dep | 5 | 09/01 | 09/16 | 09/22 | 09/32 | 09/46 | 09/52 | 10/01 | 10/16 | 10/22 | 10/31 | 10/46 | 10/52 | 11/01 | 11/16 | 11/22 | 11/31 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse South Jn | dep | 8 | 09/01½ | 09/16½ | 09/22½ | 09/32½ | 09/46½ | 09/52½ | 10/01½ | 10/16½ | 10/22½ | 10/31½ | 10/46½ | 10/52½ | 11/01½ | 11/16½ | 11/22½ | 11/31½ |
| | mgn | 9 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crossmyloof | dep | 10 | 09.03½ | ... | 09.24½ | 09p34½ | ... | 09.54½ | 10.03½ | ... | 10.24½ | 10.33½ | ... | 10.54½ | 11.03½ | ... | 11.24½ | 11.33½ |
| Pollokshaws West | dep | 11 | 09.06 | ... | 09.27 | 09p37 | ... | 09.57 | 10.06 | ... | 10.27 | 10.36 | ... | 10.57 | 11.06 | ... | 11.27 | 11.36 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby Jn | dep | 13 | 09/07½ | 09/20 | 09/28½ | 09/38½ | 09/49 | 09/58½ | 10/07½ | 10/19 | 10/28½ | 10/37½ | 10/50 | 10/58½ | 11/07½ | 11/19 | 11/28½ | 11/37½ |
| | mgn | 14 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Thornliebank | dep | 15 | ... | ... | 09.30 | ... | ... | 10.00 | ... | ... | 10.30 | ... | ... | 11.00 | ... | ... | 11.30 | ... |
| Giffnock | dep | 16 | ... | ... | 09a33½ | ... | ... | 10a03½ | ... | ... | 10a33½ | ... | ... | 11a03½ | ... | ... | 11a33½ | ... |
| Clarkston | dep | 17 | ... | ... | 09a37½ | ... | ... | 10a07½ | ... | ... | 10a37½ | ... | ... | 11a07½ | ... | ... | 11a37½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby | arr | 19 | ... | ... | 09.40 | ... | ... | 10.10 | ... | ... | 10.40 | ... | ... | 11.10 | ... | ... | 11.40 | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 09.40½ | ... | ... | 10.10½ | ... | ... | 10.40½ | ... | ... | 11.10½ | ... | ... | 11.40½ | ... |
| Thorntonhall | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.13½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hairmyres | dep | 23 | ... | ... | 09ap46½ | ... | ... | 10ap17½ | ... | ... | 10ap46½ | ... | ... | 11ap17½ | ... | ... | 11ap46½ | ... |
| Hairmyres Loop | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 09/47 | ... | ... | 10/18 | ... | ... | 10/47 | ... | ... | 11/18 | ... | ... | 11/47 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... |
| East Kilbride | arr | 27 | ... | ... | 09.50 | ... | ... | 10.21 | ... | ... | 10.50 | ... | ... | 11.21 | ... | ... | 11.50 | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kennishead | dep | 29 | 09.09 | ... | ... | 09p40 | ... | ... | 10.09 | ... | ... | 10.39 | ... | ... | 11.09 | ... | ... | 11.39 |
| Priesthill & Damley | dep | 30 | 09.11 | ... | ... | 09p42 | ... | ... | 10a11½ | ... | ... | 10.41 | ... | ... | 11a11½ | ... | ... | 11.41 |
| Nitshill | dep | 31 | 09.14 | ... | ... | 09p45 | ... | ... | 10.14½ | ... | ... | 10.44 | ... | ... | 11ap15 | ... | ... | 11.44 |
| Barrhead | arr | 32 | 09.18 | ... | ... | 09.49 | 09.53 | ... | 10.19 | ... | ... | 10.48 | 10#54 | ... | 11.19 | ... | ... | 11.48 |
| | plt | 33 | 3 | ... | ... | 3 | 1 | ... | 3 | ... | ... | 3 | 1 | ... | 1 | ... | ... | 3 |
| | dep | 34 | ... | 09/24½ | ... | ... | 09q55 | ... | ... | 10/26 | ... | ... | 10p54½ | ... | ... | 11/25 | ... | ... |
| Lugton | dep | 35 | ... | 09/32 | ... | ... | 10/04 | ... | ... | 10/33½ | ... | ... | 11/03½ | ... | ... | 11/32½ | ... | ... |
| Dunlop | dep | 36 | ... | 09p35 | ... | ... | 10r07 | ... | ... | 10q36½ | ... | ... | 11q06½ | ... | ... | 11p35½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stewarton | dep | 38 | ... | 09p39 | ... | ... | 10r11 | ... | ... | 10q40½ | ... | ... | 11q10½ | ... | ... | 11p39½ | ... | ... |
| Kilmarnock | dep | 39 | ... | 09p43½ | ... | ... | 10r15½ | ... | ... | 10r45 | ... | ... | 11r15 | ... | ... | 11q44 | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2](½) | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | 09v49 | ... | ... | 10.21 | ... | ... | 10#50½ | ... | ... | 11.21 | ... | ... | 11.50 | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

