

**BOOK GA**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA11**

**MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN**

# MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>0D11</b>	<b>5S55</b>	<b>5R07</b>	<b>2R07</b>	<b>2F88</b>	<b>5F13</b>	<b>5R09</b>	<b>2R09</b>	<b>5D51</b>	<b>2D51</b>	<b>5R11</b>	<b>2R11</b>	<b>2F20</b>	<b>5R13</b>	<b>5F17</b>	<b>2R13</b>
Orig. Dep. Time			23.42	02.43	05.52		06.12		06.22		06.27		06.48		06.17	07.16		
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal	Motherwell T.M.D.		Motherwell		Motherwell T.M.D.		Motherwell T.M.D.		Whifflet		Garscadden	Whifflet		
Dest. Loc. Name						Glasgow Central		Coatbridge Central		Glasgow Central		Cumbernauld		Glasgow Central			Coatbridge Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Mossend North Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	00/27½	03/06½	05/59	...	06/15½	...	06/25½	...	06/35½	...	...	...	07/16	...	...	...
	mgn	3	...	(1½)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	<b>00#29½</b>	<b>03.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06OPRM49½	...	...	07OP17½	...	...
	dep	12	...	...	06/02½	...	06/17½	...	06/33½	...	06/39	...	06.52½	...	07/18	07.20½	...	...
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06OPRM54	...	...	07OP22	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.58	...	...	07.28	...	...
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet	arr	16	...	...	<b>06.03</b>	...	<b>06#18</b>	...	<b>06.34</b>	...	<b>06.40</b>	...	<b>07.04</b>	...	<b>07#18½</b>	<b>07.34</b>	...	...
	dep	17	...	...	...	<b>06.05</b>	<b>06p18½</b>	...	...	<b>06.35</b>	...	<b>06.45</b>	...	<b>07.05</b>	<b>07q19</b>	...	...	<b>07.35</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	19	...	...	...	06/05½	...	...	06/35½	...	...	...	07/05½	...	...	...	...	07/35½
Langloan Jn	dep	20	...	...	...	06/07½	...	...	...	06/37½	...	...	...	07/07½	...	...	...	07/37½
Coatbridge Central	arr	21	...	...	...	...	<b>06.20</b>	...	...	...	...	<b>06.47</b>	...	...	<b>07.21</b>	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	<b>06.22</b>	...	...	...	<b>06.48</b>	...	...	...	...	<b>07.24</b>	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	<b>06*RM24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*RM26</b>	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>06.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.34</b>	...
Gartsherrie South Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/50	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/51½	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>2D53</b>	<b>5R15</b>	<b>2R15</b>	<b>1H88</b>	<b>5R17</b>	<b>2R17</b>	<b>2D55</b>	<b>5R19</b>	<b>2R19</b>	<b>5R21</b>	<b>2R21</b>	<b>2D57</b>	<b>5R23</b>	<b>2R23</b>	<b>5R01</b>	<b>2R01</b>
Signal ID			07.37	07.46		06.37	08.16		08.37	08.46		09.16	09.37	09.46		10.16		
Orig. Dep. Time			Motherwell	Whifflet		Wemyss Bay	Whifflet		Motherwell	Whifflet		Whifflet	Motherwell	Whifflet		Whifflet		
Orig. Loc. Name			Cumbernauld		Glasgow Central	Edinburgh		Glasgow Central	Cumbernauld		Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central		Glasgow Central		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>60-37315</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>06/05/2013, 13/05/2013</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	07/41	...	...	...	...	...	08/43½	...	...	...	...	09/42	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	07OPRM47½	...	...	08OPRM17½	...	...	08OPRM47½	...	09OP17½	...	...	09OP47½	...	10OP17½	...
	dep	12	07/45½	07.50½	...	...	08.20½	...	08/46½	08.50½	...	09.20½	...	09/46½	09.50½	...	10.20½	...
Whifflet Loop	arr	13	...	07OPRM52	...	...	08OPRM22	...	...	08OPRM52	...	09OP22	...	...	09OP52	...	10OP22	...
	dep	14	...	07.58	...	...	08.28	...	...	08.58	...	09.28	...	...	09.58	...	10.28	...
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet	arr	16	07#46	08.04	...	...	08.34	...	08#47	09.04	...	09.34	...	09#47	10.04	...	10.34	...
	dep	17	07p46½	...	08.05	...	...	08.35	08q47½	...	09.05	...	09.35	09q47½	...	10.05	...	10.35
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	19	...	...	08/05½	...	...	08/35½	...	...	09/05½	...	09/35½	...	10/05½	...	10/35½	
Langloan Jn	dep	20	...	...	08/07½	08/16½	...	08/37½	...	...	09/07½	...	09/37½	...	10/07½	...	10/37½	
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	07#48½	...	...	...	...	...	08#49½	...	...	...	...	09#49½	...	...	...	...
	dep	22	07p49½	...	...	08/19½	...	...	08q50½	...	...	...	...	09q50½	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	25	07/51½	...	...	08/23½	...	...	08/52½	...	...	...	...	09/52½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	07/53	...	...	08/25½	...	...	08/54	...	...	...	...	09/54	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## MOSSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			<b>2D59</b>	<b>5V48</b>	<b>5R03</b>	<b>2R03</b>	<b>5R05</b>	<b>0B26</b>	<b>2R05</b>	<b>2D61</b>	<b>5R07</b>	<b>2R07</b>	<b>5R09</b>	<b>2R09</b>	<b>5V99</b>	<b>2D63</b>	<b>5R11</b>	<b>2R11</b>
Signal ID			10.37	10.26	10.46		11.16	10.41		11.37	11.46		12.16		12.23	12.37	12.46	
Orig. Dep. Time			Motherwell	Shields T.M.D. (E)	Whifflet		Whifflet	Polmadie Car M.D.		Motherwell	Whifflet		Whifflet		Motherwell Weighs C.H.S. Yoker C.S.	Motherwell	Whifflet	
Orig. Loc. Name			Cumbernauld	Haymarket Depot		Glasgow Central			Glasgow Central	Cumbernauld		Glasgow Central		Glasgow Central		Cumbernauld		Glasgow Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>DQ</b>											<b>DQ</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	10/41	...	...	...	...	11/32	...	11/41	...	...	...	...	12/36	12/41½	...	...
	mgn	3	(1)	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	10OP47½	...	11OP17½	...	...	11OP47½	...	12OPRM18	...	...	...	...	12OP47½	...
	dep	12	10/46½	...	10.50½	...	11.20½	...	11/46½	11.50½	...	12.21	...	12/38	12/46½	12.50½	...	...
Whifflet Loop	arr	13	...	...	10OP52	...	11OP22	...	...	11OP52	...	12OPRM22½	...	...	...	...	12OP52	...
	dep	14	...	...	10.59	...	11.28	...	...	11.58	...	12.28	...	...	...	...	12.58	...
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	16	10#47	...	11.05	...	11.34	...	...	11#47	12.04	...	12.34	...	...	12#47	13.04	...
	dep	17	10q47½	...	...	11.06	...	...	11.35	11q47½	...	12.05	...	12.35	...	12q47½	...	13.05
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	19	...	...	...	11/06½	...	...	11/35½	...	12/05½	...	12/35½	...	...	...	13/05½	
Langloan Jn	dep	20	...	10/49	...	11/08½	...	...	11/37½	...	12/07½	...	12/37½	...	...	...	13/07½	
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	10#49½	...	...	...	...	...	...	11#49½	...	...	...	...	...	12#49½	...	...
	dep	22	10q50½	10/55	...	...	...	...	...	11q50½	...	...	...	...	...	12q50½	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartsherrie South Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	10/52½	10/57	...	...	...	...	...	11/52½	...	...	...	...	...	12/52½	...	...
Gartcosh Jn	arr	26	...	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	11/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	10/54	13/18½	...	...	...	...	...	11/54	...	...	...	...	...	12/54	...	...
		30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>5R13</b>	<b>2R13</b>	<b>2D65</b>	<b>5R15</b>	<b>2R15</b>	<b>5R17</b>	<b>2R17</b>	<b>2D67</b>	<b>5R19</b>	<b>2R19</b>	<b>5R21</b>	<b>2R21</b>	<b>2D69</b>	<b>5R23</b>	<b>2R23</b>	<b>5R01</b>
Orig. Dep. Time			13.16		13.37	13.46		14.16		14.37	14.46		15.16		15.37	15.47		16.16
Orig. Loc. Name			Whifflet		Motherwell	Whifflet		Whifflet		Motherwell	Whifflet		Whifflet		Motherwell	Whifflet		Whifflet
Dest. Loc. Name				Glasgow Central	Cumbernauld		Glasgow Centra		Glasgow Central	Cumbernauld		Glasgow Central		Glasgow Central	Cumbernauld		Glasgow Centra	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Mossend North Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	13/41 (2½)	...	...	...	...	14/41 (2½)	...	...	...	...	15/41	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	13OP17½	...	...	13OP47½	...	14OP17½	...	...	14OPRM47½	...	15OP17½	...	...	15OPRM48½	...	16OP17½
	dep	12	13.20½	...	13/46½	13.50½	...	14.20½	...	14/46½	14.50½	...	15.20½	...	15/47½	15.51½	...	16.20½
Whifflet Loop	arr	13	13OP22	...	...	13OP52	...	14OP22	...	...	14OPRM52	...	15OP22	...	...	15OPRM53	...	16OP22
	dep	14	13.28	...	...	13.58	...	14.28	...	...	14.59	...	15.28	...	...	15.59	...	16.28
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet	arr	16	13.34	...	13#47	14.04	...	14.34	...	14#47	15.05	...	15.34	...	15#48	16.05	...	16.34
	dep	17	...	13.35	13q47½	...	14.05	...	14.35	14q47½	...	15.06	...	15.35	15r48½	...	16.06	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	19	...	13/35½	...	...	14/05½	...	14/35½	...	...	15/06½	...	15/35½	...	...	16/06½	...
Langloan Jn	dep	20	...	13/37½	...	...	14/07½	...	14/37½	...	...	15/08½	...	15/37½	...	...	16/08½	...
Coatbridge Central	arr	21	...	...	13#49½	...	...	...	...	14#49½	...	...	...	...	15#50½	...	...	...
	dep	22	...	...	13q50½	...	...	...	...	14q50	...	...	...	...	15r51½	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	13/52½	...	...	...	...	14/52	...	...	...	...	15/53½	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	13/54	...	...	...	...	14/53½	...	...	...	...	15/55	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 3 minutes earlier

## MOSSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2R01	2D71	2F34	5R03	5F33	2R03	2F36	5R05	5F43	2R05	2D73	5R07	2R07	2V14	5R09	0M11
			Glasgow Central	Motherwell Cumbernauld	Milngavie	Whifflet	Coatbridge Central	Glasgow Central	Milngavie	Whifflet	Coatbridge Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Motherwell Whifflet	Glasgow Central	Dalmuir	Whifflet	Polmadie Car M.D.
			150	158	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	158	150	150	75EMUAC
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	ThO	
Mossend North Jn			arr 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	16/41	16/52	...	...	...	17/17	...	...	...	...	...	18/01	...	...	
	mgn	3	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend Down Yard			arr 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.11	
Mossend			arr 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	16/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burnhouse			arr 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet South Jn			arr 11	...	...	16OP47½	...	...	17OP17½	...	...	...	17OPRM47½	...	...	18OP17½	...	
	dep	12	...	16/46½	16/54	16.50½	...	...	17/19	...	...	17/46½	17.50½	...	18/08½	18.20½	18/24	
Whifflet Loop			arr 13	...	...	16OP52	...	...	17OP22	...	...	...	17OPRM52	...	...	18OP22	...	
	dep	14	...	...	16.58	...	...	...	17.28	...	...	17.55	...	...	18.25	...	...	
Sunnyside Jn			dep 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet			arr 16	...	16#47	16.54½	17.04	...	17.19½	17.34	...	...	17#47	18.01	...	18.09	18.31	
	dep	17	16.35	16q47½	16.55	...	...	17.05	17.20	...	...	17.35	17q47½	...	18.05	18.09½	...	
	mgn	18	...	...	(½)<1>	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet North Jn			dep 19	16/35½	...	...	...	...	17/05½	...	...	...	17/35½	...	18/05½	...	18/25	
Langloan Jn			dep 20	16/37½	...	...	...	...	17/07½	...	...	17/37½	...	18/07½	...	...	18/27	
Coatbridge Central			arr 21	...	16#49½	16.58	...	...	17.22	...	...	17#49½	...	...	18.11	...	...	
	dep	22	...	16q50½	...	...	17.01	...	...	...	17.24	17q50½	...	...	...	...	...	
Coatbridge D.G.L.			arr 23	...	...	...	17RM03	...	...	...	17*RM32	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	17.28	...	...	...	17.42	...	...	...	...	...	...	
Gartsherrie South Jn			dep 25	...	16/52½	...	...	...	...	...	...	17/52½	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn			arr 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn			arr 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	16/54	...	...	...	...	...	...	...	17/54	...	...	...	...	...	

# Public arrival 2 minutes earlier

## MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>0M11</b>	<b>5F13</b>	<b>2R09</b>	<b>2D75</b>	<b>5R11</b>	<b>2R11</b>	<b>5R13</b>	<b>2R13</b>	<b>2D77</b>	<b>5R15</b>	<b>2R15</b>	<b>5R17</b>	<b>2R17</b>	<b>2D79</b>	<b>5R19</b>	<b>2R19</b>
Orig. Dep. Time			18.16			18.37	18.46		19.16		19.37	19.52		19.46		20.37	20.16	
Orig. Loc. Name			Mossend Loco Holding Sdgs			Motherwell	Whifflet		Whifflet		Motherwell	Motherwell Weighs C.H.S.		Whifflet		Motherwell	Whifflet	
Dest. Loc. Name			Polmadie Car M.D.	Coatbridge Central	Glasgow Central	Cumbernauld		Glasgow Central		Glasgow Central	Cumbernauld		Glasgow Central		Glasgow Central	Cumbernauld		Glasgow Central
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>D</b>														
Dates Of Operation			<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	<b>18RM17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>18.20</b>	...	...	18/41	...	...	...	...	19/41	19/56½	...	...	...	20/41	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(½)	...	...	...	(½)	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	18OP47½	...	19OPRM17½	...	...	...	...	19OP47½	...	...	20RM17½	...
	dep	12	18/24	...	...	18/46½	18.50½	...	19.20½	...	19/46½	20/00½	...	19.50½	...	20/46½	20.20½	...
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	18OP52	...	19OPRM22	...	...	...	...	19OP52	...	...	20RM22	...
	dep	14	...	...	...	...	18.58	...	19.29	...	...	...	...	20.28	...	...	20.53	...
Sunnyside Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	16	...	...	...	18#47	19.04	...	19.35	...	19#47	20.01	...	20.34	...	20#47	20.59	...
	dep	17	...	...	18.35	18q47½	...	19.06	...	19.36	19q47½	...	20.05	...	20.36	20q47½	...	21.05
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	arr	19	18/25	...	18/35½	...	...	19/06½	...	19/36½	...	...	20/05½	...	20/36½	...	...	21/05½
	dep	20	18/27	...	18/37½	...	...	19/08½	...	19/38½	...	...	20/07½	...	20/38½	...	...	21/07½
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	...	...	...	18#49½	...	...	...	...	18#49½	...	...	...	...	20#49½	...	...
	dep	22	...	18.24	...	18q50½	...	...	...	...	19q50½	...	...	...	...	20q50½	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	18RM26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	18.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	25	...	...	...	18/52½	...	...	...	...	19/52½	...	...	...	...	20/52½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	18/54	...	...	...	...	19/54	...	...	...	...	20/54	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## MOSSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>5R24</b>	<b>5R21</b>	<b>2R21</b>	<b>2D81</b>	<b>5R23</b>	<b>2R23</b>	<b>5R01</b>	<b>2R01</b>	<b>2F34</b>	<b>5R03</b>	<b>5F31</b>	<b>5F34</b>	<b>2R03</b>	<b>5R10</b>	<b>5S96</b>	
Orig. Dep. Time			20.46	21.16		21.37	21.46		22.16		21.42	22.46				23.16	23.24	
Orig. Loc. Name			Whifflet	Whifflet		Motherwell	Whifflet		Whifflet		Mingavie	Whifflet				Whifflet	Shieldmuir Mail Terminal	
Dest. Loc. Name			Corkerhill C.S.M.D.		Glasgow Central	Cumbernauld		Glasgow Central		Glasgow Central			Motherwell	Motherwell T.M.D.	Glasgow Central	Glasgow Central		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>325</b>	
Operating Characteristics											<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	21/09½	...	...	21/42	...	...	...	...	22/46½	...	...	...	...	...	23/35	...
	mgn	3	(3)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.37	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	21RM17½	...	...	21OP47½	...	22OP17½	...	...	22RM47½	...	...	...	...	23OP17½	...
	dep	12	21/16	21.20½	...	21/46½	21.50½	...	22.20½	...	22/48½	22.50½	...	...	...	...	23.20½	...
Whifflet Loop	arr	13	...	21*OPRM22	...	...	21OP52	...	22OP22	...	...	22RM52	...	...	...	...	23OP22	...
	dep	14	...	21.28	...	...	21.58	...	22.28	...	...	22.58	...	...	...	...	23.30½	...
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	16	...	21.34	...	21#47	22.04	...	22.34	...	22.49	23.04	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	21.35	21q47½	...	22.05	...	22.35	22.49½	...	...	...	23.06	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	19	21/17	...	21/35½	...	...	22/05½	...	22/35½	...	...	...	23/06½	23/37	...	...	
Langloan Jn	dep	20	21/29	...	21/37½	...	...	22/07½	...	22/37½	...	...	...	23/08½	23/39	...	...	
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	...	...	...	21#49½	...	...	...	...	22.51	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	21q50½	...	...	...	...	...	...	22.56	22.56	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM58	22RM58	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.03	23.04½	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	25	...	...	...	21/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	21/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier



## MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>0D11</b>	<b>5S55</b>	<b>5R07</b>	<b>2R07</b>	<b>2F88</b>	<b>5F13</b>	<b>5R09</b>	<b>2R09</b>	<b>5D51</b>	<b>2D51</b>	<b>5R11</b>	<b>2R11</b>	<b>5R13</b>	<b>2R13</b>	<b>2D53</b>	<b>5R15</b>
Orig. Dep. Time			23.42	02.43	05.52		06.12		06.22		06.27		06.48		07.16		07.37	07.46
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Shieldmuir Mail Terminal	Motherwell T.M.D.		Motherwell		Motherwell T.M.D.		Motherwell T.M.D.		Whifflet		Whifflet		Motherwell	Whifflet
Dest. Loc. Name						Glasgow Centra		Coatbridge Central		Glasgow Centra		Cumbernauld		Glasgow Central		Glasgow Centra	Cumbernauld	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	00/27½	03/06½	05/59	...	06/15½	...	06/25½	...	06/35½	...	...	...	...	...	07/41	...
	mgn	3	...	(1½)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	00#29½	03.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06OPRM49½	...	07OP17½	...	...	07OPRM47½
	dep	12	...	...	06/02½	...	06/17½	...	06/33½	...	06/39	...	06.52½	...	07.20½	...	07/45½	07.50½
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06OPRM54	...	07OP22	...	...	07OPRM52
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.58	...	07.28	...	...	07.58
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	16	...	...	<b>06.03</b>	...	<b>06#18</b>	...	<b>06.34</b>	...	<b>06.40</b>	...	<b>07.04</b>	...	<b>07.34</b>	...	<b>07#46</b>	<b>08.04</b>
	dep	17	...	...	...	<b>06.05</b>	<b>06p18½</b>	...	...	<b>06.35</b>	...	<b>06.45</b>	...	<b>07.05</b>	...	<b>07.35</b>	<b>07p46½</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	arr	19	...	...	...	06/05½	...	...	...	06/35½	...	...	...	07/05½	...	07/35½	...	...
	dep	20	...	...	...	06/07½	...	...	...	06/37½	...	...	...	07/07½	...	07/37½	...	...
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	...	...	...	...	<b>06.20</b>	...	...	...	...	<b>06.47</b>	...	...	...	...	<b>07#48½</b>	...
	dep	22	...	...	...	...	...	<b>06.22</b>	...	...	...	<b>06.48</b>	...	...	...	...	<b>07p49½</b>	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	<b>06*RM24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>06.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/50	...	...	...	...	07/51½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/51½	...	...	...	...	07/53	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# MOSSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

## Saturdays

15 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2R15	5R17	2R17	5M54	2D55	5R19	2R19	5R21	2R21	2D57	5R23	2R23	5R01	2R01	2D59	5R03
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				08.16		08.25	08.37	08.46		09.16		09.37	09.46		10.16		10.37	10.46
Orig. Loc. Name				Whifflet		Polmadie Car M.D.	Motherwell	Whifflet		Whifflet		Motherwell	Whifflet		Whifflet		Motherwell	Whifflet
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Glasgow Central	Edinburgh	Cumbernauld		Glasgow Central		Glasgow Central	Cumbernauld		Glasgow Central		Glasgow Central	Cumbernauld	
Timing Load			150	150	150	221	158	150	150	150	150	158	150	150	150	150	158	150
Operating Characteristics						D												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO From 30/03/2013 Until 18/05/2013	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Mossend North Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	08/43½	...	...	...	...	09/42	...	...	...	...	10/41	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	08OPRM17½	...	...	...	08OPRM47½	...	09OP17½	...	...	09OP47½	...	10OP17½	...	...	10OP47½
	dep	12	...	08.20½	...	...	08/46½	08.50½	...	09.20½	...	09/46½	09.50½	...	10.20½	...	10/46½	10.50½
Whifflet Loop	arr	13	...	08OPRM22	...	...	...	08OPRM52	...	09OP22	...	...	09OP52	...	10OP22	...	...	10OP52
	dep	14	...	08.28	...	...	...	08.58	...	09.28	...	...	09.58	...	10.28	...	...	10.58
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet	arr	16	...	08.34	...	...	...	08#47	09.04	09.34	...	09#47	10.04	...	10.34	...	10#47	11.05
	dep	17	08.05	...	08.35	...	...	08q47½	...	...	09.35	09q47½	...	10.05	...	10.35	10q47½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	19	08/05½	...	08/35½	...	...	...	09/05½	...	09/35½	...	...	10/05½	...	10/35½	...	
Langloan Jn	dep	20	08/07½	...	08/37½	08/45	...	...	09/07½	...	09/37½	...	...	10/07½	...	10/37½	...	
Coatbridge Central	arr	21	...	...	...	...	08#49½	...	...	...	...	09#49½	...	...	...	...	10#49½	...
	dep	22	...	...	...	08/46½	08q50½	...	...	...	...	09q50½	...	...	...	...	10q50½	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartsherrie South Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	08/47½	08/52½	...	...	...	...	09/52½	...	...	...	...	10/52½	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	08/49	08/54	...	...	...	...	09/54	...	...	...	...	10/54	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>5V48</b>	<b>2R03</b>	<b>5R05</b>	<b>0B26</b>	<b>2R05</b>	<b>2D61</b>	<b>5R07</b>	<b>2R07</b>	<b>1S44</b>	<b>5R09</b>	<b>2R09</b>	<b>2D63</b>	<b>5R11</b>	<b>5N12</b>	<b>2R11</b>	<b>5R13</b>
Orig. Dep. Time			10.26		11.16	10.41		11.37	11.46		08.20	12.16		12.37	12.46	12.28		13.16
Orig. Loc. Name			Shields T.M.D. (E) Haymarket Depot	Glasgow Central	Whifflet	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Cumbernauld	Whifflet		Birmingham New Street Edinburgh	Whifflet	Glasgow Central	Motherwell	Whifflet	Corkerhill C.S.M.D.	Glasgow Works	Whifflet
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>DQ</b>															
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/03/2013 Until 18/05/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Mossend North Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	11/32	...	11/41	...	...	12/07	...	...	12/41½	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	<b>11.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	<b>11OP17½</b>	...	...	<b>11OP47½</b>	...	...	<b>12OPRM17½</b>	...	...	<b>12OP47½</b>	...	...	...	<b>13OP17½</b>
	dep	12	...	...	<b>11.20½</b>	...	...	<b>11/46½</b>	...	12/10	<b>12.20½</b>	...	...	<b>12/46½</b>	<b>12.50½</b>	...	...	<b>13.20½</b>
Whifflet Loop	arr	13	...	...	<b>11OP22</b>	...	...	<b>11OP52</b>	...	...	<b>12OPRM22</b>	...	...	<b>12OP52</b>	...	...	...	<b>13OP22</b>
	dep	14	...	...	<b>11.28</b>	...	...	<b>11.58</b>	...	...	<b>12.28</b>	...	...	<b>12.58</b>	...	...	...	<b>13.28</b>
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet	arr	16	...	...	<b>11.34</b>	...	...	<b>11#47</b>	<b>12.04</b>	...	<b>12.34</b>	...	...	<b>12#47</b>	<b>13.04</b>	...	...	<b>13.34</b>
	dep	17	...	<b>11.06</b>	...	...	<b>11.35</b>	<b>11q47½</b>	...	<b>12.05</b>	...	...	<b>12.35</b>	<b>12q47½</b>	...	...	<b>13.05</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	19	...	<b>11/06½</b>	...	...	<b>11/35½</b>	...	...	<b>12/05½</b>	...	...	<b>12/35½</b>	...	...	...	<b>13/05½</b>	...
Langloan Jn	dep	20	<b>10/51</b>	<b>11/08½</b>	...	...	<b>11/37½</b>	...	...	<b>12/07½</b>	...	...	<b>12/37½</b>	...	...	<b>12/51½</b>	<b>13/07½</b>	...
Coatbridge Central	arr	21	<b>11*01</b>	...	...	...	...	<b>11#49½</b>	...	...	...	...	<b>12#49½</b>	...	...	<b>13*02</b>	...	...
	dep	22	<b>11.10</b>	...	...	...	...	<b>11q50½</b>	...	...	<b>12/12½</b>	...	...	<b>12q50½</b>	...	<b>13.14</b>	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	25	<b>11/12</b>	...	...	...	...	<b>11/52½</b>	...	...	<b>12/14½</b>	...	...	<b>12/52½</b>	...	<b>13/16</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>11/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/18½</b>	...	...
Garnqueen North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>13/01</b>	...	...	...	...	<b>11/54</b>	...	...	<b>12/26</b>	...	...	<b>12/54</b>	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## MOSSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1S46</b>	<b>2R13</b>	<b>2D65</b>	<b>5R15</b>	<b>1S51</b>	<b>2R15</b>	<b>5R17</b>	<b>2R17</b>	<b>2D67</b>	<b>5R19</b>	<b>2R19</b>	<b>5R21</b>	<b>2R21</b>	<b>2D69</b>	<b>5R23</b>	<b>1S60</b>
Orig. Dep. Time			10.00		13.37	13.46	10.20		14.16		14.37	14.46		15.16		15.37	15.47	12.20
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Edinburgh	Glasgow Central	Motherwell	Whifflet	Birmingham New Street Edinburgh	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Motherwell	Whifflet	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Motherwell	Whifflet	Birmingham New Street Edinburgh
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 30/03/2013 Until 18/05/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/03/2013 Until 18/05/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/03/2013 Until 18/05/2013</b>
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	13/19	...	13/41	...	14/05½	...	...	...	14/41	...	...	...	...	15/41	...	16/04
	mgn	3	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	13OP47½	...	...	14OP17½	...	...	14OPRM47½	...	15OP17½	...	...	15OPRM48½	...
	dep	12	13/22	...	13/46½	13.50½	14/10	...	14.20½	...	14/46½	14.50½	...	15.20½	...	15/47½	15.51½	16/07
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	13OP52	...	...	14OP22	...	...	14OPRM52	...	15OP22	...	...	15OPRM53	...
	dep	14	...	...	...	13.58	...	...	14.28	...	...	14.59	...	15.28	...	...	15.59	...
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	16	...	...	13#47	14.04	...	...	14.34	...	14#47	15.05	...	15.34	...	15#48	16.05	...
	dep	17	...	13.35	13q47½	...	...	14.05	...	14.35	14q47½	...	15.06	...	15.35	15r48½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	19	...	13/35½	...	...	...	14/05½	...	14/35½	...	...	15/06½	...	15/35½	...	...	...
Langloan Jn	dep	20	...	13/37½	...	...	...	14/07½	...	14/37½	...	...	15/08½	...	15/37½	...	...	...
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	...	...	13#49½	...	...	...	...	...	14#49½	...	...	...	...	15#50½	...	...
	dep	22	13/23	...	13q50½	...	14/13½	...	...	...	14q50	...	...	...	...	15r51½	...	16/08
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	13/27	...	13/52½	...	14/18	...	...	...	14/52	...	...	...	...	15/53½	...	16/09
Gartcosh Jn	mgn	26	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	13/28½	...	13/54	...	14/26	...	...	...	14/53½	...	...	...	...	15/55	...	16/15

