

**BOOK GA**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA07**

**PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK**

## PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2G53	2G03	5W01	2G01	1G99	2W43	2G97	2W41	1G95	2G93	2G91	2G89	1W39	2G87	1G85	2G83
			Glasgow Central	Glasgow Central	Wemyss Bay	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
			314	314	75EMUAC	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			Sun	FSX	MSX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	...	...	...	00.04½	06.07½	06.18	06.35	06.48½	07.05½	07.21½	07#36½	07#53½	08.02½	08.17½	08.35	08.55½
	dep	2	...	...	...	00.05½	06.08½	06.19	06.36	06.49½	07.06½	07.22½	07p37½	07p54½	08.04½	08.18½	08.36	08.56½
Paisley St James	dep	3	...	...	...	00.07½	...	...	06.38	...	...	07.24½	...	07p56½	...	08.20½	...	08.58½
Bishopton	dep	4	...	...	...	00.12½	06.14	06.24½	06.43	06.55	07.13	07.29½	07.43	08p01½	08.10	08.25½	08.41½	09.03½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Langbank	dep	6	...	...	...	00.18	...	...	06.48½	...	...	07.35	...	08.07	...	08.31	...	09.09
Woodhall	dep	7	...	...	...	00.22	...	06.32	06.52½	07.02½	...	07.39	07.50½	08.11	...	08.35	...	09.13
Port Glasgow	dep	8	...	...	...	00.25	06.23	06.35	06.55½	07.05½	07.22	07.42	07.53½	08.15½	08.19½	08.38	08.50½	09aq17½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	00RM04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	00.09	00/26	06/24	06/36	06/56½	07/06½	07/23	07/43	07/54½	08/16½	08/20½	08/39	08/51½	09/18½
Whinhill	dep	12	...	...	...	...	...	06.39	...	07.09½	...	...	...	...	08.23½	...	...	...
Drumfrochar	dep	13	...	...	...	...	...	06.41½	...	07.12	...	...	...	...	08.26	...	...	...
Branchton	dep	14	...	...	...	...	...	06.44½	...	07.15	...	...	...	...	08.29	...	...	...
I.B.M.	dep	15	...	...	...	...	...	06.47	...	07.17½	...	...	...	...	08.31½	...	...	...
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	07*19½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	06/49	...	07x24	...	...	...	...	08/33½	...	...	...
Inverkip	dep	18	...	...	...	...	...	06.52	...	07.27½	...	...	...	...	08.36½	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	<1>	...	(½)<1>	...	...	...	...	<½>	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	...	...	...	06.57	...	07.33	...	...	...	...	08.41	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	...	...	...	00.27	...	...	06.57½	...	07.24	07.44	07.55½	08.17½	...	08.40	...	09q19½
Cartsyde	dep	24	<-----	<-----	...	00.29½	06.26	...	07.00	...	07.26½	07.46½	07p58	08p20	...	08.42½	...	09r22
Greenock Central	dep	25	00.01½	00p02½	00/12½	00.31½	06.28	...	07.02	...	07.28½	07.48½	08p00	08p22	...	08.44½	08.55	09r24
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	00.03½	00p04½	00/14½	00.33½	06.30	...	07.04	...	07.30½	07.50½	08p02	08p24	...	08.46½	08.57	09r26
	mgn	28	...	...	(½)<1>	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	00.06½	00p07½	...	00.36½	...	...	07.07	...	07.33½	07.53½	08p05	08p27	...	08.49½	09.00	09r29
	mgn	30	<1>	(½)	...	...	...	...	<1>	...	(½)	(½)<1>	<1>	...	...	(½)<1>	<1>	...
<b>Gourock</b>	arr	31	00.11	00.11	00.20	00.40	06.36	...	07.11	...	07.37	07.58	08.09	08.30	...	08.54	09.04	09.32
	plt	32	3	3	1	3	1	...	2	...	1	1	2	2	...	2	1	2

# Public arrival 1 minutes earlier

## PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1W37</b>	<b>2G81</b>	<b>1G79</b>	<b>2G77</b>	<b>1W35</b>	<b>2G75</b>	<b>1G73</b>	<b>2G71</b>	<b>1W33</b>	<b>2G69</b>	<b>1G67</b>	<b>2G65</b>	<b>1W31</b>	<b>2G63</b>	<b>1G61</b>	<b>2G59</b>
Orig. Dep. Time			08.55	09.08	09.25	09.36	09.55	10.06	10.25	10.36	10.55	11.06	11.25	11.36	11.55	12.08	12.25	12.36
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	<b>09#07</b>	<b>09.22½</b>	<b>09#35</b>	<b>09.52½</b>	<b>10.05</b>	<b>10.20½</b>	<b>10.35</b>	<b>10.51</b>	<b>11.05</b>	<b>11#24</b>	<b>11.35</b>	<b>11.50½</b>	<b>12#05½</b>	<b>12#22½</b>	<b>12.36</b>	<b>12.50½</b>
	dep	2	<b>09p08</b>	<b>09.23½</b>	<b>09p36</b>	<b>09.53½</b>	<b>10.06</b>	<b>10.21½</b>	<b>10.36</b>	<b>10p52</b>	<b>11.06</b>	<b>11#25</b>	<b>11.36</b>	<b>11.51½</b>	<b>12.06½</b>	<b>12q23½</b>	<b>12p37</b>	<b>12.51½</b>
Paisley St James	dep	3	...	<b>09.25½</b>	...	<b>09.55½</b>	...	<b>10.23½</b>	...	<b>10p54</b>	...	<b>11#27</b>	...	<b>11.53½</b>	...	<b>12q25½</b>	...	<b>12.53½</b>
Bishopton	dep	4	<b>09q13½</b>	<b>09.30½</b>	<b>09p41½</b>	<b>10.00½</b>	<b>10.11½</b>	<b>10.28½</b>	<b>10.41½</b>	<b>10p59</b>	<b>11.11½</b>	<b>11#32</b>	<b>11.41½</b>	<b>11.58½</b>	<b>12p12</b>	<b>12q30½</b>	<b>12p42½</b>	<b>12.58½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	...	<b>09.36</b>	...	<b>10.06</b>	...	<b>10.34</b>	...	<b>11.04½</b>	...	<b>11r37½</b>	...	<b>12.04</b>	...	<b>12q36</b>	...	<b>13.04</b>
Woodhall	dep	7	...	<b>09.40</b>	...	<b>10.10</b>	...	<b>10.38</b>	...	<b>11.08½</b>	...	<b>11r41½</b>	...	<b>12.08</b>	...	<b>12q40</b>	...	<b>13.08</b>
Port Glasgow	dep	8	<b>09q22½</b>	<b>09.43</b>	<b>09p50½</b>	<b>10.13</b>	<b>10.20½</b>	<b>10.41</b>	<b>10.50½</b>	<b>11.11½</b>	<b>11.20½</b>	<b>11r44½</b>	<b>11.50½</b>	<b>12.11</b>	<b>12p21</b>	<b>12q43</b>	<b>12p51½</b>	<b>13.11</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>09/23½</b>	<b>09/44</b>	<b>09/51½</b>	<b>10/14</b>	<b>10/21½</b>	<b>10/42</b>	<b>10/51½</b>	<b>11/12½</b>	<b>11/21½</b>	<b>11/45½</b>	<b>11/51½</b>	<b>12/12</b>	<b>12/22</b>	<b>12/44</b>	<b>12/52½</b>	<b>13/12</b>
Whinhill	dep	12	<b>09q26½</b>	...	...	...	<b>10.24½</b>	...	...	...	<b>11.24½</b>	...	...	...	<b>12p25</b>	...	...	...
Drumfrochar	dep	13	<b>09p29</b>	...	...	...	<b>10.27</b>	...	...	...	<b>11.27</b>	...	...	...	<b>12.27½</b>	...	...	...
Branchton	dep	14	<b>09p32</b>	...	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	<b>12.30½</b>	...	...	...
I.B.M.	dep	15	<b>09q34½</b>	...	...	...	<b>10.32½</b>	...	...	...	<b>11.32½</b>	...	...	...	<b>12p33</b>	...	...	...
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>09/36½</b>	...	...	...	<b>10/34½</b>	...	...	...	<b>11/34½</b>	...	...	...	<b>12/35</b>	...	...	...
Inverkip	dep	18	<b>09q39½</b>	...	...	...	<b>10.37½</b>	...	...	...	<b>11.37½</b>	...	...	...	<b>12p38</b>	...	...	...
	mgn	19	(½)	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	<b>09.44</b>	...	...	...	<b>10.43</b>	...	...	...	<b>11.43</b>	...	...	...	<b>12.43</b>	...	...	...
	plt	21	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	...	<b>09.45</b>	...	<b>10.15</b>	...	<b>10.43</b>	...	<b>11.13½</b>	...	<b>11r46½</b>	...	<b>12.13</b>	...	<b>12q45</b>	...	<b>13.13</b>
Cartsydyke	dep	24	...	<b>09.47½</b>	...	<b>10.17½</b>	...	<b>10.45½</b>	...	<b>11p16</b>	...	<b>11#49</b>	...	<b>12.15½</b>	...	<b>12q47½</b>	...	<b>13.15½</b>
Greenock Central	dep	25	...	<b>09.49½</b>	<b>09p55</b>	<b>10.19½</b>	...	<b>10.47½</b>	<b>10.55</b>	<b>11p18</b>	...	<b>11#51</b>	<b>11.55</b>	<b>12.17½</b>	...	<b>12q49½</b>	<b>12p56</b>	<b>13.17½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	...	<b>09.51½</b>	<b>09p57</b>	<b>10.21½</b>	...	<b>10.49½</b>	<b>10.57</b>	<b>11p20</b>	...	<b>11#53</b>	<b>11.57</b>	<b>12.19½</b>	...	<b>12q51½</b>	<b>12p58</b>	<b>13.19½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	...	<b>09.54½</b>	<b>10p00</b>	<b>10.24½</b>	...	<b>10.52½</b>	<b>11.00</b>	<b>11p23</b>	...	<b>11#56</b>	<b>12.00</b>	<b>12.22½</b>	...	<b>12q54½</b>	<b>13p01</b>	<b>13.22½</b>
	mgn	30	...	(½)<1>	<1>	<½>	...	(½)<1>	<1>	<1>	...	...	<1>	(½)<1>	...	(½)	...	(½)<1>
<b>Gourock</b>	arr	31	...	<b>09.59</b>	<b>10.04</b>	<b>10.28</b>	...	<b>10.57</b>	<b>11.04</b>	<b>11.27</b>	...	<b>11.59</b>	<b>12.04</b>	<b>12.27</b>	...	<b>12.58</b>	<b>13.04</b>	<b>13.27</b>
	plt	32	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

## PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1W29</b>	<b>2G57</b>	<b>1G55</b>	<b>2G53</b>	<b>1W27</b>	<b>2G51</b>	<b>1G49</b>	<b>2G47</b>	<b>1W25</b>	<b>2G45</b>	<b>1G43</b>	<b>2G41</b>	<b>1W23</b>	<b>2G39</b>	<b>2G37</b>	<b>2W21</b>
Orig. Dep. Time			12.55	13.06	13.25	13.36	13.55	14.06	14.25	14.36	14.55	15.06	15.25	15.36	15.47	16.06	16.18	16.32
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	<b>13.05</b>	<b>13#24</b>	<b>13.36</b>	<b>13.50½</b>	<b>14#06½</b>	<b>14#21½</b>	<b>14.35</b>	<b>14.50½</b>	<b>15.05½</b>	<b>15#21½</b>	<b>15.36</b>	<b>15#51½</b>	<b>15#59</b>	<b>16.20½</b>	<b>16.33</b>	<b>16#48½</b>
	dep	2	<b>13.06</b>	<b>13#25</b>	<b>13p37</b>	<b>13.51½</b>	<b>14p07½</b>	<b>14p22½</b>	<b>14.36</b>	<b>14.51½</b>	<b>15.06½</b>	<b>15p22½</b>	<b>15.37</b>	<b>15p52½</b>	<b>16p00</b>	<b>16.21½</b>	<b>16p34</b>	<b>16p49½</b>
Paisley St James	dep	3	...	<b>13#27</b>	...	<b>13.53½</b>	...	<b>14p24½</b>	...	<b>14.53½</b>	...	<b>15p24½</b>	...	<b>15p54½</b>	...	<b>16.23½</b>	<b>16p36</b>	...
Bishopston	dep	4	<b>13.11½</b>	<b>13#32</b>	<b>13p42½</b>	<b>13.58½</b>	<b>14q13</b>	<b>14p29½</b>	<b>14.41½</b>	<b>14.58½</b>	<b>15p12</b>	<b>15p29½</b>	<b>15.42½</b>	<b>15p59½</b>	<b>16.05½</b>	<b>16.28½</b>	<b>16p41</b>	<b>16.55</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)<1>	...	...	...	(½)
Langbank	dep	6	...	<b>13r37½</b>	...	<b>14.04</b>	...	<b>14p35</b>	...	<b>15.04</b>	...	<b>15p35</b>	...	<b>16p05</b>	...	<b>16.34</b>	<b>16.46½</b>	...
Woodhall	dep	7	...	<b>13r41½</b>	...	<b>14.08</b>	...	<b>14p39</b>	...	<b>15.08</b>	...	<b>15p39</b>	...	<b>16p09</b>	...	<b>16.38</b>	<b>16.50½</b>	...
Port Glasgow	dep	8	<b>13.20½</b>	<b>13r44½</b>	<b>13p51½</b>	<b>14.11</b>	<b>14q22</b>	<b>14q43</b>	<b>14.50½</b>	<b>15.11</b>	<b>15p21</b>	<b>15p42</b>	<b>15.51½</b>	<b>16p12½</b>	<b>16q17</b>	<b>16.41</b>	<b>16.53½</b>	<b>17.04½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>13/21½</b>	<b>13/45½</b>	<b>13/52½</b>	<b>14/12</b>	<b>14/23</b>	<b>14/44</b>	<b>14/51½</b>	<b>15/12</b>	<b>15/22</b>	<b>15/43</b>	<b>15/52½</b>	<b>16/13½</b>	<b>16/18</b>	<b>16/42</b>	<b>16/54½</b>	<b>17/05½</b>
Whinhill	dep	12	<b>13.24½</b>	...	...	...	<b>14q26</b>	...	...	...	<b>15p25</b>	...	...	...	<b>16q21</b>	...	...	<b>17.08½</b>
Drumfrochar	dep	13	<b>13.27</b>	...	...	...	<b>14p28½</b>	...	...	...	<b>15.27½</b>	...	...	...	<b>16q23½</b>	...	...	<b>17p11</b>
Branchton	dep	14	<b>13.30</b>	...	...	...	<b>14p31½</b>	...	...	...	<b>15.30½</b>	...	...	...	<b>16q26½</b>	...	...	<b>17p14</b>
I.B.M.	dep	15	<b>13.32½</b>	...	...	...	<b>14q34</b>	...	...	...	<b>15p33</b>	...	...	...	<b>16q29</b>	...	...	...
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>13/34½</b>	...	...	...	<b>14/36</b>	...	...	...	<b>15/35</b>	...	...	...	<b>16/31</b>	...	...	<b>17/16½</b>
Inverkip	dep	18	<b>13.37½</b>	...	...	...	<b>14q39</b>	...	...	...	<b>15p38</b>	...	...	...	<b>16q34</b>	...	...	<b>17.19½</b>
	mgn	19	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	<b>13.43</b>	...	...	...	<b>14.43</b>	...	...	...	<b>15.43</b>	...	...	...	<b>16.38</b>	...	...	<b>17.24</b>
	plt	21	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	...	<b>13r46½</b>	...	<b>14.13</b>	...	<b>14q45</b>	...	<b>15.13</b>	...	<b>15p44</b>	...	<b>16p14½</b>	...	<b>16.43</b>	<b>16.55½</b>	...
Cartsdyke	dep	24	...	<b>13#49</b>	...	<b>14.15½</b>	...	<b>14q47½</b>	...	<b>15.15½</b>	...	<b>15p46½</b>	...	<b>16p17</b>	...	<b>16.45½</b>	<b>16p58</b>	...
Greenock Central	dep	25	...	<b>13#51</b>	<b>13p56</b>	<b>14.17½</b>	...	<b>14q49½</b>	<b>14.55</b>	<b>15.17½</b>	...	<b>15p48½</b>	<b>15.56</b>	<b>16p19</b>	...	<b>16.47½</b>	<b>17p00</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	...	<b>13#53</b>	<b>13p58</b>	<b>14.19½</b>	...	<b>14q51½</b>	<b>14.57</b>	<b>15.19½</b>	...	<b>15p50½</b>	<b>15.58</b>	<b>16p21</b>	...	<b>16.49½</b>	<b>17p02</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	...	<b>13#56</b>	<b>14p01</b>	<b>14.22½</b>	...	<b>14q54½</b>	<b>15.00</b>	<b>15.22½</b>	...	<b>15p53½</b>	<b>16.01</b>	<b>16p24</b>	...	<b>16.52½</b>	<b>17p05</b>	...
	mgn	30	...	...	...	(½)<1>	...	(½)	<1>	(½)<1>	...	(½)	<1>	...	(½)<1>	<1>	<1>	...
<b>Gourock</b>	arr	31	...	<b>13.59</b>	<b>14.04</b>	<b>14.27</b>	...	<b>14.58</b>	<b>15.04</b>	<b>15.27</b>	...	<b>15.57</b>	<b>16.05</b>	<b>16.27</b>	...	<b>16.57</b>	<b>17.09</b>	...
	plt	32	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

## PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1G35</b>	<b>2G33</b>	<b>1W19</b>	<b>1G31</b>	<b>2G29</b>	<b>1W17</b>	<b>2G27</b>	<b>1G25</b>	<b>2W15</b>	<b>1G23</b>	<b>2G21</b>	<b>1G19</b>	<b>2W13</b>	<b>1G17</b>	<b>2G15</b>	<b>2W11</b>
Orig. Dep. Time			16.55	17.06	17.16	17.25	17.37	17.55	18.06	18.25	18.38	18.55	19.06	19.25	19.36	19.50	20.06	20.36
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	<b>17.07</b>	<b>17#21½</b>	<b>17.29½</b>	<b>17.36</b>	<b>17#51½</b>	<b>18.05½</b>	<b>18.20½</b>	<b>18.36½</b>	<b>18.52½</b>	<b>19.05</b>	<b>19.22</b>	<b>19.35</b>	<b>19#51½</b>	<b>20.00</b>	<b>20.20½</b>	<b>20.50½</b>
	dep	2	<b>17.08</b>	<b>17p22½</b>	<b>17.30½</b>	<b>17.37</b>	<b>17p52½</b>	<b>18.06½</b>	<b>18.21½</b>	<b>18.37½</b>	<b>18.53½</b>	<b>19.06</b>	<b>19p23</b>	<b>19.36</b>	<b>19p52½</b>	<b>20.01</b>	<b>20.21½</b>	<b>20.51½</b>
Paisley St James	dep	3	...	<b>17p24½</b>	...	...	<b>17p54½</b>	...	<b>18.23½</b>	...	<b>18.55½</b>	...	<b>19p25</b>	...	<b>19p54½</b>	...	<b>20.23½</b>	<b>20.53½</b>
Bishopston	dep	4	<b>17.13½</b>	<b>17p29½</b>	<b>17p36</b>	<b>17/42</b>	<b>17p59½</b>	<b>18.12</b>	<b>18.28½</b>	<b>18.43</b>	<b>19.00½</b>	<b>19.11½</b>	<b>19p30</b>	<b>19.41½</b>	<b>19p59½</b>	<b>20.06½</b>	<b>20.28½</b>	<b>20.58½</b>
	mgn	5	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Langbank	dep	6	...	<b>17p35</b>	...	...	<b>18p05</b>	...	<b>18.34</b>	...	<b>19.06</b>	...	<b>19.35½</b>	...	<b>20.05</b>	...	<b>20a34½</b>	<b>21.04</b>
Woodhall	dep	7	...	<b>17p39</b>	...	...	<b>18p09</b>	...	<b>18.38</b>	...	<b>19.10</b>	...	<b>19.39½</b>	...	<b>20.09</b>	...	<b>20a39</b>	<b>21.08</b>
Port Glasgow	dep	8	<b>17.22½</b>	<b>17p42</b>	<b>17p46</b>	<b>17p50</b>	<b>18p12</b>	<b>18.21</b>	<b>18.41</b>	<b>18.52</b>	<b>19c15½</b>	<b>19.20½</b>	<b>19.42½</b>	<b>19.50½</b>	<b>20.12</b>	<b>20.16</b>	<b>20ap42½</b>	<b>21.11</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>17/23½</b>	<b>17/43</b>	<b>17/47</b>	<b>17/51</b>	<b>18/13</b>	<b>18/22</b>	<b>18/42</b>	<b>18/53</b>	<b>19/16½</b>	<b>19/21½</b>	<b>19/43½</b>	<b>19/51½</b>	<b>20/13</b>	<b>20/17</b>	<b>20/43½</b>	<b>21/12</b>
Whinhill	dep	12	...	...	<b>17p50</b>	...	...	<b>18.25</b>	...	...	<b>19q19½</b>	...	...	...	<b>20.16</b>	...	...	<b>21.15</b>
Drumfrochar	dep	13	...	...	<b>17.52½</b>	...	...	<b>18.27½</b>	...	...	<b>19q22</b>	...	...	...	<b>20p18½</b>	...	...	<b>21.17½</b>
Branchton	dep	14	...	...	<b>17.55½</b>	...	...	<b>18.30½</b>	...	...	<b>19q25</b>	...	...	...	<b>20p21½</b>	...	...	<b>21.20½</b>
I.B.M.	dep	15	...	...	<b>17p58</b>	...	...	<b>18.33</b>	...	...	<b>19q27½</b>	...	...	...	<b>20.24</b>	...	...	<b>21.23</b>
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>18/00</b>	...	...	<b>18/35</b>	...	...	<b>19/29½</b>	...	...	...	<b>20/26</b>	...	...	<b>21/25</b>
Inverkip	dep	18	...	...	<b>18p03</b>	...	...	<b>18.38</b>	...	...	<b>19q32½</b>	...	...	...	<b>20.29</b>	...	...	<b>21.28</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	<b>18.07</b>	...	...	<b>18.43</b>	...	...	<b>19.37</b>	...	...	...	<b>20.33</b>	...	...	<b>21.33</b>
	plt	21	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	<b>17.24½</b>	<b>17p44</b>	...	...	<b>18p14</b>	...	<b>18.43</b>	...	...	<b>19.22½</b>	<b>19.44½</b>	...	...	...	<b>20p44½</b>	...
Cartsydyke	dep	24	<b>17.27</b>	<b>17p46½</b>	...	...	<b>18p16½</b>	...	<b>18.45½</b>	...	...	<b>19.25</b>	<b>19p47</b>	...	...	<b>20.19</b>	<b>20q47</b>	...
Greenock Central	dep	25	<b>17.29</b>	<b>17p48½</b>	...	<b>17p54½</b>	<b>18p18½</b>	...	<b>18.47½</b>	<b>18.56½</b>	...	<b>19.27</b>	<b>19p49</b>	<b>19.55</b>	...	<b>20.21</b>	<b>20q49</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	<b>17.31</b>	<b>17p50½</b>	...	<b>17p56½</b>	<b>18p20½</b>	...	<b>18.49½</b>	<b>18.58½</b>	...	<b>19.29</b>	<b>19p51</b>	<b>19.57</b>	...	<b>20.23</b>	<b>20q51</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	<b>17.34</b>	<b>17p53½</b>	...	<b>17p59½</b>	<b>18p23½</b>	...	<b>18.52½</b>	<b>19.01½</b>	...	<b>19.32</b>	<b>19p54</b>	<b>20.00</b>	...	<b>20.26</b>	<b>20q54</b>	...
	mgn	30	<b>&lt;1&gt;</b>	(½)	...	(½)	(½)<1>	...	(½)<1>	<½>	...	<1>	<1>	<1>	...	<1>	...	...
<b>Gourock</b>	arr	31	<b>17.38</b>	<b>17.57</b>	...	<b>18.03</b>	<b>18.28</b>	...	<b>18.57</b>	<b>19.05</b>	...	<b>19.36</b>	<b>19.58</b>	<b>20.04</b>	...	<b>20.30</b>	<b>20.57</b>	...
	plt	32	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1G13</b>	<b>2G11</b>	<b>2W09</b>	<b>1G09</b>	<b>2G07</b>	<b>2W07</b>	<b>1G05</b>	<b>2G03</b>								
Orig. Dep. Time			20.50	21.06	21.36	21.50	22.06	22.36	22.50	23.20								
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central								
Dest. Loc. Name										Gourock								
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>								
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>								
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	<b>21.00</b>	<b>21#21½</b>	<b>21.50½</b>	<b>22.00</b>	<b>22.20½</b>	<b>22.50½</b>	<b>23.00</b>	<b>23#35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>21.01</b>	<b>21p22½</b>	<b>21.51½</b>	<b>22.01</b>	<b>22.21½</b>	<b>22.51½</b>	<b>23.01</b>	<b>23p36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	3	...	<b>21p24½</b>	<b>21.53½</b>	...	<b>22.23½</b>	<b>22.53½</b>	...	<b>23p38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopston	dep	4	<b>21.06½</b>	<b>21p29½</b>	<b>21.58½</b>	<b>22.06½</b>	<b>22.28½</b>	<b>22.58½</b>	<b>23.06½</b>	<b>23p43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	...	<b>21p35</b>	<b>22.04</b>	...	<b>22.34</b>	<b>23.04</b>	...	<b>23p49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	7	...	<b>21p39</b>	<b>22.08</b>	...	<b>22.38</b>	<b>23.08</b>	...	<b>23p53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	8	<b>21.15½</b>	<b>21p42</b>	<b>22p12</b>	<b>22.16</b>	<b>22.41</b>	<b>23.11</b>	<b>23.15½</b>	<b>23p56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>21/16½</b>	<b>21/43</b>	<b>22/13</b>	<b>22/17</b>	<b>22/42</b>	<b>23/12</b>	<b>23/16½</b>	<b>23/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Whinhill	dep	12	...	...	<b>22p16</b>	...	...	<b>23.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drumfrochar	dep	13	...	...	<b>22p18½</b>	...	...	<b>23.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branchton	dep	14	...	...	<b>22p21½</b>	...	...	<b>23.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	15	...	...	<b>22p24</b>	...	...	<b>23.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>22/26</b>	...	...	<b>23/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkip	dep	18	...	...	<b>22p29</b>	...	...	<b>23.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	<b>22.33</b>	...	...	<b>23.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	...	<b>21p44</b>	...	...	<b>22.43</b>	...	...	<b>23p58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cartsyke	dep	24	<b>21.18½</b>	<b>21p46½</b>	...	<b>22.19</b>	<b>22.45½</b>	...	<b>23.18½</b>	<b>23.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock Central	dep	25	<b>21.20½</b>	<b>21p48½</b>	...	<b>22.21</b>	<b>22.47½</b>	...	<b>23.20½</b>	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	<b>21.22½</b>	<b>21p50½</b>	...	<b>22.23</b>	<b>22.49½</b>	...	<b>23.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	<b>21.25½</b>	<b>21p53½</b>	...	<b>22.26</b>	<b>22.52½</b>	...	<b>23.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	(½)<1>	(½)	...	<1>	(½)<1>	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gourock</b>	arr	31	<b>21.30</b>	<b>21.57</b>	...	<b>22.30</b>	<b>22.57</b>	...	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2G03</b>	<b>5W01</b>	<b>2G01</b>	<b>1G99</b>	<b>2W43</b>	<b>2G97</b>	<b>2W41</b>	<b>1G95</b>	<b>2G93</b>	<b>2G91</b>	<b>2G89</b>	<b>1W39</b>	<b>2G87</b>	<b>1G85</b>	<b>2G83</b>	<b>1W37</b>
Orig. Dep. Time			23.20	23.45	23.50	05.55	06.05	06.25	06.34	06.54	07.06	07.21	07.39	07.50	08.04	08.25	08.40	08.55
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Wemyss Bay	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>314</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	...	...	<b>00.04½</b>	<b>06.07½</b>	<b>06.18</b>	<b>06.35</b>	<b>06.48½</b>	<b>07.05½</b>	<b>07.21½</b>	<b>07#36½</b>	<b>07#53½</b>	<b>08.02½</b>	<b>08#18½</b>	<b>08.35</b>	<b>08.55½</b>	<b>09#07</b>
	dep	2	...	...	<b>00.05½</b>	<b>06.08½</b>	<b>06.19</b>	<b>06.36</b>	<b>06.49½</b>	<b>07.06½</b>	<b>07.22½</b>	<b>07p37½</b>	<b>07p54½</b>	<b>08.04½</b>	<b>08p19½</b>	<b>08.36</b>	<b>08.56½</b>	<b>09p08</b>
Paisley St James	dep	3	...	...	<b>00.07½</b>	...	...	<b>06.38</b>	...	...	<b>07.24½</b>	...	<b>07p56½</b>	...	<b>08p21½</b>	...	<b>08.58½</b>	...
Bishopton	dep	4	...	...	<b>00.12½</b>	<b>06.14</b>	<b>06.24½</b>	<b>06.43</b>	<b>06.55</b>	<b>07.13</b>	<b>07.29½</b>	<b>07.43</b>	<b>08p01½</b>	<b>08.10</b>	<b>08p26½</b>	<b>08.41½</b>	<b>09.03½</b>	<b>09q13½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	...	...	<b>00.18</b>	...	...	<b>06.48½</b>	...	...	<b>07.35</b>	...	<b>08.07</b>	...	<b>08p32</b>	...	<b>09.09</b>	...
Woodhall	dep	7	...	...	<b>00.22</b>	...	<b>06.32</b>	<b>06.52½</b>	<b>07.02½</b>	<b>07.39</b>	<b>07.50½</b>	<b>08.11</b>	...	<b>08p36</b>	...	<b>09.13</b>	...	...
Port Glasgow	dep	8	...	...	<b>00.25</b>	<b>06.23</b>	<b>06.35</b>	<b>06.55½</b>	<b>07.05½</b>	<b>07.22</b>	<b>07.42</b>	<b>07.53½</b>	<b>08.15½</b>	<b>08.19½</b>	<b>08p39</b>	<b>08.50½</b>	<b>09aq17½</b>	<b>09q22½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	<b>00RM04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>00.09</b>	<b>00/26</b>	<b>06/24</b>	<b>06/36</b>	<b>06/56½</b>	<b>07/06½</b>	<b>07/23</b>	<b>07/43</b>	<b>07/54½</b>	<b>08/16½</b>	<b>08/20½</b>	<b>08/40</b>	<b>08/51½</b>	<b>09/18½</b>	<b>09/23½</b>
Whinhill	dep	12	...	...	...	...	<b>06.39</b>	...	<b>07.09½</b>	...	...	...	...	<b>08.23½</b>	...	...	...	<b>09q26½</b>
Drumfrochar	dep	13	...	...	...	...	<b>06.41½</b>	...	<b>07.12</b>	...	...	...	...	<b>08.26</b>	...	...	...	<b>09p29</b>
Branchton	dep	14	...	...	...	...	<b>06.44½</b>	...	<b>07.15</b>	...	...	...	...	<b>08.29</b>	...	...	...	<b>09p32</b>
I.B.M.	dep	15	...	...	...	...	<b>06.47</b>	...	<b>07.17½</b>	...	...	...	...	<b>08.31½</b>	...	...	...	<b>09q34½</b>
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	<b>07*19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	<b>06/49</b>	...	<b>07x24</b>	...	...	...	...	<b>08/33½</b>	...	...	...	<b>09/36½</b>
Inverkip	dep	18	...	...	...	...	<b>06.52</b>	...	<b>07.27½</b>	...	...	...	...	<b>08.36½</b>	...	...	...	<b>09q39½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	<1>	...	<½><1>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	<½>
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	...	...	<b>06.57</b>	...	<b>07.33</b>	...	...	...	...	<b>08.41</b>	...	...	...	<b>09.44</b>
	plt	21	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	...	...	<b>00.27</b>	...	...	<b>06.57½</b>	...	<b>07.24</b>	<b>07.44</b>	<b>07.55½</b>	<b>08.17½</b>	...	<b>08p41</b>	...	<b>09q19½</b>	...
Cartsdyke	dep	24	<-----	...	<b>00.29½</b>	<b>06.26</b>	...	<b>07.00</b>	...	<b>07.26½</b>	<b>07.46½</b>	<b>07p58</b>	<b>08p20</b>	...	<b>08p43½</b>	...	<b>09r22</b>	...
Greenock Central	dep	25	<b>00p02½</b>	<b>00/12½</b>	<b>00.31½</b>	<b>06.28</b>	...	<b>07.02</b>	...	<b>07.28½</b>	<b>07.48½</b>	<b>08p00</b>	<b>08p22</b>	...	<b>08p45½</b>	<b>08.55</b>	<b>09r24</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	<b>00p04½</b>	<b>00/14½</b>	<b>00.33½</b>	<b>06.30</b>	...	<b>07.04</b>	...	<b>07.30½</b>	<b>07.50½</b>	<b>08p02</b>	<b>08p24</b>	...	<b>08p47½</b>	<b>08.57</b>	<b>09r26</b>	...
	mgn	28	...	<½><1>	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	<b>00p07½</b>	...	<b>00.36½</b>	...	...	<b>07.07</b>	...	<b>07.33½</b>	<b>07.53½</b>	<b>08p05</b>	<b>08p27</b>	...	<b>08p50½</b>	<b>09.00</b>	<b>09r29</b>	...
	mgn	30	<½>	...	<½>	...	...	<1>	...	<½>	<½><1>	<1>	...	...	<½>	<1>	...	...
<b>Gourock</b>	arr	31	<b>00.11</b>	<b>00.20</b>	<b>00.40</b>	<b>06.36</b>	...	<b>07.11</b>	...	<b>07.37</b>	<b>07.58</b>	<b>08.09</b>	<b>08.30</b>	...	<b>08.54</b>	<b>09.04</b>	<b>09.32</b>	...
	plt	32	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

### Saturdays

15 December to 18 May

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		<b>2G81</b>	<b>1G79</b>	<b>2G77</b>	<b>1W35</b>	<b>2G75</b>	<b>1G73</b>	<b>2G71</b>	<b>1W33</b>	<b>1H87</b>	<b>2G69</b>	<b>1G67</b>	<b>2G65</b>	<b>1W31</b>	<b>2G63</b>	<b>1G61</b>	<b>2G59</b>	
Signal ID		09.08	09.25	09.36	09.55	10.06	10.25	10.36	10.55	07.37	11.06	11.25	11.36	11.55	12.08	12.25	12.36	
Orig. Dep. Time		Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Bridge of Orchy	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load						<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>60-37315</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	27/04/2013	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	09.22½	09#35	09.52½	10.05	10.20½	10.35	10.51	11.05	...	11#24	11.35	11.50½	12#05½	12#22½	12.36	12.50½
	dep	2	09.23½	09p36	09.53½	10.06	10.21½	10.36	10p52	11.06	11/21	11#25	11.36	11.51½	12.06½	12q23½	12p37	12.51½
Paisley St James	dep	3	09.25½	...	09.55½	...	10.23½	...	10p54	...	...	11#27	...	11.53½	...	12q25½	...	12.53½
Bishopston	dep	4	09.30½	09p41½	10.00½	10.11½	10.28½	10.41½	10p59	11.11½	11/28	11#32	11.41½	11.58½	12p12	12q30½	12p42½	12.58½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	09.36	...	10.06	...	10.34	...	11.04½	...	...	11r37½	...	12.04	...	12q36	...	13.04
Woodhall	dep	7	09.40	...	10.10	...	10.38	...	11.08½	...	...	11r41½	...	12.08	...	12q40	...	13.08
Port Glasgow	dep	8	09.43	09p50½	10.13	10.20½	10.41	10.50½	11.11½	11.20½	11/39	11r44½	11.50½	12.11	12p21	12q43	12p51½	13.11
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	09/44	09/51½	10/14	10/21½	10/42	10/51½	11/12½	11/21½	11/40	11/45½	11/51½	12/12	12/22	12/44	12/52½	13/12
Whinhill	dep	12	...	...	...	10.24½	...	...	...	11.24½	...	...	...	...	12p25	...	...	...
Drumfrochar	dep	13	...	...	...	10.27	...	...	...	11.27	...	...	...	...	12.27½	...	...	...
Branchton	dep	14	...	...	...	10.30	...	...	...	11.30	...	...	...	...	12.30½	...	...	...
I.B.M.	dep	15	...	...	...	10.32½	...	...	...	11.32½	...	...	...	...	12p33	...	...	...
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	11.50	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	10/34½	...	...	...	11/34½	12.08	...	...	...	12/35	...	...	...
Inverkip	dep	18	...	...	...	10.37½	...	...	...	11.37½	...	...	...	...	12p38	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	...	10.43	...	...	...	11.43	12.15	...	...	...	12.43	...	...	...
	plt	21	...	...	...	2	...	...	...	2	1	...	...	...	2	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	09.45	...	10.15	...	10.43	...	11.13½	...	...	11r46½	...	12.13	...	12q45	...	13.13
Cartsdyke	dep	24	09.47½	...	10.17½	...	10.45½	...	11p16	...	...	11#49	...	12.15½	...	12q47½	...	13.15½
Greenock Central	dep	25	09.49½	09p55	10.19½	...	10.47½	10.55	11p18	...	...	11#51	11.55	12.17½	...	12q49½	12p56	13.17½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	09.51½	09p57	10.21½	...	10.49½	10.57	11p20	...	...	11#53	11.57	12.19½	...	12q51½	12p58	13.19½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	09.54½	10p00	10.24½	...	10.52½	11.00	11p23	...	...	11#56	12.00	12.22½	...	12q54½	13p01	13.22½
	mgn	30	(½)<1>	<1>	<½>	...	(½)<1>	<1>	<1>	...	...	...	<1>	(½)<1>	...	(½)	...	(½)<1>
<b>Gourock</b>	arr	31	09.59	10.04	10.28	...	10.57	11.04	11.27	...	...	11.59	12.04	12.27	...	12.58	13.04	13.27
	plt	32	2	1	2	...	2	1	2	...	...	2	1	2	...	2	1	2

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier



## PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

### Saturdays

15 December to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1W29</b>	<b>2G57</b>	<b>1G55</b>	<b>2G53</b>	<b>1W27</b>	<b>2G51</b>	<b>1G49</b>	<b>2G47</b>	<b>1W25</b>	<b>2G45</b>	<b>1G43</b>	<b>2G41</b>	<b>1W23</b>	<b>2G39</b>	<b>2G37</b>	<b>2W21</b>
Orig. Dep. Time			12.55	13.06	13.25	13.36	13.55	14.06	14.25	14.36	14.55	15.06	15.25	15.36	15.47	16.06	16.18	16.32
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	<b>13.05</b>	<b>13#24</b>	<b>13.36</b>	<b>13.50½</b>	<b>14#06½</b>	<b>14#21½</b>	<b>14.35</b>	<b>14.50½</b>	<b>15.05½</b>	<b>15#21½</b>	<b>15.36</b>	<b>15#51½</b>	<b>15#59</b>	<b>16.20½</b>	<b>16.33</b>	<b>16#48½</b>
	dep	2	<b>13.06</b>	<b>13#25</b>	<b>13p37</b>	<b>13.51½</b>	<b>14p07½</b>	<b>14p22½</b>	<b>14.36</b>	<b>14.51½</b>	<b>15.06½</b>	<b>15p22½</b>	<b>15.37</b>	<b>15p52½</b>	<b>16p00</b>	<b>16.21½</b>	<b>16p34</b>	<b>16p49½</b>
Paisley St James	dep	3	...	<b>13#27</b>	...	<b>13.53½</b>	...	<b>14p24½</b>	...	<b>14.53½</b>	...	<b>15p24½</b>	...	<b>15p54½</b>	...	<b>16.23½</b>	<b>16p36</b>	...
Bishopton	dep	4	<b>13.11½</b>	<b>13#32</b>	<b>13p42½</b>	<b>13.58½</b>	<b>14q13</b>	<b>14p29½</b>	<b>14.41½</b>	<b>14.58½</b>	<b>15p12</b>	<b>15p29½</b>	<b>15.42½</b>	<b>15p59½</b>	<b>16.05½</b>	<b>16.28½</b>	<b>16p41</b>	<b>16.55</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)<1>	...	...	...	...	(½)
Langbank	dep	6	...	<b>13r37½</b>	...	<b>14.04</b>	...	<b>14p35</b>	...	<b>15.04</b>	...	<b>15p35</b>	...	<b>16p05</b>	...	<b>16.34</b>	<b>16.46½</b>	...
Woodhall	dep	7	...	<b>13r41½</b>	...	<b>14.08</b>	...	<b>14p39</b>	...	<b>15.08</b>	...	<b>15p39</b>	...	<b>16p09</b>	...	<b>16.38</b>	<b>16.50½</b>	...
Port Glasgow	dep	8	<b>13.20½</b>	<b>13r44½</b>	<b>13p51½</b>	<b>14.11</b>	<b>14q22</b>	<b>14q43</b>	<b>14.50½</b>	<b>15.11</b>	<b>15p21</b>	<b>15p42</b>	<b>15.51½</b>	<b>16p12½</b>	<b>16q17</b>	<b>16.41</b>	<b>16.53½</b>	<b>17.04½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>13/21½</b>	<b>13/45½</b>	<b>13/52½</b>	<b>14/12</b>	<b>14/23</b>	<b>14/44</b>	<b>14/51½</b>	<b>15/12</b>	<b>15/22</b>	<b>15/43</b>	<b>15/52½</b>	<b>16/13½</b>	<b>16/18</b>	<b>16/42</b>	<b>16/54½</b>	<b>17/05½</b>
Whinhill	dep	12	<b>13.24½</b>	...	...	...	<b>14q26</b>	...	...	...	<b>15p25</b>	...	...	<b>16q21</b>	...	...	...	<b>17.08½</b>
Drumfrochar	dep	13	<b>13.27</b>	...	...	...	<b>14p28½</b>	...	...	...	<b>15.27½</b>	...	...	<b>16q23½</b>	...	...	...	<b>17p11</b>
Branchton	dep	14	<b>13.30</b>	...	...	...	<b>14p31½</b>	...	...	...	<b>15.30½</b>	...	...	<b>16q26½</b>	...	...	...	<b>17p14</b>
I.B.M.	dep	15	<b>13.32½</b>	...	...	...	<b>14q34</b>	...	...	...	<b>15p33</b>	...	...	<b>16q29</b>	...	...	...	...
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>13/34½</b>	...	...	...	<b>14/36</b>	...	...	...	<b>15/35</b>	...	...	<b>16/31</b>	...	...	...	<b>17/16½</b>
Inverkip	dep	18	<b>13.37½</b>	...	...	...	<b>14q39</b>	...	...	...	<b>15p38</b>	...	...	<b>16q34</b>	...	...	...	<b>17.19½</b>
	mgn	19	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	<b>13.43</b>	...	...	...	<b>14.43</b>	...	...	...	<b>15.43</b>	...	...	<b>16.38</b>	...	...	...	<b>17.24</b>
	plt	21	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	...	<b>13r46½</b>	...	<b>14.13</b>	...	<b>14q45</b>	...	<b>15.13</b>	...	<b>15p44</b>	...	<b>16p14½</b>	...	<b>16.43</b>	<b>16.55½</b>	...
Cartsdyke	dep	24	...	<b>13#49</b>	...	<b>14.15½</b>	...	<b>14q47½</b>	...	<b>15.15½</b>	...	<b>15p46½</b>	...	<b>16p17</b>	...	<b>16.45½</b>	<b>16p58</b>	...
Greenock Central	dep	25	...	<b>13#51</b>	<b>13p56</b>	<b>14.17½</b>	...	<b>14q49½</b>	<b>14.55</b>	<b>15.17½</b>	...	<b>15p48½</b>	<b>15.56</b>	<b>16p19</b>	...	<b>16.47½</b>	<b>17p00</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	...	<b>13#53</b>	<b>13p58</b>	<b>14.19½</b>	...	<b>14q51½</b>	<b>14.57</b>	<b>15.19½</b>	...	<b>15p50½</b>	<b>15.58</b>	<b>16p21</b>	...	<b>16.49½</b>	<b>17p02</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	...	<b>13#56</b>	<b>14p01</b>	<b>14.22½</b>	...	<b>14q54½</b>	<b>15.00</b>	<b>15.22½</b>	...	<b>15p53½</b>	<b>16.01</b>	<b>16p24</b>	...	<b>16.52½</b>	<b>17p05</b>	...
	mgn	30	...	...	...	(½)<1>	...	(½)	<1>	(½)<1>	...	(½)	<1>	...	...	(½)<1>	<1>	...
<b>Gourock</b>	arr	31	...	<b>13.59</b>	<b>14.04</b>	<b>14.27</b>	...	<b>14.58</b>	<b>15.04</b>	<b>15.27</b>	...	<b>15.57</b>	<b>16.05</b>	<b>16.27</b>	...	<b>16.57</b>	<b>17.09</b>	...
	plt	32	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

## PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

### Saturdays

15 December to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1G35	2G33	1W19	1G31	2G29	1W17	2G27	1G25	2W15	1G23	2G21	1G19	2W13	1G17	2G15	2W11
			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	17.07	17#21½	17.29½	17.36	17#51½	18.05½	18.20½	18.36½	18.52½	19.05	19.22	19.35	19#51½	20.00	20.20½	20.50½
	dep	2	17.08	17p22½	17.30½	17.37	17p52½	18.06½	18.21½	18.37½	18.53½	19.06	19p23	19.36	19p52½	20.01	20.21½	20.51½
Paisley St James	dep	3	...	17p24½	...	...	17p54½	...	18.23½	...	18.55½	...	19p25	...	19p54½	...	20.23½	20.53½
Bishopston	dep	4	17.13½	17p29½	17p36	17/42	17p59½	18.12	18.28½	18.43	19.00½	19.11½	19p30	19.41½	19p59½	20.06½	20.28½	20.58½
	mgn	5	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Langbank	dep	6	...	17p35	...	...	18p05	...	18.34	...	19.06	...	19.35½	...	20.05	...	20a34½	21.04
Woodhall	dep	7	...	17p39	...	...	18p09	...	18.38	...	19.10	...	19.39½	...	20.09	...	20a39	21.08
Port Glasgow	dep	8	17.22½	17p42	17p46	17p50	18p12	18.21	18.41	18.52	19c15½	19.20½	19.42½	19.50½	20.12	20.16	20ap42½	21.11
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	17/23½	17/43	17/47	17/51	18/13	18/22	18/42	18/53	19/16½	19/21½	19/43½	19/51½	20/13	20/17	20/43½	21/12
Whinhill	dep	12	...	...	17p50	...	...	18.25	...	...	19q19½	...	...	...	20.16	...	...	21.15
Drumfrochar	dep	13	...	...	17.52½	...	...	18.27½	...	...	19q22	...	...	...	20p18½	...	...	21.17½
Branchton	dep	14	...	...	17.55½	...	...	18.30½	...	...	19q25	...	...	...	20p21½	...	...	21.20½
I.B.M.	dep	15	...	...	17p58	...	...	18.33	...	...	19q27½	...	...	...	20.24	...	...	21.23
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	18/00	...	...	18/35	...	...	19/29½	...	...	...	20/26	...	...	21/25
Inverkip	dep	18	...	...	18p03	...	...	18.38	...	...	19q32½	...	...	...	20.29	...	...	21.28
	mgn	19	...	...	...	...	...	<1>	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	<1>
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	18.07	...	...	18.43	...	...	19.37	...	...	...	20.33	...	...	21.33
	plt	21	...	...	2	...	...	2	...	...	2	...	...	...	2	...	...	2
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	17.24½	17p44	...	...	18p14	...	18.43	...	...	19.22½	19.44½	...	...	...	20p44½	...
Cartsyke	dep	24	17.27	17p46½	...	...	18p16½	...	18.45½	...	...	19.25	19p47	...	...	20.19	20q47	...
Greenock Central	dep	25	17.29	17p48½	...	...	18p18½	...	18.47½	...	18.56½	19.27	19p49	19.55	...	20.21	20q49	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	17.31	17p50½	...	...	18p20½	...	18.49½	18.58½	...	19.29	19p51	19.57	...	20.23	20q51	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	17.34	17p53½	...	...	18p23½	...	18.52½	19.01½	...	19.32	19p54	20.00	...	20.26	20q54	...
	mgn	30	<1>	(½)	...	...	(½)<1>	...	(½)<1>	...	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	...
<b>Gourock</b>	arr	31	17.38	17.57	...	...	18.03	18.28	...	18.57	19.05	...	19.36	19.58	20.04	...	20.30	20.57
	plt	32	1	2	...	...	1	2	...	2	1	...	2	2	1	...	1	2

# Public arrival 1 minutes earlier

## PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

### Saturdays

15 December to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1G13</b>	<b>2G11</b>	<b>2W09</b>	<b>1G09</b>	<b>2G07</b>	<b>2W07</b>	<b>1G05</b>	<b>2G03</b>								
Orig. Dep. Time			20.50	21.06	21.36	21.50	22.06	22.36	22.50	23.20								
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra								
Dest. Loc. Name										Gourock								
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>								
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>								
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	<b>21.00</b>	<b>21#21½</b>	<b>21.50½</b>	<b>22.00</b>	<b>22.20½</b>	<b>22.50½</b>	<b>23.00</b>	<b>23#35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>21.01</b>	<b>21p22½</b>	<b>21.51½</b>	<b>22.01</b>	<b>22.21½</b>	<b>22.51½</b>	<b>23.01</b>	<b>23p36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	3	...	<b>21p24½</b>	<b>21.53½</b>	...	<b>22.23½</b>	<b>22.53½</b>	...	<b>23p38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopton	dep	4	<b>21.06½</b>	<b>21p29½</b>	<b>21.58½</b>	<b>22.06½</b>	<b>22.28½</b>	<b>22.58½</b>	<b>23.06½</b>	<b>23p43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	...	<b>21p35</b>	<b>22.04</b>	...	<b>22.34</b>	<b>23.04</b>	...	<b>23p49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	7	...	<b>21p39</b>	<b>22.08</b>	...	<b>22.38</b>	<b>23.08</b>	...	<b>23p53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	8	<b>21.15½</b>	<b>21p42</b>	<b>22p12</b>	<b>22.16</b>	<b>22.41</b>	<b>23.11</b>	<b>23.15½</b>	<b>23p56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>21/16½</b>	<b>21/43</b>	<b>22/13</b>	<b>22/17</b>	<b>22/42</b>	<b>23/12</b>	<b>23/16½</b>	<b>23/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Whinhill	dep	12	...	...	<b>22p16</b>	...	...	<b>23.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drumfrochar	dep	13	...	...	<b>22p18½</b>	...	...	<b>23.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branchton	dep	14	...	...	<b>22p21½</b>	...	...	<b>23.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	15	...	...	<b>22p24</b>	...	...	<b>23.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>22/26</b>	...	...	<b>23/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkip	dep	18	...	...	<b>22p29</b>	...	...	<b>23.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	<b>22.33</b>	...	...	<b>23.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	...	<b>21p44</b>	...	...	<b>22.43</b>	...	...	<b>23p58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cartdyke	dep	24	<b>21.18½</b>	<b>21p46½</b>	...	<b>22.19</b>	<b>22.45½</b>	...	<b>23.18½</b>	<b>23.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock Central	dep	25	<b>21.20½</b>	<b>21p48½</b>	...	<b>22.21</b>	<b>22.47½</b>	...	<b>23.20½</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	<b>21.22½</b>	<b>21p50½</b>	...	<b>22.23</b>	<b>22.49½</b>	...	<b>23.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	<b>21.25½</b>	<b>21p53½</b>	...	<b>22.26</b>	<b>22.52½</b>	...	<b>23.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	(½)<1>	(½)	...	<1>	(½)<1>	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gourock</b>	arr	31	<b>21.30</b>	<b>21.57</b>	...	<b>22.30</b>	<b>22.57</b>	...	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

### Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2G03</b>	<b>2G01</b>	<b>2G21</b>	<b>1W31</b>	<b>2G23</b>	<b>1W33</b>	<b>2G25</b>	<b>1W35</b>	<b>2G27</b>	<b>1W37</b>	<b>1H87</b>	<b>2G29</b>	<b>1W39</b>	<b>2G31</b>	<b>1W41</b>	<b>2G33</b>
Orig. Dep. Time			23.20	23.50	07.20	07.50	08.20	08.50	09.20	09.50	10.20	10.50	07.46	11.20	11.50	12.20	12.50	13.20
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Bridge of Orchy	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>60-37315</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>Sun, not 09/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>05/05/2013, 12/05/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	...	00.04½	07.34½	08.01½	08.34½	09.01½	09.34½	10.01½	10.34½	11.01½	...	11.34½	12.01½	12.34½	13#03	13.34½
	dep	2	...	00.05½	07.35½	08.02½	08.35½	09.02½	09.35½	10.02½	10.35½	11.02½	11/08	11.35½	12.02½	12.35½	13q04	13.35½
Paisley St James	dep	3	...	00.07½	...	...	08.37½	...	09.37½	...	10.37½	...	...	11.37½	...	12.37½	...	13.37½
Bishopton	dep	4	...	00.12½	07.42	08.08	08.42½	09.08	09.42½	10.08	10.42½	11.08	11/16	11.42½	12.08	12.42½	13p09½	13.42½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	...	00.18	...	...	08.48	...	09.48	...	10.48	...	...	11.48	...	12.48	...	13.48
Woodhall	dep	7	...	00.22	07.49½	...	08.52	...	09.52	...	10.52	...	...	11.52	...	12.52	...	13.52
Port Glasgow	dep	8	...	00.25	07.52½	08.17	08.55	09.17	09.55	10.17	10.55	11.17	11/26½	11.55	12.17	12.55	13p18½	13.55
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.29	...	...	...	...	...
	dep	11	...	00/26	07/53½	08/18	08/56	09/18	09/56	10/18	10/56	11/18	11.33	11/56	12/18	12/56	13/19½	13/56
Whinhill	dep	12	...	...	...	08.21	...	09.21	...	10.21	...	11.21	...	...	12.21	...	13p22½	...
Drumfrochar	dep	13	...	...	...	08.23½	...	09.23½	...	10.23½	...	11.23½	...	...	12.23½	...	13q25	...
Branchton	dep	14	...	...	...	08.26½	...	09.26½	...	10.26½	...	11.26½	...	...	12.26½	...	13q28	...
I.B.M.	dep	15	...	...	...	08.29	...	09.29	...	10.29	...	11.29	...	...	12.29	...	13p30½	...
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*41	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	08/31	...	09/31	...	10/31	...	11/31	11.59	...	12/31	...	13/32½	...
Inverkip	dep	18	...	...	...	08.34	...	09.34	...	10.34	...	11.34	...	...	12.34	...	13p35½	...
	mgn	19	...	...	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	...	08.39	...	09.39	...	10.39	...	11.39	12.06	...	12.39	...	13.40	...
	plt	21	...	...	...	2	...	2	...	2	...	2	1	...	2	...	2	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	...	00.27	07.54½	...	08.57	...	09.57	...	10.57	...	...	11.57	...	12.57	...	13.57
Cartdyke	dep	24	<-----	00.29½	07.57	...	08.59½	...	09.59½	...	10.59½	...	...	11.59½	...	12.59½	...	13.59½
Greenock Central	dep	25	00p02½	00.31½	07.59	...	09.01½	...	10.01½	...	11.01½	...	...	12.01½	...	13.01½	...	14.01½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	00p04½	00.33½	08.01	...	09.03½	...	10.03½	...	11.03½	...	...	12.03½	...	13.03½	...	14.03½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	00p07½	00.36½	...	...	09.06½	...	10.06½	...	11.06½	...	...	12.06½	...	13.06½	...	14.06½
	mgn	30	(½)	(½)	...	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	...	<1>	...	<1>	...	<1>
<b>Gourock</b>	arr	31	00.11	00.40	08.06	...	09.11	...	10.11	...	11.11	...	...	12.11	...	13.11	...	14.11
	plt	32	3	3	1	...	1	...	1	...	1	...	...	1	...	1	...	1

# Public arrival 1 minutes earlier

## PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

### Sundays

9 December to 12 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1W43</b>	<b>2G35</b>	<b>1W45</b>	<b>2G37</b>	<b>1W47</b>	<b>2G39</b>	<b>1W49</b>	<b>2G41</b>	<b>1W51</b>	<b>2G43</b>	<b>1W53</b>	<b>2G45</b>	<b>1W55</b>	<b>2G47</b>	<b>2G49</b>	<b>2G51</b>
Orig. Dep. Time			13.50	14.20	14.50	15.20	15.50	16.20	16.50	17.20	17.50	18.20	18.50	19.20	19.50	20.20	21.21	22.20
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	14.01½	14.34½	15.01½	15.35	16.01½	16.34½	17.01½	17.34½	18.01½	18.35	19.01½	19.34½	20.01½	20.34½	21#35½	22.34½
	dep	2	14.02½	14.35½	15.02½	15.36	16.02½	16.35½	17.02½	17.35½	18.02½	18p36	19.02½	19.35½	20.02½	20.35½	21p36½	22.35½
Paisley St James	dep	3	...	14.37½	...	15.38	...	16.37½	...	17.37½	...	18p38	...	19.37½	...	20.37½	21p38½	22.37½
Bishopston	dep	4	14.08	14.42½	15.08	15.43	16.08	16.42½	17.08	17.42½	18.08	18p43	19.08	19.42½	20.08	20.42½	21p43½	22.42½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	...	14.48	...	15.48½	...	16.48	...	17.48	...	18.48½	...	19.48	...	20.48	21p49	22.48
Woodhall	dep	7	...	14.52	...	15.52½	...	16.52	...	17.52	...	18.52½	...	19.52	...	20.52	21p53	22.52
Port Glasgow	dep	8	14.17	14.55	15.17	15.55½	16.17	16.55	17.17	17.55	18.17	18.55½	19.17	19.55	20.17	20.55	21p56	22.55
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	14/18	14/56	15/18	15/56½	16/18	16/56	17/18	17/56	18/18	18/56½	19/18	19/56	20/18	20/56	21/57	22/56
Whinhill	dep	12	14.21	...	15.21	...	16.21	...	17.21	...	18.21	...	19.21	...	20.21	...	...	...
Drumfrochar	dep	13	14.23½	...	15.23½	...	16.23½	...	17.23½	...	18.23½	...	19.23½	...	20.23½	...	...	...
Branchton	dep	14	14.26½	...	15.26½	...	16.26½	...	17.26½	...	18.26½	...	19.26½	...	20.26½	...	...	...
I.B.M.	dep	15	14.29	...	15.29	...	16.29	...	17.29	...	18.29	...	19.29	...	20.29	...	...	...
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	14/31	...	15/31	...	16/31	...	17/31	...	18/31	...	19/31	...	20/31	...	...	...
Inverkip	dep	18	14.34	...	15.34	...	16.34	...	17.34	...	18.34	...	19.34	...	20.34	...	...	...
	mgn	19	<1>	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	14.39	...	15.39	...	16.39	...	17.39	...	18.39	...	19.39	...	20.39	...	...	...
	plt	21	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	...	14.57	...	15.57½	...	16.57	...	17.57	...	18.57½	...	19.57	...	20.57	21p58	22.57
Cartsdyke	dep	24	...	14.59½	...	16.00	...	16.59½	...	17.59½	...	19p00	...	19.59½	...	20.59½	22p00½	22.59½
Greenock Central	dep	25	...	15.01½	...	16.02	...	17.01½	...	18.01½	...	19p02	...	20.01½	...	21.01½	22p02½	23.01½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	...	15.03½	...	16.04	...	17.03½	...	18.03½	...	19p04	...	20.03½	...	21.03½	22p04½	23.03½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	...	15.06½	...	16.07	...	17.06½	...	18.06½	...	19p07	...	20.06½	...	21.06½	22p07½	23.06½
	mgn	30	...	<1>	...	<½>	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	<1>
<b>Gourock</b>	arr	31	...	15.11	...	16.11	...	17.11	...	18.11	...	19.11	...	20.11	...	21.11	22.11	23.11
	plt	32	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	1	1

# Public arrival 1 minutes earlier

## PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

### Sundays

9 December to 12 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2G53</b>															
Orig. Dep. Time			23.20															
Orig. Loc. Name			Glasgow Central															
Dest. Loc. Name			Gourock															
Timing Load			<b>314</b>															
Operating Characteristics			<b>D</b>															
Dates Of Operation			<b>Sun</b>															
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	23.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	23.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	3	23.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopton	dep	4	23.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	23.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	7	23.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	8	23.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whinhill	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drumfrochar	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branchton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkip	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	23.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cartsydyke	dep	24	23.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock Central	dep	25	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gourock</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5W01	2G98	2G00	2G02	2G04	1H88	2G06	2W40	2G08	2G10	2G12	1W38	1G14	2G16	2G18	1W36
Orig. Dep. Time			23.45															
Orig. Loc. Name			Wemyss Bay															
Dest. Loc. Name			Gourock	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			75EMUAC	314	314	314	314	60-37315	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Operating Characteristics			D	D	D	D	D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			FSX	SX	SX	SX	SX	06/05/2013, 13/05/2013	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Gourock</b>	plt	1	...	1	3	3	1	...	2	...	1	1	2	...	1	2	2	...
	dep	2	...	05.20	06.05	06.25	06.47	...	07.07	...	07.28	07.47	07.51	...	08.10	08.23	08.38	...
Fort Matilda	dep	3	...	05.23½	06.08½	06.28½	06.50½	...	07.10½	...	07.31½	...	07.54½	...	08.13½	08.26½	08.41½	...
Greenock West	dep	4	...	05.26½	06.11½	06.31½	06.53½	...	07.13½	...	07.34½	07.52½	07.57½	...	08.16½	08.29½	08.44½	...
Greenock Central	dep	5	...	05.28½	06.13½	06.33½	06.55½	...	07.15½	...	07.36½	07.54½	07.59½	...	08.18½	08.31½	08.46½	...
Cartsdyke	dep	6	...	05.31	06.16	06.36	06.58	...	07.18	...	07.39	...	08.02	...	08.34	08.49	...	...
Bogston	dep	7	...	05.33	...	06.38	07.00	...	07.20	...	07.41	...	08.04	...	08.36	08.51	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	2	...	...	...	2
	dep	9	...	...	...	...	...	06.37	...	07.16	...	...	...	07.54	...	...	...	08.57
Inverkip	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	07.20½	...	...	...	07.58½	...	...	...	09.01½
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	06.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	06.53	...	07.23	...	...	...	08.01	...	...	...	09.04
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	07.25	...	...	...	08.03	...	...	...	09.06
Branchton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	07.27½	...	...	...	08.05½	...	...	...	09.08½
Drumfrochar	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	07.30	...	...	...	08.08	...	...	...	09.11
Whinhill	dep	17	←---	...	...	...	...	...	...	07.32½	...	...	...	08.10½	...	...	...	09.13½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	00RM04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	00.09	05.34	06.18	06.39	07.01	07.05	07.21	07.35½	07.42	07.57½	08.05	08.13½	08.21½	08.37	08.52	09.16½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	...	05.35½	06.19½	06.40½	07.02½	07.06	07.22½	07.37	07.43½	07.59	08.06½	08.15	08.23	08.38½	08.53½	09.18
	mgn	23	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	...	05.38	...	06.43	07.05	...	...	07.39½	07.46	...	08.09	08.17½	...	08.41	08.56	...
Langbank	dep	25	...	05.42	...	06.47	07.09	...	...	...	07.50	...	...	08.21½	...	08.45	09.00	...
Bishopton	dep	26	...	05.47½	06.28½	06.52½	07.14½	07.19	07.31½	07.47	07.55½	08.08	08.16½	08.27	08.32	08.50½	09.05½	09.27
	mgn	27	...	...	...	...	...	(5)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	...	05.52½	06.33½	06.57½	07.19½	...	...	...	08.00½	...	...	08.32	...	08.55½	09.10½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	...	05.54½	06.35½	06.59½	07.21½	...	07.37	07.53	08.02½	08.13½	08.22	08.34	08.37½	08.57½	09.12½	09.32½
	dep	31	...	05.55½	06.36½	07.00½	07.22½	07.32	07.38	07.54	08.04	08p14½	08.23	08.35	08.38½	08.58½	09.13½	09.33½

# Public arrival 1 minutes earlier

## GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2G20	1G22	2G24	1W34	2G26	1G28	2G30	1W32	2G32	1G34	2G36	1W30	2G38	1G40	2G42	1W28
			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Gourock</b>	plt	1	2	1	2	...	2	1	2	...	2	1	2	...	2	1	2	...
	dep	2	09.08	09.24	09.38	...	10.08	10.24	10.38	...	11.08	11.24	11.38	...	12.08	12.24	12.38	...
Fort Matilda	dep	3	09.11½	09.27½	09.41½	...	10.11½	10.27½	10.41½	...	11.11½	11.27½	11.41½	...	12.11½	12.27½	12.41½	...
Greenock West	dep	4	09.14½	09.30½	09.44½	...	10.14½	10.30½	10.44½	...	11.14½	11.30½	11.44½	...	12.14½	12.30½	12.44½	...
Greenock Central	dep	5	09.16½	09.32½	09.46½	...	10.16½	10.32½	10.46½	...	11.16½	11.32½	11.46½	...	12.16½	12.32½	12.46½	...
Cartsdyke	dep	6	09.19	...	09.49	...	10.19	...	10.49	...	11.19	...	11.49	...	12.19	...	12.49	...
Bogston	dep	7	09.21	...	09.51	...	10.21	...	10.51	...	11.21	...	11.51	...	12.21	...	12.51	...
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	2
	dep	9	...	...	...	09.57	...	...	...	10.57	...	...	...	11.57	...	...	...	12.57
Inverkip	dep	10	...	...	...	10.01½	...	...	...	11.01½	...	...	...	12.01½	...	...	...	13.01½
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	10/04	...	...	...	11/04	...	...	...	12/04	...	...	...	13/04
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	...	...	10.06	...	...	...	11.06	...	...	...	12.06	...	...	...	13.06
Branchton	dep	15	...	...	...	10.08½	...	...	...	11.08½	...	...	...	12.08½	...	...	...	13.08½
Drumfrochar	dep	16	...	...	...	10.11	...	...	...	11.11	...	...	...	12.11	...	...	...	13.11
Whinhill	dep	17	...	...	...	10.13½	...	...	...	11.13½	...	...	...	12.13½	...	...	...	13.13½
	mgn	18	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	09/22	09/35½	09/52	10/17	10/22	10/35½	10/52	11/16½	11/22	11/35½	11/52	12/16½	12/22	12/35½	12/52	13/16½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	09.23½	09.37	09.53½	10.18½	10.23½	10.37	10.53½	11.18	11.23½	11.37	11.53½	12.18	12.23½	12.37	12.53½	13.18
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	09.26	...	09.56	...	10.26	...	10.56	...	11.26	...	11.56	...	12.26	...	12.56	...
Langbank	dep	25	09.30	...	10.00	...	10.30	...	11.00	...	11.30	...	12.00	...	12.30	...	13.00	...
Bishopton	dep	26	09.35½	09.46	10.05½	10.27½	10.35½	10.46	11.05½	11.27	11.35½	11.46	12.05½	12.27	12.35½	12.46	13.05½	13.27
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	09.40½	...	10.10½	...	10.40½	...	11.10½	...	11.40½	...	12.10½	...	12.40½	...	13.10½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	09.42½	09.51½	10.12½	10.33	10.42½	10.51½	11.12½	11.32½	11.42½	11.51½	12.12½	12.32½	12.42½	12.51½	13.12½	13.32½
	dep	31	09.43½	09.52½	10.13½	10.34	10.43½	10.52½	11.13½	11.33½	11.43½	11.52½	12.13½	12.33½	12.43½	12.52½	13.13½	13.33½



## GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2G44	1G46	2G48	1W26	2G50	1G52	2G54	1W24	2G56	1G58	2G60	1W22	2G62	1G64	2G66	1W20
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
Timing Load			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Gourock</b>	plt	1	2	1	2	...	2	1	2	...	2	1	2	...	2	1	2	...
	dep	2	13.08	13.24	13.38	...	14.08	14.24	14.38	...	15.08	15.24	15.38	...	16.08	16.24	16.38	...
Fort Matilda	dep	3	13.11½	13.27½	13.41½	...	14.11½	14.27½	14.41½	...	15.11½	15.27½	15.41½	...	16.11½	16.27½	16.41½	...
Greenock West	dep	4	13.14½	13.30½	13.44½	...	14.14½	14.30½	14.44½	...	15.14½	15.30½	15.44½	...	16.14½	16.30½	16.44½	...
Greenock Central	dep	5	13.16½	13.32½	13.46½	...	14.16½	14.32½	14.46½	...	15.16½	15.32½	15.46½	...	16.16½	16.32½	16.46½	...
Cartsdyke	dep	6	13.19	...	13.49	...	14.19	...	14.49	...	15.19	...	15.49	...	16.19	...	16.49	...
Bogston	dep	7	13.21	...	13.51	...	14.21	...	14.51	...	15.21	...	15.51	...	16.21	...	16.51	...
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	2	...
	dep	9	...	...	...	13.57	...	...	14.57	...	...	...	15.57	...	...	...	...	16.45
Inverkip	dep	10	...	...	...	14.01½	...	...	15.01½	...	...	...	16.01½	...	...	...	...	16.49½
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	14/04	...	...	15/04	...	...	...	16/04	...	...	...	...	16/52
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	...	...	14.06	...	...	15.06	...	...	...	16.06	...	...	...	...	16.54
Branchton	dep	15	...	...	...	14.08½	...	...	15.08½	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	16.56½
Drumfrochar	dep	16	...	...	...	14.11	...	...	15.11	...	...	...	16.11	...	...	...	...	16.59
Whinhill	dep	17	...	...	...	14.13½	...	...	15.13½	...	...	...	16.13½	...	...	...	...	17.01½
	mgn	18	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	13/22	13/35½	13/52	14/17	14/22	14/35½	14/52	15/16½	15/22	15/35½	15/52	16/16½	16/22	16/35½	16/52	17/04½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	13.23½	13.37	13.53½	14.18½	14.23½	14.37	14.53½	15.18	15.23½	15.37	15.53½	16p18	16.23½	16.37	16.53½	17.06
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	13.26	...	13.56	...	14.26	...	14.56	...	15.26	...	15.56	...	16.26	...	16.56	...
Langbank	dep	25	13.30	...	14.00	...	14.30	...	15.00	...	15.30	...	16.00	...	16.30	...	17.00	...
Bishopton	dep	26	13.35½	13.46	14.05½	14.27½	14.35½	14.46	15.05½	15.27	15.35½	15.46	16.05½	16p27	16.35½	16.46	17.05½	17.15
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	13.40½	...	14.10½	...	14.40½	...	15.10½	...	15.40½	...	16.10½	...	16.40½	...	17b11½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	13.42½	13.51½	14.12½	14.33	14.42½	14.51½	15.12½	15.32½	15.42½	15.51½	16.12½	16#32½	16.42½	16.51½	17.13½	17.20½
	dep	31	13.43½	13.52½	14.13½	14p34	14.43½	14.52½	15.13½	15.33½	15.43½	15.52½	16.13½	16p33½	16.43½	16.52½	17.16½	17q23½

# Public arrival 1 minutes earlier

## GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2G68	1G70	2G72	1W18	2G74	1G76	1W16	2G78	1W14	2G80	2G82	1G84	2W12	2G86	1G88	2W10
			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Gourock</b>	plt	1	1	3	1	...	2	1	...	2	...	2	1	2	...	1	1	...
	dep	2	17.08	17.24	17.43	...	18.08	18.24	...	18.38	...	19.08	19.24	19.48	...	20.24	20.48	...
Fort Matilda	dep	3	17.11½	17.27½	17.46½	...	18.11½	18.27½	...	18.41½	...	19.11½	19.27½	19.51½	...	20.27½	20.51½	...
Greenock West	dep	4	17.14½	17.30½	17.49½	...	18.14½	18.30½	...	18.44½	...	19.14½	19.30½	19.54½	...	20.30½	20.54½	...
Greenock Central	dep	5	17.16½	17.32½	17.51½	...	18.16½	18.32½	...	18.46½	...	19.16½	19.32½	19.56½	...	20.32½	20.56½	...
Cartsdyke	dep	6	17.19	...	17.54	...	18.19	...	...	18.49	...	19.19	19.35	19.59	...	20.35	20.59	...
Bogston	dep	7	17.21	...	17.56	...	18.21	...	...	18.51½	...	19.21	19.37	...	...	20.37	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	...	2	...	...	2	...	2	...	...	...	2	...	...	2
	dep	9	...	...	...	17.49	...	...	18.24	...	18.56	...	...	...	19.47	...	...	20.47
Inverkip	dep	10	...	...	...	17.53½	...	...	18.28½	...	19.00½	...	...	...	19.51½	...	...	20.51½
Dunrod	arr	11	...	...	...	17*56	...	...	18*31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	18x01	...	...	18x35½	...	19/03	...	...	...	19/54	...	...	20/54
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	...	...	18.03½	...	...	18.38	...	19.05	...	...	...	19.56	...	...	20.56
Branchton	dep	15	...	...	...	18.06	...	...	18.40½	...	19.07½	...	...	...	19.58½	...	...	20.58½
Drumfrochar	dep	16	...	...	...	18.08½	...	...	18.43	...	19.10	...	...	...	20.01	...	...	21.01
Whinhill	dep	17	...	...	...	18.11	...	...	18.45½	...	19.12½	...	...	...	20.03½	...	...	21.03½
	mgn	18	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	17/22	17/35½	17/57	18/16	18/22	18/35½	18/48½	18/52½	19/15½	19/22	19/38	20/01	20/06½	20/38	21/01	21/06½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	17.23½	17.37	17.58½	18.17½	18.23½	18.37	18.50	18.54	19.17	19.23½	19.39½	20.02½	20.08	20.39½	21.02½	21.08
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	17.26	...	18.01	...	18.26	...	...	18.56½	...	19.26	19p42	...	20.10½	20p42	...	21.10½
Langbank	dep	25	17.30	...	18.05	...	18.30	...	...	19.00½	...	19.30	19p46	...	20.14½	20p46	...	21.14½
Bishopston	dep	26	17.35½	17.46	18.10½	18.26½	18.35½	18.46	18.59	19.06	19.26	19.35½	19.51½	20.11½	20.20	20.51½	21.11½	21.20
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	17.40½	...	18.15½	...	18.40½	...	...	19.11	...	19.40½	19.56½	...	20.25	20.56½	...	21.25
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	17.42½	17.51½	18.17½	18.32	18.42½	18.51½	19.04½	19.13	19.31½	19.42½	19.58½	20.17	20.27	20.58½	21.17	21.27
	dep	31	17.43½	17.52½	18.18½	18.33	18.43½	18.52½	19.05½	19.14	19.32½	19.43½	19.59½	20.18	20.28	20.59½	21.18	21.28

## GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>2G90</b>	<b>1G92</b>	<b>2W08</b>	<b>2G94</b>	<b>2W06</b>	<b>2G96</b>	<b>5W01</b>									
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Gourock									
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>75EMUAC</b>									
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>									
<b>Gourock</b>	plt	1	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>21.24</b>	<b>21.48</b>	...	<b>22.24</b>	...	<b>23.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	3	<b>21.27½</b>	<b>21.51½</b>	...	<b>22.27½</b>	...	<b>23.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	4	<b>21.30½</b>	<b>21.54½</b>	...	<b>22.30½</b>	...	<b>23.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock Central	dep	5	<b>21.32½</b>	<b>21.56½</b>	...	<b>22.32½</b>	...	<b>23.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cartsdyke	dep	6	<b>21.35</b>	<b>21.59</b>	...	<b>22.35</b>	...	<b>23.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	7	<b>21.37</b>	...	...	<b>22.37</b>	...	<b>23.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	<b>21.47</b>	...	<b>22.47</b>	...	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkip	dep	10	...	...	<b>21.51½</b>	...	<b>22.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>21/54</b>	...	<b>22/54</b>	...	<b>23/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	...	<b>21.56</b>	...	<b>22.56</b>	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branchton	dep	15	...	...	<b>21.58½</b>	...	<b>22.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drumfrochar	dep	16	...	...	<b>22.01</b>	...	<b>23.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whinhill	dep	17	...	...	<b>22.03½</b>	...	<b>23.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>21/38</b>	<b>22/01</b>	<b>22/06½</b>	<b>22/38</b>	<b>23/06½</b>	<b>23/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	<b>21.39½</b>	<b>22.02½</b>	<b>22.08</b>	<b>22.39½</b>	<b>23.08</b>	<b>23.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	<b>21p42</b>	...	<b>22.10½</b>	<b>22p42</b>	<b>23.10½</b>	<b>23p42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	25	<b>21p46</b>	...	<b>22.14½</b>	<b>22p46</b>	<b>23.14½</b>	<b>23p46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopton	dep	26	<b>21.51½</b>	<b>22.11½</b>	<b>22.20</b>	<b>22.51½</b>	<b>23.20</b>	<b>23.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	<b>21.56½</b>	...	<b>22.25</b>	<b>22.56½</b>	<b>23.25</b>	<b>23.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	<b>21.58½</b>	<b>22.17</b>	<b>22.27</b>	<b>22.58½</b>	<b>23.27</b>	<b>23.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>21.59½</b>	<b>22.18</b>	<b>22.28</b>	<b>22.59½</b>	<b>23.28</b>	<b>23.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

### Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5W01</b>	<b>2G98</b>	<b>2G00</b>	<b>2G04</b>	<b>2G06</b>	<b>2W40</b>	<b>2G10</b>	<b>2G12</b>	<b>1W38</b>	<b>2G16</b>	<b>2G18</b>	<b>1W36</b>	<b>2G20</b>	<b>1G22</b>	<b>2G24</b>	<b>1W34</b>
Orig. Dep. Time			23.45															
Orig. Loc. Name			Wemyss Bay															
Dest. Loc. Name			Gourock	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Gourock</b>	plt	1	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...
	dep	2	...	<b>05.20</b>	<b>06.05</b>	<b>06.38</b>	<b>07.08</b>	...	<b>07.38</b>	<b>07.51</b>	...	<b>08.23</b>	<b>08.38</b>	...	<b>09.08</b>	<b>09.24</b>	<b>09.38</b>	...
Fort Matilda	dep	3	...	<b>05.23½</b>	<b>06.08½</b>	<b>06.41½</b>	<b>07.11½</b>	...	<b>07.41½</b>	<b>07.54½</b>	...	<b>08.26½</b>	<b>08.41½</b>	...	<b>09.11½</b>	<b>09.27½</b>	<b>09.41½</b>	...
Greenock West	dep	4	...	<b>05.26½</b>	<b>06.11½</b>	<b>06.44½</b>	<b>07.14½</b>	...	<b>07.44½</b>	<b>07.57½</b>	...	<b>08.29½</b>	<b>08.44½</b>	...	<b>09.14½</b>	<b>09.30½</b>	<b>09.44½</b>	...
Greenock Central	dep	5	...	<b>05.28½</b>	<b>06.13½</b>	<b>06.46½</b>	<b>07.16½</b>	...	<b>07.46½</b>	<b>07.59½</b>	...	<b>08.31½</b>	<b>08.46½</b>	...	<b>09.16½</b>	<b>09.32½</b>	<b>09.46½</b>	...
Cartsdyke	dep	6	...	<b>05.31</b>	<b>06.16</b>	<b>06.49</b>	<b>07.19</b>	...	<b>07.49</b>	<b>08.02</b>	...	<b>08.34</b>	<b>08.49</b>	...	<b>09.19</b>	<b>09.34</b>	<b>09.49</b>	...
Bogston	dep	7	...	<b>05.33</b>	...	<b>06.51</b>	<b>07.21</b>	...	<b>07.51</b>	<b>08.04</b>	...	<b>08.36</b>	<b>08.51</b>	...	<b>09.21</b>	...	<b>09.51</b>	...
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	9	...	...	...	...	...	<b>07.16</b>	...	...	<b>07.54</b>	...	...	<b>08.57</b>	...	...	...	<b>09.57</b>
Inverkip	dep	10	...	...	...	...	...	<b>07.20½</b>	...	...	<b>07.58½</b>	...	...	<b>09.01½</b>	...	...	...	<b>10.01½</b>
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<i>07/23</i>	...	...	<i>08/01</i>	...	...	<i>09/04</i>	...	...	...	<i>10/04</i>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	...	...	...	...	<b>07.25</b>	...	...	<b>08.03</b>	...	...	<b>09.06</b>	...	...	...	<b>10.06</b>
Branchton	dep	15	...	...	...	...	...	<b>07.27½</b>	...	...	<b>08.05½</b>	...	...	<b>09.08½</b>	...	...	...	<b>10.08½</b>
Drumfrochar	dep	16	...	...	...	...	...	<b>07.30</b>	...	...	<b>08.08</b>	...	...	<b>09.11</b>	...	...	...	<b>10.11</b>
Whinhill	dep	17	<-----	...	...	...	...	<b>07.32½</b>	...	...	<b>08.10½</b>	...	...	<b>09.13½</b>	...	...	...	<b>10.13½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Wemyss Bay Jn	arr	19	<b>00RM04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>00.09</b>	<i>05/34</i>	<i>06/18</i>	<i>06/52</i>	<i>07/22</i>	<i>07/35½</i>	<i>07/52</i>	<i>08/05</i>	<i>08/13½</i>	<i>08/37</i>	<i>08/52</i>	<i>09/16½</i>	<i>09/22</i>	<i>09/35½</i>	<i>09/52</i>	<i>10/17</i>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	...	<b>05.35½</b>	<b>06.19½</b>	<b>06.53½</b>	<b>07.23½</b>	<b>07.37</b>	<b>07.53½</b>	<b>08.06½</b>	<b>08.15</b>	<b>08.38½</b>	<b>08.53½</b>	<b>09.18</b>	<b>09.23½</b>	<b>09.37</b>	<b>09.53½</b>	<b>10.18½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	...	<b>05.38</b>	...	<b>06.56</b>	<b>07.26</b>	<b>07.39½</b>	<b>07.56</b>	<b>08.09</b>	<b>08.17½</b>	<b>08.41</b>	<b>08.56</b>	...	<b>09.26</b>	...	<b>09.56</b>	...
Langbank	dep	25	...	<b>05.42</b>	...	<b>07.00</b>	<b>07.30</b>	...	<b>08.00</b>	...	<b>08.21½</b>	<b>08.45</b>	<b>09.00</b>	...	<b>09.30</b>	...	<b>10.00</b>	...
Bishopston	dep	26	...	<b>05.47½</b>	<b>06.28½</b>	<b>07.05½</b>	<b>07.35½</b>	<b>07.47</b>	<b>08.05½</b>	<b>08.16½</b>	<b>08.27</b>	<b>08.50½</b>	<b>09.05½</b>	<b>09.27</b>	<b>09.35½</b>	<b>09.46</b>	<b>10.05½</b>	<b>10.27½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	...	<b>05.52½</b>	<b>06.33½</b>	<b>07.10½</b>	<b>07.40½</b>	...	<b>08.10½</b>	...	<b>08.32</b>	<b>08.55½</b>	<b>09.10½</b>	...	<b>09.40½</b>	...	<b>10.10½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	...	<b>05.54½</b>	<b>06.35½</b>	<b>07.12½</b>	<b>07.42½</b>	<b>07.53</b>	<b>08.12½</b>	<b>08.22</b>	<b>08.34</b>	<b>08.57½</b>	<b>09.12½</b>	<b>09.32½</b>	<b>09.42½</b>	<b>09.51½</b>	<b>10.12½</b>	<b>10.33</b>
	dep	31	...	<b>05.55½</b>	<b>06.36½</b>	<b>07.13½</b>	<b>07.43½</b>	<b>07.54</b>	<b>08p14½</b>	<b>08.23</b>	<b>08.35</b>	<b>08.58½</b>	<b>09.13½</b>	<b>09.33½</b>	<b>09.43½</b>	<b>09.52½</b>	<b>10.13½</b>	<b>10.34</b>

## GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2G26	1G28	2G30	1W32	2G32	1G34	2G36	1W30	2G38	1G40	2G42	1W28	2G44	1G46	2G48	1W26
Signal ID			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
Orig. Dep. Time			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Operating Characteristics			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation																		
<b>Gourock</b>	plt	1	2	1	2	...	2	1	2	...	2	1	2	...	2	1	2	...
	dep	2	10.08	10.24	10.38	...	11.08	11.24	11.38	...	12.08	12.24	12.38	...	13.08	13.24	13.38	...
Fort Matilda	dep	3	10.11½	10.27½	10.41½	...	11.11½	11.27½	11.41½	...	12.11½	12.27½	12.41½	...	13.11½	13.27½	13.41½	...
Greenock West	dep	4	10.14½	10.30½	10.44½	...	11.14½	11.30½	11.44½	...	12.14½	12.30½	12.44½	...	13.14½	13.30½	13.44½	...
Greenock Central	dep	5	10.16½	10.32½	10.46½	...	11.16½	11.32½	11.46½	...	12.16½	12.32½	12.46½	...	13.16½	13.32½	13.46½	...
Cartsdyke	dep	6	10.19	...	10.49	...	11.19	...	11.49	...	12.19	...	12.49	...	13.19	...	13.49	...
Bogston	dep	7	10.21	...	10.51	...	11.21	...	11.51	...	12.21	...	12.51	...	13.21	...	13.51	...
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	2
	dep	9	...	...	...	10.57	...	...	...	11.57	...	...	...	12.57	...	...	...	13.57
Inverkip	dep	10	...	...	...	11.01½	...	...	...	12.01½	...	...	...	13.01½	...	...	...	14.01½
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	11/04	...	...	...	12/04	...	...	...	13/04	...	...	...	14/04
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	...	...	11.06	...	...	...	12.06	...	...	...	13.06	...	...	...	14.06
Branchton	dep	15	...	...	...	11.08½	...	...	...	12.08½	...	...	...	13.08½	...	...	...	14.08½
Drumfrochar	dep	16	...	...	...	11.11	...	...	...	12.11	...	...	...	13.11	...	...	...	14.11
Whinhill	dep	17	...	...	...	11.13½	...	...	...	12.13½	...	...	...	13.13½	...	...	...	14.13½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	10/22	10/35½	10/52	11/16½	11/22	11/35½	11/52	12/16½	12/22	12/35½	12/52	13/16½	13/22	13/35½	13/52	14/17
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	10.23½	10.37	10.53½	11.18	11.23½	11.37	11.53½	12.18	12.23½	12.37	12.53½	13.18	13.23½	13.37	13.53½	14.18½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	10.26	...	10.56	...	11.26	...	11.56	...	12.26	...	12.56	...	13.26	...	13.56	...
Langbank	dep	25	10.30	...	11.00	...	11.30	...	12.00	...	12.30	...	13.00	...	13.30	...	14.00	...
Bishopton	dep	26	10.35½	10.46	11.05½	11.27	11.35½	11.46	12.05½	12.27	12.35½	12.46	13.05½	13.27	13.35½	13.46	14.05½	14.27½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	10.40½	...	11.10½	...	11.40½	...	12.10½	...	12.40½	...	13.10½	...	13.40½	...	14.10½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	10.42½	10.51½	11.12½	11.32½	11.42½	11.51½	12.12½	12.32½	12.42½	12.51½	13.12½	13.32½	13.42½	13.51½	14.12½	14.33
	dep	31	10.43½	10.52½	11.13½	11.33½	11.43½	11.52½	12.13½	12.33½	12.43½	12.52½	13.13½	13.33½	13.43½	13.52½	14.13½	14p34

## GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

### Saturdays

15 December to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2G50	1G52	2G54	1W24	2G56	1G58	2G60	1W22	2G62	1G64	2G66	1W20	2G68	1G70	2G72	1W18
			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Gourock</b>	plt	1	2	1	2	...	2	1	2	...	2	1	2	...	1	3	1	...
	dep	2	14.08	14.24	14.38	...	15.08	15.24	15.38	...	16.08	16.24	16.38	...	17.08	17.24	17.43	...
Fort Matilda	dep	3	14.11½	14.27½	14.41½	...	15.11½	15.27½	15.41½	...	16.11½	16.27½	16.41½	...	17.11½	17.27½	17.46½	...
Greenock West	dep	4	14.14½	14.30½	14.44½	...	15.14½	15.30½	15.44½	...	16.14½	16.30½	16.44½	...	17.14½	17.30½	17.49½	...
Greenock Central	dep	5	14.16½	14.32½	14.46½	...	15.16½	15.32½	15.46½	...	16.16½	16.32½	16.46½	...	17.16½	17.32½	17.51½	...
Cartsdyke	dep	6	14.19	...	14.49	...	15.19	...	15.49	...	16.19	...	16.49	...	17.19	...	17.54	...
Bogston	dep	7	14.21	...	14.51	...	15.21	...	15.51	...	16.21	...	16.51	...	17.21	...	17.56	...
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	2
	dep	9	...	...	...	14.57	...	...	...	15.57	...	...	...	16.45	...	...	...	17.49
Inverkip	dep	10	...	...	...	15.01½	...	...	...	16.01½	...	...	...	16.49½	...	...	...	17.53½
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*56
	dep	12	...	...	...	15/04	...	...	...	16/04	...	...	...	16/52	...	...	...	18x01
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	...	...	15.06	...	...	...	16.06	...	...	...	16.54	...	...	...	18.03½
Branchton	dep	15	...	...	...	15.08½	...	...	...	16.08½	...	...	...	16.56½	...	...	...	18.06
Drumfrochar	dep	16	...	...	...	15.11	...	...	...	16.11	...	...	...	16.59	...	...	...	18.08½
Whinhill	dep	17	...	...	...	15.13½	...	...	...	16.13½	...	...	...	17.01½	...	...	...	18.11
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	14/22	14/35½	14/52	15/16½	15/22	15/35½	15/52	16/16½	16/22	16/35½	16/52	17/04½	17/22	17/35½	17/57	18/16
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	14.23½	14.37	14.53½	15.18	15.23½	15.37	15.53½	16p18	16.23½	16.37	16.53½	17.06	17.23½	17.37	17.58½	18.17½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	14.26	...	14.56	...	15.26	...	15.56	...	16.26	...	16.56	...	17.26	...	18.01	...
Langbank	dep	25	14.30	...	15.00	...	15.30	...	16.00	...	16.30	...	17.00	...	17.30	...	18.05	...
Bishopton	dep	26	14.35½	14.46	15.05½	15.27	15.35½	15.46	16.05½	16p27	16.35½	16.46	17.05½	17.15	17.35½	17.46	18.10½	18.26½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	14.40½	...	15.10½	...	15.40½	...	16.10½	...	16.40½	...	17b11½	...	17.40½	...	18.15½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	14.42½	14.51½	15.12½	15.32½	15.42½	15.51½	16.12½	16#32½	16.42½	16.51½	17.13½	17.20½	17.42½	17.51½	18.17½	18.32
	dep	31	14.43½	14.52½	15.13½	15.33½	15.43½	15.52½	16.13½	16p33½	16.43½	16.52½	17.16½	17q23½	17.43½	17.52½	18.18½	18.33

# Public arrival 1 minutes earlier

## GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2G74	1G76	1W16	2G78	1W14	2G80	2G82	1G84	2W12	2G86	1G88	2W10	2G90	1G92	2W08	2G94
Signal ID			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
Orig. Dep. Time			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Operating Characteristics			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation																		
<b>Gourock</b>	plt	1	2	1	...	2	...	2	1	2	...	1	1	...	2	1	...	2
	dep	2	18.08	18.24	...	18.38	...	19.08	19.24	19.48	...	20.24	20.48	...	21.24	21.48	...	22.24
Fort Matilda	dep	3	18.11½	18.27½	...	18.41½	...	19.11½	19.27½	19.51½	...	20.27½	20.51½	...	21.27½	21.51½	...	22.27½
Greenock West	dep	4	18.14½	18.30½	...	18.44½	...	19.14½	19.30½	19.54½	...	20.30½	20.54½	...	21.30½	21.54½	...	22.30½
Greenock Central	dep	5	18.16½	18.32½	...	18.46½	...	19.16½	19.32½	19.56½	...	20.32½	20.56½	...	21.32½	21.56½	...	22.32½
Cartsdyke	dep	6	18.19	...	...	18.49	...	19.19	19.35	19.59	...	20.35	20.59	...	21.35	21.59	...	22.35
Bogston	dep	7	18.21	...	...	18.51½	...	19.21	19.37	...	...	20.37	...	...	21.37	...	...	22.37
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	2	...	2	...	...	2	...	...	2	...	...	...	2	...
	dep	9	...	...	18.24	...	18.56	...	...	...	19.47	...	...	20.47	...	...	21.52	...
Inverkip	dep	10	...	...	18.28½	...	19.00½	...	...	...	19.51½	...	...	20.51½	...	...	21.56½	...
Dunrod	arr	11	...	...	18*31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	18x35½	...	19/03	...	...	...	19/54	...	...	20/54	...	...	21/59	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	...	18.38	...	19.05	...	...	...	19.56	...	...	20.56	...	...	22.01	...
Branchton	dep	15	...	...	18.40½	...	19.07½	...	...	...	19.58½	...	...	20.58½	...	...	22.03½	...
Drumfrochar	dep	16	...	...	18.43	...	19.10	...	...	...	20.01	...	...	21.01	...	...	22.06	...
Whinhill	dep	17	...	...	18.45½	...	19.12½	...	...	...	20.03½	...	...	21.03½	...	...	22.08½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	18/22	18/35½	18/48½	18/52½	19/15½	19/22	19/38	20/01	20/06½	20/38	21/01	21/06½	21/38	22/01	22/11½	22/38
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	18.23½	18.37	18.50	18.54	19.17	19.23½	19.39½	20.02½	20.08	20.39½	21.02½	21.08	21.39½	22.02½	22.13	22.39½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	18.26	...	...	18.56½	...	19.26	19p42	...	20.10½	20p42	...	21.10½	21p42	...	22.15½	22p42
Langbank	dep	25	18.30	...	...	19.00½	...	19.30	19p46	...	20.14½	20p46	...	21.14½	21p46	...	22.19½	22p46
Bishopston	dep	26	18.35½	18.46	18.59	19.06	19.26	19.35½	19.51½	20.11½	20.20	20.51½	21.11½	21.20	21.51½	22.11½	22.25	22.51½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	18.40½	...	...	19.11	...	19.40½	19.56½	...	20.25	20.56½	...	21.25	21.56½	...	22.30	22.56½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	18.42½	18.51½	19.04½	19.13	19.31½	19.42½	19.58½	20.17	20.27	20.58½	21.17	21.27	21.58½	22.17	22.32	22.58½
	dep	31	18.43½	18.52½	19.05½	19.14	19.32½	19.43½	19.59½	20.18	20.28	20.59½	21.18	21.28	21.59½	22.18	22.33	22.59½

## GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

### Saturdays

15 December to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>2W06</b>	<b>2G96</b>	<b>1W04</b>													
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central													
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>													
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>													
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>													
<b>Gourock</b>	plt	1	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>23.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	3	...	<b>23.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	4	...	<b>23.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock Central	dep	5	...	<b>23.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cartsdyke	dep	6	...	<b>23.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	7	...	<b>23.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>22.47</b>	...	<b>23.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkip	dep	10	<b>22.51½</b>	...	<b>23.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>22/54</b>	...	<b>23/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	<b>22.56</b>	...	<b>23.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branchton	dep	15	<b>22.58½</b>	...	<b>23.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drumfrochar	dep	16	<b>23.01</b>	...	<b>23.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whinhill	dep	17	<b>23.03½</b>	...	<b>23.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	<b>(1)½&lt;&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>23/06½</b>	<b>23/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	<b>23.08</b>	<b>23.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	<b>23.10½</b>	<b>23p42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	25	<b>23.14½</b>	<b>23p46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopton	dep	26	<b>23.20</b>	<b>23.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	<b>23.25</b>	<b>23.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	<b>23.27</b>	<b>23.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>23.28</b>	<b>23.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

### Sundays

9 December to 12 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		1W04	2G22	1W32	2G24	1W34	2G26	1W36	2G28	1W38	2G30	1W40	2G32	1W42	2G34	1W44	2G36	
Signal ID		23.39																
Orig. Dep. Time		Wemyss Bay																
Orig. Loc. Name		Glasgow Central																
Dest. Loc. Name		Glasgow Central																
Timing Load		314																
Operating Characteristics		D																
Dates Of Operation		SO, not 08/12/2012																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
<b>Gourock</b>	plt	1	...	...	1	...	2	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	
	dep	2	...	08.23	...	09.23	...	10.23	...	11.23	...	12.23	...	13.23	...	14.23	...	15.23
Fort Matilda	dep	3	...	08.26½	...	09.26½	...	10.26½	...	11.26½	...	12.26½	...	13.26½	...	14.26½	...	15.26½
Greenock West	dep	4	...	08.29½	...	09.29½	...	10.29½	...	11.29½	...	12.29½	...	13.29½	...	14.29½	...	15.29½
Greenock Central	dep	5	...	08.31½	...	09.31½	...	10.31½	...	11.31½	...	12.31½	...	13.31½	...	14.31½	...	15.31½
Cartsdyke	dep	6	...	08.34	...	09.34	...	10.34	...	11.34	...	12.34	...	13.34	...	14.34	...	15.34
Bogston	dep	7	...	08.36	...	09.36	...	10.36	...	11.36	...	12.36	...	13.36	...	14.36	...	15.36
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...	2	
	dep	9	...	...	08.50	...	09.50	...	10.55	...	11.50	...	12.50	...	13.50	...	14.50	
Inverkip	dep	10	...	...	08.54½	...	09.54½	...	10.59½	...	11.54½	...	12.54½	...	13.54½	...	14.54½	
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	08/57	...	09/57	...	11/02	...	11/57	...	12/57	...	13/57	...	14/58	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
I.B.M.	dep	14	...	...	08.59	...	09.59	...	11.04	...	11.59	...	12.59	...	13.59	...	15.00	
Branchton	dep	15	...	...	09.01½	...	10.01½	...	11.06½	...	12.01½	...	13.01½	...	14.01½	...	15.02½	
Drumfrochar	dep	16	...	...	09.04	...	10.04	...	11.09	...	12.04	...	13.04	...	14.04	...	15.05	
Whinhill	dep	17	←	...	09.06½	...	10.06½	...	11.11½	...	12.06½	...	13.06½	...	14.06½	...	15.07½	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	00/01	08/37	09/09½	09/37	10/09½	10/37	11/14½	11/37	12/09½	12/37	13/09½	13/37	14/09½	14/37	15/10½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Port Glasgow	dep	22	00.02½	08.38½	09.11	09.38½	10.11	10.38½	11.16	11.38½	12.11	12.38½	13.11	13.38½	14.11	14.38½	15.12	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodhall	dep	24	...	08.41	...	09.41	...	10.41	...	11.41	...	12.41	...	13.41	...	14.41	...	
Langbank	dep	25	...	08.45	...	09.45	...	10.45	...	11.45	...	12.45	...	13.45	...	14.45	...	
Bishopton	dep	26	00.10½	08.50½	09.20	09.50½	10.20	10.50½	11.25	11.50½	12.20	12.50½	13.20	13.50½	14.20	14.50½	15.21	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paisley St James	dep	28	...	08.55½	...	09.55½	...	10.55½	...	11.55½	...	12.55½	...	13.55½	...	14.55½	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	00.16	08.57½	09.25½	09.57½	10.25½	10.57½	11.30½	11.57½	12.25½	12.57½	13.25½	13.57½	14.25½	14.57½	15.26½	
	dep	31	00.17	08.58½	09.26½	09.58½	10.26½	10.58½	11.31½	11.58½	12.26½	12.58½	13.26½	13.58½	14.26½	14.58½	15p28	

## GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

### Sundays

9 December to 12 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1W46	2G38	1W48	2G40	1W50	2G42	1W52	2G44	1W54	2G46	1W56	2G48	2G50			
			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra			
			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314			
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D			
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun			
<b>Gourock</b>	plt	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	1	...	...	...
	dep	2	...	16.23	...	17.23	...	18.23	...	19.23	...	20.23	...	21.23	22.23	...	...	...
Fort Matilda	dep	3	...	16.26½	...	17.26½	...	18.26½	...	19.26½	...	20.26½	...	21.26½	22.26½	...	...	...
Greenock West	dep	4	...	16.29½	...	17.29½	...	18.29½	...	19.29½	...	20.29½	...	21.29½	22.29½	...	...	...
Greenock Central	dep	5	...	16.31½	...	17.31½	...	18.31½	...	19.31½	...	20.31½	...	21.31½	22.31½	...	...	...
Cartsdyke	dep	6	...	16.34	...	17.34	...	18.34	...	19.34	...	20.34	...	21.34	22.34	...	...	...
Bogston	dep	7	...	16.36	...	17.36	...	18.36	...	19.36	...	20.36	...	21.36	22.36	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...	...	...	...	...
	dep	9	15.55	...	16.50	...	17.50	...	18.55	...	19.50	...	20.50	...	...	...	...	...
Inverkip	dep	10	15.59½	...	16.54½	...	17.54½	...	18.59½	...	19.54½	...	20.54½	...	...	...	...	...
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	16/02	...	16/57	...	17/57	...	19/02	...	19/57	...	20/57	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	16.04	...	16.59	...	17.59	...	19.04	...	19.59	...	20.59	...	...	...	...	...
Branchton	dep	15	16.06½	...	17.01½	...	18.01½	...	19.06½	...	20.01½	...	21.01½	...	...	...	...	...
Drumfrochar	dep	16	16.09	...	17.04	...	18.04	...	19.09	...	20.04	...	21.04	...	...	...	...	...
Whinhill	dep	17	16.11½	...	17.06½	...	18.06½	...	19.11½	...	20.06½	...	21.06½	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	16/14½	16/37	17/09½	17/37	18/09½	18/37	19/14½	19/37	20/09½	20/37	21/09½	21/37	22/37	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	16.16	16.38½	17.11	17.38½	18.11	18.38½	19.16	19.38½	20.11	20.38½	21.11	21.38½	22.38½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	...	16.41	...	17.41	...	18.41	...	19.41	...	20.41	...	21.41	22.41	...	...	...
Langbank	dep	25	...	16.45	...	17.45	...	18.45	...	19.45	...	20.45	...	21.45	22.45	...	...	...
Bishopston	dep	26	16.25	16.50½	17.20	17.50½	18.20	18.50½	19.25	19.50½	20.20	20.50½	21.20	21.50½	22.50½	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	...	16.55½	...	17.55½	...	18.55½	...	19.55½	...	20.55½	...	21.55½	22.55½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	16.30½	16.57½	17.25½	17.57½	18.25½	18.57½	19.30½	19.57½	20.25½	20.57½	21.25½	21.57½	22.57½	...	...	...
	dep	31	16.31½	16.58½	17.26½	17.58½	18.26½	18.58½	19.31½	19.58½	20.26½	20.58½	21.26½	21.58½	22.58½	...	...	...