Saturdays

15 December to 18 May

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|---------------------------|----------|------|--------|---------|-----------|--------|---------|--------|--------|---------|----------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
| | | 1A24 | 2J12 | 2A54 | 1E96 | 2J22 | 2A32 | 1A04 | 2J02 | 2A34 | 1L55 | 2J24 | 2A36 | 1A08 | 2J04 | 2A38 | 1A10 | |
| | | | | | Newcastle | | | | | | Carlisle | | | | | | | |
| Timing Load | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Glasgow Central | dep | 1 | 11.42 | 11.48 | 11.57 | 12.12 | 12.18 | 12.27 | 12.42 | 12.48 | 12.57 | 13.12 | 13.18 | 13.27 | 13.42 | 13.48 | 13.57 | 14.12 |
| | dep-line | 2 | C5 | D5 | D6 | C5 | C5 | D6 | B3 | B3 | C5 | C5 | C5 | D6 | C5 | D5 | C5 | C5 |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 3 | 11/44 | 11/50 | 11/59 | 12/14 | 12/20 | 12/29 | 12/44 | 12/50 | 12/59 | 13/14 | 13/20 | 13/29 | 13/44 | 13/50 | 13/59 | 14/14 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse North Jn | dep | 5 | 11/46 | 11/52 | 12/01 | 12/16 | 12/22 | 12/31 | 12/46 | 12/52 | 13/01 | 13/16 | 13/22 | 13/31 | 13/46 | 13/52 | 14/01 | 14/16 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse South Jn | dep | 8 | 11/46½ | 11/52½ | 12/01½ | 12/16½ | 12/22½ | 12/31½ | 12/46½ | 12/52½ | 13/01½ | 13/16½ | 13/22½ | 13/31½ | 13/46½ | 13/52½ | 14/01½ | 14/16½ |
| | mgn | 9 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Crossmyloof | dep | 10 | ... | 11.54½ | 12.03½ | ... | 12.24½ | 12.33½ | ... | 12.54½ | 13.03½ | ... | 13.24½ | 13.33½ | ... | 13.54½ | 14.03½ | ... |
| Pollokshaws West | dep | 11 | ... | 11.57 | 12.06 | ... | 12.27 | 12.36 | ... | 12.57 | 13.06 | ... | 13.27 | 13.36 | ... | 13.57 | 14.06 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby Jn | dep | 13 | 11/50 | 11/58½ | 12/07½ | 12/19 | 12/28½ | 12/37½ | 12/49 | 12/58½ | 13/07½ | 13/19 | 13/28½ | 13/37½ | 13/50 | 13/58½ | 14/07½ | 14/19 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Thornliebank | dep | 15 | ... | 12.00 | ... | ... | 12.30 | ... | ... | 13.00 | ... | ... | 13.30 | ... | ... | 14.00 | ... | ... |
| Giffnock | dep | 16 | ... | 12a03½ | ... | ... | 12a33½ | ... | ... | 13a03½ | ... | ... | 13a33½ | ... | ... | 14a03½ | ... | ... |
| Clarkston | dep | 17 | ... | 12a07½ | ... | ... | 12a37½ | ... | ... | 13a07½ | ... | ... | 13a37½ | ... | ... | 14a07½ | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby | arr | 19 | ... | 12.10 | ... | ... | 12.40 | ... | ... | 13.10 | ... | ... | 13.40 | ... | ... | 14.10 | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 12.10½ | ... | ... | 12.40½ | ... | ... | 13.10½ | ... | ... | 13.40½ | ... | ... | 14.10½ | ... | ... |
| Thorntonhall | dep | 21 | ... | 12.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.13½ | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hairmyres | dep | 23 | ... | 12ap17½ | ... | ... | 12ap46½ | ... | ... | 13ap17½ | ... | ... | 13ap46½ | ... | ... | 14ap17½ | ... | ... |
| Hairmyres Loop | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 12/18 | ... | ... | 12/47 | ... | ... | 13/18 | ... | ... | 13/47 | ... | ... | 14/18 | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... |
| East Kilbride | arr | 27 | ... | 12.21 | ... | ... | 12.50 | ... | ... | 13.21 | ... | ... | 13.50 | ... | ... | 14.21 | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kennishead | dep | 29 | ... | ... | 12.09 | ... | ... | 12.39 | ... | 13.09 | ... | ... | 13.39 | ... | ... | 14.09 | ... | ... |
| Priesthill & Darnley | dep | 30 | ... | ... | 12a11½ | ... | ... | 12.41 | ... | 13.11 | ... | ... | 13.41 | ... | ... | 14a11½ | ... | ... |
| Nitshill | dep | 31 | ... | ... | 12ap15 | ... | ... | 12.44 | ... | 13.14 | ... | ... | 13.44 | ... | ... | 14.14½ | ... | ... |
| Barrhead | arr | 32 | 11#54 | ... | 12.19 | ... | ... | 12.48 | 12.53 | 13.18 | ... | ... | 13.48 | 13#54 | ... | 14.19 | ... | ... |
| | plt | 33 | 1 | ... | 1 | ... | ... | 3 | 1 | 3 | ... | ... | 3 | 1 | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 34 | 11q55 | ... | ... | 12/24½ | ... | ... | 12p54 | ... | ... | 13/25 | ... | 13p54½ | ... | ... | ... | 14/24½ |
| Lugton | dep | 35 | 12/04 | ... | ... | 12/32 | ... | ... | 13/03 | ... | ... | 13/32½ | ... | 14/03½ | ... | ... | ... | 14/32 |
| Dunlop | dep | 36 | 12r07 | ... | ... | 12a35½ | ... | ... | 13q06 | ... | ... | 13p35½ | ... | 14q06½ | ... | ... | ... | 14p35 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stewarton | dep | 38 | 12r11 | ... | ... | 12.39½ | ... | ... | 13q10 | ... | ... | 13p39½ | ... | 14ar11 | ... | ... | ... | 14p39 |
| Kilmaurs | dep | 39 | 12r15½ | ... | ... | 12.44 | ... | ... | 13q14½ | ... | ... | 13q44 | ... | 14r15½ | ... | ... | ... | 14p43½ |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] |
| Kilmarnock | arr | 41 | 12.21 | ... | ... | 12.49½ | ... | ... | 13.20 | ... | ... | 13.49½ | ... | 14.21 | ... | ... | ... | 14v49 |
| | plt | 42 | 2 | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3 | ... | 2 | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 12.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

Saturdays

15 December to 18 May

| Signal ID | | 49 | | 50 | | 51 | | 52 | | 53 | | 54 | | 55 | | 56 | | 57 | | 58 | | 59 | | 60 | | 61 | | 62 | | 63 | | 64 | |
|---------------------------|----------|------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|
| | | 2J26 | | 2A40 | | 1A12 | | 2J06 | | 2A42 | | 1A14 | | 2J28 | | 2A44 | | 1A16 | | 2J08 | | 2A46 | | 1E97 | | 2J16 | | 2A48 | | 1A20 | | 2J10 | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Glasgow Central | dep | 1 | 14.18 | 14.27 | 14.42 | 14.48 | 14.57 | 15.12 | 15.18 | 15.27 | 15.42 | 15.48 | 15.57 | 16.12 | 16.18 | 16.27 | 16.42 | 16.48 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | dep-line | 2 | B3 | C5 | D5 | B3 | D6 | C5 | C5 | B3 | A3 | C5 | B3 | B3 | D5 | A3 | A3 | A3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 3 | 14/20 | 14/29 | 14/44 | 14/50 | 14/59 | 15/14 | 15/20 | 15/29 | 15/44 | 15/59 | 16/14 | 16/20 | 16/44 | 16/50 | 16/50 | 16/50 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Muirhouse North Jn | dep | 5 | 14/22 | 14/31 | 14/46 | 14/52 | 15/01 | 15/16 | 15/22 | 15/31 | 15/46 | 15/52 | 16/01 | 16/16 | 16/22 | 16/31 | 16/46 | 16/52 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Larkfield Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Muirhouse South Jn | dep | 8 | 14/22½ | 14/31½ | 14/46½ | 14/52½ | 15/01½ | 15/16½ | 15/22½ | 15/31½ | 15/46½ | 15/52½ | 16/01½ | 16/16½ | 16/22½ | 16/31½ | 16/46½ | 16/52½ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 9 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Crossmyloof | dep | 10 | 14.24½ | 14.33½ | ... | 14.54½ | 15.03½ | ... | 15.24½ | 15.33½ | ... | 15.54½ | 16.03½ | ... | 16.24½ | 16.33½ | ... | 16.54½ | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pollokshaws West | dep | 11 | 14.27 | 14.36 | ... | 14.57 | 15.06 | ... | 15.27 | 15.36 | ... | 15.57 | 16.06 | ... | 16.27 | 16.36 | ... | 16.57 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Busby Jn | dep | 13 | 14/28½ | 14/37½ | 14/50 | 14/58½ | 15/07½ | 15/19 | 15/28½ | 15/37½ | 15/50 | 15/58½ | 16/07½ | 16/19 | 16/28½ | 16/37½ | 16/50 | 16/58½ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Thornliebank | dep | 15 | 14.30 | ... | ... | 15.00 | ... | ... | 15.30 | ... | ... | 16.00 | ... | ... | 16.30 | ... | ... | 17.00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Giffnock | dep | 16 | 14a33½ | ... | ... | 15a03½ | ... | ... | 15a33½ | ... | ... | 16a03½ | ... | ... | 16a33½ | ... | ... | 17a03½ | | | | | | | | | | | | | | | |
| Clarkston | dep | 17 | 14a37½ | ... | ... | 15a07½ | ... | ... | 15a37½ | ... | ... | 16a07½ | ... | ... | 16a37½ | ... | ... | 17a07½ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Busby | arr | 19 | 14.40 | ... | ... | 15.10 | ... | ... | 15.40 | ... | ... | 16.10 | ... | ... | 16.40 | ... | ... | 17.10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | dep | 20 | 14.40½ | ... | ... | 15.10½ | ... | ... | 15.40½ | ... | ... | 16.10½ | ... | ... | 16.40½ | ... | ... | 17.10½ | | | | | | | | | | | | | | | |
| Thorntonhall | dep | 21 | ... | ... | ... | 15.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.13½ | ... | ... | 16.43½ | ... | ... | 17.13½ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hairmyres | dep | 23 | 14ap46½ | ... | ... | 15ap17½ | ... | ... | 15ap46½ | ... | ... | 16ap17½ | ... | ... | 16aq47½ | ... | ... | 17ap17½ | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hairmyres Loop | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| | dep | 25 | 14/47 | ... | ... | 15/18 | ... | ... | 15/47 | ... | ... | 16/18 | ... | ... | 16/48 | ... | ... | 17/18 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 26 | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | | | | | | | | | | | | | | | |
| East Kilbride | arr | 27 | 14.50 | ... | ... | 15.21 | ... | ... | 15.50 | ... | ... | 16.21 | ... | ... | 16.51 | ... | ... | 17.21 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kennishead | dep | 29 | ... | 14.39 | ... | ... | 15.09 | ... | ... | 15.39 | ... | 16.09 | ... | ... | 16.39 | ... | ... | 17.09 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Priesthill & Darnley | dep | 30 | ... | 14.41 | ... | ... | 15a11½ | ... | ... | 15.41 | ... | 16.11 | ... | ... | 16.41 | ... | ... | 17.11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nitshill | dep | 31 | ... | 14.44 | ... | ... | 15.14½ | ... | ... | 15.44 | ... | 16.14 | ... | ... | 16.44 | ... | ... | 17.14 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barrhead | arr | 32 | ... | 14.48 | 14#54 | ... | 15.19 | ... | ... | 15.48 | 15#54 | 16.18 | 16#24 | ... | 16.48 | 16#54 | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| | plt | 33 | ... | 3 | 1 | ... | 1 | ... | 3 | 1 | ... | 3 | 1 | ... | 3 | 1 | ... | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | dep | 34 | ... | ... | 14p54½ | ... | ... | 15/24½ | ... | ... | 15p54½ | ... | ... | 16p24½ | ... | ... | 16p54½ | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lugton | dep | 35 | ... | ... | 15/03½ | ... | ... | 15/32 | ... | ... | 16/03½ | ... | ... | 16/33½ | ... | ... | 17/03½ | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dunlop | dep | 36 | ... | ... | 15q06½ | ... | ... | 15p35 | ... | ... | 16q06½ | ... | ... | 16q36½ | ... | ... | 17q06½ | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stewarton | dep | 38 | ... | ... | 15ar11 | ... | ... | 15p39 | ... | ... | 16ar11 | ... | ... | 16q40½ | ... | ... | 17q10½ | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kilmaurs | dep | 39 | ... | ... | 15r15½ | ... | ... | 15p43½ | ... | ... | 16r15½ | ... | ... | 16r45 | ... | ... | 17r15 | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| | mgn | 40 | ... | ... | [2] | ... | ... | [2](1) | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kilmarnock | arr | 41 | ... | ... | 15.21 | ... | ... | 15RM50 | ... | ... | 16.21 | ... | ... | 16#50½ | ... | ... | 17.21 | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| | plt | 42 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | 2 | ... | | | | | | | | | | | | | | | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16q51½ | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | | | | |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 2 minutes earlier

GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

Saturdays

15 December to 18 May

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | |
|---------------------------|----------|------|--------|--------|---------|----------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|----------|--------|---------|--------|
| | | 2A50 | 1A22 | 2J14 | 2A52 | 1L57 | 2J12 | 2A54 | 1A02 | 2J22 | 2A32 | 1A04 | 2J02 | 2A34 | 1L63 | 2J24 | 2A08 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Girvan | | | Carlisle | | | | | | | | | Carlisle | | | |
| Timing Load | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Glasgow Central | dep | 1 | 16.57 | 17.12 | 17.18 | 17.27 | 17.42 | 17.48 | 17.57 | 18.12 | 18.18 | 18.27 | 18.42 | 18.48 | 18.57 | 19.12 | 19.18 | 19.33 |
| | dep-line | 2 | 6 | B3 | B3 | D5 | C5 | D6 | B3 | C5 | C5 | D6 | A3 | B3 | D5 | B3 | B3 | C5 |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 3 | 16/59 | 17/14 | 17/20 | 17/29 | 17/44 | 17/50 | 17/59 | 18/14 | 18/20 | 18/29 | 18/44 | 18/50 | 18/59 | 19/14 | 19/20 | 19/35 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse North Jn | dep | 5 | 17/01 | 17/16 | 17/22 | 17/31 | 17/46 | 17/52 | 18/01 | 18/16 | 18/22 | 18/32 | 18/46 | 18/52 | 19/01 | 19/16 | 19/22 | 19/37 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse South Jn | dep | 8 | 17/01½ | 17/16½ | 17/22½ | 17/31½ | 17/46½ | 17/52½ | 18/01½ | 18/16½ | 18/22½ | 18/32½ | 18/46½ | 18/52½ | 19/01½ | 19/16½ | 19/22½ | 19/37½ |
| | mgn | 9 | ... | (1) | ... | ... | (2) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Crossmyloof | dep | 10 | 17.03½ | ... | 17.24½ | 17.33½ | ... | 17.54½ | 18.03½ | ... | 18cq26 | 18p34½ | ... | 18.54½ | 19.03½ | ... | 19.24½ | 19.39½ |
| Pollokshaws West | dep | 11 | 17.06 | ... | 17.27 | 17.36 | ... | 17.57 | 18.06 | ... | 18p28½ | 18p37 | ... | 18.57 | 19.06 | ... | 19.27 | 19.42 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby Jn | dep | 13 | 17/07½ | 17/20 | 17/28½ | 17/37½ | 17/51 | 17/58½ | 18/07½ | 18/20 | 18/30 | 18/38½ | 18/49 | 18/58½ | 19/07½ | 19/20 | 19/28½ | 19/43½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornliebank | dep | 15 | ... | ... | 17.30 | ... | ... | 18.00 | ... | ... | 18p31½ | ... | ... | 19.00 | ... | ... | 19.30 | ... |
| Giffnock | dep | 16 | ... | ... | 17a33½ | ... | ... | 18a03½ | ... | ... | 18a35 | ... | ... | 19a03½ | ... | ... | 19a33½ | ... |
| Clarkston | dep | 17 | ... | ... | 17a37½ | ... | ... | 18a07½ | ... | ... | 18a39 | ... | ... | 19a07½ | ... | ... | 19a37½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby | arr | 19 | ... | ... | 17.40 | ... | ... | 18.10 | ... | ... | 18#41½ | ... | ... | 19.10 | ... | ... | 19.40 | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 17.40½ | ... | ... | 18.10½ | ... | ... | 18xq42 | ... | ... | 19.10½ | ... | ... | 19.40½ | ... |
| Thorntonhall | dep | 21 | ... | ... | 17.43½ | ... | ... | 18.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.13½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hairmyres | dep | 23 | ... | ... | 17aq47½ | ... | ... | 18ap17½ | ... | ... | 18ar48 | ... | ... | 19ap17½ | ... | ... | 19ap46½ | ... |
| Hairmyres Loop | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 17/48 | ... | ... | 18/18 | ... | ... | 18/48½ | ... | ... | 19/18 | ... | ... | 19/47 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... |
| East Kilbride | arr | 27 | ... | ... | 17.51 | ... | ... | 18.21 | ... | ... | 18.51 | ... | ... | 19.21 | ... | ... | 19.50 | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kennishead | dep | 29 | 17.09 | ... | ... | 17.39 | ... | ... | 18.09 | ... | 18p40 | ... | ... | 19.09 | ... | ... | 19.45 | ... |
| Priesthill & Damley | dep | 30 | 17.11 | ... | ... | 17.41 | ... | ... | 18a11½ | ... | 18p42 | ... | ... | 19.11 | ... | ... | 19a47½ | ... |
| Nitshill | dep | 31 | 17.14 | ... | ... | 17.44 | ... | ... | 18.14½ | ... | 18p45 | ... | ... | 19.14 | ... | ... | 19.50½ | ... |
| Barrhead | arr | 32 | 17.18 | 17#24 | ... | 17.48 | 17#55 | ... | 18.19 | 18#24½ | 18.49 | 18#55½ | 18.19 | 19.18 | 19#24 | ... | 19#53½ | ... |
| | plt | 33 | 3 | 1 | ... | 3 | 1 | ... | 3 | 1 | ... | 3 | 1 | 3 | 1 | ... | 1 | ... |
| | dep | 34 | ... | 17p24½ | ... | ... | 17r56 | ... | ... | 18q25 | ... | 18r56 | ... | ... | 19p24½ | ... | 19p54 | ... |
| Lugton | dep | 35 | ... | 17/33½ | ... | ... | 18/05 | ... | ... | 18/34 | ... | 19/05 | ... | ... | 19/33½ | ... | 20/03 | ... |
| Dunlop | dep | 36 | ... | 17q36½ | ... | ... | 18#08 | ... | ... | 18r37 | ... | 19#08 | ... | ... | 19q36½ | ... | 20q06 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stewarton | dep | 38 | ... | 17ar41 | ... | ... | 18#12 | ... | ... | 18r41 | ... | 19#12 | ... | ... | 19q40½ | ... | 20q10 | ... |
| Kilmaurs | dep | 39 | ... | 17r45½ | ... | ... | 18#16½ | ... | ... | 18r45½ | ... | 19#16½ | ... | ... | 19r45 | ... | 20q14½ | ... |
| | mgn | 40 | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 41 | ... | 17.51 | ... | ... | 18.22 | ... | ... | 18.51 | ... | 19.22 | ... | ... | 19.50½ | ... | 20.20 | ... |
| | plt | 42 | ... | 2 | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | 1 | ... | ... | 3 | ... | 2 | ... |
| | dep | 43 | ... | 18.04 | ... | ... | 18.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.51½ | ... | ... | ... |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

Saturdays

15 December to 18 May

| | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|---------------------------|----------|------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|-----|
| | | 2J04 | 1A10 | 2J26 | 2A12 | 2J06 | 1A14 | 2J28 | 2A16 | 2J08 | 1L61 | 2J30 | 2A20 | 2J10 | 2A22 | 2J12 | | |
| | | | | | | | | | | | Carlisle | | | | | | | |
| Signal ID | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Glasgow Central | dep | 1 | 19.48 | 20.12 | 20.18 | 20.33 | 20.48 | 21.12 | 21.18 | 21.33 | 21.48 | 22.12 | 22.18 | 22.33 | 22.48 | 23.12 | 23.18 | ... |
| | dep-line | 2 | C5 | C5 | B3 | B3 | C5 | C3 | B3 | B3 | D6 | B3 | D6 | D5 | C5 | A3 | C5 | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 3 | 19/50 | 20/15 | 20/20 | 20/35 | 20/50 | 21/14 | 21/20 | 21/35 | 21/50 | 22/14 | 22/20 | 22/35 | 22/50 | 23/14 | 23/20 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse North Jn | dep | 5 | 19/52 | 20/17 | 20/22 | 20/37 | 20/52 | 21/16 | 21/22 | 21/37 | 21/52 | 22/16 | 22/22 | 22/37 | 22/52 | 23/16 | 23/22 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse South Jn | dep | 8 | 19/52½ | 20/17½ | 20/22½ | 20/37½ | 20/52½ | 21/16½ | 21/22½ | 21/37½ | 21/52½ | 22/16½ | 22/22½ | 22/37½ | 22/52½ | 23/16½ | 23/22½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crossmyloof | dep | 10 | 19.54½ | ... | 20.24½ | 20.39½ | 20.54½ | ... | 21.24½ | 21.39½ | 21.54½ | ... | 22.24½ | 22.39½ | 22.54½ | 23.18½ | 23.24½ | ... |
| Pollokshaws West | dep | 11 | 19.57 | ... | 20.27 | 20.42 | 20.57 | ... | 21.27 | 21.42 | 21.57 | ... | 22.27 | 22.42 | 22.57 | 23.21 | 23.27 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby Jn | dep | 13 | 19/58½ | 20/20 | 20/28½ | 20/43½ | 20/58½ | 21/19 | 21/28½ | 21/43½ | 21/58½ | 22/19 | 22/28½ | 22/43½ | 22/58½ | 23/22½ | 23/28½ | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornliebank | dep | 15 | 20.00 | ... | 20.30 | ... | 21.00 | ... | 21.30 | ... | 22.00 | ... | 22.30 | ... | 23.00 | ... | 23.30 | ... |
| Giffnock | dep | 16 | 20a03½ | ... | 20a33½ | ... | 21a03½ | ... | 21a33½ | ... | 22a03½ | ... | 22a33½ | ... | 23a03½ | ... | 23a33½ | ... |
| Clarkston | dep | 17 | 20a07½ | ... | 20a37½ | ... | 21a07½ | ... | 21a37½ | ... | 22a07½ | ... | 22a37½ | ... | 23a07½ | ... | 23a37½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby | arr | 19 | 20.10 | ... | 20.40 | ... | 21.10 | ... | 21.40 | ... | 22.10 | ... | 22.40 | ... | 23.10 | ... | 23.40 | ... |
| | dep | 20 | 20.10½ | ... | 20.40½ | ... | 21.10½ | ... | 21.40½ | ... | 22.10½ | ... | 22.40½ | ... | 23.10½ | ... | 23.40½ | ... |
| Thorntonhall | dep | 21 | 20.13½ | ... | ... | ... | 21.13½ | ... | ... | ... | 22.13½ | ... | ... | ... | 23.13½ | ... | 23.43½ | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hairmyres | dep | 23 | 20ap17½ | ... | 20ap46½ | ... | 21ap17½ | ... | 21ap46½ | ... | 22ap17½ | ... | 22ap46½ | ... | 23ap17½ | ... | 23aq47½ | ... |
| Hairmyres Loop | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 20/18 | ... | 20/47 | ... | 21/18 | ... | 21/47 | ... | 22/18 | ... | 22/47 | ... | 23/18 | ... | 23/48 | ... |
| | mgn | 26 | (½) | ... | (½) | ... | (½) | ... | (½) | ... | (½) | ... | (½) | ... | (½) | ... | (½) | ... |
| East Kilbride | arr | 27 | 20.21 | ... | 20.50 | ... | 21.21 | ... | 21.50 | ... | 22.21 | ... | 22.50 | ... | 23.21 | ... | 23.51 | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kennishead | dep | 29 | ... | ... | 20.45 | ... | ... | ... | 21.45 | ... | ... | ... | 22.45 | ... | 23.24 | ... | ... | ... |
| Priesthill & Darnley | dep | 30 | ... | ... | 20a47½ | ... | ... | ... | 21a47½ | ... | ... | ... | 22a47½ | ... | 23a26½ | ... | ... | ... |
| Nitshill | dep | 31 | ... | ... | 20.50½ | ... | ... | ... | 21.50½ | ... | ... | ... | 22.50½ | ... | 23.29½ | ... | ... | ... |
| Barrhead | arr | 32 | ... | 20#24 | 20#53½ | ... | 21.26 | ... | 21#53½ | ... | 22.23 | ... | 22#53½ | ... | 23.32½ | ... | ... | ... |
| | plt | 33 | ... | 1 | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 20p24½ | 20p54 | ... | 21.26½ | ... | 21p54 | ... | 22.23½ | ... | 22p54 | ... | 23.33 | ... | ... | ... |
| Lugton | dep | 35 | ... | 20/33½ | 21/03 | ... | 21/35½ | ... | 22/03 | ... | 22/32½ | ... | 23/03 | ... | 23/42 | ... | ... | ... |
| Dunlop | dep | 36 | ... | 20q36½ | 21q06 | ... | 21p38½ | ... | 22q06 | ... | 22p35½ | ... | 23q06 | ... | 23.45 | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stewarton | dep | 38 | ... | 20q40½ | 21br11 | ... | 21p42½ | ... | 22q10 | ... | 22p39½ | ... | 23q10 | ... | 23.49 | ... | ... | ... |
| Kilmarnock | dep | 39 | ... | 20r45 | 21r15½ | ... | 21p47 | ... | 22q14½ | ... | 22q44 | ... | 23q14½ | ... | 23.53½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | [2](½) | [2] | ... | [2] | ... | [2] | ... | [2] | ... | [2] | ... | [2] | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | 20.51 | 21.21 | ... | 21.52½ | ... | 22.20 | ... | 22.49½ | ... | 23.20 | ... | 23.59 | ... | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | 2 | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 3 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

Sundays

9 December to 12 May

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|----------|------------------------|-----------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|
| Signal ID | | 5J25 | 1A10 | 2J26 | 2J06 | 1A14 | 2J28 | 2J08 | 1A18 | 2J30 | 2J10 | 1A22 | 2J32 | 2J12 | 1A02 | 2J22 | 2J02 | |
| Orig. Dep. Time | | 07.37 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | Corkerhill C.S.M.D. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Glasgow Central | dep | 1 | 08*DRMk00 | 08.12 | 08.18 | 08.48 | 09.12 | 09.18 | 09.48 | 10.12 | 10.18 | 10.48 | 11.12 | 11.18 | 11.48 | 12.12 | 12.18 | 12.48 |
| | dep-line | 2 | C3 | C3 | C3 | C3 | C5 | B3 | C5 | D5 | C5 | C5 | B3 | C5 | D5 | B3 | B3 | A3 |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 3 | 08/02 | 08/14 | 08/20 | 08/50 | 09/14 | 09/20 | 09/50 | 10/14 | 10/20 | 10/50 | 11/14 | 11/20 | 11/50 | 12/14 | 12/20 | 12/50 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse North Jn | dep | 5 | 08/04 | 08/16 | 08/22 | 08/52 | 09/16 | 09/22 | 09/52 | 10/16 | 10/22 | 10/52 | 11/16 | 11/22 | 11/52 | 12/16 | 12/22 | 12/52 |
| | mgn | 6 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse South Jn | dep | 8 | 08/05 | 08/16½ | 08/22½ | 08/52½ | 09/16½ | 09/22½ | 09/52½ | 10/16½ | 10/22½ | 10/52½ | 11/16½ | 11/22½ | 11/52½ | 12/16½ | 12/22½ | 12/52½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crossmyloof | dep | 10 | ... | 08/17½ | 08.24½ | 08.54½ | 09/17½ | 09.24½ | 09.54½ | 10/17½ | 10.24½ | 10.54½ | 11/17½ | 11.24½ | 11.54½ | 12/17½ | 12.24½ | 12.54½ |
| Pollokshaws West | dep | 11 | ... | 08.20 | 08.27 | 08.57 | 09.20 | 09.27 | 09.57 | 10.20 | 10.27 | 10.57 | 11.20 | 11.27 | 11.57 | 12.20 | 12.27 | 12.57 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby Jn | dep | 13 | 08/07½ | 08/21½ | 08/28½ | 08/58½ | 09/21½ | 09/28½ | 09/58½ | 10/21½ | 10/28½ | 10/58½ | 11/21½ | 11/28½ | 11/58½ | 12/21½ | 12/28½ | 12/58½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornliebank | dep | 15 | ... | ... | 08.30 | 09.00 | ... | 09.30 | 10.00 | ... | 10.30 | 11.00 | ... | 11.30 | 12.00 | ... | 12.30 | 13.00 |
| Giffnock | dep | 16 | ... | ... | 08a33½ | 09a03½ | ... | 09a33½ | 10a03½ | ... | 10a33½ | 11a03½ | ... | 11a33½ | 12a03½ | ... | 12a33½ | 13a03½ |
| Clarkston | dep | 17 | ... | ... | 08a37½ | 09a07½ | ... | 09a37½ | 10a07½ | ... | 10a37½ | 11a07½ | ... | 11a37½ | 12a07½ | ... | 12a37½ | 13a07½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby | arr | 19 | ... | ... | 08.40 | 09.10 | ... | 09.40 | 10.10 | ... | 10.40 | 11.10 | ... | 11.40 | 12.10 | ... | 12.40 | 13.10 |
| | dep | 20 | 08/13½ | ... | 08.40½ | 09.10½ | ... | 09.40½ | 10.10½ | ... | 10.40½ | 11.10½ | ... | 11.40½ | 12.10½ | ... | 12.40½ | 13.10½ |
| Thorntonhall | dep | 21 | ... | ... | ... | 09.13½ | ... | ... | 10.13½ | ... | ... | 11.13½ | ... | ... | 12.13½ | ... | ... | 13.13½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hairmyres | dep | 23 | ... | ... | 08ap46½ | 09ap17½ | ... | 09ap46½ | 10ap17½ | ... | 10ap46½ | 11ap17½ | ... | 11ap46½ | 12ap17½ | ... | 12ap46½ | 13ap17½ |
| Hairmyres Loop | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 08/47 | 09/18 | ... | 09/47 | 10/18 | ... | 10/47 | 11/18 | ... | 11/47 | 12/18 | ... | 12/47 | 13/18 |
| | mgn | 26 | ... | ... | (½) | (½) | ... | (½) | (½) | ... | (½) | (½) | ... | (½) | (½) | ... | (½) | (½) |
| East Kilbride | arr | 27 | 08.21 | ... | 08.50 | 09.21 | ... | 09.50 | 10.21 | ... | 10.50 | 11.21 | ... | 11.50 | 12.21 | ... | 12.50 | 13.21 |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kennishead | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Priesthill & Damley | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nitshill | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barrhead | arr | 32 | ... | 08.25½ | ... | ... | 09.25½ | ... | ... | 10.25½ | ... | ... | 11.25½ | ... | ... | 12.25½ | ... | ... |
| | plt | 33 | ... | 2 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 08.26 | ... | ... | 09.26 | ... | ... | 10.26 | ... | ... | 11.26 | ... | ... | 12.26 | ... | ... |
| Lugton | dep | 35 | ... | 08/35 | ... | ... | 09/35 | ... | ... | 10/35 | ... | ... | 11/35 | ... | ... | 12/35 | ... | ... |
| Dunlop | dep | 36 | ... | 08.38 | ... | ... | 09.38 | ... | ... | 10.38 | ... | ... | 11.38 | ... | ... | 12.38 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stewarton | dep | 38 | ... | 08.42 | ... | ... | 09.42 | ... | ... | 10.42 | ... | ... | 11.42 | ... | ... | 12.42 | ... | ... |
| Kilmaurs | dep | 39 | ... | 08.46½ | ... | ... | 09.46½ | ... | ... | 10.46½ | ... | ... | 11.46½ | ... | ... | 12.46½ | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Kilmarnock | arr | 41 | ... | 08.52 | ... | ... | 09.52 | ... | ... | 10.52 | ... | ... | 11.52 | ... | ... | 12.52 | ... | ... |
| | plt | 42 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

Sundays

9 December to 12 May

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|--------------------------|----------|------|--------|---------|---------|--------|---------|----------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|
| | | 1A06 | 2J24 | 2J04 | 1A10 | 2J26 | 2J06 | 1L55 | 2J28 | 2J08 | 1A18 | 2J30 | 2J10 | 1A22 | 2J32 | 2J12 | 1A02 | |
| | | | | | | | | Carlisle | | | | | | | | | | |
| | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Glasgow Central | dep | 1 | 13.12 | 13.18 | 13.48 | 14.12 | 14.18 | 14.48 | 15.12 | 15.18 | 15.48 | 16.12 | 16.18 | 16.48 | 17.12 | 17.18 | 17.48 | 18.12 |
| | dep-line | 2 | C3 | B3 | C5 | D5 | C5 | A3 | C3 | C5 | C5 | B3 | C5 | C5 | B3 | C5 | C5 | B3 |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 3 | 13/14 | 13/20 | 13/50 | 14/14 | 14/20 | 14/50 | 15/14 | 15/20 | 15/50 | 16/14 | 16/20 | 16/50 | 17/14 | 17/20 | 17/50 | 18/14 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse North Jn | dep | 5 | 13/16 | 13/22 | 13/52 | 14/16 | 14/22 | 14/52 | 15/16 | 15/22 | 15/52 | 16/16 | 16/22 | 16/52 | 17/16 | 17/22 | 17/52 | 18/16 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse South Jn | dep | 8 | 13/16½ | 13/22½ | 13/52½ | 14/16½ | 14/22½ | 14/52½ | 15/16½ | 15/22½ | 15/52½ | 16/16½ | 16/22½ | 16/52½ | 17/16½ | 17/22½ | 17/52½ | 18/16½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crossmyloof | dep | 10 | 13/17½ | 13.24½ | 13.54½ | 14/17½ | 14.24½ | 14.54½ | 15/17½ | 15.24½ | 15.54½ | 16/17½ | 16.24½ | 16.54½ | 17/17½ | 17.24½ | 17.54½ | 18/17½ |
| Pollokshaws West | dep | 11 | 13.20 | 13.27 | 13.57 | 14.20 | 14.27 | 14.57 | 15.20 | 15.27 | 15.57 | 16.20 | 16.27 | 16.57 | 17.20 | 17.27 | 17.57 | 18.20 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby Jn | dep | 13 | 13/21½ | 13/28½ | 13/58½ | 14/21½ | 14/28½ | 14/58½ | 15/21½ | 15/28½ | 15/58½ | 16/21½ | 16/28½ | 16/58½ | 17/21½ | 17/28½ | 17/58½ | 18/21½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornliebank | dep | 15 | ... | 13.30 | 14.00 | ... | 14.30 | 15.00 | ... | 15.30 | 16.00 | ... | 16.30 | 17.00 | ... | 17.30 | 18.00 | ... |
| Giffnock | dep | 16 | ... | 13a33½ | 14a03½ | ... | 14a33½ | 15a03½ | ... | 15a33½ | 16a03½ | ... | 16a33½ | 17a03½ | ... | 17a33½ | 18a03½ | ... |
| Clarkston | dep | 17 | ... | 13a37½ | 14a07½ | ... | 14a37½ | 15a07½ | ... | 15a37½ | 16a07½ | ... | 16a37½ | 17a07½ | ... | 17a37½ | 18a07½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby | arr | 19 | ... | 13.40 | 14.10 | ... | 14.40 | 15.10 | ... | 15.40 | 16.10 | ... | 16.40 | 17.10 | ... | 17.40 | 18.10 | ... |
| | dep | 20 | ... | 13.40½ | 14.10½ | ... | 14.40½ | 15.10½ | ... | 15.40½ | 16.10½ | ... | 16.40½ | 17.10½ | ... | 17.40½ | 18.10½ | ... |
| Thorntonhall | dep | 21 | ... | ... | 14.13½ | ... | ... | 15.13½ | ... | ... | 16.13½ | ... | ... | 17.13½ | ... | ... | 18.13½ | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hairmyres | dep | 23 | ... | 13ap46½ | 14ap17½ | ... | 14ap46½ | 15ap17½ | ... | 15ap46½ | 16ap17½ | ... | 16ap46½ | 17ap17½ | ... | 17ap46½ | 18ap17½ | ... |
| Hairmyres Loop | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 13/47 | 14/18 | ... | 14/47 | 15/18 | ... | 15/47 | 16/18 | ... | 16/47 | 17/18 | ... | 17/47 | 18/18 | ... |
| | mgn | 26 | ... | (½) | (½) | ... | (½) | (½) | ... | (½) | (½) | ... | (½) | (½) | ... | (½) | (½) | ... |
| East Kilbride | arr | 27 | ... | 13.50 | 14.21 | ... | 14.50 | 15.21 | ... | 15.50 | 16.21 | ... | 16.50 | 17.21 | ... | 17.50 | 18.21 | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kennishead | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Priesthill & Darnley | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nitshill | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barrhead | arr | 32 | 13.25½ | ... | ... | 14.25½ | ... | ... | 15.25½ | ... | ... | 16.25½ | ... | ... | 17.25½ | ... | ... | 18.25½ |
| | plt | 33 | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 |
| | dep | 34 | 13.26 | ... | ... | 14.26 | ... | ... | 15.26 | ... | ... | 16.26 | ... | ... | 17.26 | ... | ... | 18.26 |
| Lugton | dep | 35 | 13/35 | ... | ... | 14/35 | ... | ... | 15/35 | ... | ... | 16/35 | ... | ... | 17/35 | ... | ... | 18/35 |
| Dunlop | dep | 36 | 13.38 | ... | ... | 14.38 | ... | ... | 15.38 | ... | ... | 16.38 | ... | ... | 17.38 | ... | ... | 18.38 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stewarton | dep | 38 | 13.42 | ... | ... | 14.42 | ... | ... | 15.42 | ... | ... | 16.42 | ... | ... | 17.42 | ... | ... | 18.42 |
| Kilmaurs | dep | 39 | 13.46½ | ... | ... | 14.46½ | ... | ... | 15.46½ | ... | ... | 16.46½ | ... | ... | 17.46½ | ... | ... | 18.46½ |
| | mgn | 40 | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] |
| Kilmarnock | arr | 41 | 13.52 | ... | ... | 14.52 | ... | ... | 15.52 | ... | ... | 16.52 | ... | ... | 17.52 | ... | ... | 18.52 |
| | plt | 42 | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

Sundays

9 December to 12 May

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|---------------------------|----------|------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|--------|---------|---------|---------|-----|-----|-----|
| | | 2J22 | 2J02 | 1A06 | 2J24 | 2J04 | 2J26 | 2J06 | 2J28 | 2J08 | 1L61 | 2J30 | 2J10 | 2J12 | | | | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | Carlisle | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | |
| Glasgow Central | dep | 1 | 18.18 | 18.48 | 19.12 | 19.18 | 19.48 | 20.18 | 20.48 | 21.18 | 21.48 | 22.12 | 22.18 | 22.48 | 23.18 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | C5 | C5 | B3 | C5 | C5 | D6 | A3 | B3 | C5 | B3 | C5 | A3 | C5 | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 3 | 18/20 | 18/50 | 19/14 | 19/20 | 19/50 | 20/20 | 20/50 | 21/20 | 21/50 | 22/14 | 22/20 | 22/50 | 23/20 | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse North Jn | dep | 5 | 18/22 | 18/52 | 19/16 | 19/22 | 19/52 | 20/22 | 20/52 | 21/22 | 21/52 | 22/16 | 22/22 | 22/52 | 23/22 | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Muirhouse South Jn | dep | 8 | 18/22½ | 18/52½ | 19/16½ | 19/22½ | 19/52½ | 20/22½ | 20/52½ | 21/22½ | 21/52½ | 22/16½ | 22/22½ | 22/52½ | 23/22½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crossmyloof | dep | 10 | 18.24½ | 18.54½ | 19/17½ | 19.24½ | 19.54½ | 20.24½ | 20.54½ | 21.24½ | 21.54½ | ... | 22.24½ | 22.54½ | 23.24½ | ... | ... | ... |
| Pollokshaws West | dep | 11 | 18.27 | 18.57 | 19.20 | 19.27 | 19.57 | 20.27 | 20.57 | 21.27 | 21.57 | ... | 22.27 | 22.57 | 23.27 | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby Jn | dep | 13 | 18/28½ | 18/58½ | 19/21½ | 19/28½ | 19/58½ | 20/28½ | 20/58½ | 21/28½ | 21/58½ | 22/19 | 22/28½ | 22/58½ | 23/28½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornliebank | dep | 15 | 18.30 | 19.00 | ... | 19.30 | 20.00 | 20.30 | 21.00 | 21.30 | 22.00 | ... | 22.30 | 23.00 | 23.30 | ... | ... | ... |
| Giffnock | dep | 16 | 18a33½ | 19a03½ | ... | 19a33½ | 20a03½ | 20a33½ | 21a03½ | 21a33½ | 22a03½ | ... | 22a33½ | 23a03½ | 23a33½ | ... | ... | ... |
| Clarkston | dep | 17 | 18a37½ | 19a07½ | ... | 19a37½ | 20a07½ | 20a37½ | 21a07½ | 21a37½ | 22a07½ | ... | 22a37½ | 23a07½ | 23a37½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Busby | arr | 19 | 18.40 | 19.10 | ... | 19.40 | 20.10 | 20.40 | 21.10 | 21.40 | 22.10 | ... | 22.40 | 23.10 | 23.40 | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 18.40½ | 19.10½ | ... | 19.40½ | 20.10½ | 20.40½ | 21.10½ | 21.40½ | 22.10½ | ... | 22.40½ | 23.10½ | 23.40½ | ... | ... | ... |
| Thorntonhall | dep | 21 | ... | 19.13½ | ... | ... | 20.13½ | ... | 21.13½ | ... | 22.13½ | ... | ... | 23.13½ | 23.43½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hairmyres | dep | 23 | 18ap46½ | 19ap17½ | ... | 19ap46½ | 20ap17½ | 20ap46½ | 21ap17½ | 21ap46½ | 22ap17½ | ... | 22ap46½ | 23ap17½ | 23aq47½ | ... | ... | ... |
| Hairmyres Loop | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 18/47 | 19/18 | ... | 19/47 | 20/18 | 20/47 | 21/18 | 21/47 | 22/18 | ... | 22/47 | 23/18 | 23/48 | ... | ... | ... |
| East Kilbride | mgn | 26 | (½) | (½) | ... | (½) | (½) | (½) | (½) | (½) | ... | ... | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | 18.50 | 19.21 | ... | 19.50 | 20.21 | 20.50 | 21.21 | 21.50 | 22.21 | ... | 22.50 | 23.21 | 23.51 | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kennishead | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Priesthill & Darnley | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nitshill | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barrhead | arr | 32 | ... | ... | 19.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.23 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 33 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | 19.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22p24 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lugton | dep | 35 | ... | ... | 19/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/33 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dunlop | dep | 36 | ... | ... | 19.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22p36 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stewarton | dep | 38 | ... | ... | 19.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22p40 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kilmaurs | dep | 39 | ... | ... | 19.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kilmarnock | arr | 41 | ... | ... | 19.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.48 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 42 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | |

This page intentionally left blank