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

## MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2R23	5R01	2R01	2D71	5R03	2R03	5R05	2R05	2D73	5R07	1S70	2R07	5R09	2R09	2D75	5R11
				16.16 Whifflet		16.37 Motherwell	16.46 Whifflet		17.16 Whifflet		17.37 Motherwell	17.46 Whifflet	14.20 Birmingham New Street Edinburgh		18.16 Whifflet		18.37 Motherwell	18.46 Whifflet
Signal ID			Glasgow Centra		Glasgow Central	Cumbernauld		Glasgow Centra		Glasgow Centra	Cumbernauld		Glasgow Centra		Glasgow Centra		Glasgow Centra	Cumbernauld
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	158	150	150	150	150	158	150	221	150	150	150	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 30/03/2013 Until 18/05/2013	SO	SO	SO	SO	SO
Mossend North Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	16/41	...	...	...	...	17/43½	...	18/03	...	...	...	18/41	...
	mgn	3	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	16OP17½	...	16OP47½	...	17OP17½	...	...	17OPRM47½	...	...	18OP17½	...	...	...	18OP47½
	dep	12	...	16.20½	...	16/46½	16.50½	...	17.20½	...	17/46½	17.50½	18/10	...	18.20½	...	18/44	18.50½
Whifflet Loop	arr	13	...	16OP22	...	16OP52	...	17OP22	...	...	17OPRM52	...	...	18OP22	...	...	...	18OP52
	dep	14	...	16.28	...	16.58	...	17.28	...	...	17.55	...	...	18.25	...	...	...	18.58
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet	arr	16	...	16.34	...	16#47	17.04	...	17.34	...	17#47	18.01	...	...	18.31	...	18#47	19.04
	dep	17	16.06	...	16.35	16q47½	...	17.05	...	17.35	17q47½	...	...	18.05	...	18.35	18q47½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	arr	19	16/06½	...	16/35½	...	...	17/05½	...	17/35½	...	...	...	18/05½	...	18/35½	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	20	16/08½	...	16/37½	...	...	17/07½	...	17/37½	...	...	...	18/07½	...	18/37½	...	...
Coatbridge Central	arr	21	...	...	...	16#49½	...	...	...	...	17#49½	...	...	...	...	...	18#49½	...
	dep	22	...	...	...	16q50½	...	...	...	...	17q50½	...	18/11	...	...	...	18q50½	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	16/52½	...	...	...	...	17/52½	...	18/12	...	...	...	18/52½	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	16/54	...	...	...	...	17/54	...	18/15	...	...	...	18/54	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## MOSSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2R11	5R13	5Y94	2R13	2D77	5R15	2R15	5R17	1S80	2R17	2D79	5R19	2R19	5R24	5R21	2R21
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				19.16	18.55		19.37	19.54		19.46	16.20		20.37	20.16		20.46	21.16	
Orig. Loc. Name				Whifflet	West Calder		Mothenwell	Mothenwell Weighs C.H.S.		Whifflet	Birmingham New Street Edinburgh		Mothenwell Whifflet			Whifflet		
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Haymarket Depot	Glasgow Central	Cumbernauld		Glasgow Central			Glasgow Central	Cumbernauld		Glasgow Central	Corkerhill C.S.M.D.		Glasgow Central
Timing Load			150	150	150	150	158	150	150	150	221	150	158	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 30/03/2013 Until 18/05/2013	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 30/03/2013 Until 18/05/2013	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Mossend North Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	19/32	...	19/41	19/58½	...	...	20/08	...	20/41	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	(2½)	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	19OPRM17½	...	...	...	...	...	19OP47½	...	...	...	20RM17½	...	20RM47½	21RM17½	...
	dep	12	...	19.20½	19/40	...	19/46½	20/02½	...	19.50½	20/11	...	20/46½	20.20½	...	20.50½	21.20½	...
Whifflet Loop	arr	13	...	19OPRM22	...	...	...	...	...	19OP52	...	...	...	20RM22	...	20RM52	21OPRM22	...
	dep	14	...	19.29	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...	20.53	...	21.10½	21.28	...
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet	arr	16	...	19.35	...	...	19#47	20.03	...	20.34	...	...	20#47	20.59	...	...	21.34	...
	dep	17	19.06	...	...	19.36	19q47½	...	20.05	...	...	20.36	20q47½	...	21.05	...	...	21.35
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	19	19/06½	...	...	19/36½	...	...	20/05½	...	...	20/36½	...	21/05½	21/17	...	21/35½	
Langloan Jn	dep	20	19/08½	...	...	19/38½	...	...	20/07½	...	...	20/40	...	21/07½	21/24	...	21/37½	
Coatbridge Central	arr	21	...	...	...	...	19#49½	...	...	...	...	...	20#49½	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	19/46½	...	19q50½	...	...	...	20/12	...	20q50½	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	25	...	...	19/48	...	19/52½	...	...	...	20/13	...	20/52½	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	19/49½	...	19/54	...	...	...	20/14½	...	20/54	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

### Saturdays

15 December to 18 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2D81</b>	<b>5R23</b>	<b>2R23</b>	<b>5R01</b>	<b>2R01</b>	<b>2F34</b>	<b>5R03</b>	<b>5F34</b>	<b>2R03</b>							
Orig. Dep. Time			21.37	21.46		22.16		21.42	22.46									
Orig. Loc. Name			Motherwell	Whifflet		Whifflet		Mingavie	Whifflet									
Dest. Loc. Name			Cumbernauld		Glasgow Central		Glasgow Central			Motherwell T.M.D.	Glasgow Central							
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>							
Operating Characteristics								D		D								
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO							
Mossend North Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	21/43	...	...	...	...	22/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	21OP47½	...	22OP17½	...	...	22RM47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	21/46½	21.50½	...	22.20½	...	22/48½	22.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	arr	13	...	21OP52	...	22OP22	...	...	22RM52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	21.58	...	22.28	...	...	22.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet	arr	16	21#47	22.04	...	22.34	...	22.49	23.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	21q47½	...	22.05	...	22.35	22.49½	...	...	23.06	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	19	...	...	22/05½	...	22/35½	...	...	...	23/06½	...	...	...	...	...	...	
Langloan Jn	dep	20	...	...	22/07½	...	22/37½	...	...	...	23/08½	...	...	...	...	...	...	
Coatbridge Central	arr	21	21#49½	...	...	...	...	22.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	21q50½	...	...	...	...	...	...	22.56	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	22RM58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	23.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	25	21/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	21/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## MOSSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

### Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5M54</b>	<b>5T41</b>	<b>5M56</b>	<b>5M47</b>	<b>1S51</b>	<b>0D11</b>										
Orig. Dep. Time			08.36	09.37	10.29	13.02	10.20	23.20										
Orig. Loc. Name			Polmadie Car M.D. Edinburgh	Corkerhill C.S.M.D. Edinburgh	Polmadie Car M.D. Edinburgh	Polmadie Car M.D. Edinburgh	Birmingham New Street Edinburgh	Glasgow Central										
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>LD75</b>										
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>										
Dates Of Operation			<b>Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun</b>										
Mossend North Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	14/04	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	<b>23.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	14/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	20	08/53	10/19	10/45½	13/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	08/54½	10/20½	10/47	13/23½	14/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	25	08/55½	10/21½	10/48	13/24½	14/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	<b>[1](6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	08/57	10/23	10/57	13/26	14/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5J96</b>	<b>5M44</b>	<b>5F13</b>	<b>2F13</b>	<b>2R16</b>	<b>5R11</b>	<b>2R18</b>	<b>5R13</b>	<b>2D54</b>	<b>5F17</b>	<b>2F17</b>	<b>2R20</b>	<b>5R15</b>	<b>2R22</b>	<b>5R17</b>	<b>2D56</b>
Orig. Dep. Time			23.50		06.22		06.18		06.46		07.10	07.24		07.16		07.46		08.10
Orig. Loc. Name			Cumbernauld		Coatbridge Central		Glasgow Central		Glasgow Central		Cumbernauld	Coatbridge Central		Glasgow Central		Glasgow Central		Cumbernauld
Dest. Loc. Name			Corkerhill C.S.M.D.	Shieldmuir Mail Terminal		Milngavie		Whifflet		Whifflet	Motherwell		Milngavie		Whifflet		Whifflet	Motherwell
Timing Load			<b>150</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Garnqueen North Jn	dep	1	00/01	...	...	...	...	...	...	...	07/16	...	...	...	...	...	...	08/16
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	00/03½	...	...	...	...	...	...	...	07/17½	...	...	...	...	...	...	08/17½
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	06*RM24	...	...	...	...	...	...	07*RM26	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	06.29	...	...	...	...	...	...	07.34	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	06.31	...	...	...	...	...	07.20	07.36	...	...	...	...	...	08.20
	dep	11	00/09	...	...	06.40	...	...	...	...	07.21	...	07.39	...	...	...	...	08.21
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	00/10½	...	...	...	06/42½	...	07/10	...	...	...	...	07/39½	...	08/10	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	[2]	...	[2](½)	...	...	...	...	[2]	...	[2](½)	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	...	...	...	...	06/46½	...	07/14½	...	...	...	...	07/43½	...	08/14½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	06.41½	06.47	...	07.15	...	07.23	...	07.40½	07.44	...	08.15	...	08.23
	mgn	18	...	...	...	06.42	...	06.48	...	07.16	07.23½	...	07.41	...	07.46	...	08.16	08.23½
Sunnyside Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	06OPRM54	...	07OP22	...	...	...	07OPRM52	...	08OPRM22	...	...
Whifflet Loop	dep	23	...	...	...	...	...	06.58	...	07.28	...	...	...	07.58	...	08.28	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	06OPRM59½	...	07OP29½	...	...	...	07OPRM59½	...	08OPRM29½	...	...
	mgn	26	...	...	...	06/43	...	07.02½	...	07.32½	07/24	...	07/42	...	08.02½	...	08.32½	08/24
Burnhouse	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	mgn	33	...	04.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	04/45	...	06/45½	...	...	...	...	07/28½	...	07/44½	...	...	...	...	08/28½

## GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>2R24</b>	<b>5R19</b>	<b>2R02</b>	<b>5R21</b>	<b>2D58</b>	<b>2R04</b>	<b>5R23</b>	<b>2R06</b>	<b>5R01</b>	<b>2D60</b>	<b>2R08</b>	<b>5R03</b>	<b>2R10</b>	<b>5R05</b>	<b>2D62</b>	<b>5V97</b>
Signal ID			08.16		08.46		09.10	09.16		09.46		10.10	10.16		10.46		11.10	10.49
Orig. Dep. Time			Glasgow Centra	Whifflet	Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld Motherwell	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld Motherwell	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld Motherwell	Yoker C.S. Motherwell Weighs C.H.S.
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics																		<b>DQY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Garnqueen North Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	09/16	...	...	...	...	10/16	...	...	...	...	11/16	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	...	...	...	09/17½	...	...	...	...	10/17½	...	...	...	...	11/17½	...
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge Central</b>	arr	10	...	...	...	...	09.20	...	...	...	...	10.20	...	...	...	...	11.20	...
	dep	11	...	...	...	...	09.21	...	...	...	...	10.21	...	...	...	...	11.21	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	08/40	...	09/10	...	...	09/40½	...	10/10	...	...	10/40	...	11/10	...	...	...
	mgn	14	[2](½)	...	[2](½)	...	...	[2]	...	[2](½)	...	...	[2](½)	...	[2](½)	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	08/44½	...	09/14½	...	...	09/44½	...	10/14½	...	...	10/44½	...	11/14½	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	17	08.45	...	09.15	...	09.23	09.45	...	10.15	...	10.23	10.45	...	11.15	...	11.23	...
	dep	18	...	08.46	...	09.16	09.23½	...	09.46	...	10.16	10.23½	10.46	...	11.16	...	11.23½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/28½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
Whifflet Loop	arr	22	...	08OPRM52	...	09OP22	...	...	09OP52	...	10OP22	...	...	10OP52	...	11OP22	...	11*OP38½
	dep	23	...	08.58	...	09.28	...	...	09.58	...	10.28	...	...	10.59	...	11.28	...	11.38½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	25	...	08OPRM59½	...	09OP29½	...	...	09OP59½	...	10OP29½	...	...	11OP00½	...	11OP29½	...	...
	dep	26	...	09.02½	...	09.32½	09/24	...	10.02½	...	10.32½	10/24	...	11.03½	...	11.32½	11/24	11/39½
	mgn	27	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	(7)
Burnhouse	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	09/28½	...	...	...	...	10/28½	...	...	...	...	11/28½	11/49

## GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2R12</b>	<b>5R07</b>	<b>2R14</b>	<b>5R09</b>	<b>2D64</b>	<b>2R16</b>	<b>5R11</b>	<b>2R18</b>	<b>5R13</b>	<b>2D66</b>	<b>2R20</b>	<b>5R15</b>	<b>2R22</b>	<b>5R17</b>	<b>2D68</b>	<b>2R24</b>
Orig. Dep. Time			11.16		11.46		12.10	12.16		12.46		13.10	13.16		13.46		14.10	14.16
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Whifflet	Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld Motherwell	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld Motherwell	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld Motherwell	Glasgow Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Garnqueen North Jn	dep	1	...	...	...	...	12/16	...	...	...	...	13/16	...	...	...	...	14/16	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	...	...	...	12/17½	...	...	...	...	13/17½	...	...	...	...	14/17½	...
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	12.20	...	...	...	...	13.20	...	...	...	...	14.20	...
	dep	11	...	...	...	...	12.21	...	...	...	...	13.21	...	...	...	...	14.21	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	11/40	...	12/12	...	12/40	...	13/10	...	13/40	...	14/10	...	14/10	...	...	14/42½
	mgn	14	[2](½)	...	(½)	...	[2](½)	...	[2](½)	...	[2](½)	...	[2](½)	...	[2](½)	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	11/44½	...	12/14½	...	12/44½	...	13/14½	...	13/44½	...	14/14½	...	14/14½	...	...	14/44½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet	arr	17	11.45	...	12#15	...	12.23	12.45	13.15	...	13.23	13.45	14.15	...	14.15	...	14.23	14.45
	dep	18	...	11.46	...	12.16½	12.23½	...	12.46	13.16	13.23½	...	13.46	...	14.16	...	14.23½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	arr	22	...	11OP52	...	12OPRM22½	...	12OP52	...	13OP22	...	13OP52	...	14OP22	...	14OP22	...	...
	dep	23	...	11.58	...	12.28	...	12.58	...	13.28	...	13.58	...	14.28	...	14.28	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	25	...	11OP59½	...	12OPRM29½	...	12OP59½	...	13OP29½	...	13OP59½	...	14OP29½	...	14OP29½	...	...
	dep	26	...	12.02½	...	12.32½	12/24	13.02½	...	13.32½	13/24	14.02½	...	14.32½	14/24	14.32½	14/24	...
Burnhouse	mgn	27	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend Down Yard	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend Up Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend North Jn	dep	38	...	...	...	...	12/28½	...	...	...	13/28½	...	...	...	...	...	14/28½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>5R19</b>	<b>2R02</b>	<b>5R21</b>	<b>2D70</b>	<b>2R04</b>	<b>5R23</b>	<b>2R06</b>	<b>5R01</b>	<b>2D72</b>	<b>2R08</b>	<b>5R03</b>	<b>5M03</b>	<b>2R10</b>	<b>5R05</b>	<b>2D74</b>	<b>5F33</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				14.46		15.10	15.17		15.46		16.10	16.16			16.46		17.10	17.01
Orig. Loc. Name				Glasgow Central		Cumbernauld	Glasgow Central		Glasgow Central		Cumbernauld	Glasgow Central			Glasgow Central		Cumbernauld	Coatbridge Central
Dest. Loc. Name			Whifflet		Whifflet	Motherwell		Whifflet		Whifflet	Motherwell	Glasgow Central	Whifflet	Shieldmuir Mail Terminal		Whifflet	Motherwell	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics																		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Garnqueen North Jn	dep	1	...	...	...	15/16	...	...	...	...	16/16	...	...	...	...	...	17/16	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	...	...	15/17½	...	...	...	...	16/17½	...	...	...	...	...	17/17½	...
	mgn	6	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17RM03
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	15.20	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...	...	17.20	17.30
	dep	11	...	...	...	15.21	...	...	...	...	16.21	...	...	...	...	...	17.21	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	...	15/10	...	...	15/41	...	16/10	...	...	16/40	...	...	17/10	...	...	...
	mgn	14	...	[2](½)	...	...	[2](½)	...	[2](½)	...	...	[2](½)	...	...	[2](½)	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	...	15/14½	...	...	15/45½	...	16/14½	...	...	16/44½	...	...	17/14½	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	15.15	...	15.23	15.46	...	16.15	...	16.23	16.45	...	...	17.15	...	17.23	...
	dep	18	14.46	...	15.16	15.23½	...	15.47	...	16.16	16.23½	...	16.46	...	...	17.16	17.23½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	14OPRM52	...	15OP22	...	...	15OPRM53	...	16OP22	...	...	16OP52	...	...	17OP22	...	...
	dep	23	14.59	...	15.28	...	...	15.59	...	16.28	...	...	16.58	...	...	17.28	...	...
Whifflet South Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	15OPRM00½	...	15OP29½	...	...	16OPRM00½	...	16OP29½	...	...	16OP59½	...	...	17OP29½	...	...
	dep	26	15.03½	...	15.32½	15/24	...	16.03½	...	16.32½	16/24	...	17.02½	...	...	17.32½	17/24	...
	mgn	27	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Burnhouse	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57	...	...	...	...
Mossend Up Yard	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	15/28½	...	...	...	...	16/28½	...	...	16/59	...	...	17/28½	...

## GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2F33	2R12	5F43	5R07	2F43	2R14	5R09	2D76	5F13	2F13	2R16	5R11	2R18	5R13	2D78	2R20
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				17.16	17.24			17.46		18.10	18.24		18.16		18.46		19.10	19.16
Orig. Loc. Name				Glasgow Central	Coatbridge Central			Glasgow Central		Cumbernauld	Coatbridge Central		Glasgow Central		Glasgow Central		Cumbernauld	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Milngavie			Whifflet	Motherwell		Whifflet	Motherwell		Milngavie		Whifflet		Whifflet	Motherwell	
Timing Load			75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	150	150	158	75EMUAC	75EMUAC	150	150	150	150	158	150
Operating Characteristics			D		D		D		D		D		D		D		D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Garnqueen North Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	18/16	...	...	...	...	...	...	19/16	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrrie South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	18/17½	...	...	...	...	...	...	19/17½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	17*RM32	...	...	...	...	...	18RM26	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	17.42	...	...	...	...	...	18.31	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	arr	10	...	...	17.55	...	...	...	...	18.20	18.33	...	...	...	...	...	19.20	...
	dep	11	17.31	...	...	...	17.58	...	...	18.21	...	18.34	...	...	...	...	19.21	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	...	17/40	...	...	...	18/10	...	...	...	...	18/40	...	19/10	...	...	19/40
	mgn	14	...	[2](½)	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	[2](½)	...	[2](½)	...	...	[2](½)
Whifflet North Jn	dep	15	...	17/44½	...	...	...	18/14½	...	...	...	...	18/44½	...	19/14½	...	...	19/44½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet	arr	17	17.32½	17.45	...	...	17.59½	18.15	...	18.23	...	18.35½	18v45	...	19.15	...	19.23	19.45
	dep	18	17.33	...	...	17.46	18.01	...	18.16	18.23½	...	18.36	...	18.46	...	19.16	19.23½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	arr	22	...	...	...	17OPRM52	...	...	18OP22	...	...	...	...	18OP52	...	19OPRM22	...	...
	dep	23	...	...	...	17.55	...	...	18.25	...	...	...	...	18.58	...	19.29	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	25	...	...	...	17OPRM56½	...	...	18OP26½	...	...	...	...	18OP59½	...	19OPRM30½	...	...
	dep	26	17/34	...	...	17.59½	18/02	...	18.29½	18/24	...	18/37	...	19.02½	...	19.33½	19/24	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Burnhouse	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	17/36½	...	...	...	18/04½	...	...	18/27½	...	18/39½	...	...	...	...	19/28½	...

## GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			5R17	2R22	5R19	2D80	2R24	5R24	2R02	5R21	2D82	2R04	5R23	2R06	5R01	2D84	2R08	5R03
			Whifflet	Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld Motherwell	Glasgow Central	Corkerhill C.S.M.D.	Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld Motherwell	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld Motherwell	Glasgow Central	Whifflet
			150	150	150	158	150	150	150	150	158	150	150	150	150	150	158	150
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Garnqueen North Jn	dep	1	...	...	...	20/16	...	...	...	...	21/16	...	...	...	22/16	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	...	...	20/17½	...	...	...	...	21/17½	...	...	...	22/17½	...	...	
	mgn	6	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	20.20	...	...	...	...	21.20	...	...	...	22.20	...	...	
	dep	11	...	...	...	20.21	...	...	...	...	21.21	...	...	...	22.21	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langloan Jn	dep	13	...	20/10	...	...	20/40	...	21/09½	...	...	21/39½	...	22/10	...	...	22/40	
	mgn	14	...	[2](½)	...	...	[2](½)	...	[2]	...	...	[2](1)	...	[2](½)	...	...	[2](½)	
Whifflet North Jn	dep	15	...	20/14½	...	...	20/44½	...	21/13½	...	...	21/44½	...	22/14½	...	...	22/44½	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet	arr	17	...	20.15	...	20.23	20.45	...	21.14	...	21.23	21.45	...	22.15	...	22.23	22.45	
	dep	18	19.46	...	20.16	20.23½	...	20.46	21.16	...	21.23½	...	21.46	22.16	22.23½	...	22.46	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet Loop	arr	22	19OP52	...	20RM22	...	...	...	21*OPRM22	...	...	21OP52	...	22OP22	...	...	22RM52	
	dep	23	20.28	...	20.53	...	...	...	21.28	...	...	21.58	...	22.28	...	...	22.58	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet South Jn	arr	25	20OP29½	...	20RM54½	...	...	...	21RM29½	...	...	21OP59½	...	22OP29½	...	...	22RM59½	
	dep	26	20.32½	...	20.57½	20/24	...	20/46½	21.32½	21/24	...	22.02½	...	22.32½	22/24	...	23.02½	
Burnhouse	mgn	27	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend Down Yard	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend Up Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	20/28½	...	20/50	...	...	21/28½	...	...	...	22/28½	...	...	

## GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>5F31</b>	<b>5F34</b>	<b>2R10</b>	<b>5R10</b>	<b>5R10</b>	<b>2R12</b>	<b>2R12</b>	<b>5R12</b>								
Orig. Dep. Time			22.56	22.56	22.46			23.17	23.17									
Orig. Loc. Name			Coatbridge Central Motherwell	Coatbridge Central Motherwell T.M.D.	Glasgow Central			Glasgow Central	Glasgow Central									
Dest. Loc. Name						Motherwell T.M.D.	Glasgow Central			Motherwell T.M.D.								
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>								
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>														
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>								
<b>Garnqueen North Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	<b>22RM58</b>	<b>22RM58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>23.03</b>	<b>23.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge Central</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>23/04</b>	<b>23/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	...	...	<b>23/10</b>	...	...	<b>23/41</b>	<b>23/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	<b>[2](½)</b>	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	...	...	<b>23/14½</b>	...	...	<b>23/45½</b>	<b>23/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	17	...	...	<b>23.15</b>	...	...	<b>23.46</b>	<b>23.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	<b>23.16</b>	<b>23.16</b>	...	...	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	<b>23OP22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	<b>23.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	25	...	...	...	...	<b>23OP32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>23/05½</b>	<b>23/07</b>	...	<b>23/16½</b>	<b>23.35</b>	...	...	<b>23/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>23/08</b>	<b>23/09½</b>	...	<b>23/20</b>	...	...	...	<b>23/51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

## GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

### Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5J96</b>	<b>2R16</b>	<b>5R16</b>	<b>5M44</b>	<b>5F13</b>	<b>2F13</b>	<b>2R16</b>	<b>5R11</b>	<b>2R18</b>	<b>5R13</b>	<b>2D54</b>	<b>2R20</b>	<b>5R15</b>	<b>2R22</b>	<b>5R17</b>	<b>2D56</b>
Orig. Dep. Time			23.50	00.16			06.22		06.18		06.46		07.10	07.16		07.46		08.10
Orig. Loc. Name			Cumbernauld	Glasgow Central			Coatbridge Central		Glasgow Central		Glasgow Central		Cumbernauld	Glasgow Central		Glasgow Central		Cumbernauld
Dest. Loc. Name			Corkerhill C.S.M.D.		Motherwell T.M.D.	Shieldmuir Mail Terminal		Milingavie		Whifflet		Whifflet	Motherwell		Whifflet		Whifflet	Motherwell
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>										
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Garnqueen North Jn</b>	dep	1	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/16	...	...	...	...	08/16
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gartcosh Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gartsherrie South Jn</b>	dep	5	00/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/17½	...	...	...	...	08/17½
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Coatbridge D.G.L.</b>	arr	7	...	...	...	...	06*RM24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	06.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge Central</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	06.31	...	...	...	...	...	07.20	...	...	...	...	08.20
	dep	11	00/09	...	...	...	...	06.40	...	...	...	...	07.21	...	...	...	...	08.21
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	13	00/10½	00/40	...	...	...	06/42½	...	07/10	...	...	07/39½	...	...	08/10	...	
	mgn	14	...	[2](½)	...	...	...	[2]	...	[2](½)	...	...	[2]	...	...	[2](½)	...	
<b>Whifflet North Jn</b>	dep	15	...	00/44½	...	...	...	06/46½	...	07/14½	...	...	07/43½	...	...	08/14½	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	17	...	00.45	...	...	...	06.41½	06.47	...	07.15	...	07.23	07.44	...	08.15	...	08.23
	dep	18	...	...	00.47	...	...	06.42	...	06.48	...	07.16	07.23½	...	07.46	...	08.16	08.23½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunnyside Jn</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet Loop</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	06OPRM54	...	07OP22	...	...	07OPRM52	...	08OPRM22	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	06.58	...	07.28	...	...	07.58	...	08.28	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whifflet South Jn</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	06OPRM59½	...	07OP29½	...	...	07OPRM59½	...	08OPRM29½	...	
	dep	26	...	...	00/47½	...	...	06/43	07.02½	...	07.32½	07/24	...	08.02½	...	08.32½	08/24	
<b>Burnhouse</b>	mgn	27	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	04.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend North Jn</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	00/51½	04/45	...	06/45½	...	...	...	...	07/28½	...	...	...	08/28½	



## GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>2R24</b>	<b>5R19</b>	<b>2R02</b>	<b>5R21</b>	<b>2D58</b>	<b>2R04</b>	<b>5R23</b>	<b>2R06</b>	<b>5R01</b>	<b>2D60</b>	<b>2R08</b>	<b>5R03</b>	<b>2R10</b>	<b>5R05</b>	<b>2D62</b>	<b>5D11</b>
Signal ID			08.16		08.46		09.10	09.16		09.46		10.10	10.16		10.46		11.10	11.01
Orig. Dep. Time			Glasgow Centra	Whifflet	Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld Motherwell	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld Motherwell	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld Motherwell	Glasgow Works Cokerhill C.S.M.D.
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Garnqueen North Jn	dep	1	...	...	...	...	09/16	...	...	...	...	10/16	...	...	...	...	11/16	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/22½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	...	...	...	09/17½	...	...	...	...	10/17½	...	...	...	...	11/17½	11/24½
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	09.20	...	...	...	...	10.20	...	...	...	...	11.20	...
	dep	11	...	...	...	...	09.21	...	...	...	...	10.21	...	...	...	...	11.21	11/29
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	08/40	...	09/10	...	...	09/40	...	10/10	...	...	10/40	...	11/10	...	...	11/30½
	mgn	14	[2](½)	...	[2](½)	...	...	[2](½)	...	[2](½)	...	...	[2](½)	...	[2](½)	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	08/44½	...	09/14½	...	...	09/44½	...	10/14½	...	...	10/44½	...	11/14½	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	08.45	...	09.15	...	09.23	09.45	...	10.15	...	10.23	10.45	...	11.15	...	11.23	...
	dep	18	...	08.46	...	09.16	09.23½	...	09.46	...	10.16	10.23½	...	10.46	...	11.16	11.23½	...
Sunnyside Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	08OPRM52	...	09OP22	...	...	09OP52	...	10OP22	...	...	10OP52	...	11OP22	...	...
	dep	23	...	08.58	...	09.28	...	...	09.58	...	10.28	...	...	10.59	...	11.28	...	...
Whifflet South Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	08OPRM59½	...	09OP29½	...	...	09OP59½	...	10OP29½	...	...	11OP00½	...	11OP29½	...	...
Burnhouse	dep	26	...	09.02½	...	09.32½	09/24	...	10.02½	...	10.32½	10/24	...	11.03½	...	11.32½	11/24	...
	mgn	27	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	38	...	...	...	...	09/28½	...	...	...	...	10/28½	...	...	...	...	11/28½	...

## GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

### Saturdays

15 December to 18 May

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2R12	5R07	2R14	5R09	2D64	2R16	1M56	5R11	2R18	5R13	2D66	2R20	5R15	2R22	5R17	2D68
			11.16		11.46		12.10	12.16	11.57		12.46		13.10	13.16		13.46		14.10
			Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld Motherwell	Glasgow Central	Edinburgh Birmingham New Street	Whifflet	Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld Motherwell	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld Motherwell
			150	150	150	150	158	150	221	150	150	150	158	150	150	150	150	158
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 30/03/2013 Until 18/05/2013	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Garnqueen North Jn	dep	1	...	...	...	...	12/16	...	12/49	...	...	...	13/16	...	...	...	...	14/16
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherie South Jn	dep	5	...	...	...	...	12/17½	...	12/50½	...	...	...	13/17½	...	...	...	...	14/17½
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	12.20	...	...	...	...	...	13.20	...	...	...	...	14.20
	dep	11	...	...	...	...	12.21	...	12/51½	...	...	...	13.21	...	...	...	...	14.21
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	11/40	...	12/12	...	...	12/40	...	...	13/10	...	...	13/40	...	14/10	...	...
	mgn	14	[2](½)	...	(½)	...	...	[2](½)	...	...	[2](½)	...	...	[2](½)	...	(½)	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	11/44½	...	12/14½	...	...	12/44½	...	...	13/14½	...	...	13/44½	...	14/14½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet	arr	17	11.45	...	12v15	...	12.23	12.45	...	...	13.15	...	13.23	13.45	...	14.15	...	14.23
	dep	18	...	11.46	...	12.16	12.23½	...	...	12.46	...	13.16	13.23½	...	13.46	...	14.16	14.23½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	arr	22	...	11OP52	...	12OPRM22	...	...	...	12OP52	...	13OP22	...	...	13OP52	...	14OP22	...
	dep	23	...	11.58	...	12.28	...	...	...	12.58	...	13.28	...	...	13.58	...	14.28	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	25	...	11OP59½	...	12OPRM29½	...	...	...	12OP59½	...	13OP29½	...	...	13OP59½	...	14OP29½	...
	dep	26	...	12.02½	...	12.32½	12/24	...	12/57	13.02½	...	13.32½	13/24	...	14.02½	...	14.32½	14/24
Burnhouse	mgn	27	...	...	...	...	[1]	...	(1)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	12/28½	...	13/00½	...	...	...	13/28½	...	...	...	...	14/28½

## GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>2R24</b>	<b>1M47</b>	<b>5R19</b>	<b>2R02</b>	<b>5R21</b>	<b>2D70</b>	<b>2R04</b>	<b>5R23</b>	<b>2R06</b>	<b>5R01</b>	<b>2D72</b>	<b>2R08</b>	<b>1M60</b>	<b>5R03</b>	<b>2R10</b>	<b>5R05</b>
Signal ID			14.16	13.56		14.46		15.10	15.17		15.46		16.10	16.16	15.57		16.46	
Orig. Dep. Time			Glasgow Centra	Edinburgh Birmingham New Street	Whifflet	Glasgow Centra	Whifflet	Cumbernauld Motherwell	Glasgow Centra	Whifflet	Glasgow Centra	Whifflet	Cumbernauld Motherwell	Glasgow Centra	Edinburgh Birmingham New Street	Whifflet	Glasgow Centra	Whifflet
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 30/03/2013 Until 18/05/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/03/2013 Until 18/05/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Garnqueen North Jn</b>	dep	1	...	14/48½	...	...	...	15/16	...	...	...	...	16/16	...	16/46½	...	...	...
	mgn	2	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gartcosh Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gartsherrie South Jn</b>	dep	5	...	14/55½	...	...	...	15/17½	...	...	...	...	16/17½	...	16/48	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge D.G.L.</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge Central</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	15.20	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...	...
	dep	11	...	14/56½	...	...	...	15.21	...	...	...	...	16.21	...	16/49	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	13	14/42½	...	...	15/10	...	15/41	...	16/10	...	...	16/40	...	...	...	17/10	...
	mgn	14	...	...	...	[2](½)	...	[2](½)	...	[2](½)	...	...	[2](½)	...	...	...	[2](½)	...
<b>Whifflet North Jn</b>	dep	15	14/44½	...	...	15/14½	...	15/45½	...	16/14½	...	...	16/44½	...	...	...	17/14½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	17	14.45	...	...	15.15	...	15.23	15.46	16.15	...	...	16.23	16.45	...	...	17.15	...
	dep	18	...	...	14.46	...	15.16	15.23½	...	15.47	...	16.16	16.23½	...	...	16.46	...	17.16
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunnyside Jn</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet Loop</b>	arr	22	...	...	14OPRM52	...	15OP22	...	15OPRM53	16OP22	...	...	...	...	16OP52	...	17OP22	...
	dep	23	...	...	14.59	...	15.28	...	15.59	16.28	...	...	...	...	16.58	...	17.28	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet South Jn</b>	arr	25	...	...	15OPRM00½	...	15OP29½	...	16OPRM00½	16OP29½	...	...	...	...	16OP59½	...	17OP29½	...
	dep	26	...	14/58	15.03½	...	15.32½	15/24	...	16.03½	...	16.32½	16/24	...	16/54½	17.02½	...	17.32½
	mgn	27	...	(3)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Burnhouse</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	15/03½	...	...	...	15/28½	...	...	...	...	16/28½	...	16/57	...	...	...

## GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

### Saturdays

15 December to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2D74</b>	<b>2R12</b>	<b>5R07</b>	<b>2R14</b>	<b>5R09</b>	<b>2D76</b>	<b>1M62</b>	<b>2R16</b>	<b>5R11</b>	<b>2R18</b>	<b>5R13</b>	<b>2D78</b>	<b>2R20</b>	<b>5T60</b>	<b>5R17</b>	<b>2R22</b>
Orig. Dep. Time			17.10	17.16		17.46		18.10	17.57	18.16		18.46		19.10	19.16	18.51		19.46
Orig. Loc. Name			Cumbernauld	Glasgow Central		Glasgow Central		Cumbernauld	Edinburgh Birmingham New Street	Glasgow Central		Glasgow Central		Cumbernauld	Glasgow Central	Edinburgh Corkerhill C.S.M.D.		Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Motherwell		Whifflet		Whifflet	Motherwell			Whifflet		Whifflet	Motherwell			Whifflet	
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/03/2013 Until 18/05/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/03/2013 Until 18/05/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Garnqueen North Jn</b>	dep	1	17/16	...	...	...	...	18/16	18/38½	...	...	...	...	19/16	...	19/38	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gartcosh Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gartsherie South Jn</b>	dep	5	17/17½	...	...	...	...	18/17½	18/40	...	...	...	...	19/17½	...	19/39½	...	...
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Coatbridge D.G.L.</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge Central</b>	arr	10	17.20	...	...	...	...	18.20	...	...	...	...	...	19.20	...	...	...	...
	dep	11	17.21	...	...	...	...	18.21	18/41	...	...	...	...	19.21	...	19/42½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	13	...	17/40	...	18/10	...	...	...	18/40	...	19/10	...	...	19/40	19/44½	...	20/10
	mgn	14	...	[2](½)	...	[2](½)	...	...	...	[2](½)	...	[2](½)	...	...	[2](½)	(4)	...	[2](½)
<b>Whifflet North Jn</b>	dep	15	...	17/44½	...	18/14½	...	...	...	18/44½	...	19/14½	...	...	19/44½	...	...	20/14½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	17	17.23	17.45	...	18.15	...	18.23	...	18.45	...	19.15	...	19.23	19.45	...	...	20.15
	dep	18	17.23½	...	17.46	...	18.16	18.23½	...	...	18.46	...	19.16	19.23½	...	...	19.46	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunnyside Jn</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet Loop</b>	arr	22	...	...	17OPRM52	...	18OP22	...	...	...	18OP52	...	19OPRM22	...	...	...	19OP52	...
	dep	23	...	...	17.55	...	18.25	...	...	...	18.58	...	19.29	...	...	...	20.28	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet South Jn</b>	arr	25	...	...	17OPRM56½	...	18OP26½	...	...	...	18OP59½	...	19OPRM30½	...	...	...	20OP29½	...
	dep	26	17/24	...	17.59½	...	18.29½	18/24	18/42½	...	19.02½	...	19.33½	19/24	...	...	20.32½	...
	mgn	27	[1]	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Burnhouse</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	17/28½	...	...	...	...	18/27½	18/47	...	...	...	...	19/28½	...	...	...	...

## GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>5R19</b>	<b>2D80</b>	<b>5S70</b>	<b>2R24</b>	<b>5R24</b>	<b>2R02</b>	<b>5R21</b>	<b>2D82</b>	<b>2R04</b>	<b>1T48</b>	<b>5R23</b>	<b>2R06</b>	<b>5S80</b>	<b>5R01</b>	<b>2D84</b>	<b>2R08</b>
Orig. Dep. Time			20.10	19.47	20.16	20.16	20.46	20.46	21.10	21.16	16.06	21.46	21.27	22.10	22.16			
Orig. Loc. Name			Cumbernauld	Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Manchester Airport Glasgow Central	Whifflet	Motherwell	Whifflet	Glasgow Central	Edinburgh	Polmadie Car M.D.	Whifflet	Cumbernauld	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Whifflet	Motherwell	Polmadie Car M.D.		Corkerhill C.S.M.D.		Whifflet	Motherwell								
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 30/03/2013 Until 18/05/2013	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 30/03/2013 Until 18/05/2013	SO	SO	SO From 30/03/2013 Until 18/05/2013	SO	SO	SO
Garnqueen North Jn	dep	1	...	20/16	20/27½	...	...	...	...	21/16	...	21/38	...	...	22/08	...	22/16	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	20/17½	20/29	...	...	...	...	21/17½	...	21/39½	...	...	22/09½	...	22/17½	...
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	20.20	...	...	...	...	...	21.20	...	...	...	...	...	...	22.20	...
Langloan Jn	dep	11	...	20.21	20/33	...	...	...	...	21.21	...	21/42½	...	...	22/13½	...	22.21	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	13	...	...	20/35	20/40	...	21/09½	...	...	21/39½	21/44½	...	22/10	22/15½	...	...	22/40
	mgn	14	...	...	...	2[1]½	...	[2]	...	...	[2](1)	(4)	...	[2]½	(1½)	...	...	[2]½
Whifflet	dep	15	...	...	...	20/44½	...	21/13½	...	...	21/44½	...	...	22/14½	...	...	...	22/44½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	arr	17	...	20.23	...	20.45	...	21.14	...	21.23	21.45	...	...	22.15	...	...	22.23	22.45
	dep	18	20.16	20.23½	...	...	20.46	...	21.16	21.23½	...	...	21.46	...	...	22.16	22.23½	...
Whifflet Loop	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	20RM22	...	...	...	20RM52	...	21*OPRM22	...	...	...	21OP52	...	...	22OP22	...	...
Burnhouse	dep	23	20.53	...	...	...	21.10½	...	21.28	...	...	...	...	...	22.28	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	25	20RM54½	...	...	...	21RM12	...	21RM29½	...	...	21OP59½	...	...	22OP29½	...	...	...
	dep	26	20.57½	20/24	...	...	21.15	...	21.32½	21/24	...	22.02½	...	...	22.32½	22/24	...	...
Mossend Down Yard	mgn	27	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	20/28½	...	...	...	...	...	21/28½	...	...	...	...	...	...	22/28½	...

## GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

### Saturdays

15 December to 18 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>5R03</b>	<b>5F34</b>	<b>2R10</b>	<b>5R10</b>	<b>2R12</b>	<b>5R12</b>										
Orig. Dep. Time				22.56	22.46		23.16											
Orig. Loc. Name				Coatbridge Central	Glasgow Central		Glasgow Central											
Dest. Loc. Name			Whifflet	Motherwell T.M.D.		Motherwell T.M.D.		Motherwell T.M.D.										
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>										
Operating Characteristics				<b>D</b>														
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>										
<b>Garnqueen North Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gartcosh Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gartsherrie South Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge D.G.L.</b>	arr	7	...	<b>22RM58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>23.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge Central</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>23/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	13	...	...	<b>23/10</b>	...	<b>23/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	<b>[2](½)</b>	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet North Jn</b>	dep	15	...	...	<b>23/14½</b>	...	<b>23/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	17	...	...	<b>23.15</b>	...	<b>23v45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>22.46</b>	...	...	<b>23.16</b>	...	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunnyside Jn</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet Loop</b>	arr	22	<b>22RM52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>22.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet South Jn</b>	arr	25	<b>22RM59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>23.02½</b>	<b>23/07</b>	...	<b>23/16½</b>	...	<b>23/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnhouse</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	<b>23/09½</b>	...	<b>23/20</b>	...	<b>23/51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

### Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5J96</b>	<b>1Z63</b>	<b>1M54</b>	<b>1M56</b>												
Orig. Dep. Time			23.50	23.09	10.17	12.17												
Orig. Loc. Name			Cumbernauld	Newcraighall	Edinburgh	Edinburgh												
Dest. Loc. Name			Corkerhill C.S.M.D.	Motherwell	Birmingham New Street	Birmingham New Street												
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>221</b>												
Operating Characteristics			<b>Q</b>															
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/12/2012 Until 24/03/2013</b>	<b>Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>												
<b>Garnqueen North Jn</b>	dep	1	00/01	00/08	10/55½	12/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	00/03½	00/09½	10/57	12/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	[1]	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge Central</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	00/09	00/13	10/58	12/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	00/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	00/15	10/59½	12/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	00/18½	11/02	13/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank