

**BOOK GC**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GC04  
EDINBURGH TO DUNDEE**

# EDINBURGH TO DUNDEE

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

|  |          |    | 1               | 2           | 3                    | 4           | 5           | 6           | 7           | 8           | 9               | 10                                  | 11                  | 12              | 13                      | 14          | 15                      | 16                      |        |
|--|----------|----|-----------------|-------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------------------|--------|
| Signal ID                                    |          |    | <b>5K19</b>     | <b>5L69</b> | <b>2N49</b>          | <b>2L85</b> | <b>2G17</b> | <b>5H25</b> | <b>5N46</b> | <b>5B02</b> | <b>1A25</b>     | <b>1A25</b>                         | <b>1A25</b>         | <b>1A25</b>     | <b>5V54</b>             | <b>1A43</b> | <b>5A01</b>             | <b>5A01</b>             |        |
| Orig. Dep. Time                              |          |    | 23.59           |             | 22.48                | 23.09       | 23.19       | 05.31       | 05.41       | 05.51       |                 | 20.28                               | 20.57               | 21.16           | 04.41                   | 06.00       | 04.36                   | 04.30                   |        |
| Orig. Loc. Name                              |          |    | Inverkeithing   |             | Glasgow Queen Street | Edinburgh   | Edinburgh   | Dundee H.S. | Dundee H.S. | Dundee H.S. |                 | London Euston                       | London Euston       | London Euston   | Craigentinny T.&R.S.M.D | Perth       | Craigentinny T.&R.S.M.D | Craigentinny T.&R.S.M.D |        |
| Dest. Loc. Name                              |          |    | Haymarket Depot | Perth       |                      |             | Perth       | Montrose    |             |             | Aberdeen        | Aberdeen                            | Aberdeen            | Aberdeen        |                         | Inverurie   |                         |                         |        |
| Timing Load                                  |          |    | <b>150</b>      | <b>158</b>  | <b>170</b>           | <b>170</b>  | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>12567350</b> | <b>12567350</b>                     | <b>12567350</b>     | <b>12567350</b> | <b>HST8-125</b>         | <b>158</b>  | <b>221</b>              | <b>221</b>              |        |
| Operating Characteristics                    |          |    |                 |             |                      |             |             |             |             |             | R               | R                                   | R                   |                 |                         |             |                         |                         |        |
| Dates Of Operation                           |          |    | Sun             | Sun         | MSX                  | FSX         | FSX         | SX          | MO          | SX          | SX              | MO From 01/04/2013 Until 13/05/2013 | MO Until 25/03/2013 | MSX             | SX                      | SX          | WThO                    | MTFO                    |        |
| Edinburgh<br>Princes St Gardens<br>Haymarket | arr      | 1  | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | 03DL57                              | 03DLRR56½           | 03DLRR56        | 04C47½                  | ...         | 05*14½                  | 05OP14                  |        |
|  | plt      | 2  | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | 11                                  | 11                  | 11              | 8                       | ...         | 8                       | 8                       |        |
|  | dep      | 3  | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | 04.40                               | 04.40               | 04.40           | 04.56                   | ...         | 05.21                   | 05.21½                  |        |
|  | dep-line | 4  | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | X                                   | X                   | X               | X                       | ...         | W                       | W                       |        |
|  | mgn      | 5  | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | (½)                                 | (½)                 | (½)             | (½)                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
|  | dep      | 6  | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | 04/41½                              | 04/41½              | 04/41½          | 04/41½                  | 04/57       | ...                     | 05/22                   | 05/22½ |
|  | dep-line | 7  | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | DN                                  | DN                  | DN              | DN                      | ...         | DN                      | DN                      |        |
|  | mgn      | 8  | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | (2½)                    | ...         | ...                     | ...                     |        |
|  | arr      | 9  | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
|  | plt      | 10 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
|  | dep      | 11 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | 04/43½                              | 04/43½              | 04/43½          | 04/43½                  | 05/01       | ...                     | 05/23½                  | 05/24  |
|  | dep-line | 12 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | DN                                  | DN                  | DN              | DN                      | ...         | DN                      | DN                      |        |
|  | mgn      | 13 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | (½)                     | ...    |
| Haymarket Depot                              | dep      | 14 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
| Haymarket Central Jn                         | dep      | 15 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
|  | dep-line | 16 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
|  | mgn      | 17 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
| Haymarket West Jn                            | dep      | 18 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 04/45           | 04/45                               | 04/45               | 04/45           | 05/02½                  | ...         | 05/25½                  | 05/25½                  |        |
|  | mgn      | 19 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
| South Gyle                                   | dep      | 20 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
|  | mgn      | 21 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
| Dalmeny Jn                                   | dep      | 22 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 04/50½          | 04/50½                              | 04/50½              | 04/50½          | 05/07½                  | ...         | 05/30½                  | 05/30½                  |        |
|  | mgn      | 23 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
| Dalmeny                                      | dep      | 24 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
| North Queensferry                            | dep      | 25 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
|  | mgn      | 26 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
| Inverkeithing                                | arr      | 27 | <-----          | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 04Dw56          | 04Dw56                              | 04Dw56              | 04Dw56          | ...                     | ...         | ...                     |                         |        |
|  | dep      | 28 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 04.59           | 04.59                               | 04.59               | 04.59           | 05/13                   | ...         | 05/35½                  | 05/35½                  |        |
|  | mgn      | 29 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
| Inverkeithing Central Jn                     | arr      | 30 | 00OPRM01        | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
|  | dep      | 31 | 00.04           | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
| Rosyth                                       | dep      | 32 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
| Dunfermline Town                             | dep      | 33 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
| Dunfermline Queen Margaret                   | dep      | 34 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
|  | mgn      | 35 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
| Cowdenbeath                                  | arr      | 36 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
|  | dep      | 37 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
|  | mgn      | 38 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
| Lochgelly                                    | dep      | 39 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 00.06           | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
| Cardenden                                    | dep      | 40 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 00a10           | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
|  | mgn      | 41 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
| Glenrothes With Thornton                     | arr      | 42 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 00.16           | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
|  | plt      | 43 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 2               | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
|  | dep      | 44 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 00.16½          | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
|  | mgn      | 45 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
| Glenrothes Sig ET556                         | arr      | 46 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
|  | dep      | 47 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |
| Dalgaty Bay                                  | dep      | 48 | ...             | ...         | ...                  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                                 | ...                 | ...             | ...                     | ...         | ...                     | ...                     |        |

|                     |     |    | 1   | 2            | 3            | 4             | 5             | 6             | 7             | 8             | 9              | 10             | 11             | 12             | 13           | 14            | 15           | 16           |
|---------------------|-----|----|-----|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| Aberdour            | dep | 49 | ... | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...           | ...          | ...          |
| Burntisland         | dep | 50 | ... | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | 05/08          | 05/08          | 05/08          | 05/08          | 05/21        | ...           | 05/42½       | 05/42½       |
|                     | mgn | 51 | ... | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...           | ...          | ...          |
| Kinghorn            | dep | 52 | ... | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...           | ...          | ...          |
|                     | mgn | 53 | ... | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...           | ...          | ...          |
| <b>Kirkcaldy</b>    | arr | 54 | ... | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>05Dw15½</b> | <b>05Dw15½</b> | <b>05Dw15½</b> | <b>05Dw15½</b> | ...          | ...           | ...          | ...          |
|                     | dep | 55 | ... | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>05.18½</b>  | <b>05.18½</b>  | <b>05.18½</b>  | <b>05.18½</b>  | 05/27½       | ...           | 05/48½       | 05/48½       |
|                     | mgn | 56 | ... | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...           | ...          | ...          |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | arr | 57 | ... | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...           | ...          | ...          |
|                     | dep | 58 | ... | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...           | ...          | ...          |
|                     | mgn | 59 | ... | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...           | ...          | ...          |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | ... | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | 05/24½         | 05/24½         | 05/24½         | 05/24½         | 05/31½       | ...           | 05/52½       | 05/52½       |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | ... | ...          | ...          | ←-----        | 00/18½        | ...           | ...           | ...           | 05/25          | 05/25          | 05/25          | 05/25          | 05/32        | ...           | 05/53        | 05/53        |
|                     | mgn | 62 | ... | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | (1)          | ...           | (2)          | (2)          |
| Markinch            | arr | 63 | ... | ...          | ...          | <b>00.02</b>  | <b>00.21½</b> | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...           | ...          | ...          |
|                     | dep | 64 | ... | ...          | ...          | <b>00.03</b>  | <b>00.22½</b> | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...           | ...          | ...          |
|                     | mgn | 65 | ... | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...           | ...          | ...          |
| Ladybank            | arr | 66 | ... | ...          | ...          | <b>00.09½</b> | <b>00.29</b>  | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...           | ...          | ...          |
|                     | dep | 67 | ... | ...          | ...          | <b>00.10½</b> | <b>00.29½</b> | ...           | ...           | ...           | 05/32½         | 05/32½         | 05/32½         | 05/32½         | 05/39½       | ...           | 06/01        | 06/01        |
|                     | mgn | 68 | ... | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | (13)         | ...           | (3½)         | (3½)         |
| Newburgh            | dep | 69 | ... | ...          | ...          | ...           | 00/38         | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...           | ...          | ...          |
| Springfield         | dep | 70 | ... | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...           | ...          | ...          |
|                     | mgn | 71 | ... | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...           | ...          | ...          |
| Cupar               | dep | 72 | ... | ...          | ...          | <b>00a17</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | 05/37½         | 05/37½         | 05/37½         | 05/37½         | 05/57½       | ...           | 06/08½       | 06/08½       |
|                     | mgn | 73 | ... | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...           | ...          | ...          |
| <b>Leuchars</b>     | arr | 74 | ... | ...          | ...          | <b>00.23</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>05Dw43½</b> | <b>05Dw43½</b> | <b>05Dw43½</b> | <b>05Dw43½</b> | ...          | ...           | ...          | ...          |
|                     | dep | 75 | ... | ...          | ...          | <b>00.24</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>05.46½</b>  | <b>05.46½</b>  | <b>05.46½</b>  | <b>05.46½</b>  | 06/02½       | ...           | 06/13        | 06/13        |
|                     | mgn | 76 | ... | ...          | ...          | [3]           | ...           | ...           | ...           | ...           | [3]            | [3]            | [3]            | [3]            | [3](1)       | ...           | [3]          | [3]          |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | ... | ...          | ...          | 00/33½        | ...           | ...           | ...           | ...           | 05/56          | 05/56          | 05/56          | 05/56          | 06/11½       | ...           | 06/21        | 06/21        |
|                     | mgn | 78 | ... | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...           | (1)          | (1)          |
| Dundee Central Jn   | arr | 79 | ... | ←-----       | ...          | ...           | ...           | <b>05RM33</b> | <b>05RM43</b> | <b>05RM53</b> | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...           | ...          | ...          |
|                     | dep | 80 | ... | ...          | 00/35        | 00/38         | ...           | <b>05.38</b>  | <b>05.48</b>  | <b>05.58</b>  | 06/05          | 06/05          | 06/05          | 06/05          | 06/16½       | 06/23         | 06/27        | 06/27        |
| <b>Dundee</b>       | arr | 81 | ... | ...          | <b>00.36</b> | <b>00.39</b>  | ...           | <b>05S40</b>  | <b>05C50</b>  | <b>06.00</b>  | <b>06Dw06</b>  | <b>06Dw06</b>  | <b>06Dw06</b>  | <b>06Dw06</b>  | <b>06.18</b> | <b>06.24</b>  | <b>06.30</b> | <b>06.30</b> |
|                     | plt | 82 | ... | <b>4</b>     | <b>2</b>     | <b>3</b>      | ...           | <b>4</b>      | <b>2</b>      | <b>2</b>      | <b>4</b>       | <b>4</b>       | <b>4</b>       | <b>4</b>       | <b>1S</b>    | <b>4</b>      | <b>4</b>     | <b>4</b>     |
|                     | dep | 83 | ... | <b>00.05</b> | ...          | ...           | ...           | <b>05.40½</b> | ...           | ...           | <b>06.09</b>   | <b>06.09</b>   | <b>06.09</b>   | <b>06.09</b>   | ...          | <b>06.25½</b> | ...          | ...          |
|                     | mgn | 84 | ... | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...           | ...          | ...          |
| Camperdown Jn       | arr | 85 | ... | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...          | ...           | ...          | ...          |
|                     | dep | 86 | ... | ...          | ...          | ...           | ...           | 05/43         | ...           | ...           | 06/11½         | 06/11½         | 06/11½         | 06/11½         | ...          | 06/28         | ...          | ...          |

## EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

|                           |                    |          | 17       | 18       | 19              | 20                                       | 21      | 22           | 23     | 24        | 25    | 26                              | 27     | 28           | 29                          | 30     | 31                          | 32           |        |
|---------------------------|--------------------|----------|----------|----------|-----------------|--|---------|--------------|--------|-----------|-------|---------------------------------|--------|--------------|-----------------------------|--------|-----------------------------|--------------|--------|
|                           |                    |          | 2A01     | 1A41     | 5K18            | 5J61                                     | 2K21    | 2G11         | 5B11   | 5N80      | 5B09  | 1A47                            | 1L33   | 2K12         | 2K01                        | 1L67   | 2K13                        | 2G01         |        |
| Signal ID                 |                    |          |          |          | 05.06           | 05.43                                    |         | 06.03        | 06.35  |           | 06.27 | 05.56                           |        |              |                             |        |                             | 06.57        |        |
| Orig. Dep. Time           |                    |          |          |          | Millerhill S.S. | Haymarket Depot<br>Falkirk<br>Grahamston |         | Newcraighall | Dundee |           | Perth | Glasgow Queen<br>Street<br>Dyce |        |              |                             |        |                             | Newcraighall |        |
| Orig. Loc. Name           |                    |          |          |          |                 |  |         |              |        |           |       |                                 |        |              |                             |        |                             |              |        |
| Dest. Loc. Name           |                    |          | Aberdeen | Aberdeen | Cardenden       |  |         |              |        | Kirkcaldy |       |                                 |        | Newcraighall | Glenrothes With<br>Thornton |        | Glenrothes With<br>Thornton |              |        |
| Timing Load               |                    |          | 221      | 170      | 10067245        | 150                                      | 158     | 158          | 158    | 158       | 158   | 170                             | 170    | 158          | 10067245                    | 170    | 158                         | 158          |        |
| Operating Characteristics |                    |          |          |          |                 |  |         |              |        |           |       |                                 |        |              |                             |        |                             |              |        |
| Dates Of Operation        |                    |          | SX       | SX       | SX              | SX                                       | SX      | SX           | SX     | SX        | SX    | SX                              | SX     | SX           | SX                          | SX     | SX                          | SX           |        |
| Edinburgh                 | arr                | 1        | ...      | ...      | 05°C23          | ...                                      | ...     | 06v14½       | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | 07.07        |        |
|                           | plt                | 2        | ...      | 16F      | 10              | ...                                      | 16F     | 8W           | ...    | ...       | ...   | ...                             | 16     | ...          | 19                          | 18     | 19                          | 2            |        |
|                           | dep                | 3        | ...      | 05.30    | 05.39           | ...                                      | 06.07   | 06.16        | ...    | ...       | ...   | ...                             | 06.33  | ...          | 06.37                       | 07.00  | 07q10                       | 07.18        |        |
|                           | dep-line           | 4        | ...      | Y        | W               | ...                                      | Z       | W            | ...    | ...       | ...   | ...                             | Y      | ...          | Z                           | Z      | Z                           | Z            |        |
|                           | mgn                | 5        | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | ...          |        |
|                           | Princes St Gardens | dep      | 6        | ...      | 05/31           | 05/40                                    | ...     | 06/08        | 06/17  | ...       | ...   | ...                             | ...    | 06/34        | ...                         | 06/38  | 07/01                       | 07/11        | 07/19  |
|                           |                    | dep-line | 7        | ...      | DN              | DN                                       | ...     | DN           | DN     | ...       | ...   | ...                             | ...    | DN           | ...                         | DN     | DN                          | DN           | DN     |
|                           | mgn                | 8        | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | (½)          | ...    |
|                           | Haymarket          | arr      | 9        | ...      | 05#33½          | 05OP42                                   | 05CRM46 | 06.10½       | 06.19½ | ...       | ...   | ...                             | ...    | 06.36½       | ...                         | 06.40  | 07.03½                      | 07#14        | 07.21½ |
|                           |                    | plt      | 10       | ...      | 2               | 0  | ...     | 0            | 2      | ...       | ...   | ...                             | ...    | 2            | ...                         | 2      | 2                           | 2            | 2      |
|                           |                    | dep      | 11       | ...      | 05p34½          | 05.43                                    | 05.51   | 06.11½       | 06.20½ | ...       | ...   | ...                             | ...    | 06.37½       | ...                         | 06.41½ | 07.04½                      | 07q15        | 07.22½ |
|                           |                    | dep-line | 12       | ...      | DN              | DN                                       | DN      | DN           | DN     | ...       | ...   | ...                             | ...    | DN           | ...                         | DN     | DN                          | DN           | DN     |
|                           | mgn                | 13       | ...      | ...      | (½)             | (½)                                      | ...     | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | ...          | (1)    |
| Haymarket Depot           | dep                | 14       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | ...          |        |
| Haymarket Central Jn      | dep                | 15       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | ...          |        |
|                           | dep-line           | 16       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | ...          |        |
| mgn                       | 17                 | ...      | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | ...          |        |
| Haymarket West Jn         | dep                | 18       | ...      | 05/36    | 05/45½          | 05/53½                                   | 06/13   | 06/22        | ...    | ...       | ...   | ...                             | 06/39  | ...          | 06/43½                      | 07/06  | 07/16½                      | 07/25        |        |
|                           | mgn                | 19       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | (2)     | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | ...          |        |
| South Gyle                | dep                | 20       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | 06p18   | 06.25        | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | 06b47½                      | ...    | 07q19½                      | 07p28        |        |
|                           | mgn                | 21       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | ...          |        |
| Dalmeny Jn                | dep                | 22       | ...      | 05/41    | 05/50½          | 05/59½                                   | 06/22½  | 06/29½       | ...    | ...       | ...   | ...                             | 06/44  | ...          | 06/51½                      | 07/11  | 07/24                       | 07/32½       |        |
|                           | mgn                | 23       | ...      | ...      | (3)             | ...                                      | ...     | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | (3)                         | ...    | ...                         | ...          |        |
| Dalmeny                   | dep                | 24       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | 06ap24½ | 06a31½       | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | 06b54                       | ...    | 07ar26                      | 07ap34½      |        |
|                           | dep                | 25       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | 06p28   | 06.35        | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | 06b58½                      | ...    | 07q29½                      | 07p38        |        |
| North Queensferry         | dep                | 26       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | ...          |        |
|                           | mgn                | 26       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | ...          |        |
| Inverkeithing             | arr                | 27       | ...      | 05#46½   | ...             | ...                                      | 06.31   | 06.38        | ...    | ...       | ...   | ...                             | 06.49½ | ...          | 07.01½                      | 07.19½ | 07#32½                      | 07.41        |        |
|                           | dep                | 28       | ...      | 05p47½   | 05/59           | ...                                      | 06p32   | 06.39        | ...    | ...       | ...   | ...                             | 06.50½ | ...          | 07.03                       | 07.20½ | 07q33½                      | 07p42        |        |
|                           | mgn                | 29       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | ...          |        |
| Inverkeithing Central Jn  | arr                | 30       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | ...          |        |
|                           | dep                | 31       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | ...          |        |
| Rosyth                    | dep                | 32       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | 06.42½       | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | 07.45½       |        |
|                           | dep                | 33       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | 06a47½       | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | 07a50½       |        |
| Dunfermline Town          | dep                | 34       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | 06.51        | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | 07.54        |        |
|                           | mgn                | 35       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | ...          |        |
| Cowdenbeath               | arr                | 36       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | 06.56½       | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | 07.59½       |        |
|                           | dep                | 37       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | 06.57½       | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | 08.00½       |        |
| Lochgelly                 | mgn                | 38       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | ...          |        |
|                           | dep                | 39       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | 07.03        | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | 08.06        |        |
| Cardenden                 | dep                | 40       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | 07a07        | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | 08a10        |        |
|                           | mgn                | 41       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | [3]          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | [3]          |        |
| Glenrothes With Thornton  | arr                | 42       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | 07.16        | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | 08.19        |        |
|                           | plt                | 43       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | 1            | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | 1            |        |
|                           | dep                | 44       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | 07.18        | ...                         | ...    | ...                         | ...          |        |
|                           | mgn                | 45       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | ...          |        |
| Glenrothes Sig ET556      | arr                | 46       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | ...          |        |
|                           | dep                | 47       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | ...     | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | ...    | ...                         | ...          |        |
| Dalgety Bay               | dep                | 48       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | 06p35   | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | 07b07                       | ...    | 07q36½                      | ...          |        |
|                           | dep                | 49       | ...      | ...      | ...             | ...                                      | 06ap40  | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | 07b13                       | ...    | 07aq41½                     | ...          |        |
| Burntisland               | dep                | 50       | ...      | 05/55½   | 06/07           | ...                                      | 06p44   | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | 06/58½ | ...          | 07b18                       | 07/28½ | 07q45½                      | ...          |        |
|                           | mgn                | 51       | ...      | ...      | (1)             | ...                                      | ...     | ...          | ...    | ...       | ...   | ...                             | ...    | ...          | ...                         | (2)    | ...                         | ...          |        |

|                     |     |    | 17           | 18             | 19     | 20  | 21           | 22  | 23            | 24            | 25           | 26            | 27            | 28     | 29            | 30            | 31             | 32  |
|---------------------|-----|----|--------------|----------------|--------|-----|--------------|-----|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------|---------------|---------------|----------------|-----|
| Kinghorn            | dep | 52 | ...          | ...            | ...    | ... | <b>06a49</b> | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | <b>07b23</b>  | ...           | <b>07aq50½</b> | ... |
|                     | mgn | 53 | ...          | ...            | ...    | ... | [3]          | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...           | ...           | ...            | ... |
| Kirkcaldy           | arr | 54 | ...          | <b>06#02½</b>  | ...    | ... | <b>06.56</b> | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>07.05½</b> | ...    | <b>07.27½</b> | <b>07.37½</b> | <b>07#54½</b>  | ... |
|                     | dep | 55 | ...          | <b>06p03½</b>  | 06/14  | ... | ...          | ... | ...           | <b>06.57</b>  | ...          | ...           | <b>07.06½</b> | ...    | <b>07.29</b>  | <b>07.38½</b> | <b>07q55½</b>  | ... |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | mgn | 56 | ...          | ...            | ...    | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | (½)           | ...           | ...            | ... |
|                     | arr | 57 | ...          | ...            | ...    | ... | ...          | ... | ...           | <b>06RM58</b> | ...          | ...           | ...           | ...    | ...           | ...           | ...            | ... |
|                     | dep | 58 | ...          | ...            | ...    | ... | ...          | ... | ...           | <b>07.08</b>  | ...          | ...           | ...           | ...    | ...           | ...           | ...            | ... |
|                     | mgn | 59 | ...          | ...            | ...    | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...           | ...           | ...            | ... |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | ...          | 06/08          | 06/18½ | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | 07/11         | 07/20½ | 07/35         | 07/43         | 08/00½         | ... |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | ...          | 06/08½         | ...    | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | 07/11½        | ...    | ...           | 07/43½        | ...            | ... |
|                     | mgn | 62 | ...          | ...            | ...    | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...           | ...           | ...            | ... |
| Markinch            | arr | 63 | ...          | <b>06#11½</b>  | ...    | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>07.14½</b> | ...    | ...           | <b>07.46½</b> | ...            | ... |
|                     | dep | 64 | ...          | <b>06p12½</b>  | ...    | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>07.15½</b> | ...    | ...           | <b>07.47½</b> | ...            | ... |
|                     | mgn | 65 | ...          | ...            | ...    | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...           | ...           | ...            | ... |
| Ladybank            | arr | 66 | ...          | <b>06.19</b>   | ...    | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>07#22</b>  | ...    | ...           | <b>07.54</b>  | ...            | ... |
|                     | dep | 67 | ...          | <b>06p20</b>   | ...    | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>07p23½</b> | ...    | ...           | <b>07.55</b>  | ...            | ... |
|                     | mgn | 68 | ...          | ...            | ...    | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...           | ...           | ...            | ... |
| Newburgh            | dep | 69 | ...          | ...            | ...    | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | 07/33         | ...    | ...           | ...           | ...            | ... |
| Springfield         | dep | 70 | ...          | ...            | ...    | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...           | ...           | ...            | ... |
|                     | mgn | 71 | ...          | ...            | ...    | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...           | ...           | ...            | ... |
| Cupar               | dep | 72 | ...          | <b>06ap26½</b> | ...    | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...           | <b>08a01½</b> | ...            | ... |
|                     | mgn | 73 | ...          | ...            | ...    | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...           | ...           | ...            | ... |
| Leuchars            | arr | 74 | ...          | <b>06#32½</b>  | ...    | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...           | <b>08.07½</b> | ...            | ... |
|                     | dep | 75 | ...          | <b>06p33½</b>  | ...    | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...           | <b>08.08½</b> | ...            | ... |
|                     | mgn | 76 | ...          | ...            | ...    | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...           | [3]           | ...            | ... |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | ...          | 06/39½         | ...    | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...           | 08/17½        | ...            | ... |
|                     | mgn | 78 | ...          | ...            | ...    | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...           | ...           | ...            | ... |
| Dundee Central Jn   | arr | 79 | ...          | ...            | ...    | ... | ...          | ... | <b>06RM37</b> | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...           | ...           | ...            | ... |
|                     | dep | 80 | ...          | 06/44          | ...    | ... | ...          | ... | <b>06.46</b>  | ...           | 06/59        | 07/20½        | 08/11         | ...    | ...           | 08/22         | ...            | ... |
|                     | arr | 81 | ...          | <b>06.45</b>   | ...    | ... | ...          | ... | <b>06.48</b>  | ...           | <b>07.00</b> | <b>07.21½</b> | <b>08.12</b>  | ...    | ...           | <b>08.23</b>  | ...            | ... |
|                     | plt | 82 | <b>4</b>     | <b>4</b>       | ...    | ... | ...          | ... | <b>3</b>      | ...           | <b>2</b>     | <b>4</b>      | <b>3</b>      | ...    | ...           | <b>3</b>      | ...            | ... |
|                     | dep | 83 | <b>06.40</b> | <b>06p52</b>   | ...    | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | <b>07.23</b>  | ...           | ...    | ...           | ...           | ...            | ... |
|                     | mgn | 84 | ...          | ...            | ...    | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...           | ...           | ...            | ... |
| Camperdown Jn       | arr | 85 | ...          | ...            | ...    | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...    | ...           | ...           | ...            | ... |
|                     | dep | 86 | 06/43        | 06/54½         | ...    | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | 07/25½        | ...           | ...    | ...           | ...           | ...            | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

10 December to 17 May

|                            |                    |          | 33        | 34     | 35           | 36                       | 37                            | 38     | 39                       | 40           | 41        | 42        | 43        | 44                       | 45           | 46                   | 47                            | 48     |        |
|----------------------------|--------------------|----------|-----------|--------|--------------|--------------------------|-------------------------------|--------|--------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|--------------|----------------------|-------------------------------|--------|--------|
| Signal ID                  |                    |          | 1A45      | 1L03   | 2K02         | 2K03                     | 1A51                          | 1L55   | 2K33                     | 2G03         | 1A49      | 1H07      | 2K04      | 2K05                     | 2G47         | 1L75                 | 1A53                          | 1L57   |        |
| Orig. Dep. Time            |                    |          |           |        |              | 07.27                    | 07.42                         |        |                          | 07.58        |           |           |           |                          | 08.35        | 08.06                | 08.41                         |        |        |
| Orig. Loc. Name            |                    |          |           |        |              | Newcraighall             | Glasgow Queen Street Aberdeen |        |                          | Newcraighall |           |           |           |                          | Newcraighall | Glasgow Queen Street | Glasgow Queen Street Aberdeen |        |        |
| Dest. Loc. Name            |                    |          | Inverurie | Perth  | Newcraighall | Glenrothes With Thornton |                               |        | Glenrothes With Thornton |              | Inverurie | Inverness | Edinburgh | Glenrothes With Thornton |              |                      |                               |        |        |
| Timing Load                |                    |          | 170       | 158    | 158          | 158                      | 170                           | 158    | 158                      | 158          | 170       | 170       | 158       | 158                      | 158          | 170                  | 170                           | 170    |        |
| Operating Characteristics  |                    |          |           |        |              |                          |                               |        |                          |              |           |           |           |                          |              |                      |                               |        |        |
| Dates Of Operation         |                    |          | SX        | SX     | SX           | SX                       | SX                            | SX     | SX                       | SX           | SX        | SX        | SX        | SX                       | SX           | SX                   | SX                            | SX     |        |
| Edinburgh                  | arr                | 1        | ...       | ...    | ...          | 07.37                    | ...                           | ...    | ...                      | 08.08½       | ...       | ...       | ...       | ...                      | 08.45½       | ...                  | ...                           | ...    |        |
|                            | plt                | 2        | 19        | 17     | ...          | 1                        | ...                           | 17F    | 20                       | 1            | 20        | 19        | ...       | 16                       | 1            | ...                  | ...                           | 17     |        |
|                            | dep                | 3        | 07.30     | 07.33  | ...          | 07p39                    | ...                           | 08.00  | 08.07                    | 08.10        | 08.28     | 08.35     | ...       | 08p39                    | 08.48        | ...                  | ...                           | 09.00  |        |
|                            | dep-line           | 4        | Z         | Y      | ...          | Z                        | ...                           | Z      | Z                        | Z            | Z         | Z         | ...       | Z                        | Z            | ...                  | ...                           | Y      |        |
|                            | mgn                | 5        | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | ...          | ...                  | ...                           | ...    |        |
|                            | Princes St Gardens | dep      | 6         | 07/31  | 07/34        | ...                      | 07/40                         | ...    | 08/01                    | 08/08        | 08/11     | 08/29     | 08/36     | ...                      | 08/40        | 08/49                | ...                           | ...    | 09/01  |
|                            |                    | dep-line | 7         | DN     | DN           | ...                      | DN                            | ...    | DN                       | DN           | DN        | DN        | DN        | ...                      | DN           | DN                   | ...                           | ...    | DN     |
|                            | mgn                | 8        | ...       | (½)    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | (1)                      | (2)          | ...       | ...       | ...       | ...                      | ...          | ...                  | ...                           | ...    |        |
|                            | Haymarket          | arr      | 9         | 07#33½ | 07.37        | ...                      | 07#42½                        | ...    | 08.03½                   | 08.11½       | 08#15½    | 08.31½    | 08.38½    | ...                      | 08#42½       | 08.51½               | ...                           | ...    | 09.03½ |
|                            |                    | plt      | 10        | 2      | 2            | ...                      | 2                             | ...    | 2                        | 2            | 2         | 2         | 2         | ...                      | 2            | 2                    | ...                           | ...    | 2      |
|                            |                    | dep      | 11        | 07p34½ | 07.38        | ...                      | 07p43½                        | ...    | 08.04½                   | 08.12½       | 08q16½    | 08.32½    | 08.39½    | ...                      | 08q44½       | 08.53½               | ...                           | ...    | 09.04½ |
|                            |                    | dep-line | 12        | DN     | DN           | ...                      | DN                            | ...    | DN                       | DN           | DN        | DN        | DN        | ...                      | DN           | DN                   | ...                           | ...    | DN     |
|                            | mgn                | 13       | ...       | (2)    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | ...          | ...                  | ...                           | ...    |        |
| Haymarket Depot            | dep                | 14       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | ...          | ...                  | ...                           |        |        |
| Haymarket Central Jn       | dep                | 15       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | ...          | ...                  | ...                           |        |        |
|                            | dep-line           | 16       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | ...          | ...                  | ...                           |        |        |
| mgn                        | 17                 | ...      | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | ...          | ...                  | ...                           |        |        |
| Haymarket West Jn          | dep                | 18       | 07/36     | 07/41½ | ...          | 07/45                    | ...                           | 08/06  | 08/14                    | 08/18        | 08/34     | 08/41     | ...       | 08/46                    | 08/55        | ...                  | ...                           | 09/06  |        |
|                            | mgn                | 19       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | (1)          | (1)       | ...       | ...       | ...                      | ...          | ...                  | ...                           |        |        |
| South Gyle                 | dep                | 20       | ...       | ...    | ...          | 07p48                    | ...                           | ...    | 08.17                    | 08.22        | ...       | ...       | ...       | 08q49                    | 08.58        | ...                  | ...                           |        |        |
|                            | mgn                | 21       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | ...          | ...                  | ...                           |        |        |
| Dalmeny Jn                 | dep                | 22       | 07/41     | 07/47  | ...          | 07/52½                   | ...                           | 08/11½ | 08/21½                   | 08/26½       | 08/40     | 08/46     | ...       | 08/53½                   | 09/02½       | ...                  | ...                           | 09/11  |        |
|                            | mgn                | 23       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | ...          | ...                  | ...                           |        |        |
| Dalmeny                    | dep                | 24       | ...       | ...    | ...          | 07ap54½                  | ...                           | ...    | ...                      | 08a28½       | ...       | ...       | ...       | 08aq55½                  | 09a04½       | ...                  | ...                           |        |        |
|                            | mgn                | 25       | ...       | ...    | ...          | 07p58                    | ...                           | ...    | ...                      | 08.32        | ...       | ...       | ...       | 08q59                    | 09.08        | ...                  | ...                           |        |        |
| North Queensferry          | dep                | 26       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | ...          | ...                  | ...                           |        |        |
|                            | mgn                | 26       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | ...          | ...                  | ...                           |        |        |
| Inverkeithing              | arr                | 27       | ...       | 07.52½ | ...          | 08.01                    | ...                           | 08.17  | 08.27                    | 08.35        | ...       | ...       | ...       | 09#02                    | 09v11        | ...                  | ...                           | 09.16½ |        |
|                            | dep                | 28       | 07/47½    | 07.53½ | ...          | 08p02                    | ...                           | 08.18  | 08.28                    | 08.36        | 08/45½    | 08/51½    | ...       | 09q03                    | 09.12        | ...                  | ...                           | 09.17½ |        |
|                            | mgn                | 29       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | ...          | ...                  | ...                           |        |        |
| Inverkeithing Central Jn   | arr                | 30       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | ...          | ...                  | ...                           |        |        |
|                            | dep                | 31       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | ...          | ...                  | ...                           |        |        |
| Rosyth                     | dep                | 32       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | 08.39½                   | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | 09.15½       | ...                  | ...                           |        |        |
| Dunfermline Town           | dep                | 33       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | 08a44½                   | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | 09a20½       | ...                  | ...                           |        |        |
|                            | mgn                | 34       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | 08.48                    | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | 09.24        | ...                  | ...                           |        |        |
| Dunfermline Queen Margaret | dep                | 35       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | ...          | ...                  | ...                           |        |        |
|                            | mgn                | 35       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | ...          | ...                  | ...                           |        |        |
| Cowdenbeath                | arr                | 36       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | 08.53½                   | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | 09.29½       | ...                  | ...                           |        |        |
|                            | dep                | 37       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | 08.54½                   | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | 09.30½       | ...                  | ...                           |        |        |
| mgn                        | 38                 | ...      | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | ...          | ...                  |                               |        |        |
| Lochgelly                  | dep                | 39       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | 09.00                    | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | 09.36        | ...                  | ...                           |        |        |
|                            | dep                | 40       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | 09a04                    | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | 09a40        | ...                  | ...                           |        |        |
| Cardenden                  | dep                | 41       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | [3]                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | [3]          | ...                  | ...                           |        |        |
|                            | mgn                | 41       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | 09.13                    | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | 09.49        | ...                  | ...                           |        |        |
| Glenrothes With Thornton   | arr                | 42       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | ...          | ...                  | ...                           |        |        |
|                            | plt                | 43       | ...       | ...    | 1            | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | 1            | ...       | ...       | 1         | ...                      | 1            | ...                  | ...                           |        |        |
|                            | dep                | 44       | ...       | ...    | 08.21        | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | 09.22     | ...                      | ...          | ...                  | ...                           |        |        |
| Glenrothes Sig ET556       | mgn                | 45       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | ...          | ...                  | ...                           |        |        |
|                            | arr                | 46       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | ...          | ...                  | ...                           |        |        |
|                            | dep                | 47       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | ...          | ...                  | ...                           |        |        |
| Dalgety Bay                | dep                | 48       | ...       | ...    | ...          | 08p05                    | ...                           | ...    | 08.31                    | ...          | ...       | ...       | ...       | 09q06                    | ...          | ...                  |                               |        |        |
| Aberdour                   | dep                | 49       | ...       | ...    | ...          | 08ap10                   | ...                           | ...    | 08a36                    | ...          | ...       | ...       | ...       | 09aq11                   | ...          | ...                  |                               |        |        |
|                            | dep                | 50       | 07/55½    | 08/01½ | ...          | 08p14                    | ...                           | 08/26  | 08.40                    | ...          | 08/53½    | 08/59½    | ...       | 09q15                    | ...          | ...                  | 09/25½                        |        |        |
| Burntisland                | mgn                | 51       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      | ...          | ...                  |                               |        |        |

|                     |     |    | 33            | 34            | 35            | 36           | 37            | 38            | 39           | 40  | 41            | 42            | 43            | 44            | 45           | 46            | 47            | 48            |
|---------------------|-----|----|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Kinghorn            | dep | 52 | ...           | ...           | ...           | <b>08a19</b> | ...           | ...           | <b>08a45</b> | ... | ...           | ...           | ...           | <b>09ap20</b> | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                     | mgn | 53 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| <b>Kirkcaldy</b>    | arr | 54 | <b>08.02½</b> | <b>08.08½</b> | ...           | <b>08.23</b> | ...           | <b>08.33</b>  | <b>08.49</b> | ... | ...           | <b>09.06½</b> | ...           | <b>09#24</b>  | ...          | ...           | ...           | <b>09.32½</b> |
|                     | dep | 55 | <b>08.03½</b> | <b>08.09½</b> | ...           | <b>08.24</b> | ...           | <b>08.34</b>  | <b>08.50</b> | ... | <i>08/59½</i> | <b>09.07½</b> | ...           | <b>09p25</b>  | ...          | ...           | ...           | <b>09.33½</b> |
|                     | mgn | 56 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | arr | 57 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                     | dep | 58 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                     | mgn | 59 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | <i>08/08</i>  | <i>08/14½</i> | <i>08/23½</i> | <i>08/29</i> | ...           | <i>08/39</i>  | <i>08/55</i> | ... | <i>09/03½</i> | <i>09/12</i>  | <i>09/24½</i> | <i>09/30</i>  | ...          | ...           | ...           | <i>09/38</i>  |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | <i>08/08½</i> | <i>08/15</i>  | ...           | ...          | ...           | <i>08/39½</i> | ...          | ... | <i>09/04</i>  | <i>09/12½</i> | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | <i>09/38½</i> |
|                     | mgn | 62 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | <b>(3)</b>    | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Markinch            | arr | 63 | ...           | <b>08.18</b>  | ...           | ...          | ...           | <b>08.42½</b> | ...          | ... | ...           | <b>09.15½</b> | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>09.41½</b> |
|                     | dep | 64 | <i>08/10½</i> | <b>08.19</b>  | ...           | ...          | ...           | <b>08.43½</b> | ...          | ... | ...           | <b>09.16½</b> | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>09.42½</b> |
|                     | mgn | 65 | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Ladybank            | arr | 66 | ...           | <b>08.26½</b> | ...           | ...          | ...           | <b>08.50</b>  | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>09.49</b>  |
|                     | dep | 67 | <i>08/15½</i> | <b>08.27½</b> | ...           | ...          | ...           | <b>08.51</b>  | ...          | ... | <i>09/14½</i> | <i>09/22½</i> | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>09.50</b>  |
|                     | mgn | 68 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Newburgh            | dep | 69 | ...           | <i>08/36</i>  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | <i>09/30½</i> | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Springfield         | dep | 70 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>08a56</b>  | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                     | mgn | 71 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Cupar               | dep | 72 | <i>08/20</i>  | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>09a00</b>  | ...          | ... | <i>09/19</i>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>09a56½</b> |
|                     | mgn | 73 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| <b>Leuchars</b>     | arr | 74 | <b>08.25½</b> | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>09.06½</b> | ...          | ... | <b>09#24½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>10.02½</b> |
|                     | dep | 75 | <b>08.26½</b> | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>09.07½</b> | ...          | ... | <b>09q25½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>10.03½</b> |
|                     | mgn | 76 | <b>[2](1)</b> | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>[2]</b>    | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>[3]</b>    |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | <i>08/35½</i> | ...           | ...           | ...          | ...           | <i>09/15½</i> | ...          | ... | <i>09/31½</i> | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | <i>10/12½</i> |
|                     | mgn | 78 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Dundee Central Jn   | arr | 79 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                     | dep | 80 | <i>08/40</i>  | ...           | ...           | ...          | <i>09/02</i>  | <i>09/20</i>  | ...          | ... | <i>09/36</i>  | ...           | ...           | ...           | ...          | <i>09/43</i>  | <i>10/02½</i> | <i>10/17</i>  |
| <b>Dundee</b>       | arr | 81 | <b>08#41</b>  | ...           | ...           | ...          | <b>09.03</b>  | <b>09.22</b>  | ...          | ... | <b>09#37</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>09.44</b> | <b>10.03½</b> | <b>10.18</b>  |               |
|                     | plt | 82 | <b>4</b>      | ...           | ...           | ...          | <b>4</b>      | <b>3</b>      | ...          | ... | <b>4</b>      | ...           | ...           | ...           | <b>2</b>     | <b>4</b>      | <b>3</b>      |               |
|                     | dep | 83 | <b>08p42½</b> | ...           | ...           | ...          | <b>09.04½</b> | ...           | ...          | ... | <b>09p38½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>10.05</b>  | ...           |
|                     | mgn | 84 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Camperdown Jn       | arr | 85 | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                     | dep | 86 | <i>08/45</i>  | ...           | ...           | ...          | <i>09/07</i>  | ...           | ...          | ... | <i>09/41</i>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | <i>10/07½</i> | ...           |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

10 December to 17 May

|                           |                    |          | 49           | 50                       | 51     | 52       | 53     | 54        | 55                       | 56      | 57                   | 58                   | 59     | 60        | 61                       | 62     | 63       | 64        |  |
|---------------------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------|--------|----------|--------|-----------|--------------------------|---------|----------------------|----------------------|--------|-----------|--------------------------|--------|----------|-----------|--|
|                           |                    |          | 2K48         | 2K65                     | 2G21   | 1A55     | 1L37   | 2K21      | 2K07                     | 2G49    | 1L77                 | 1A57                 | 1L59   | 2K50      | 2K67                     | 2G23   | 1S03     | 1H11      |  |
| Signal ID                 |                    |          |              |                          |        |          |        |           | 09.20                    |         | 09.08                | 09.41                |        |           | 09.47                    |        | 07.10    |           |  |
| Orig. Dep. Time           |                    |          |              |                          |        |          |        |           | Newcraighall             |         | Glasgow Queen Street | Glasgow Queen Street |        |           | Newcraighall             |        | Leeds    |           |  |
| Orig. Loc. Name           |                    |          |              |                          |        |          |        |           |                          |         |                      |                      |        |           |                          |        |          |           |  |
| Dest. Loc. Name           |                    |          | Newcraighall | Glenrothes With Thornton |        | Aberdeen | Perth  | Edinburgh | Glenrothes With Thornton |         |                      |                      |        | Edinburgh | Glenrothes With Thornton |        | Aberdeen | Inverness |  |
| Timing Load               |                    |          | 158          | 158                      | 158    | 170      | 158    | 158       | 158                      | 158     | 170                  | 170                  | 170    | 158       | 158                      | 158    | HST9-125 | 158       |  |
| Operating Characteristics |                    |          |              |                          |        |          |        |           |                          |         |                      |                      |        |           |                          |        |          |           |  |
| Dates Of Operation        |                    |          | SX           | SX                       | SX     | SX       | SX     | SX        | SX                       | SX      | SX                   | SX                   | SX     | SX        | SX                       | SX     | SX       | SX        |  |
| Edinburgh                 | arr                | 1        | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | ...       | 09#36½                   | ...     | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 09.58                    | ...    | 10.20    | ...       |  |
|                           | plt                | 2        | ...          | 19                       | 11     | 15F      | 16F    | ...       | 2                        | 18      | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 2                        | 18     | 2        | 2         |  |
|                           | dep                | 3        | ...          | 09.07                    | 09.18  | 09.29    | 09p36  | ...       | 09p39                    | 09p49   | ...                  | ...                  | ...    | 10p01     | 10q11                    | 10p19  | 10p28    | 10.36     |  |
|                           | dep-line           | 4        | ...          | Z                        | W      | Y        | Y      | ...       | Z                        | Z       | ...                  | ...                  | ...    | Z         | Z                        | Z      | Z        | Z         |  |
|                           | mgn                | 5        | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | ...       | ...                      | ...     | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...      | ...       |  |
|                           | Princes St Gardens | dep      | 6            | ...                      | 09/08  | 09/19    | 09/30  | 09/37     | ...                      | 09/40   | 09/50                | ...                  | ...    | 10/02     | 10/12                    | 10/20  | 10/29    | 10/37     |  |
|                           |                    | dep-line | 7            | ...                      | DN     | DS       | DN     | DN        | ...                      | DN      | DN                   | ...                  | ...    | DN        | DN                       | DN     | DN       | DN        |  |
|                           | mgn                | 8        | ...          | ...                      | (1)    | ...      | (½)    | ...       | (1)                      | (1)     | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...      | (½)       |  |
|                           | Haymarket          | arr      | 9            | ...                      | 09.10½ | 09.22½   | 09.32½ | 09.40     | ...                      | 09#43½  | 09#53½               | ...                  | ...    | 10.04½    | 10#4½                    | 10.22½ | 10.31    | 10.40     |  |
|                           |                    | plt      | 10           | ...                      | ...    | 4        | 2      | 2         | ...                      | 2       | 2                    | ...                  | ...    | 2         | 2                        | 2      | 2        | 2         |  |
|                           |                    | dep      | 11           | ...                      | 09.11½ | 09.23½   | 09.34  | 09p41     | ...                      | 09p44½  | 09p54½               | ...                  | ...    | 10.05½    | 10q15½                   | 10.23½ | 10p33    | 10U41     |  |
|                           |                    | dep-line | 12           | ...                      | DN     | DS       | DN     | DN        | ...                      | DN      | DN                   | ...                  | ...    | DN        | DN                       | DN     | DN       | DN        |  |
|                           | mgn                | 13       | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | ...       | (1½)                     | (1)     | ...                  | ...                  | (½)    | ...       | ...                      | ...    | ...      | ...       |  |
| Haymarket Depot           | dep                | 14       | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | ...       | ...                      | ...     | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...      |           |  |
| Haymarket Central Jn      | dep                | 15       | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | ...       | ...                      | ...     | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...      |           |  |
|                           | dep-line           | 16       | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | ...       | ...                      | ...     | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...      |           |  |
|                           | mgn                | 17       | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | ...       | ...                      | ...     | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...      |           |  |
| Haymarket West Jn         | dep                | 18       | ...          | 09/13                    | 09/25  | 09/35½   | 09/42½ | ...       | 09/47½                   | 09/57   | ...                  | ...                  | 10/07½ | 10/17     | 10/25                    | 10/35  | 10/42½   |           |  |
|                           | mgn                | 19       | ...          | (1)                      | ...    | ...      | ...    | ...       | ...                      | ...     | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...      |           |  |
| South Gyle                | dep                | 20       | ...          | 09.17                    | 09.28  | ...      | ...    | ...       | 09#50½                   | 10q00   | ...                  | ...                  | ...    | 10q20     | 10p28                    | ...    | ...      |           |  |
|                           | mgn                | 21       | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | ...       | ...                      | ...     | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...      |           |  |
| Dalmeny Jn                | dep                | 22       | ...          | 09/21½                   | 09/32½ | 09/40½   | 09/48  | ...       | 09/55                    | 10/04½  | ...                  | ...                  | 10/12½ | 10/24½    | 10/32½                   | 10/40  | 10/48    |           |  |
|                           | mgn                | 23       | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | ...       | ...                      | ...     | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...                      | (½)    | ...      |           |  |
| Dalmeny                   | dep                | 24       | ...          | 09a23½                   | 09a34½ | ...      | ...    | ...       | 09a#57                   | 10aq06½ | ...                  | ...                  | ...    | 10aq26½   | 10a34½                   | ...    | ...      |           |  |
|                           | mgn                | 25       | ...          | 09.27                    | 09.38  | ...      | ...    | ...       | 10#00½                   | 10q10   | ...                  | ...                  | ...    | 10q30     | 10.38                    | ...    | ...      |           |  |
| North Queensferry         | dep                | 26       | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | ...       | ...                      | ...     | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...      |           |  |
|                           | mgn                | 26       | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | ...       | ...                      | ...     | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...      |           |  |
| Inverkeithing             | arr                | 27       | ...          | 09v30                    | 09v41  | ...      | 09#53½ | ...       | 10#03½                   | 10#13   | ...                  | ...                  | 10.18  | ...       | 10#33                    | 10.41  | 10.46½   | 10.53½    |  |
|                           | dep                | 28       | ...          | 09.31                    | 09.42  | 09/46½   | 09.54½ | ...       | 10#04½                   | 10q14   | ...                  | ...                  | 10.19  | ...       | 10q34                    | 10p42  | 10p48½   | 10U54½    |  |
|                           | mgn                | 29       | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | ...       | ...                      | ...     | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...      |           |  |
| Inverkeithing Central Jn  | arr                | 30       | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | ...       | ...                      | ...     | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...      |           |  |
|                           | dep                | 31       | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | ...       | ...                      | ...     | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...      |           |  |
| Rosyth                    | dep                | 32       | ...          | ...                      | 09.45½ | ...      | ...    | ...       | ...                      | 10q17½  | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 10.45½                   | ...    | ...      |           |  |
|                           | dep                | 33       | ...          | ...                      | 09a50½ | ...      | ...    | ...       | ...                      | 10aq22½ | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 10a50½                   | ...    | ...      |           |  |
| Dunfermline Town          | dep                | 34       | ...          | ...                      | 09.54  | ...      | ...    | ...       | ...                      | 10q26   | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 10.54                    | ...    | ...      |           |  |
|                           | mgn                | 35       | ...          | ...                      | [3](½) | ...      | ...    | ...       | ...                      | ...     | ...                  | ...                  | ...    | ...       | [3](½)                   | ...    | ...      |           |  |
| Cowdenbeath               | arr                | 36       | ...          | ...                      | 10.03  | ...      | ...    | ...       | ...                      | 10#31½  | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 11.03                    | ...    | ...      |           |  |
|                           | dep                | 37       | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | ...       | ...                      | 10q32½  | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...      |           |  |
| Lochgelly                 | mgn                | 38       | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | ...       | ...                      | ...     | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...      |           |  |
|                           | dep                | 39       | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | ...       | ...                      | 10q38   | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...      |           |  |
| Cardenden                 | dep                | 40       | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | ...       | ...                      | 10aq42  | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...      |           |  |
|                           | mgn                | 41       | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | ...       | ...                      | [3]     | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...      |           |  |
| Glenrothes With Thornton  | arr                | 42       | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | ...       | ...                      | 10.51   | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...      |           |  |
|                           | plt                | 43       | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | 1         | ...                      | 1       | ...                  | ...                  | ...    | 1         | ...                      | ...    | ...      |           |  |
|                           | dep                | 44       | ...          | 09p52                    | ...    | ...      | ...    | 10q23     | ...                      | ...     | ...                  | ...                  | ...    | 10q54     | ...                      | ...    | ...      |           |  |
| Glenrothes Sig ET556      | mgn                | 45       | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | ...       | ...                      | ...     | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...      |           |  |
|                           | arr                | 46       | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | ...       | ...                      | ...     | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...      |           |  |
| dep                       | 47                 | ...      | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | ...       | ...                      | ...     | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...                      | ...    |          |           |  |
| Dalgety Bay               | dep                | 48       | ...          | 09.34                    | ...    | ...      | ...    | ...       | 10#07½                   | ...     | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 10q37                    | ...    | ...      |           |  |
|                           | dep                | 49       | ...          | 09a39                    | ...    | ...      | ...    | ...       | 10a12½                   | ...     | ...                  | ...                  | ...    | ...       | 10aq42                   | ...    | ...      |           |  |
| Burntisland               | dep                | 50       | ...          | 09.43                    | ...    | 09/54½   | 10/02½ | ...       | 10#16½                   | ...     | ...                  | ...                  | 10/27  | ...       | 10q46                    | ...    | 10/56½   | 11/02½    |  |
|                           | mgn                | 51       | ...          | ...                      | ...    | ...      | ...    | ...       | ...                      | ...     | ...                  | ...                  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...      |           |  |



|                     |     |    | 49     | 50           | 51  | 52            | 53            | 54     | 55             | 56           | 57            | 58           | 59            | 60     | 61            | 62  | 63            | 64            |
|---------------------|-----|----|--------|--------------|-----|---------------|---------------|--------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------|---------------|-----|---------------|---------------|
| Kinghorn            | dep | 52 | ...    | <b>09a48</b> | ... | ...           | ...           | ...    | <b>10ar21½</b> | ...          | ...           | ...          | ...           | ...    | <b>10aq51</b> | ... | ...           | ...           |
|                     | mgn | 53 | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           |
| <b>Kirkcaldy</b>    | arr | 54 | ...    | <b>09.52</b> | ... | ...           | <b>10#09½</b> | ...    | <b>10#25½</b>  | ...          | ...           | ...          | <b>10.34</b>  | ...    | <b>10#55</b>  | ... | <b>11.03½</b> | <b>11.09½</b> |
|                     | dep | 55 | ...    | <b>09.53</b> | ... | 10/00½        | <b>10.10½</b> | ...    | <b>10r26½</b>  | ...          | ...           | ...          | <b>10.35</b>  | ...    | <b>10q56</b>  | ... | <b>11p05½</b> | <b>11U10½</b> |
|                     | mgn | 56 | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | arr | 57 | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           |
|                     | dep | 58 | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           |
|                     | mgn | 59 | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | 09/54½ | 09/58½       | ... | 10/04½        | 10/15½        | 10/25½ | 10/31½         | ...          | ...           | ...          | 10/39½        | 10/56½ | 11/01         | ... | 11/10½        | 11/15½        |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | ...    | ...          | ... | 10/05         | 10/16         | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | 10/40         | ...    | ...           | ... | 11/11         | 11/16         |
|                     | mgn | 62 | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           |
| Markinch            | arr | 63 | ...    | ...          | ... | ...           | <b>10.19</b>  | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | <b>10.43</b>  | ...    | ...           | ... | ...           | <b>11.19</b>  |
|                     | dep | 64 | ...    | ...          | ... | ...           | <b>10p20</b>  | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | <b>10.44</b>  | ...    | ...           | ... | ...           | <b>11.20</b>  |
|                     | mgn | 65 | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           |
| Ladybank            | arr | 66 | ...    | ...          | ... | ...           | <b>10.26½</b> | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | <b>10.50½</b> | ...    | ...           | ... | ...           | <b>11.26½</b> |
|                     | dep | 67 | ...    | ...          | ... | 10/12½        | <b>10.27½</b> | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | <b>10.51½</b> | ...    | ...           | ... | 11/17½        | <b>11.27½</b> |
|                     | mgn | 68 | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           |
| Newburgh            | dep | 69 | ...    | ...          | ... | ...           | 10/36         | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | 11/36         |
| Springfield         | dep | 70 | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           |
|                     | mgn | 71 | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           |
| Cupar               | dep | 72 | ...    | ...          | ... | 10/17         | ...           | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | <b>10a58</b>  | ...    | ...           | ... | 11/22½        | ...           |
|                     | mgn | 73 | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           |
| <b>Leuchars</b>     | arr | 74 | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | <b>11.04</b>  | ...    | ...           | ... | <b>11.28</b>  | ...           |
|                     | dep | 75 | ...    | ...          | ... | 10/21½        | ...           | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | <b>11.05</b>  | ...    | ...           | ... | <b>11p30</b>  | ...           |
|                     | mgn | 76 | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | [3]           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | ...    | ...          | ... | 10/26½        | ...           | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | 11/14         | ...    | ...           | ... | 11/36         | ...           |
|                     | mgn | 78 | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           |
| Dundee Central Jn   | arr | 79 | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           |
|                     | dep | 80 | ...    | ...          | ... | 10/31         | ...           | ...    | ...            | ...          | 10/38         | 11/00        | 11/18½        | ...    | ...           | ... | 11/41         | ...           |
| <b>Dundee</b>       | arr | 81 | ...    | ...          | ... | <b>10.32</b>  | ...           | ...    | ...            | <b>10.39</b> | <b>11#01</b>  | <b>11.20</b> | ...           | ...    | ...           | ... | <b>11.42½</b> | ...           |
|                     | plt | 82 | ...    | ...          | ... | <b>4</b>      | ...           | ...    | ...            | <b>3</b>     | <b>4</b>      | <b>2</b>     | ...           | ...    | ...           | ... | <b>4</b>      | ...           |
|                     | dep | 83 | ...    | ...          | ... | <b>10.33½</b> | ...           | ...    | ...            | ...          | <b>11p02½</b> | ...          | ...           | ...    | ...           | ... | <b>11p44½</b> | ...           |
|                     | mgn | 84 | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           |
| Camperdown Jn       | arr | 85 | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ...          | ...           | ...          | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           |
|                     | dep | 86 | ...    | ...          | ... | 10/36         | ...           | ...    | ...            | ...          | ...           | 11/05        | ...           | ...    | ...           | ... | 11/47½        | ...           |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

10 December to 17 May

|                            |                    |          | 65           | 66                       | 67     | 68                            | 69     | 70           | 71                       | 72      | 73       | 74     | 75           | 76                       | 77     | 78                            | 79   | 80           |        |
|----------------------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------|--------|-------------------------------|--------|--------------|--------------------------|---------|----------|--------|--------------|--------------------------|--------|-------------------------------|------|--------------|--------|
|                            |                    |          | 2K24         | 2K09                     | 2G65   | 1A59                          | 1L61   | 2K66         | 2K69                     | 2G25    | 1A71     | 1L09   | 2K26         | 2K11                     | 2G69   | 1A61                          | 1L51 | 2K70         |        |
| Signal ID                  |                    |          |              |                          |        |                               |        |              |                          |         |          |        |              |                          |        |                               |      |              |        |
| Orig. Dep. Time            |                    |          |              | 10.17                    |        | 10.41                         |        |              | 10.47                    |         |          |        |              | 11.17                    |        | 11.41                         |      |              |        |
| Orig. Loc. Name            |                    |          |              | Newcraighall             |        | Glasgow Queen Street Aberdeen |        |              | Newcraighall             |         |          |        |              | Newcraighall             |        | Glasgow Queen Street Aberdeen |      |              |        |
| Dest. Loc. Name            |                    |          | Newcraighall | Glenrothes With Thornton |        |                               |        | Newcraighall | Glenrothes With Thornton |         | Aberdeen | Perth  | Newcraighall | Glenrothes With Thornton |        |                               |      | Newcraighall |        |
| Timing Load                |                    |          | 158          | 158                      | 158    | 170                           | 170    | 158          | 158                      | 158     | 170      | 158    | 158          | 158                      | 158    | 170                           | 170  | 158          |        |
| Operating Characteristics  |                    |          |              |                          |        |                               |        |              |                          |         |          |        |              |                          |        |                               |      |              |        |
| Dates Of Operation         |                    |          | SX           | SX                       | SX     | SX                            | SX     | SX           | SX                       | SX      | SX       | SX     | SX           | SX                       | SX     | SX                            | SX   | SX           |        |
| Edinburgh                  | arr                | 1        | ...          | 10v28                    | ...    | ...                           | ...    | ...          | 10.57                    | ...     | ...      | ...    | ...          | 11.28                    | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
|                            | plt                | 2        | ...          | 20                       | 17     | ...                           | ...    | ...          | 1                        | 16      | 17F      | 16     | ...          | 1                        | 18     | ...                           | ...  | 15           |        |
|                            | dep                | 3        | ...          | 10q41                    | 10.48  | ...                           | 11p01  | ...          | 11q10                    | 11r21   | 11.28    | 11p36  | ...          | 11p40½                   | 11.48  | ...                           | ...  | 12.00        |        |
|                            | dep-line           | 4        | ...          | Z                        | Y      | ...                           | Y      | ...          | Z                        | Y       | Y        | Y      | ...          | Z                        | Z      | ...                           | ...  | Y            |        |
|                            | mgn                | 5        | ...          | (1)                      | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
|                            | Princes St Gardens | dep      | 6            | ...                      | 10/43  | 10/49                         | ...    | 11/02        | ...                      | 11/11   | 11/22    | 11/29  | 11/37        | ...                      | 11/41½ | 11/49                         | ...  | ...          | 12/01  |
|                            |                    | dep-line | 7            | ...                      | DN     | DN                            | ...    | DN           | ...                      | DN      | DN       | DN     | DN           | ...                      | DN     | DN                            | ...  | ...          | DN     |
|                            | mgn                | 8        | ...          | ...                      | (½)    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | (1)      | (1)    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
|                            | Haymarket          | arr      | 9            | ...                      | 10#45½ | 10.52                         | ...    | 11#04½       | ...                      | 11#13½  | 11#24½   | 11.32½ | 11#40½       | ...                      | 11#44  | 11.51½                        | ...  | ...          | 12.03½ |
|                            |                    | plt      | 10           | ...                      | 2      | 2                             | ...    | 2            | ...                      | 2       | 2        | 2      | 2            | ...                      | 2      | 2                             | ...  | ...          | 2      |
|                            |                    | dep      | 11           | ...                      | 10q46½ | 10.53                         | ...    | 11p05½       | ...                      | 11q14½  | 11q25½   | 11.33½ | 11p41½       | ...                      | 11r45  | 11.52½                        | ...  | ...          | 12.04½ |
|                            |                    | dep-line | 12           | ...                      | DN     | DN                            | ...    | DN           | ...                      | DN      | DN       | DN     | DN           | ...                      | DN     | DN                            | ...  | ...          | DN     |
|                            | mgn                | 13       | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...  | ...          | ...    |
| Haymarket Depot            | dep                | 14       | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
| Haymarket Central Jn       | dep                | 15       | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
|                            | dep-line           | 16       | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
|                            | mgn                | 17       | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
| Haymarket West Jn          | dep                | 18       | ...          | 10/48                    | 10/54½ | ...                           | 11/07  | ...          | 11/16                    | 11/27   | 11/35    | 11/43  | ...          | 11/46½                   | 11/54  | ...                           | ...  | 12/06        |        |
|                            | mgn                | 19       | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | (2)      | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...  | (1)          |        |
| South Gyle                 | dep                | 20       | ...          | 10r51                    | 10.57½ | ...                           | ...    | ...          | 11q19                    | 11r30   | ...      | ...    | ...          | 11q49½                   | 11.57  | ...                           | ...  | ...          |        |
|                            | mgn                | 21       | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
| Dalmeny Jn                 | dep                | 22       | ...          | 10/55½                   | 11/02  | ...                           | 11/12  | ...          | 11/23½                   | 11/34½  | 11/42    | 11/48½ | ...          | 11/54                    | 12/01½ | ...                           | ...  | 12/12        |        |
|                            | mgn                | 23       | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | (1½)     | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
| Dalmeny                    | dep                | 24       | ...          | 10ar57½                  | 11a04  | ...                           | ...    | ...          | 11aq25½                  | 11aq36½ | ...      | ...    | ...          | 11ar56                   | 12b04  | ...                           | ...  | ...          |        |
|                            | dep                | 25       | ...          | 11r01                    | 11.07½ | ...                           | ...    | ...          | 11q29                    | 11r40   | ...      | ...    | ...          | 11q59½                   | 12a08  | ...                           | ...  | ...          |        |
| North Queensferry          | mgn                | 26       | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
|                            | arr                | 27       | ...          | 11#04                    | 11.10½ | ...                           | 11#17½ | ...          | 11#32                    | 11#43   | ...      | 11.54  | ...          | 12#02½                   | 12.11  | ...                           | ...  | 12.17½       |        |
| Inverkeithing              | dep                | 28       | ...          | 11r05                    | 11.11½ | ...                           | 11p18½ | ...          | 11q33                    | 11r44   | 11/49    | 11.55  | ...          | 12q03½                   | 12.12  | ...                           | ...  | 12.18½       |        |
|                            | mgn                | 29       | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
|                            | arr                | 30       | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
|                            | dep                | 31       | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
| Rosyth                     | dep                | 32       | ...          | ...                      | 11.15  | ...                           | ...    | ...          | 11q47½                   | ...     | ...      | ...    | ...          | 12.15½                   | ...    | ...                           | ...  |              |        |
| Dunfermline Town           | dep                | 33       | ...          | ...                      | 11a20  | ...                           | ...    | ...          | 11aq52½                  | ...     | ...      | ...    | ...          | 12a20½                   | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
|                            | dep                | 34       | ...          | ...                      | 11.23½ | ...                           | ...    | ...          | 11q56                    | ...     | ...      | ...    | ...          | 12.24                    | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
| Dunfermline Queen Margaret | mgn                | 35       | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...    | ...          | [3](½)                   | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
|                            | arr                | 36       | ...          | ...                      | 11.29  | ...                           | ...    | ...          | 12.05                    | ...     | ...      | ...    | ...          | 12.29½                   | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
| Cowdenbeath                | dep                | 37       | ...          | ...                      | 11.30  | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | 12.30½                   | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
|                            | mgn                | 38       | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
| Lochgelly                  | dep                | 39       | ...          | ...                      | 11.35½ | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | 12.36                    | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
|                            | dep                | 40       | ...          | ...                      | 11a39½ | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | 12a40                    | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
| Cardenden                  | mgn                | 41       | ...          | ...                      | [3]    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | [3]                      | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
|                            | arr                | 42       | ...          | ...                      | 11.49  | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | 12.49                    | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
| Glenrothes With Thornton   | plt                | 43       | 1            | ...                      | 1      | ...                           | ...    | 1            | ...                      | ...     | ...      | ...    | 1            | ...                      | 1      | ...                           | ...  | 1            |        |
|                            | dep                | 44       | 11.21        | ...                      | ...    | ...                           | ...    | 11.51        | ...                      | ...     | ...      | ...    | 12.21        | ...                      | ...    | ...                           | ...  | 12.51        |        |
|                            | mgn                | 45       | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
|                            | arr                | 46       | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
| Glenrothes Sig ET556       | dep                | 47       | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
|                            | dep                | 48       | ...          | 11r08                    | ...    | ...                           | ...    | ...          | 11q36                    | ...     | ...      | ...    | ...          | 12q06½                   | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
| Dalgety Bay                | dep                | 49       | ...          | 11r13                    | ...    | ...                           | ...    | ...          | 11aq41                   | ...     | ...      | ...    | ...          | 12aq11½                  | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
|                            | dep                | 50       | ...          | 11r17                    | ...    | ...                           | 11/26½ | ...          | 11q45                    | ...     | 11/57    | 12/03  | ...          | 12q15½                   | ...    | ...                           | ...  | 12/26½       |        |
| Aberdour                   | dep                | 51       | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |
|                            | mgn                | 51       | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...  | ...          |        |

|                     |     |    | 65     | 66            | 67  | 68            | 69             | 70     | 71            | 72  | 73            | 74            | 75     | 76             | 77  | 78            | 79            | 80     |
|---------------------|-----|----|--------|---------------|-----|---------------|----------------|--------|---------------|-----|---------------|---------------|--------|----------------|-----|---------------|---------------|--------|
| Kinghorn            | dep | 52 | ...    | <b>11aq22</b> | ... | ...           | ...            | ...    | <b>11ap50</b> | ... | ...           | ...           | ...    | <b>12aq20½</b> | ... | ...           | ...           | ...    |
|                     | mgn | 53 | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...           | ...           | ...    |
| <b>Kirkcaldy</b>    | arr | 54 | ...    | <b>11#26</b>  | ... | ...           | <b>11#33½</b>  | ...    | <b>11#54</b>  | ... | ...           | <b>12.10</b>  | ...    | <b>12#24½</b>  | ... | ...           | <b>12.33½</b> | ...    |
|                     | dep | 55 | ...    | <b>11q27</b>  | ... | ...           | <b>11p34½</b>  | ...    | <b>11q55</b>  | ... | 12/03         | <b>12.11</b>  | ...    | <b>12q25½</b>  | ... | ...           | <b>12.34½</b> | ...    |
|                     | mgn | 56 | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...           | ...           | ...    |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | arr | 57 | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...           | ...           | ...    |
|                     | dep | 58 | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...           | ...           | ...    |
|                     | mgn | 59 | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...           | ...           | ...    |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | 11/23½ | 11/32         | ... | ...           | 11/39          | 11/53½ | 12/00½        | ... | 12/07         | 12/16         | 12/23½ | 12/30½         | ... | ...           | 12/39         | 12/53½ |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | ...    | ...           | ... | ...           | 11/39½         | ...    | ...           | ... | 12/07½        | 12/16½        | ...    | ...            | ... | ...           | 12/39½        | ...    |
|                     | mgn | 62 | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...           | ...           | ...    |
| Markinch            | arr | 63 | ...    | ...           | ... | ...           | <b>11#42½</b>  | ...    | ...           | ... | ...           | <b>12.19½</b> | ...    | ...            | ... | ...           | <b>12.42½</b> | ...    |
|                     | dep | 64 | ...    | ...           | ... | ...           | <b>11p43½</b>  | ...    | ...           | ... | ...           | <b>12.20½</b> | ...    | ...            | ... | ...           | <b>12.43½</b> | ...    |
|                     | mgn | 65 | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...           | ...           | ...    |
| Ladybank            | arr | 66 | ...    | ...           | ... | ...           | <b>11#50</b>   | ...    | ...           | ... | ...           | <b>12.27</b>  | ...    | ...            | ... | ...           | <b>12.50</b>  | ...    |
|                     | dep | 67 | ...    | ...           | ... | ...           | <b>11p51</b>   | ...    | ...           | ... | 12/15         | <b>12.27½</b> | ...    | ...            | ... | ...           | <b>12.51</b>  | ...    |
|                     | mgn | 68 | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...           | ...           | ...    |
| Newburgh            | dep | 69 | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...           | ... | ...           | 12/36         | ...    | ...            | ... | ...           | ...           | ...    |
| Springfield         | dep | 70 | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...           | ...           | ...    |
|                     | mgn | 71 | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...           | ...           | ...    |
| Cupar               | dep | 72 | ...    | ...           | ... | ...           | <b>11ap57½</b> | ...    | ...           | ... | 12/19½        | ...           | ...    | ...            | ... | ...           | <b>12a57½</b> | ...    |
|                     | mgn | 73 | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...           | ...           | ...    |
| <b>Leuchars</b>     | arr | 74 | ...    | ...           | ... | ...           | <b>12#03½</b>  | ...    | ...           | ... | <b>12.25</b>  | ...           | ...    | ...            | ... | ...           | <b>13.03½</b> | ...    |
|                     | dep | 75 | ...    | ...           | ... | ...           | <b>12p04½</b>  | ...    | ...           | ... | <b>12.26</b>  | ...           | ...    | ...            | ... | ...           | <b>13.04½</b> | ...    |
|                     | mgn | 76 | ...    | ...           | ... | ...           | [3]            | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...           | [3]           | ...    |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | ...    | ...           | ... | ...           | 12/13½         | ...    | ...           | ... | 12/32         | ...           | ...    | ...            | ... | ...           | 13/13½        | ...    |
|                     | mgn | 78 | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...           | ...           | ...    |
| Dundee Central Jn   | arr | 79 | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...           | ...           | ...    |
|                     | dep | 80 | ...    | ...           | ... | 11/59½        | 12/18          | ...    | ...           | ... | 12/36½        | ...           | ...    | ...            | ... | 12/57½        | 13/18         | ...    |
| <b>Dundee</b>       | arr | 81 | ...    | ...           | ... | <b>12.00½</b> | <b>12.19</b>   | ...    | ...           | ... | <b>12.37½</b> | ...           | ...    | ...            | ... | <b>12.58½</b> | <b>13.19</b>  | ...    |
|                     | plt | 82 | ...    | ...           | ... | <b>4</b>      | <b>2</b>       | ...    | ...           | ... | <b>4</b>      | ...           | ...    | ...            | ... | <b>4</b>      | <b>2</b>      | ...    |
|                     | dep | 83 | ...    | ...           | ... | <b>12.02</b>  | ...            | ...    | ...           | ... | <b>12.39</b>  | ...           | ...    | ...            | ... | <b>13.00</b>  | ...           | ...    |
|                     | mgn | 84 | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...           | ...           | ...    |
| Camperdown Jn       | arr | 85 | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...           | ...           | ...    |
|                     | dep | 86 | ...    | ...           | ... | 12/04½        | ...            | ...    | ...           | ... | 12/41½        | ...           | ...    | ...            | ... | 13/02½        | ...           | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

|                                 |          | 81                       | 82      | 83                           | 84        | 85     | 86           | 87                       | 88     | 89                               | 90     | 91           | 92           | 93                                | 94     | 95        | 96        |
|---------------------------------|----------|--------------------------|---------|------------------------------|-----------|--------|--------------|--------------------------|--------|----------------------------------|--------|--------------|--------------|-----------------------------------|--------|-----------|-----------|
|                                 |          | 2K71                     | 2G11    | 5Y87                         | 1A75      | 1L01   | 2K13         | 2K01                     | 2G71   | 1A63                             | 1L53   | 2K72         | 2K73         | 5R93                              | 2G29   | 1A65      | 1H13      |
| Signal ID                       |          | 11.47                    |         | 12.20                        |           |        |              | 12.17                    |        | 12.41                            |        |              | 12.47        | 13.08                             |        |           |           |
| Orig. Dep. Time                 |          | Newcraighall             |         | Haymarket Depot<br>Edinburgh | Inverurie | Perth  | Newcraighall | Newcraighall             |        | Glasgow Queen Street<br>Aberdeen |        | Newcraighall | Newcraighall | Haymarket Depot<br>Eastfield H.S. |        | Inverurie | Inverness |
| Orig. Loc. Name                 |          | Glenrothes With Thornton |         |                              |           |        |              | Glenrothes With Thornton |        |                                  |        |              |              |                                   |        |           |           |
| Dest. Loc. Name                 |          | 158                      | 158     | 150                          | 170       | 158    | 158          | 158                      | 158    | 170                              | 170    | 158          | 158          | 158                               | 158    | 170       | 170       |
| Timing Load                     |          |                          |         |                              |           |        |              |                          |        |                                  |        |              |              | DQ                                |        |           |           |
| Operating Characteristics       |          |                          |         |                              |           |        |              |                          |        |                                  |        |              |              |                                   |        |           |           |
| Dates Of Operation              |          | SX                       | SX      | FSX                          | SX        | SX     | SX           | SX                       | SX     | SX                               | SX     | SX           | SX           | SX                                | SX     | SX        | SX        |
| <b>Edinburgh</b>                | arr      | 1                        | 11.57   | ...                          | ...       | ...    | ...          | 12.28                    | ...    | ...                              | ...    | ...          | 12.57        | ...                               | ...    | ...       | ...       |
|                                 | plt      | 2                        | 19      | 17F                          | ...       | 16     | 15F          | 20                       | 18     | ...                              | 17F    | ...          | 19           | ...                               | 17     | 15        | 16F       |
|                                 | dep      | 3                        | 12p09   | 12.18                        | ...       | 12.28  | 12p36        | 12q41                    | 12.49  | ...                              | 13.00  | ...          | 13.08        | ...                               | 13.18  | 13.28     | 13.36     |
|                                 | dep-line | 4                        | Z       | Y                            | ...       | Y      | Y            | Z                        | Z      | ...                              | Y      | ...          | Z            | ...                               | Y      | Y         | Y         |
|                                 | mgn      | 5                        | ...     | ...                          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | ...    | ...       | ...       |
| Princes St Gardens              | dep      | 6                        | 12/10   | 12/19                        | ...       | 12/29  | 12/37        | 12/42                    | 12/50  | ...                              | 13/01  | ...          | 13/09        | ...                               | 13/19  | 13/29     | 13/37     |
|                                 | dep-line | 7                        | DN      | DN                           | ...       | DN     | DN           | DN                       | DN     | ...                              | DN     | ...          | DN           | ...                               | DN     | DN        | DN        |
|                                 | mgn      | 8                        | ...     | (1)                          | ...       | ...    | (½)          | ...                      | ...    | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | (1)    | ...       | (½)       |
| <b>Haymarket</b>                | arr      | 9                        | 12#12½  | 12.22½                       | 12OP23    | 12.31½ | 12.40        | 12#44½                   | 12.52½ | ...                              | 13.03½ | ...          | 13.11½       | 13OPRM11                          | 13.22½ | 13.31½    | 13.40     |
|                                 | plt      | 10                       | 2       | 1                            | 2         | 2      | 2            | 2                        | 2      | ...                              | 2      | ...          | 2            | 0                                 | 2      | 2         | 2         |
|                                 | dep      | 11                       | 12p13½  | 12.23½                       | 12.29½    | 12.32½ | 12.41        | 12q45½                   | 12.53½ | ...                              | 13.04½ | ...          | 13.12½       | 13.16                             | 13.23½ | 13.32½    | 13U41     |
|                                 | dep-line | 12                       | DN      | DN                           | DN        | DN     | DN           | DN                       | DN     | ...                              | DN     | ...          | DN           | DN                                | DN     | DN        | DN        |
|                                 | mgn      | 13                       | ...     | ...                          | ...       | (2)    | ...          | ...                      | ...    | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | ...    | ...       | ...       |
| Haymarket Depot                 | dep      | 14                       | ...     | ...                          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | ...    | ...       | ...       |
| Haymarket Central Jn            | dep      | 15                       | ...     | ...                          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                              | ...    | ...          | ...          | 13/18                             | ...    | ...       | ...       |
|                                 | dep-line | 16                       | ...     | ...                          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                              | ...    | ...          | ...          | DS                                | ...    | ...       | ...       |
|                                 | mgn      | 17                       | ...     | ...                          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | ...    | ...       | ...       |
| Haymarket West Jn               | dep      | 18                       | 12/15   | 12/25                        | 12/31½    | 12/36  | 12/42½       | 12/47                    | 12/55  | ...                              | 13/06  | ...          | 13/14        | 13/19                             | 13/25  | 13/34     | 13/42½    |
|                                 | mgn      | 19                       | ...     | ...                          | ...       | (2)    | ...          | ...                      | ...    | ...                              | ...    | ...          | ...          | (2)                               | ...    | (2)       | ...       |
| South Gyle                      | dep      | 20                       | 12p18   | 12p28                        | ...       | ...    | ...          | 12q50                    | 12.58  | ...                              | ...    | ...          | 13.17        | ...                               | 13p28  | ...       | ...       |
|                                 | mgn      | 21                       | ...     | ...                          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | ...    | ...       | ...       |
| Dalmeny Jn                      | dep      | 22                       | 12/22½  | 12/32½                       | 12/37½    | 12/43  | 12/48        | 12/54½                   | 13/02½ | ...                              | 13/11  | ...          | 13/21½       | 13/26½                            | 13/32½ | 13/41     | 13/47½    |
|                                 | mgn      | 23                       | ...     | ...                          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | ...    | ...       | ...       |
| Dalmeny                         | dep      | 24                       | 12ap24½ | 12a34½                       | ...       | ...    | ...          | 12aq56½                  | 13a04½ | ...                              | ...    | ...          | 13a23½       | ...                               | 13a34½ | ...       | ...       |
| North Queensferry               | dep      | 25                       | 12p28   | 12p38                        | ...       | ...    | ...          | 13q00                    | 13.08  | ...                              | ...    | ...          | 13.27        | ...                               | 13.38  | ...       | ...       |
|                                 | mgn      | 26                       | ...     | ...                          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | ...    | ...       | ...       |
| <b>Inverkeithing</b>            | arr      | 27                       | 12.31   | 12.41                        | ...       | ...    | 12.53½       | 13#03                    | 13.11  | ...                              | 13.16½ | ...          | 13.30        | ...                               | 13.41  | ...       | ...       |
|                                 | dep      | 28                       | 12p32   | 12p42                        | ...       | 12/48½ | 12.54½       | 13q04                    | 13.12  | ...                              | 13.17½ | ...          | 13.31        | ...                               | 13p42  | 13/46½    | 13/53½    |
|                                 | mgn      | 29                       | ...     | ...                          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | ...    | ...       | ...       |
| Inverkeithing Central Jn        | arr      | 30                       | ...     | ...                          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | ...    | ...       | ...       |
|                                 | dep      | 31                       | ...     | ...                          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | ...    | ...       | ...       |
| Rosyth                          | dep      | 32                       | ...     | 12.45½                       | ...       | ...    | ...          | ...                      | 13.15½ | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | 13.45½ | ...       | ...       |
| Dunfermline Town                | dep      | 33                       | ...     | 12a50½                       | ...       | ...    | ...          | ...                      | 13a20½ | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | 13a50½ | ...       | ...       |
| Dunfermline Queen Margaret      | dep      | 34                       | ...     | 12p54                        | ...       | ...    | ...          | ...                      | 13.24  | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | 13.54  | ...       | ...       |
|                                 | mgn      | 35                       | ...     | [3](½)                       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | [3](½) | ...       | ...       |
| Cowdenbeath                     | arr      | 36                       | ...     | 13.03                        | ...       | ...    | ...          | ...                      | 13.29½ | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | 14.03  | ...       | ...       |
|                                 | dep      | 37                       | ...     | ...                          | ...       | ...    | ...          | ...                      | 13.30½ | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | ...    | ...       | ...       |
|                                 | mgn      | 38                       | ...     | ...                          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | ...    | ...       | ...       |
| Lochgelly                       | dep      | 39                       | ...     | ...                          | ...       | ...    | ...          | ...                      | 13.36  | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | ...    | ...       | ...       |
| Cardenden                       | dep      | 40                       | ...     | ...                          | ...       | ...    | ...          | ...                      | 13a40  | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | ...    | ...       | ...       |
|                                 | mgn      | 41                       | ...     | ...                          | ...       | ...    | ...          | ...                      | [3]    | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | ...    | ...       | ...       |
| <b>Glenrothes With Thornton</b> | arr      | 42                       | ...     | ...                          | ...       | ...    | ...          | ...                      | 13.49  | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | ...    | ...       | ...       |
|                                 | plt      | 43                       | ...     | ...                          | ...       | ...    | ...          | 1                        | 1      | ...                              | ...    | 1            | ...          | ...                               | ...    | ...       | ...       |
|                                 | dep      | 44                       | ...     | ...                          | ...       | ...    | 13.21        | ...                      | ...    | ...                              | ...    | 13.51        | ...          | ...                               | ...    | ...       | ...       |
|                                 | mgn      | 45                       | ...     | ...                          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | ...    | ...       | ...       |
| Glenrothes Sig ET556            | arr      | 46                       | ...     | ...                          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | ...    | ...       | ...       |
|                                 | dep      | 47                       | ...     | ...                          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | ...    | ...       | ...       |
| Dalgety Bay                     | dep      | 48                       | 12p35   | ...                          | ...       | ...    | ...          | 13q07                    | ...    | ...                              | ...    | ...          | 13.34        | ...                               | ...    | ...       | ...       |
| Aberdour                        | dep      | 49                       | 12ap40  | ...                          | ...       | ...    | ...          | 13aq12                   | ...    | ...                              | ...    | ...          | 13a39        | ...                               | ...    | ...       | ...       |
| Burntisland                     | dep      | 50                       | 12p44   | ...                          | 12/56½    | 13/02½ | ...          | 13q16                    | ...    | ...                              | 13/25½ | ...          | 13.43        | ...                               | ...    | 13/54½    | 14/01½    |
|                                 | mgn      | 51                       | ...     | ...                          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                              | ...    | ...          | ...          | ...                               | ...    | ...       | ...       |

|                     |     |    | 81           | 82  | 83  | 84            | 85            | 86     | 87            | 88  | 89            | 90            | 91     | 92           | 93  | 94  | 95            | 96            |
|---------------------|-----|----|--------------|-----|-----|---------------|---------------|--------|---------------|-----|---------------|---------------|--------|--------------|-----|-----|---------------|---------------|
| Kinghorn            | dep | 52 | <b>12a49</b> | ... | ... | ...           | ...           | ...    | <b>13ap21</b> | ... | ...           | ...           | ...    | <b>13a48</b> | ... | ... | ...           | ...           |
|                     | mgn | 53 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...           | ...           |
| <b>Kirkcaldy</b>    | arr | 54 | <b>12.53</b> | ... | ... | ...           | <b>13.09½</b> | ...    | <b>13#25</b>  | ... | ...           | <b>13.32½</b> | ...    | <b>13.52</b> | ... | ... | ...           | <b>14.08½</b> |
|                     | dep | 55 | <b>12.54</b> | ... | ... | 13/02½        | <b>13.10½</b> | ...    | <b>13p26</b>  | ... | ...           | <b>13.33½</b> | ...    | <b>13.53</b> | ... | ... | 14/00½        | <b>14U09½</b> |
|                     | mgn | 56 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...    | </>           | ... | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...           | ...           |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | arr | 57 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...           | ...           |
|                     | dep | 58 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...           | ...           |
|                     | mgn | 59 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...           | ...           |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | 12/59½       | ... | ... | 13/06½        | 13/15½        | 13/23½ | 13/31½        | ... | ...           | 13/38         | 13/53½ | 13/58½       | ... | ... | 14/04½        | 14/14         |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | ...          | ... | ... | 13/07         | 13/16         | ...    | ...           | ... | ...           | 13/38½        | ...    | ...          | ... | ... | 14/05         | 14/14½        |
|                     | mgn | 62 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...           | ...           |
| Markinch            | arr | 63 | ...          | ... | ... | ...           | <b>13.19</b>  | ...    | ...           | ... | ...           | <b>13.41½</b> | ...    | ...          | ... | ... | ...           | <b>14.17½</b> |
|                     | dep | 64 | ...          | ... | ... | ...           | <b>13.20</b>  | ...    | ...           | ... | ...           | <b>13.42½</b> | ...    | ...          | ... | ... | ...           | <b>14.18½</b> |
|                     | mgn | 65 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...           | <b>(2)</b>    |
| Ladybank            | arr | 66 | ...          | ... | ... | ...           | <b>13.26½</b> | ...    | ...           | ... | ...           | <b>13.49</b>  | ...    | ...          | ... | ... | ...           | ...           |
|                     | dep | 67 | ...          | ... | ... | 13/14½        | <b>13.27</b>  | ...    | ...           | ... | ...           | <b>13.50</b>  | ...    | ...          | ... | ... | 14/12½        | 14/26½        |
|                     | mgn | 68 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...           | ...           |
| Newburgh            | dep | 69 | ...          | ... | ... | ...           | 13/35½        | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...           | 14/34½        |
| Springfield         | dep | 70 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...           | ...           |
|                     | mgn | 71 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...           | ...           |
| Cupar               | dep | 72 | ...          | ... | ... | 13/19         | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | <b>13a56½</b> | ...    | ...          | ... | ... | 14/17         | ...           |
|                     | mgn | 73 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...           | ...           |
| <b>Leuchars</b>     | arr | 74 | ...          | ... | ... | <b>13#24½</b> | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | <b>14.02½</b> | ...    | ...          | ... | ... | <b>14.22½</b> | ...           |
|                     | dep | 75 | ...          | ... | ... | <b>13q25½</b> | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | <b>14.03½</b> | ...    | ...          | ... | ... | <b>14.23½</b> | ...           |
|                     | mgn | 76 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | <b>[3]</b>    | ...    | ...          | ... | ... | ...           | ...           |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | ...          | ... | ... | 13/31½        | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | 14/12½        | ...    | ...          | ... | ... | 14/29½        | ...           |
|                     | mgn | 78 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...           | ...           |
| Dundee Central Jn   | arr | 79 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...           | ...           |
|                     | dep | 80 | ...          | ... | ... | 13/36         | ...           | ...    | ...           | ... | 13/59½        | 14/17         | ...    | ...          | ... | ... | 14/34         | ...           |
| <b>Dundee</b>       | arr | 81 | ...          | ... | ... | <b>13.37</b>  | ...           | ...    | ...           | ... | <b>14.00½</b> | <b>14.18</b>  | ...    | ...          | ... | ... | <b>14.35</b>  | ...           |
|                     | plt | 82 | ...          | ... | ... | <b>4</b>      | ...           | ...    | ...           | ... | <b>4</b>      | <b>2</b>      | ...    | ...          | ... | ... | <b>4</b>      | ...           |
|                     | dep | 83 | ...          | ... | ... | <b>13.38½</b> | ...           | ...    | ...           | ... | <b>14p02</b>  | ...           | ...    | ...          | ... | ... | <b>14.36½</b> | ...           |
|                     | mgn | 84 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...           | ...           |
| Camperdown Jn       | arr | 85 | ...          | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...           | ...           |
|                     | dep | 86 | ...          | ... | ... | 13/41         | ...           | ...    | ...           | ... | 14/04½        | ...           | ...    | ...          | ... | ... | 14/39         | ...           |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

10 December to 17 May

|  |          | 97           | 98                       | 99                               | 100                                      | 101                       | 102    | 103     | 104                                      | 105                       | 106          | 107                      | 108  | 109                            | 110    | 111          | 112                      |        |        |
|--|----------|--------------|--------------------------|----------------------------------|--|---------------------------|--------|---------|--|---------------------------|--------------|--------------------------|------|--------------------------------|--------|--------------|--------------------------|--------|--------|
| Signal ID  |          | 2K30         | 2K03                     | 1A67                             | 1H79                                     | 1H89                      | 2G73   | 1L55    | 1H79                                     | 1H89                      | 2K74         | 2K75                     | 2G27 | 1S11                           | 1L05   | 2K28         | 2K05                     |        |        |
| Orig. Dep. Time                                      |          |              | 13.17                    | 13.41                            |  |                           |        |         | 13.41                                    | 13.43                     |              | 13.47                    |      | 10.00                          |        |              | 14.17                    |        |        |
| Orig. Loc. Name                                      |          |              | Newcraighall             | Glasgow Queen Street<br>Aberdeen |  |                           |        |         | Edinburgh                                | Edinburgh                 |              | Newcraighall             |      | London Kings Cross<br>Aberdeen |        |              | Newcraighall             |        |        |
| Dest. Loc. Name                                      |          | Newcraighall | Glenrothes With Thornton |                                  | Keith                                    | Dalwhinnie                |        |         | Keith                                    | Dalwhinnie                | Newcraighall | Glenrothes With Thornton |      |                                | Perth  | Newcraighall | Glenrothes With Thornton |        |        |
| Timing Load  |          | 158          | 158                      | 170                              | 60-37315                                 | 60-37315                  | 158    | 170     | 60-37315                                 | 60-37315                  | 158          | 158                      | 158  | HST9-125                       | 158    | 158          | 158                      |        |        |
| Operating Characteristics                            |          |              |                          |                                  |  |                           |        |         |  |                           |              |                          |      |                                |        |              |                          |        |        |
| Dates Of Operation                                   |          | SX           | SX                       | SX                               | 29/04/2013,<br>13/05/2013,<br>17/05/2013 | 06/05/2013,<br>08/05/2013 | SX     | SX      | 29/04/2013,<br>13/05/2013,<br>17/05/2013 | 06/05/2013,<br>08/05/2013 | SX           | SX                       | SX   | SX                             | SX     | SX           | SX                       |        |        |
| Edinburgh<br><br>Princes St Gardens<br><br>Haymarket | arr      | 1            | ...                      | ...                              | ...                                      | ...                       | ...    | ...     | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | 13.57                          | ...    | 14.21½       | ...                      | 14w29  |        |
|  | plt      | 2            | ...                      | 13.28                            | ...                                      | 19                        | 19     | 18      | 15                                       | ...                       | ...          | ...                      | ...  | 20                             | 17F    | 19           | 16                       | ...    | 1      |
|  | dep      | 3            | ...                      | 13.39                            | ...                                      | 13.41                     | 13.43  | 13.48   | 14p01                                    | ...                       | ...          | ...                      | ...  | 14.08                          | 14.18  | 14p28        | 14p36                    | ...    | 14.41  |
|  | dep-line | 4            | ...                      | Z                                | ...                                      | Z                         | Z      | Y       | Y  | ...                       | ...          | ...                      | ...  | Z                              | Y      | Z            | Y                        | ...    | Z      |
|  | mgn      | 5            | ...                      | ...                              | ...                                      | (½)                       | ...    | ...     | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | ...                            | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...    |
|  | dep      | 6            | ...                      | 13/40                            | ...                                      | 13/43                     | 13/44½ | 13/49   | 14/02                                    | ...                       | ...          | ...                      | ...  | 14/09                          | 14/19  | 14/29        | 14/37                    | ...    | 14/42  |
|  | dep-line | 7            | ...                      | DN                               | ...                                      | DN                        | DN     | DN      | DN                                       | ...                       | ...          | ...                      | ...  | DN                             | DN     | DN           | DN                       | ...    | DN     |
|  | mgn      | 8            | ...                      | (1)                              | ...                                      | (2½)                      | (1)    | ...     | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | ...                            | (1)    | ...          | (½)                      | ...    | ...    |
|  | arr      | 9            | ...                      | 13.43½                           | ...                                      | ...                       | ...    | 13.51½  | 14#04½                                   | ...                       | ...          | ...                      | ...  | 14.11½                         | 14.22½ | 14.31        | 14#40                    | ...    | 14.44½ |
|  | plt      | 10           | ...                      | 2                                | ...                                      | ...                       | ...    | 2       | 2  | ...                       | ...          | ...                      | ...  | 2                              | 2      | 2            | 2                        | ...    | 2      |
|  | dep      | 11           | ...                      | 13.44½                           | ...                                      | 13/47½                    | 13/47½ | 13.52½  | 14p05½                                   | ...                       | ...          | ...                      | ...  | 14.12½                         | 14.23½ | 14p33        | 14p41                    | ...    | 14.45½ |
|  | dep-line | 12           | ...                      | DN                               | ...                                      | DN                        | DN     | DN      | DN                                       | ...                       | ...          | ...                      | ...  | DN                             | DN     | DN           | DN                       | ...    | DN     |
|  | mgn      | 13           | ...                      | ...                              | ...                                      | ...                       | ...    | ...     | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | ...                            | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...    |
| Haymarket Depot                                      | dep      | 14           | ...                      | ...                              | ...                                      | ...                       | ...    | ...     | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | ...                            | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
| Haymarket Central Jn                                 | dep      | 15           | ...                      | ...                              | ...                                      | ...                       | ...    | ...     | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | ...                            | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
|  | dep-line | 16           | ...                      | ...                              | ...                                      | ...                       | ...    | ...     | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | ...                            | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
| Haymarket West Jn                                    | mgn      | 17           | ...                      | ...                              | ...                                      | ...                       | ...    | ...     | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | ...                            | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
|  | dep      | 18           | ...                      | 13/46                            | ...                                      | 13/49                     | 13/49  | 13/54   | 14/07                                    | ...                       | ...          | ...                      | ...  | 14/14                          | 14/25  | 14/35        | 14/42½                   | ...    | 14/47  |
| South Gyle   | mgn      | 19           | ...                      | ...                              | ...                                      | (3)                       | (3)    | (2½)    | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | ...                            | ...    | (1)          | ...                      | ...    |        |
|  | dep      | 20           | ...                      | 13.49                            | ...                                      | ...                       | ...    | 13q59½  | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | 14.17                          | 14.28  | ...          | ...                      | 14.50  |        |
| Dalmeny Jn   | mgn      | 21           | ...                      | ...                              | ...                                      | ...                       | ...    | ...     | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | ...                            | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
|  | dep      | 22           | ...                      | 13/53½                           | ...                                      | 13/59½                    | 13/59½ | 14/04   | 14/12                                    | ...                       | ...          | ...                      | ...  | 14/21½                         | 14/32½ | 14/40        | 14/49                    | ...    | 14/54½ |
| Dalmeny  | mgn      | 23           | ...                      | ...                              | ...                                      | ...                       | ...    | ...     | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | ...                            | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
|  | dep      | 24           | ...                      | 13a55½                           | ...                                      | ...                       | ...    | 14aq06  | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | 14a23½                         | 14a34½ | ...          | ...                      | 14a56½ |        |
| North Queensferry                                    | dep      | 25           | ...                      | 13.59                            | ...                                      | ...                       | ...    | 14p09½  | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | 14.27                          | 14.38  | ...          | ...                      | 15.00  |        |
|  | mgn      | 26           | ...                      | ...                              | ...                                      | ...                       | ...    | ...     | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | ...                            | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
| Inverkeithing  | arr      | 27           | ...                      | 14.02                            | ...                                      | ...                       | ...    | 14#12½  | 14.17½                                   | ...                       | ...          | ...                      | ...  | 14.30                          | 14.41  | 14.46        | 14#54½                   | ...    | 15.03  |
|  | dep      | 28           | ...                      | 14.03                            | ...                                      | 14/07½                    | 14/07½ | 14q13½  | 14.18½                                   | ...                       | ...          | ...                      | ...  | 14.31                          | 14.42  | 14p48        | 14q55½                   | ...    | 15.04  |
| Inverkeithing Central Jn                             | mgn      | 29           | ...                      | ...                              | ...                                      | ...                       | ...    | ...     | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | ...                            | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
|  | arr      | 30           | ...                      | ...                              | ...                                      | ...                       | ...    | ...     | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | ...                            | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
|  | dep      | 31           | ...                      | ...                              | ...                                      | ...                       | ...    | ...     | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | ...                            | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
| Rosyth   | dep      | 32           | ...                      | ...                              | ...                                      | ...                       | ...    | 14q17   | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | 14.45½                         | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
|  | dep      | 33           | ...                      | ...                              | ...                                      | 14/15                     | 14/15  | 14aq22  | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | 14a50½                         | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
| Dunfermline Town<br>Dunfermline Queen Margaret       | dep      | 34           | ...                      | ...                              | ...                                      | ...                       | ...    | 14q25½  | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | 14.54                          | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
|  | mgn      | 35           | ...                      | ...                              | ...                                      | ...                       | ...    | ...     | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | [3](½)                         | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
| Cowdenbeath  | arr      | 36           | ...                      | ...                              | ...                                      | ...                       | ...    | 14#31   | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | 15.03                          | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
|  | dep      | 37           | ...                      | ...                              | ...                                      | 14/27                     | 14/27  | 14q32   | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | ...                            | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
| Lochgelly  | mgn      | 38           | ...                      | ...                              | ...                                      | (½)                       | (½)    | ...     | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | ...                            | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
|  | dep      | 39           | ...                      | ...                              | ...                                      | ...                       | ...    | 14p37½  | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | ...                            | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
| Cardenden  | dep      | 40           | ...                      | ...                              | ...                                      | ...                       | ...    | 14ap41½ | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | ...                            | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
|  | mgn      | 41           | ...                      | ...                              | ...                                      | ...                       | ...    | [3]     | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | ...                            | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
| Glenrothes With Thornton                             | arr      | 42           | ...                      | ...                              | ...                                      | ...                       | ...    | 14.51   | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | ...                            | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
|  | plt      | 43           | ...                      | 1                                | ...                                      | ...                       | ...    | 1       | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | ...                            | ...    | ...          | 1                        | ...    |        |
| Glenrothes Sig ET556                                 | dep      | 44           | 14.21                    | ...                              | ...                                      | 14/40½                    | 14/40½ | ...     | ...                                      | ...                       | 14.53        | ...                      | ...  | ...                            | ...    | ...          | ...                      | 15.21  |        |
|  | mgn      | 45           | ...                      | ...                              | ...                                      | (1½)                      | (1½)   | ...     | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | ...                            | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
|  | arr      | 46           | ...                      | ...                              | ...                                      | ...                       | ...    | ...     | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | ...                            | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
| Dalgety Bay<br>Aberdour                              | dep      | 47           | ...                      | ...                              | ...                                      | ...                       | ...    | ...     | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | ...                            | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
|  | dep      | 48           | ...                      | 14.06                            | ...                                      | ...                       | ...    | ...     | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | 14.34                          | ...    | ...          | ...                      | 15.07  |        |
|  | dep      | 49           | ...                      | 14a11                            | ...                                      | ...                       | ...    | ...     | ...                                      | ...                       | ...          | ...                      | ...  | 14a39                          | ...    | ...          | ...                      | 15a12  |        |

|                     |     |    | 97     | 98           | 99            | 100    | 101    | 102 | 103           | 104           | 105    | 106    | 107          | 108 | 109           | 110           | 111    | 112          |
|---------------------|-----|----|--------|--------------|---------------|--------|--------|-----|---------------|---------------|--------|--------|--------------|-----|---------------|---------------|--------|--------------|
| Burmtisland         | dep | 50 | ...    | <b>14.15</b> | ...           | ...    | ...    | ... | 14/26½        | ...           | ...    | ...    | <b>14.43</b> | ... | 14/56         | 15/03½        | ...    | <b>15.16</b> |
|                     | mgn | 51 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...          |
| Kinghorn            | dep | 52 | ...    | <b>14a20</b> | ...           | ...    | ...    | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | <b>14a48</b> | ... | ...           | ...           | ...    | <b>15a21</b> |
|                     | mgn | 53 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...          |
| <b>Kirkcaldy</b>    | arr | 54 | ...    | <b>14.24</b> | ...           | ...    | ...    | ... | <b>14.33½</b> | ...           | ...    | ...    | <b>14.52</b> | ... | <b>15.03</b>  | <b>15#10½</b> | ...    | <b>15.25</b> |
|                     | dep | 55 | ...    | <b>14.25</b> | ...           | ...    | ...    | ... | <b>14.34½</b> | ...           | ...    | ...    | <b>14.53</b> | ... | <b>15p05</b>  | <b>15q11½</b> | ...    | <b>15.26</b> |
|                     | mgn | 56 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...          |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | arr | 57 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...          |
|                     | dep | 58 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...          |
|                     | mgn | 59 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...          |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | 14/23½ | 14/30        | ...           | ...    | ...    | ... | 14/39         | <-----        | <----- | 14/55½ | 14/58½       | ... | 15/10         | 15/16½        | 15/23½ | 15/31        |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | ...    | ...          | ...           | 14/45  | 14/45  | ... | 14/39½        | 14/45         | 14/45  | ...    | ...          | ... | 15/10½        | 15/17         | ...    | ...          |
|                     | mgn | 62 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...          |
| Markinch            | arr | 63 | ...    | ...          | ...           | -----> | -----> | ... | <b>14.42½</b> | ...           | ...    | ...    | ...          | ... | ...           | <b>15#20</b>  | ...    | ...          |
|                     | dep | 64 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | <b>14.43½</b> | 15/32         | 15/32  | ...    | ...          | ... | ...           | <b>15q21</b>  | ...    | ...          |
|                     | mgn | 65 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...          |
| Ladybank            | arr | 66 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | <b>14.50</b>  | ...           | ...    | ...    | ...          | ... | ...           | <b>15#27½</b> | ...    | ...          |
|                     | dep | 67 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | <b>14.51</b>  | 15/39         | 15/39  | ...    | ...          | ... | 15/17         | <b>15q28</b>  | ...    | ...          |
|                     | mgn | 68 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...          |
| Newburgh            | dep | 69 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | ...           | 15/49½        | 15/49½ | ...    | ...          | ... | ...           | 15/36½        | ...    | ...          |
| Springfield         | dep | 70 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...          |
|                     | mgn | 71 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...          |
| Cupar               | dep | 72 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | <b>14a57½</b> | ...           | ...    | ...    | ...          | ... | 15/22         | ...           | ...    | ...          |
|                     | mgn | 73 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...          |
| <b>Leuchars</b>     | arr | 74 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | <b>15.03½</b> | ...           | ...    | ...    | ...          | ... | <b>15.27½</b> | ...           | ...    | ...          |
|                     | dep | 75 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | <b>15.04½</b> | ...           | ...    | ...    | ...          | ... | <b>15p30½</b> | ...           | ...    | ...          |
|                     | mgn | 76 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ... | <b>(3)</b>    | ...           | ...    | ...          |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | 15/10½        | ...           | ...    | ...    | ...          | ... | 15/39½        | ...           | ...    | ...          |
|                     | mgn | 78 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | [3]           | ...           | ...    | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...          |
| Dundee Central Jn   | arr | 79 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...          |
|                     | dep | 80 | ...    | ...          | 15/00         | ...    | ...    | ... | 15/18         | 16/40½        | ...    | ...    | ...          | ... | 15/44½        | ...           | ...    | ...          |
| <b>Dundee</b>       | arr | 81 | ...    | ...          | <b>15.01</b>  | ...    | ...    | ... | <b>15.19</b>  | <b>16*41½</b> | ...    | ...    | ...          | ... | <b>15.46</b>  | ...           | ...    | ...          |
|                     | plt | 82 | ...    | ...          | <b>4</b>      | ...    | ...    | ... | <b>3</b>      | <b>4</b>      | ...    | ...    | ...          | ... | <b>4</b>      | ...           | ...    | ...          |
|                     | dep | 83 | ...    | ...          | <b>15.02½</b> | ...    | ...    | ... | ...           | <b>17.06</b>  | ...    | ...    | ...          | ... | <b>15p48</b>  | ...           | ...    | ...          |
|                     | mgn | 84 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...          |
| Camperdown Jn       | arr | 85 | ...    | ...          | ...           | ...    | ...    | ... | ...           | ----->        | ...    | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...          |
|                     | dep | 86 | ...    | ...          | 15/05         | ...    | ...    | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ... | 15/51         | ...           | ...    | ...          |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

10 December to 17 May

|                           |                    |          | 113    | 114                           | 115    | 116          | 117                      | 118    | 119       | 120                                | 121    | 122          | 123                      | 124    | 125                           | 126                                | 127    | 128    |     |
|---------------------------|--------------------|----------|--------|-------------------------------|--------|--------------|--------------------------|--------|-----------|------------------------------------|--------|--------------|--------------------------|--------|-------------------------------|------------------------------------|--------|--------|-----|
|                           |                    |          | 2G75   | 1A69                          | 1L57   | 2K76         | 2K63                     | 2G33   | 1A78      | 1H79                               | 1L07   | 2K34         | 2K07                     | 2G77   | 1A73                          | 1H79                               | 1L59   | 0L03   |     |
| Signal ID                 |                    |          |        |                               |        |              |                          |        |           |                                    |        |              |                          |        |                               |                                    |        |        |     |
| Orig. Dep. Time           |                    |          |        | 14.41                         |        |              | 14.47                    |        |           | 13.41                              |        |              | 15.17                    |        | 15.41                         | 13.41                              |        |        |     |
| Orig. Loc. Name           |                    |          |        | Glasgow Queen Street Aberdeen |        | Newcraighall | Newcraighall             |        | Inverurie | Edinburgh                          | Perth  | Newcraighall | Newcraighall             |        | Glasgow Queen Street Aberdeen | Edinburgh                          |        |        |     |
| Dest. Loc. Name           |                    |          |        |                               |        |              | Glenrothes With Thornton |        |           | Keith                              |        |              | Glenrothes With Thornton |        |                               | Keith                              |        |        |     |
| Timing Load               |                    |          | 158    | 170                           | 170    | 158          | 158                      | 158    | 170       | 60-37315                           | 158    | 158          | 158                      | 158    | 170                           | 60-37315                           | 170    | LD75   |     |
| Operating Characteristics |                    |          |        |                               |        |              |                          |        |           |                                    |        |              |                          |        |                               |                                    |        | Q      |     |
| Dates Of Operation        |                    |          | SX     | SX                            | SX     | SX           | SX                       | SX     | SX        | 29/04/2013, 13/05/2013, 17/05/2013 | SX     | SX           | SX                       | SX     | SX                            | 29/04/2013, 13/05/2013, 17/05/2013 | SX     | SX     |     |
| Edinburgh                 | arr                | 1        | ...    | ...                           | ...    | ...          | 14.59                    | ...    | ...       | ...                                | ...    | ...          | 15w27                    | ...    | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
|                           | plt                | 2        | 17     | ...                           | 15     | ...          | 1                        | 17     | 20        | ...                                | 17F    | ...          | 1                        | 17F    | ...                           | ...                                | 18     | MR     |     |
|                           | dep                | 3        | 14p49  | ...                           | 15p01  | ...          | 15.08                    | 15.18  | 15.28     | ...                                | 15.36  | ...          | 15.41                    | 15p49  | ...                           | ...                                | 16.00  | 14.15  |     |
|                           | dep-line           | 4        | Y      | ...                           | Y      | ...          | Z                        | Y      | Z         | ...                                | Y      | ...          | Z                        | Y      | ...                           | ...                                | Z      | NL     |     |
|                           | mgn                | 5        | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...                                | ...    | ...    | ... |
|                           | Princes St Gardens | dep      | 6      | 14/50                         | ...    | 15/02        | ...                      | 15/09  | 15/19     | 15/29                              | ...    | 15/37        | ...                      | 15/42  | 15/50                         | ...                                | ...    | 16/01  | ... |
|                           |                    | dep-line | 7      | DN                            | ...    | DN           | ...                      | DN     | DN        | DN                                 | ...    | DN           | ...                      | DN     | DN                            | ...                                | ...    | DN     | ... |
|                           |                    | mgn      | 8      | ...                           | ...    | ...          | ...                      | (½)    | (½)       | (1)                                | ...    | (½)          | ...                      | (½)    | ...                           | ...                                | ...    | ...    | ... |
|                           | Haymarket          | arr      | 9      | 14.52½                        | ...    | 15#04½       | ...                      | 15.12  | 15v22     | 15.32½                             | ...    | 15.40        | ...                      | 15.45  | 15#52½                        | ...                                | ...    | 16.03½ | ... |
|                           |                    | plt      | 10     | 2                             | ...    | 2            | ...                      | 2      | 2         | 2                                  | ...    | 2            | ...                      | 2      | 2                             | ...                                | ...    | 2      | ... |
|                           |                    | dep      | 11     | 14.53½                        | ...    | 15p05½       | ...                      | 15.13  | 15.23     | 15.33½                             | ...    | 15.41        | ...                      | 15.46  | 15p53½                        | ...                                | ...    | 16.04½ | ... |
|                           |                    | dep-line | 12     | DN                            | ...    | DN           | ...                      | DN     | DN        | DN                                 | ...    | DN           | ...                      | DN     | DN                            | ...                                | ...    | DN     | ... |
|                           |                    | mgn      | 13     | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...                                | ...    | (½)          | ...                      | ...    | ...                           | ...                                | ...    | ...    | ... |
| Haymarket Depot           | dep                | 14       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
| Haymarket Central Jn      | dep                | 15       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
|                           | dep-line           | 16       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
| Haymarket West Jn         | mgn                | 17       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
|                           | dep                | 18       | 14/55  | ...                           | 15/07  | ...          | 15/14½                   | 15/24½ | 15/35     | ...                                | 15/44  | ...          | 15/47½                   | 15/55  | ...                           | ...                                | 16/06  | 15/00  |     |
| South Gyle                | mgn                | 19       | ...    | ...                           | ...    | ...          | (½)                      | (½)    | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
|                           | dep                | 20       | 14p58  | ...                           | ...    | ...          | 15.18                    | 15.28  | ...       | ...                                | ...    | ...          | 15.50½                   | 15p58  | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
| Dalmeny Jn                | mgn                | 21       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
|                           | dep                | 22       | 15/02½ | ...                           | 15/12  | ...          | 15/22½                   | 15/32½ | 15/40     | ...                                | 15/49½ | ...          | 15/55                    | 16/02½ | ...                           | ...                                | 16/11  | ...    |     |
| Dalmeny                   | mgn                | 23       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | (2½)   | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
|                           | dep                | 24       | 15a04½ | ...                           | ...    | ...          | 15a24½                   | 15a34½ | ...       | ...                                | ...    | ...          | 15a57                    | 16a04½ | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
| North Queensferry         | dep                | 25       | 15.08  | ...                           | ...    | ...          | 15.28                    | 15.38  | ...       | ...                                | ...    | ...          | 16.00½                   | 16.08  | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
|                           | mgn                | 26       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
| Inverkeithing             | arr                | 27       | 15.11  | ...                           | 15.17½ | ...          | 15.31                    | 15v41  | ...       | ...                                | 15.55  | ...          | 16.03½                   | 16.11  | ...                           | ...                                | 16.16½ | ...    |     |
|                           | dep                | 28       | 15p12  | ...                           | 15.18½ | ...          | 15.32                    | 15.42  | 15/48     | ...                                | 15.56  | ...          | 16.04½                   | 16.12  | ...                           | ...                                | 16.17½ | ...    |     |
| Inverkeithing Central Jn  | mgn                | 29       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
|                           | arr                | 30       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
|                           | dep                | 31       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
| Rosyth                    | dep                | 32       | 15.15½ | ...                           | ...    | ...          | ...                      | 15.45½ | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | 16.15½ | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
|                           | dep                | 33       | 15a20½ | ...                           | ...    | ...          | ...                      | 15a50½ | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | 16a20½ | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
| Dunfermline Town          | dep                | 34       | 15.24  | ...                           | ...    | ...          | ...                      | 15.54  | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | 16.24  | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
|                           | mgn                | 35       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | [3](½) | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
| Cowdenbeath               | arr                | 36       | 15.29½ | ...                           | ...    | ...          | ...                      | 16.03  | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | 16.29½ | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
|                           | dep                | 37       | 15.30½ | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | 16.30½ | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
| Lochgelly                 | mgn                | 38       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
|                           | dep                | 39       | 15.36  | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | 16.36  | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
| Cardenden                 | dep                | 40       | 15a40  | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | 16a40  | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
|                           | mgn                | 41       | [3]    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | [3]    | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
| Glenrothes With Thornton  | arr                | 42       | 15.49  | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | 16.49  | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
|                           | plt                | 43       | 1      | ...                           | ...    | 1            | ...                      | ...    | ...       | ...                                | ...    | 1            | ...                      | 1      | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
|                           | dep                | 44       | ...    | ...                           | ...    | 15.51        | ...                      | ...    | ...       | ...                                | ...    | 16.21        | ...                      | ...    | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
| Glenrothes Sig ET556      | mgn                | 45       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
|                           | arr                | 46       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
|                           | dep                | 47       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...                                | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
| Dalgety Bay               | dep                | 48       | ...    | ...                           | ...    | ...          | 15.35                    | ...    | ...       | ...                                | ...    | ...          | 16.07½                   | ...    | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |
|                           | dep                | 49       | ...    | ...                           | ...    | ...          | 15a40                    | ...    | ...       | ...                                | ...    | ...          | 16a12½                   | ...    | ...                           | ...                                | ...    | ...    |     |



|                     |     |    | 113 | 114    | 115    | 116    | 117    | 118 | 119    | 120    | 121    | 122    | 123    | 124    | 125    | 126   | 127    | 128    |
|---------------------|-----|----|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Burmtisland         | dep | 50 | ... | ...    | 15/26½ | ...    | 15.44  | ... | 15/56  | ...    | 16/04  | ...    | 16.16½ | ...    | ...    | ...   | 16/25½ | ...    |
|                     | mgn | 51 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Kinghorn            | dep | 52 | ... | ...    | ...    | ...    | 15a49  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 16a21½ | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                     | mgn | 53 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| <b>Kirkcaldy</b>    | arr | 54 | ... | ...    | 15.33½ | ...    | 15.53  | ... | ...    | ...    | 16.11  | ...    | 16.25½ | ...    | ...    | ...   | 16.32½ | ...    |
|                     | dep | 55 | ... | ...    | 15.34½ | ...    | 15.54  | ... | 16/02  | ...    | 16.12  | ...    | 16.26½ | ...    | ...    | ...   | 16.33½ | ...    |
|                     | mgn | 56 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | arr | 57 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                     | dep | 58 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                     | mgn | 59 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | ... | ...    | 15/39  | 15/53½ | 15/59½ | ... | 16/06  | ...    | 16/17  | 16/23½ | 16/31½ | ...    | ...    | ...   | 16/38  | ...    |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | ... | ...    | 15/39½ | ...    | ...    | ... | 16/06½ | ...    | 16/17½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 16/38½ | ...    |
|                     | mgn | 62 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Markinch            | arr | 63 | ... | ...    | 15.42½ | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 16.20½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 16.41½ | ...    |
|                     | dep | 64 | ... | ...    | 15.43½ | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 16.21½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 16.42½ | ...    |
|                     | mgn | 65 | ... | ...    | (2)    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Ladybank            | arr | 66 | ... | ...    | 15.52  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 16.28  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 16.49  | ...    |
|                     | dep | 67 | ... | ...    | 15.53  | ...    | ...    | ... | 16/14  | ...    | 16.28½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 16.50  | ...    |
|                     | mgn | 68 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Newburgh            | dep | 69 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 16/37  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Springfield         | dep | 70 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                     | mgn | 71 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Cupar               | dep | 72 | ... | ...    | 15a59½ | ...    | ...    | ... | 16/18½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 16a56½ | ...    |
|                     | mgn | 73 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| <b>Leuchars</b>     | arr | 74 | ... | ...    | 16.05½ | ...    | ...    | ... | 16.24  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 17.02½ | ...    |
|                     | dep | 75 | ... | ...    | 16.06½ | ...    | ...    | ... | 16.25  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 17.03½ | ...    |
|                     | mgn | 76 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | [3]    | ...    |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | ... | ...    | 16/12½ | ...    | ...    | ... | 16/31  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 17/12½ | ...    |
|                     | mgn | 78 | ... | ...    | [3]    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Dundee Central Jn   | arr | 79 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | <----- | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                     | dep | 80 | ... | 16/00  | 16/20  | ...    | ...    | ... | 16/35½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16/57½ | ...   | 17/17  | 17/29½ |
| <b>Dundee</b>       | arr | 81 | ... | 16#01  | 16.21  | ...    | ...    | ... | 16.36½ | 16*41½ | ...    | ...    | ...    | 16.58½ | 16*41½ | 17.18 | 17.18  | 17.31  |
|                     | plt | 82 | ... | 4      | 3      | ...    | ...    | ... | 4      | 4      | ...    | ...    | ...    | 1      | 4      | 3     | 3      | 3      |
|                     | dep | 83 | ... | 16p02½ | ...    | ...    | ...    | ... | 16.38  | 17.06  | ...    | ...    | ...    | 17p00  | 17.06  | ...   | ...    | ...    |
|                     | mgn | 84 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Camperdown Jn       | arr | 85 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | -----> | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                     | dep | 86 | ... | 16/05  | ...    | ...    | ...    | ... | 16/40½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17/02½ | 17/10 | ...    | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

10 December to 17 May

|                           |                    |          | 129       | 130                      | 131    | 132       | 133    | 134                      | 135     | 136                           | 137                           | 138    | 139       | 140      | 141          | 142      | 143    | 144       |       |
|---------------------------|--------------------|----------|-----------|--------------------------|--------|-----------|--------|--------------------------|---------|-------------------------------|-------------------------------|--------|-----------|----------|--------------|----------|--------|-----------|-------|
|                           |                    |          | 2K78      | 2K31                     | 2G19   | 1A79      | 1L09   | 2K09                     | 2G21    | 1L85                          | 1A77                          | 1L11   | 5G21      | 2G13     | 2K41         | 2L69     | 5K41   | 1A81      |       |
| Signal ID                 |                    |          |           |                          |        |           |        |                          |         |                               |                               |        |           |          |              |          |        |           |       |
| Orig. Dep. Time           |                    |          |           | 15.47                    |        |           |        | 16.17                    |         | 16.10                         | 16.41                         |        |           |          | 16.47        |          |        |           |       |
| Orig. Loc. Name           |                    |          |           | Newcraighall             |        |           |        | Newcraighall             |         | Glasgow Queen Street Arbroath | Glasgow Queen Street Aberdeen |        |           |          | Newcraighall |          |        |           |       |
| Dest. Loc. Name           |                    |          | Edinburgh | Glenrothes With Thornton |        | Inverurie | Perth  | Glenrothes With Thornton |         |                               |                               |        | Haymarket |          |              |          | Perth  | Aberdeen  |       |
| Timing Load               |                    |          | 158       | 158                      | 158    | 170       | 158    | 158                      | 158     | 158                           | 170                           | 158    | 158       | 10067245 | 158          | 10067245 | 158    | 170       |       |
| Operating Characteristics |                    |          |           |                          |        |           |        |                          |         |                               |                               |        |           |          |              |          |        |           |       |
| Dates Of Operation        |                    |          | SX        | SX                       | SX     | SX        | SX     | SX                       | SX      | SX                            | SX                            | SX     | SX        | SX       | SX           | SX       | SX     | SX        |       |
| Edinburgh                 | arr                | 1        | ...       | 15.58                    | ...    | ...       | ...    | 16.28½                   | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | ...      | 16.59        | ...      | ...    | ...       |       |
|                           | plt                | 2        | ...       | 1                        | 17F    | 17F       | 17     | 1                        | 18      | ...                           | ...                           | 16F    | ...       | 19       | 20           | 2        | ...    | 17        |       |
|                           | dep                | 3        | ...       | 16p09½                   | 16.18  | 16.29     | 16.33  | 16.42                    | 16q50   | ...                           | ...                           | 17.00  | ...       | 17.08    | 17.11        | 17.19    | ...    | 17.37     |       |
|                           | dep-line           | 4        | ...       | Z                        | Y      | Y         | Y      | Z                        | Z       | ...                           | ...                           | Y      | ...       | Z        | Z            | Z        | ...    | Y         |       |
|                           | mgn                | 5        | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | ...      | ...          | ...      | ...    | ...       |       |
|                           | Princes St Gardens | dep      | 6         | ...                      | 16/10½ | 16/19     | 16/30  | 16/34                    | 16/43   | 16/51                         | ...                           | ...    | 17/01     | ...      | 17/09        | 17/12    | 17/20  | ...       | 17/38 |
|                           |                    | dep-line | 7         | ...                      | DN     | DN        | DN     | DN                       | DN      | DN                            | ...                           | ...    | DN        | ...      | DN           | DN       | DN     | ...       | DN    |
|                           | mgn                | 8        | ...       | ...                      | (1)    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | (½)    | ...       | ...      | (½)          | ...      | ...    | (½)       |       |
|                           | Haymarket          | arr      | 9         | ...                      | 16#13  | 16.22½    | 16.32½ | 16.36½                   | 16.45½  | 16#53½                        | ...                           | ...    | 17.04     | ...      | 17.11        | 17.15    | 17.22  | ...       | 17.41 |
|                           |                    | plt      | 10        | ...                      | 2      | 2         | 2      | 2                        | 2       | 2                             | ...                           | ...    | 2         | ...      | 2            | 2        | 2      | ...       | 2     |
|                           |                    | dep      | 11        | ...                      | 16p14  | 16.23½    | 16U33½ | 16.37½                   | 16.46½  | 16p54½                        | ...                           | ...    | 17p05     | ...      | 17.12½       | 17.16    | 17.23½ | ...       | 17p42 |
|                           |                    | dep-line | 12        | ...                      | DN     | DN        | DN     | DN                       | DN      | DN                            | ...                           | ...    | DN        | ...      | DN           | DN       | DN     | ...       | DN    |
|                           | mgn                | 13       | ...       | ...                      | ...    | ...       | (1)    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | (½)    | ...       | ...      | ...          | ...      | ...    | ...       |       |
| Haymarket Depot           | dep                | 14       | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | ...      | ...          | ...      | ...    | ...       |       |
| Haymarket Central Jn      | dep                | 15       | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | ...      | ...          | ...      | ...    | ...       |       |
|                           | dep-line           | 16       | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | ...      | ...          | ...      | ...    | ...       |       |
| mgn                       | 17                 | ...      | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | ...      | ...          | ...      | ...    |           |       |
| Haymarket West Jn         | dep                | 18       | ...       | 16/15½                   | 16/25  | 16/35     | 16/40  | 16/48                    | 16/56   | ...                           | ...                           | 17/07  | ...       | 17/14½   | 17/17½       | 17/25½   | ...    | 17/43½    |       |
|                           | mgn                | 19       | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | (2)    | ...       | ...      | (2½)         | (2)      | ...    | ...       |       |
| South Gyle                | dep                | 20       | ...       | 16p18½                   | 16.28  | ...       | ...    | 16a51½                   | 16ap59½ | ...                           | ...                           | ...    | ...       | 17b18½   | 17a23½       | 17b31½   | ...    | ...       |       |
|                           | mgn                | 21       | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | ...      | ...          | ...      | ...    | ...       |       |
| Dalmeny Jn                | dep                | 22       | ...       | 16/23                    | 16/32½ | 16/40     | 16/45½ | 16/56                    | 17/04   | ...                           | ...                           | 17/14½ | ...       | 17/22½   | 17/28        | 17/35½   | ...    | 17/48½    |       |
|                           | mgn                | 23       | ...       | ...                      | ...    | (2½)      | (1)    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | ...      | ...          | ...      | ...    | ...       |       |
| Dalmeny                   | dep                | 24       | ...       | 16ap25                   | 16a34½ | ...       | ...    | 16a58                    | 17p05½  | ...                           | ...                           | ...    | ...       | ...      | 17a30        | 17b38    | ...    | ...       |       |
|                           | mgn                | 25       | ...       | 16p28½                   | 16.38  | ...       | ...    | 17a02                    | 17ap09½ | ...                           | ...                           | ...    | ...       | ...      | 17.33½       | 17bp42½  | ...    | ...       |       |
| North Queensferry         | dep                | 26       | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | ...      | ...          | ...      | ...    | ...       |       |
|                           | mgn                | 27       | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | ...      | ...          | ...      | ...    | ...       |       |
| Inverkeithing             | arr                | 27       | ...       | 16#31½                   | 16v41  | ...       | 16.52  | 17.05                    | 17#12½  | ...                           | ...                           | 17.20  | ...       | 17.28    | 17.36½       | 17#45½   | ...    | ...       |       |
|                           | dep                | 28       | ...       | 16p32½                   | 16.42  | 16/48     | 16.53  | 17.06                    | 17p13½  | ...                           | ...                           | 17.22  | ...       | 17p29½   | 17.37½       | 17.47    | ...    | 17/54     |       |
| mgn                       | 29                 | ...      | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | ...      | ...          | ...      | ...    | ...       |       |
| Inverkeithing Central Jn  | arr                | 30       | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | ...      | ...          | ...      | ...    | ...       |       |
|                           | dep                | 31       | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | ...      | ...          | ...      | ...    | ...       |       |
| Rosyth                    | dep                | 32       | ...       | ...                      | 16.45½ | ...       | ...    | ...                      | 17q17   | ...                           | ...                           | ...    | ...       | 17bp34½  | ...          | 17bq52   | ...    | ...       |       |
|                           | dep                | 33       | ...       | ...                      | 16a50½ | ...       | ...    | ...                      | 17aq22  | ...                           | ...                           | ...    | ...       | 17bq40   | ...          | 17bq57½  | ...    | ...       |       |
| Dunfermline Town          | dep                | 34       | ...       | ...                      | 16.54  | ...       | ...    | ...                      | 17p25½  | ...                           | ...                           | ...    | ...       | 17br45½  | ...          | 18b#03   | ...    | ...       |       |
|                           | mgn                | 35       | ...       | ...                      | [3](½) | ...       | ...    | ...                      | [3]     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | ...      | ...          | ...      | ...    | ...       |       |
| Cowdenbeath               | arr                | 36       | ...       | ...                      | 17.03  | ...       | ...    | ...                      | 17.34   | ...                           | ...                           | ...    | ...       | 17#51½   | ...          | 18#09    | ...    | ...       |       |
|                           | dep                | 37       | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | 17.39  | ...       | 17#53    | ...          | 18#10½   | ...    | ...       |       |
| mgn                       | 38                 | ...      | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | ...      | ...          | ...      | ...    |           |       |
| Lochgelly                 | dep                | 39       | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | 17b#59½  | ...          | 18b#17   | ...    | ...       |       |
|                           | dep                | 40       | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | 18b#04   | ...          | 18.23    | ...    | ...       |       |
| Cardenden                 | mgn                | 41       | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | [3]      | ...          | ...      | ...    | ...       |       |
|                           | arr                | 42       | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | 18.13    | ...          | ...      | ...    | ...       |       |
| Glenrothes With Thornton  | plt                | 43       | ...       | 1                        | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | 1        | ...          | ...      | ...    | ...       |       |
|                           | dep                | 44       | ...       | 16.51                    | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | ...    | 17/54     | ...      | ...          | ...      | ...    | ...       |       |
| mgn                       | 45                 | ...      | (½)       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | ...      | ...          | ...      | ...    |           |       |
| Glenrothes Sig ET556      | arr                | 46       | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | ...      | ...          | ...      | ...    | ...       |       |
|                           | dep                | 47       | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | ...      | ...          | ...      | ...    | ...       |       |
| Dalgety Bay               | dep                | 48       | ...       | 16p35½                   | ...    | ...       | ...    | 17.09                    | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | ...      | 17.40½       | ...      | ...    | ...       |       |
|                           | dep                | 49       | ...       | 16a40½                   | ...    | ...       | ...    | 17a14                    | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | ...      | 17a45½       | ...      | ...    | ...       |       |
| Aberdour                  | dep                | 50       | ...       | 16p44½                   | ...    | 16/56     | 17/01  | 17.18                    | ...     | ...                           | ...                           | 17/30  | ...       | ...      | 17a50        | ...      | ...    | ...       |       |
|                           | mgn                | 51       | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...     | ...                           | ...                           | ...    | ...       | ...      | ...          | ...      | ...    | 18/02 (½) |       |

|                     |     |    | 129   | 130           | 131 | 132           | 133           | 134          | 135 | 136           | 137           | 138            | 139          | 140 | 141          | 142 | 143          | 144           |
|---------------------|-----|----|-------|---------------|-----|---------------|---------------|--------------|-----|---------------|---------------|----------------|--------------|-----|--------------|-----|--------------|---------------|
| Kinghorn            | dep | 52 | ...   | <b>16a49½</b> | ... | ...           | ...           | <b>17a23</b> | ... | ...           | ...           | ...            | ...          | ... | <b>17a55</b> | ... | ...          | ...           |
|                     | mgn | 53 | ...   | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ...          | ... | <b>[3]</b>   | ... | ...          | ...           |
| <b>Kirkcaldy</b>    | arr | 54 | ...   | <b>16.53½</b> | ... | ...           | <b>17.08</b>  | <b>17.27</b> | ... | ...           | ...           | <b>17.37</b>   | <b>17.27</b> | ... | <b>18.02</b> | ... | ...          | ...           |
|                     | dep | 55 | ...   | <b>16.54½</b> | ... | 17/02         | <b>17.09</b>  | <b>17.28</b> | ... | ...           | ...           | <b>17.39</b>   | ...          | ... | ...          | ... | <b>18.03</b> | 18/08½        |
|                     | mgn | 56 | ...   | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ...          | ... | ...          | ... | ...          | (½)           |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | arr | 57 | ...   | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...           |
|                     | dep | 58 | ...   | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...           |
|                     | mgn | 59 | ...   | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...           |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | 16/54 | 16/59½        | ... | 17/06         | 17/14         | 17/33        | ... | ...           | ...           | 17/44          | 17/56½       | ... | ...          | ... | 18/08        | 18/13         |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | ...   | ...           | ... | 17/06½        | 17/14½        | ...          | ... | ...           | ...           | 17/44½         | ...          | ... | ...          | ... | 18/08½       | 18/13½        |
|                     | mgn | 62 | ...   | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...           |
| Markinch            | arr | 63 | ...   | ...           | ... | ...           | <b>17.17½</b> | ...          | ... | ...           | ...           | <b>17.47½</b>  | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...           |
|                     | dep | 64 | ...   | ...           | ... | ...           | <b>17.18½</b> | ...          | ... | ...           | ...           | <b>17.48½</b>  | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...           |
|                     | mgn | 65 | ...   | ...           | ... | ...           | <b>(1½)</b>   | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...           |
| Ladybank            | arr | 66 | ...   | ...           | ... | ...           | <b>17.26½</b> | ...          | ... | ...           | ...           | <b>17.55</b>   | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...           |
|                     | dep | 67 | ...   | ...           | ... | 17/14         | <b>17.27</b>  | ...          | ... | ...           | ...           | <b>17.56</b>   | ...          | ... | ...          | ... | 18/43½       | 18/21         |
|                     | mgn | 68 | ...   | ...           | ... | ...           | <b>(1)</b>    | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ...          | ... | ...          | ... | <b>(5½)</b>  | ...           |
| Newburgh            | dep | 69 | ...   | ...           | ... | ...           | 17/36½        | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ...          | ... | ...          | ... | 18/57        | ...           |
| Springfield         | dep | 70 | ...   | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | <b>18a01</b>   | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...           |
|                     | mgn | 71 | ...   | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...           |
| Cupar               | dep | 72 | ...   | ...           | ... | <b>17a20</b>  | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | <b>18a05</b>   | ...          | ... | ...          | ... | ...          | <b>18a27</b>  |
|                     | mgn | 73 | ...   | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...           |
| <b>Leuchars</b>     | arr | 74 | ...   | ...           | ... | <b>17.26</b>  | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | <b>18.11½</b>  | ...          | ... | ...          | ... | ...          | <b>18.33</b>  |
|                     | dep | 75 | ...   | ...           | ... | <b>17.27</b>  | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | <b>18.12½</b>  | ...          | ... | ...          | ... | ...          | <b>18.34</b>  |
|                     | mgn | 76 | ...   | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | <b>[3](6½)</b> | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...           |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | ...   | ...           | ... | 17/33         | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | 18/28          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | 18/40         |
|                     | mgn | 78 | ...   | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...           |
| Dundee Central Jn   | arr | 79 | ...   | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...           |
|                     | dep | 80 | ...   | ...           | ... | 17/37½        | ...           | ...          | ... | 17/43         | 18/00½        | 18/32½         | ...          | ... | ...          | ... | ...          | 18/44½        |
| <b>Dundee</b>       | arr | 81 | ...   | ...           | ... | <b>17.38½</b> | ...           | ...          | ... | <b>17.44</b>  | <b>18#01½</b> | <b>18.34</b>   | ...          | ... | ...          | ... | ...          | <b>18w45½</b> |
|                     | plt | 82 | ...   | ...           | ... | <b>4</b>      | ...           | ...          | ... | <b>4</b>      | <b>4</b>      | <b>3</b>       | ...          | ... | ...          | ... | ...          | <b>4</b>      |
|                     | dep | 83 | ...   | ...           | ... | <b>17.40</b>  | ...           | ...          | ... | <b>17.45½</b> | <b>18p03</b>  | ...            | ...          | ... | ...          | ... | ...          | <b>18.49</b>  |
|                     | mgn | 84 | ...   | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...           |
| Camperdown Jn       | arr | 85 | ...   | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...           |
|                     | dep | 86 | ...   | ...           | ... | 17/42½        | ...           | ...          | ... | 17/48         | 18/05½        | ...            | ...          | ... | ...          | ... | ...          | 18/51½        |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier
- # Public departure 6 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                           |                    | 145             | 146         | 147             | 148             | 149                      | 150          | 151                             | 152                           | 153         | 154         | 155         | 156                      | 157                  | 158          | 159                                       | 160                         |       |
|---------------------------|--------------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------|----------------------|--------------|---|-----------------------------|-------|
| Signal ID                 |                    | <b>2K14</b>     | <b>1H17</b> | <b>5L70</b>     | <b>5L70</b>     | <b>2K11</b>              | <b>2G09</b>  | <b>1L21</b>                     | <b>1A83</b>                   | <b>1L51</b> | <b>1S45</b> | <b>2K10</b> | <b>2K13</b>              | <b>1N79</b>          | <b>2G15</b>  | <b>1H82</b>                               | <b>1S20</b>                 |       |
| Orig. Dep. Time           |                    |                 |             |                 |                 |                          | 17.38        | 17.11                           | 17.41                         |             | 09.25       |             | 17.34                    | 18.03                | 13.15        | 14.00                                     |                             |       |
| Orig. Loc. Name           |                    |                 |             |                 |                 |                          | Newcraighall | Glasgow Queen Street Carnoustie | Glasgow Queen Street Aberdeen |             | Plymouth    |             |                          | Glasgow Queen Street | Newcraighall | Kingussie                                 | London Kings Cross Aberdeen |       |
| Dest. Loc. Name           |                    | Edinburgh       | Inverness   | Haymarket Depot | Millerhill S.S. | Glenrothes With Thornton |              |                                 |                               |             | Aberdeen    | Edinburgh   | Glenrothes With Thornton |                      |              |   |                             |       |
| Timing Load               |                    | <b>10067245</b> | <b>170</b>  | <b>158</b>      | <b>10067245</b> | <b>158</b>               | <b>158</b>   | <b>158</b>                      | <b>170</b>                    | <b>170</b>  | <b>221</b>  | <b>158</b>  | <b>158</b>               | <b>170</b>           | <b>158</b>   | <b>60-37315</b>                           | <b>HST9-125</b>             |       |
| Operating Characteristics |                    |                 |             |                 | Y               |                          |              |                                 |                               |             |             |             |                          |                      |              |   |                             |       |
| Dates Of Operation        |                    | <b>SX</b>       | <b>SX</b>   | <b>SX</b>       | <b>SX</b>       | <b>SX</b>                | <b>SX</b>    | <b>SX</b>                       | <b>SX</b>                     | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>                | <b>SX</b>            | <b>SX</b>    | <b>24/04/2013, 02/05/2013, 16/05/2013</b> | <b>SX</b>                   |       |
| Edinburgh                 | arr                | 1               | ...         | ...             | ...             | ...                      | 17.48        | ...                             | ...                           | ...         | 18.07       | ...         | ...                      | 18.13                | ...          | ...                                       | 18.23                       |       |
|                           | plt                | 2               | ...         | 15              | ...             | ...                      | 16           | 10                              | ...                           | ...         | 18          | 7           | ...                      | 18                   | 1            | ...                                       | 2                           |       |
|                           | dep                | 3               | ...         | 17.42           | ...             | ...                      | 17.48        | 17.51                           | ...                           | ...         | 18.00       | 18.11       | ...                      | 18.15                | 18.25        | ...                                       | 18p33                       |       |
|                           | dep-line           | 4               | ...         | Y               | ...             | ...                      | Y            | W                               | ...                           | ...         | Z           | W           | ...                      | Z                    | Z            | ...                                       | Z                           |       |
|                           | mgn                | 5               | ...         | ...             | ...             | ...                      | ...          | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                  | ...          | ...                                       | ...                         | ...   |
|                           | Princes St Gardens | dep             | 6           | ...             | 17/43           | ...                      | ...          | 17/49                           | 17/52                         | ...         | ...         | 18/01       | 18/12                    | ...                  | 18/16        | 18/26                                     | ...                         | 18/34 |
|                           |                    | dep-line        | 7           | ...             | DN              | ...                      | ...          | DN                              | DN                            | ...         | ...         | DN          | DN                       | ...                  | DN           | DN  | ...                         | DN    |
|                           |                    | mgn             | 8           | ...             | ...             | ...                      | ...          | ...                             | (1½)                          | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                  | ...          | ...                                       | ...                         | ...   |
|                           | Haymarket          | arr             | 9           | ...             | 17.45½          | ...                      | ...          | 17.51½                          | 17.56                         | ...         | ...         | 18.03½      | 18.14                    | ...                  | 18.18½       | 18.28½                                    | ...                         | 18.36 |
|                           |                    | plt             | 10          | ...             | 2               | ...                      | ...          | 2                               | 2                             | ...         | ...         | 2           | 2                        | ...                  | 2            | 2   | ...                         | 2     |
|                           |                    | dep             | 11          | ...             | 17U46½          | ...                      | ...          | 17.52½                          | 17.57                         | ...         | ...         | 18.04½      | 18.15½                   | ...                  | 18.19½       | 18.30½                                    | ...                         | 18p38 |
|                           |                    | dep-line        | 12          | ...             | DN              | ...                      | ...          | DN                              | DN                            | ...         | ...         | DN          | DN                       | ...                  | DN           | DN  | ...                         | DN    |
|                           |                    | mgn             | 13          | ...             | (½)             | ...                      | ...          | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                  | ...          | ...                                       | ...                         | ...   |
| Haymarket Depot           | dep                | 14              | ...         | ...             | ...             | ...                      | ...          | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                  | ...          | ...                                       | ...                         |       |
| Haymarket Central Jn      | dep                | 15              | ...         | ...             | ...             | ...                      | ...          | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                  | ...          | ...                                       | ...                         |       |
|                           | dep-line           | 16              | ...         | ...             | ...             | ...                      | ...          | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                  | ...          | ...                                       | ...                         |       |
| Haymarket West Jn         | mgn                | 17              | ...         | ...             | ...             | ...                      | ...          | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                  | ...          | ...                                       | ...                         |       |
|                           | dep                | 18              | ...         | 17/48½          | ...             | ...                      | 17/54        | 17/58½                          | ...                           | ...         | 18/06       | 18/17       | ...                      | 18/21                | 18/32        | ...                                       | 18/40                       |       |
| South Gyle                | mgn                | 19              | ...         | ...             | ...             | ...                      | ...          | (½)                             | ...                           | ...         | (2½)        | ...         | ...                      | ...                  | ...          | ...                                       | (1½)                        |       |
|                           | dep                | 20              | ...         | ...             | ...             | ...                      | 17a57½       | 18.02                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | 18.24                | 18.35        | ...                                       | ...                         |       |
| Dalmeny Jn                | mgn                | 21              | ...         | ...             | ...             | ...                      | ...          | (½)                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                  | ...          | ...                                       | ...                         |       |
|                           | dep                | 22              | ...         | 17/53½          | ...             | ...                      | 18/02        | 18/07                           | ...                           | ...         | 18/13½      | 18/22       | ...                      | 18/28½               | 18/34½       | 18/39½                                    | 18/46½                      |       |
| Dalmeny                   | mgn                | 23              | ...         | ...             | ...             | ...                      | ...          | ...                             | ...                           | ...         | (3)         | ...         | ...                      | ...                  | ...          | ...                                       | ...                         |       |
|                           | dep                | 24              | ...         | ...             | ...             | ...                      | 18.03½       | 18a09                           | ...                           | ...         | ...         | ...         | 18a30½                   | 18a36½               | 18a41½       | ...                                       | ...                         |       |
| North Queensferry         | dep                | 25              | ...         | ...             | ...             | ...                      | 18a07½       | 18.12½                          | ...                           | ...         | ...         | ...         | 18.34                    | ...                  | 18.45        | ...                                       | ...                         |       |
|                           | mgn                | 26              | ...         | ...             | ...             | ...                      | ...          | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                  | ...          | ...                                       | ...                         |       |
| Inverkeithing             | arr                | 27              | ...         | ...             | ...             | ...                      | 18.10½       | 18.15½                          | ...                           | ...         | 18.22       | 18.27½      | ...                      | 18.37                | 18.42        | 18.48                                     | 18.52½                      |       |
|                           | dep                | 28              | ...         | 17/59           | ...             | ...                      | 18.11½       | 18.16½                          | ...                           | ...         | 18p23       | 18.29       | ...                      | 18.38                | 18.43½       | 18.49                                     | 18p55½                      |       |
|                           | mgn                | 29              | ...         | ...             | ...             | ...                      | ...          | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                  | ...          | ...                                       | ...                         |       |
| Inverkeithing Central Jn  | arr                | 30              | ...         | ...             | ...             | ...                      | ...          | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                  | ...          | ...                                       | ...                         |       |
|                           | dep                | 31              | ...         | ...             | ...             | ...                      | ...          | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                  | ...          | ...                                       | ...                         |       |
| Rosyth                    | dep                | 32              | ...         | ...             | ...             | ...                      | 18.20        | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                  | 18.52½       | ...                                       | ...                         |       |
|                           | dep                | 33              | ...         | ...             | ...             | ...                      | 18a25        | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                  | 18a57½       | ...                                       | ...                         |       |
|                           | dep                | 34              | ...         | ...             | ...             | ...                      | 18.28½       | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                  | 19.01        | ...                                       | ...                         |       |
| Cowdenbeath               | mgn                | 35              | ...         | ...             | ...             | ...                      | ...          | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                  | ...          | ...                                       | ...                         |       |
|                           | arr                | 36              | ...         | ...             | ...             | ...                      | 18.34        | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | 19.06½               | ...          | ...                                       |                             |       |
|                           | dep                | 37              | ...         | ...             | ...             | ...                      | 18.35        | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | 19.07½               | ...          | ...                                       |                             |       |
| Lochgelly                 | mgn                | 38              | ...         | ...             | ...             | ...                      | ...          | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                  | ...          | ...                                       | ...                         |       |
|                           | dep                | 39              | ...         | ...             | ...             | ...                      | 18.40½       | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | 19.13                | ...          | ...                                       |                             |       |
| Cardenden                 | dep                | 40              | ...         | 18.24½          | 18.24½          | ...                      | 18a44½       | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | 19a17                | ...          | ...                                       |                             |       |
|                           | mgn                | 41              | ...         | ...             | ...             | ...                      | [3](½)       | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | [3]                  | ...          | ...                                       |                             |       |
| Glenrothes With Thornton  | arr                | 42              | ...         | ...             | ...             | ...                      | 18.54        | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | 19.26                | ...          | ...                                       |                             |       |
|                           | plt                | 43              | 1           | ...             | ...             | ...                      | 1            | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | 1                    | ...          | ...                                       |                             |       |
|                           | dep                | 44              | 18.15       | ...             | 18/30½          | 18/30½                   | ...          | ...                             | ...                           | ...         | ...         | 18.57       | ...                      | ...                  | ...          | ...                                       |                             |       |
|                           | mgn                | 45              | ...         | ...             | ...             | ...                      | ...          | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                  | ...          | ...                                       |                             |       |
| Glenrothes Sig ET556      | arr                | 46              | ...         | ...             | ...             | ...                      | ...          | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                  | ...          | ...                                       |                             |       |
|                           | dep                | 47              | ...         | ...             | ...             | ...                      | ...          | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                  | ...          | ...                                       |                             |       |
| Dalgety Bay               | dep                | 48              | ...         | ...             | ...             | ...                      | 18.14½       | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | 18.41                    | 18.46½               | ...          | ...                                       |                             |       |
|                           | dep                | 49              | ...         | ...             | ...             | ...                      | 18a19½       | ...                             | ...                           | ...         | ...         | ...         | 18a46                    | 18a51½               | ...          | ...                                       |                             |       |

|                     |     |    | 145    | 146    | 147   | 148   | 149    | 150 | 151    | 152    | 153    | 154    | 155    | 156    | 157    | 158 | 159   | 160    |
|---------------------|-----|----|--------|--------|-------|-------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|--------|
| Burmtisland         | dep | 50 | ...    | 18/07  | ...   | ...   | 18.23½ | ... | ...    | ...    | 18/31  | 18/36  | ...    | 18.50  | 18.55½ | ... | ...   | 19/03½ |
|                     | mgn | 51 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | (1)    | (3)    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    |
| Kinghorn            | dep | 52 | ...    | ...    | ...   | ...   | 18a28½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18a55  | 19.00  | ... | ...   | ...    |
|                     | mgn | 53 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    |
| <b>Kirkcaldy</b>    | arr | 54 | ...    | 18.14  | ...   | ...   | 18.32½ | ... | ...    | ...    | 18.39  | 18.45½ | ...    | 18.59  | 19.04  | ... | ...   | 19.10½ |
|                     | dep | 55 | ...    | 18.15  | ...   | ...   | 18.33  | ... | ...    | ...    | 18p40  | 18.47  | ...    | 19.00  | 19.05  | ... | ...   | 19p13½ |
|                     | mgn | 56 | ...    | (1)    | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | (1)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | arr | 57 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    |
|                     | dep | 58 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    |
|                     | mgn | 59 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | 18/17½ | 18/20½ | 18/33 | 18/33 | 18/38  | ... | ...    | ...    | 18/45½ | 18/51½ | 18/59½ | 19/05½ | 19/09½ | ... | ...   | 19/18½ |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | ...    | 18/21  | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | 18/46  | 18/52  | ...    | ...    | 19/10  | ... | ...   | 19/19  |
|                     | mgn | 62 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | (1)    | ...    | ...    | [2]    | ... | ...   | (½)    |
| Markinch            | arr | 63 | ...    | 18.24  | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | 18.49  | 18.55½ | ...    | ...    | 19.15  | ... | ...   | ...    |
|                     | dep | 64 | ...    | 18.25  | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | 18.50  | 18.57  | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    |
|                     | mgn | 65 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    |
| Ladybank            | arr | 66 | ...    | 18.31½ | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | 18.56½ | 19.03  | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    |
|                     | dep | 67 | ...    | 18.32½ | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | 18.57½ | 19.04½ | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 19/26  |
|                     | mgn | 68 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | (5)    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    |
| Newburgh            | dep | 69 | ...    | 18/41  | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    |
| Springfield         | dep | 70 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    |
|                     | mgn | 71 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    |
| Cupar               | dep | 72 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | 19a04  | 19b16  | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 19/31  |
|                     | mgn | 73 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    |
| <b>Leuchars</b>     | arr | 74 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | 19.10  | 19.21½ | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 19.36½ |
|                     | dep | 75 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | 19.11  | 19.23  | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 19p38½ |
|                     | mgn | 76 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | [3](1) | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | 19/21  | 19/28½ | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 19/44½ |
|                     | mgn | 78 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | (2)    |
| Dundee Central Jn   | arr | 79 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    |
|                     | dep | 80 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | 18/48½ | 19/15½ | 19/25½ | 19/33½ | ...    | ...    | ...    | ... | 19/48 | 19/51½ |
| <b>Dundee</b>       | arr | 81 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | 18.52  | 19#16½ | 19.27  | 19.34½ | ...    | ...    | ...    | ... | 19.49 | 19.53  |
|                     | plt | 82 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | 4      | 4      | 2      | 4      | ...    | ...    | ...    | ... | DTL   | 4      |
|                     | dep | 83 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | 18.54½ | 19q18  | ...    | 19.36½ | ...    | ...    | ...    | ... | 22.08 | 19p55  |
|                     | mgn | 84 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    |
| Camperdown Jn       | arr | 85 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    |
|                     | dep | 86 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | 18/57  | 19/20½ | ...    | 19/39½ | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 19/58  |

# Public arrival 2 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

10 December to 17 May

|                           |                    |          | 161  | 162    | 163       | 164          | 165                      | 166                           | 167    | 168    | 169          | 170       | 171                  | 172       | 173       | 174    | 175          | 176                      |     |
|---------------------------|--------------------|----------|------|--------|-----------|--------------|--------------------------|-------------------------------|--------|--------|--------------|-----------|----------------------|-----------|-----------|--------|--------------|--------------------------|-----|
|                           |                    |          | 5N79 | 1L01   | 2K16      | 2G35         | 5G24                     | 1A87                          | 1L53   | 2K27   | 2G31         | 5K28      | 1L95                 | 1A88      | 1H19      | 5G31   | 2G21         | 5G26                     |     |
| Signal ID                 |                    |          |      |        |           | Newcraighall |                          | Glasgow Queen Street Aberdeen |        |        | Newcraighall |           | Glasgow Queen Street |           |           |        | Newcraighall |                          |     |
| Orig. Dep. Time           |                    |          |      |        |           | 18.34        |                          | 18.41                         |        |        | 19.06        |           | 19.09                |           |           |        | 19.38        |                          |     |
| Orig. Loc. Name           |                    |          |      |        |           |              |                          |                               |        |        |              |           |                      |           |           |        |              |                          |     |
| Dest. Loc. Name           |                    |          |      | Perth  | Edinburgh |              | Glenrothes With Thornton |                               |        |        |              | Kirkcaldy |                      | Inverness | Inverness | Perth  |              | Glenrothes With Thornton |     |
| Timing Load               |                    |          | 170  | 158    | 158       | 158          |                          | 170                           | 170    | 150    | 158          | 150       | 170                  | 170       | 170       | 158    | 158          | 158                      |     |
| Operating Characteristics |                    |          |      |        |           |              |                          |                               |        |        |              |           |                      |           |           |        |              |                          |     |
| Dates Of Operation        |                    |          | SX   | SX     | SX        | SX           | SX                       | SX                            | SX     | SX     | SX           | SX        | SX                   | SX        | SX        | SX     | SX           | SX                       |     |
| Edinburgh                 | arr                | 1        | ...  | ...    | ...       | 18w44        | ...                      | ...                           | ...    | ...    | 19.16        | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | 19.48        | ...                      |     |
|                           | plt                | 2        | ...  | 16F    | ...       | 1            | ...                      | ...                           | 17F    | 15     | 2            | ...       | ...                  | 17        | 19        | ...    | 11           | ...                      |     |
|                           | dep                | 3        | ...  | 18.41  | ...       | 18p50        | ...                      | ...                           | 19.00  | 19.09  | 19.22        | ...       | ...                  | 19.28     | 19.44     | ...    | 19p50        | ...                      |     |
|                           | dep-line           | 4        | ...  | Y      | ...       | Z            | ...                      | ...                           | Y      | Y      | Z            | ...       | ...                  | Y         | Z         | ...    | X            | ...                      |     |
|                           | mgn                | 5        | ...  | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | ...          | ...                      |     |
|                           | Princes St Gardens | dep      | 6    | ...    | 18/42     | ...          | 18/51                    | ...                           | ...    | 19/01  | 19/10        | 19/23     | ...                  | ...       | 19/29     | 19/45  | ...          | 19/51                    | ... |
|                           |                    | dep-line | 7    | ...    | DN        | ...          | DN                       | ...                           | ...    | DN     | DN           | DN        | ...                  | ...       | DN        | DN     | ...          | DN                       | ... |
|                           | mgn                | 8        | ...  | (½)    | ...       | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | (1)       | ...       | ...    | ...          | ...                      |     |
|                           | Haymarket          | arr      | 9    | ...    | 18.45     | ...          | 18#53½                   | ...                           | ...    | 19.03½ | 19#12½       | 19.25½    | ...                  | ...       | 19#32½    | 19.47½ | ...          | 19#53½                   | ... |
|                           |                    | plt      | 10   | ...    | 2         | ...          | 2                        | ...                           | ...    | 2      | 2            | 2         | ...                  | ...       | 2         | 2      | ...          | 2                        | ... |
|                           |                    | dep      | 11   | ...    | 18.46     | ...          | 18p54½                   | ...                           | ...    | 19.04½ | 19p13½       | 19.26½    | ...                  | ...       | 19p33½    | 19.48½ | ...          | 19p54½                   | ... |
|                           |                    | dep-line | 12   | ...    | DN        | ...          | DN                       | ...                           | ...    | DN     | DN           | DN        | ...                  | ...       | DN        | DN     | ...          | DN                       | ... |
|                           | mgn                | 13       | ...  | (1)    | ...       | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | ...          | ...                      |     |
| Haymarket Depot           | dep                | 14       | ...  | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | ...          |                          |     |
| Haymarket Central Jn      | dep                | 15       | ...  | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | ...          |                          |     |
|                           | dep-line           | 16       | ...  | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | ...          |                          |     |
| mgn                       | 17                 | ...      | ...  | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | ...          |                          |     |
| Haymarket West Jn         | dep                | 18       | ...  | 18/48½ | ...       | 18/56        | ...                      | ...                           | 19/06  | 19/15  | 19/28        | ...       | ...                  | 19/35     | 19/50     | ...    | 19/56        | ...                      |     |
|                           | mgn                | 19       | ...  | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | (1)       | ...       | ...    | ...          |                          |     |
| South Gyle                | dep                | 20       | ...  | ...    | ...       | 18p59        | ...                      | ...                           | ...    | 19p18  | 19.31        | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | 19p59        | ...                      |     |
|                           | mgn                | 21       | ...  | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | ...          |                          |     |
| Dalmeny Jn                | dep                | 22       | ...  | 18/54  | ...       | 19/03½       | ...                      | ...                           | 19/11  | 19/23  | 19/35½       | ...       | ...                  | 19/41     | 19/55     | ...    | 20/03½       | ...                      |     |
|                           | mgn                | 23       | ...  | (1½)   | ...       | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | (3½)      | ...       | ...    | ...          |                          |     |
| Dalmeny                   | dep                | 24       | ...  | ...    | ...       | 19ap05½      | ...                      | ...                           | ...    | 19p24½ | 19a37½       | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | 20ap05½      | ...                      |     |
| North Queensferry         | dep                | 25       | ...  | ...    | ...       | 19p09        | ...                      | ...                           | ...    | 19p28  | 19.41        | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | 20p09        | ...                      |     |
|                           | mgn                | 26       | ...  | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | ...          |                          |     |
|                           | arr                | 27       | ...  | 19.01  | ...       | 19.12        | ...                      | ...                           | 19.16½ | 19.31  | 19.44        | ...       | ...                  | ...       | 20.00½    | ...    | 20.12        | ...                      |     |
| Inverkeithing             | dep                | 28       | ...  | 19.02½ | ...       | 19p13        | ...                      | ...                           | 19.17½ | 19p32  | 19.45        | ...       | ...                  | 19/50     | 20.01½    | ...    | 20p13        | ...                      |     |
|                           | mgn                | 29       | ...  | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | ...          |                          |     |
|                           | arr                | 30       | ...  | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | ...          |                          |     |
|                           | dep                | 31       | ...  | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | ...          |                          |     |
| Rosyth                    | dep                | 32       | ...  | ...    | ...       | 19p16½       | ...                      | ...                           | ...    | ...    | 19.48½       | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | 20p16½       | ...                      |     |
| Dunfermline Town          | dep                | 33       | ...  | ...    | ...       | 19ap21½      | ...                      | ...                           | ...    | ...    | 19a53½       | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | 20ap21½      | ...                      |     |
|                           | dep                | 34       | ...  | ...    | ...       | 19p25        | ...                      | ...                           | ...    | ...    | 19.57        | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | 20p25        | ...                      |     |
| Cowdenbeath               | mgn                | 35       | ...  | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | ...          |                          |     |
|                           | arr                | 36       | ...  | ...    | ...       | 19#30½       | ...                      | ...                           | ...    | ...    | 20.02½       | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | 20#30½       | ...                      |     |
|                           | dep                | 37       | ...  | ...    | ...       | 19p31½       | ...                      | ...                           | ...    | ...    | 20.03½       | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | 20p31½       | ...                      |     |
| mgn                       | 38                 | ...      | ...  | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    |              |                          |     |
| Lochgelly                 | dep                | 39       | ...  | ...    | ...       | 19p37        | ...                      | ...                           | ...    | ...    | 20.09        | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | 20p37        | ...                      |     |
|                           | dep                | 40       | ...  | ...    | ...       | 19ap41       | ...                      | ...                           | ...    | ...    | 20a13        | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | 20ap41       | ...                      |     |
| Cardenden                 | mgn                | 41       | ...  | ...    | ...       | [3]          | ...                      | ...                           | ...    | ...    | [3]          | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | [3]          | ...                      |     |
|                           | arr                | 42       | ...  | ...    | ...       | 19.50        | ...                      | ...                           | ...    | ...    | 20.22        | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | 20.50        | ...                      |     |
| Glenrothes With Thornton  | plt                | 43       | ...  | 1      | ...       | 1            | ...                      | 1                             | ...    | ...    | 2            | ...       | ...                  | ...       | ...       | 2      | 1            | 1                        |     |
|                           | dep                | 44       | ...  | ...    | 19.28     | ...          | 19.53                    | ...                           | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       | 20.37  | ...          | 20.52                    |     |
|                           | mgn                | 45       | ...  | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | ...          |                          |     |
| Glenrothes Sig ET556      | arr                | 46       | ...  | ...    | ...       | ...          | 19RM54                   | ...                           | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | ...          | 20RM53                   |     |
|                           | dep                | 47       | ...  | ...    | ...       | ...          | 19.59                    | ...                           | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | ...          | 20.58                    |     |
| Dalgety Bay               | dep                | 48       | ...  | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                           | ...    | 19p35  | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | ...          |                          |     |
| Aberdour                  | dep                | 49       | ...  | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                           | ...    | 19p40  | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | ...          |                          |     |
|                           | dep                | 50       | ...  | 19/10½ | ...       | ...          | ...                      | ...                           | 19/25½ | 19p44  | ...          | ...       | ...                  | 19/58     | 20/09½    | ...    | ...          |                          |     |
|                           | mgn                | 51       | ...  | (1)    | ...       | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    | ...          |                          |     |

|                     |     |    | 161    | 162    | 163    | 164 | 165 | 166    | 167    | 168    | 169 | 170     | 171   | 172    | 173    | 174    | 175 | 176 |
|---------------------|-----|----|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|---------|-------|--------|--------|--------|-----|-----|
| Kinghorn            | dep | 52 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | 19.48½ | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                     | mgn | 53 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | [3]    | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Kirkcaldy           | arr | 54 | ...    | 19.18½ | ...    | ... | ... | ...    | 19.32½ | 19.56  | ... | ...     | ...   | ...    | 20.16½ | ...    | ... | ... |
|                     | dep | 55 | ...    | 19.19½ | ...    | ... | ... | ...    | 19.33½ | ...    | ... | 19.58   | ...   | 20/04  | 20.17½ | ...    | ... | ... |
|                     | mgn | 56 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | arr | 57 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 19*RM59 | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                     | dep | 58 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 20.22   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                     | mgn | 59 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | ...    | 19/24½ | 19/30½ | ... | ... | ...    | 19/38  | ...    | ... | ...     | ...   | 20/08  | 20/22  | ...    | ... | ... |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | ...    | 19/25  | ...    | ... | ... | ...    | 19/38½ | ...    | ... | ...     | ...   | 20/08½ | 20/22½ | 20/39  | ... | ... |
|                     | mgn | 62 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Markinch            | arr | 63 | ...    | 19.28  | ...    | ... | ... | ...    | 19.41½ | ...    | ... | ...     | ...   | ...    | 20.25½ | ...    | ... | ... |
|                     | dep | 64 | 19.16  | 19.29  | ...    | ... | ... | ...    | 19.42½ | ...    | ... | ...     | ...   | ...    | 20.26½ | ...    | ... | ... |
|                     | mgn | 65 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Ladybank            | arr | 66 | ...    | 19.35½ | ...    | ... | ... | ...    | 19.49  | ...    | ... | ...     | ...   | ...    | 20.33  | ...    | ... | ... |
|                     | dep | 67 | 19/22  | 19.36½ | ...    | ... | ... | ...    | 19.49½ | ...    | ... | ...     | ...   | 20/16  | 20p34  | 20/46½ | ... | ... |
|                     | mgn | 68 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | (1)    | ... | ... |
| Newburgh            | dep | 69 | ...    | 19/45  | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | ...    | 20/42½ | 20/55½ | ... | ... |
| Springfield         | dep | 70 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                     | mgn | 71 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Cupar               | dep | 72 | 19/44  | ...    | ...    | ... | ... | ...    | 19a56  | ...    | ... | ...     | ...   | 20a22  | ...    | ...    | ... | ... |
|                     | mgn | 73 | (1)    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Leuchars            | arr | 74 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | 20.02  | ...    | ... | ...     | ...   | 20.28  | ...    | ...    | ... | ... |
|                     | dep | 75 | 19/49½ | ...    | ...    | ... | ... | ...    | 20.03  | ...    | ... | ...     | ...   | 20.29  | ...    | ...    | ... | ... |
|                     | mgn | 76 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | 19/54½ | ...    | ...    | ... | ... | ...    | 20/09  | ...    | ... | ...     | ...   | 20/35  | ...    | ...    | ... | ... |
|                     | mgn | 78 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Dundee Central Jn   | arr | 79 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                     | dep | 80 | 19/59  | ...    | ...    | ... | ... | 20/03  | 20/13½ | ...    | ... | ...     | 20/35 | 20/39½ | ...    | ...    | ... | ... |
| Dundee              | arr | 81 | 20.00  | ...    | ...    | ... | ... | 20.04  | 20.18  | ...    | ... | ...     | 20.36 | 20.40½ | ...    | ...    | ... | ... |
|                     | plt | 82 | 2      | ...    | ...    | ... | ... | 4      | 2      | ...    | ... | ...     | 1     | 4      | ...    | ...    | ... | ... |
|                     | dep | 83 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 20.05½ | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | 20.42½ | ...    | ...    | ... | ... |
|                     | mgn | 84 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Camperdown Jn       | arr | 85 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                     | dep | 86 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 20/08  | ...    | ...    | ... | ...     | ...   | 20/45  | ...    | ...    | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                           |                    |          | 177                           | 178    | 179      | 180                         | 181    | 182          | 183                      | 184                           | 185    | 186      | 187          | 188                            | 189                           | 190   | 191    | 192                    |
|---------------------------|--------------------|----------|-------------------------------|--------|----------|-----------------------------|--------|--------------|--------------------------|-------------------------------|--------|----------|--------------|--------------------------------|-------------------------------|-------|--------|------------------------|
| Signal ID                 |                    |          | 1A89                          | 2L79   | 1S49     | 1S24                        | 1L05   | 2G23         | 5G28                     | 1A91                          | 2L81   | 1A97     | 2G25         | 5R91                           | 1A95                          | 5B02  | 5L11   | 1H90                   |
| Orig. Dep. Time           |                    |          | 19.41                         |        | 11.25    | 16.00                       |        | 20.39        |                          | 20.41                         |        |          | 21.33        | 22.03                          | 21.42                         | 22.47 | 23.20  | 12.08                  |
| Orig. Loc. Name           |                    |          | Glasgow Queen Street Aberdeen |        | Plymouth | London Kings Cross Aberdeen | Perth  | Newcraighall |                          | Glasgow Queen Street Aberdeen |        | Aberdeen | Newcraighall | Haymarket Depot Eastfield H.S. | Glasgow Queen Street Aberdeen | Perth | Dundee | Aviemore               |
| Dest. Loc. Name           |                    |          |                               |        |          |                             |        |              | Glenrothes With Thornton |                               |        |          |              |                                |                               |       |        |                        |
| Timing Load               |                    |          | 170                           | 170    | 221      | HST9-125                    | 158    | 158          | 158                      | 170                           | 158    | 170      | 158          | 158                            | 170                           | 158   | 158    | 60-37315               |
| Operating Characteristics |                    |          |                               |        |          |                             |        |              |                          |                               |        |          | DQ           |                                |                               |       |        |                        |
| Dates Of Operation        |                    |          | SX                            | SX     | SX       | SX                          | SX     | SX           | SX                       | SX                            | SX     | SX       | SX           | SX                             | SX                            | FSX   | FSX    | 07/05/2013, 09/05/2013 |
| Edinburgh                 | arr                | 1        | ...                           | ...    | 20.09    | 20.22                       | ...    | 20.49        | ...                      | ...                           | ...    | ...      | 21.43        | ...                            | ...                           | ...   | ...    | ...                    |
|                           | plt                | 2        | ...                           | 16     | 11       | 19                          | 12     | 9            | ...                      | ...                           | 15     | 8W       | 10           | ...                            | ...                           | ...   | ...    | ...                    |
|                           | dep                | 3        | ...                           | 20.00  | 20.14    | 20p32                       | 20.45  | 20.53        | ...                      | ...                           | 21.07  | 21.40    | 21.48½       | ...                            | ...                           | ...   | ...    | ...                    |
|                           | dep-line           | 4        | ...                           | Y      | X        | Z                           | W      | W            | ...                      | ...                           | X      | W        | W            | ...                            | ...                           | ...   | ...    | ...                    |
|                           | mgn                | 5        | ...                           | ...    | ...      | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...      | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    | ...                    |
|                           | Princes St Gardens | dep      | 6                             | ...    | 20/01    | 20/15                       | 20/33  | 20/46        | 20/54                    | ...                           | 21/08  | 21/41    | 21/49½       | ...                            | ...                           | ...   | ...    | ...                    |
|                           |                    | dep-line | 7                             | ...    | DN       | DN                          | DN     | DS           | DN                       | ...                           | DN     | DS       | DN           | ...                            | ...                           | ...   | ...    | ...                    |
|                           | Haymarket          | mgn      | 8                             | ...    | ...      | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...      | (½)          | ...                            | ...                           | ...   | ...    | ...                    |
|                           |                    | arr      | 9                             | ...    | 20.03½   | 20#17                       | 20.35  | 20.48½       | 20.56½                   | ...                           | 21.10½ | 21.43½   | 21.52½       | 22RM06                         | ...                           | ...   | ...    | ...                    |
|                           |                    | plt      | 10                            | ...    | 2        | 2                           | 2      | 4            | 2                        | ...                           | 2      | 4        | 2            | 2                              | ...                           | ...   | ...    | ...                    |
|                           |                    | dep      | 11                            | ...    | 20.04½   | 20p18½                      | 20p37  | 20.49½       | 20.57½                   | ...                           | 21.11½ | 21.44½   | 21.53½       | 22.10                          | ...                           | ...   | ...    | ...                    |
|                           | Haymarket Depot    | dep-line | 12                            | ...    | DN       | DN                          | DN     | DS           | DN                       | ...                           | DN     | DS       | DN           | DN                             | ...                           | ...   | ...    | ...                    |
|                           |                    | mgn      | 13                            | ...    | ...      | ...                         | (½)    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...      | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    | ...                    |
| Haymarket Central Jn      | dep                | 14       | ...                           | ...    | ...      | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...      | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
| Haymarket West Jn         | dep                | 15       | ...                           | ...    | ...      | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...      | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
|                           | dep-line           | 16       | ...                           | ...    | ...      | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...      | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
| South Gyle                | mgn                | 17       | ...                           | ...    | ...      | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...      | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
|                           | dep                | 18       | ...                           | 20/06  | 20/20    | 20/39½                      | 20/51  | 20/59        | ...                      | 21/13                         | 21/46  | 21/55    | 22/11½       | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
| Dalmeny Jn                | mgn                | 19       | ...                           | ...    | ...      | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...      | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
|                           | dep                | 20       | ...                           | 20.09  | ...      | ...                         | ...    | 21p02        | ...                      | 21.16                         | ...    | 21.58    | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
| Dalmeny                   | mgn                | 21       | ...                           | ...    | ...      | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...      | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
|                           | dep                | 22       | ...                           | 20/13½ | 20/25    | 20/44½                      | 20/56½ | 21/06½       | ...                      | 21/20½                        | 21/51  | 22/02½   | 22/17        | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
| North Queensferry         | mgn                | 23       | ...                           | ...    | ...      | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...      | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
|                           | dep                | 24       | ...                           | 20a15½ | ...      | ...                         | ...    | 21a08½       | ...                      | 21a22½                        | ...    | 22a04½   | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
| Inverkeithing             | dep                | 25       | ...                           | 20.19  | ...      | ...                         | ...    | 21p12        | ...                      | 21.26                         | ...    | 22.08    | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
|                           | mgn                | 26       | ...                           | ...    | ...      | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...      | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
| Inverkeithing Central Jn  | arr                | 27       | ...                           | 20.22  | 20#30½   | 20.50½                      | 21.02  | 21.15        | ...                      | 21.29                         | ...    | 22.11    | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
|                           | dep                | 28       | ...                           | 20.23  | 20p32    | 20p52½                      | 21.03  | 21p16        | ...                      | 21.30                         | 21/56½ | 22.12    | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
| Rosyth                    | mgn                | 29       | ...                           | ...    | (½)      | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...      | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
|                           | arr                | 30       | ...                           | ...    | ...      | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...      | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
|                           | dep                | 31       | ...                           | ...    | ...      | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...      | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
| Dunfermline Town          | dep                | 32       | ...                           | ...    | ...      | ...                         | ...    | 21p19½       | ...                      | ...                           | ...    | ...      | 22.15½       | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
|                           | dep                | 33       | ...                           | ...    | 20/38    | ...                         | ...    | 21a24½       | ...                      | ...                           | ...    | ...      | 22a20½       | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
| Cowdenbeath               | dep                | 34       | ...                           | ...    | ...      | ...                         | ...    | 21p28        | ...                      | ...                           | ...    | ...      | 22.24        | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
|                           | mgn                | 35       | ...                           | ...    | ...      | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...      | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
| Lochgelly                 | arr                | 36       | ...                           | ...    | ...      | ...                         | ...    | 21.33½       | ...                      | ...                           | ...    | ...      | 22.29½       | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
|                           | dep                | 37       | ...                           | ...    | 20/44    | ...                         | ...    | 21.34½       | ...                      | ...                           | ...    | ...      | 22.30½       | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
| Cardenden                 | mgn                | 38       | ...                           | ...    | ...      | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...      | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
|                           | dep                | 39       | ...                           | ...    | ...      | ...                         | ...    | 21p40        | ...                      | ...                           | ...    | ...      | 22.36        | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
| Glenrothes With Thornton  | dep                | 40       | ...                           | ...    | ...      | ...                         | ...    | 21ap44       | ...                      | ...                           | ...    | ...      | 22a40        | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
|                           | mgn                | 41       | ...                           | ...    | ...      | ...                         | ...    | [3]          | ...                      | ...                           | ...    | ...      | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
| Glenrothes Sig ET556      | arr                | 42       | ...                           | ...    | ...      | ...                         | ...    | 21.53        | ...                      | ...                           | ...    | ...      | 22.46        | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
|                           | plt                | 43       | ...                           | ...    | ...      | ...                         | ...    | 1            | 1                        | ...                           | ...    | ...      | 2            | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
|                           | dep                | 44       | ...                           | ...    | 20/57    | ...                         | ...    | ...          | 21.54                    | ...                           | ...    | ...      | 22.46½       | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
| Dalgety Bay               | mgn                | 45       | ...                           | ...    | ...      | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...      | (3)          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
|                           | arr                | 46       | ...                           | ...    | ...      | ...                         | ...    | ...          | 21RM55                   | ...                           | ...    | ...      | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
|                           | dep                | 47       | ...                           | ...    | ...      | ...                         | ...    | ...          | 22.00                    | ...                           | ...    | ...      | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
| Aberdour                  | dep                | 48       | ...                           | 20.26  | ...      | ...                         | ...    | ...          | ...                      | 21.33                         | ...    | ...      | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
|                           | dep                | 49       | ...                           | 20a31  | ...      | ...                         | ...    | ...          | ...                      | 21a38                         | ...    | ...      | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |
| Burntisland               | dep                | 50       | ...                           | 20.35  | ...      | 21/00½                      | 21/11  | ...          | ...                      | 21.42                         | 22/04½ | ...      | ...          | ...                            | ...                           | ...   | ...    |                        |



|                     |     |    | 177           | 178           | 179           | 180           | 181           | 182 | 183 | 184           | 185           | 186           | 187           | 188 | 189           | 190            | 191           | 192          |
|---------------------|-----|----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|----------------|---------------|--------------|
| Kingshorn           | mgn | 51 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
|                     | dep | 52 | ...           | <b>20a40</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | <b>21a47</b>  | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
|                     | mgn | 53 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
| Kirkcaldy           | arr | 54 | ...           | <b>20.44</b>  | ...           | <b>21.07½</b> | <b>21.18</b>  | ... | ... | ...           | <b>21.51</b>  | <b>22.11½</b> | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
|                     | dep | 55 | ...           | <b>20.45</b>  | ...           | <b>21p09½</b> | <b>21.19</b>  | ... | ... | ...           | <b>21.52</b>  | <b>22.12½</b> | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | mgn | 56 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
|                     | arr | 57 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
|                     | dep | 58 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
| Thornton South Jn   | mgn | 59 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
|                     | dep | 60 | ...           | 20/49½        | ...           | 21/14½        | 21/24         | ... | ... | ...           | 21/57         | 22/17         | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | ...           | 20/50         | 20/59         | 21/15         | 21/24½        | ... | ... | ...           | 21/57½        | 22/17½        | 22/51½        | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
|                     | mgn | 62 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
| Markinch            | arr | 63 | ...           | <b>20.53</b>  | <b>21#01½</b> | ...           | <b>21.27½</b> | ... | ... | ...           | <b>22.00½</b> | ...           | <b>22.55½</b> | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
|                     | dep | 64 | ...           | <b>20.54</b>  | <b>21.03½</b> | ...           | <b>21.28½</b> | ... | ... | ...           | <b>22.01</b>  | ...           | <b>22.56½</b> | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
| Ladybank            | mgn | 65 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | (4½)          | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
|                     | arr | 66 | ...           | <b>21.00½</b> | <b>21#09½</b> | ...           | <b>21.35</b>  | ... | ... | ...           | <b>22.07½</b> | ...           | <b>23#07½</b> | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
|                     | dep | 67 | ...           | <b>21.01½</b> | <b>21.11½</b> | 21/21½        | <b>21.35½</b> | ... | ... | ...           | <b>22.08½</b> | 22/25         | <b>23p08</b>  | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
|                     | mgn | 68 | ...           | ...           | (½)           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
| Newburgh            | dep | 69 | ...           | ...           | ...           | 21/44         | ...           | ... | ... | ...           | ...           | 23/16½        | ...           | ... | ...           | ...            | ...           |              |
| Springfield         | dep | 70 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
|                     | mgn | 71 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
| Cupar               | dep | 72 | ...           | <b>21.07½</b> | <b>21c19</b>  | 21/26½        | ...           | ... | ... | ...           | <b>22.15</b>  | 22/29½        | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
|                     | mgn | 73 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
| Leuchars            | arr | 74 | ...           | <b>21#13½</b> | <b>21.24½</b> | <b>21.32</b>  | ...           | ... | ... | ...           | <b>22.21½</b> | <b>22#35</b>  | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
|                     | dep | 75 | ...           | <b>21q16½</b> | <b>21.26½</b> | <b>21p34</b>  | ...           | ... | ... | ...           | <b>22.22½</b> | <b>22p36</b>  | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
| Tay Bridge South    | mgn | 76 | ...           | [3]           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
|                     | dep | 77 | ...           | 21/25½        | 21/32         | 21/40         | ...           | ... | ... | ...           | 22/28½        | 22/42         | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
| Dundee Central Jn   | mgn | 78 | ...           | ...           | [3]           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
|                     | arr | 79 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
| Dundee              | dep | 80 | 20/58         | 21/30         | 21/40         | 21/45         | ...           | ... | ... | 22/05½        | 22/33         | 22/46½        | ...           | ... | 23/01         | 23/17          | <b>23RM22</b> | <b>23.24</b> |
|                     | arr | 81 | <b>20.59</b>  | <b>21.31</b>  | <b>21.41</b>  | <b>21.46½</b> | ...           | ... | ... | <b>22.06½</b> | <b>22.37</b>  | <b>22.47½</b> | ...           | ... | <b>23.02</b>  | <b>23RMU18</b> | <b>23.27</b>  | <b>23.26</b> |
|                     | plt | 82 | <b>4</b>      | <b>2</b>      | <b>2</b>      | <b>4</b>      | ...           | ... | ... | <b>4</b>      | <b>2</b>      | <b>4</b>      | ...           | ... | <b>4</b>      | <b>2</b>       | <b>2</b>      | <b>3</b>     |
|                     | dep | 83 | <b>21p00½</b> | ...           | ...           | <b>21p48½</b> | ...           | ... | ... | <b>22.08</b>  | <b>22.49</b>  | ...           | ...           | ... | <b>23.03½</b> | <b>23.32</b>   | ...           | ...          |
| Camperdown Jn       | mgn | 84 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
|                     | arr | 85 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          |
|                     | dep | 86 | 21/03         | ...           | ...           | 21/51½        | ...           | ... | ... | 22/10½        | ...           | 22/51½        | ...           | ... | 23/06         | ...            | ...           | ...          |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

|                            |                    |          | 193           | 194           | 195           | 196           | 197           | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |     |
|----------------------------|--------------------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                  |                    |          | <b>2L83</b>   | <b>2L53</b>   | <b>2L85</b>   | <b>2G17</b>   |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time            |                    |          |               |               |               |               |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name            |                    |          |               |               |               |               |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name            |                    |          |               | Perth         | Dundee        | Perth         |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load                |                    |          | <b>170</b>    | <b>158</b>    | <b>170</b>    | <b>158</b>    |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics  |                    |          |               |               |               |               |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation         |                    |          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Edinburgh                  | arr                | 1        | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | plt                | 2        | <b>18</b>     | <b>15</b>     | <b>20</b>     | <b>20</b>     | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep                | 3        | <b>22.09</b>  | <b>22.39</b>  | <b>23.09</b>  | <b>23.19</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep-line           | 4        | <b>Z</b>      | <b>Z</b>      | <b>Z</b>      | <b>Z</b>      | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | mgn                | 5        | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | Princes St Gardens | dep      | 6             | <b>22/10</b>  | <b>22/40</b>  | <b>23/10</b>  | <b>23/20</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            |                    | dep-line | 7             | <b>DN</b>     | <b>DN</b>     | <b>DN</b>     | <b>DN</b>     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            |                    | mgn      | 8             | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | Haymarket          | arr      | 9             | <b>22.12½</b> | <b>22.42½</b> | <b>23.12½</b> | <b>23.22½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            |                    | plt      | 10            | <b>2</b>      | <b>2</b>      | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            |                    | dep      | 11            | <b>22.13½</b> | <b>22.43½</b> | <b>23.13½</b> | <b>23.23½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            |                    | dep-line | 12            | <b>DN</b>     | <b>DN</b>     | <b>DN</b>     | <b>DN</b>     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            |                    | mgn      | 13            | <b>(½)</b>    | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haymarket Depot            | dep                | 14       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Haymarket Central Jn       | dep                | 15       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep-line           | 16       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Haymarket West Jn          | mgn                | 17       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep                | 18       | <b>22/15½</b> | <b>22/45</b>  | <b>23/15</b>  | <b>23/25</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| South Gyle                 | mgn                | 19       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep                | 20       | <b>22.18½</b> | <b>22.48</b>  | <b>23.18</b>  | <b>23.28</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Dalmeny Jn                 | mgn                | 21       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep                | 22       | <b>22/23</b>  | <b>22/52½</b> | <b>23/22½</b> | <b>23/32½</b> | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Dalmeny                    | mgn                | 23       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep                | 24       | <b>22a25</b>  | <b>22a54½</b> | <b>23a24½</b> | <b>23a34½</b> | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| North Queensferry          | dep                | 25       | <b>22.28½</b> | <b>22.58</b>  | <b>23.28</b>  | <b>23.38</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | mgn                | 26       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Inverkeithing              | arr                | 27       | <b>22.31½</b> | <b>23.01</b>  | <b>23.31</b>  | <b>23.41</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep                | 28       | <b>22.32½</b> | <b>23.02</b>  | <b>23.32</b>  | <b>23.42</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Inverkeithing Central Jn   | mgn                | 29       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | arr                | 30       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep                | 31       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Rosyth                     | dep                | 32       | ...           | ...           | ...           | <b>23.45½</b> | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Dunfermline Town           | dep                | 33       | ...           | ...           | ...           | <b>23a50½</b> | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep                | 34       | ...           | ...           | ...           | <b>23.54</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Dunfermline Queen Margaret | mgn                | 35       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | arr                | 36       | ...           | ...           | ...           | <b>23.58½</b> | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Cowdenbeath                | dep                | 37       | ...           | ...           | ...           | <b>23.59½</b> | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | mgn                | 38       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Lochgelly                  | dep                | 39       | ...           | ...           | ...           | ----          | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep                | 40       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Cardenden                  | mgn                | 41       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | arr                | 42       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Glenrothes With Thornton   | plt                | 43       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep                | 44       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | mgn                | 45       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Glenrothes Sig ET556       | arr                | 46       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep                | 47       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Dalgety Bay                | dep                | 48       | <b>22.35½</b> | <b>23.05</b>  | <b>23.35</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Aberdour                   | dep                | 49       | <b>22a40½</b> | <b>23a10</b>  | <b>23a40</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep                | 50       | <b>22.44½</b> | <b>23.14</b>  | <b>23.44</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Burntisland                | mgn                | 51       | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep                | 52       | <b>22a49½</b> | <b>23a19</b>  | <b>23a49</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |

|                     |     |    | 193           | 194           | 195           | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|---------------------|-----|----|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>Kirkcaldy</b>    | mgn | 53 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | arr | 54 | <b>22.53½</b> | <b>23.23</b>  | <b>23.53</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 55 | <b>22.54½</b> | <b>23.24</b>  | <b>23.54</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | mgn | 56 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | arr | 57 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 58 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornton South Jn   | mgn | 59 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 60 | <i>22/59</i>  | <i>23/29</i>  | <i>23/58½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | arr | 61 | <i>22/59½</i> | <i>23/29½</i> | <i>23/59</i>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Markinch            | mgn | 62 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | arr | 63 | <b>23.02½</b> | <b>23.32½</b> | ----->        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 64 | <b>23.03½</b> | <b>23.33</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ladybank            | mgn | 65 | (2)           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | arr | 66 | <b>23.12</b>  | <b>23.39½</b> | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 67 | <b>23.13</b>  | <b>23.40½</b> | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newburgh            | mgn | 68 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | arr | 69 | ...           | <i>23/49</i>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 70 | <b>23a18</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Springfield         | mgn | 71 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | arr | 72 | <b>23a22</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 73 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Leuchars</b>     | mgn | 74 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | arr | 75 | <b>23.28</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 76 | <b>23.29</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tay Bridge South    | mgn | 77 | [3]           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | arr | 78 | <i>23/38</i>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 79 | (½)           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn   | mgn | 80 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | arr | 81 | <i>23/43</i>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 82 | <b>23.44</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Dundee</b>       | mgn | 83 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | arr | 84 | <b>3</b>      | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 85 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn       | mgn | 86 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | arr | 87 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 88 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

15 December to 18 May

|  |          |    | 1                    | 2         | 3         | 4           | 5        | 6             | 7                       | 8         | 9                       | 10       | 11       | 12           | 13     | 14                        | 15     | 16           |
|--|----------|----|----------------------|-----------|-----------|-------------|----------|---------------|-------------------------|-----------|-------------------------|----------|----------|--------------|--------|---------------------------|--------|--------------|
| Signal ID  |          |    | 2N49                 | 2L85      | 2G17      | 5L09        | 1A25     | 1A25          | 5V54                    | 1A43      | 5A01                    | 2A01     | 1A41     | 2G11         | 5B11   | 1A47                      | 1L33   | 2K12         |
| Orig. Dep. Time                                      |          |    | 22.48                | 23.09     | 23.19     | 05.31       |          | 21.16         | 04.41                   | 06.00     | 04.30                   |          |          | 06.03        | 06.35  | 05.56                     |        |              |
| Orig. Loc. Name                                      |          |    | Glasgow Queen Street | Edinburgh | Edinburgh | Dundee H.S. |          | London Euston | Craigentinny T.&R.S.M.D | Perth     | Craigentinny T.&R.S.M.D |          |          | Newcraighall | Dundee | Glasgow Queen Street Dyce |        |              |
| Dest. Loc. Name                                      |          |    |                      |           | Perth     | Carnoustie  | Aberdeen | Aberdeen      |                         | Inverurie |                         | Aberdeen | Aberdeen |              |        |                           |        | Newcraighall |
| Timing Load  |          |    | 170                  | 170       | 158       | 158         | 12567350 | 12567350      | HST8-125                | 158       | 221                     | 221      | 170      | 158          | 158    | 170                       | 170    | 158          |
| Operating Characteristics                            |          |    |                      |           |           |             | R        | R             |                         |           |                         |          |          |              |        |                           |        |              |
| Dates Of Operation                                   |          |    | SO                   | FO        | FO        | SO          | SO       | SO            | SO                      | SO        | SO                      | SO       | SO       | SO           | SO     | SO                        | SO     | SO           |
| Edinburgh<br><br>Princes St Gardens<br><br>Haymarket | arr      | 1  | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | 03DLRR56      | 04C47½                  | ...       | 05RM06½                 | ...      | ...      | 06v14½       | ...    | ...                       | ...    | ...          |
|  | plt      | 2  | ...                  | ...       | ...       | ...         | 11       | 11            | 8                       | ...       | 19                      | ...      | 13F      | 8W           | ...    | ...                       | 18     | ...          |
|  | dep      | 3  | ...                  | ...       | ...       | ...         | 04.40    | 04.40         | 04.56                   | ...       | 05.11½                  | ...      | 05.30    | 06.16        | ...    | ...                       | 06.33  | ...          |
|  | dep-line | 4  | ...                  | ...       | ...       | ...         | X        | X             | W                       | ...       | Z                       | ...      | W        | W            | ...    | ...                       | Z      | ...          |
|  | mgn      | 5  | ...                  | ...       | ...       | ...         | (½)      | (½)           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | ...          | ...    | ...                       | ...    | ...          |
|  | dep      | 6  | ...                  | ...       | ...       | ...         | 04/41½   | 04/41½        | 04/57                   | ...       | 05/12½                  | ...      | 05/31    | 06/17        | ...    | ...                       | 06/34  | ...          |
|  | dep-line | 7  | ...                  | ...       | ...       | ...         | DN       | DN            | DN                      | ...       | DN                      | ...      | DN       | DN           | ...    | ...                       | DN     | ...          |
|  | mgn      | 8  | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | (2½)                    | ...       | ...                     | ...      | ...      | ...          | ...    | ...                       | ...    | ...          |
|  | arr      | 9  | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | 05#33½   | 06.19½       | ...    | ...                       | 06.36½ | ...          |
|  | plt      | 10 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | 2        | 2            | ...    | ...                       | 2      | ...          |
|  | dep      | 11 | ...                  | ...       | ...       | ...         | 04/43½   | 04/43½        | 05/01                   | ...       | 05/14                   | ...      | 05p34½   | 06.20½       | ...    | ...                       | 06.37½ | ...          |
|  | dep-line | 12 | ...                  | ...       | ...       | ...         | DN       | DN            | DN                      | ...       | DN                      | ...      | DN       | DN           | ...    | ...                       | DN     | ...          |
|  | mgn      | 13 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | ...          | ...    | ...                       | ...    | ...          |
| Haymarket Depot                                      | dep      | 14 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | ...          | ...    | ...                       | ...    |              |
| Haymarket Central Jn                                 | dep      | 15 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | ...          | ...    | ...                       | ...    |              |
|  | dep-line | 16 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | ...          | ...    | ...                       | ...    |              |
|  | mgn      | 17 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | ...          | ...    | ...                       | ...    |              |
| Haymarket West Jn                                    | dep      | 18 | ...                  | ...       | ...       | ...         | 04/45    | 04/45         | 05/02½                  | ...       | 05/15½                  | ...      | 05/36    | 06/22        | ...    | ...                       | 06/39  | ...          |
|  | mgn      | 19 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | ...          | ...    | ...                       | ...    |              |
| South Gyle   | dep      | 20 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | 06.25        | ...    | ...                       | ...    |              |
|  | mgn      | 21 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | ...          | ...    | ...                       | ...    |              |
| Dalmeny Jn   | dep      | 22 | ...                  | ...       | ...       | ...         | 04/50½   | 04/50½        | 05/07½                  | ...       | 05/20½                  | ...      | 05/41    | 06/29½       | ...    | ...                       | 06/44  | ...          |
|  | mgn      | 23 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | ...          | ...    | ...                       | ...    |              |
| Dalmeny  | dep      | 24 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | 06a31½       | ...    | ...                       | ...    |              |
|  | dep      | 25 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | 06.35        | ...    | ...                       | ...    |              |
| North Queensferry                                    | mgn      | 26 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | ...          | ...    | ...                       | ...    |              |
|  | arr      | 27 | ...                  | ...       | ...       | ...         | 04Dw56   | 04Dw56        | ...                     | ...       | ...                     | ...      | 05#46½   | 06.38        | ...    | ...                       | 06.49½ | ...          |
| Inverkeithing  | dep      | 28 | ...                  | ...       | ...       | ...         | 04.59    | 04.59         | 05/13                   | ...       | 05/25½                  | ...      | 05p47½   | 06.39        | ...    | ...                       | 06.50½ | ...          |
|  | mgn      | 29 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | ...          | ...    | ...                       | ...    |              |
|  | arr      | 30 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | ...          | ...    | ...                       | ...    |              |
| Inverkeithing Central Jn                             | dep      | 31 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | ...          | ...    | ...                       | ...    |              |
| Rosyth   | dep      | 32 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | 06.42½       | ...    | ...                       | ...    |              |
| Dunfermline Town                                     | dep      | 33 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | 06a47½       | ...    | ...                       | ...    |              |
|  | dep      | 34 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | 06.51        | ...    | ...                       | ...    |              |
| Dunfermline Queen Margaret                           | mgn      | 35 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | ...          | ...    | ...                       | ...    |              |
|  | arr      | 36 | ...                  | ...       | ←----     | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | 06.56½       | ...    | ...                       | ...    |              |
|  | dep      | 37 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | 06.57½       | ...    | ...                       | ...    |              |
| Cowdenbeath  | mgn      | 38 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | ...          | ...    | ...                       | ...    |              |
|  | dep      | 39 | ...                  | ...       | 00.06     | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | 07.03        | ...    | ...                       | ...    |              |
| Lochgelly  | dep      | 40 | ...                  | ...       | 00a10     | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | 07a07        | ...    | ...                       | ...    |              |
|  | dep      | 41 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | [3]          | ...    | ...                       | ...    |              |
| Glenrothes With Thornton                             | mgn      | 42 | ...                  | ...       | 00.16     | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | 07.16        | ...    | ...                       | ...    |              |
|  | arr      | 43 | ...                  | ...       | 2         | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | 1            | ...    | ...                       | 1      |              |
|  | dep      | 44 | ...                  | ...       | 00.16½    | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | ...          | ...    | ...                       | 07.18  |              |
| Glenrothes Sig ET556                                 | mgn      | 45 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | ...          | ...    | ...                       | ...    |              |
|  | arr      | 46 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | ...          | ...    | ...                       | ...    |              |
|  | dep      | 47 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | ...          | ...    | ...                       | ...    |              |
| Dalgety Bay  | dep      | 48 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | ...          | ...    | ...                       | ...    |              |
|  | dep      | 49 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | ...          | ...    | ...                       | ...    |              |
|  | dep      | 50 | ...                  | ...       | ...       | ...         | 05/08    | 05/08         | 05/21                   | ...       | 05/32½                  | ...      | 05/55½   | ...          | ...    | 06/58½                    | ...    |              |
|  | mgn      | 51 | ...                  | ...       | ...       | ...         | ...      | ...           | ...                     | ...       | ...                     | ...      | ...      | ...          | ...    | ...                       | ...    |              |

|                     |     |    |              |               |               |               |                |                |               |               |               |              |                |     |               |               |               |
|---------------------|-----|----|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|-----|---------------|---------------|---------------|
| Kinghorn            | dep | 52 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...          | ...            | ... | ...           | ...           | ...           |
|                     | mgn | 53 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...          | ...            | ... | ...           | ...           | ...           |
| <b>Kirkcaldy</b>    | arr | 54 | ...          | ...           | ...           | ...           | <b>05Dw15½</b> | <b>05Dw15½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          | ...            | ... | ...           | ...           | <b>07.05½</b> |
|                     | dep | 55 | ...          | ...           | ...           | ...           | <b>05.18½</b>  | <b>05.18½</b>  | <i>05/27½</i> | ...           | <i>05/38½</i> | ...          | ...            | ... | ...           | ...           | <b>07.06½</b> |
|                     | mgn | 56 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...          | ...            | ... | ...           | ...           | ...           |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | arr | 57 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...          | ...            | ... | ...           | ...           | ...           |
|                     | dep | 58 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...          | ...            | ... | ...           | ...           | ...           |
|                     | mgn | 59 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...          | ...            | ... | ...           | ...           | ...           |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | ...          | ...           | ...           | ...           | <i>05/24½</i>  | <i>05/24½</i>  | <i>05/31½</i> | ...           | <i>05/42½</i> | ...          | <i>06/08</i>   | ... | ...           | <i>07/11</i>  | <i>07/20½</i> |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | ...          | <-----        | <i>00/18½</i> | ...           | <i>05/25</i>   | <i>05/25</i>   | <i>05/32</i>  | ...           | <i>05/43</i>  | ...          | <i>06/08½</i>  | ... | ...           | <i>07/11½</i> | ...           |
|                     | mgn | 62 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | <b>(1)</b>    | ...           | <b>(½)</b>    | ...          | ...            | ... | ...           | ...           | ...           |
| Markinch            | arr | 63 | ...          | <b>00.02</b>  | <b>00.21½</b> | ...           | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>06#11½</b>  | ... | ...           | ...           | <b>07.14½</b> |
|                     | dep | 64 | ...          | <b>00.03</b>  | <b>00.22½</b> | ...           | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>06p12½</b>  | ... | ...           | ...           | <b>07.15½</b> |
|                     | mgn | 65 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...          | ...            | ... | ...           | ...           | ...           |
| Ladybank            | arr | 66 | ...          | <b>00.09½</b> | <b>00.29</b>  | ...           | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>06.19</b>   | ... | ...           | ...           | <b>07#22</b>  |
|                     | dep | 67 | ...          | <b>00.10½</b> | <b>00.29½</b> | ...           | <i>05/32½</i>  | <i>05/32½</i>  | <i>05/39½</i> | ...           | <i>05/49½</i> | ...          | <b>06p20</b>   | ... | ...           | ...           | <b>07p23½</b> |
|                     | mgn | 68 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | <b>(13)</b>   | ...           | <b>(13)</b>   | ...          | ...            | ... | ...           | ...           | ...           |
| Newburgh            | dep | 69 | ...          | ...           | <i>00/38</i>  | ...           | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...          | ...            | ... | ...           | ...           | <i>07/33</i>  |
| Springfield         | dep | 70 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...          | ...            | ... | ...           | ...           | ...           |
|                     | mgn | 71 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...          | ...            | ... | ...           | ...           | ...           |
| Cupar               | dep | 72 | ...          | <b>00a17</b>  | ...           | ...           | <i>05/37½</i>  | <i>05/37½</i>  | <i>05/57½</i> | ...           | <i>06/06½</i> | ...          | <b>06ap26½</b> | ... | ...           | ...           | ...           |
|                     | mgn | 73 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           | ...           | <b>(2)</b>    | ...          | ...            | ... | ...           | ...           | ...           |
| <b>Leuchars</b>     | arr | 74 | ...          | <b>00.23</b>  | ...           | ...           | <b>05Dw43½</b> | <b>05Dw43½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>06#32½</b>  | ... | ...           | ...           | ...           |
|                     | dep | 75 | ...          | <b>00.24</b>  | ...           | ...           | <b>05.46½</b>  | <b>05.46½</b>  | <i>06/02½</i> | ...           | <i>06/13</i>  | ...          | <b>06p33½</b>  | ... | ...           | ...           | ...           |
|                     | mgn | 76 | ...          | <b>[3]</b>    | ...           | ...           | <b>[3]</b>     | <b>[3]</b>     | <b>[3(1)]</b> | ...           | <b>[3]</b>    | ...          | ...            | ... | ...           | ...           | ...           |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | ...          | <i>00/33½</i> | ...           | ...           | <i>05/56</i>   | <i>05/56</i>   | <i>06/11½</i> | ...           | <i>06/21</i>  | ...          | <i>06/39½</i>  | ... | ...           | ...           | ...           |
|                     | mgn | 78 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           | ...           | <b>(1)</b>    | ...          | ...            | ... | ...           | ...           | ...           |
| Dundee Central Jn   | arr | 79 | ...          | ...           | ...           | <b>05OP33</b> | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...          | ...            | ... | <b>06RM37</b> | ...           | ...           |
|                     | dep | 80 | <i>00/35</i> | <i>00/38</i>  | ...           | <b>05.38</b>  | <i>06/05</i>   | <i>06/05</i>   | <i>06/16½</i> | <i>06/23</i>  | <i>06/27</i>  | ...          | <i>06/44</i>   | ... | <b>06.46</b>  | <i>07/20½</i> | <i>08/11</i>  |
| <b>Dundee</b>       | arr | 81 | <b>00.36</b> | <b>00.39</b>  | ...           | <b>05C40</b>  | <b>06Dw06</b>  | <b>06Dw06</b>  | <b>06.18</b>  | <b>06.24</b>  | <b>06.30</b>  | ...          | <b>06.45</b>   | ... | <b>06.48</b>  | <b>07.21½</b> | <b>08.12</b>  |
|                     | plt | 82 | <b>2</b>     | <b>2</b>      | ...           | <b>4</b>      | <b>4</b>       | <b>4</b>       | <b>1</b>      | <b>4</b>      | <b>4</b>      | ...          | <b>4</b>       | ... | <b>3</b>      | <b>4</b>      | <b>3</b>      |
|                     | dep | 83 | ...          | ...           | ...           | <b>05.40½</b> | <b>06.09</b>   | <b>06.09</b>   | ...           | <b>06.25½</b> | ...           | <b>06.40</b> | <b>06p52</b>   | ... | ...           | <b>07.23</b>  | ...           |
|                     | mgn | 84 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...          | ...            | ... | ...           | ...           | ...           |
| Camperdown Jn       | arr | 85 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...          | ...            | ... | ...           | ...           | ...           |
|                     | dep | 86 | ...          | ...           | ...           | <i>05/43</i>  | <i>06/11½</i>  | <i>06/11½</i>  | ...           | <i>06/28</i>  | ...           | <i>06/43</i> | <i>06/54½</i>  | ... | ...           | <i>07/25½</i> | ...           |

# Public arrival 1 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

15 December to 18 May

|                                 |          |    | 17                       | 18     | 19                       | 20           | 21        | 22     | 23           | 24                       | 25                            | 26     | 27                       | 28           | 29        | 30        | 31        | 32                       |
|---------------------------------|----------|----|--------------------------|--------|--------------------------|--------------|-----------|--------|--------------|--------------------------|-------------------------------|--------|--------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|
|                                 |          |    | 2K01                     | 1L67   | 2K13                     | 2G01         | 1A45      | 1L03   | 2K02         | 2K03                     | 1A51                          | 1L55   | 2K33                     | 2G03         | 1A49      | 1H07      | 2K04      | 2K05                     |
| Signal ID                       |          |    |                          |        |                          | 06.57        |           |        |              | 07.27                    | 07.42                         |        |                          | 07.58        |           |           |           |                          |
| Orig. Dep. Time                 |          |    |                          |        |                          | Newcraighall |           |        |              | Newcraighall             | Glasgow Queen Street Aberdeen |        |                          | Newcraighall |           |           |           |                          |
| Orig. Loc. Name                 |          |    |                          |        |                          |              |           |        |              |                          |                               |        |                          |              |           |           |           |                          |
| Dest. Loc. Name                 |          |    | Glenrothes With Thornton |        | Glenrothes With Thornton |              | Inverurie | Perth  | Newcraighall | Glenrothes With Thornton |                               |        | Glenrothes With Thornton |              | Inverurie | Inverness | Edinburgh | Glenrothes With Thornton |
| Timing Load                     |          |    | 158                      | 170    | 158                      | 158          | 170       | 158    | 158          | 158                      | 170                           | 158    | 158                      | 158          | 170       | 170       | 158       | 158                      |
| Operating Characteristics       |          |    |                          |        |                          |              |           |        |              |                          |                               |        |                          |              |           |           |           |                          |
| Dates Of Operation              |          |    | SO                       | SO     | SO                       | SO           | SO        | SO     | SO           | SO                       | SO                            | SO     | SO                       | SO           | SO        | SO        | SO        | SO                       |
| <b>Edinburgh</b>                | arr      | 1  | ...                      | ...    | ...                      | 07.15        | ...       | ...    | ...          | 07.37                    | ...                           | ...    | ...                      | 08.08½       | ...       | ...       | ...       | ...                      |
|                                 | plt      | 2  | 17                       | 15F    | 20                       | 20           | 15        | 19     | ...          | 1                        | ...                           | 16     | 20                       | 11           | 17F       | 17        | ...       | 16                       |
|                                 | dep      | 3  | 06p39                    | 07.00  | 07q10                    | 07p19        | 07.30     | 07.33  | ...          | 07p39                    | ...                           | 08.00  | 08.07                    | 08.10        | 08.28     | 08.35     | ...       | 08p39                    |
|                                 | dep-line | 4  | Y                        | Y      | Z                        | Z            | Y         | Z      | ...          | Z                        | ...                           | Y      | Z                        | W            | Y         | Y         | ...       | Y                        |
|                                 | mgn      | 5  | ...                      | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      |
| Princes St Gardens              | dep      | 6  | 06/40                    | 07/01  | 07/11                    | 07/20        | 07/31     | 07/34  | ...          | 07/40                    | ...                           | 08/01  | 08/08                    | 08/11        | 08/29     | 08/36     | ...       | 08/40                    |
|                                 | dep-line | 7  | DN                       | DN     | DN                       | DN           | DN        | DN     | ...          | DN                       | ...                           | DN     | DN                       | DS           | DN        | DN        | ...       | DN                       |
|                                 | mgn      | 8  | ...                      | ...    | ...                      | ...          | ...       | (½)    | ...          | ...                      | ...                           | DN     | (1)                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      |
| <b>Haymarket</b>                | arr      | 9  | 06#42½                   | 07.03½ | 07#13½                   | 07#22½       | 07#33½    | 07.37  | ...          | 07#42½                   | ...                           | 08.03½ | 08.11½                   | 08#13½       | 08.31½    | 08.38½    | ...       | 08#42½                   |
|                                 | plt      | 10 | 2                        | 2      | 2                        | 2            | 2         | 2      | ...          | 2                        | ...                           | 2      | 2                        | 4            | 2         | 2         | ...       | 2                        |
|                                 | dep      | 11 | 06p43½                   | 07.04½ | 07q14½                   | 07p23½       | 07p34½    | 07.38  | ...          | 07p43½                   | ...                           | 08.04½ | 08.12½                   | 08q14½       | 08.32½    | 08.39½    | ...       | 08q44½                   |
|                                 | dep-line | 12 | DN                       | DN     | DN                       | DN           | DN        | DN     | ...          | DN                       | ...                           | DN     | DN                       | DS           | DN        | DN        | ...       | DN                       |
|                                 | mgn      | 13 | ...                      | ...    | (½)                      | ...          | ...       | (2)    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | (2)          | ...       | ...       | ...       | ...                      |
| Haymarket Depot                 | dep      | 14 | ...                      | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      |
| Haymarket Central Jn            | dep      | 15 | ...                      | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      |
|                                 | dep-line | 16 | ...                      | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      |
|                                 | mgn      | 17 | ...                      | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      |
| Haymarket West Jn               | dep      | 18 | 06/45                    | 07/06  | 07/16½                   | 07/25        | 07/36     | 07/41½ | ...          | 07/45                    | ...                           | 08/06  | 08/14                    | 08/18        | 08/34     | 08/41     | ...       | 08/46                    |
|                                 | mgn      | 19 | ...                      | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | (1)          | (1)       | ...       | ...       | ...                      |
| South Gyle                      | dep      | 20 | 06p48                    | ...    | 07q19½                   | 07p28        | ...       | ...    | ...          | 07p48                    | ...                           | ...    | 08.17                    | 08.22        | ...       | ...       | ...       | 08q49                    |
|                                 | mgn      | 21 | ...                      | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      |
| Dalmeny Jn                      | dep      | 22 | 06/52½                   | 07/11  | 07/24                    | 07/32½       | 07/41     | 07/47  | ...          | 07/52½                   | ...                           | 08/11½ | 08/21½                   | 08/26½       | 08/40     | 08/46     | ...       | 08/53½                   |
|                                 | mgn      | 23 | ...                      | (3)    | ...                      | ...          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      |
| Dalmeny                         | dep      | 24 | 06ap54½                  | ...    | 07ar26                   | 07ap34½      | ...       | ...    | ...          | 07ap54½                  | ...                           | ...    | ...                      | 08a28½       | ...       | ...       | ...       | 08aq55½                  |
| North Queensferry               | dep      | 25 | 06p58                    | ...    | 07q29½                   | 07p38        | ...       | ...    | ...          | 07p58                    | ...                           | ...    | ...                      | 08.32        | ...       | ...       | ...       | 08q59                    |
|                                 | mgn      | 26 | ...                      | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      |
| <b>Inverkeithing</b>            | arr      | 27 | 07.01                    | 07.19½ | 07#32½                   | 07.41        | ...       | 07.52½ | ...          | 08.01                    | ...                           | 08.17  | 08.27                    | 08.35        | ...       | ...       | ...       | 09#02                    |
|                                 | dep      | 28 | 07p02½                   | 07.20½ | 07q33½                   | 07p42        | 07/47½    | 07.53½ | ...          | 08p02                    | ...                           | 08.18  | 08.28                    | 08.36        | 08/45½    | 08/51½    | ...       | 09q03                    |
|                                 | mgn      | 29 | ...                      | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      |
| Inverkeithing Central Jn        | arr      | 30 | ...                      | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      |
|                                 | dep      | 31 | ...                      | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      |
| Rosyth                          | dep      | 32 | ...                      | ...    | ...                      | 07.45½       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | 08.39½       | ...       | ...       | ...       | ...                      |
| Dunfermline Town                | dep      | 33 | ...                      | ...    | ...                      | 07a50½       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | 08a44½       | ...       | ...       | ...       | ...                      |
| Dunfermline Queen Margaret      | dep      | 34 | ...                      | ...    | ...                      | 07.54        | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | 08.48        | ...       | ...       | ...       | ...                      |
|                                 | mgn      | 35 | ...                      | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      |
| Cowdenbeath                     | arr      | 36 | ...                      | ...    | ...                      | 07.59½       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | 08.53½       | ...       | ...       | ...       | ...                      |
|                                 | dep      | 37 | ...                      | ...    | ...                      | 08.00½       | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | 08.54½       | ...       | ...       | ...       | ...                      |
|                                 | mgn      | 38 | ...                      | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      |
| Lochgelly                       | dep      | 39 | ...                      | ...    | ...                      | 08.06        | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | 09.00        | ...       | ...       | ...       | ...                      |
| Cardenden                       | dep      | 40 | ...                      | ...    | ...                      | 08a10        | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | 09a04        | ...       | ...       | ...       | ...                      |
|                                 | mgn      | 41 | ...                      | ...    | ...                      | [3]          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | [3]          | ...       | ...       | ...       | ...                      |
| <b>Glenrothes With Thornton</b> | arr      | 42 | ...                      | ...    | ...                      | 08.19        | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | 09.13        | ...       | ...       | ...       | ...                      |
|                                 | plt      | 43 | ...                      | ...    | ...                      | 1            | ...       | ...    | 1            | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | 1            | ...       | ...       | 1         | ...                      |
|                                 | dep      | 44 | ...                      | ...    | ...                      | ...          | ...       | 08.21  | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | 09.22     | ...       | ...                      |
|                                 | mgn      | 45 | ...                      | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      |
| Glenrothes Sig ET556            | arr      | 46 | ...                      | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      |
|                                 | dep      | 47 | ...                      | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      |
| Dalgety Bay                     | dep      | 48 | 07p05½                   | ...    | 07q36½                   | ...          | ...       | ...    | ...          | 08p05                    | ...                           | ...    | 08.31                    | ...          | ...       | ...       | ...       | 09q06                    |
| Aberdour                        | dep      | 49 | 07ap10½                  | ...    | 07aq41½                  | ...          | ...       | ...    | ...          | 08ap10                   | ...                           | ...    | 08a36                    | ...          | ...       | ...       | ...       | 09aq11                   |
| Burntisland                     | dep      | 50 | 07p14½                   | 07/28½ | 07q45½                   | ...          | 07/55½    | 08/01½ | ...          | 08p14                    | ...                           | 08/26  | 08.40                    | ...          | 08/53½    | 08/59½    | ...       | 09q15                    |
|                                 | mgn      | 51 | ...                      | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...                           | ...    | ...                      | ...          | ...       | ...       | ...       | ...                      |

|                     |     |    | 17             | 18            | 19             | 20  | 21            | 22            | 23            | 24           | 25            | 26            | 27           | 28  | 29            | 30            | 31            | 32            |
|---------------------|-----|----|----------------|---------------|----------------|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Kinghorn            | dep | 52 | <b>07ap19½</b> | ...           | <b>07aq50½</b> | ... | ...           | ...           | ...           | <b>08a19</b> | ...           | ...           | <b>08a45</b> | ... | ...           | ...           | ...           | <b>09ap20</b> |
|                     | mgn | 53 | ...            | ...           | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Kirkcaldy           | arr | 54 | <b>07#23½</b>  | <b>07.35½</b> | <b>07#54½</b>  | ... | <b>08.02½</b> | <b>08.08½</b> | ...           | <b>08.23</b> | ...           | <b>08.33</b>  | <b>08.49</b> | ... | ...           | <b>09.06½</b> | ...           | <b>09#24</b>  |
|                     | dep | 55 | <b>07p24½</b>  | <b>07.36½</b> | <b>07q55½</b>  | ... | <b>08.03½</b> | <b>08.09½</b> | ...           | <b>08.24</b> | ...           | <b>08.34</b>  | <b>08.50</b> | ... | <i>08/59½</i> | <b>09.07½</b> | ...           | <b>09p25</b>  |
|                     | mgn | 56 | ...            | <b>(2)</b>    | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | arr | 57 | ...            | ...           | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                     | dep | 58 | ...            | ...           | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                     | mgn | 59 | ...            | ...           | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | <i>07/29½</i>  | <i>07/43</i>  | <i>08/00½</i>  | ... | <i>08/08</i>  | <i>08/14½</i> | <i>08/23½</i> | <i>08/29</i> | ...           | <i>08/39</i>  | <i>08/55</i> | ... | <i>09/03½</i> | <i>09/12</i>  | <i>09/24½</i> | <i>09/30</i>  |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | ...            | <i>07/43½</i> | ...            | ... | <i>08/08½</i> | <i>08/15</i>  | ...           | ...          | ...           | <i>08/39½</i> | ...          | ... | <i>09/04</i>  | <i>09/12½</i> | ...           | ...           |
|                     | mgn | 62 | ...            | ...           | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | <b>(3)</b>    | ...           | ...           | ...           |
| Markinch            | arr | 63 | ...            | <b>07.46½</b> | ...            | ... | ...           | <b>08.18</b>  | ...           | ...          | ...           | <b>08.42½</b> | ...          | ... | ...           | <b>09.15½</b> | ...           | ...           |
|                     | dep | 64 | ...            | <b>07.47½</b> | ...            | ... | <i>08/10½</i> | <b>08.19</b>  | ...           | ...          | ...           | <b>08.43½</b> | ...          | ... | ...           | <b>09.16½</b> | ...           | ...           |
|                     | mgn | 65 | ...            | ...           | ...            | ... | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Ladybank            | arr | 66 | ...            | <b>07.54</b>  | ...            | ... | ...           | <b>08.26½</b> | ...           | ...          | ...           | <b>08.50</b>  | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                     | dep | 67 | ...            | <b>07.55</b>  | ...            | ... | <i>08/15½</i> | <b>08.27½</b> | ...           | ...          | ...           | <b>08.51</b>  | ...          | ... | <i>09/14½</i> | <i>09/22½</i> | ...           | ...           |
|                     | mgn | 68 | ...            | ...           | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Newburgh            | dep | 69 | ...            | ...           | ...            | ... | ...           | <i>08/36</i>  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | <i>09/30½</i> | ...           | ...           |
| Springfield         | dep | 70 | ...            | ...           | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>08a56</b>  | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                     | mgn | 71 | ...            | ...           | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Cupar               | dep | 72 | ...            | <b>08a01½</b> | ...            | ... | <i>08/20</i>  | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>09a00</b>  | ...          | ... | <i>09/19</i>  | ...           | ...           | ...           |
|                     | mgn | 73 | ...            | ...           | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Leuchars            | arr | 74 | ...            | <b>08.07½</b> | ...            | ... | <b>08.25½</b> | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>09.06½</b> | ...          | ... | <b>09#24½</b> | ...           | ...           | ...           |
|                     | dep | 75 | ...            | <b>08.08½</b> | ...            | ... | <b>08.26½</b> | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>09.07½</b> | ...          | ... | <b>09q25½</b> | ...           | ...           | ...           |
|                     | mgn | 76 | ...            | <b>[3]</b>    | ...            | ... | <b>[2](1)</b> | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>[2]</b>    | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | ...            | <i>08/17½</i> | ...            | ... | <i>08/35½</i> | ...           | ...           | ...          | ...           | <i>09/15½</i> | ...          | ... | <i>09/31½</i> | ...           | ...           | ...           |
|                     | mgn | 78 | ...            | ...           | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Dundee Central Jn   | arr | 79 | ...            | ...           | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                     | dep | 80 | ...            | <i>08/22</i>  | ...            | ... | <i>08/40</i>  | ...           | ...           | ...          | <i>09/02</i>  | <i>09/20</i>  | ...          | ... | <i>09/36</i>  | ...           | ...           | ...           |
| Dundee              | arr | 81 | ...            | <b>08.23</b>  | ...            | ... | <b>08#41</b>  | ...           | ...           | ...          | <b>09.03</b>  | <b>09.22</b>  | ...          | ... | <b>09#37</b>  | ...           | ...           | ...           |
|                     | plt | 82 | ...            | <b>3</b>      | ...            | ... | <b>4</b>      | ...           | ...           | ...          | <b>4</b>      | <b>3</b>      | ...          | ... | <b>4</b>      | ...           | ...           | ...           |
|                     | dep | 83 | ...            | ...           | ...            | ... | <b>08p42½</b> | ...           | ...           | ...          | <b>09.04½</b> | ...           | ...          | ... | <b>09p38½</b> | ...           | ...           | ...           |
|                     | mgn | 84 | ...            | ...           | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Camperdown Jn       | arr | 85 | ...            | ...           | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                     | dep | 86 | ...            | ...           | ...            | ... | <i>08/45</i>  | ...           | ...           | ...          | <i>09/07</i>  | ...           | ...          | ... | <i>09/41</i>  | ...           | ...           | ...           |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

15 December to 18 May

|                                 |          | 33           | 34                   | 35                            | 36          | 37           | 38                       | 39          | 40          | 41          | 42          | 43                       | 44          | 45                   | 46                            | 47          | 48          |
|---------------------------------|----------|--------------|----------------------|-------------------------------|-------------|--------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------|----------------------|-------------------------------|-------------|-------------|
| Signal ID                       |          | <b>2G47</b>  | <b>1L75</b>          | <b>1A53</b>                   | <b>1L57</b> | <b>2K48</b>  | <b>2K65</b>              | <b>2G21</b> | <b>1A55</b> | <b>1L37</b> | <b>2K21</b> | <b>2K07</b>              | <b>2G49</b> | <b>1L77</b>          | <b>1A57</b>                   | <b>1L59</b> | <b>2K50</b> |
| Orig. Dep. Time                 |          | 08.35        | 08.06                | 08.41                         |             |              |                          |             |             |             |             | 09.20                    |             | 09.08                | 09.41                         |             |             |
| Orig. Loc. Name                 |          | Newcraighall | Glasgow Queen Street | Glasgow Queen Street Aberdeen |             |              |                          |             |             |             |             | Newcraighall             |             | Glasgow Queen Street | Glasgow Queen Street Aberdeen |             |             |
| Dest. Loc. Name                 |          |              |                      |                               |             | Newcraighall | Glenrothes With Thornton |             | Aberdeen    | Perth       | Edinburgh   | Glenrothes With Thornton |             |                      |                               |             | Edinburgh   |
| Timing Load                     |          | <b>158</b>   | <b>170</b>           | <b>170</b>                    | <b>170</b>  | <b>158</b>   | <b>158</b>               | <b>158</b>  | <b>170</b>  | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>158</b>               | <b>158</b>  | <b>170</b>           | <b>170</b>                    | <b>170</b>  | <b>158</b>  |
| Operating Characteristics       |          |              |                      |                               |             |              |                          |             |             |             |             |                          |             |                      |                               |             |             |
| Dates Of Operation              |          | <b>SO</b>    | <b>SO</b>            | <b>SO</b>                     | <b>SO</b>   | <b>SO</b>    | <b>SO</b>                | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>                | <b>SO</b>   | <b>SO</b>            | <b>SO</b>                     | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   |
| <b>Edinburgh</b>                | arr      | 1            | 08.45½               | ...                           | ...         | ...          | ...                      | ...         | ...         | ...         | ...         | 09.36                    | ...         | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
|                                 | plt      | 2            | 20                   | ...                           | ...         | 18           | 20                       | 15          | 16          | 17F         | ...         | 20                       | 15F         | ...                  | ...                           | 18          | ...         |
|                                 | dep      | 3            | 08.48                | ...                           | ...         | 09.00        | 09p08                    | 09.18       | 09.29       | 09p36       | ...         | 09p39                    | 09p49       | ...                  | ...                           | 10p01       | ...         |
|                                 | dep-line | 4            | Z                    | ...                           | ...         | Z            | Z                        | Y           | Y           | Y           | ...         | Z                        | Y           | ...                  | ...                           | Z           | ...         |
|                                 | mgn      | 5            | ...                  | ...                           | ...         | ...          | ...                      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...         | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
| Princes St Gardens              | dep      | 6            | 08/49                | ...                           | ...         | 09/01        | 09/09                    | 09/19       | 09/30       | 09/37       | ...         | 09/40                    | 09/50       | ...                  | ...                           | 10/02       | ...         |
|                                 | dep-line | 7            | DN                   | ...                           | ...         | DN           | DN                       | DN          | DN          | DN          | ...         | DN                       | DN          | ...                  | ...                           | DN          | ...         |
|                                 | mgn      | 8            | ...                  | ...                           | ...         | ...          | ...                      | (1)         | (½)         | (½)         | ...         | (1)                      | (1)         | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
| <b>Haymarket</b>                | arr      | 9            | 08.51½               | ...                           | ...         | 09.03½       | 09#11½                   | 09.22½      | 09.32½      | 09.40       | ...         | 09#43½                   | 09#53½      | ...                  | ...                           | 10.04½      | ...         |
|                                 | plt      | 10           | 2                    | ...                           | ...         | 2            | 2                        | 2           | 2           | 2           | ...         | 2                        | 2           | ...                  | ...                           | 2           | ...         |
|                                 | dep      | 11           | 08.53½               | ...                           | ...         | 09.04½       | 09p12½                   | 09.23½      | 09.34       | 09p41       | ...         | 09p44½                   | 09p54½      | ...                  | ...                           | 10.05½      | ...         |
|                                 | dep-line | 12           | DN                   | ...                           | ...         | DN           | DN                       | DN          | DN          | DN          | ...         | DN                       | DN          | ...                  | ...                           | DN          | ...         |
|                                 | mgn      | 13           | ...                  | ...                           | ...         | ...          | ...                      | ...         | ...         | ...         | ...         | (½)                      | (1)         | ...                  | ...                           | (½)         | ...         |
| Haymarket Depot                 | dep      | 14           | ...                  | ...                           | ...         | ...          | ...                      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...         | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
| Haymarket Central Jn            | dep      | 15           | ...                  | ...                           | ...         | ...          | ...                      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...         | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
|                                 | dep-line | 16           | ...                  | ...                           | ...         | ...          | ...                      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...         | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
|                                 | mgn      | 17           | ...                  | ...                           | ...         | ...          | ...                      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...         | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
| Haymarket West Jn               | dep      | 18           | 08/55                | ...                           | ...         | 09/06        | 09/14                    | 09/25       | 09/35½      | 09/42½      | ...         | 09/47½                   | 09/57       | ...                  | ...                           | 10/07½      | ...         |
|                                 | mgn      | 19           | ...                  | ...                           | ...         | ...          | ...                      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...         | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
| South Gyle                      | dep      | 20           | 08.58                | ...                           | ...         | ...          | 09.17                    | 09.28       | ...         | ...         | ...         | 09r50½                   | 10q00       | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
|                                 | mgn      | 21           | ...                  | ...                           | ...         | ...          | ...                      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...         | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
| Dalmeny Jn                      | dep      | 22           | 09/02½               | ...                           | ...         | 09/11        | 09/21½                   | 09/32½      | 09/40½      | 09/48       | ...         | 09/55                    | 10/04½      | ...                  | ...                           | 10/12½      | ...         |
|                                 | mgn      | 23           | ...                  | ...                           | ...         | ...          | ...                      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...         | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
| Dalmeny                         | dep      | 24           | 09a04½               | ...                           | ...         | ...          | 09a23½                   | 09a34½      | ...         | ...         | ...         | 09a#57                   | 10aq06½     | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
| North Queensferry               | dep      | 25           | 09.08                | ...                           | ...         | ...          | 09.27                    | 09.38       | ...         | ...         | ...         | 10r00½                   | 10q10       | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
|                                 | mgn      | 26           | ...                  | ...                           | ...         | ...          | ...                      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...         | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
| <b>Inverkeithing</b>            | arr      | 27           | 09v11                | ...                           | ...         | 09.16½       | 09v30                    | 09v41       | ...         | 09#53½      | ...         | 10#03½                   | 10#13       | ...                  | ...                           | 10.18       | ...         |
|                                 | dep      | 28           | 09.12                | ...                           | ...         | 09.17½       | 09.31                    | 09.42       | 09/46½      | 09.54½      | ...         | 10r04½                   | 10q14       | ...                  | ...                           | 10.19       | ...         |
|                                 | mgn      | 29           | ...                  | ...                           | ...         | ...          | ...                      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...         | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
| Inverkeithing Central Jn        | arr      | 30           | ...                  | ...                           | ...         | ...          | ...                      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...         | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
|                                 | dep      | 31           | ...                  | ...                           | ...         | ...          | ...                      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...         | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
| Rosyth                          | dep      | 32           | 09.15½               | ...                           | ...         | ...          | ...                      | 09.45½      | ...         | ...         | ...         | ...                      | 10q17½      | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
| Dunfermline Town                | dep      | 33           | 09a20½               | ...                           | ...         | ...          | ...                      | 09a50½      | ...         | ...         | ...         | ...                      | 10aq22½     | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
| Dunfermline Queen Margaret      | dep      | 34           | 09.24                | ...                           | ...         | ...          | ...                      | 09.54       | ...         | ...         | ...         | ...                      | 10q26       | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
|                                 | mgn      | 35           | ...                  | ...                           | ...         | ...          | ...                      | [3](½)      | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...         | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
| Cowdenbeath                     | arr      | 36           | 09.29½               | ...                           | ...         | ...          | ...                      | 10.03       | ...         | ...         | ...         | ...                      | 10#31½      | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
|                                 | dep      | 37           | 09.30½               | ...                           | ...         | ...          | ...                      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | 10q32½      | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
|                                 | mgn      | 38           | ...                  | ...                           | ...         | ...          | ...                      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...         | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
| Lochgelly                       | dep      | 39           | 09.36                | ...                           | ...         | ...          | ...                      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | 10q38       | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
| Cardenden                       | dep      | 40           | 09a40                | ...                           | ...         | ...          | ...                      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | 10aq42      | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
|                                 | mgn      | 41           | [3]                  | ...                           | ...         | ...          | ...                      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | [3]         | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
| <b>Glenrothes With Thornton</b> | arr      | 42           | 09.49                | ...                           | ...         | ...          | ...                      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | 10.51       | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
|                                 | plt      | 43           | 1                    | ...                           | ...         | ...          | 1                        | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | 1           | ...                  | ...                           | ...         | 1           |
|                                 | dep      | 44           | ...                  | ...                           | ...         | ...          | 09p52                    | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...         | ...                  | ...                           | ...         | 10q54       |
|                                 | mgn      | 45           | ...                  | ...                           | ...         | ...          | ...                      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...         | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
| Glenrothes Sig ET556            | arr      | 46           | ...                  | ...                           | ...         | ...          | ...                      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...         | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
|                                 | dep      | 47           | ...                  | ...                           | ...         | ...          | ...                      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...         | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
| Dalgety Bay                     | dep      | 48           | ...                  | ...                           | ...         | ...          | 09.34                    | ...         | ...         | ...         | ...         | 10r07½                   | ...         | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
| Aberdour                        | dep      | 49           | ...                  | ...                           | ...         | ...          | 09a39                    | ...         | ...         | ...         | ...         | 10a12½                   | ...         | ...                  | ...                           | ...         | ...         |
| Burntisland                     | dep      | 50           | ...                  | ...                           | ...         | 09/25½       | 09.43                    | ...         | 09/54½      | 10/02½      | ...         | 10r16½                   | ...         | ...                  | ...                           | 10/27       | ...         |
|                                 | mgn      | 51           | ...                  | ...                           | ...         | ...          | ...                      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...         | ...                  | ...                           | ...         | ...         |



|                     |     |    | 33  | 34           | 35            | 36            | 37     | 38           | 39  | 40            | 41            | 42     | 43             | 44  | 45           | 46            | 47            | 48     |
|---------------------|-----|----|-----|--------------|---------------|---------------|--------|--------------|-----|---------------|---------------|--------|----------------|-----|--------------|---------------|---------------|--------|
| Kinghorn            | dep | 52 | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | <b>09a48</b> | ... | ...           | ...           | ...    | <b>10ar21½</b> | ... | ...          | ...           | ...           | ...    |
|                     | mgn | 53 | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ...    |
| <b>Kirkcaldy</b>    | arr | 54 | ... | ...          | ...           | <b>09.32½</b> | ...    | <b>09.52</b> | ... | ...           | <b>10#09½</b> | ...    | <b>10#25½</b>  | ... | ...          | ...           | <b>10.34</b>  | ...    |
|                     | dep | 55 | ... | ...          | ...           | <b>09.33½</b> | ...    | <b>09.53</b> | ... | 10/00½        | <b>10.10½</b> | ...    | <b>10r26½</b>  | ... | ...          | ...           | <b>10.35</b>  | ...    |
|                     | mgn | 56 | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ...    |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | arr | 57 | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ...    |
|                     | dep | 58 | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ...    |
|                     | mgn | 59 | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ...    |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | ... | ...          | ...           | 09/38         | 09/54½ | 09/58½       | ... | 10/04½        | 10/15½        | 10/25½ | 10/31½         | ... | ...          | ...           | 10/39½        | 10/56½ |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | ... | ...          | ...           | 09/38½        | ...    | ...          | ... | 10/05         | 10/16         | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | 10/40         | ...    |
|                     | mgn | 62 | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ...    |
| Markinch            | arr | 63 | ... | ...          | ...           | <b>09.41½</b> | ...    | ...          | ... | ...           | <b>10.19</b>  | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | <b>10.43</b>  | ...    |
|                     | dep | 64 | ... | ...          | ...           | <b>09.42½</b> | ...    | ...          | ... | ...           | <b>10p20</b>  | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | <b>10.44</b>  | ...    |
|                     | mgn | 65 | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ...    |
| Ladybank            | arr | 66 | ... | ...          | ...           | <b>09.49</b>  | ...    | ...          | ... | ...           | <b>10.26½</b> | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | <b>10.50½</b> | ...    |
|                     | dep | 67 | ... | ...          | ...           | <b>09.50</b>  | ...    | ...          | ... | 10/12½        | <b>10.27½</b> | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | <b>10.51½</b> | ...    |
|                     | mgn | 68 | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ...    |
| Newburgh            | dep | 69 | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | 10/36         | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ...    |
| Springfield         | dep | 70 | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ...    |
|                     | mgn | 71 | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ...    |
| Cupar               | dep | 72 | ... | ...          | ...           | <b>09a56½</b> | ...    | ...          | ... | 10/17         | ...           | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | <b>10a58</b>  | ...    |
|                     | mgn | 73 | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ...    |
| <b>Leuchars</b>     | arr | 74 | ... | ...          | ...           | <b>10.02½</b> | ...    | ...          | ... | <b>10.22½</b> | ...           | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | <b>11.04</b>  | ...    |
|                     | dep | 75 | ... | ...          | ...           | <b>10.03½</b> | ...    | ...          | ... | <b>10.23½</b> | ...           | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | <b>11.05</b>  | ...    |
|                     | mgn | 76 | ... | ...          | ...           | [3]           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | [3]           | ...    |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | ... | ...          | ...           | 10/12½        | ...    | ...          | ... | 10/29½        | ...           | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | 11/14         | ...    |
|                     | mgn | 78 | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ...    |
| Dundee Central Jn   | arr | 79 | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ...    |
|                     | dep | 80 | ... | 09/43        | 10/02½        | 10/17         | ...    | ...          | ... | 10/34         | ...           | ...    | ...            | ... | 10/38        | 11/00         | 11/18½        | ...    |
| <b>Dundee</b>       | arr | 81 | ... | <b>09.44</b> | <b>10.03½</b> | <b>10.18</b>  | ...    | ...          | ... | <b>10#35</b>  | <b>10.18</b>  | ...    | ...            | ... | <b>10.39</b> | <b>11#01</b>  | <b>11.20</b>  | ...    |
|                     | plt | 82 | ... | <b>2</b>     | <b>4</b>      | <b>3</b>      | ...    | ...          | ... | <b>4</b>      | ...           | ...    | ...            | ... | <b>3</b>     | <b>4</b>      | <b>2</b>      | ...    |
|                     | dep | 83 | ... | ...          | <b>10.05</b>  | ...           | ...    | ...          | ... | <b>10r36½</b> | ...           | ...    | ...            | ... | ...          | <b>11p02½</b> | ...           | ...    |
|                     | mgn | 84 | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ...    |
| Camperdown Jn       | arr | 85 | ... | ...          | ...           | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ...    |
|                     | dep | 86 | ... | ...          | 10/07½        | ...           | ...    | ...          | ... | 10/39         | ...           | ...    | ...            | ... | ...          | 11/05         | ...           | ...    |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

15 December to 18 May

|                                 |          | 49                       | 50      | 51       | 52        | 53           | 54                       | 55      | 56                            | 57   | 58           | 59                       | 60      | 61       | 62     | 63           | 64                       |
|---------------------------------|----------|--------------------------|---------|----------|-----------|--------------|--------------------------|---------|-------------------------------|------|--------------|--------------------------|---------|----------|--------|--------------|--------------------------|
|                                 |          | 2K67                     | 2G23    | 1S03     | 1H11      | 2K24         | 2K09                     | 2G65    | 1A59                          | 1L61 | 2K66         | 2K69                     | 2G25    | 1A71     | 1L09   | 2K26         | 2K11                     |
| Signal ID                       |          | 09.47                    |         | 07.10    |           |              | 10.17                    |         | 10.41                         |      |              | 10.47                    |         |          |        |              | 11.17                    |
| Orig. Dep. Time                 |          | Newcraighall             |         | Leeds    |           |              | Newcraighall             |         | Glasgow Queen Street Aberdeen |      |              | Newcraighall             |         |          |        |              | Newcraighall             |
| Orig. Loc. Name                 |          | Glenrothes With Thornton |         | Aberdeen | Inverness | Newcraighall | Glenrothes With Thornton |         |                               |      | Newcraighall | Glenrothes With Thornton |         | Aberdeen | Perth  | Newcraighall | Glenrothes With Thornton |
| Dest. Loc. Name                 |          | 158                      | 158     | HST9-125 | 158       | 158          | 158                      | 158     | 170                           | 170  | 158          | 158                      | 158     | 170      | 158    | 158          | 158                      |
| Timing Load                     |          |                          |         |          |           |              |                          |         |                               |      |              |                          |         |          |        |              |                          |
| Operating Characteristics       |          |                          |         |          |           |              |                          |         |                               |      |              |                          |         |          |        |              |                          |
| Dates Of Operation              |          | SO                       | SO      | SO       | SO        | SO           | SO                       | SO      | SO                            | SO   | SO           | SO                       | SO      | SO       | SO     | SO           | SO                       |
| <b>Edinburgh</b>                | arr      | 1                        | 09.58   | ...      | 10.24     | ...          | ...                      | 10.29½  | ...                           | ...  | ...          | 10.57                    | ...     | ...      | ...    | ...          | 11.29                    |
|                                 | plt      | 2                        | 1       | 19       | 19        | 15           | ...                      | 1       | 16                            | ...  | 17F          | 1                        | 15      | 16       | 17     | ...          | 20                       |
|                                 | dep      | 3                        | 10q11   | 10p19    | 10p28     | 10.36        | ...                      | 10q41   | 10.48                         | ...  | 11.00        | 11q10                    | 11r21   | 11p29    | 11p36  | ...          | 11p40½                   |
|                                 | dep-line | 4                        | Z       | Z        | Z         | Y            | ...                      | Z       | Y                             | ...  | Y            | Z                        | Y       | Y        | Y      | ...          | Z                        |
|                                 | mgn      | 5                        | ...     | ...      | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...  | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      |
| Princes St Gardens              | dep      | 6                        | 10/12   | 10/20    | 10/29     | 10/37        | ...                      | 10/42   | 10/49                         | ...  | 11/01        | 11/11                    | 11/22   | 11/30    | 11/37  | ...          | 11/41½                   |
|                                 | dep-line | 7                        | DN      | DN       | DN        | DN           | ...                      | DN      | DN                            | ...  | DN           | DN                       | DN      | DN       | DN     | ...          | DN                       |
|                                 | mgn      | 8                        | ...     | ...      | ...       | (½)          | ...                      | ...     | (½)                           | ...  | (1)          | ...                      | ...     | ...      | (1)    | ...          | ...                      |
| <b>Haymarket</b>                | arr      | 9                        | 10#14½  | 10.22½   | 10.31     | 10.40        | ...                      | 10#14½  | 10.52                         | ...  | 11#04½       | 11#13½                   | 11#24½  | 11.32½   | 11#40½ | ...          | 11#44                    |
|                                 | plt      | 10                       | 2       | 2        | 2         | 2            | ...                      | 2       | 2                             | ...  | 2            | 2                        | 2       | 2        | 2      | ...          | 2                        |
|                                 | dep      | 11                       | 10q15½  | 10.23½   | 10p33     | 10U41        | ...                      | 10q45½  | 10.53                         | ...  | 11p05½       | 11q14½                   | 11q25½  | 11.33½   | 11p41½ | ...          | 11r45                    |
|                                 | dep-line | 12                       | DN      | DN       | DN        | DN           | ...                      | DN      | DN                            | ...  | DN           | DN                       | DN      | DN       | DN     | ...          | DN                       |
|                                 | mgn      | 13                       | ...     | ...      | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...  | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      |
| Haymarket Depot                 | dep      | 14                       | ...     | ...      | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...  | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      |
| Haymarket Central Jn            | dep      | 15                       | ...     | ...      | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...  | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      |
|                                 | dep-line | 16                       | ...     | ...      | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...  | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      |
|                                 | mgn      | 17                       | ...     | ...      | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...  | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      |
| Haymarket West Jn               | dep      | 18                       | 10/17   | 10/25    | 10/35     | 10/42½       | ...                      | 10/47   | 10/54½                        | ...  | 11/07        | 11/16                    | 11/27   | 11/35    | 11/43  | ...          | 11/46½                   |
|                                 | mgn      | 19                       | ...     | ...      | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...  | ...          | ...                      | ...     | (2)      | ...    | ...          | ...                      |
| South Gyle                      | dep      | 20                       | 10q20   | 10p28    | ...       | ...          | ...                      | 10f50   | 10.57½                        | ...  | ...          | 11q19                    | 11r30   | ...      | ...    | ...          | 11q49½                   |
|                                 | mgn      | 21                       | ...     | ...      | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...  | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      |
| Dalmeny Jn                      | dep      | 22                       | 10/24½  | 10/32½   | 10/40     | 10/48        | ...                      | 10/54½  | 11/02                         | ...  | 11/12        | 11/23½                   | 11/34½  | 11/42    | 11/48½ | ...          | 11/54                    |
|                                 | mgn      | 23                       | ...     | ...      | (½)       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...  | ...          | ...                      | ...     | (1½)     | ...    | ...          | ...                      |
| Dalmeny                         | dep      | 24                       | 10aq26½ | 10a34½   | ...       | ...          | ...                      | 10ar56½ | 11a04                         | ...  | ...          | 11aq25½                  | 11aq36½ | ...      | ...    | ...          | 11ar56                   |
| North Queensferry               | dep      | 25                       | 10q30   | 10.38    | ...       | ...          | ...                      | 11r00   | 11.07½                        | ...  | ...          | 11q29                    | 11r40   | ...      | ...    | ...          | 11q59½                   |
|                                 | mgn      | 26                       | ...     | ...      | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...  | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      |
| <b>Inverkeithing</b>            | arr      | 27                       | 10#33   | 10.41    | 10.46½    | 10.53½       | ...                      | 11#03   | 11.10½                        | ...  | 11#17½       | 11#32                    | 11#43   | ...      | 11.54  | ...          | 12#02½                   |
|                                 | dep      | 28                       | 10q34   | 10p42    | 10p48½    | 10U54½       | ...                      | 11r04   | 11.11½                        | ...  | 11p18½       | 11q33                    | 11r44   | 11/49    | 11.55  | ...          | 12q03½                   |
|                                 | mgn      | 29                       | ...     | ...      | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...  | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      |
| Inverkeithing Central Jn        | arr      | 30                       | ...     | ...      | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...  | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      |
|                                 | dep      | 31                       | ...     | ...      | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...  | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      |
| Rosyth                          | dep      | 32                       | ...     | 10.45½   | ...       | ...          | ...                      | ...     | 11.15                         | ...  | ...          | ...                      | 11q47½  | ...      | ...    | ...          | ...                      |
| Dunfermline Town                | dep      | 33                       | ...     | 10a50½   | ...       | ...          | ...                      | ...     | 11a20                         | ...  | ...          | ...                      | 11aq52½ | ...      | ...    | ...          | ...                      |
| Dunfermline Queen Margaret      | dep      | 34                       | ...     | 10.54    | ...       | ...          | ...                      | ...     | 11.23½                        | ...  | ...          | ...                      | 11q56   | ...      | ...    | ...          | ...                      |
|                                 | mgn      | 35                       | ...     | [3](½)   | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...  | ...          | ...                      | [3](½)  | ...      | ...    | ...          | ...                      |
| Cowdenbeath                     | arr      | 36                       | ...     | 11.03    | ...       | ...          | ...                      | ...     | 11.29                         | ...  | ...          | ...                      | 12.05   | ...      | ...    | ...          | ...                      |
|                                 | dep      | 37                       | ...     | ...      | ...       | ...          | ...                      | ...     | 11.30                         | ...  | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      |
|                                 | mgn      | 38                       | ...     | ...      | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...  | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      |
| Lochgelly                       | dep      | 39                       | ...     | ...      | ...       | ...          | ...                      | ...     | 11.35½                        | ...  | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      |
| Cardenden                       | dep      | 40                       | ...     | ...      | ...       | ...          | ...                      | ...     | 11a39½                        | ...  | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      |
|                                 | mgn      | 41                       | ...     | ...      | ...       | ...          | ...                      | ...     | [3]                           | ...  | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      |
| <b>Glenrothes With Thornton</b> | arr      | 42                       | ...     | ...      | ...       | ...          | ...                      | ...     | 11.49                         | ...  | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      |
|                                 | plt      | 43                       | ...     | ...      | ...       | ...          | 1                        | ...     | 1                             | ...  | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | 1            | ...                      |
|                                 | dep      | 44                       | ...     | ...      | ...       | ...          | 11.21                    | ...     | ...                           | ...  | 11.51        | ...                      | ...     | ...      | ...    | 12.21        | ...                      |
|                                 | mgn      | 45                       | ...     | ...      | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...  | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      |
| Glenrothes Sig ET556            | arr      | 46                       | ...     | ...      | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...  | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      |
|                                 | dep      | 47                       | ...     | ...      | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...  | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      |
| Dalgety Bay                     | dep      | 48                       | 10q37   | ...      | ...       | ...          | ...                      | 11r07   | ...                           | ...  | ...          | 11q36                    | ...     | ...      | ...    | ...          | 12q06½                   |
| Aberdour                        | dep      | 49                       | 10aq42  | ...      | ...       | ...          | ...                      | 11ar12  | ...                           | ...  | ...          | 11aq41                   | ...     | ...      | ...    | ...          | 12aq11½                  |
| Burntisland                     | dep      | 50                       | 10q46   | ...      | 10/56½    | 11/02½       | ...                      | 11r16   | ...                           | ...  | 11/26½       | 11q45                    | ...     | 11/57    | 12/03  | ...          | 12q15½                   |
|                                 | mgn      | 51                       | ...     | ...      | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...  | ...          | ...                      | ...     | ...      | ...    | ...          | ...                      |

|                     |     |    | 49            | 50  | 51            | 52            | 53     | 54            | 55  | 56            | 57             | 58     | 59           | 60  | 61            | 62            | 63     | 64             |
|---------------------|-----|----|---------------|-----|---------------|---------------|--------|---------------|-----|---------------|----------------|--------|--------------|-----|---------------|---------------|--------|----------------|
| Kinghorn            | dep | 52 | <b>10aq51</b> | ... | ...           | ...           | ...    | <b>11aq21</b> | ... | ...           | ...            | ...    | <b>11p50</b> | ... | ...           | ...           | ...    | <b>12aq20½</b> |
|                     | mgn | 53 | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            |
| Kirkcaldy           | arr | 54 | <b>10#55</b>  | ... | <b>11.03½</b> | <b>11.09½</b> | ...    | <b>11#25</b>  | ... | ...           | <b>11#33½</b>  | ...    | <b>11#54</b> | ... | ...           | <b>12.10</b>  | ...    | <b>12#24½</b>  |
|                     | dep | 55 | <b>10q56</b>  | ... | <b>11p05½</b> | <b>11U10½</b> | ...    | <b>11q26</b>  | ... | ...           | <b>11p34½</b>  | ...    | <b>11q55</b> | ... | 12/03         | <b>12.11</b>  | ...    | <b>12q25½</b>  |
|                     | mgn | 56 | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | arr | 57 | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            |
|                     | dep | 58 | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            |
|                     | mgn | 59 | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | 11/01½        | ... | 11/10½        | 11/15½        | 11/23½ | 11/31         | ... | ...           | 11/39          | 11/53½ | 12/00½       | ... | 12/07         | 12/16         | 12/23½ | 12/30½         |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | ...           | ... | 11/11         | 11/16         | ...    | ...           | ... | ...           | 11/39½         | ...    | ...          | ... | 12/07½        | 12/16½        | ...    | ...            |
|                     | mgn | 62 | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            |
| Markinch            | arr | 63 | ...           | ... | ...           | <b>11.19</b>  | ...    | ...           | ... | ...           | <b>11#42½</b>  | ...    | ...          | ... | ...           | <b>12.19½</b> | ...    | ...            |
|                     | dep | 64 | ...           | ... | ...           | <b>11.20</b>  | ...    | ...           | ... | ...           | <b>11p43½</b>  | ...    | ...          | ... | ...           | <b>12.20½</b> | ...    | ...            |
|                     | mgn | 65 | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            |
| Ladybank            | arr | 66 | ...           | ... | ...           | <b>11.26½</b> | ...    | ...           | ... | ...           | <b>11#50</b>   | ...    | ...          | ... | ...           | <b>12.27</b>  | ...    | ...            |
|                     | dep | 67 | ...           | ... | 11/17½        | <b>11.27½</b> | ...    | ...           | ... | ...           | <b>11p51</b>   | ...    | ...          | ... | 12/15         | <b>12.27½</b> | ...    | ...            |
|                     | mgn | 68 | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            |
| Newburgh            | dep | 69 | ...           | ... | ...           | 11/36         | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...          | ... | ...           | 12/36         | ...    | ...            |
| Springfield         | dep | 70 | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            |
|                     | mgn | 71 | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            |
| Cupar               | dep | 72 | ...           | ... | 11/22½        | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | <b>11ap57½</b> | ...    | ...          | ... | 12/19½        | ...           | ...    | ...            |
|                     | mgn | 73 | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            |
| Leuchars            | arr | 74 | ...           | ... | <b>11.28</b>  | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | <b>12#03½</b>  | ...    | ...          | ... | <b>12.25</b>  | ...           | ...    | ...            |
|                     | dep | 75 | ...           | ... | <b>11p30</b>  | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | <b>12p04½</b>  | ...    | ...          | ... | <b>12.26</b>  | ...           | ...    | ...            |
|                     | mgn | 76 | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | [3]            | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | ...           | ... | 11/36         | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | 12/13½         | ...    | ...          | ... | 12/32         | ...           | ...    | ...            |
|                     | mgn | 78 | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            |
| Dundee Central Jn   | arr | 79 | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            |
|                     | dep | 80 | ...           | ... | 11/41         | ...           | ...    | ...           | ... | 11/59½        | 12/18          | ...    | ...          | ... | 12/36½        | ...           | ...    | ...            |
| Dundee              | arr | 81 | ...           | ... | <b>11.42½</b> | ...           | ...    | ...           | ... | <b>12.00½</b> | <b>12.19</b>   | ...    | ...          | ... | <b>12.37½</b> | ...           | ...    | ...            |
|                     | plt | 82 | ...           | ... | <b>4</b>      | ...           | ...    | ...           | ... | <b>4</b>      | <b>2</b>       | ...    | ...          | ... | <b>4</b>      | ...           | ...    | ...            |
|                     | dep | 83 | ...           | ... | <b>11p44½</b> | ...           | ...    | ...           | ... | <b>12.02</b>  | ...            | ...    | ...          | ... | <b>12.39</b>  | ...           | ...    | ...            |
|                     | mgn | 84 | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            |
| Camperdown Jn       | arr | 85 | ...           | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...            | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...            |
|                     | dep | 86 | ...           | ... | 11/47½        | ...           | ...    | ...           | ... | 12/04½        | ...            | ...    | ...          | ... | 12/41½        | ...           | ...    | ...            |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

15 December to 18 May

|                            |                    |          | 65     | 66                            | 67     | 68           | 69           | 70     | 71        | 72     | 73           | 74           | 75     | 76                            | 77     | 78           | 79                       | 80     |        |
|----------------------------|--------------------|----------|--------|-------------------------------|--------|--------------|--------------|--------|-----------|--------|--------------|--------------|--------|-------------------------------|--------|--------------|--------------------------|--------|--------|
|                            |                    |          | 2G69   | 1A61                          | 1L51   | 2K70         | 2K71         | 2G11   | 1A75      | 1L01   | 2K13         | 2K01         | 2G71   | 1A63                          | 1L53   | 2K72         | 2K73                     | 2G29   |        |
| Signal ID                  |                    |          |        |                               |        |              |              |        |           |        |              |              |        |                               |        |              |                          |        |        |
| Orig. Dep. Time            |                    |          |        | 11.41                         |        |              | 11.47        |        |           |        |              | 12.17        |        | 12.41                         |        |              | 12.47                    |        |        |
| Orig. Loc. Name            |                    |          |        | Glasgow Queen Street Aberdeen |        | Newcraighall | Newcraighall |        | Inverurie | Perth  | Newcraighall | Newcraighall |        | Glasgow Queen Street Aberdeen |        | Newcraighall | Glenrothes With Thornton |        |        |
| Dest. Loc. Name            |                    |          |        |                               |        |              |              |        |           |        |              |              |        |                               |        |              |                          |        |        |
| Timing Load                |                    |          | 158    | 170                           | 170    | 158          | 158          | 158    | 170       | 158    | 158          | 158          | 158    | 170                           | 170    | 158          | 158                      | 158    |        |
| Operating Characteristics  |                    |          |        |                               |        |              |              |        |           |        |              |              |        |                               |        |              |                          |        |        |
| Dates Of Operation         |                    |          | SO     | SO                            | SO     | SO           | SO           | SO     | SO        | SO     | SO           | SO           | SO     | SO                            | SO     | SO           | SO                       | SO     |        |
| Edinburgh                  | arr                | 1        | ...    | ...                           | ...    | ...          | 11.57        | ...    | ...       | ...    | ...          | 12.29        | ...    | ...                           | ...    | ...          | 12.59                    | ...    |        |
|                            | plt                | 2        | 18     | ...                           | 15F    | ...          | 20           | 16     | 18        | 17     | ...          | 20           | 17     | ...                           | 15     | ...          | 20                       | 16     |        |
|                            | dep                | 3        | 11.48  | ...                           | 12.00  | ...          | 12p09        | 12.18  | 12.28     | 12p36  | ...          | 12q41        | 12.49  | ...                           | 13.00  | ...          | 13.08                    | 13.18  |        |
|                            | dep-line           | 4        | Z      | ...                           | Y      | ...          | Z            | Y      | Z         | Y      | ...          | Z            | Y      | ...                           | Y      | ...          | Z                        | Y      |        |
|                            | mgn                | 5        | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...          | ...    | ...       | ...    | ...          | ...          | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...    |
|                            | Princes St Gardens | dep      | 6      | 11/49                         | ...    | 12/01        | ...          | 12/10  | 12/19     | 12/29  | 12/37        | ...          | 12/42  | 12/50                         | ...    | 13/01        | ...                      | 13/09  | 13/19  |
|                            |                    | dep-line | 7      | DN                            | ...    | DN           | ...          | DN     | DN        | DN     | DN           | ...          | DN     | DN                            | ...    | DN           | ...                      | DN     | DN     |
|                            |                    | mgn      | 8      | ...                           | ...    | ...          | ...          | (1)    | (1)       | (1/2)  | (1/2)        | ...          | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | (1)    |
|                            | Haymarket          | arr      | 9      | 11.51½                        | ...    | 12.03½       | ...          | 12#12½ | 12.22½    | 12.31½ | 12.40        | ...          | 12#44½ | 12.52½                        | ...    | 13.03½       | ...                      | 13.11½ | 13.22½ |
|                            |                    | plt      | 10     | 2                             | ...    | 2            | ...          | 2      | 2         | 2      | 2            | ...          | 2      | 2                             | ...    | 2            | ...                      | 2      | 2      |
|                            |                    | dep      | 11     | 11.52½                        | ...    | 12.04½       | ...          | 12p13½ | 12.23½    | 12.32½ | 12.41        | ...          | 12q45½ | 12.53½                        | ...    | 13.04½       | ...                      | 13.12½ | 13.23½ |
|                            |                    | dep-line | 12     | DN                            | ...    | DN           | ...          | DN     | DN        | DN     | DN           | ...          | DN     | DN                            | ...    | DN           | ...                      | DN     | DN     |
|                            |                    | mgn      | 13     | ...                           | ...    | ...          | ...          | ...    | ...       | (2)    | ...          | ...          | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...    |
| Haymarket Depot            | dep                | 14       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...          | ...    | ...       | ...    | ...          | ...          | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
| Haymarket Central Jn       | dep                | 15       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...          | ...    | ...       | ...    | ...          | ...          | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
|                            | dep-line           | 16       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...          | ...    | ...       | ...    | ...          | ...          | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
| Haymarket West Jn          | mgn                | 17       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...          | ...    | ...       | ...    | ...          | ...          | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
|                            | dep                | 18       | 11/54  | ...                           | 12/06  | ...          | 12/15        | 12/25  | 12/36     | 12/42½ | ...          | 12/47        | 12/55  | ...                           | 13/06  | ...          | 13/14                    | 13/25  |        |
| South Gyle                 | mgn                | 19       | ...    | ...                           | (1)    | ...          | ...          | ...    | (2)       | ...    | ...          | ...          | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
|                            | dep                | 20       | 11.57  | ...                           | ...    | ...          | 12p18        | 12p28  | ...       | ...    | ...          | 12q50        | 12.58  | ...                           | ...    | ...          | 13.17                    | 13p28  |        |
| Dalmeny Jn                 | mgn                | 21       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...          | ...    | ...       | ...    | ...          | ...          | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
|                            | dep                | 22       | 12/01½ | ...                           | 12/12  | ...          | 12/22½       | 12/32½ | 12/43     | 12/48  | ...          | 12/54½       | 13/02½ | ...                           | 13/11  | ...          | 13/21½                   | 13/32½ |        |
| Dalmeny                    | mgn                | 23       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...          | ...    | ...       | ...    | ...          | ...          | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
|                            | dep                | 24       | 12b04  | ...                           | ...    | ...          | 12ap24½      | 12a34½ | ...       | ...    | ...          | 12aq56½      | 13a04½ | ...                           | ...    | ...          | 13a23½                   | 13a34½ |        |
| North Queensferry          | dep                | 25       | 12a08  | ...                           | ...    | ...          | 12p28        | 12p38  | ...       | ...    | ...          | 13q00        | 13.08  | ...                           | ...    | ...          | 13.27                    | 13.38  |        |
|                            | mgn                | 26       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...          | ...    | ...       | ...    | ...          | ...          | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
| Inverkeithing              | arr                | 27       | 12.11  | ...                           | 12.17½ | ...          | 12.31        | 12.41  | ...       | 12.53½ | ...          | 13#03        | 13.11  | ...                           | 13.16½ | ...          | 13.30                    | 13.41  |        |
|                            | dep                | 28       | 12.12  | ...                           | 12.18½ | ...          | 12p32        | 12p42  | 12/48½    | 12.54½ | ...          | 13q04        | 13.12  | ...                           | 13.17½ | ...          | 13.31                    | 13p42  |        |
|                            | mgn                | 29       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...          | ...    | ...       | ...    | ...          | ...          | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
| Inverkeithing Central Jn   | arr                | 30       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...          | ...    | ...       | ...    | ...          | ...          | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
|                            | dep                | 31       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...          | ...    | ...       | ...    | ...          | ...          | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
| Rosyth                     | dep                | 32       | 12.15½ | ...                           | ...    | ...          | ...          | 12.45½ | ...       | ...    | ...          | ...          | 13.15½ | ...                           | ...    | ...          | ...                      | 13.45½ |        |
| Dunfermline Town           | dep                | 33       | 12a20½ | ...                           | ...    | ...          | ...          | 12a50½ | ...       | ...    | ...          | ...          | 13a20½ | ...                           | ...    | ...          | ...                      | 13a50½ |        |
| Dunfermline Queen Margaret | dep                | 34       | 12.24  | ...                           | ...    | ...          | ...          | 12p54  | ...       | ...    | ...          | ...          | 13.24  | ...                           | ...    | ...          | ...                      | 13.54  |        |
|                            | mgn                | 35       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...          | [3](½) | ...       | ...    | ...          | ...          | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | [3](½) |        |
| Cowdenbeath                | arr                | 36       | 12.29½ | ...                           | ...    | ...          | ...          | 13.03  | ...       | ...    | ...          | ...          | 13.29½ | ...                           | ...    | ...          | ...                      | 14.03  |        |
|                            | dep                | 37       | 12.30½ | ...                           | ...    | ...          | ...          | ...    | ...       | ...    | ...          | ...          | 13.30½ | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
| Lochgelly                  | mgn                | 38       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...          | ...    | ...       | ...    | ...          | ...          | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
|                            | dep                | 39       | 12.36  | ...                           | ...    | ...          | ...          | ...    | ...       | ...    | ...          | ...          | 13.36  | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
| Cardenden                  | dep                | 40       | 12a40  | ...                           | ...    | ...          | ...          | ...    | ...       | ...    | ...          | ...          | 13a40  | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
|                            | mgn                | 41       | [3]    | ...                           | ...    | ...          | ...          | ...    | ...       | ...    | ...          | ...          | [3]    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
| Glenrothes With Thornton   | arr                | 42       | 12.49  | ...                           | ...    | ...          | ...          | ...    | ...       | ...    | ...          | ...          | 13.49  | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
|                            | plt                | 43       | 1      | ...                           | ...    | 1            | ...          | ...    | ...       | ...    | 1            | ...          | 1      | ...                           | ...    | 1            | ...                      | ...    |        |
|                            | dep                | 44       | ...    | ...                           | ...    | 12.51        | ...          | ...    | ...       | ...    | 13.21        | ...          | ...    | ...                           | ...    | 13.51        | ...                      | ...    |        |
| Glenrothes Sig ET556       | mgn                | 45       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...          | ...    | ...       | ...    | ...          | ...          | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
|                            | arr                | 46       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...          | ...    | ...       | ...    | ...          | ...          | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
| dep                        | 47                 | ...      | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...          | ...    | ...       | ...    | ...          | ...          | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |
| Dalgety Bay                | dep                | 48       | ...    | ...                           | ...    | ...          | 12p35        | ...    | ...       | ...    | ...          | 13q07        | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | 13.34  |        |
| Aberdour                   | dep                | 49       | ...    | ...                           | ...    | ...          | 12ap40       | ...    | ...       | ...    | ...          | 13aq12       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | 13a39  |        |
| Burntisland                | dep                | 50       | ...    | ...                           | 12/26½ | ...          | 12p44        | ...    | 12/56½    | 13/02½ | ...          | 13q16        | ...    | ...                           | 13/25½ | ...          | ...                      | 13.43  |        |
|                            | mgn                | 51       | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...          | ...    | ...       | ...    | ...          | ...          | ...    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    |        |

|                     |     |    | 65  | 66            | 67            | 68            | 69            | 70  | 71            | 72            | 73            | 74            | 75  | 76            | 77            | 78            | 79            | 80  |
|---------------------|-----|----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| Kinghorn            | dep | 52 | ... | ...           | ...           | ...           | <b>12a49</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | <b>13ap21</b> | ... | ...           | ...           | ...           | <b>13a48</b>  | ... |
|                     | mgn | 53 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| <b>Kirkcaldy</b>    | arr | 54 | ... | ...           | <b>12.33½</b> | ...           | <b>12.53</b>  | ... | ...           | <b>13.09½</b> | ...           | <b>13#25</b>  | ... | ...           | <b>13.32½</b> | ...           | <b>13.52</b>  | ... |
|                     | dep | 55 | ... | ...           | <b>12.34½</b> | ...           | <b>12.54</b>  | ... | <i>13/02½</i> | <b>13.10½</b> | ...           | <b>13p26</b>  | ... | ...           | <b>13.33½</b> | ...           | <b>13.53</b>  | ... |
|                     | mgn | 56 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | arr | 57 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|                     | dep | 58 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|                     | mgn | 59 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | ... | ...           | <i>12/39</i>  | <i>12/53½</i> | <i>12/59½</i> | ... | <i>13/06½</i> | <i>13/15½</i> | <i>13/23½</i> | <i>13/31½</i> | ... | ...           | <i>13/38</i>  | <i>13/53½</i> | <i>13/58½</i> | ... |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | ... | ...           | <i>12/39½</i> | ...           | ...           | ... | <i>13/07</i>  | <i>13/16</i>  | ...           | ...           | ... | ...           | <i>13/38½</i> | ...           | ...           | ... |
|                     | mgn | 62 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| Markinch            | arr | 63 | ... | ...           | <b>12.42½</b> | ...           | ...           | ... | ...           | <b>13.19</b>  | ...           | ...           | ... | ...           | <b>13.41½</b> | ...           | ...           | ... |
|                     | dep | 64 | ... | ...           | <b>12.43½</b> | ...           | ...           | ... | ...           | <b>13.20</b>  | ...           | ...           | ... | ...           | <b>13.42½</b> | ...           | ...           | ... |
|                     | mgn | 65 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| Ladybank            | arr | 66 | ... | ...           | <b>12.50</b>  | ...           | ...           | ... | ...           | <b>13.26½</b> | ...           | ...           | ... | ...           | <b>13.49</b>  | ...           | ...           | ... |
|                     | dep | 67 | ... | ...           | <b>12.51</b>  | ...           | ...           | ... | <i>13/14½</i> | <b>13.27</b>  | ...           | ...           | ... | ...           | <b>13.50</b>  | ...           | ...           | ... |
|                     | mgn | 68 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| Newburgh            | dep | 69 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <i>13/35½</i> | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| Springfield         | dep | 70 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|                     | mgn | 71 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| Cupar               | dep | 72 | ... | ...           | <b>12a57½</b> | ...           | ...           | ... | <i>13/19</i>  | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>13a56½</b> | ...           | ...           | ... |
|                     | mgn | 73 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| <b>Leuchars</b>     | arr | 74 | ... | ...           | <b>13.03½</b> | ...           | ...           | ... | <b>13#24½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>14.02½</b> | ...           | ...           | ... |
|                     | dep | 75 | ... | ...           | <b>13.04½</b> | ...           | ...           | ... | <b>13q25½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>14.03½</b> | ...           | ...           | ... |
|                     | mgn | 76 | ... | ...           | [3]           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | [3]           | ...           | ...           | ... |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | ... | ...           | <i>13/13½</i> | ...           | ...           | ... | <i>13/31½</i> | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <i>14/12½</i> | ...           | ...           | ... |
|                     | mgn | 78 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| Dundee Central Jn   | arr | 79 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|                     | dep | 80 | ... | <i>12/57½</i> | <i>13/18</i>  | ...           | ...           | ... | <i>13/36</i>  | ...           | ...           | ...           | ... | <i>13/59½</i> | <i>14/17</i>  | ...           | ...           | ... |
| <b>Dundee</b>       | arr | 81 | ... | <b>12.58½</b> | <b>13.19</b>  | ...           | ...           | ... | <b>13.37</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | <b>14.00½</b> | <b>14.18</b>  | ...           | ...           | ... |
|                     | plt | 82 | ... | <b>4</b>      | <b>2</b>      | ...           | ...           | ... | <b>4</b>      | ...           | ...           | ...           | ... | <b>4</b>      | <b>2</b>      | ...           | ...           | ... |
|                     | dep | 83 | ... | <b>13.00</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | <b>13.38½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | <b>14p02</b>  | ...           | ...           | ...           | ... |
|                     | mgn | 84 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| Camperdown Jn       | arr | 85 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|                     | dep | 86 | ... | <i>13/02½</i> | ...           | ...           | ...           | ... | <i>13/41</i>  | ...           | ...           | ...           | ... | <i>14/04½</i> | ...           | ...           | ...           | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

15 December to 18 May

|                           |                    |          | 81        | 82        | 83           | 84                       | 85      | 86                            | 87     | 88           | 89                       | 90     | 91                          | 92     | 93           | 94                       | 95     | 96                            |     |
|---------------------------|--------------------|----------|-----------|-----------|--------------|--------------------------|---------|-------------------------------|--------|--------------|--------------------------|--------|-----------------------------|--------|--------------|--------------------------|--------|-------------------------------|-----|
|                           |                    |          | 1A65      | 1H13      | 2K30         | 2K03                     | 2G73    | 1A67                          | 1L55   | 2K74         | 2K75                     | 2G27   | 1S11                        | 1L05   | 2K28         | 2K05                     | 2G75   | 1A69                          |     |
| Signal ID                 |                    |          |           |           |              | 13.17                    |         | 13.41                         |        |              | 13.47                    |        | 10.00                       |        |              | 14.17                    |        | 14.41                         |     |
| Orig. Dep. Time           |                    |          |           |           |              | Newcraighall             |         | Glasgow Queen Street Aberdeen |        |              | Newcraighall             |        | London Kings Cross Aberdeen |        |              | Newcraighall             |        | Glasgow Queen Street Aberdeen |     |
| Orig. Loc. Name           |                    |          |           |           |              | Newcraighall             |         | Glasgow Queen Street Aberdeen |        |              | Newcraighall             |        | London Kings Cross Aberdeen |        |              | Newcraighall             |        | Glasgow Queen Street Aberdeen |     |
| Dest. Loc. Name           |                    |          | Inverurie | Inverness | Newcraighall | Glenrothes With Thornton |         |                               |        | Newcraighall | Glenrothes With Thornton |        |                             | Perth  | Newcraighall | Glenrothes With Thornton |        |                               |     |
| Timing Load               |                    |          | 170       | 170       | 158          | 158                      | 158     | 170                           | 170    | 158          | 158                      | 158    | HST9-125                    | 158    | 158          | 158                      | 158    | 170                           |     |
| Operating Characteristics |                    |          |           |           |              |                          |         |                               |        |              |                          |        |                             |        |              |                          |        |                               |     |
| Dates Of Operation        |                    |          | SO        | SO        | SO           | SO                       | SO      | SO                            | SO     | SO           | SO                       | SO     | SO                          | SO     | SO           | SO                       | SO     | SO                            |     |
| Edinburgh                 | arr                | 1        | ...       | ...       | ...          | 13.29                    | ...     | ...                           | ...    | ...          | 13.57                    | ...    | 14.24                       | ...    | ...          | 14.30½                   | ...    | ...                           |     |
|                           | plt                | 2        | 15        | 17F       | ...          | 20                       | 16F     | ...                           | 16     | ...          | 20                       | 16     | 2                           | 16F    | ...          | 20                       | 17F    | ...                           |     |
|                           | dep                | 3        | 13.28     | 13.36     | ...          | 13p40                    | 13.48   | ...                           | 14p01  | ...          | 14.08                    | 14.18  | 14p28                       | 14p36  | ...          | 14.41                    | 14p49  | ...                           |     |
|                           | dep-line           | 4        | Y         | Y         | ...          | Z                        | Y       | ...                           | Y      | ...          | Z                        | Y      | Z                           | Y      | ...          | Z                        | Y      | ...                           |     |
|                           | mgn                | 5        | ...       | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           |     |
|                           | Princes St Gardens | dep      | 6         | 13/29     | 13/37        | ...                      | 13/41   | 13/49                         | ...    | 14/02        | ...                      | 14/09  | 14/19                       | 14/29  | 14/37        | ...                      | 14/42  | 14/50                         | ... |
|                           |                    | dep-line | 7         | DN        | DN           | ...                      | DN      | DN                            | ...    | DN           | ...                      | DN     | DN                          | DN     | DN           | ...                      | DN     | DN                            | ... |
|                           | mgn                | 8        | ...       | (½)       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...    | ...          | ...                      | (1)    | ...                         | (½)    | ...          | ...                      | ...    | ...                           |     |
|                           | Haymarket          | arr      | 9         | 13.31½    | 13.40        | ...                      | 13.43½  | 13.51½                        | ...    | 14#04½       | ...                      | 14.11½ | 14.22½                      | 14.31  | 14#40        | ...                      | 14.44½ | 14.52½                        | ... |
|                           |                    | plt      | 10        | 2         | 2            | ...                      | 2       | 2                             | ...    | 2            | ...                      | 2      | 2                           | 2      | 2            | ...                      | 2      | 2                             | ... |
|                           |                    | dep      | 11        | 13.32½    | 13U41        | ...                      | 13.44½  | 13.52½                        | ...    | 14p05½       | ...                      | 14.12½ | 14.23½                      | 14p33  | 14p41        | ...                      | 14.45½ | 14.53½                        | ... |
|                           |                    | dep-line | 12        | DN        | DN           | ...                      | DN      | DN                            | ...    | DN           | ...                      | DN     | DN                          | DN     | DN           | ...                      | DN     | DN                            | ... |
|                           | mgn                | 13       | ...       | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           |     |
| Haymarket Depot           | dep                | 14       | ...       | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...    |                               |     |
| Haymarket Central Jn      | dep                | 15       | ...       | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...    |                               |     |
| Haymarket West Jn         | dep-line           | 16       | ...       | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           |     |
|                           | mgn                | 17       | ...       | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           |     |
| South Gyle                | dep                | 18       | 13/34     | 13/42½    | ...          | 13/46                    | 13/54   | ...                           | 14/07  | ...          | 14/14                    | 14/25  | 14/35                       | 14/42½ | ...          | 14/47                    | 14/55  | ...                           |     |
|                           | mgn                | 19       | (2)       | ...       | ...          | ...                      | (2½)    | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                         | (1)    | ...          | ...                      | ...    | ...                           |     |
| Dalmeny Jn                | dep                | 20       | ...       | ...       | ...          | 13.49                    | 13q59½  | ...                           | ...    | ...          | 14.17                    | 14.28  | ...                         | ...    | ...          | 14.50                    | 14p58  | ...                           |     |
|                           | mgn                | 21       | ...       | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           |     |
| Dalmeny                   | dep                | 22       | 13/41     | 13/47½    | ...          | 13/53½                   | 14/04   | ...                           | 14/12  | ...          | 14/21½                   | 14/32½ | 14/40                       | 14/49  | ...          | 14/54½                   | 15/02½ | ...                           |     |
|                           | mgn                | 23       | ...       | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           |     |
| North Queensferry         | dep                | 24       | ...       | ...       | ...          | 13a55½                   | 14aq06  | ...                           | ...    | ...          | 14a23½                   | 14a34½ | ...                         | ...    | ...          | 14a56½                   | 15a04½ | ...                           |     |
|                           | dep                | 25       | ...       | ...       | ...          | 13.59                    | 14p09½  | ...                           | ...    | ...          | 14.27                    | 14.38  | ...                         | ...    | ...          | 15.00                    | 15.08  | ...                           |     |
| Inverkeithing             | mgn                | 26       | ...       | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           |     |
|                           | arr                | 27       | ...       | ...       | ...          | 14.02                    | 14#12½  | ...                           | 14.17½ | ...          | 14.30                    | 14.41  | 14.46                       | 14#54½ | ...          | 15.03                    | 15.11  | ...                           |     |
| Inverkeithing Central Jn  | dep                | 28       | 13/46½    | 13/53½    | ...          | 14.03                    | 14q13½  | ...                           | 14.18½ | ...          | 14.31                    | 14.42  | 14p48                       | 14q55½ | ...          | 15.04                    | 15p12  | ...                           |     |
|                           | mgn                | 29       | ...       | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           |     |
|                           | arr                | 30       | ...       | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           |     |
|                           | dep                | 31       | ...       | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           |     |
| Rosyth                    | dep                | 32       | ...       | ...       | ...          | ...                      | 14q17   | ...                           | ...    | ...          | 14.45½                   | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | 15.15½ | ...                           |     |
| Dunfermline Town          | dep                | 33       | ...       | ...       | ...          | ...                      | 14aq22  | ...                           | ...    | ...          | 14a50½                   | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | 15a20½ | ...                           |     |
|                           | dep                | 34       | ...       | ...       | ...          | ...                      | 14q25½  | ...                           | ...    | ...          | 14.54                    | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | 15.24  | ...                           |     |
| Cowdenbeath               | mgn                | 35       | ...       | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...    | ...          | 15.03                    | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           |     |
|                           | arr                | 36       | ...       | ...       | ...          | ...                      | 14#31   | ...                           | ...    | ...          | 15.03                    | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | 15.29½ | ...                           |     |
| Lochgelly                 | dep                | 37       | ...       | ...       | ...          | ...                      | 14q32   | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | 15.30½ | ...                           |     |
|                           | mgn                | 38       | ...       | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           |     |
| Cardenden                 | dep                | 39       | ...       | ...       | ...          | ...                      | 14p37½  | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | 15.36  | ...                           |     |
|                           | dep                | 40       | ...       | ...       | ...          | ...                      | 14ap41½ | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | 15a40  | ...                           |     |
| Glenrothes With Thornton  | mgn                | 41       | ...       | ...       | ...          | ...                      | [3]     | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | [3]    | ...                           |     |
|                           | arr                | 42       | ...       | ...       | ...          | ...                      | 14.51   | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | 15.49  | ...                           |     |
| Glenrothes Sig ET556      | plt                | 43       | ...       | 1         | ...          | 1                        | ...     | ...                           | ...    | 1            | ...                      | ...    | ...                         | ...    | 1            | ...                      | 1      | ...                           |     |
|                           | dep                | 44       | ...       | ...       | 14.21        | ...                      | ...     | ...                           | ...    | 14.53        | ...                      | ...    | ...                         | ...    | 15.21        | ...                      | ...    | ...                           |     |
|                           | mgn                | 45       | ...       | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           |     |
|                           | arr                | 46       | ...       | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           |     |
| dep                       | 47                 | ...      | ...       | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...    |                               |     |
| Dalgety Bay               | dep                | 48       | ...       | ...       | ...          | 14.06                    | ...     | ...                           | ...    | ...          | 14.34                    | ...    | ...                         | ...    | ...          | 15.07                    | ...    | ...                           |     |
| Aberdour                  | dep                | 49       | ...       | ...       | ...          | 14a11                    | ...     | ...                           | ...    | ...          | 14a39                    | ...    | ...                         | ...    | ...          | 15a12                    | ...    | ...                           |     |
| Burntisland               | dep                | 50       | 13/54½    | 14/01½    | ...          | 14.15                    | ...     | ...                           | 14/26½ | ...          | 14.43                    | ...    | 14/56                       | 15/03½ | ...          | 15.16                    | ...    | ...                           |     |
|                           | mgn                | 51       | ...       | ...       | ...          | ...                      | ...     | ...                           | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                         | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           |     |

|                     |     |    | 81            | 82            | 83            | 84           | 85  | 86            | 87            | 88            | 89            | 90  | 91            | 92            | 93            | 94            | 95  | 96            |
|---------------------|-----|----|---------------|---------------|---------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|
| Kinghorn            | dep | 52 | ...           | ...           | ...           | <b>14a20</b> | ... | ...           | ...           | ...           | <b>14a48</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | <b>15a21</b>  | ... | ...           |
|                     | mgn | 53 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
| <b>Kirkcaldy</b>    | arr | 54 | ...           | <b>14.08½</b> | ...           | <b>14.24</b> | ... | ...           | <b>14.33½</b> | ...           | <b>14.52</b>  | ... | <b>15.03</b>  | <b>15#10½</b> | ...           | <b>15.25</b>  | ... | ...           |
|                     | dep | 55 | <b>14/00½</b> | <b>14U09½</b> | ...           | <b>14.25</b> | ... | ...           | <b>14.34½</b> | ...           | <b>14.53</b>  | ... | <b>15p05</b>  | <b>15q11½</b> | ...           | <b>15.26</b>  | ... | ...           |
|                     | mgn | 56 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | arr | 57 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
|                     | dep | 58 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
|                     | mgn | 59 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | <b>14/04½</b> | <b>14/14</b>  | <b>14/23½</b> | <b>14/30</b> | ... | ...           | <b>14/39</b>  | <b>14/55½</b> | <b>14/58½</b> | ... | <b>15/10</b>  | <b>15/16½</b> | <b>15/23½</b> | <b>15/31½</b> | ... | ...           |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | <b>14/05</b>  | <b>14/14½</b> | ...           | ...          | ... | ...           | <b>14/39½</b> | ...           | ...           | ... | <b>15/10½</b> | <b>15/17</b>  | ...           | ...           | ... | ...           |
|                     | mgn | 62 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
| Markinch            | arr | 63 | ...           | <b>14.17½</b> | ...           | ...          | ... | ...           | <b>14.42½</b> | ...           | ...           | ... | ...           | <b>15#20</b>  | ...           | ...           | ... | ...           |
|                     | dep | 64 | ...           | <b>14.18½</b> | ...           | ...          | ... | ...           | <b>14.43½</b> | ...           | ...           | ... | ...           | <b>15q21</b>  | ...           | ...           | ... | ...           |
|                     | mgn | 65 | ...           | <b>(2)</b>    | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
| Ladybank            | arr | 66 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | <b>14.50</b>  | ...           | ...           | ... | ...           | <b>15#27½</b> | ...           | ...           | ... | ...           |
|                     | dep | 67 | <b>14/12½</b> | <b>14/26½</b> | ...           | ...          | ... | ...           | <b>14.51</b>  | ...           | ...           | ... | <b>15/17</b>  | <b>15q28</b>  | ...           | ...           | ... | ...           |
|                     | mgn | 68 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
| Newburgh            | dep | 69 | ...           | <b>14/34½</b> | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>15/36½</b> | ...           | ...           | ... | ...           |
| Springfield         | dep | 70 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
|                     | mgn | 71 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
| Cupar               | dep | 72 | <b>14/17</b>  | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | <b>14a57½</b> | ...           | ...           | ... | <b>15/22</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
|                     | mgn | 73 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
| <b>Leuchars</b>     | arr | 74 | <b>14.22½</b> | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | <b>15.03½</b> | ...           | ...           | ... | <b>15.27½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
|                     | dep | 75 | <b>14.23½</b> | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | <b>15.04½</b> | ...           | ...           | ... | <b>15p30½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
|                     | mgn | 76 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>(3)</b>    | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | <b>14/29½</b> | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | <b>15/10½</b> | ...           | ...           | ... | <b>15/39½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
|                     | mgn | 78 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | <b>[3]</b>    | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
| Dundee Central Jn   | arr | 79 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
|                     | dep | 80 | <b>14/34</b>  | ...           | ...           | ...          | ... | <b>15/00</b>  | <b>15/18</b>  | ...           | ...           | ... | <b>15/44½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | <b>16/00</b>  |
| <b>Dundee</b>       | arr | 81 | <b>14.35</b>  | ...           | ...           | ...          | ... | <b>15.01</b>  | <b>15.19</b>  | ...           | ...           | ... | <b>15.46</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | <b>16#01</b>  |
|                     | plt | 82 | <b>4</b>      | ...           | ...           | ...          | ... | <b>4</b>      | <b>3</b>      | ...           | ...           | ... | <b>4</b>      | ...           | ...           | ...           | ... | <b>4</b>      |
|                     | dep | 83 | <b>14.36½</b> | ...           | ...           | ...          | ... | <b>15.02½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | <b>15p48</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | <b>16p02½</b> |
|                     | mgn | 84 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
| Camperdown Jn       | arr | 85 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
|                     | dep | 86 | <b>14/39</b>  | ...           | ...           | ...          | ... | <b>15/05</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | <b>15/51</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | <b>16/05</b>  |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

15 December to 18 May

|                                 |          |    | 97     | 98           | 99                       | 100    | 101       | 102    | 103          | 104                      | 105    | 106                           | 107       | 108   | 109                      | 110    | 111       | 112    |
|---------------------------------|----------|----|--------|--------------|--------------------------|--------|-----------|--------|--------------|--------------------------|--------|-------------------------------|-----------|-------|--------------------------|--------|-----------|--------|
|                                 |          |    | 1L57   | 2K76         | 2K63                     | 2G33   | 1A78      | 1L07   | 2K34         | 2K07                     | 2G77   | 1A73                          | 1L59      | 2K78  | 2K31                     | 2G19   | 1A79      | 1L09   |
| Signal ID                       |          |    |        |              | 14.47                    |        |           |        |              | 15.17                    |        | 15.41                         |           |       | 15.47                    |        |           |        |
| Orig. Dep. Time                 |          |    |        |              | Newcraighall             |        |           |        |              | Newcraighall             |        | Glasgow Queen Street Aberdeen |           |       | Newcraighall             |        |           |        |
| Orig. Loc. Name                 |          |    |        |              |                          |        |           |        |              |                          |        |                               |           |       |                          |        |           |        |
| Dest. Loc. Name                 |          |    |        | Newcraighall | Glenrothes With Thornton |        | Inverurie | Perth  | Newcraighall | Glenrothes With Thornton |        |                               | Edinburgh |       | Glenrothes With Thornton |        | Inverurie | Perth  |
| Timing Load                     |          |    | 170    | 158          | 158                      | 158    | 170       | 158    | 158          | 158                      | 158    | 170                           | 170       | 158   | 158                      | 158    | 170       | 158    |
| Operating Characteristics       |          |    |        |              |                          |        |           |        |              |                          |        |                               |           |       |                          |        |           |        |
| Dates Of Operation              |          |    | SO     | SO           | SO                       | SO     | SO        | SO     | SO           | SO                       | SO     | SO                            | SO        | SO    | SO                       | SO     | SO        | SO     |
| <b>Edinburgh</b>                | arr      | 1  | ...    | ...          | 14.58½                   | ...    | ...       | ...    | ...          | 15.29                    | ...    | ...                           | ...       | ...   | 15.57                    | ...    | ...       | ...    |
|                                 | plt      | 2  | 17     | ...          | 1                        | 15     | 18        | 17     | ...          | 20                       | 16F    | ...                           | 16        | ...   | 20                       | 16     | 18        | 15     |
|                                 | dep      | 3  | 15.00  | ...          | 15.08                    | 15.18  | 15.28     | 15.36  | ...          | 15.41                    | 15p49  | ...                           | 16.00     | ...   | 16p09½                   | 16.18  | 16.29     | 16.33  |
|                                 | dep-line | 4  | Y      | ...          | Z                        | Y      | Z         | Y      | ...          | Z                        | Y      | ...                           | Y         | ...   | Z                        | Y      | Z         | Y      |
|                                 | mgn      | 5  | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...          | (½)                      | ...    | ...                           | ...       | ...   | ...                      | ...    | ...       | ...    |
| Princes St Gardens              | dep      | 6  | 15/01  | ...          | 15/09                    | 15/19  | 15/29     | 15/37  | ...          | 15/42½                   | 15/50  | ...                           | 16/01     | ...   | 16/10½                   | 16/19  | 16/30     | 16/34  |
|                                 | dep-line | 7  | DN     | ...          | DN                       | DN     | DN        | DN     | ...          | DN                       | DN     | ...                           | DN        | ...   | DN                       | DN     | DN        | DN     |
|                                 | mgn      | 8  | ...    | ...          | (½)                      | (½)    | (1)       | (½)    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...       | ...   | ...                      | (1)    | ...       | ...    |
| <b>Haymarket</b>                | arr      | 9  | 15.03½ | ...          | 15.12                    | 15v22  | 15.32½    | 15.40  | ...          | 15.45                    | 15#52½ | ...                           | 16.03½    | ...   | 16#13                    | 16.22½ | 16.32½    | 16.36½ |
|                                 | plt      | 10 | 2      | ...          | 2                        | 2      | 2         | 2      | ...          | 2                        | 2      | ...                           | 2         | ...   | 2                        | 2      | 2         | 2      |
|                                 | dep      | 11 | 15.04½ | ...          | 15.13                    | 15.23  | 15.33½    | 15.41  | ...          | 15.46                    | 15p53½ | ...                           | 16.04½    | ...   | 16p14                    | 16.23½ | 16U33½    | 16.37½ |
|                                 | dep-line | 12 | DN     | ...          | DN                       | DN     | DN        | DN     | ...          | DN                       | DN     | ...                           | DN        | ...   | DN                       | DN     | DN        | DN     |
|                                 | mgn      | 13 | (1)    | ...          | ...                      | ...    | ...       | (1½)   | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...       | ...   | ...                      | ...    | ...       | (1)    |
| Haymarket Depot                 | dep      | 14 | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...       | ...   | ...                      | ...    | ...       | ...    |
| Haymarket Central Jn            | dep      | 15 | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...       | ...   | ...                      | ...    | ...       | ...    |
|                                 | dep-line | 16 | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...       | ...   | ...                      | ...    | ...       | ...    |
|                                 | mgn      | 17 | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...       | ...   | ...                      | ...    | ...       | ...    |
| Haymarket West Jn               | dep      | 18 | 15/07  | ...          | 15/14½                   | 15/24½ | 15/35     | 15/44  | ...          | 15/47½                   | 15/55  | ...                           | 16/06     | ...   | 16/15½                   | 16/25  | 16/35     | 16/40  |
|                                 | mgn      | 19 | ...    | ...          | (½)                      | (½)    | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...       | ...   | ...                      | ...    | ...       | ...    |
| South Gyle                      | dep      | 20 | ...    | ...          | 15.18                    | 15.28  | ...       | ...    | ...          | 15.50½                   | 15p58  | ...                           | ...       | ...   | 16p18½                   | 16.28  | ...       | ...    |
|                                 | mgn      | 21 | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...       | ...   | ...                      | ...    | ...       | ...    |
| Dalmeny Jn                      | dep      | 22 | 15/12  | ...          | 15/22½                   | 15/32½ | 15/40     | 15/49½ | ...          | 15/55                    | 16/02½ | ...                           | 16/11     | ...   | 16/23                    | 16/32½ | 16/40     | 16/45½ |
|                                 | mgn      | 23 | ...    | ...          | ...                      | (2½)   | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...       | ...   | ...                      | (2½)   | ...       | (1)    |
| Dalmeny                         | dep      | 24 | ...    | ...          | 15a24½                   | 15a34½ | ...       | ...    | ...          | 15a57                    | 16a04½ | ...                           | ...       | ...   | 16a25                    | 16a34½ | ...       | ...    |
| North Queensferry               | dep      | 25 | ...    | ...          | 15.28                    | 15.38  | ...       | ...    | ...          | 16.00½                   | 16.08  | ...                           | ...       | ...   | 16p28½                   | 16.38  | ...       | ...    |
|                                 | mgn      | 26 | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...       | ...   | ...                      | ...    | ...       | ...    |
| <b>Inverkeithing</b>            | arr      | 27 | 15.17½ | ...          | 15.31                    | 15v41  | ...       | 15.55  | ...          | 16.03½                   | 16.11  | ...                           | 16.16½    | ...   | 16#31½                   | 16v41  | ...       | 16.52  |
|                                 | dep      | 28 | 15.18½ | ...          | 15.32                    | 15.42  | 15/48     | 15.56  | ...          | 16.04½                   | 16.12  | ...                           | 16.17½    | ...   | 16p32½                   | 16.42  | 16/48     | 16.53  |
|                                 | mgn      | 29 | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...       | ...   | ...                      | ...    | ...       | ...    |
| Inverkeithing Central Jn        | arr      | 30 | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...       | ...   | ...                      | ...    | ...       | ...    |
|                                 | dep      | 31 | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...       | ...   | ...                      | ...    | ...       | ...    |
| Rosyth                          | dep      | 32 | ...    | ...          | ...                      | 15.45½ | ...       | ...    | ...          | ...                      | 16.15½ | ...                           | ...       | ...   | ...                      | 16.45½ | ...       | ...    |
| Dunfermline Town                | dep      | 33 | ...    | ...          | ...                      | 15a50½ | ...       | ...    | ...          | ...                      | 16a20½ | ...                           | ...       | ...   | ...                      | 16a50½ | ...       | ...    |
| Dunfermline Queen Margaret      | dep      | 34 | ...    | ...          | ...                      | 15.54  | ...       | ...    | ...          | ...                      | 16.24  | ...                           | ...       | ...   | ...                      | 16.54  | ...       | ...    |
|                                 | mgn      | 35 | ...    | ...          | ...                      | [3](½) | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...       | ...   | ...                      | [3](½) | ...       | ...    |
| Cowdenbeath                     | arr      | 36 | ...    | ...          | ...                      | 16.03  | ...       | ...    | ...          | ...                      | 16.29½ | ...                           | ...       | ...   | ...                      | 17.03  | ...       | ...    |
|                                 | dep      | 37 | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...          | ...                      | 16.30½ | ...                           | ...       | ...   | ...                      | ...    | ...       | ...    |
|                                 | mgn      | 38 | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...       | ...   | ...                      | ...    | ...       | ...    |
| Lochgelly                       | dep      | 39 | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...          | ...                      | 16.36  | ...                           | ...       | ...   | ...                      | ...    | ...       | ...    |
| Cardenden                       | dep      | 40 | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...          | ...                      | 16a40  | ...                           | ...       | ...   | ...                      | ...    | ...       | ...    |
|                                 | mgn      | 41 | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...          | ...                      | [3]    | ...                           | ...       | ...   | ...                      | ...    | ...       | ...    |
| <b>Glenrothes With Thornton</b> | arr      | 42 | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...          | ...                      | 16.49  | ...                           | ...       | ...   | ...                      | ...    | ...       | ...    |
|                                 | plt      | 43 | ...    | 1            | ...                      | ...    | ...       | ...    | 1            | ...                      | 1      | ...                           | ...       | 1     | ...                      | ...    | ...       | ...    |
|                                 | dep      | 44 | ...    | 15.51        | ...                      | ...    | ...       | ...    | 16.21        | ...                      | ...    | ...                           | ...       | 16.51 | ...                      | ...    | ...       | ...    |
|                                 | mgn      | 45 | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...       | (½)   | ...                      | ...    | ...       | ...    |
| Glenrothes Sig ET556            | arr      | 46 | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...       | ...   | ...                      | ...    | ...       | ...    |
|                                 | dep      | 47 | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...       | ...   | ...                      | ...    | ...       | ...    |
| Dalgety Bay                     | dep      | 48 | ...    | ...          | 15.35                    | ...    | ...       | ...    | ...          | 16.07½                   | ...    | ...                           | ...       | ...   | 16p35½                   | ...    | ...       | ...    |
| Aberdour                        | dep      | 49 | ...    | ...          | 15a40                    | ...    | ...       | ...    | ...          | 16a12½                   | ...    | ...                           | ...       | ...   | 16ap40½                  | ...    | ...       | ...    |
| Burntisland                     | dep      | 50 | 15/26½ | ...          | 15.44                    | ...    | 15/56     | 16/04  | ...          | 16.16½                   | ...    | ...                           | 16/25½    | ...   | 16p44½                   | ...    | 16/56     | 17/01  |
|                                 | mgn      | 51 | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...          | ...                      | ...    | ...                           | ...       | ...   | ...                      | ...    | ...       | ...    |



|                     |     |    | 97            | 98     | 99           | 100 | 101           | 102           | 103    | 104           | 105 | 106           | 107           | 108   | 109           | 110 | 111           | 112           |
|---------------------|-----|----|---------------|--------|--------------|-----|---------------|---------------|--------|---------------|-----|---------------|---------------|-------|---------------|-----|---------------|---------------|
| Kinghorn            | dep | 52 | ...           | ...    | <b>15a49</b> | ... | ...           | ...           | ...    | <b>16a21½</b> | ... | ...           | ...           | ...   | <b>16a49½</b> | ... | ...           | ...           |
|                     | mgn | 53 | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...   | ...           | ... | ...           | ...           |
| <b>Kirkcaldy</b>    | arr | 54 | <b>15.33½</b> | ...    | <b>15.53</b> | ... | ...           | <b>16.11</b>  | ...    | <b>16.25½</b> | ... | ...           | <b>16.32½</b> | ...   | <b>16.53½</b> | ... | ...           | <b>17.08</b>  |
|                     | dep | 55 | <b>15.34½</b> | ...    | <b>15.54</b> | ... | 16/02         | <b>16.12</b>  | ...    | <b>16.26½</b> | ... | ...           | <b>16.33½</b> | ...   | <b>16.54½</b> | ... | 17/02         | <b>17.09</b>  |
|                     | mgn | 56 | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...   | ...           | ... | ...           | ...           |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | arr | 57 | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...   | ...           | ... | ...           | ...           |
|                     | dep | 58 | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...   | ...           | ... | ...           | ...           |
|                     | mgn | 59 | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...   | ...           | ... | ...           | ...           |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | 15/39         | 15/53½ | 15/59½       | ... | 16/06         | 16/17         | 16/23½ | 16/31½        | ... | ...           | 16/38         | 16/54 | 16/59½        | ... | 17/06         | 17/14         |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | 15/39½        | ...    | ...          | ... | 16/06½        | 16/17½        | ...    | ...           | ... | ...           | 16/38½        | ...   | ...           | ... | 17/06½        | 17/14½        |
|                     | mgn | 62 | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...   | ...           | ... | ...           | ...           |
| Markinch            | arr | 63 | <b>15.42½</b> | ...    | ...          | ... | ...           | <b>16.20½</b> | ...    | ...           | ... | ...           | <b>16.41½</b> | ...   | ...           | ... | ...           | <b>17.17½</b> |
|                     | dep | 64 | <b>15.43½</b> | ...    | ...          | ... | ...           | <b>16.21½</b> | ...    | ...           | ... | ...           | <b>16.42½</b> | ...   | ...           | ... | ...           | <b>17.18½</b> |
|                     | mgn | 65 | (2)           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...   | ...           | ... | ...           | (1½)          |
| Ladybank            | arr | 66 | <b>15.52</b>  | ...    | ...          | ... | ...           | <b>16.28</b>  | ...    | ...           | ... | ...           | <b>16.49</b>  | ...   | ...           | ... | ...           | <b>17.26½</b> |
|                     | dep | 67 | <b>15.53</b>  | ...    | ...          | ... | 16/14         | <b>16.28½</b> | ...    | ...           | ... | ...           | <b>16.50</b>  | ...   | ...           | ... | 17/14         | <b>17.27</b>  |
|                     | mgn | 68 | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...   | ...           | ... | ...           | (1)           |
| Newburgh            | dep | 69 | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | 16/37         | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...   | ...           | ... | ...           | 17/36½        |
| Springfield         | dep | 70 | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...   | ...           | ... | ...           | ...           |
|                     | mgn | 71 | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...   | ...           | ... | ...           | ...           |
| Cupar               | dep | 72 | <b>15a59½</b> | ...    | ...          | ... | 16/18½        | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | <b>16a56½</b> | ...   | ...           | ... | <b>17a20</b>  | ...           |
|                     | mgn | 73 | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...   | ...           | ... | ...           | ...           |
| <b>Leuchars</b>     | arr | 74 | <b>16.05½</b> | ...    | ...          | ... | <b>16.24</b>  | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | <b>17.02½</b> | ...   | ...           | ... | <b>17.26</b>  | ...           |
|                     | dep | 75 | <b>16.06½</b> | ...    | ...          | ... | <b>16.25</b>  | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | <b>17.03½</b> | ...   | ...           | ... | <b>17.27</b>  | ...           |
|                     | mgn | 76 | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | [3]           | ...   | ...           | ... | ...           | ...           |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | 16/12½        | ...    | ...          | ... | 16/31         | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | 17/12½        | ...   | ...           | ... | 17/33         | ...           |
|                     | mgn | 78 | [3]           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...   | ...           | ... | ...           | ...           |
| Dundee Central Jn   | arr | 79 | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...   | ...           | ... | ...           | ...           |
|                     | dep | 80 | 16/20         | ...    | ...          | ... | 16/35½        | ...           | ...    | ...           | ... | 16/57½        | 17/17         | ...   | ...           | ... | 17/37½        | ...           |
| <b>Dundee</b>       | arr | 81 | <b>16.21</b>  | ...    | ...          | ... | <b>16.36½</b> | ...           | ...    | ...           | ... | <b>16.58½</b> | <b>17.18</b>  | ...   | ...           | ... | <b>17.38½</b> | ...           |
|                     | plt | 82 | <b>3</b>      | ...    | ...          | ... | <b>4</b>      | ...           | ...    | ...           | ... | <b>1</b>      | <b>3</b>      | ...   | ...           | ... | <b>4</b>      | ...           |
|                     | dep | 83 | ...           | ...    | ...          | ... | <b>16.38</b>  | ...           | ...    | ...           | ... | <b>17p00</b>  | ...           | ...   | ...           | ... | <b>17.40</b>  | ...           |
|                     | mgn | 84 | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...   | ...           | ... | ...           | ...           |
| Camperdown Jn       | arr | 85 | ...           | ...    | ...          | ... | ...           | ...           | ...    | ...           | ... | ...           | ...           | ...   | ...           | ... | ...           | ...           |
|                     | dep | 86 | ...           | ...    | ...          | ... | 16/40½        | ...           | ...    | ...           | ... | 17/02½        | ...           | ...   | ...           | ... | 17/42½        | ...           |

# Public arrival 1 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

15 December to 18 May

|                                 |          | 113                      | 114         | 115                              | 116                              | 117         | 118         | 119         | 120         | 121         | 122         | 123         | 124         | 125         | 126                      | 127                                | 128                              |
|---------------------------------|----------|--------------------------|-------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| Signal ID                       |          | <b>2K09</b>              | <b>2G21</b> | <b>1L85</b>                      | <b>1A77</b>                      | <b>1L11</b> | <b>2G13</b> | <b>2K41</b> | <b>5K41</b> | <b>2K14</b> | <b>2L69</b> | <b>1A81</b> | <b>1H17</b> | <b>5L79</b> | <b>2K11</b>              | <b>1L21</b>                        | <b>1A83</b>                      |
| Orig. Dep. Time                 |          | 16.17                    |             | 16.10                            | 16.41                            |             |             | 16.47       |             |             | 17.08       |             |             |             | 17.37                    | 17.04                              | 17.41                            |
| Orig. Loc. Name                 |          | Newraighall              |             | Glasgow Queen Street<br>Arbroath | Glasgow Queen Street<br>Aberdeen |             |             | Newraighall |             |             | Newraighall |             |             |             | Newraighall              | Glasgow Queen Street<br>Carnoustie | Glasgow Queen Street<br>Aberdeen |
| Dest. Loc. Name                 |          | Glenrothes With Thornton |             |                                  |                                  |             |             |             | Perth       | Edinburgh   |             | Aberdeen    | Inverness   | Edinburgh   | Glenrothes With Thornton |                                    |                                  |
| Timing Load                     |          | <b>158</b>               | <b>158</b>  | <b>158</b>                       | <b>170</b>                       | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>170</b>  | <b>170</b>  | <b>158</b>  | <b>158</b>               | <b>158</b>                         | <b>170</b>                       |
| Operating Characteristics       |          |                          |             |                                  |                                  |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                          |                                    |                                  |
| Dates Of Operation              |          | <b>SO</b>                | <b>SO</b>   | <b>SO</b>                        | <b>SO</b>                        | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>                | <b>SO</b>                          | <b>SO</b>                        |
| <b>Edinburgh</b>                | arr      | 1                        | 16.28½      | ...                              | ...                              | ...         | ...         | 16.59       | ...         | ...         | 17.18       | ...         | ...         | ...         | 17.48½                   | ...                                | ...                              |
|                                 | plt      | 2                        | 20          | 16F                              | ...                              | ...         | 17          | 19          | 20          | ...         | 2           | 16F         | 16          | ...         | 20                       | ...                                | ...                              |
|                                 | dep      | 3                        | 16.42       | 16.49                            | ...                              | ...         | 17.00       | 17.08       | 17.11       | ...         | 17.19½      | 17.37       | 17.42       | ...         | 17.50                    | ...                                | ...                              |
|                                 | dep-line | 4                        | Z           | Y                                | ...                              | ...         | Y           | Z           | Z           | ...         | Z           | Y           | Y           | ...         | Z                        | ...                                | ...                              |
|                                 | mgn      | 5                        | ...         | ...                              | ...                              | ...         | (1)         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
| Princes St Gardens              | dep      | 6                        | 16/43       | 16/50                            | ...                              | ...         | 17/02       | 17/09       | 17/12       | ...         | 17/20½      | 17/38       | 17/43       | ...         | 17/51                    | ...                                | ...                              |
|                                 | dep-line | 7                        | DN          | DN                               | ...                              | ...         | DN          | DN          | DN          | ...         | DN          | DN          | DN          | ...         | DN                       | ...                                | ...                              |
|                                 | mgn      | 8                        | ...         | (1)                              | ...                              | ...         | ...         | (½)         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
| <b>Haymarket</b>                | arr      | 9                        | 16.45½      | 16.53½                           | ...                              | ...         | 17#04½      | 17#11½      | 17.15       | ...         | 17.23       | 17.40½      | 17.45½      | ...         | 17.53½                   | ...                                | ...                              |
|                                 | plt      | 10                       | 2           | 2                                | ...                              | ...         | 2           | 2           | 2           | ...         | 2           | 2           | 2           | ...         | 2                        | ...                                | ...                              |
|                                 | dep      | 11                       | 16.46½      | 16.54½                           | ...                              | ...         | 17p05½      | 17p12½      | 17.16       | ...         | 17p24       | 17.41½      | 17U46½      | ...         | 17.54½                   | ...                                | ...                              |
|                                 | dep-line | 12                       | DN          | DN                               | ...                              | ...         | DN          | DN          | DN          | ...         | DN          | DN          | DN          | ...         | DN                       | ...                                | ...                              |
|                                 | mgn      | 13                       | ...         | ...                              | ...                              | ...         | ...         | (½)         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
| Haymarket Depot                 | dep      | 14                       | ...         | ...                              | ...                              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
| Haymarket Central Jn            | dep      | 15                       | ...         | ...                              | ...                              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
|                                 | dep-line | 16                       | ...         | ...                              | ...                              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
|                                 | mgn      | 17                       | ...         | ...                              | ...                              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
| Haymarket West Jn               | dep      | 18                       | 16/48       | 16/56                            | ...                              | ...         | 17/07       | 17/14½      | 17/17½      | ...         | 17/25½      | 17/43       | 17/48       | ...         | 17/56                    | ...                                | ...                              |
|                                 | mgn      | 19                       | ...         | ...                              | ...                              | ...         | (2)         | ...         | (2½)        | ...         | (2½)        | ...         | (½)         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
| South Gyle                      | dep      | 20                       | 16a51½      | 16a59½                           | ...                              | ...         | ...         | 17a18       | 17a23½      | ...         | 17a31½      | ...         | ...         | ...         | 17.59                    | ...                                | ...                              |
|                                 | mgn      | 21                       | ...         | ...                              | ...                              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
| Dalmeny Jn                      | dep      | 22                       | 16/56       | 17/04                            | ...                              | ...         | 17/14½      | 17/22½      | 17/28       | ...         | 17/36       | 17/48       | 17/53½      | ...         | 18/03½                   | ...                                | ...                              |
|                                 | mgn      | 23                       | ...         | ...                              | ...                              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | (½)         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
| Dalmeny                         | dep      | 24                       | 16a58       | 17.05½                           | ...                              | ...         | ...         | ...         | 17a30       | ...         | 17a38       | ...         | ...         | ...         | 18a05½                   | ...                                | ...                              |
| North Queensferry               | dep      | 25                       | 17a02       | 17a09½                           | ...                              | ...         | ...         | ...         | 17.33½      | ...         | 17ap42      | ...         | ...         | ...         | 18.09                    | ...                                | ...                              |
|                                 | mgn      | 26                       | ...         | ...                              | ...                              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
| <b>Inverkeithing</b>            | arr      | 27                       | 17.05       | 17.12½                           | ...                              | ...         | 17.20       | 17.28       | 17.36½      | ...         | 17.45       | ...         | ...         | ...         | 18.12                    | ...                                | ...                              |
|                                 | dep      | 28                       | 17.06       | 17.13½                           | ...                              | ...         | 17.22       | 17p29½      | 17.37½      | ...         | 17.47       | 17/54       | 17/59       | ...         | 18.13                    | ...                                | ...                              |
|                                 | mgn      | 29                       | ...         | ...                              | ...                              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
| Inverkeithing Central Jn        | arr      | 30                       | ...         | ...                              | ...                              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
|                                 | dep      | 31                       | ...         | ...                              | ...                              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
| Rosyth                          | dep      | 32                       | ...         | 17.17                            | ...                              | ...         | ...         | 17a33½      | ...         | ...         | 17.50½      | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
| Dunfermline Town                | dep      | 33                       | ...         | 17a22                            | ...                              | ...         | ...         | 17a38½      | ...         | ...         | 17a55½      | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
| Dunfermline Queen Margaret      | dep      | 34                       | ...         | 17.25½                           | ...                              | ...         | ...         | 17a42½      | ...         | ...         | 17.59       | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
|                                 | mgn      | 35                       | ...         | [3]                              | ...                              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
| Cowdenbeath                     | arr      | 36                       | ...         | 17.34                            | ...                              | ...         | ...         | 17.48       | ...         | ...         | 18.04½      | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
|                                 | dep      | 37                       | ...         | ...                              | ...                              | ...         | ...         | 17.49       | ...         | ...         | 18.05½      | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
|                                 | mgn      | 38                       | ...         | ...                              | ...                              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
| Lochgelly                       | dep      | 39                       | ...         | ...                              | ...                              | ...         | ...         | 17a55       | ...         | ...         | 18.11       | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
| Cardenden                       | dep      | 40                       | ...         | ...                              | ...                              | ...         | ...         | 17a59       | ...         | ...         | 18a15       | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
|                                 | mgn      | 41                       | ...         | ...                              | ...                              | ...         | ...         | [3]         | ...         | ...         | [3]         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
| <b>Glenrothes With Thornton</b> | arr      | 42                       | ...         | ...                              | ...                              | ...         | ...         | 18y08       | ...         | ...         | 18.24       | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
|                                 | plt      | 43                       | ...         | ...                              | ...                              | ...         | ...         | 1           | ...         | ...         | 1           | ...         | ...         | ...         | 1                        | ...                                | ...                              |
|                                 | dep      | 44                       | ...         | ...                              | ...                              | ...         | ...         | ...         | ...         | 18.14       | ...         | ...         | ...         | ...         | 18.26                    | ...                                | ...                              |
|                                 | mgn      | 45                       | ...         | ...                              | ...                              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | (2½)        | ...                      | ...                                | ...                              |
| Glenrothes Sig ET556            | arr      | 46                       | ...         | ...                              | ...                              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
|                                 | dep      | 47                       | ...         | ...                              | ...                              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |
| Dalgety Bay                     | dep      | 48                       | 17.09       | ...                              | ...                              | ...         | ...         | 17.40½      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 18.16                    | ...                                | ...                              |
| Aberdour                        | dep      | 49                       | 17a14       | ...                              | ...                              | ...         | ...         | 17a45½      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 18a21                    | ...                                | ...                              |
| Burntisland                     | dep      | 50                       | 17.18       | ...                              | ...                              | 17/30       | ...         | 17a50       | ...         | ...         | ...         | 18/02       | 18/07       | ...         | 18.25                    | ...                                | ...                              |
|                                 | mgn      | 51                       | ...         | ...                              | ...                              | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | (½)         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                                | ...                              |

|                     |     |    | 113          | 114 | 115           | 116           | 117            | 118 | 119          | 120           | 121           | 122 | 123           | 124           | 125          | 126           | 127           | 128           |
|---------------------|-----|----|--------------|-----|---------------|---------------|----------------|-----|--------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Kinghorn            | dep | 52 | <b>17a23</b> | ... | ...           | ...           | ...            | ... | <b>17a55</b> | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | <b>18a30</b>  | ...           | ...           |
|                     | mgn | 53 | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ... | <b>[3]</b>   | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| <b>Kirkcaldy</b>    | arr | 54 | <b>17.27</b> | ... | ...           | ...           | <b>17.37</b>   | ... | <b>18.02</b> | ...           | ...           | ... | ...           | <b>18.14</b>  | ...          | <b>18.34</b>  | ...           | ...           |
|                     | dep | 55 | <b>17.28</b> | ... | ...           | ...           | <b>17.39</b>   | ... | ...          | <b>18.03</b>  | ...           | ... | <i>18/08½</i> | <b>18.15</b>  | ...          | <b>18.34½</b> | ...           | ...           |
|                     | mgn | 56 | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ... | <i>(½)</i>    | <b>(1)</b>    | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | arr | 57 | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                     | dep | 58 | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                     | mgn | 59 | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | <i>17/33</i> | ... | ...           | ...           | <i>17/44</i>   | ... | ...          | <i>18/08</i>  | <i>18/16½</i> | ... | <i>18/13</i>  | <i>18/20½</i> | <i>18/31</i> | <i>18/39½</i> | ...           | ...           |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | ...          | ... | ...           | ...           | <i>17/44½</i>  | ... | ...          | <i>18/08½</i> | ...           | ... | <i>18/13½</i> | <i>18/21</i>  | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                     | mgn | 62 | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Markinch            | arr | 63 | ...          | ... | ...           | ...           | <b>17.47½</b>  | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | <b>18.24</b>  | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                     | dep | 64 | ...          | ... | ...           | ...           | <b>17.48½</b>  | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | <b>18.25</b>  | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                     | mgn | 65 | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Ladybank            | arr | 66 | ...          | ... | ...           | ...           | <b>17.55</b>   | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | <b>18.31½</b> | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                     | dep | 67 | ...          | ... | ...           | ...           | <b>17.56</b>   | ... | ...          | <i>18/43½</i> | ...           | ... | <i>18/21</i>  | <b>18.32½</b> | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                     | mgn | 68 | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ... | ...          | <b>(5½)</b>   | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Newburgh            | dep | 69 | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ... | ...          | <i>18/57</i>  | ...           | ... | ...           | <i>18/41</i>  | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Springfield         | dep | 70 | ...          | ... | ...           | ...           | <b>18a01</b>   | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                     | mgn | 71 | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Cupar               | dep | 72 | ...          | ... | ...           | ...           | <b>18a05</b>   | ... | ...          | ...           | ...           | ... | <b>18a27</b>  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                     | mgn | 73 | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| <b>Leuchars</b>     | arr | 74 | ...          | ... | ...           | ...           | <b>18.11½</b>  | ... | ...          | ...           | ...           | ... | <b>18.33</b>  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                     | dep | 75 | ...          | ... | ...           | ...           | <b>18.12½</b>  | ... | ...          | ...           | ...           | ... | <b>18.34</b>  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                     | mgn | 76 | ...          | ... | ...           | ...           | <b>[3](6½)</b> | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | ...          | ... | ...           | ...           | <i>18/28</i>   | ... | ...          | ...           | ...           | ... | <i>18/40</i>  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                     | mgn | 78 | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Dundee Central Jn   | arr | 79 | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                     | dep | 80 | ...          | ... | <i>17/43</i>  | <i>18/00½</i> | <i>18/32½</i>  | ... | ...          | ...           | ...           | ... | <i>18/44½</i> | ...           | ...          | ...           | <i>18/48½</i> | <i>19/15½</i> |
| <b>Dundee</b>       | arr | 81 | ...          | ... | <b>17.44</b>  | <b>18#01½</b> | <b>18.34</b>   | ... | ...          | ...           | ...           | ... | <b>18w45½</b> | ...           | ...          | ...           | <b>18.52</b>  | <b>19#16½</b> |
|                     | plt | 82 | ...          | ... | <b>4</b>      | <b>4</b>      | <b>2</b>       | ... | ...          | ...           | ...           | ... | <b>4</b>      | ...           | ...          | ...           | <b>4</b>      | <b>4</b>      |
|                     | dep | 83 | ...          | ... | <b>17.45½</b> | <b>18p03</b>  | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ... | <b>18.49</b>  | ...           | ...          | ...           | <b>18.54½</b> | <b>19q18</b>  |
|                     | mgn | 84 | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Camperdown Jn       | arr | 85 | ...          | ... | ...           | ...           | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                     | dep | 86 | ...          | ... | <i>17/48</i>  | <i>18/05½</i> | ...            | ... | ...          | ...           | ...           | ... | <i>18/51½</i> | ...           | ...          | ...           | <i>18/57</i>  | <i>19/20½</i> |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

15 December to 18 May

|                            |                    | 129      | 130                      | 131          | 132                | 133    | 134       | 135          | 136                      | 137                  | 138    | 139    | 140          | 141       | 142                  | 143       | 144       |        |
|----------------------------|--------------------|----------|--------------------------|--------------|--------------------|--------|-----------|--------------|--------------------------|----------------------|--------|--------|--------------|-----------|----------------------|-----------|-----------|--------|
|                            |                    | 1S45     | 2K13                     | 2G15         | 1S20               | 1L01   | 2K16      | 2G35         | 5G24                     | 1A87                 | 1L53   | 2K27   | 2G31         | 5K28      | 1L95                 | 1A88      | 1H19      |        |
| Signal ID                  |                    | 09.25    |                          | 18.08        | 14.00              |        |           | 18.36        |                          | 18.41                |        |        | 19.06        |           | 19.09                |           |           |        |
| Orig. Dep. Time            |                    | Plymouth |                          | Newcraighall | London Kings Cross |        |           | Newcraighall |                          | Glasgow Queen Street |        |        | Newcraighall |           | Glasgow Queen Street |           |           |        |
| Orig. Loc. Name            |                    | Aberdeen | Glenrothes With Thornton |              | Aberdeen           | Perth  | Edinburgh |              | Glenrothes With Thornton | Aberdeen             |        |        |              | Kirkcaldy |                      | Inverness | Inverness |        |
| Dest. Loc. Name            |                    |          |                          |              |                    |        |           |              |                          |                      |        |        |              |           |                      |           |           |        |
| Timing Load                |                    | 221      | 158                      | 158          | HST9-125           | 158    | 158       | 158          | 158                      | 170                  | 170    | 150    | 158          | 150       | 170                  | 170       | 170       |        |
| Operating Characteristics  |                    |          |                          |              |                    |        |           |              |                          |                      |        |        |              |           |                      |           |           |        |
| Dates Of Operation         |                    | SO       | SO                       | SO           | SO                 | SO     | SO        | SO           | SO                       | SO                   | SO     | SO     | SO           | SO        | SO                   | SO        | SO        |        |
| Edinburgh                  | arr                | 1        | 18.03                    | ...          | 18.20              | 18.26  | ...       | 18.46        | ...                      | ...                  | ...    | ...    | 19.16        | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
|                            | plt                | 2        | 19                       | 18           | 19                 | 2      | 17        | 19           | ...                      | ...                  | 18     | 15     | 20           | ...       | ...                  | 16        | 17        |        |
|                            | dep                | 3        | 18.11                    | 18.15        | 18p26              | 18p33  | 18.41     | ...          | 18p50                    | ...                  | 19.00  | 19.09  | 19.22        | ...       | ...                  | 19.28     | 19.44     |        |
|                            | dep-line           | 4        | Z                        | Z            | Z                  | Z      | Y         | ...          | Z                        | ...                  | Z      | Y      | Z            | ...       | ...                  | Y         | Z         |        |
|                            | mgn                | 5        | ...                      | ...          | ...                | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                  | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    |
|                            | Princes St Gardens | dep      | 6                        | 18/12        | 18/16              | 18/27  | 18/34     | 18/42        | ...                      | 18/51                | ...    | 19/01  | 19/10        | 19/23     | ...                  | ...       | 19/29     | 19/45  |
|                            |                    | dep-line | 7                        | DN           | DN                 | DN     | DN        | DN           | ...                      | DN                   | ...    | DN     | DN           | DN        | ...                  | ...       | DN        | DN     |
|                            | mgn                | 8        | ...                      | ...          | ...                | ...    | (½)       | ...          | ...                      | ...                  | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | (1)       | ...       | ...    |
|                            | Haymarket          | arr      | 9                        | 18.14        | 18.18½             | 18#29½ | 18.36     | 18.45        | ...                      | 18#53½               | ...    | 19.03½ | 19#12½       | 19.25½    | ...                  | ...       | 19#32½    | 19.47½ |
|                            |                    | plt      | 10                       | 2            | 2                  | 2      | 2         | 2            | ...                      | 2                    | ...    | 2      | 2            | ...       | ...                  | 2         | 2         | 2      |
|                            |                    | dep      | 11                       | 18.15½       | 18.19½             | 18.30½ | 18p38     | 18.46        | ...                      | 18p54½               | ...    | 19.04½ | 19p13½       | 19.26½    | ...                  | ...       | 19p33½    | 19.48½ |
|                            |                    | dep-line | 12                       | DN           | DN                 | DN     | DN        | DN           | ...                      | DN                   | ...    | DN     | DN           | DN        | ...                  | ...       | DN        | DN     |
|                            | mgn                | 13       | ...                      | ...          | ...                | ...    | (1)       | ...          | ...                      | ...                  | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       | ...    |
| Haymarket Depot            | dep                | 14       | ...                      | ...          | ...                | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                  | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
| Haymarket Central Jn       | dep                | 15       | ...                      | ...          | ...                | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                  | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
|                            | dep-line           | 16       | ...                      | ...          | ...                | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                  | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
|                            | mgn                | 17       | ...                      | ...          | ...                | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                  | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
| Haymarket West Jn          | dep                | 18       | 18/17                    | 18/21        | 18/32              | 18/40  | 18/48½    | ...          | 18/56                    | ...                  | 19/06  | 19/15  | 19/28        | ...       | ...                  | 19/35     | 19/50     |        |
|                            | mgn                | 19       | ...                      | ...          | ...                | (1½)   | ...       | ...          | ...                      | ...                  | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | (1)       | ...       |        |
| South Gyle                 | dep                | 20       | ...                      | 18.24        | 18.35              | ...    | ...       | ...          | 18p59                    | ...                  | ...    | 19p18  | 19.31        | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
|                            | mgn                | 21       | ...                      | ...          | ...                | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                  | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
| Dalmeny Jn                 | dep                | 22       | 18/22                    | 18/28½       | 18/39½             | 18/46½ | 18/54     | ...          | 19/03½                   | ...                  | 19/11  | 19/23  | 19/35½       | ...       | ...                  | 19/41     | 19/55     |        |
|                            | mgn                | 23       | ...                      | ...          | ...                | ...    | (1½)      | ...          | ...                      | ...                  | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | (3½)      | ...       |        |
| Dalmeny                    | dep                | 24       | ...                      | 18a30½       | 18a41½             | ...    | ...       | ...          | 19ap05½                  | ...                  | ...    | 19p24½ | 19a37½       | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
| North Queensferry          | dep                | 25       | ...                      | 18.34        | 18.45              | ...    | ...       | ...          | 19p09                    | ...                  | ...    | 19p28  | 19.41        | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
|                            | mgn                | 26       | ...                      | ...          | ...                | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                  | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
|                            | arr                | 27       | 18.27½                   | 18.37        | 18.48              | 18.52½ | 19.01     | ...          | 19.12                    | ...                  | 19.16½ | 19.31  | 19.44        | ...       | ...                  | ...       | 20.00½    |        |
| Inverkeithing              | dep                | 28       | 18.29                    | 18.38        | 18.49              | 18p55½ | 19.02½    | ...          | 19p13                    | ...                  | 19.17½ | 19p32  | 19.45        | ...       | ...                  | 19/50     | 20.01½    |        |
|                            | mgn                | 29       | ...                      | ...          | ...                | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                  | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
|                            | arr                | 30       | ...                      | ...          | ...                | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                  | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
|                            | dep                | 31       | ...                      | ...          | ...                | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                  | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
| Rosyth                     | dep                | 32       | ...                      | ...          | 18.52½             | ...    | ...       | 19p16½       | ...                      | ...                  | ...    | 19.48½ | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
| Dunfermline Town           | dep                | 33       | ...                      | ...          | 18a57½             | ...    | ...       | ...          | 19ap21½                  | ...                  | ...    | 19a53½ | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
|                            | dep                | 34       | ...                      | ...          | 19.01              | ...    | ...       | ...          | 19p25                    | ...                  | ...    | 19.57  | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
| Dunfermline Queen Margaret | mgn                | 35       | ...                      | ...          | ...                | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                  | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
|                            | arr                | 36       | ...                      | ...          | 19.06½             | ...    | ...       | ...          | 19#30½                   | ...                  | ...    | ...    | 20.02½       | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
|                            | dep                | 37       | ...                      | ...          | 19.07½             | ...    | ...       | ...          | 19p31½                   | ...                  | ...    | ...    | 20.03½       | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
| Cowdenbeath                | mgn                | 38       | ...                      | ...          | ...                | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                  | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
|                            | dep                | 39       | ...                      | ...          | 19.13              | ...    | ...       | ...          | 19p37                    | ...                  | ...    | 20.09  | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
| Lochgelly                  | dep                | 40       | ...                      | ...          | 19a17              | ...    | ...       | ...          | 19ap41                   | ...                  | ...    | 20a13  | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
|                            | mgn                | 41       | ...                      | ...          | [3]                | ...    | ...       | ...          | [3]                      | ...                  | ...    | [3]    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
| Glenrothes With Thornton   | arr                | 42       | ...                      | ...          | 19.26              | ...    | ...       | ...          | 19.50                    | ...                  | ...    | 20.22  | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
|                            | plt                | 43       | ...                      | ...          | 1                  | ...    | ...       | ...          | 1                        | ...                  | ...    | 1      | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
|                            | dep                | 44       | ...                      | ...          | ...                | ...    | ...       | 19.28        | ...                      | 19.53                | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
|                            | mgn                | 45       | ...                      | ...          | ...                | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                  | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
| Glenrothes Sig ET556       | arr                | 46       | ...                      | ...          | ...                | ...    | ...       | ...          | 19RM54                   | ...                  | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
|                            | dep                | 47       | ...                      | ...          | ...                | ...    | ...       | ...          | 19.59                    | ...                  | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
| Dalgety Bay                | dep                | 48       | ...                      | 18.41        | ...                | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                  | ...    | 19p35  | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
| Aberdour                   | dep                | 49       | ...                      | 18a46        | ...                | ...    | ...       | ...          | ...                      | ...                  | ...    | 19p40  | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |
|                            | dep                | 50       | 18/36                    | 18.50        | ...                | 19/03½ | 19/10½    | ...          | ...                      | ...                  | 19/25½ | 19p44  | ...          | ...       | ...                  | 19/58     | 20/09½    |        |
|                            | mgn                | 51       | ...                      | ...          | ...                | ...    | (1)       | ...          | ...                      | ...                  | ...    | ...    | ...          | ...       | ...                  | ...       | ...       |        |

|                     |     |    | 129           | 130           | 131 | 132           | 133           | 134           | 135 | 136 | 137           | 138           | 139           | 140 | 141            | 142          | 143           | 144           |
|---------------------|-----|----|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|-----|-----|---------------|---------------|---------------|-----|----------------|--------------|---------------|---------------|
| Kinghorn            | dep | 52 | ...           | <b>18a55</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | <b>19.48½</b> | ... | ...            | ...          | ...           | ...           |
|                     | mgn | 53 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ...           | ...           |
| <b>Kirkcaldy</b>    | arr | 54 | <b>18.42½</b> | <b>18.59</b>  | ... | <b>19.10½</b> | <b>19.18½</b> | ...           | ... | ... | ...           | <b>19.32½</b> | <b>19.56</b>  | ... | ...            | ...          | ...           | <b>20.16½</b> |
|                     | dep | 55 | <b>18.44</b>  | <b>19.00</b>  | ... | <b>19p13½</b> | <b>19.19½</b> | ...           | ... | ... | ...           | <b>19.33½</b> | ...           | ... | <b>19.58</b>   | ...          | <i>20/04</i>  | <b>20.17½</b> |
|                     | mgn | 56 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ...           | ...           |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | arr | 57 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ... | <b>19*RM59</b> | ...          | ...           | ...           |
|                     | dep | 58 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ... | <b>20.22</b>   | ...          | ...           | ...           |
|                     | mgn | 59 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ...           | ...           |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | <i>18/48½</i> | <i>19/05½</i> | ... | <i>19/18½</i> | <i>19/24½</i> | <i>19/30½</i> | ... | ... | ...           | <i>19/38</i>  | ...           | ... | ...            | ...          | <i>20/08</i>  | <i>20/22</i>  |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | <i>18/49</i>  | ...           | ... | <i>19/19</i>  | <i>19/25</i>  | ...           | ... | ... | ...           | <i>19/38½</i> | ...           | ... | ...            | ...          | <i>20/08½</i> | <i>20/22½</i> |
|                     | mgn | 62 | ...           | ...           | ... | <i>(½)</i>    | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ...           | ...           |
| Markinch            | arr | 63 | <b>18.51½</b> | ...           | ... | ...           | <b>19.28</b>  | ...           | ... | ... | ...           | <b>19.41½</b> | ...           | ... | ...            | ...          | ...           | <b>20.25½</b> |
|                     | dep | 64 | <b>18.53</b>  | ...           | ... | ...           | <b>19.29</b>  | ...           | ... | ... | ...           | <b>19.42½</b> | ...           | ... | ...            | ...          | ...           | <b>20.26½</b> |
|                     | mgn | 65 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ...           | ...           |
| Ladybank            | arr | 66 | <b>18.59</b>  | ...           | ... | ...           | <b>19.35½</b> | ...           | ... | ... | ...           | <b>19.49</b>  | ...           | ... | ...            | ...          | ...           | <b>20.33</b>  |
|                     | dep | 67 | <b>19.00½</b> | ...           | ... | <i>19/26</i>  | <b>19.36½</b> | ...           | ... | ... | ...           | <b>19.49½</b> | ...           | ... | ...            | ...          | <i>20/16</i>  | <b>20p34</b>  |
|                     | mgn | 68 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ...           | ...           |
| Newburgh            | dep | 69 | ...           | ...           | ... | ...           | <i>19/45</i>  | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ...           | <i>20/42½</i> |
| Springfield         | dep | 70 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ...           | ...           |
|                     | mgn | 71 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ...           | ...           |
| Cupar               | dep | 72 | <b>19b07</b>  | ...           | ... | <i>19/31</i>  | ...           | ...           | ... | ... | ...           | <b>19a56</b>  | ...           | ... | ...            | ...          | <b>20a22</b>  | ...           |
|                     | mgn | 73 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ...           | ...           |
| <b>Leuchars</b>     | arr | 74 | <b>19.12½</b> | ...           | ... | <b>19.36½</b> | ...           | ...           | ... | ... | ...           | <b>20.02</b>  | ...           | ... | ...            | ...          | <b>20.28</b>  | ...           |
|                     | dep | 75 | <b>19.14</b>  | ...           | ... | <b>19p38½</b> | ...           | ...           | ... | ... | ...           | <b>20.03</b>  | ...           | ... | ...            | ...          | <b>20.29</b>  | ...           |
|                     | mgn | 76 | <b>[3]</b>    | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ...           | ...           |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | <i>19/22½</i> | ...           | ... | <i>19/44½</i> | ...           | ...           | ... | ... | ...           | <i>20/09</i>  | ...           | ... | ...            | ...          | <i>20/35</i>  | ...           |
|                     | mgn | 78 | ...           | ...           | ... | <b>(2)</b>    | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ...           | ...           |
| Dundee Central Jn   | arr | 79 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ...           | ...           |
|                     | dep | 80 | <i>19/27½</i> | ...           | ... | <i>19/51½</i> | ...           | ...           | ... | ... | <i>20/03</i>  | <i>20/13½</i> | ...           | ... | ...            | <i>20/35</i> | <i>20/39½</i> | ...           |
| <b>Dundee</b>       | arr | 81 | <b>19.28½</b> | ...           | ... | <b>19.53</b>  | ...           | ...           | ... | ... | <b>20.04</b>  | <b>20.18</b>  | ...           | ... | ...            | <b>20.36</b> | <b>20.40½</b> | ...           |
|                     | plt | 82 | <b>4</b>      | ...           | ... | <b>4</b>      | ...           | ...           | ... | ... | <b>4</b>      | <b>3</b>      | ...           | ... | ...            | <b>1</b>     | <b>4</b>      | ...           |
|                     | dep | 83 | <b>19.30½</b> | ...           | ... | <b>19p55</b>  | ...           | ...           | ... | ... | <b>20.05½</b> | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | <b>20.42½</b> | ...           |
|                     | mgn | 84 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ...           | ...           |
| Camperdown Jn       | arr | 85 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ...           | ...           |
|                     | dep | 86 | <i>19/33½</i> | ...           | ... | <i>19/58</i>  | ...           | ...           | ... | ... | <i>20/08</i>  | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | <i>20/45</i>  | ...           |

# Public arrival 1 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

15 December to 18 May

|                           |                    |          | 145         | 146         | 147                      | 148                           | 149         | 150         | 151         | 152         | 153                      | 154                           | 155         | 156         | 157                           | 158         | 159         | 160         |        |
|---------------------------|--------------------|----------|-------------|-------------|--------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| Signal ID                 |                    |          | <b>5G31</b> | <b>2G21</b> | <b>5G26</b>              | <b>1A89</b>                   | <b>2L79</b> | <b>1S49</b> | <b>1L05</b> | <b>2G23</b> | <b>5G28</b>              | <b>1A91</b>                   | <b>2L81</b> | <b>1A97</b> | <b>2G25</b>                   | <b>1A95</b> | <b>5L00</b> | <b>2L83</b> |        |
| Orig. Dep. Time           |                    |          | 19.38       |             | 19.41                    |                               | 11.25       |             | 20.39       |             | 20.41                    |                               | 21.33       |             | 21.42                         |             | 22.46       |             |        |
| Orig. Loc. Name           |                    |          |             | Newraighall |                          | Glasgow Queen Street Aberdeen |             | Plymouth    |             | Newraighall |                          | Glasgow Queen Street Aberdeen |             | Newraighall | Glasgow Queen Street Aberdeen |             | Perth       |             |        |
| Dest. Loc. Name           |                    |          | Edinburgh   |             | Glenrothes With Thornton |                               |             |             | Perth       |             | Glenrothes With Thornton |                               | Aberdeen    |             | Perth                         |             |             |             |        |
| Timing Load               |                    |          | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>158</b>               | <b>170</b>                    | <b>170</b>  | <b>221</b>  | <b>158</b>  | <b>158</b>  | <b>158</b>               | <b>170</b>                    | <b>158</b>  | <b>170</b>  | <b>158</b>                    | <b>170</b>  | <b>158</b>  | <b>170</b>  |        |
| Operating Characteristics |                    |          |             |             |                          |                               |             |             |             |             |                          |                               |             |             |                               |             |             |             |        |
| Dates Of Operation        |                    |          | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>                | <b>SO</b>                     | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>                | <b>SO</b>                     | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>                     | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   |        |
| Edinburgh                 | arr                | 1        | ...         | 19.48       | ...                      | ...                           | ...         | 20.05       | ...         | 20.49       | ...                      | ...                           | ...         | 21.43       | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
|                           | plt                | 2        | ...         | 20          | ...                      | ...                           | ...         | 18          | 8           | 17          | 20                       | ...                           | 19          | 18          | 1                             | ...         | ...         | ...         | 17F    |
|                           | dep                | 3        | ...         | 19p50       | ...                      | ...                           | 20.00       | 20.14       | 20.45       | 20.52       | ...                      | ...                           | 21.07       | 21.40       | 21.48½                        | ...         | ...         | ...         | 22.09  |
|                           | dep-line           | 4        | ...         | Z           | ...                      | ...                           | Z           | W           | Y           | Z           | ...                      | ...                           | Z           | Z           | Z                             | ...         | ...         | ...         | Y      |
|                           | mgn                | 5        | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...    |
|                           | Princes St Gardens | dep      | 6           | ...         | 19/51                    | ...                           | ...         | 20/01       | 20/15       | 20/46       | 20/53                    | ...                           | 21/08       | 21/41       | 21/49½                        | ...         | ...         | ...         | 22/10  |
|                           |                    | dep-line | 7           | ...         | DN                       | ...                           | ...         | DN          | DS          | DN          | DN                       | ...                           | DN          | DN          | DN                            | ...         | ...         | ...         | DN     |
|                           | mgn                | 8        | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | (½)                           | ...         | ...         | ...         | ...    |
|                           | Haymarket          | arr      | 9           | ...         | 19#53½                   | ...                           | ...         | 20.03½      | 20.17       | 20.48½      | 20.55½                   | ...                           | ...         | 21.10½      | 21.43½                        | 21.52½      | ...         | ...         | 22.12½ |
|                           |                    | plt      | 10          | ...         | 2                        | ...                           | ...         | 2           | 4           | 2           | 2                        | ...                           | ...         | 2           | 2                             | 2           | ...         | ...         | 2      |
|                           |                    | dep      | 11          | ...         | 19p54½                   | ...                           | ...         | 20.04½      | 20.18½      | 20.49½      | 20.56½                   | ...                           | ...         | 21.11½      | 21.44½                        | 21.53½      | ...         | ...         | 22.13½ |
|                           |                    | dep-line | 12          | ...         | DN                       | ...                           | ...         | DN          | DS          | DN          | DN                       | ...                           | ...         | DN          | DN                            | DN          | ...         | ...         | DN     |
|                           |                    | mgn      | 13          | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | (½)         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...    |
| Haymarket Depot           | dep                | 14       | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
| Haymarket Central Jn      | dep                | 15       | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
|                           | dep-line           | 16       | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
|                           | mgn                | 17       | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
| Haymarket West Jn         | dep                | 18       | ...         | 19/56       | ...                      | ...                           | 20/06       | 20/20½      | 20/51       | 20/58       | ...                      | 21/13                         | 21/46       | 21/55       | ...                           | ...         | ...         | 22/15½      |        |
|                           | mgn                | 19       | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | (1)         | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
| South Gyle                | dep                | 20       | ...         | 19p59       | ...                      | ...                           | 20.09       | ...         | ...         | 21p01       | ...                      | 21.16                         | ...         | 21.58       | ...                           | ...         | ...         | 22.18½      |        |
|                           | mgn                | 21       | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
| Dalmeny Jn                | dep                | 22       | ...         | 20/03½      | ...                      | ...                           | 20/13½      | 20/27½      | 20/56½      | 21/05½      | ...                      | 21/20½                        | 21/51       | 22/02½      | ...                           | ...         | ...         | 22/23       |        |
|                           | mgn                | 23       | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
| Dalmeny                   | dep                | 24       | ...         | 20ap05½     | ...                      | ...                           | 20a15½      | ...         | ...         | 21a07½      | ...                      | 21a22½                        | ...         | 22a04½      | ...                           | ...         | ...         | 22a25       |        |
| North Queensferry         | dep                | 25       | ...         | 20p09       | ...                      | ...                           | 20.19       | ...         | ...         | 21p11       | ...                      | 21.26                         | ...         | 22.08       | ...                           | ...         | ...         | 22.28½      |        |
|                           | mgn                | 26       | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
|                           | arr                | 27       | ...         | 20.12       | ...                      | ...                           | 20.22       | 20.33       | 21.02       | 21.14       | ...                      | 21.29                         | ...         | 22.11       | ...                           | ...         | ...         | 22.31½      |        |
| Inverkeithing             | dep                | 28       | ...         | 20p13       | ...                      | ...                           | 20.23       | 20.35       | 21.03       | 21p15       | ...                      | 21.30                         | 21/56½      | 22.12       | ...                           | ...         | ...         | 22.32½      |        |
|                           | mgn                | 29       | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | (1)         | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
|                           | arr                | 30       | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
|                           | dep                | 31       | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
| Rosyth                    | dep                | 32       | ...         | 20p16½      | ...                      | ...                           | ...         | ...         | 21p18½      | ...         | ...                      | ...                           | ...         | 22.15½      | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
| Dunfermline Town          | dep                | 33       | ...         | 20ap21½     | ...                      | ...                           | ...         | ...         | 21a23½      | ...         | ...                      | ...                           | ...         | 22a20½      | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
|                           | dep                | 34       | ...         | 20p25       | ...                      | ...                           | ...         | ...         | 21p27       | ...         | ...                      | ...                           | ...         | 22.24       | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
| Cowdenbeath               | mgn                | 35       | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
|                           | arr                | 36       | ...         | 20#30½      | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...         | 21.32½      | ...                      | ...                           | ...         | 22.29½      | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
|                           | dep                | 37       | ...         | 20p31½      | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...         | 21.33½      | ...                      | ...                           | ...         | 22.30½      | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
| Lochgelly                 | mgn                | 38       | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
|                           | dep                | 39       | ...         | 20p37       | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...         | 21p39       | ...                      | ...                           | ...         | 22.36       | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
|                           | dep                | 40       | ...         | 20ap41      | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...         | 21ap43      | ...                      | ...                           | ...         | 22a40       | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
| Cardenden                 | mgn                | 41       | ...         | [3]         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...         | [3]         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
|                           | arr                | 42       | ...         | 20.50       | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...         | 21.52       | ...                      | ...                           | ...         | 22.46       | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
| Glenrothes With Thornton  | plt                | 43       | 1           | 1           | 1                        | ...                           | ...         | ...         | 1           | 1           | ...                      | ...                           | ...         | 2           | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
|                           | dep                | 44       | 20.24       | ...         | 20.52                    | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...         | 21.54                    | ...                           | ...         | 22.46½      | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
|                           | mgn                | 45       | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | (3)         | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
|                           | arr                | 46       | ...         | ...         | 20RM53                   | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...         | 21RM55                   | ...                           | ...         | ...         | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
|                           | dep                | 47       | ...         | ...         | 20.58                    | ...                           | ...         | ...         | ...         | ...         | 22.00                    | ...                           | ...         | ...         | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
| Glenrothes Sig ET556      | dep                | 48       | ...         | ...         | ...                      | ...                           | 20.26       | ...         | ...         | ...         | ...                      | 21.33                         | ...         | ...         | ...                           | ...         | ...         | 22.35½      |        |
|                           | dep                | 49       | ...         | ...         | ...                      | ...                           | 20a31       | ...         | ...         | ...         | ...                      | 21a38                         | ...         | ...         | ...                           | ...         | ...         | 22a40½      |        |
|                           | dep                | 50       | ...         | ...         | ...                      | ...                           | 20.35       | 20/43       | 21/11       | ...         | ...                      | 21.42                         | 22/04½      | ...         | ...                           | ...         | ...         | 22.44½      |        |
|                           | mgn                | 51       | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | (½)         | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |
| Dalgety Bay               | dep                | 48       | ...         | ...         | ...                      | ...                           | 20.26       | ...         | ...         | ...         | ...                      | 21.33                         | ...         | ...         | ...                           | ...         | ...         | 22.35½      |        |
| Aberdour                  | dep                | 49       | ...         | ...         | ...                      | ...                           | 20a31       | ...         | ...         | ...         | ...                      | 21a38                         | ...         | ...         | ...                           | ...         | ...         | 22a40½      |        |
| Burntisland               | dep                | 50       | ...         | ...         | ...                      | ...                           | 20.35       | 20/43       | 21/11       | ...         | ...                      | 21.42                         | 22/04½      | ...         | ...                           | ...         | ...         | 22.44½      |        |
|                           | mgn                | 51       | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | (½)         | ...         | ...         | ...                      | ...                           | ...         | ...         | ...                           | ...         | ...         | ...         |        |

|                     |     |    | 145    | 146 | 147 | 148           | 149           | 150           | 151           | 152 | 153 | 154           | 155           | 156           | 157           | 158           | 159            | 160           |
|---------------------|-----|----|--------|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| Kinghorn            | dep | 52 | ...    | ... | ... | ...           | <b>20a40</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ...           | <b>21a47</b>  | ...           | ...           | ...           | ...            | <b>22a49½</b> |
|                     | mgn | 53 | ...    | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           |
| <b>Kirkcaldy</b>    | arr | 54 | ...    | ... | ... | ...           | <b>20.44</b>  | <b>20.50</b>  | <b>21.18</b>  | ... | ... | ...           | <b>21.51</b>  | <b>22.11½</b> | ...           | ...           | ...            | <b>22.53½</b> |
|                     | dep | 55 | ...    | ... | ... | ...           | <b>20.45</b>  | <b>20.52</b>  | <b>21.19</b>  | ... | ... | ...           | <b>21.52</b>  | <b>22.12½</b> | ...           | ...           | ...            | <b>22.54½</b> |
|                     | mgn | 56 | ...    | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | arr | 57 | ...    | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           |
|                     | dep | 58 | ...    | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           |
|                     | mgn | 59 | ...    | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | 20/26½ | ... | ... | ...           | 20/49½        | 20/56½        | 21/24         | ... | ... | ...           | 21/57         | 22/17         | ...           | ...           | ...            | 22/59         |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | ...    | ... | ... | ...           | 20/50         | 20/57         | 21/24½        | ... | ... | ...           | 21/57½        | 22/17½        | 22/51½        | ...           | ...            | 22/59½        |
|                     | mgn | 62 | ...    | ... | ... | ...           | ...           | (½)           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           |
| Markinch            | arr | 63 | ...    | ... | ... | ...           | <b>20.53</b>  | <b>21.00</b>  | <b>21.27½</b> | ... | ... | ...           | <b>22.00½</b> | ...           | <b>22.55½</b> | ...           | ...            | <b>23.02½</b> |
|                     | dep | 64 | ...    | ... | ... | ...           | <b>20.54</b>  | <b>21.02</b>  | <b>21.28½</b> | ... | ... | ...           | <b>22.01</b>  | ...           | <b>22.56½</b> | ...           | ...            | <b>23.03½</b> |
|                     | mgn | 65 | ...    | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | <b>(4½)</b>   | ...           | ...            | <b>(2)</b>    |
| Ladybank            | arr | 66 | ...    | ... | ... | ...           | <b>21.00½</b> | <b>21.08</b>  | <b>21.35</b>  | ... | ... | ...           | <b>22.07½</b> | ...           | <b>23#07½</b> | ...           | ...            | <b>23.12</b>  |
|                     | dep | 67 | ...    | ... | ... | ...           | <b>21.01½</b> | <b>21.10</b>  | <b>21.35½</b> | ... | ... | ...           | <b>22.08½</b> | 22/25         | <b>23p08</b>  | ...           | ...            | <b>23.13</b>  |
|                     | mgn | 68 | ...    | ... | ... | ...           | ...           | <b>(2)</b>    | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           |
| Newburgh            | dep | 69 | ...    | ... | ... | ...           | ...           | ...           | 21/44         | ... | ... | ...           | ...           | ...           | 23/16½        | ...           | ...            | ...           |
| Springfield         | dep | 70 | ...    | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | <b>23a18</b>  |
|                     | mgn | 71 | ...    | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           |
| Cupar               | dep | 72 | ...    | ... | ... | ...           | <b>21.07½</b> | <b>21c19</b>  | ...           | ... | ... | ...           | <b>22.15</b>  | 22/29½        | ...           | ...           | ...            | <b>23a22</b>  |
|                     | mgn | 73 | ...    | ... | ... | ...           | ...           | (½)           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           |
| <b>Leuchars</b>     | arr | 74 | ...    | ... | ... | ...           | <b>21#13½</b> | <b>21.25</b>  | ...           | ... | ... | ...           | <b>22.21½</b> | <b>22#35</b>  | ...           | ...           | ...            | <b>23.28</b>  |
|                     | dep | 75 | ...    | ... | ... | ...           | <b>21q16½</b> | <b>21.27</b>  | ...           | ... | ... | ...           | <b>22.22½</b> | <b>22p36</b>  | ...           | ...           | ...            | <b>23.29</b>  |
|                     | mgn | 76 | ...    | ... | ... | ...           | <b>[3]</b>    | <b>[3](½)</b> | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | <b>[3]</b>    |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | ...    | ... | ... | ...           | 21/25½        | 21/36         | ...           | ... | ... | ...           | 22/28½        | 22/42         | ...           | ...           | ...            | 23/38         |
|                     | mgn | 78 | ...    | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           |
| Dundee Central Jn   | arr | 79 | ...    | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           |
|                     | dep | 80 | ...    | ... | ... | 20/58         | 21/30         | 21/41         | ...           | ... | ... | 22/05½        | 22/33         | 22/46½        | ...           | 23/01         | 23/18          | 23/42½        |
| <b>Dundee</b>       | arr | 81 | ...    | ... | ... | <b>20.59</b>  | <b>21.31</b>  | <b>21.42</b>  | ...           | ... | ... | <b>22.06½</b> | <b>22.37</b>  | <b>22.47½</b> | ...           | <b>23.02</b>  | <b>23RMU19</b> | <b>23.44</b>  |
|                     | plt | 82 | ...    | ... | ... | <b>4</b>      | <b>2</b>      | <b>1</b>      | ...           | ... | ... | <b>4</b>      | <b>2</b>      | <b>4</b>      | ...           | <b>4</b>      | <b>3</b>       | <b>3</b>      |
|                     | dep | 83 | ...    | ... | ... | <b>21p00½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | ... | <b>22.08</b>  | ...           | <b>22.49</b>  | ...           | <b>23.03½</b> | ...            | ...           |
|                     | mgn | 84 | ...    | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           |
| Camperdown Jn       | arr | 85 | ...    | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           |
|                     | dep | 86 | ...    | ... | ... | 21/03         | ...           | ...           | ...           | ... | ... | 22/10½        | ...           | 22/51½        | ...           | 23/06         | ...            | ...           |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

15 December to 18 May

|                            |                    |          | 161           | 162           | 163           | 164           | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |     |
|----------------------------|--------------------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                  |                    |          | <b>2L53</b>   | <b>2L85</b>   | <b>2G17</b>   |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time            |                    |          |               |               |               |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name            |                    |          |               |               |               |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name            |                    |          | Perth         | Dundee        | Perth         |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load                |                    |          | <b>158</b>    | <b>170</b>    | <b>158</b>    |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics  |                    |          |               |               |               |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation         |                    |          | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Edinburgh                  | arr                | 1        | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | plt                | 2        | <b>12</b>     | <b>18</b>     | <b>17</b>     | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep                | 3        | <b>22.39</b>  | <b>23.09</b>  | <b>23.19</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep-line           | 4        | <b>W</b>      | <b>Z</b>      | <b>Z</b>      | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | mgn                | 5        | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | Princes St Gardens | dep      | 6             | <b>22/40</b>  | <b>23/10</b>  | <b>23/20</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            |                    | dep-line | 7             | <b>DN</b>     | <b>DN</b>     | <b>DN</b>     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn                | 8        | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | Haymarket          | arr      | 9             | <b>22.42½</b> | <b>23.12½</b> | <b>23.22½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            |                    | plt      | 10            | <b>2</b>      | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            |                    | dep      | 11            | <b>22.43½</b> | <b>23.13½</b> | <b>23.23½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            |                    | dep-line | 12            | <b>DN</b>     | <b>DN</b>     | <b>DN</b>     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn                | 13       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haymarket Depot            | dep                | 14       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Haymarket Central Jn       | dep                | 15       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep-line           | 16       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| mgn                        | 17                 | ...      | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Haymarket West Jn          | dep                | 18       | <b>22/45</b>  | <b>23/15</b>  | <b>23/25</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | mgn                | 19       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| South Gyle                 | dep                | 20       | <b>22.48</b>  | <b>23.18</b>  | <b>23.28</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | mgn                | 21       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Dalmeny Jn                 | dep                | 22       | <b>22/52½</b> | <b>23/22½</b> | <b>23/32½</b> | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | mgn                | 23       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Dalmeny                    | dep                | 24       | <b>22a54½</b> | <b>23a24½</b> | <b>23a34½</b> | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | mgn                | 25       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| North Queensferry          | dep                | 26       | <b>22.58</b>  | <b>23.28</b>  | <b>23.38</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | mgn                | 27       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Inverkeithing              | arr                | 27       | <b>23.01</b>  | <b>23.31</b>  | <b>23.41</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep                | 28       | <b>23.02</b>  | <b>23.32</b>  | <b>23.42</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | mgn                | 29       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Inverkeithing Central Jn   | arr                | 30       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep                | 31       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | mgn                | 32       | ...           | ...           | <b>23.45½</b> | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Rosyth                     | dep                | 33       | ...           | ...           | <b>23a50½</b> | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep                | 34       | ...           | ...           | <b>23.54</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Dunfermline Queen Margaret | mgn                | 35       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | arr                | 36       | ...           | ...           | <b>23.58½</b> | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Cowdenbeath                | dep                | 37       | ...           | ...           | <b>23.59½</b> | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | mgn                | 38       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Lochgelly                  | dep                | 39       | ...           | ...           | ----->        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep                | 40       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Cardenden                  | mgn                | 41       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | arr                | 42       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Glenrothes With Thornton   | plt                | 43       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep                | 44       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | mgn                | 45       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Glenrothes Sig ET556       | arr                | 46       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep                | 47       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | mgn                | 48       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Dalgety Bay                | dep                | 48       | <b>23.05</b>  | <b>23.35</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep                | 49       | <b>23a10</b>  | <b>23a40</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Aberdour                   | dep                | 50       | <b>23.14</b>  | <b>23.44</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | mgn                | 51       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Burntisland                | dep                | 52       | <b>23a19</b>  | <b>23a49</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                            | dep                | 52       | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |



|                     |     |    | 161           | 162           | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---------------------|-----|----|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>Kirkcaldy</b>    | mgn | 53 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | arr | 54 | <b>23.23</b>  | <b>23.53</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 55 | <b>23.24</b>  | <b>23.54</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | mgn | 56 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | arr | 57 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 58 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornton South Jn   | mgn | 59 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 60 | <i>23/29</i>  | <i>23/58½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | arr | 61 | <i>23/29½</i> | <i>23/59</i>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Markinch            | mgn | 62 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | arr | 63 | <b>23.32½</b> | ----->        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 64 | <b>23.33</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ladybank            | mgn | 65 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | arr | 66 | <b>23.39½</b> | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 67 | <b>23.40½</b> | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | mgn | 68 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newburgh            | dep | 69 | <i>23/49</i>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Springfield         | dep | 70 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | mgn | 71 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cupar               | dep | 72 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | mgn | 73 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Leuchars</b>     | arr | 74 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 75 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tay Bridge South    | mgn | 76 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 77 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn   | mgn | 78 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | arr | 79 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Dundee</b>       | dep | 80 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | arr | 81 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | plt | 82 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn       | dep | 83 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | mgn | 84 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | arr | 85 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 86 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## EDINBURGH TO DUNDEE

**Sundays**  
9 December to 12 May

|                           |                    |          | 1                  | 2                  | 3                    | 4        | 5        | 6        | 7         | 8      | 9         | 10                       | 11                   | 12       | 13      | 14      | 15        | 16                       |        |
|---------------------------|--------------------|----------|--------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|----------|-----------|--------|-----------|--------------------------|----------------------|----------|---------|---------|-----------|--------------------------|--------|
| Signal ID                 |                    |          | 2L85               | 2G17               | 2N49                 | 2A40     | 1A55     | 1A79     | 1H45      | 2G07   | 2K28      | 2K07                     | 1A81                 | 1A83     | 2L57    | 2G09    | 2K10      | 2K01                     |        |
| Orig. Dep. Time           |                    |          | 23.09              | 23.19              | 22.48                |          |          |          |           |        |           |                          | 09.37                |          |         |         |           |                          |        |
| Orig. Loc. Name           |                    |          | Edinburgh          | Edinburgh          | Glasgow Queen Street | Aberdeen | Aberdeen | Aberdeen | Inverness |        |           |                          | Glasgow Queen Street | Aberdeen |         |         | Edinburgh | Glenrothes With Thornton |        |
| Dest. Loc. Name           |                    |          |                    | Perth              |                      | Aberdeen | Aberdeen | Aberdeen |           |        | Edinburgh | Glenrothes With Thornton |                      |          |         |         |           |                          |        |
| Timing Load               |                    |          | 170                | 158                | 170                  | 221      | HST9-125 | 158      | 170       | 158    | 158       | 158                      | 158                  | 170      | 158     | 158     | 158       | 158                      |        |
| Operating Characteristics |                    |          |                    |                    |                      |          |          |          |           |        |           |                          |                      |          |         |         |           |                          |        |
| Dates Of Operation        |                    |          | SO, not 08/12/2012 | SO, not 08/12/2012 | Sun, not 09/12/2012  | Sun      | Sun      | Sun      | Sun       | Sun    | Sun       | Sun                      | Sun                  | Sun      | Sun     | Sun     | Sun       | Sun                      |        |
| Edinburgh                 | arr                | 1        | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...                      | ...                  | ...      | ...     | ...     | ...       | ...                      |        |
|                           | plt                | 2        | ...                | ...                | ...                  | 19       | 19       | 15       | 16F       | 18     | ...       | 17                       | ...                  | 16       | 15      | 16      | ...       | 18                       |        |
|                           | dep                | 3        | ...                | ...                | ...                  | 08.04    | 09.10    | 09.15    | 09.33     | 09.55  | ...       | 10.15                    | ...                  | 10.55    | 11.15   | 11.55   | ...       | 12.13                    |        |
|                           | dep-line           | 4        | ...                | ...                | ...                  | Z        | Z        | Y        | Y         | Z      | ...       | Z                        | ...                  | Y        | Y       | Y       | ...       | Z                        |        |
|                           | mgn                | 5        | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...                      | ...                  | ...      | ...     | ...     | ...       | ...                      |        |
|                           | Princes St Gardens | dep      | 6                  | ...                | ...                  | ...      | 08/05    | 09/11    | 09/16     | 09/34  | 09/56     | ...                      | 10/16                | ...      | 10/56   | 11/16   | 11/56     | ...                      | 12/14  |
|                           |                    | dep-line | 7                  | ...                | ...                  | ...      | DN       | DN       | DN        | DN     | DN        | ...                      | DN                   | ...      | DN      | DN      | DN        | ...                      | DN     |
|                           | Haymarket          | mgn      | 8                  | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...                      | ...                  | ...      | ...     | ...     | ...       | ...                      | (1)    |
|                           |                    | arr      | 9                  | ...                | ...                  | ...      | 08.07    | 09.13    | 09.18½    | 09.36½ | 09.58½    | ...                      | 10.18½               | ...      | 10.58½  | 11.18½  | 11.58½    | ...                      | 12.17½ |
|                           |                    | plt      | 10                 | ...                | ...                  | ...      | 2        | 2        | 2         | 2      | 2         | ...                      | 2                    | ...      | 2       | 2       | 2         | ...                      | 2      |
|                           |                    | dep      | 11                 | ...                | ...                  | ...      | 08.08½   | 09p15    | 09.19½    | 09.37½ | 09.59½    | ...                      | 10.19½               | ...      | 10.59½  | 11.19½  | 11.59½    | ...                      | 12.19½ |
|                           | dep-line           | 12       | ...                | ...                | ...                  | DN       | DN       | DN       | DN        | DN     | ...       | DN                       | ...                  | DN       | DN      | DN      | ...       | DN                       |        |
|                           | mgn                | 13       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...                      | ...                  | ...      | ...     | ...     | ...       | ...                      |        |
| Haymarket Depot           | dep                | 14       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...                      | ...                  | ...      | ...     | ...     | ...       |                          |        |
| Haymarket Central Jn      | dep                | 15       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...                      | ...                  | ...      | ...     | ...     | ...       |                          |        |
|                           | dep-line           | 16       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...                      | ...                  | ...      | ...     | ...     | ...       |                          |        |
|                           | mgn                | 17       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...                      | ...                  | ...      | ...     | ...     | ...       |                          |        |
| Haymarket West Jn         | dep                | 18       | ...                | ...                | ...                  | 08/10    | 09/17    | 09/21    | 09/39     | 10/01  | ...       | 10/21                    | ...                  | 11/01    | 11/21   | 12/01   | ...       | 12/21                    |        |
|                           | mgn                | 19       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...                      | ...                  | ...      | ...     | ...     | ...       |                          |        |
| South Gyle                | dep                | 20       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | 09.24    | ...       | 10.04  | ...       | 10.24                    | ...                  | 11.24    | 12.04   | ...     | 12.24     |                          |        |
|                           | mgn                | 21       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...                      | ...                  | ...      | (2)     | ...     | ...       |                          |        |
| Dalmeny Jn                | dep                | 22       | ...                | ...                | ...                  | 08/15    | 09/22    | 09/28½   | 09/44     | 10/08½ | ...       | 10/28½                   | ...                  | 11/06    | 11/28½  | 12/10½  | ...       | 12/28½                   |        |
|                           | mgn                | 23       | ...                | ...                | ...                  | [3]      | [3]      | (½)      | [3]       | ...    | ...       | ...                      | ...                  | [3]      | ...     | ...     | ...       |                          |        |
| Dalmeny                   | dep                | 24       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | 09ap31   | ...       | 10a10½ | ...       | 10a30½                   | ...                  | 11a30½   | 12aq12½ | ...     | 12a30½    |                          |        |
|                           | dep                | 25       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | 09r37½   | ...       | 10r17  | ...       | 10r37                    | ...                  | 11r37    | 12r19   | ...     | 12r37     |                          |        |
| North Queensferry         | mgn                | 26       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...                      | ...                  | ...      | ...     | ...     | ...       |                          |        |
|                           | arr                | 27       | ...                | ...                | ...                  | 08.23½   | 09.31    | 09#40½   | 09.52½    | 10.20  | ...       | 10#40                    | ...                  | 11.14½   | 11#40   | 12#22   | ...       | 12#40                    |        |
| Inverkeithing             | dep                | 28       | ...                | ...                | ...                  | 08.25    | 09p33    | 09p41½   | 09.53½    | 10p21  | ...       | 10r41                    | ...                  | 11.15½   | 11p41   | 12r23   | ...       | 12p41                    |        |
|                           | mgn                | 29       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...                      | ...                  | ...      | ...     | ...     | ...       |                          |        |
|                           | arr                | 30       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...                      | ...                  | ...      | ...     | ...     | ...       |                          |        |
| Inverkeithing Central Jn  | arr                | 31       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...                      | ...                  | ...      | ...     | ...     | ...       |                          |        |
|                           | dep                | 31       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...                      | ...                  | ...      | ...     | ...     | ...       |                          |        |
| Rosyth                    | dep                | 32       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | 10.24½ | ...       | ...                      | ...                  | ...      | ...     | 12q26½  | ...       | ...                      |        |
|                           | dep                | 33       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | 10a29½ | ...       | ...                      | ...                  | ...      | ...     | 12aq31½ | ...       | ...                      |        |
| Dunfermline Town          | dep                | 34       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | 10.33  | ...       | ...                      | ...                  | ...      | ...     | 12q35   | ...       | ...                      |        |
|                           | mgn                | 35       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...                      | ...                  | ...      | ...     | ...     | ...       |                          |        |
| Cowdenbeath               | arr                | 36       | ...                | ←---               | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | 10.38½ | ...       | ...                      | ...                  | ...      | 12#40½  | ...     | ...       |                          |        |
|                           | dep                | 37       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | 10.39½ | ...       | ...                      | ...                  | ...      | 12q41½  | ...     | ...       |                          |        |
| Lochgelly                 | mgn                | 38       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...                      | ...                  | ...      | ...     | ...     | ...       |                          |        |
|                           | dep                | 39       | ...                | 00.06              | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | 10.45  | ...       | ...                      | ...                  | ...      | 12q47   | ...     | ...       |                          |        |
| Cardenden                 | dep                | 40       | ...                | 00a10              | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | 10a49  | ...       | ...                      | ...                  | ...      | 12aq51  | ...     | ...       |                          |        |
|                           | mgn                | 41       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | [3]    | ...       | ...                      | ...                  | ...      | [3]     | ...     | ...       |                          |        |
| Glenrothes With Thornton  | arr                | 42       | ...                | 00.16              | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | 10.58  | ...       | ...                      | ...                  | ...      | 13.00   | ...     | ...       |                          |        |
|                           | plt                | 43       | ...                | 2                  | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | 1      | ...       | 1                        | ...                  | ...      | 1       | ...     | 1         |                          |        |
|                           | dep                | 44       | ...                | 00.16½             | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | 11.00     | ...                      | ...                  | ...      | ...     | ...     | 13p02     |                          |        |
| Glenrothes Sig ET556      | mgn                | 45       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...                      | ...                  | ...      | ...     | ...     | ...       |                          |        |
|                           | arr                | 46       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...                      | ...                  | ...      | ...     | ...     | ...       |                          |        |
| dep                       | 47                 | ...      | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...                      | ...                  | ...      | ...     | ...     |           |                          |        |
| Dalgety Bay               | dep                | 48       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | 09.44½   | ...       | ...    | ...       | 10r44                    | ...                  | 11.44    | ...     | ...     | 12.44     |                          |        |
| Aberdour                  | dep                | 49       | ...                | ...                | ...                  | ...      | ...      | 09a49½   | ...       | ...    | ...       | 10ar49                   | ...                  | 11a49    | ...     | ...     | 12a49     |                          |        |
|                           | dep                | 50       | ...                | ...                | ...                  | 08/32    | 09/41    | 09.53½   | 10/01½    | ...    | ...       | 10r53                    | ...                  | 11/23½   | 11.53   | ...     | 12.53     |                          |        |

|                     |     |    | 1      | 2      | 3       | 4       | 5      | 6      | 7      | 8   | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14  | 15     | 16     |
|---------------------|-----|----|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|
| Kinghorn            | mgn | 51 | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
|                     | dep | 52 | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | 09a58½ | ...    | ... | ...    | 10q57½ | ...    | ...    | 11a58  | ... | ...    | 12a58  |
|                     | mgn | 53 | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
| Kirkcaldy           | arr | 54 | ...    | ...    | ...     | 08.38½  | 09.48  | 10.02½ | 10.08½ | ... | ...    | 11#01½ | ...    | 11.30½ | 12.02  | ... | ...    | 13.02  |
|                     | dep | 55 | ...    | ...    | ...     | 08.40   | 09p50  | 10.03½ | 10.09½ | ... | ...    | 11q02½ | ...    | 11.31½ | 12.03  | ... | ...    | 13.03  |
|                     | mgn | 56 | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | arr | 57 | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
|                     | dep | 58 | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
|                     | mgn | 59 | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | ...    | ...    | ...     | 08/44½  | 09/55  | 10/08½ | 10/14  | ... | 11/02½ | 11/07½ | ...    | 11/36  | 12/08  | ... | 13/04½ | 13/08½ |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | <----- | 00/18½ | ...     | 08/45   | 09/55½ | 10/09  | 10/14½ | ... | ...    | ...    | ...    | 11/36½ | 12/08½ | ... | ...    | ...    |
| Markinch            | mgn | 62 | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
|                     | arr | 63 | 00.02  | 00.21½ | ...     | ...     | ...    | 10.12  | 10.17½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.11½ | ... | ...    | ...    |
|                     | dep | 64 | 00.03  | 00.22½ | ...     | 08/47   | ...    | 10.12½ | 10.18½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.12  | ... | ...    | ...    |
| Ladybank            | mgn | 65 | ...    | ...    | ...     | [2]     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
|                     | arr | 66 | 00.09½ | 00.29  | 00RM35½ | ...     | ...    | 10#19  | 10.25  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.18½ | ... | ...    | ...    |
|                     | dep | 67 | 00.10½ | 00.29½ | 00.40½  | 08/53   | 10/02  | 10p20  | 10.26  | ... | ...    | ...    | ...    | 11/44  | 12.19½ | ... | ...    | ...    |
| Newburgh            | mgn | 68 | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
|                     | dep | 69 | ...    | 00/45½ | ...     | ...     | ...    | ...    | 10/34½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
| Springfield         | dep | 70 | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
| Cupar               | mgn | 71 | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
|                     | dep | 72 | 00a17  | ...    | 00/45½  | 08bq59½ | 10/07  | 10.26½ | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 11/48½ | 12.26  | ... | ...    | ...    |
|                     | mgn | 73 | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
| Leuchars            | arr | 74 | 00.23  | ...    | ...     | 09.05   | 10.12½ | 10.33  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 11.54  | 12.32½ | ... | ...    | ...    |
|                     | dep | 75 | 00.24  | ...    | 00/50   | 09.06½  | 10p14½ | 10.34  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 11.55  | 12.33½ | ... | ...    | ...    |
|                     | mgn | 76 | [3]    | ...    | [3]     | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | [3]    | ... | ...    | ...    |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | 00/33½ | ...    | 00/58   | 09/12   | 10/20½ | 10/40  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 12/01  | 12/42½ | ... | ...    | ...    |
| Dundee Central Jn   | mgn | 78 | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
|                     | arr | 79 | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
|                     | dep | 80 | 00/38  | ...    | 01/02½  | 09/17   | 10/25½ | 10/44½ | ...    | ... | ...    | ...    | 11/08½ | 12/05½ | 12/47  | ... | ...    | ...    |
| Dundee              | arr | 81 | 00.39  | ...    | 01.04   | 09.18   | 10.27  | 10.45½ | ...    | ... | ...    | ...    | 11.09½ | 12.06½ | 12.48  | ... | ...    | ...    |
|                     | plt | 82 | 2      | ...    | 3       | 4       | 1      | 4      | ...    | ... | ...    | ...    | 4      | 4      | 3      | ... | ...    | ...    |
|                     | dep | 83 | ...    | ...    | ...     | 09.20   | 10p29  | 10.47  | ...    | ... | ...    | ...    | 11.11  | 12.08½ | ...    | ... | ...    | ...    |
| Camperdown Jn       | mgn | 84 | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
|                     | arr | 85 | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |
|                     | dep | 86 | ...    | ...    | ...     | 09/23   | 10/32  | 10/49½ | ...    | ... | ...    | ...    | 11/13½ | 12/11  | ...    | ... | ...    | ...    |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

**Sundays**  
9 December to 12 May

|                            |                    |          | 17                            | 18       | 19      | 20        | 21      | 22        | 23                            | 24         | 25                       | 26                          | 27         | 28     | 29     | 30     | 31                            | 32       |        |
|----------------------------|--------------------|----------|-------------------------------|----------|---------|-----------|---------|-----------|-------------------------------|------------|--------------------------|-----------------------------|------------|--------|--------|--------|-------------------------------|----------|--------|
|                            |                    |          | 1A85                          | 1A65     | 2L59    | 1H41      | 2G01    | 2K02      | 1A97                          | 1H79       | 2K03                     | 1S11                        | 1H79       | 2L61   | 1H43   | 2G05   | 1A89                          | 1A77     |        |
| Signal ID                  |                    |          | 11.45                         |          |         |           |         |           | 13.45                         |            |                          | 09.45                       | 14.02      |        |        |        | 15.45                         |          |        |
| Orig. Dep. Time            |                    |          | Glasgow Queen Street Aberdeen | Aberdeen |         | Inverness |         | Edinburgh | Glasgow Queen Street Aberdeen | Keith      | Glenrothes With Thornton | London Kings Cross Aberdeen | Edinburgh  |        |        |        | Glasgow Queen Street Aberdeen | Aberdeen |        |
| Orig. Loc. Name            |                    |          |                               |          |         |           |         |           |                               |            |                          |                             |            |        |        |        |                               |          |        |
| Dest. Loc. Name            |                    |          |                               |          |         |           |         |           |                               |            |                          |                             |            |        |        |        |                               |          |        |
| Timing Load                |                    |          | 170                           | 170      | 158     | 170       | 158     | 158       | 158                           | 60-37315   | 158                      | HST9-125                    | 60-37315   | 158    | 170    | 158    | 170                           | 158      |        |
| Operating Characteristics  |                    |          |                               |          |         |           |         |           |                               |            |                          |                             |            |        |        |        |                               |          |        |
| Dates Of Operation         |                    |          | Sun                           | Sun      | Sun     | Sun       | Sun     | Sun       | Sun                           | 21/04/2013 | Sun                      | Sun                         | 21/04/2013 | Sun    | Sun    | Sun    | Sun                           | Sun      |        |
| Edinburgh                  | arr                | 1        | ...                           | ...      | ...     | ...       | ...     | ...       | ...                           | ...        | ...                      | 14W21                       | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...      |        |
|                            | plt                | 2        | ...                           | 17       | 17      | 15        | 17      | ...       | ...                           | 19         | 15F                      | 11                          | ...        | 16     | 18     | 17     | ...                           | 16       |        |
|                            | dep                | 3        | ...                           | 12.40    | 13.15   | 13.56     | 14.00   | ...       | ...                           | 14.02      | 14.15                    | 14p33                       | ...        | 15.15  | 15.50  | 15.55  | ...                           | 16.05    |        |
|                            | dep-line           | 4        | ...                           | Y        | Y       | Y         | Z       | ...       | ...                           | Z          | Y                        | X                           | ...        | Y      | Z      | Y      | ...                           | Y        |        |
|                            | mgn                | 5        | ...                           | ...      | ...     | ...       | ...     | ...       | ...                           | ...        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...      |        |
|                            | Princes St Gardens | dep      | 6                             | ...      | 12/41   | 13/16     | 13/57   | 14/01     | ...                           | ...        | 14/03½                   | 14/16                       | 14/34      | ...    | 15/16  | 15/51  | 15/56                         | ...      | 16/06  |
|                            |                    | dep-line | 7                             | ...      | DN      | DN        | DN      | DN        | ...                           | ...        | DN                       | DN                          | DN         | ...    | DN     | DN     | DN                            | ...      | DN     |
|                            | mgn                | 8        | ...                           | ...      | ...     | ...       | ...     | ...       | ...                           | (2)        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...      |        |
|                            | Haymarket          | arr      | 9                             | ...      | 12.43½  | 13.18½    | 13.59½  | 14.03½    | ...                           | ...        | ...                      | 14.18½                      | 14.36      | ...    | 15.18½ | 15.53½ | 15.58½                        | ...      | 16.08½ |
|                            |                    | plt      | 10                            | ...      | 2       | 2         | 2       | 2         | ...                           | ...        | ...                      | 2                           | 2          | ...    | 2      | 2      | 2                             | ...      | 2      |
|                            |                    | dep      | 11                            | ...      | 12.44½  | 13.19½    | 14.00½  | 14.04½    | ...                           | ...        | 14/07½                   | 14.19½                      | 14p39      | ...    | 15.19½ | 15.54½ | 15.59½                        | ...      | 16.09½ |
|                            |                    | dep-line | 12                            | ...      | DN      | DN        | DN      | DN        | ...                           | ...        | DN                       | DN                          | DN         | ...    | DN     | DN     | DN                            | ...      | DN     |
|                            | mgn                | 13       | ...                           | ...      | ...     | ...       | ...     | ...       | ...                           | (2)        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...      |        |
| Haymarket Depot            | dep                | 14       | ...                           | ...      | ...     | ...       | ...     | ...       | ...                           | ...        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                           |          |        |
| Haymarket Central Jn       | dep                | 15       | ...                           | ...      | ...     | ...       | ...     | ...       | ...                           | ...        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...      |        |
|                            | dep-line           | 16       | ...                           | ...      | ...     | ...       | ...     | ...       | ...                           | ...        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...      |        |
|                            | mgn                | 17       | ...                           | ...      | ...     | ...       | ...     | ...       | ...                           | ...        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                           |          |        |
| Haymarket West Jn          | dep                | 18       | ...                           | 12/46    | 13/21   | 14/02     | 14/06   | ...       | ...                           | 14/11      | 14/21                    | 14/41                       | ...        | 15/21  | 15/56  | 16/01  | ...                           | 16/11    |        |
|                            | mgn                | 19       | ...                           | ...      | ...     | [3](1)    | ...     | ...       | ...                           | [3](1½)    | ...                      | (½)                         | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                           |          |        |
| South Gyle                 | dep                | 20       | ...                           | ...      | 13.24   | ...       | 14.09   | ...       | ...                           | ...        | 14.24                    | ...                         | ...        | 15.24  | ...    | 16.04  | ...                           | ...      |        |
|                            | mgn                | 21       | ...                           | ...      | (2)     | ...       | [3]     | ...       | ...                           | ...        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                           |          |        |
| Dalmeny Jn                 | dep                | 22       | ...                           | 12/51    | 13/30½  | 14/11     | 14/16½  | ...       | ...                           | 14/23      | 14/28½                   | 14/46½                      | ...        | 15/28½ | 16/01  | 16/08½ | ...                           | 16/16½   |        |
|                            | mgn                | 23       | ...                           | [3]      | ...     | ...       | ...     | ...       | ...                           | ...        | ...                      | [3]                         | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                           |          |        |
| Dalmeny                    | dep                | 24       | ...                           | ...      | 13aq32½ | ...       | 14ar18½ | ...       | ...                           | ...        | 14a30½                   | ...                         | ...        | 15a30½ | ...    | 16a10½ | ...                           |          |        |
| North Queensferry          | dep                | 25       | ...                           | ...      | 13#39   | ...       | 14#22   | ...       | ...                           | ...        | 14r37                    | ...                         | ...        | 15r37  | ...    | 16.14  | ...                           |          |        |
|                            | mgn                | 26       | ...                           | ...      | ...     | ...       | ...     | ...       | ...                           | ...        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                           |          |        |
|                            | arr                | 27       | ...                           | 12.59½   | 13#42   | 14.16½    | 14#25   | ...       | ...                           | ...        | 14.40                    | 14.55½                      | ...        | 15#40  | 16.06½ | 16v17  | ...                           | 16.22    |        |
| Inverkeithing              | dep                | 28       | ...                           | 13.00½   | 13r43   | 14.17½    | 14q26   | ...       | ...                           | 14/31      | 14p41                    | 14p57½                      | ...        | 15p41  | 16.07½ | 16.18  | ...                           | 16.23    |        |
|                            | mgn                | 29       | ...                           | ...      | ...     | ...       | ...     | ...       | ...                           | (1)        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                           |          |        |
|                            | arr                | 30       | ...                           | ...      | ...     | ...       | ...     | ...       | ...                           | ...        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                           |          |        |
|                            | dep                | 31       | ...                           | ...      | ...     | ...       | ...     | ...       | ...                           | ...        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                           |          |        |
| Rosyth                     | dep                | 32       | ...                           | ...      | ...     | ...       | 14q29½  | ...       | ...                           | ...        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | 16.21½ | ...                           |          |        |
| Dunfermline Town           | dep                | 33       | ...                           | ...      | ...     | ...       | 14aq34½ | ...       | ...                           | 14/39½     | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | 16a26½ | ...                           |          |        |
|                            | dep                | 34       | ...                           | ...      | ...     | ...       | 14r38   | ...       | ...                           | ...        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | 16.30  | ...                           |          |        |
| Dunfermline Queen Margaret | mgn                | 35       | ...                           | ...      | ...     | ...       | ...     | ...       | ...                           | ...        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                           |          |        |
|                            | arr                | 36       | ...                           | ...      | ...     | ...       | 14#43½  | ...       | ...                           | ...        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | 16.35½ | ...                           |          |        |
| Cowdenbeath                | dep                | 37       | ...                           | ...      | ...     | ...       | 14r44½  | ...       | ...                           | 15/03½     | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | 16.36½ | ...                           |          |        |
|                            | mgn                | 38       | ...                           | ...      | ...     | ...       | ...     | ...       | ...                           | (7½)       | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                           |          |        |
| Lochgelly                  | dep                | 39       | ...                           | ...      | ...     | ...       | 14r50   | ...       | ...                           | ...        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | 16.42  | ...                           |          |        |
|                            | dep                | 40       | ...                           | ...      | ...     | ...       | 14ar54  | ...       | ...                           | ...        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | 16a46  | ...                           |          |        |
| Cardenden                  | mgn                | 41       | ...                           | ...      | ...     | ...       | [3]     | ...       | ...                           | ...        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | [3]    | ...                           |          |        |
|                            | arr                | 42       | ...                           | ...      | ...     | ...       | 15.03   | ...       | ...                           | ...        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | 16.55  | ...                           |          |        |
|                            | plt                | 43       | ...                           | ...      | ...     | ...       | 1       | 1         | ...                           | ...        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | 1      | ...                           |          |        |
| Glenrothes With Thornton   | dep                | 44       | ...                           | ...      | ...     | ...       | ...     | 15p04     | ...                           | 15/24      | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                           |          |        |
|                            | mgn                | 45       | ...                           | ...      | ...     | ...       | ...     | ...       | ...                           | ...        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                           |          |        |
|                            | arr                | 46       | ...                           | ...      | ...     | ...       | ...     | ...       | ...                           | ...        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                           |          |        |
|                            | dep                | 47       | ...                           | ...      | ...     | ...       | ...     | ...       | ...                           | ...        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                           |          |        |
| Glenrothes Sig ET556       | dep                | 48       | ...                           | ...      | 13q46   | ...       | ...     | ...       | ...                           | ...        | 14.44                    | ...                         | ...        | 15.44  | ...    | ...    | ...                           |          |        |
|                            | dep                | 49       | ...                           | ...      | 13aq51  | ...       | ...     | ...       | ...                           | ...        | 14a49                    | ...                         | ...        | 15a49  | ...    | ...    | ...                           |          |        |
|                            | dep                | 50       | ...                           | 13/08½   | 13q55   | 14/25½    | ...     | ...       | ...                           | ...        | 14.53                    | 15/05½                      | ...        | 15.53  | 16/15½ | ...    | ...                           |          |        |
|                            | mgn                | 51       | ...                           | ...      | ...     | ...       | ...     | ...       | ...                           | ...        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                           |          |        |
| Dalgety Bay                | dep                | 48       | ...                           | ...      | ...     | ...       | ...     | ...       | ...                           | ...        | 14.44                    | ...                         | ...        | 15.44  | ...    | ...    | ...                           |          |        |
| Aberdour                   | dep                | 49       | ...                           | ...      | ...     | ...       | ...     | ...       | ...                           | ...        | 14a49                    | ...                         | ...        | 15a49  | ...    | ...    | ...                           |          |        |
| Burntisland                | dep                | 50       | ...                           | 13/08½   | 13q55   | 14/25½    | ...     | ...       | ...                           | ...        | 14.53                    | 15/05½                      | ...        | 15.53  | 16/15½ | ...    | ...                           |          |        |
|                            | mgn                | 51       | ...                           | ...      | ...     | ...       | ...     | ...       | ...                           | ...        | ...                      | ...                         | ...        | ...    | ...    | ...    | ...                           |          |        |

|                     |     |    | 17            | 18            | 19            | 20            | 21  | 22     | 23            | 24     | 25           | 26            | 27            | 28            | 29            | 30  | 31            | 32            |
|---------------------|-----|----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|--------|---------------|--------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|
| Kinghorn            | dep | 52 | ...           | ...           | <b>14ap00</b> | ...           | ... | ...    | ...           | ...    | <b>14a58</b> | ...           | ...           | <b>15a58</b>  | ...           | ... | ...           | ...           |
|                     | mgn | 53 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...    | ...           | ...    | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| <b>Kirkcaldy</b>    | arr | 54 | ...           | <b>13.15½</b> | <b>14#04</b>  | <b>14.32½</b> | ... | ...    | ...           | ...    | <b>15.02</b> | <b>15.12½</b> | ...           | <b>16.02</b>  | <b>16.22½</b> | ... | ...           | <b>16.38</b>  |
|                     | dep | 55 | ...           | <b>13.16½</b> | <b>14p05</b>  | <b>14.33½</b> | ... | ...    | ...           | ...    | <b>15.03</b> | <b>15p14½</b> | ...           | <b>16.03</b>  | <b>16.23½</b> | ... | ...           | <b>16.39</b>  |
|                     | mgn | 56 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...    | ...           | ...    | [2]          | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | arr | 57 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...    | ...           | ...    | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                     | dep | 58 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...    | ...           | ...    | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                     | mgn | 59 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...    | ...           | ...    | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | ...           | 13/21         | 14/10         | 14/38         | ... | 15/06½ | ...           | ...    | 15/10½       | 15/19½        | <-----        | 16/08         | 16/28         | ... | ...           | 16/44         |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | ...           | 13/21½        | 14/10½        | 14/38½        | ... | ...    | ...           | 15/27  | ...          | 15/20         | 15/27         | 16/08½        | 16/28½        | ... | ...           | 16/44½        |
|                     | mgn | 62 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...    | ...           | ...    | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Markinch            | arr | 63 | ...           | ...           | <b>14.13½</b> | ...           | ... | ...    | ...           | -----> | ...          | ...           | ...           | <b>16.11½</b> | <b>16.31½</b> | ... | ...           | <b>16.47½</b> |
|                     | dep | 64 | ...           | ...           | <b>14.14</b>  | ...           | ... | ...    | ...           | ...    | ...          | ...           | 15/44         | <b>16.12</b>  | <b>16.32½</b> | ... | ...           | <b>16.48½</b> |
|                     | mgn | 65 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...    | ...           | ...    | ...          | ...           | (2½)          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Ladybank            | arr | 66 | ...           | ...           | <b>14.20½</b> | ...           | ... | ...    | ...           | ...    | ...          | ...           | ...           | <b>16.18½</b> | <b>16.39</b>  | ... | ...           | ...           |
|                     | dep | 67 | ...           | 13/29         | <b>14.21½</b> | 14/46         | ... | ...    | ...           | ...    | ...          | 15/26½        | 15/53½        | <b>16.19½</b> | <b>16.40</b>  | ... | ...           | 16/54½        |
|                     | mgn | 68 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...    | ...           | ...    | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Newburgh            | dep | 69 | ...           | ...           | ...           | 14/54         | ... | ...    | ...           | ...    | ...          | ...           | 16/04         | ...           | 16/48½        | ... | ...           | ...           |
| Springfield         | dep | 70 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...    | ...           | ...    | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                     | mgn | 71 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...    | ...           | ...    | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Cupar               | dep | 72 | ...           | 13/33½        | <b>14.28</b>  | ...           | ... | ...    | ...           | ...    | ...          | 15/31½        | ...           | <b>16.26</b>  | ...           | ... | ...           | <b>17a01</b>  |
|                     | mgn | 73 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...    | ...           | ...    | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| <b>Leuchars</b>     | arr | 74 | ...           | <b>13.39</b>  | <b>14.34½</b> | ...           | ... | ...    | ...           | ...    | ...          | <b>15.37</b>  | ...           | <b>16.32½</b> | ...           | ... | ...           | <b>17.07½</b> |
|                     | dep | 75 | ...           | <b>13.40</b>  | <b>14.35½</b> | ...           | ... | ...    | ...           | ...    | ...          | <b>15p39</b>  | ...           | <b>16.33½</b> | ...           | ... | ...           | <b>17.08½</b> |
|                     | mgn | 76 | ...           | ...           | [3]           | ...           | ... | ...    | ...           | ...    | ...          | ...           | ...           | [3]           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | ...           | 13/46         | 14/44½        | ...           | ... | ...    | ...           | ...    | ...          | 15/45         | ...           | 16/42½        | ...           | ... | ...           | 17/14½        |
|                     | mgn | 78 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...    | ...           | ...    | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Dundee Central Jn   | arr | 79 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...    | ...           | ...    | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                     | dep | 80 | 13/06½        | 13/50½        | 14/49         | ...           | ... | ...    | 15/11         | ...    | ...          | 15/50         | 16/52½        | 16/47         | ...           | ... | 17/07½        | 17/19         |
| <b>Dundee</b>       | arr | 81 | <b>13.07½</b> | <b>13.51½</b> | <b>14.50</b>  | ...           | ... | ...    | <b>15.12</b>  | ...    | ...          | <b>15.51½</b> | <b>16*53½</b> | <b>16.48</b>  | ...           | ... | <b>17.08½</b> | <b>17.20</b>  |
|                     | plt | 82 | <b>4</b>      | <b>4</b>      | <b>3</b>      | ...           | ... | ...    | <b>4</b>      | ...    | ...          | <b>4</b>      | DTL           | <b>3</b>      | ...           | ... | <b>4</b>      | <b>4</b>      |
|                     | dep | 83 | <b>13.09</b>  | <b>13.53</b>  | ...           | ...           | ... | ...    | <b>15.13½</b> | ...    | ...          | <b>15p53½</b> | <b>17.32½</b> | ...           | ...           | ... | <b>17.10</b>  | <b>17.21½</b> |
|                     | mgn | 84 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...    | ...           | ...    | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
| Camperdown Jn       | arr | 85 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...    | ...           | ...    | ...          | ...           | ----->        | ...           | ...           | ... | ...           | ...           |
|                     | dep | 86 | 13/11½        | 13/55½        | ...           | ...           | ... | ...    | 15/16         | ...    | ...          | 15/56½        | ...           | ...           | ...           | ... | 17/12½        | 17/24         |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

**Sundays**  
9 December to 12 May

|                            |                    |          | 33         | 34        | 35                       | 36       | 37     | 38     | 39     | 40                            | 41                | 42        | 43                       | 44                          | 45     | 46     | 47        | 48                       |       |        |
|----------------------------|--------------------|----------|------------|-----------|--------------------------|----------|--------|--------|--------|-------------------------------|-------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------|--------|--------|-----------|--------------------------|-------|--------|
| Signal ID                  |                    |          | 1H79       | 2K06      | 2K09                     | 1A87     | 2L63   | 1L35   | 2G09   | 1A91                          | 1S45              | 2K10      | 2K11                     | 1S20                        | 2L65   | 2G13   | 2K14      | 2K13                     |       |        |
| Orig. Dep. Time            |                    |          | 14.02      |           |                          |          |        |        |        | 17.45                         | 09.25             |           |                          | 13.45                       |        |        |           |                          |       |        |
| Orig. Loc. Name            |                    |          | Edinburgh  |           |                          |          |        |        |        | Glasgow Queen Street Aberdeen | Plymouth Aberdeen |           |                          | London Kings Cross Aberdeen |        |        |           |                          |       |        |
| Dest. Loc. Name            |                    |          | Keith      | Edinburgh | Glenrothes With Thornton | Aberdeen |        | Perth  |        |                               |                   | Edinburgh | Glenrothes With Thornton |                             |        |        | Edinburgh | Glenrothes With Thornton |       |        |
| Timing Load                |                    |          | 60-37315   | 158       | 158                      | 158      | 158    | 170    | 158    | 158                           | 221               | 158       | 158                      | HST9-125                    | 158    | 158    | 158       | 158                      |       |        |
| Operating Characteristics  |                    |          |            |           |                          |          |        |        |        |                               |                   |           |                          |                             |        |        |           |                          |       |        |
| Dates Of Operation         |                    |          | 21/04/2013 | Sun       | Sun                      | Sun      | Sun    | Sun    | Sun    | Sun                           | Sun               | Sun       | Sun                      | Sun                         | Sun    | Sun    | Sun       | Sun                      |       |        |
| Edinburgh                  | arr                | 1        | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...                           | 17.57             | ...       | ...                      | 18W21                       | ...    | ...    | ...       | ...                      |       |        |
|                            | plt                | 2        | ...        | ...       | 17F                      | 17       | 18     | 18     | 16     | 19                            | 19                | ...       | ...                      | 15                          | 16     | 17     | ...       | 20                       |       |        |
|                            | dep                | 3        | ...        | ...       | 16.15                    | 17.05    | 17.15  | 17.50  | 17.55  | ...                           | 18.13             | ...       | ...                      | 18p16                       | 18p36  | 19.15  | 19.55     | ...                      | 20.15 |        |
|                            | dep-line           | 4        | ...        | ...       | Y                        | Z        | Z      | Z      | Y      | ...                           | Z                 | ...       | ...                      | Y                           | Z      | Y      | Y         | ...                      | Z     |        |
|                            | mgn                | 5        | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...   |        |
|                            | Princes St Gardens | dep      | 6          | ...       | ...                      | 16/16    | 17/06  | 17/16  | 17/51  | 17/56                         | ...               | 18/14     | ...                      | ...                         | 18/17  | 18/37  | 19/16     | 19/56                    | ...   | 20/16  |
|                            |                    | dep-line | 7          | ...       | ...                      | DN       | DN     | DN     | DN     | DN                            | ...               | DN        | ...                      | ...                         | DN     | DN     | DN        | DN                       | ...   | DN     |
|                            | mgn                | 8        | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...                           | (1)               | ...       | ...                      | (1½)                        | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...   |        |
|                            | Haymarket          | arr      | 9          | ...       | ...                      | 16.18½   | 17.08½ | 17.18½ | 17.53½ | 17.58½                        | ...               | 18#17     | ...                      | ...                         | 18#21  | 18.39  | 19.18½    | 19.58½                   | ...   | 20.18½ |
|                            |                    | plt      | 10         | ...       | ...                      | 2        | 2      | 2      | 2      | 2                             | ...               | 2         | ...                      | ...                         | 2      | 2      | 2         | ...                      | ...   |        |
|                            |                    | dep      | 11         | ...       | ...                      | 16.19½   | 17.09½ | 17.19½ | 17.54½ | 17.59½                        | ...               | 18q18½    | ...                      | ...                         | 18r22  | 18p41  | 19.19½    | 19.59½                   | ...   | 20.19½ |
|                            |                    | dep-line | 12         | ...       | ...                      | DN       | DN     | DN     | DN     | DN                            | ...               | DN        | ...                      | ...                         | DN     | DN     | DN        | DN                       | ...   | DN     |
|                            | mgn                | 13       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...   |        |
| Haymarket Depot            | dep                | 14       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | ...    | ...       | ...                      |       |        |
| Haymarket Central Jn       | dep                | 15       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | ...    | ...       | ...                      |       |        |
|                            | dep-line           | 16       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | ...    | ...       | ...                      |       |        |
|                            | mgn                | 17       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | ...    | ...       | ...                      |       |        |
| Haymarket West Jn          | dep                | 18       | ...        | ...       | 16/21                    | 17/11    | 17/21  | 17/56  | 18/01  | ...                           | 18/20             | ...       | 18/23½                   | 18/43                       | 19/21  | 20/01  | ...       | 20/21                    |       |        |
|                            | mgn                | 19       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | ...    | ...       | ...                      |       |        |
| South Gyle                 | dep                | 20       | ...        | ...       | 16.24                    | ...      | 17.24  | ...    | 18.04  | ...                           | ...               | ...       | 18q26½                   | ...                         | 19.24  | 20.04  | ...       | 20.24                    |       |        |
|                            | mgn                | 21       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | ...    | ...       | ...                      |       |        |
| Dalmeny Jn                 | dep                | 22       | ...        | ...       | 16/28½                   | 17/16½   | 17/28½ | 18/01  | 18/08½ | ...                           | 18/25             | ...       | 18/31                    | 18/48                       | 19/28½ | 20/08½ | ...       | 20/28½                   |       |        |
|                            | mgn                | 23       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | ...    | ...       | ...                      |       |        |
| Dalmeny                    | dep                | 24       | ...        | ...       | 16a30½                   | ...      | 17a30½ | ...    | 18a10½ | ...                           | ...               | ...       | 18ar33                   | ...                         | 19a30½ | 20a10½ | ...       | 20a30½                   |       |        |
| North Queensferry          | dep                | 25       | ...        | ...       | 16.34                    | ...      | 17.34  | ...    | 18.14  | ...                           | ...               | ...       | 18q36½                   | ...                         | 19.34  | 20.14  | ...       | 20.34                    |       |        |
|                            | mgn                | 26       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | ...    | ...       | ...                      |       |        |
|                            | arr                | 27       | ...        | ...       | 16v37                    | 17.22    | 17v37  | 18.06½ | 18v17  | ...                           | 18#30½            | ...       | ...                      | 18#39½                      | 18.54  | 19v37  | 20v17     | ...                      | 20v37 |        |
| Inverkeithing              | dep                | 28       | ...        | ...       | 16.38                    | 17.23    | 17.38  | 18.07½ | 18.18  | ...                           | 18q32             | ...       | 18q40½                   | 18p56                       | 19.38  | 20.18  | ...       | 20.38                    |       |        |
|                            | mgn                | 29       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | ...    | ...       | ...                      |       |        |
|                            | arr                | 30       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | ...    | ...       | ...                      |       |        |
|                            | dep                | 31       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | ...    | ...       | ...                      |       |        |
| Rosyth                     | dep                | 32       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | 18.21½ | ...    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | 20.21½ | ...       | ...                      |       |        |
| Dunfermline Town           | dep                | 33       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | 18a26½ | ...    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | 20a26½ | ...       | ...                      |       |        |
|                            | dep                | 34       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | 18.30  | ...    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | 20.30  | ...       | ...                      |       |        |
| Dunfermline Queen Margaret | mgn                | 35       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | ...    | ...       | ...                      |       |        |
|                            | arr                | 36       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | 18.35½ | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | 20.35½ | ...       | ...                      |       |        |
| Cowdenbeath                | dep                | 37       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | 18.36½ | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | 20.36½ | ...       | ...                      |       |        |
|                            | mgn                | 38       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | ...    | ...       | ...                      |       |        |
| Lochgelly                  | dep                | 39       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | 18.42  | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | 20.42  | ...       | ...                      |       |        |
|                            | dep                | 40       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | 18a46  | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | 20a46  | ...       | ...                      |       |        |
| Cardenden                  | mgn                | 41       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | [3]    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | [3]    | ...       | ...                      |       |        |
|                            | arr                | 42       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | 18.55  | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | 20.55  | ...       | ...                      |       |        |
| Glenrothes With Thornton   | plt                | 43       | ...        | ...       | 1                        | ...      | ...    | ...    | 1      | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | 1      | 1         | ...                      |       |        |
|                            | dep                | 44       | ...        | ...       | 16p59                    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | ...    | 20.58     | ...                      |       |        |
|                            | mgn                | 45       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | ...    | ...       | ...                      |       |        |
|                            | arr                | 46       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | ...    | ...       | ...                      |       |        |
| Glenrothes Sig ET556       | dep                | 47       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | ...    | ...       | ...                      |       |        |
|                            | dep                | 48       | ...        | ...       | 16.41                    | ...      | 17.41  | ...    | ...    | ...                           | ...               | ...       | 18q43½                   | ...                         | 19.41  | ...    | ...       | 20.41                    |       |        |
| Dalgety Bay                | dep                | 49       | ...        | ...       | 16a46                    | ...      | 17a46  | ...    | ...    | ...                           | ...               | ...       | 18a48½                   | ...                         | 19a46  | ...    | ...       | 20a46                    |       |        |
|                            | dep                | 50       | ...        | ...       | 16.50                    | 17/31    | 17.50  | 18/15½ | ...    | ...                           | 18/39             | ...       | 18q52½                   | 19/04                       | 19.50  | ...    | ...       | 20.50                    |       |        |
| Aberdour                   | dep                | 51       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | ...    | ...       | ...                      |       |        |
|                            | mgn                | 51       | ...        | ...       | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    | ...                           | ...               | ...       | ...                      | ...                         | ...    | ...    | ...       | ...                      |       |        |

|                     |     |    | 33            | 34            | 35           | 36            | 37            | 38            | 39  | 40            | 41            | 42            | 43             | 44            | 45            | 46  | 47            | 48           |
|---------------------|-----|----|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|-----|---------------|--------------|
| Kinghorn            | dep | 52 | ...           | ...           | <b>16a55</b> | ...           | <b>17a55</b>  | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | <b>18aq57½</b> | ...           | <b>19a55</b>  | ... | ...           | <b>20a55</b> |
|                     | mgn | 53 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | ...           | ...          |
| <b>Kirkcaldy</b>    | arr | 54 | ...           | ...           | <b>16.59</b> | <b>17.38</b>  | <b>17.59</b>  | <b>18.22½</b> | ... | ...           | <b>18#45½</b> | ...           | <b>19#01½</b>  | <b>19.11</b>  | <b>19.59</b>  | ... | ...           | <b>20.59</b> |
|                     | dep | 55 | ...           | ...           | <b>17.00</b> | <b>17.39</b>  | <b>18.00</b>  | <b>18.23½</b> | ... | ...           | <b>18q47</b>  | ...           | <b>19q02½</b>  | <b>19p13</b>  | <b>20.00</b>  | ... | ...           | <b>21.00</b> |
|                     | mgn | 56 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | ...           | ...          |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | arr | 57 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | ...           | ...          |
|                     | dep | 58 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | ...           | ...          |
|                     | mgn | 59 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | ...           | ...          |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | ...           | <b>17/01½</b> | <b>17/05</b> | <b>17/44</b>  | <b>18/05</b>  | <b>18/28</b>  | ... | ...           | <b>18/51½</b> | <b>19/00½</b> | <b>19/07½</b>  | <b>19/18</b>  | <b>20/05</b>  | ... | <b>21/00½</b> | <b>21/05</b> |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | ...           | ...           | ...          | <b>17/44½</b> | <b>18/05½</b> | <b>18/28½</b> | ... | ...           | <b>18/52</b>  | ...           | ...            | <b>19/18½</b> | <b>20/05½</b> | ... | ...           | ...          |
|                     | mgn | 62 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | ...           | ...          |
| Markinch            | arr | 63 | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>18.08½</b> | <b>18.31½</b> | ... | ...           | <b>18#54½</b> | ...           | ...            | ...           | <b>20.08½</b> | ... | ...           | ...          |
|                     | dep | 64 | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>18.09</b>  | <b>18.32½</b> | ... | ...           | <b>18q56</b>  | ...           | ...            | ...           | <b>20.09</b>  | ... | ...           | ...          |
|                     | mgn | 65 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | ...           | ...          |
| Ladybank            | arr | 66 | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>18.15½</b> | ...           | ... | ...           | <b>19#02</b>  | ...           | ...            | ...           | <b>20.15½</b> | ... | ...           | ...          |
|                     | dep | 67 | ...           | ...           | ...          | <b>17/52</b>  | <b>18.16½</b> | <b>18/38½</b> | ... | ...           | <b>19p03½</b> | ...           | ...            | <b>19/25</b>  | <b>20.16½</b> | ... | ...           | ...          |
|                     | mgn | 68 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | ...           | ...          |
| Newburgh            | dep | 69 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>18/46½</b> | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | ...           | ...          |
| Springfield         | dep | 70 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | ...           | ...          |
|                     | mgn | 71 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | ...           | ...          |
| Cupar               | dep | 72 | ...           | ...           | ...          | <b>17/57</b>  | <b>18.23</b>  | ...           | ... | ...           | <b>19bq10</b> | ...           | ...            | <b>19/30</b>  | <b>20.23</b>  | ... | ...           | ...          |
|                     | mgn | 73 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | ...           | ...          |
| <b>Leuchars</b>     | arr | 74 | ...           | ...           | ...          | <b>18.03</b>  | <b>18.29½</b> | ...           | ... | ...           | <b>19#15½</b> | ...           | ...            | <b>19.35½</b> | <b>20.29½</b> | ... | ...           | ...          |
|                     | dep | 75 | ...           | ...           | ...          | <b>18.03½</b> | <b>18.30½</b> | ...           | ... | ...           | <b>19q17</b>  | ...           | ...            | <b>19p37½</b> | <b>20.30½</b> | ... | ...           | ...          |
|                     | mgn | 76 | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>[3](1)</b> | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | ...           | ...          |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | ...           | ...           | ...          | <b>18/09½</b> | <b>18/40½</b> | ...           | ... | ...           | <b>19/22½</b> | ...           | ...            | <b>19/43½</b> | <b>20/36½</b> | ... | ...           | ...          |
|                     | mgn | 78 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>[2]</b>    | ...           | ...            | ...           | <b>[3]</b>    | ... | ...           | ...          |
| Dundee Central Jn   | arr | 79 | ←----         | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | ...           | ...          |
|                     | dep | 80 | ...           | ...           | ...          | <b>18/14</b>  | <b>18/45</b>  | ...           | ... | <b>19/06½</b> | <b>19/29½</b> | ...           | ...            | <b>19/48½</b> | <b>20/44</b>  | ... | ...           | ...          |
| <b>Dundee</b>       | arr | 81 | <b>16*53½</b> | ...           | ...          | <b>18.15</b>  | <b>18.46</b>  | ...           | ... | <b>19.07½</b> | <b>19#30½</b> | ...           | ...            | <b>19.50</b>  | <b>20.45</b>  | ... | ...           | ...          |
|                     | plt | 82 | <b>DTL</b>    | ...           | ...          | <b>4</b>      | <b>2</b>      | ...           | ... | <b>4</b>      | <b>4</b>      | ...           | ...            | <b>4</b>      | <b>2</b>      | ... | ...           | ...          |
|                     | dep | 83 | <b>17.32½</b> | ...           | ...          | <b>18.16½</b> | ...           | ...           | ... | <b>19.09½</b> | <b>19p32½</b> | ...           | ...            | <b>19p52</b>  | ...           | ... | ...           | ...          |
|                     | mgn | 84 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | ...           | ...          |
| Camperdown Jn       | arr | 85 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ... | ...           | ...          |
|                     | dep | 86 | <b>17/36½</b> | ...           | ...          | <b>18/19</b>  | ...           | ...           | ... | <b>19/12</b>  | <b>19/35½</b> | ...           | ...            | <b>19/55</b>  | ...           | ... | ...           | ...          |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# EDINBURGH TO DUNDEE

**Sundays**  
9 December to 12 May

|                                 |                    |          | 49                            | 50       | 51     | 52     | 53        | 54     | 55        | 56                            | 57     | 58     | 59     | 60              | 61  | 62  | 63  | 64  |
|---------------------------------|--------------------|----------|-------------------------------|----------|--------|--------|-----------|--------|-----------|-------------------------------|--------|--------|--------|-----------------|-----|-----|-----|-----|
|                                 |                    |          | 1A93                          | 1A99     | 2K67   | 2G15   | 5K78      | 5A99   | 2K16      | 1A95                          | 5L69   | 2L69   | 2K19   | 5K19            |     |     |     |     |
| Signal ID                       |                    |          | 19.45                         |          |        |        |           | 22.28  |           | 21.45                         | 23.44  |        |        |                 |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time                 |                    |          |                               |          |        |        |           | Dundee |           | Glasgow Queen Street          | Dundee |        |        |                 |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name                 |                    |          | Glasgow Queen Street Aberdeen | Aberdeen |        |        | Kirkcaldy |        | Edinburgh | Glasgow Queen Street Aberdeen | Perth  |        |        | Haymarket Depot |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name                 |                    |          |                               |          |        |        |           |        |           |                               |        |        |        |                 |     |     |     |     |
| Timing Load                     |                    |          | 170                           | 158      | 158    | 158    | 158       | 158    | 158       | 170                           | 158    | 158    | 158    | 150             |     |     |     |     |
| Operating Characteristics       |                    |          |                               |          |        |        |           |        |           |                               |        |        |        |                 |     |     |     |     |
| Dates Of Operation              |                    |          | Sun                           | Sun      | Sun    | Sun    | Sun       | Sun    | Sun       | Sun                           | Sun    | Sun    | Sun    | Sun             |     |     |     |     |
| <b>Edinburgh</b>                | arr                | 1        | ...                           | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                 | plt                | 2        | ...                           | 16       | 15F    | 15     | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                 | dep                | 3        | ...                           | 21.00    | 21.15  | 21.55  | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | 22.25  | 23.36  | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                 | dep-line           | 4        | ...                           | Z        | Y      | Y      | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | Y      | Z      | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                 | mgn                | 5        | ...                           | (1)      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                 | Princes St Gardens | dep      | 6                             | ...      | 21/02  | 21/16  | 21/56     | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | 22/26  | 23/37           | ... | ... | ... | ... |
|                                 |                    | dep-line | 7                             | ...      | DN     | DN     | DN        | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | DN     | DN              | ... | ... | ... | ... |
|                                 | mgn                | 8        | ...                           | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                 | <b>Haymarket</b>   | arr      | 9                             | ...      | 21.04½ | 21.18½ | 21.58½    | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | 22.28½ | 23.39½          | ... | ... | ... | ... |
|                                 |                    | plt      | 10                            | ...      | 2      | 2      | 2         | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | 2      | 2               | ... | ... | ... | ... |
|                                 |                    | dep      | 11                            | ...      | 21.05½ | 21.19½ | 21.59½    | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | 22.29½ | 23.40½          | ... | ... | ... | ... |
|                                 | dep-line           | 12       | ...                           | DN       | DN     | DN     | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | DN     | DN     | ...             | ... | ... | ... | ... |
|                                 | mgn                | 13       | ...                           | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... | ... |
| Haymarket Depot                 | dep                | 14       | ...                           | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
| Haymarket Central Jn            | dep                | 15       | ...                           | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
|                                 | dep-line           | 16       | ...                           | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
| mgn                             | 17                 | ...      | ...                           | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
| Haymarket West Jn               | dep                | 18       | ...                           | 21/07    | 21/21  | 22/01  | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | 22/31  | 23/42  | ...             | ... | ... | ... |     |
|                                 | mgn                | 19       | ...                           | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
| South Gyle                      | dep                | 20       | ...                           | ...      | 21.24  | 22.04  | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | 22.34  | 23.45  | ...             | ... | ... | ... |     |
|                                 | mgn                | 21       | ...                           | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
| Dalmeny Jn                      | dep                | 22       | ...                           | 21/12½   | 21/28½ | 22/08½ | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | 22/38½ | 23/49½ | ...             | ... | ... | ... |     |
|                                 | mgn                | 23       | ...                           | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
| Dalmeny                         | dep                | 24       | ...                           | ...      | 21a30½ | 22a10½ | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | 22a40½ | 23a51½ | ...             | ... | ... | ... |     |
| North Queensferry               | dep                | 25       | ...                           | ...      | 21.34  | 22.14  | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | 22.44  | 23.55  | ...             | ... | ... | ... |     |
|                                 | mgn                | 26       | ...                           | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
| <b>Inverkeithing</b>            | arr                | 27       | ...                           | 21.18    | 21v37  | 22v17  | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | 22.47  | 23.58  | ...             | ... | ... | ... |     |
|                                 | dep                | 28       | ...                           | 21.19    | 21.38  | 22.18  | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | 22.48  | ...    | 23.59           | ... | ... | ... |     |
|                                 | mgn                | 29       | ...                           | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
| Inverkeithing Central Jn        | arr                | 30       | ...                           | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
|                                 | dep                | 31       | ...                           | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ----->          | ... | ... | ... |     |
| Rosyth                          | dep                | 32       | ...                           | ...      | ...    | 22.21½ | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
| Dunfermline Town                | dep                | 33       | ...                           | ...      | ...    | 22a26½ | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
|                                 | dep                | 34       | ...                           | ...      | ...    | 22.30  | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
| Dunfermline Queen Margaret      | mgn                | 35       | ...                           | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
|                                 | arr                | 36       | ...                           | ...      | ...    | 22.35½ | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
| Cowdenbeath                     | dep                | 37       | ...                           | ...      | ...    | 22.36½ | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
|                                 | mgn                | 38       | ...                           | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
| Lochgelly                       | dep                | 39       | ...                           | ...      | ...    | 22.42  | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
|                                 | dep                | 40       | ...                           | ...      | ...    | 22a46  | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
| Cardenden                       | mgn                | 41       | ...                           | ...      | ...    | [3]    | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
|                                 | arr                | 42       | ...                           | ...      | ...    | 22.55  | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
| <b>Glenrothes With Thornton</b> | plt                | 43       | ...                           | ...      | ...    | 1      | ...       | ...    | 1         | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
|                                 | dep                | 44       | ...                           | ...      | ...    | ...    | ...       | 22.58  | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
|                                 | mgn                | 45       | ...                           | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
| Glenrothes Sig ET556            | arr                | 46       | ...                           | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
|                                 | dep                | 47       | ...                           | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
| Dalgety Bay                     | dep                | 48       | ...                           | ...      | 21.41  | ...    | ...       | ...    | ...       | ...                           | 22.51  | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
| Aberdour                        | dep                | 49       | ...                           | ...      | 21a46  | ...    | ...       | ...    | ...       | ...                           | 22a56  | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
|                                 | dep                | 50       | ...                           | 21/27    | 21.50  | ...    | ...       | ...    | ...       | ...                           | 23.00  | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |
| Burntisland                     | mgn                | 51       | ...                           | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...             | ... | ... | ... |     |



|                     |     |    | 49            | 50            | 51           | 52  | 53              | 54            | 55     | 56            | 57             | 58            | 59  | 60  | 61  | 62  | 63  | 64  |
|---------------------|-----|----|---------------|---------------|--------------|-----|-----------------|---------------|--------|---------------|----------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Kinghorn            | dep | 52 | ...           | ...           | <b>21a55</b> | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ...            | <b>23a05</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | mgn | 53 | ...           | ...           | [3]          | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Kirkcaldy</b>    | arr | 54 | ...           | <b>21.34</b>  | <b>22.02</b> | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ...            | <b>23.09</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 55 | ...           | <b>21.35</b>  | ...          | ... | <b>22.04</b>    | ...           | ...    | ...           | ...            | <b>23.10</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkcaldy Sig Ek838 | mgn | 56 | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | arr | 57 | ...           | ...           | ...          | ... | <b>22OPRM05</b> | ...           | ...    | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 58 | ...           | ...           | ...          | ... | <b>22.10</b>    | ...           | ...    | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | mgn | 59 | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornton South Jn   | dep | 60 | ...           | 21/40         | ...          | ... | ...             | ...           | 23/00½ | ...           | ...            | 23/15         | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornton North Jn   | dep | 61 | ...           | 21/40½        | ...          | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ...            | 23/15½        | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | mgn | 62 | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Markinch            | arr | 63 | ...           | <b>21.43½</b> | ...          | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ...            | <b>23.18½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 64 | ...           | <b>21.44</b>  | ...          | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ...            | <b>23.19</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | mgn | 65 | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ladybank            | arr | 66 | ...           | <b>21#50½</b> | ...          | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ...            | <b>23.25½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 67 | ...           | <b>21p51½</b> | ...          | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ...            | <b>23.26½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | mgn | 68 | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newburgh            | dep | 69 | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Springfield         | dep | 70 | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | mgn | 71 | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cupar               | dep | 72 | ...           | <b>21.58</b>  | ...          | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ...            | <b>23.33</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | mgn | 73 | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Leuchars</b>     | arr | 74 | ...           | <b>22.04½</b> | ...          | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ...            | <b>23.39½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 75 | ...           | <b>22.05½</b> | ...          | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ...            | <b>23.40½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | mgn | 76 | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ...            | [3]           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tay Bridge South    | dep | 77 | ...           | 22/11½        | ...          | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ...            | 23/49½        | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | mgn | 78 | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn   | arr | 79 | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | <b>22RM30</b> | ...    | ...           | <b>23RM46</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 80 | 21/07½        | 22/16         | ...          | ... | ...             | <b>22.35</b>  | ...    | 23/08         | <b>23.51</b>   | 23/54         | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Dundee</b>       | arr | 81 | <b>21.08½</b> | <b>22D17</b>  | ...          | ... | ...             | <b>22.37</b>  | ...    | <b>23.09</b>  | <b>23RMU53</b> | <b>23.55</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | plt | 82 | <b>4</b>      | <b>4</b>      | ...          | ... | ...             | <b>2</b>      | ...    | <b>4</b>      | <b>4</b>       | <b>4</b>      | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 83 | <b>21.10</b>  | <b>22@21</b>  | ...          | ... | ...             | ...           | ...    | <b>23p10½</b> | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | mgn | 84 | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Camperdown Jn       | arr | 85 | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...    | ...           | ----->         | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     | dep | 86 | 21/12½        | 22/23½        | ...          | ... | ...             | ...           | ...    | 23/13         | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 1A99: Timing Load Change from 158 to 170 at Dundee  
# Public arrival 1 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                                 |     |    | 1        | 2     | 3               | 4        | 5             | 6     | 7       | 8     | 9                    | 10             | 11     | 12      | 13              | 14           | 15    | 16     |
|---------------------------------|-----|----|----------|-------|-----------------|----------|---------------|-------|---------|-------|----------------------|----------------|--------|---------|-----------------|--------------|-------|--------|
| Signal ID                       |     |    | 1B61     | 1K10  | 5K19            | 1B16     | 1B16          | 5L83  | 2K24    | 5H25  | 2N46                 | 5R35           | 2G20   | 5K26    | 5K18            | 2K26         | 2G22  | 5G16   |
| Orig. Dep. Time                 |     |    | 21.31    | 22.43 | 23.59           | 21.43    | 21.43         |       | 05.13   |       |                      | 05.37          |        | 05.37   | 05.06           |              |       | 06.04  |
| Orig. Loc. Name                 |     |    | Aberdeen | Perth | Inverkeithing   | Aberdeen | Aberdeen      |       | Perth   |       | Montrose             | Eastfield H.S. |        | Perth   | Millerhill S.S. |              |       | Perth  |
| Dest. Loc. Name                 |     |    |          |       | Haymarket Depot |          | London Euston | Perth |         |       | Glasgow Queen Street | Newcraighall   |        |         |                 | Newcraighall |       |        |
| Timing Load                     |     |    | 221      | 158   | 150             | 12567350 | 12567350      | 170   | 158     | 158   | 170                  | 170            | 158    | 158     | 10067245        | 158          | 158   | 158    |
| Operating Characteristics       |     |    |          |       |                 | R        | R             |       |         |       |                      |                |        |         |                 |              |       |        |
| Dates Of Operation              |     |    | FSX      | FSX   | MO              | Sun      | FSX           | MSX   | SX      | MSX   | SX                   | SX             | SX     | SX      | SX              | SX           | SX    | SX     |
| Camperdown Jn                   | dep | 1  | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
| <b>Dundee</b>                   | mgn | 2  | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
|                                 | arr | 3  | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
|                                 | plt | 4  | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | 3     | ...     | 3     | 2                    | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
|                                 | dep | 5  | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | 00.06 | ...     | 05.31 | 05.56                | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
| Dundee Central Jn               | dep | 6  | ...      | ...   | ...             | ...      | 00/07         | ...   | 05RMj38 | 05/57 | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   |        |
| Tay Bridge South                | mgn | 7  | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | <1>   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
|                                 | dep | 8  | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
| Leuchars                        | mgn | 9  | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
|                                 | arr | 10 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
| Cupar                           | dep | 11 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
|                                 | mgn | 12 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
| Springfield                     | arr | 13 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
|                                 | dep | 14 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
| Newburgh                        | mgn | 15 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
|                                 | dep | 16 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
| Newburgh                        | mgn | 17 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
|                                 | dep | 18 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | 05/25   | ...   | ...                  | ...            | ...    | 05/49   | ...             | ...          | ...   | 06/16  |
| Ladybank                        | mgn | 19 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | (1)     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
|                                 | arr | 20 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | 05.35   | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
| Markinch                        | dep | 21 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | 05.36   | ...   | ...                  | ...            | 05/58  | ...     | ...             | ...          | ...   | 06/25  |
|                                 | arr | 22 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | 05.43   | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
| Thornton North Jn               | dep | 23 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | 05.44   | ...   | ...                  | ...            | 05.56  | ...     | ...             | ...          | 06.23 | ...    |
|                                 | mgn | 24 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
| Thornton North U.P.L.           | dep | 25 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | 05/47   | ...   | ...                  | ...            | 06/00  | 06/05½  | ...             | ...          | 06/26 | 06/32½ |
|                                 | arr | 26 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | 06*06½  | ...             | ...          | ...   | ...    |
| Thornton South Jn               | dep | 27 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | 06.14½  | ...             | ...          | ...   | ...    |
|                                 | dep | 28 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | 05/47½  | ...   | ...                  | ...            | ...    | 06/15½  | 06/18½          | ...          | ...   | ...    |
| Kirkcaldy Sig EK838             | mgn | 29 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | [1](3½) | ...             | ...          | ...   | ...    |
|                                 | arr | 30 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
| <b>Kirkcaldy</b>                | dep | 31 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
|                                 | arr | 32 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | 05.52½  | ...   | ...                  | ...            | ...    | 06.25   | ...             | ...          | ...   | ...    |
| Kinghorn                        | dep | 33 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | 05.53½  | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | 06.27        | ...   | ...    |
|                                 | mgn | 34 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
| Burntisland                     | dep | 35 | ...      | ...   | ...             | ←        | ←             | ...   | 05.58   | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | 06ap32       | ...   | ...    |
|                                 | dep | 36 | ...      | ...   | ...             | 00/04½   | 00/04½        | ...   | 06a03   | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | 06.36½       | ...   | ...    |
| Aberdour                        | mgn | 37 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | (½)     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
|                                 | dep | 38 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | 06.08   | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | 06a41½       | ...   | ...    |
| Dalgety Bay                     | dep | 39 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | 06ap13½ | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | 06.46        | ...   | ...    |
|                                 | mgn | 40 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
| Glenrothes Sig ET556            | arr | 41 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
|                                 | dep | 42 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
| <b>Glenrothes With Thornton</b> | arr | 43 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | 06.02  | ...     | ...             | 06.28        | ...   | ...    |
|                                 | plt | 44 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | 2      | ...     | ...             | 2            | ...   | ...    |
| Cardenden                       | dep | 45 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | 06.03  | ...     | 06.22           | 06.28½       | 06/40 | 06/40  |
|                                 | mgn | 46 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | (½)             | ...          | ...   | (5½)   |
| Lochgelly                       | dep | 47 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | 06a10½ | ...     | 07.30½          | 06a36        | ...   | ...    |
|                                 | dep | 48 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | 06.14½ | ...     | ...             | 06.40        | ...   | ...    |
| Cowdenbeath                     | mgn | 49 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | ...          | ...   | ...    |
|                                 | arr | 50 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | 06.45        | ...   | ...    |
| Cowdenbeath                     | dep | 51 | ...      | ...   | ...             | ...      | ...           | ...   | ...     | ...   | ...                  | ...            | ...    | ...     | ...             | 06.46        | ...   | 06/58½ |

|                            |          |    | 1      | 2      | 3        | 4       | 5        | 6   | 7      | 8   | 9   | 10     | 11     | 12  | 13  | 14     | 15     | 16     |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|----------|---------|----------|-----|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|
| Dunfermline Queen Margaret | mgn      | 52 | ...    | ...    | ...      | ...     | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | [2](1) |
| Dunfermline Town           | dep      | 53 | ...    | ...    | ...      | ...     | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | 06a26½ | ... | ... | ...    | 06.51½ | 07.06½ |
| Rosyth                     | dep      | 54 | ...    | ...    | ...      | ...     | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | 06a30  | ... | ... | ...    | 06a55  | ...    |
|                            | dep      | 55 | ...    | ...    | ...      | ...     | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | 06a34  | ... | ... | ...    | 06.58½ | ...    |
|                            | mgn      | 56 | ...    | ...    | ...      | ...     | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | [2]    | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Inverkeithing Central Jn   | arr      | 57 | ...    | ...    | 00OPRM01 | ...     | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 58 | ...    | ...    | 00.04    | ...     | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| <b>Inverkeithing</b>       | arr      | 59 | ...    | ...    | ...      | 00.12½  | 00.12½   | ... | 06v16  | ... | ... | ...    | 06.39  | ... | ... | 06.48½ | 07.01½ | ...    |
|                            | dep      | 60 | ...    | ...    | 00/05    | 00Uq15½ | 00Uq15½  | ... | 06.17½ | ... | ... | ...    | 06.40  | ... | ... | 06.49½ | 07.02½ | ...    |
|                            | mgn      | 61 | ...    | ...    | ...      | ...     | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| North Queensferry          | dep      | 62 | ...    | <----- | ...      | ...     | ...      | ... | 06.21½ | ... | ... | ...    | 06.44  | ... | ... | 06.53½ | 07.06½ | ...    |
| Dalmeny                    | dep      | 63 | ...    | 00a02  | ...      | ...     | ...      | ... | 06a25½ | ... | ... | ...    | 06a48  | ... | ... | 06a57½ | 07.10  | ...    |
|                            | mgn      | 64 | ...    | ...    | ...      | ...     | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Dalmeny Jn                 | arr      | 65 | ...    | ...    | ...      | ...     | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 66 | ...    | 00/03  | 00/11    | 00/22   | 00/22    | ... | 06/26½ | ... | ... | 06/44  | 06/49  | ... | ... | 06/58½ | 07/11  | ...    |
|                            | mgn      | 67 | ...    | ...    | [3]      | [3]     | [3]      | ... | ...    | ... | ... | [3]    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| South Gyle                 | dep      | 68 | ...    | 00.08  | ...      | ...     | ...      | ... | 06.31½ | ... | ... | ...    | 06.54  | ... | ... | 07.03½ | 07a16½ | ...    |
|                            | mgn      | 69 | ...    | [3]    | ...      | ...     | ...      | ... | [3](2) | ... | ... | ...    | [3]    | ... | ... | [3]    | [3]    | ...    |
| Haymarket West Jn          | dep      | 70 | ...    | 00/14  | 00/19½   | 00/30½  | 00/30½   | ... | 06/39½ | ... | ... | 06/52  | 07/00  | ... | ... | 07/09½ | 07/22½ | ...    |
|                            | dep-line | 71 | ...    | UN     | UN       | UN      | UN       | ... | UN     | ... | ... | US     | UN     | ... | ... | UN     | UN     | ...    |
|                            | mgn      | 72 | ...    | ...    | (2½)     | ...     | ...      | ... | ...    | ... | ... | (7)    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Haymarket Central Jn       | dep      | 73 | ...    | ...    | ...      | ...     | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Haymarket Depot            | arr      | 74 | <----- | ...    | ...      | ...     | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 75 | ...    | ...    | ...      | ...     | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| <b>Haymarket</b>           | arr      | 76 | ...    | 00#15½ | ...      | ...     | ...      | ... | 06.41  | ... | ... | 07*01½ | 07.01½ | ... | ... | 07.11  | 07.24  | ...    |
|                            | plt      | 77 | 1      | 1      | ...      | ...     | ...      | ... | 1      | ... | ... | 3      | 1      | ... | ... | 1      | 1      | ...    |
|                            | dep      | 78 | 00r01  | 00q16½ | 00/23½   | 00/31½  | 00/31½   | ... | 06p42  | ... | ... | 07.02  | 07.02½ | ... | ... | 07p12  | 07.25  | ...    |
|                            | dep-line | 79 | UN     | UN     | UN       | UN      | UN       | ... | UN     | ... | ... | US     | UN     | ... | ... | UN     | UN     | ...    |
|                            | mgn      | 80 | ...    | ...    | ...      | ...     | (2)      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Princes St Gardens         | dep      | 81 | 00/03  | 00/18½ | 00/25    | 00/33   | 00/35    | ... | 06/44  | ... | ... | 07/04  | 07/04½ | ... | ... | 07/14  | 07/27  | ...    |
|                            | dep-line | 82 | Z      | Z      | Z        | X       | X        | ... | Z      | ... | ... | X      | Z      | ... | ... | Z      | Z      | ...    |
|                            | mgn      | 83 | ...    | (½)    | ...      | ...     | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| <b>Edinburgh</b>           | arr      | 84 | 00.05  | 00.21  | 00RMU27  | 00.35   | 00LRRU37 | ... | 06.46  | ... | ... | 07.06  | 07.06½ | ... | ... | 07.16  | 07.29  | ...    |
|                            | plt      | 85 | 2      | 17F    | 18       | 11      | 11       | ... | 18     | ... | ... | 13     | 20     | ... | ... | 17     | 20     | ...    |
|                            | dep      | 86 | ...    | ...    | 02.30    | ...     | 01@22    | ... | ...    | ... | ... | ...    | 07.10  | ... | ... | ...    | 07.38  | ...    |

@ 1B16: Timing Load Change from 12567350 to 80-86595 at Edinburgh  
# Public arrival 2 minutes earlier

# DUNDEE TO EDINBURGH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

|                           |     |    | 17         | 18        | 19     | 20   | 21     | 22                   | 23       | 24      | 25                   | 26                                    | 27       | 28        | 29     | 30       | 31   | 32       |
|---------------------------|-----|----|------------|-----------|--------|------|--------|----------------------|----------|---------|----------------------|---------------------------------------|----------|-----------|--------|----------|------|----------|
|                           |     |    | 1B02       | 2L09      | 5N80   | 2G16 | 2G32   | 1N80                 | 1V54     | 5B11    | 1T06                 | 2K12                                  | 1B07     | 2K01      | 1B05   | 2K18     | 1B09 | 2G02     |
| Signal ID                 |     |    |            |           |        |      |        |                      |          |         |                      |                                       |          |           |        |          |      |          |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 06.00      | 06.57     |        |      | 06.15  |                      |          |         | 05.33                | 07.18                                 | 05.50    | 06.37     |        |          |      |          |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Carnoustie | Kirkcaldy |        |      | Perth  |                      |          |         | Aberdeen             | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Aberdeen | Edinburgh | Perth  |          |      |          |
| Dest. Loc. Name           |     |    |            |           |        |      |        | Glasgow Queen Street | Plymouth | Dundee  | Glasgow Queen Street |                                       |          |           |        |          |      |          |
| Timing Load               |     |    | 158        | 158       | 158    | 158  | 158    | 170                  | HST8-125 | 158     | 158                  | 158                                   | 170      | 10067245  | 170    | 10067245 | 158  | 10067245 |
| Operating Characteristics |     |    |            |           |        |      |        |                      |          |         |                      |                                       |          |           |        |          |      |          |
| Dates Of Operation        |     |    | SX         | SX        | SX     | SX   | SX     | SX                   | SX       | SX      | SX                   | SX                                    | SX       | SX        | SX     | SX       | SX   | SX       |
| Camperdown Jn             | dep | 1  | ...        | 06/20½    | ...    | ...  | ...    | ...                  | ...      | ...     | 06/47                | ...                                   | 06/57½   | ...       | ...    | ...      | ...  | ...      |
|                           | mgn | 2  | ...        | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | ...    | ...      | ...  | ...      |
| <b>Dundee</b>             | arr | 3  | ...        | 06.23     | ...    | ...  | ...    | ...                  | ...      | ...     | 06.49½               | ...                                   | 07.00    | ...       | ...    | ...      | ...  | ...      |
|                           | plt | 4  | ...        | 1N        | ...    | ...  | ...    | ...                  | 1S       | 1N      | 1                    | ...                                   | 1        | ...       | ...    | ...      | ...  | 2        |
| Dundee Central Jn         | dep | 5  | 06.05      | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | 06.32    | 06.35   | 06.52½               | ...                                   | 07.01½   | ...       | ...    | ...      | ...  | 07.10    |
|                           | dep | 6  | 06/06      | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | 06/33    | 06RMk46 | 06/53½               | ...                                   | 07/02½   | ...       | ...    | ...      | ...  | 07/11    |
| Tay Bridge South          | mgn | 7  | ...        | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | ...    | ...      | ...  | ...      |
|                           | dep | 8  | 06/10½     | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | 06/38    | ...     | ...                  | ...                                   | 07/07    | ...       | ...    | ...      | ...  | 07/15½   |
| Leuchars                  | mgn | 9  | ...        | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | ...    | ...      | ...  | ...      |
|                           | arr | 10 | 06.16      | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | 06.44    | ...     | ...                  | ...                                   | 07.12½   | ...       | ...    | ...      | ...  | 07.21    |
| Cupar                     | dep | 11 | 06.17      | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | 06.46    | ...     | ...                  | ...                                   | 07.13½   | ...       | ...    | ...      | ...  | 07.22    |
|                           | mgn | 12 | ...        | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | ...    | ...      | ...  | ...      |
| Springfield               | arr | 13 | 06.24      | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | 06.52½   | ...     | ...                  | ...                                   | 07.20    | ...       | ...    | ...      | ...  | 07.29    |
|                           | dep | 14 | 06.25      | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | 06.54½   | ...     | ...                  | ...                                   | 07.21    | ...       | ...    | ...      | ...  | 07.30    |
| Newburgh                  | mgn | 15 | ...        | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | ...    | ...      | ...  | ...      |
|                           | dep | 16 | ...        | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | ...    | ...      | ...  | 07a34½   |
| Ladybank                  | mgn | 17 | ...        | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | ...    | ...      | ...  | ...      |
|                           | dep | 18 | ...        | ...       | ...    | ...  | 06/27  | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | 07/09  | ...      | ...  | ...      |
| Markinch                  | mgn | 19 | ...        | ...       | ...    | ...  | (1)    | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | ...    | ...      | ...  | ...      |
|                           | arr | 20 | 06.31½     | ...       | ...    | ...  | 06.37  | ...                  | 07.01½   | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | 07.30     | ...    | ...      | ...  | 07.38½   |
| Thornton North Jn         | dep | 21 | 06.32½     | ...       | ...    | ...  | 06.38  | ...                  | 07.03½   | ...     | ...                  | ...                                   | 07.27    | 07.31     | ...    | ...      | ...  | 07.39    |
|                           | arr | 22 | 06.39½     | ...       | ...    | ...  | 06.45  | ...                  | 07.09½   | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | 07.37½    | ...    | ...      | ...  | 07.46    |
| Thornton North U.P.L.     | dep | 23 | 06.40      | ...       | ...    | ...  | 06.46  | ...                  | 07.11½   | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | 07.38½    | ...    | ...      | ...  | 07.47    |
|                           | mgn | 24 | ...        | ...       | ...    | ...  | (2½)   | ...                  | (2½)     | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | ...    | ...      | ...  | ...      |
| Thornton South Jn         | dep | 25 | 06/43      | ...       | ...    | ...  | 06/51½ | ...                  | 07/14½   | ...     | ...                  | ...                                   | 07/34½   | ...       | 07/41½ | ...      | ...  | 07/50    |
|                           | arr | 26 | ...        | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | ...    | ...      | ...  | ...      |
| Kirkcaldy Sig EK838       | dep | 27 | ...        | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | ...    | ...      | ...  | ...      |
|                           | mgn | 28 | 06/43½     | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | 07/15    | ...     | ...                  | 07/20½                                | 07/35    | 07/35     | 07/42  | ...      | ...  | 07/50½   |
| Kirkcaldy                 | arr | 29 | ...        | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | [3]       | ...    | ...      | ...  | ...      |
|                           | dep | 30 | ...        | ...       | 06RM58 | ...  | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | ...    | ...      | ...  | ...      |
| Kinghorn                  | arr | 31 | ...        | ...       | 07.08  | ...  | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | ...    | ...      | ...  | ...      |
|                           | dep | 32 | 06.48½     | ...       | 07.09  | ...  | ...    | ...                  | 07.19½   | ...     | ...                  | 07.25½                                | 07.40    | ...       | 07.47  | ...      | ...  | 07.55½   |
| Burntisland               | dep | 33 | 06.49½     | ...       | ...    | ...  | ...    | 07.13                | 07.21½   | ...     | ...                  | 07.26½                                | 07.41    | ...       | 07.48  | ...      | ...  | 07.56½   |
|                           | mgn | 34 | ...        | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | ...    | ...      | ...  | ...      |
| Aberdour                  | dep | 35 | 06.54      | ...       | ...    | ...  | ...    | 07a18                | ...      | ...     | ...                  | 07.31                                 | ...      | ...       | ...    | ...      | ...  | 08a01½   |
|                           | dep | 36 | 06a59      | ...       | ...    | ...  | ...    | 07a23½               | 07/28½   | ...     | ...                  | 07a36                                 | 07/48    | ...       | 07/55  | ...      | ...  | 08a06½   |
| Dalgety Bay               | mgn | 37 | ...        | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | (5)      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | ...    | ...      | ...  | ...      |
|                           | dep | 38 | 07a04      | ...       | ...    | ...  | ...    | 07a28                | ...      | ...     | ...                  | 07.40½                                | ...      | ...       | ...    | ...      | ...  | 08a11½   |
| Glenrothes Sig ET556      | dep | 39 | 07a09      | ...       | ...    | ...  | ...    | 07a33                | ...      | ...     | ...                  | 07a45½                                | ...      | ...       | ...    | ...      | ...  | 08a16½   |
|                           | mgn | 40 | ...        | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | ...    | ...      | ...  | ...      |
| Glenrothes With Thornton  | arr | 41 | ...        | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | ...    | ...      | ...  | ...      |
|                           | dep | 42 | ...        | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | ...    | ...      | ...  | ...      |
| Cardenden                 | arr | 43 | ...        | ...       | ...    | ...  | 06.53½ | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | 07.41     | ...    | ...      | ...  | ...      |
|                           | plt | 44 | ...        | ...       | ...    | ...  | 2      | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | 1         | ...    | ...      | ...  | 1        |
| Lochgelly                 | dep | 45 | ...        | ...       | ...    | ...  | 06.54  | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | ...    | ...      | ...  | 07.46    |
|                           | mgn | 46 | ...        | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | ...    | ...      | ...  | ...      |
| Cowdenbeath               | dep | 47 | ...        | ...       | ...    | ...  | 07a01½ | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | ...    | 07.36    | ...  | 07b53½   |
|                           | dep | 48 | ...        | ...       | ...    | ...  | 07.05½ | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | ...    | 07b42    | ...  | 07b59    |
| Cowdenbeath               | mgn | 49 | ...        | ...       | ...    | ...  | ...    | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | [3]    | ...      | ...  | ...      |
|                           | arr | 50 | ...        | ...       | ...    | ...  | 07.10½ | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | ...    | 07.50    | ...  | 08.04    |
| Cowdenbeath               | dep | 51 | ...        | ...       | ...    | ...  | 07.11½ | ...                  | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...      | ...       | ...    | 07.51½   | ...  | 08.05½   |

|  |          | 17 | 18            | 19  | 20  | 21            | 22            | 23            | 24            | 25  | 26            | 27            | 28  | 29            | 30             | 31            | 32            |
|--|----------|----|---------------|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|-----|---------------|----------------|---------------|---------------|
| Dunfermline Queen Margaret<br>Dunfermline Town<br>Rosyth | mgn      | 52 | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...           |
|  | dep      | 53 | ...           | ... | ... | <b>07.08</b>  | <b>07.17</b>  | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | <b>07b57½</b>  | ...           | <b>08b11½</b> |
|  | dep      | 54 | ...           | ... | ... | <b>07a11½</b> | <b>07a20½</b> | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | <b>08b02</b>   | ...           | <b>08b16</b>  |
|  | dep      | 55 | ...           | ... | ... | <b>07a15½</b> | <b>07.24</b>  | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | <b>08br06½</b> | ...           | <b>08b20½</b> |
|  | mgn      | 56 | ...           | ... | ... | [2]           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | (½)           |
| Inverkeithing Central Jn                                 | arr      | 57 | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Inverkeithing</b>                                     | dep      | 58 | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...           |
|  | arr      | 59 | <b>07.11½</b> | ... | ... | <b>07.18½</b> | <b>07.29</b>  | <b>07.35½</b> | <b>07.41</b>  | ... | <b>07.48</b>  | ...           | ... | <b>08.03</b>  | <b>08.09½</b>  | <b>08.19</b>  | <b>08.24</b>  |
|  | dep      | 60 | <b>07.12½</b> | ... | ... | <b>07.19½</b> | <b>07.30</b>  | <b>07.36½</b> | <b>07.43</b>  | ... | <b>07.49</b>  | <i>07/55½</i> | ... | <b>08.04</b>  | <b>08p11</b>   | <b>08p20</b>  | <b>08.25½</b> |
|  | mgn      | 61 | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | (3)           | ... | ...           | ...            | ...           | ...           |
| North Queensferry  | dep      | 62 | ...           | ... | ... | <b>07ap24</b> | <b>07.34</b>  | ...           | ...           | ... | <b>07.53</b>  | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | <b>08b31</b>  |
| Dalmeny  | dep      | 63 | <b>07a19</b>  | ... | ... | ...           | <b>07a38</b>  | <b>07ap43</b> | ...           | ... | <b>07a57</b>  | ...           | ... | ...           | <b>08b19</b>   | <b>08a26½</b> | ...           |
|  | mgn      | 64 | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...           |
| Dalmeny Jn   | arr      | 65 | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...           |
|  | dep      | 66 | <i>07/20</i>  | ... | ... | <i>07/27</i>  | <i>07/39</i>  | <i>07/44</i>  | <i>07/49½</i> | ... | <i>07/58</i>  | <i>08/04</i>  | ... | <i>08/09½</i> | <i>08/20</i>   | <i>08/27½</i> | <i>08/34</i>  |
|  | mgn      | 67 | ...           | ... | ... | ...           | ...           | (4)           | [3]           | ... | ...           | [3](½)        | ... | [3]           | ...            | ...           | ...           |
| South Gyle   | dep      | 68 | <b>07a25½</b> | ... | ... | <b>07a32½</b> | <b>07a44½</b> | ...           | ...           | ... | <b>08.03</b>  | ...           | ... | ...           | <b>08bp26</b>  | <b>08a33</b>  | <b>08a39½</b> |
|  | mgn      | 69 | [3]           | ... | ... | [3]           | [3]           | ...           | ...           | ... | [3]           | ...           | ... | ...           | [3]            | [3]           | [3]           |
| Haymarket West Jn  | dep      | 70 | <i>07/31½</i> | ... | ... | <i>07/38½</i> | <i>07/50½</i> | ...           | <i>07/57½</i> | ... | <i>08/09</i>  | <i>08/12½</i> | ... | <i>08/17½</i> | <i>08/32</i>   | <i>08/39</i>  | <i>08/45½</i> |
|  | dep-line | 71 | <b>UN</b>     | ... | ... | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | ...           | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | <b>UN</b>      | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     |
|  | mgn      | 72 | ...           | ... | ... | ...           | (1½)          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | (2)           | ...            | ...           | ...           |
| Haymarket Central Jn                                     | dep      | 73 | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...           |
| Haymarket Depot  | arr      | 74 | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...           |
|  | dep      | 75 | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Haymarket</b>   | arr      | 76 | <b>07.33</b>  | ... | ... | <b>07#40</b>  | <b>07#53½</b> | ...           | <b>07.59½</b> | ... | <b>08.10½</b> | <b>08.14</b>  | ... | <b>08.21</b>  | <b>08#34</b>   | <b>08.40½</b> | <b>08.47½</b> |
|  | plt      | 77 | <b>1</b>      | ... | ... | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | <b>1</b>       | <b>1</b>      | <b>1</b>      |
|  | dep      | 78 | <b>07.34</b>  | ... | ... | <b>07p41</b>  | <b>07p54½</b> | ...           | <b>08.01½</b> | ... | <b>08.11½</b> | <b>08.15</b>  | ... | <b>08.22</b>  | <b>08r35½</b>  | <b>08.41½</b> | <b>08.48½</b> |
|  | dep-line | 79 | <b>UN</b>     | ... | ... | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | ...           | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | <b>UN</b>      | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     |
| Princes St Gardens                                       | mgn      | 80 | (1)           | ... | ... | (½)           | ...           | (½)           | ...           | ... | (2)           | ...           | ... | (½)           | (½)            | (1½)          |               |
|  | dep      | 81 | <i>07/37</i>  | ... | ... | <i>07/43</i>  | <i>07/57</i>  | ...           | <i>08/04</i>  | ... | <i>08/14</i>  | <i>08/19</i>  | ... | <i>08/24</i>  | <i>08/38</i>   | <i>08/44</i>  | <i>08/52</i>  |
|  | dep-line | 82 | <b>Y</b>      | ... | ... | <b>Z</b>      | <b>Z</b>      | ...           | <b>Z</b>      | ... | <b>Z</b>      | <b>Z</b>      | ... | <b>Z</b>      | <b>X</b>       | <b>Z</b>      | <b>Z</b>      |
|  | mgn      | 83 | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...           |
| <b>Edinburgh</b>   | arr      | 84 | <b>07.39</b>  | ... | ... | <b>07.45</b>  | <b>07.59</b>  | ...           | <b>08.06</b>  | ... | <b>08.16</b>  | <b>08.21</b>  | ... | <b>08.26</b>  | <b>08.40</b>   | <b>08w46</b>  | <b>08.54</b>  |
|  | plt      | 85 | <b>17</b>     | ... | ... | <b>19</b>     | <b>20</b>     | ...           | <b>2</b>      | ... | <b>19</b>     | <b>17</b>     | ... | <b>18</b>     | <b>11</b>      | <b>19</b>     | <b>1</b>      |
|  | dep      | 86 | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | <b>08.10</b>  | ... | <b>08.20</b>  | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...           |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

|   |     |    | 33        | 34           | 35                   | 36      | 37                                    | 38           | 39           | 40                     | 41                                 | 42    | 43           | 44     | 45                     | 46                                 | 47        | 48     |
|---|-----|----|-----------|--------------|----------------------|---------|---------------------------------------|--------------|--------------|------------------------|------------------------------------|-------|--------------|--------|------------------------|------------------------------------|-----------|--------|
| Signal ID   |     |    | 2K13      | 1B11         | 1T08                 | 2G14    | 2K02                                  | 2K03         | 1L06         | 1H91                   | 1H84                               | 1T30  | 1B14         | 2G04   | 1H91                   | 1H84                               | 2K33      | 2K36   |
| Orig. Dep. Time   |     |    | 07.10     |              | 06.33                |         | 08.21                                 | 07.27        | 07.12        |                        |                                    |       | 04.53        |        | 08.07                  | 08.07                              | 08.07     |        |
| Orig. Loc. Name   |     |    | Edinburgh |              | Aberdeen             |         | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Newcraighall | Blair Atholl |                        |                                    |       | Inverness    |        | Dundee                 | Dundee                             | Edinburgh |        |
| Dest. Loc. Name   |     |    |           | Newcraighall | Glasgow Queen Street |         |                                       |              | Edinburgh    | Edinburgh              | Glasgow Queen Street               |       | Newcraighall |        |                        |                                    |           |        |
| Timing Load   |     |    | 158       | 158          | 170                  | 158     | 158                                   | 158          | 158          | 60-37315               | 60-37315                           | 170   | 170          | 158    | 60-37315               | 60-37315                           | 158       | 158    |
| Operating Characteristics                               |     |    |           |              |                      |         |                                       |              |              |                        |                                    |       |              |        |                        |                                    |           |        |
| Dates Of Operation                                      |     |    | SX        | SX           | SX                   | SX      | SX                                    | SX           | SX           | 08/05/2013, 10/05/2013 | 25/04/2013, 03/05/2013, 17/05/2013 | SX    | SX           | SX     | 08/05/2013, 10/05/2013 | 25/04/2013, 03/05/2013, 17/05/2013 | SX        | SX     |
| Camperdown Jn<br><b>Dundee</b>                          | dep | 1  | ...       | ...          | 07/48                | ...     | ...                                   | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | 08/16½       | ...    | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
|   | mgn | 2  | ...       | ...          | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
|   | arr | 3  | ...       | ...          | 07.50½               | ...     | ...                                   | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | 08#19        | ...    | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
|   | plt | 4  | ...       | 3            | 1                    | ...     | ...                                   | ...          | ...          | 3                      | 3                                  | 3     | 1            | ...    | ...                    | ...                                | ...       | 3      |
|   | dep | 5  | ...       | 07.37        | 07.52                | ...     | ...                                   | ...          | ...          | 08.07                  | 08.07                              | 08.17 | 08p23        | ...    | ...                    | ...                                | ...       | 08.30  |
| Dundee Central Jn                                       | dep | 6  | ...       | 07/38        | 07/53                | ...     | ...                                   | ...          | ...          | 08/08                  | 08/08                              | 08/18 | 08/24        | ...    | ...                    | ...                                | ...       | 08/31  |
|   | mgn | 7  | ...       | ...          | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
| Tay Bridge South  | dep | 8  | ...       | 07/42½       | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | 08/13½                 | 08/13½                             | ...   | 08/28½       | ...    | ...                    | ...                                | ...       | 08/35½ |
|   | mgn | 9  | ...       | ...          | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | (1)                    | (1)                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
| Leuchars  | arr | 10 | ...       | 07.48        | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | 08.41  |
|   | dep | 11 | ...       | 07.49        | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | 08/20½                 | 08/20½                             | ...   | 08/34        | ...    | ...                    | ...                                | ...       | 08.42  |
| Cupar   | mgn | 12 | ...       | ...          | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
|   | arr | 13 | ...       | 07.56        | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | 08.49  |
| Springfield   | dep | 14 | ...       | 07.56½       | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | 08/26½                 | 08/26½                             | ...   | 08/39½       | ...    | ...                    | ...                                | ...       | 08.50  |
|   | mgn | 15 | ...       | ...          | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
|   | dep | 16 | ...       | ...          | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
| Newburgh  | mgn | 17 | ...       | ...          | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
|   | dep | 18 | ...       | ...          | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | 08/14        | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
| Ladybank  | mgn | 19 | ...       | ...          | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
|   | arr | 20 | ...       | ...          | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | 08#23        | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | 08.56½ |
| Markinch  | dep | 21 | ...       | 08/02½       | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | 08p23½       | 08/33½                 | 08/33½                             | ...   | 08/44½       | ...    | ...                    | ...                                | ...       | 08.57½ |
|   | arr | 22 | ...       | 08.08½       | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | 08.30½       | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | 09.04½ |
|   | dep | 23 | ...       | 08.09½       | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | 08.31½       | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | 09.05  |
| Thornton North Jn<br>Thornton North U.P.L.              | mgn | 24 | ...       | ...          | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
|   | dep | 25 | ...       | 08/12½       | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | 08/34½       | 08/43½                 | 08/43½                             | ...   | 08/52        | ...    | ...                    | ...                                | ...       | 09/08  |
|   | arr | 26 | ...       | ...          | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | 08*45½                 | 08*45½                             | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
| Thornton South Jn                                       | dep | 27 | ...       | ...          | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | 09.01½                 | 09.01½                             | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
|   | dep | 28 | 08/00½    | 08/13        | ...                  | ...     | 08/23½                                | 08/29        | 08/35        | 09/02                  | 09/02                              | ...   | 08/52½       | ...    | ...                    | 08/55                              | 09/08½    | 09/08½ |
|   | mgn | 29 | [3]       | ...          | ...                  | ...     | ...                                   | [3](½)       | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | [3](½)                             | ...       | ...    |
| Kirkcaldy Sig EK838<br><b>Kirkcaldy</b>                 | arr | 30 | ...       | ...          | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
|   | dep | 31 | ...       | ...          | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
|   | arr | 32 | ...       | 08.18        | ...                  | ...     | 08.28½                                | ...          | 08.40        | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | 09.13½ |
| Kinghorn<br>Burntisland                                 | dep | 33 | ...       | 08.19        | ...                  | ...     | 08.29½                                | ...          | 08.41        | 09/07½                 | 09/07½                             | ...   | 08/56½       | ...    | ...                    | ...                                | ...       | 09.14½ |
|   | mgn | 34 | ...       | ...          | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
|   | dep | 35 | ...       | ...          | ...                  | ...     | 08.34                                 | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | 09.19  |
| Aberdour<br>Dalgety Bay                                 | dep | 36 | ...       | 08/26        | ...                  | ...     | 08ap39                                | ...          | 08/48        | 09/14                  | 09/14                              | ...   | 09/03        | ...    | ...                    | ...                                | ...       | 09a24  |
|   | mgn | 37 | ...       | ...          | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | [3]                    | [3]                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
|   | dep | 38 | ...       | ...          | ...                  | ...     | 08.43½                                | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | 09.28½ |
| Glenrothes Sig ET556<br><b>Glenrothes With Thornton</b> | dep | 39 | ...       | ...          | ...                  | ...     | 08a48½                                | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | 09.33  |
|   | mgn | 40 | ...       | ...          | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
|   | arr | 41 | ...       | ...          | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
| Cardenden<br>Lochgelly                                  | dep | 42 | ...       | ...          | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
|   | arr | 43 | 08.06     | ...          | ...                  | ...     | ...                                   | 08.35        | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | 09.01     | ...    |
|   | plt | 44 | 1         | ...          | ...                  | 1       | ...                                   | 1            | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | 1      | ...                    | ...                                | 1         | ...    |
| Glenrothes With Thornton                                | dep | 45 | ...       | ...          | ...                  | 08q08   | ...                                   | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | 08.40  | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
|   | mgn | 46 | ...       | ...          | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
|   | dep | 47 | ...       | ...          | ...                  | 08aq15½ | ...                                   | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | 08a47½ | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
| Cardenden<br>Lochgelly                                  | dep | 48 | ...       | ...          | ...                  | 08q19½  | ...                                   | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | 08.51½ | ...                    | ...                                | ...       | ...    |
|   | mgn | 49 | ...       | ...          | ...                  | ...     | ...                                   | ...          | ...          | ...                    | ...                                | ...   | ...          | ...    | ...                    | ...                                | ...       | ...    |

|                            |          |     | 33           | 34            | 35  | 36             | 37            | 38  | 39            | 40            | 41            | 42  | 43            | 44            | 45            | 46            | 47  | 48            |
|----------------------------|----------|-----|--------------|---------------|-----|----------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|
| Cowdenbeath                | arr      | 50  | ...          | ...           | ... | <b>08#24½</b>  | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>08.56½</b> | ...           | ...           | ... | ...           |
|                            | dep      | 51  | ...          | ...           | ... | <b>08q25½</b>  | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>08.57½</b> | ...           | ...           | ... | ...           |
|                            | mgn      | 52  | ...          | ...           | ... | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
| Dunfermline Queen Margaret | dep      | 53  | ...          | ...           | ... | <b>08r31</b>   | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>09p03</b>  | ...           | ...           | ... | ...           |
|                            | dep      | 54  | ...          | ...           | ... | <b>08aq34½</b> | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>09a06½</b> | ...           | ...           | ... | ...           |
| Rosyth                     | dep      | 55  | ...          | ...           | ... | <b>08r38</b>   | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>09p10</b>  | ...           | ...           | ... | ...           |
|                            | mgn      | 56  | ...          | ...           | ... | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>(2½)</b>   | ...           | ...           | ... | ...           |
| Inverkeithing Central Jn   | arr      | 57  | ...          | ...           | ... | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ←-----        | ←-----        | ... | ...           |
| <b>Inverkeithing</b>       | dep      | 58  | ...          | ...           | ... | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
|                            | arr      | 59  | ...          | <b>08.34</b>  | ... | <b>08#41</b>   | <b>08.51</b>  | ... | <b>08.56</b>  | ...           | <b>08.57</b>  | ... | <b>09.15½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | <b>09.35½</b> |
|                            | dep      | 60  | ...          | <b>08.35</b>  | ... | <b>08r42</b>   | <b>08p52</b>  | ... | <b>08.57</b>  | <i>09/25½</i> | <i>09/25½</i> | ... | <i>09/10½</i> | <b>09.16½</b> | <i>09/25½</i> | <i>09/25½</i> | ... | <b>09.36½</b> |
| North Queensferry          | mgn      | 61  | ...          | ...           | ... | ...            | ...           | ... | <b>(3)</b>    | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
|                            | dep      | 62  | ...          | ...           | ... | <b>08r46</b>   | <b>08p56</b>  | ... | ...           | ----->        | ----->        | ... | ...           | <b>09.20½</b> | ...           | ...           | ... | ...           |
| Dalmeny                    | dep      | 63  | ...          | ...           | ... | <b>08ar50</b>  | <b>09ap00</b> | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>09a24½</b> | ...           | ...           | ... | ...           |
|                            | mgn      | 64  | ...          | ...           | ... | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
| Dalmeny Jn                 | arr      | 65  | ...          | ...           | ... | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
|                            | dep      | 66  | ...          | <i>08/41</i>  | ... | <i>08/51</i>   | <i>09/01</i>  | ... | <i>09/06</i>  | ...           | ...           | ... | <i>09/16</i>  | <i>09/25½</i> | <i>09/36½</i> | <i>09/36½</i> | ... | <i>09/42½</i> |
| South Gyle                 | mgn      | 67  | ...          | ...           | ... | ...            | ...           | ... | <b>[3](1)</b> | ...           | ...           | ... | <b>[2]</b>    | ...           | <b>(2½)</b>   | <b>(2½)</b>   | ... | <b>[3]</b>    |
|                            | dep      | 68  | ...          | <b>08a46½</b> | ... | <b>08ar56½</b> | <b>09p06</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>09.30½</b> | ...           | ...           | ... | ...           |
| Haymarket West Jn          | mgn      | 69  | ...          | <b>[3]</b>    | ... | <b>[3]</b>     | <b>[3]</b>    | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>[3]</b>    | ...           | ...           | ... | ...           |
|                            | dep      | 70  | ...          | <i>08/52½</i> | ... | <i>09/02½</i>  | <i>09/12</i>  | ... | <i>09/15</i>  | ...           | ...           | ... | <i>09/23</i>  | <i>09/36½</i> | <i>09/45</i>  | <i>09/45</i>  | ... | <i>09/50½</i> |
| Haymarket Central Jn       | dep-line | 71  | ...          | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>      | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | ...           | ...           | ... | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     |
|                            | mgn      | 72  | ...          | ...           | ... | ...            | ...           | ... | <b>(3)</b>    | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>(1½)</b>   |
| Haymarket Depot            | dep      | 73  | ...          | ...           | ... | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
|                            | arr      | 74  | ...          | ...           | ... | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
| <b>Haymarket</b>           | dep      | 75  | ...          | ...           | ... | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
|                            | arr      | 76  | ...          | <b>08.54</b>  | ... | <b>09#04</b>   | <b>09#13½</b> | ... | <b>09#19½</b> | ...           | ...           | ... | <b>09.24½</b> | <b>09#38</b>  | ...           | ...           | ... | <b>09#53½</b> |
| Princes St Gardens         | plt      | 77  | ...          | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>       | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | ...           | ...           | ... | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...           | ...           | ... | <b>1</b>      |
|                            | dep      | 78  | ...          | <b>08.55</b>  | ... | <b>09r05</b>   | <b>09r14½</b> | ... | <b>09p20½</b> | ...           | ...           | ... | <b>09.25½</b> | <b>09p39</b>  | <i>09/46½</i> | <i>09/46½</i> | ... | <b>09p54½</b> |
|                            | dep-line | 79  | ...          | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>      | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | ...           | ...           | ... | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     |
| Edinburgh                  | mgn      | 80  | ...          | ...           | ... | <b>(4)</b>     | ...           | ... | <b>(½)</b>    | ...           | ...           | ... | <b>[1](¼)</b> | <b>(2)</b>    | ...           | ...           | ... | <b>(¼)</b>    |
|                            | dep      | 81  | ...          | <i>08/57</i>  | ... | <i>09/11</i>   | <i>09/16½</i> | ... | <i>09/23</i>  | ...           | ...           | ... | <i>09/29</i>  | <i>09/43</i>  | <i>09/48</i>  | <i>09/48</i>  | ... | <i>09/57</i>  |
|                            | dep-line | 82  | ...          | <b>Z</b>      | ... | <b>Y</b>       | <b>Z</b>      | ... | <b>Z</b>      | ...           | ...           | ... | <b>Z</b>      | <b>Z</b>      | <b>Z</b>      | <b>Z</b>      | ... | <b>Z</b>      |
| Edinburgh                  | mgn      | 83  | ...          | ...           | ... | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           |
|                            | arr      | 84  | ...          | <b>08.59</b>  | ... | <b>09v13</b>   | <b>09#18½</b> | ... | <b>09.25</b>  | ...           | ...           | ... | <b>09.31</b>  | <b>09v45</b>  | <b>09.50</b>  | <b>09.50</b>  | ... | <b>09.59</b>  |
|                            | plt      | 85  | ...          | <b>20</b>     | ... | <b>15F</b>     | <b>1</b>      | ... | <b>16F</b>    | ...           | ...           | ... | <b>17</b>     | <b>1</b>      | <b>19</b>     | <b>19</b>     | ... | <b>18</b>     |
| dep                        | 86       | ... | <b>09.03</b> | ...           | ... | <b>09.21</b>   | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | <b>09.51</b>  | ...           | ...           | ...           | ... |               |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                          |     |    | 49                   | 50        | 51           | 52                       | 53        | 54                 | 55      | 56                                    | 57        | 58       | 59           | 60     | 61                   | 62                       | 63           | 64     |
|--------------------------|-----|----|----------------------|-----------|--------------|--------------------------|-----------|--------------------|---------|---------------------------------------|-----------|----------|--------------|--------|----------------------|--------------------------|--------------|--------|
|                          |     |    | 1T10                 | 1B08      | 2G34         | 2K04                     | 2K05      | 1E11               | 2G06    | 2K48                                  | 2K65      | 1V60     | 2G52         | 1L58   | 1T12                 | 2K21                     | 2K07         | 1L10   |
|                          |     |    | 07.13                | 06.50     |              | 09.22                    | 08.39     | 07.52              |         | 09.52                                 | 09.07     | 08.20    |              |        | 08.42                | 10.23                    | 09.20        | 10.02  |
|                          |     |    | Inverurie            | Inverness |              | Glenrothes With Thornton | Edinburgh | Aberdeen           |         | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Edinburgh | Aberdeen |              |        | Aberdeen             | Glenrothes With Thornton | Newcraighall | Perth  |
|                          |     |    | Glasgow Queen Street |           | Newcraighall |                          |           | London Kings Cross |         |                                       |           | Penzance | Newcraighall |        | Glasgow Queen Street |                          |              |        |
|                          |     |    | 170                  | 170       | 158          | 158                      | 158       | HST9-125           | 158     | 158                                   | 158       | 221      | 158          | 158    | 170                  | 158                      | 158          | 158    |
|                          |     |    | SX                   | SX        | SX           | SX                       | SX        | SX                 | SX      | SX                                    | SX        | SX       | SX           | SX     | SX                   | SX                       | SX           | SX     |
| Camperdown Jn            | dep | 1  | 08/50                | ...       | ...          | ...                      | ...       | 09/02½             | ...     | ...                                   | ...       | 09/28    | ...          | ...    | 09/50½               | ...                      | ...          | ...    |
|                          | mgn | 2  | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
| Dundee                   | arr | 3  | 08.52½               | ...       | ...          | ...                      | ...       | 09.05              | ...     | ...                                   | ...       | 09.30½   | ...          | ...    | 09#53                | ...                      | ...          | ...    |
|                          | plt | 4  | 1                    | ...       | ...          | ...                      | ...       | 1                  | ...     | ...                                   | ...       | 1        | ...          | 3      | 1                    | ...                      | ...          | ...    |
| Dundee Central Jn        | dep | 5  | 08p54                | ...       | ...          | ...                      | ...       | 09p07              | ...     | ...                                   | ...       | 09.32½   | ...          | 09.41  | 09q54½               | ...                      | ...          | ...    |
|                          | mgn | 6  | 08/55                | ...       | ...          | ...                      | ...       | 09/08              | ...     | ...                                   | ...       | 09/35½   | ...          | 09/42  | 09/55½               | ...                      | ...          | ...    |
| Tay Bridge South         | dep | 7  | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
|                          | mgn | 8  | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | 09/13              | ...     | ...                                   | ...       | 09/40½   | ...          | 09/46½ | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
| Leuchars                 | arr | 9  | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
|                          | dep | 10 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | 09.19              | ...     | ...                                   | ...       | 09.46    | ...          | 09.52  | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
| Cupar                    | arr | 11 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | 09p21              | ...     | ...                                   | ...       | 09.47½   | ...          | 09.53½ | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
|                          | mgn | 12 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
| Springfield              | arr | 13 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | 09.53    | ...          | 10.00½ | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
|                          | dep | 14 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | 09/27              | ...     | ...                                   | ...       | 09.54½   | ...          | 10.01½ | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
| Newburgh                 | mgn | 15 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
|                          | dep | 16 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
| Ladybank                 | mgn | 17 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
|                          | arr | 18 | ...                  | 09/02½    | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | ...          | 10/14  |
| Markinch                 | dep | 19 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
|                          | arr | 20 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | 10.00    | ...          | 10.08  | ...                  | ...                      | ...          | 10.23  |
| Thornton North Jn        | dep | 21 | ...                  | 09/11     | ...          | ...                      | ...       | 09/31½             | ...     | ...                                   | ...       | 10.01½   | ...          | 10.09  | ...                  | ...                      | ...          | 10.23½ |
|                          | mgn | 22 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | 10.07½   | ...          | 10.16  | ...                  | ...                      | ...          | 10.30½ |
| Thornton North U.P.L.    | arr | 23 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | 10.09    | ...          | 10.17  | ...                  | ...                      | ...          | 10.31½ |
|                          | dep | 24 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | ...          | (½)    |
| Thornton South Jn        | arr | 25 | ...                  | 09/19     | ...          | ...                      | ...       | 09/38              | ...     | ...                                   | ...       | 10/11½   | ...          | 10/20  | ...                  | ...                      | ...          | 10/35  |
|                          | dep | 26 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
| Kirkcaldy Sig EK838      | arr | 27 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
|                          | dep | 28 | ...                  | 09/19½    | ...          | 09/24½                   | 09/30     | 09/38½             | ...     | 09/54½                                | 09/58½    | 10/12    | ...          | 10/20½ | ...                  | 10/25½                   | 10/31½       | 10/35½ |
| Kirkcaldy                | mgn | 29 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | [3](½)    | ...                | ...     | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | [3]          | (1)    |
|                          | arr | 30 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
| Kinghorn                 | dep | 31 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
|                          | arr | 32 | ...                  | 09.24½    | ...          | 09#29½                   | ...       | 09.43              | ...     | 10#00                                 | ...       | 10.16    | ...          | 10.25½ | ...                  | 10#30½                   | ...          | 10.41½ |
| Burntisland              | dep | 33 | ...                  | 09.25½    | ...          | 09p30½                   | ...       | 09p45              | ...     | 10q01                                 | ...       | 10.17½   | ...          | 10.26½ | ...                  | 10q31½                   | ...          | 10.42½ |
|                          | mgn | 34 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
| Aberdour                 | dep | 35 | ...                  | ...       | ...          | 09p35                    | ...       | ...                | ...     | 10p05½                                | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | 10q36                    | ...          | ...    |
|                          | arr | 36 | ...                  | 09/32½    | ...          | 09ap40                   | ...       | 09/52              | ...     | 10ap10½                               | ...       | 10/24    | ...          | 10/33½ | ...                  | 10ar41                   | ...          | 10/49½ |
| Dalgety Bay              | dep | 37 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | ...      | ...          | (1)    | ...                  | ...                      | ...          | (1)    |
|                          | mgn | 38 | ...                  | ...       | ...          | 09p44½                   | ...       | ...                | ...     | 10q15                                 | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | 10q45½                   | ...          | ...    |
| Glenrothes Sig ET556     | arr | 39 | ...                  | ...       | ...          | 09ap49½                  | ...       | ...                | ...     | 10aq20                                | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | 10aq50½                  | ...          | ...    |
|                          | dep | 40 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
| Glenrothes With Thornton | arr | 41 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
|                          | dep | 42 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
| Cardenden                | arr | 43 | ...                  | ...       | ...          | 09.36                    | ...       | ...                | ...     | 10.04                                 | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | 10.37        | ...    |
|                          | plt | 44 | ...                  | ...       | 1            | 1                        | ...       | 1                  | ...     | 1                                     | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | 1            | ...    |
| Lochgelly                | dep | 45 | ...                  | ...       | 09p08        | ...                      | ...       | ...                | 09.38   | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
|                          | mgn | 46 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
| Cowdenbeath              | dep | 47 | ...                  | ...       | 09ap15½      | ...                      | ...       | ...                | 09ap45½ | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
|                          | arr | 48 | ...                  | ...       | 09p19½       | ...                      | ...       | ...                | 09p49½  | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
| Cowdenbeath              | dep | 49 | ...                  | ...       | ...          | ...                      | ...       | ...                | ...     | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
|                          | arr | 50 | ...                  | ...       | 09#24½       | ...                      | ...       | ...                | 09#54½  | ...                                   | ...       | ...      | ...          | ...    | ...                  | ...                      | ...          | ...    |
| Cowdenbeath              | dep | 51 | ...                  | ...       | 09p25½       | ...                      | ...       | ...                | 09p55½  | ...                                   | ...       | ...      | 10.21        | ...    | ...                  | ...                      | ...          | ...    |



|                            |          | 49 | 50  | 51  | 52  | 53  | 54  | 55  | 56  | 57  | 58  | 59  | 60  | 61  | 62  | 63  | 64  |
|----------------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Dunfermline Queen Margaret | mgn      | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dunfermline Town           | dep      | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rosyth                     | dep      | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeithing Central Jn   | arr      | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Inverkeithing</b>       | dep      | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Queensferry          | dep      | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalmeny                    | dep      | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalmeny Jn                 | arr      | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Gyle                 | dep      | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haymarket West Jn          | dep      | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haymarket Central Jn       | dep      | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haymarket Depot            | arr      | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Haymarket</b>           | arr      | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | plt      | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep-line | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes St Gardens         | dep      | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Edinburgh</b>           | arr      | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | plt      | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

10 December to 17 May

|                                 |     |    | 65           | 66             | 67                       | 68           | 69            | 70                   | 71           | 72                                    | 73           | 74            | 75                 | 76             | 77                                    | 78           | 79            | 80                   |
|---------------------------------|-----|----|--------------|----------------|--------------------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|---------------------------------------|--------------|---------------|--------------------|----------------|---------------------------------------|--------------|---------------|----------------------|
| Signal ID                       |     |    | <b>1B18</b>  | <b>2G08</b>    | <b>2K50</b>              | <b>2K67</b>  | <b>1L60</b>   | <b>1T14</b>          | <b>2G54</b>  | <b>2K24</b>                           | <b>2K09</b>  | <b>1L12</b>   | <b>1E15</b>        | <b>2G10</b>    | <b>2K66</b>                           | <b>2K69</b>  | <b>1L62</b>   | <b>1T18</b>          |
| Orig. Dep. Time                 |     |    | 09.07        |                | 10.54                    | 09.47        |               | 09.08                |              | 11.21                                 | 10.17        | 11.00         | 09.52              |                | 11.51                                 | 10.47        |               | 10.38                |
| Orig. Loc. Name                 |     |    | Aberdeen     |                | Glenrothes With Thornton | Newcraighall |               | Dyce                 |              | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Newcraighall | Perth         | Aberdeen           |                | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Newcraighall |               | Aberdeen             |
| Dest. Loc. Name                 |     |    |              | Newcraighall   |                          |              |               | Glasgow Queen Street |              |                                       |              |               | London Kings Cross |                |                                       |              |               | Glasgow Queen Street |
| Timing Load                     |     |    | <b>170</b>   | <b>158</b>     | <b>158</b>               | <b>158</b>   | <b>170</b>    | <b>170</b>           | <b>158</b>   | <b>158</b>                            | <b>158</b>   | <b>158</b>    | <b>HST9-125</b>    | <b>158</b>     | <b>158</b>                            | <b>158</b>   | <b>170</b>    | <b>170</b>           |
| Operating Characteristics       |     |    |              |                |                          |              |               |                      |              |                                       |              |               |                    |                |                                       |              |               |                      |
| Dates Of Operation              |     |    | <b>SX</b>    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>                | <b>SX</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>            | <b>SX</b>    | <b>SX</b>                             | <b>SX</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>      | <b>SX</b>                             | <b>SX</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>            |
| Camperdown Jn                   | dep | 1  | 10/12½       | ...            | ...                      | ...          | ...           | 10/50½               | ...          | ...                                   | ...          | ...           | 11/02½             | ...            | ...                                   | ...          | ...           | 11/46½               |
|                                 | mgn | 2  | ...          | ...            | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
| <b>Dundee</b>                   | arr | 3  | <b>10.15</b> | ...            | ...                      | ...          | ...           | <b>10#53</b>         | ...          | ...                                   | ...          | ...           | <b>11.05</b>       | ...            | ...                                   | ...          | ...           | <b>11.49</b>         |
|                                 | plt | 4  | <b>1</b>     | ...            | ...                      | ...          | <b>3</b>      | <b>1</b>             | ...          | ...                                   | ...          | ...           | <b>1</b>           | ...            | ...                                   | ...          | <b>2</b>      | <b>1</b>             |
| Dundee Central Jn               | dep | 5  | <b>10.17</b> | ...            | ...                      | ...          | <b>10.35</b>  | <b>10q54½</b>        | ...          | ...                                   | ...          | ...           | <b>11p08</b>       | ...            | ...                                   | ...          | <b>11.30</b>  | <b>11p50½</b>        |
|                                 | dep | 6  | 10/18        | ...            | ...                      | ...          | 10/36         | 10/55½               | ...          | ...                                   | ...          | ...           | 11/09              | ...            | ...                                   | ...          | 11/31         | 11/51½               |
| Tay Bridge South                | mgn | 7  | ...          | ...            | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
|                                 | dep | 8  | 10/22½       | ...            | ...                      | ...          | 10/40½        | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | 11/14              | ...            | ...                                   | ...          | 11/35½        | ...                  |
| Leuchars                        | mgn | 9  | ...          | ...            | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
|                                 | arr | 10 | <b>10.28</b> | ...            | ...                      | ...          | <b>10.46</b>  | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | <b>11.20</b>       | ...            | ...                                   | ...          | <b>11.41</b>  | ...                  |
| Cupar                           | dep | 11 | <b>10.29</b> | ...            | ...                      | ...          | <b>10.47</b>  | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | <b>11p23</b>       | ...            | ...                                   | ...          | <b>11.45½</b> | ...                  |
|                                 | mgn | 12 | ...          | ...            | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
| Springfield                     | arr | 13 | ...          | ...            | ...                      | ...          | <b>10.53½</b> | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | ...                | ...            | ...                                   | ...          | <b>11.52</b>  | ...                  |
|                                 | dep | 14 | 10/35½       | ...            | ...                      | ...          | <b>10.54½</b> | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | 11/29              | ...            | ...                                   | ...          | <b>11.53</b>  | ...                  |
| Newburgh                        | mgn | 15 | ...          | ...            | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
|                                 | dep | 16 | ...          | ...            | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
| Ladybank                        | mgn | 17 | ...          | ...            | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
|                                 | dep | 18 | ...          | ...            | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | 11/12         | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
| Markinch                        | mgn | 19 | ...          | ...            | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
|                                 | arr | 20 | ...          | ...            | ...                      | ...          | <b>11.01</b>  | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | <b>11.21</b>  | ...                | ...            | ...                                   | ...          | <b>11.59½</b> | ...                  |
| Thornton North Jn               | dep | 21 | 10/40½       | ...            | ...                      | ...          | <b>11.02</b>  | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | <b>11.21½</b> | 11/33½             | ...            | ...                                   | ...          | <b>12.00½</b> | ...                  |
|                                 | arr | 22 | ...          | ...            | ...                      | ...          | <b>11.08½</b> | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | <b>11.28½</b> | ...                | ...            | ...                                   | ...          | <b>12.07</b>  | ...                  |
| Thornton North U.P.L.           | dep | 23 | ...          | ...            | ...                      | ...          | <b>11.09½</b> | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | <b>11.29½</b> | ...                | ...            | ...                                   | ...          | <b>12.08</b>  | ...                  |
|                                 | mgn | 24 | ...          | ...            | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
| Thornton South Jn               | dep | 25 | 10/48        | ...            | ...                      | ...          | 11/12½        | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | 11/32½        | 11/40              | ...            | ...                                   | ...          | 12/11         | ...                  |
|                                 | arr | 26 | ...          | ...            | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
| Kirkcaldy Sig EK838             | dep | 27 | ...          | ...            | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
|                                 | mgn | 28 | 10/48½       | ...            | 10/56½                   | 11/01        | 11/13         | ...                  | ...          | 11/23½                                | 11/32        | 11/33         | 11/40½             | ...            | 11/53½                                | 12/00½       | 12/11½        | ...                  |
| Kirkcaldy                       | arr | 29 | ...          | ...            | ...                      | [3]          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | [3]          | ...           | ...                | ...            | ...                                   | [3]          | ...           | ...                  |
|                                 | dep | 30 | ...          | ...            | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
| Kinghorn                        | arr | 31 | ...          | ...            | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
|                                 | dep | 32 | ...          | ...            | 11#01½                   | ...          | <b>11.18</b>  | ...                  | ...          | <b>11.29</b>                          | ...          | <b>11.38</b>  | <b>11.45</b>       | ...            | <b>11.58½</b>                         | ...          | <b>12.16½</b> | ...                  |
| Burntisland                     | dep | 33 | 10/52½       | ...            | 11r02½                   | ...          | <b>11.19</b>  | ...                  | ...          | <b>11p30</b>                          | ...          | <b>11.39</b>  | <b>11p47</b>       | ...            | <b>11.59½</b>                         | ...          | <b>12.17½</b> | ...                  |
|                                 | mgn | 34 | ...          | ...            | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
| Aberdour                        | dep | 35 | ...          | ...            | 11r07                    | ...          | ...           | ...                  | ...          | <b>11p34½</b>                         | ...          | ...           | ...                | ...            | <b>12.04</b>                          | ...          | ...           | ...                  |
|                                 | dep | 36 | 10/59        | ...            | 11a#12                   | ...          | 11/26         | ...                  | ...          | <b>11ap39½</b>                        | ...          | 11/46         | 11/54              | ...            | <b>12a09</b>                          | ...          | 12/24½        | ...                  |
| Dalgety Bay                     | mgn | 37 | ...          | ...            | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | (2½)          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
|                                 | dep | 38 | ...          | ...            | 11r16½                   | ...          | ...           | ...                  | ...          | <b>11p44</b>                          | ...          | ...           | ...                | ...            | <b>12.13½</b>                         | ...          | ...           | ...                  |
| Glenrothes Sig ET556            | dep | 39 | ...          | ...            | 11ar21½                  | ...          | ...           | ...                  | ...          | <b>11ap49</b>                         | ...          | ...           | ...                | ...            | <b>12a18½</b>                         | ...          | ...           | ...                  |
|                                 | mgn | 40 | ...          | ...            | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
| <b>Glenrothes With Thornton</b> | arr | 41 | ...          | ...            | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
|                                 | dep | 42 | ...          | ...            | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
| Cardenden                       | arr | 43 | ...          | ...            | ...                      | <b>11.07</b> | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | <b>11.38</b> | ...           | ...                | ...            | ...                                   | <b>12.06</b> | ...           | ...                  |
|                                 | plt | 44 | ...          | <b>1</b>       | ...                      | <b>1</b>     | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | <b>1</b>     | ...           | ...                | <b>1</b>       | ...                                   | <b>1</b>     | ...           | ...                  |
| Lochgelly                       | dep | 45 | ...          | <b>10p39</b>   | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | ...                | <b>11.39</b>   | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
|                                 | mgn | 46 | ...          | ...            | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
| Cowdenbeath                     | dep | 47 | ...          | <b>10aq46½</b> | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | ...                | <b>11aq46½</b> | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
|                                 | dep | 48 | ...          | <b>10q50½</b>  | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | ...                | <b>11q50½</b>  | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
| Cowdenbeath                     | mgn | 49 | ...          | ...            | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
|                                 | arr | 50 | ...          | <b>10#55½</b>  | ...                      | ...          | ...           | ...                  | ...          | ...                                   | ...          | ...           | ...                | <b>11#55½</b>  | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |
| Cowdenbeath                     | dep | 51 | ...          | <b>10q56½</b>  | ...                      | ...          | ...           | ...                  | <b>11.23</b> | ...                                   | ...          | ...           | ...                | <b>11q56½</b>  | ...                                   | ...          | ...           | ...                  |

|  |          | 65 | 66            | 67             | 68            | 69  | 70            | 71            | 72            | 73  | 74            | 75            | 76             | 77            | 78  | 79            | 80  |
|--|----------|----|---------------|----------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|----------------|---------------|-----|---------------|-----|
| Dunfermline Queen Margaret<br>Dunfermline Town<br>Rosyth | mgn      | 52 | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ... |
|  | dep      | 53 | ...           | <b>11r02</b>   | ...           | ... | ...           | <b>11.28½</b> | ...           | ... | ...           | ...           | <b>12r02</b>   | ...           | ... | ...           | ... |
|  | dep      | 54 | ...           | <b>11aq05½</b> | ...           | ... | ...           | <b>11a32</b>  | ...           | ... | ...           | ...           | <b>12aq05½</b> | ...           | ... | ...           | ... |
|  | mgn      | 56 | ...           | <b>11r09</b>   | ...           | ... | ...           | <b>11.35½</b> | ...           | ... | ...           | ...           | <b>12q09</b>   | ...           | ... | ...           | ... |
| Inverkeithing Central Jn                                 | arr      | 57 | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ... |
|  | dep      | 58 | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ... |
|  | arr      | 59 | ...           | <b>11#12</b>   | <b>11#24</b>  | ... | <b>11.34</b>  | <b>11.39</b>  | <b>11#51½</b> | ... | <b>11.56½</b> | <b>12.01½</b> | <b>12#12</b>   | <b>12.21</b>  | ... | <b>12.32½</b> | ... |
| Inverkeithing  | dep      | 60 | <i>11/06½</i> | <b>11r13</b>   | <b>11#25</b>  | ... | <b>11.35</b>  | <b>11.40</b>  | <b>11p52½</b> | ... | <b>11.57½</b> | <b>12p03½</b> | <b>12r13</b>   | <b>12.22</b>  | ... | <b>12.33½</b> | ... |
|  | mgn      | 61 | <b>(1)</b>    | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ... |
|  | dep      | 62 | ...           | <b>11r17</b>   | <b>11#29</b>  | ... | ...           | <b>11.44</b>  | ...           | ... | ...           | ...           | <b>12r17</b>   | <b>12.26</b>  | ... | ...           | ... |
| North Queensferry<br>Dalmeny                             | dep      | 63 | ...           | <b>11ar21</b>  | <b>11a#33</b> | ... | ...           | <b>11a48</b>  | ...           | ... | ...           | ...           | <b>12ar21</b>  | <b>12a30</b>  | ... | ...           | ... |
|  | mgn      | 64 | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ... |
| Dalmeny Jn   | arr      | 65 | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ... |
|  | dep      | 66 | <i>11/13</i>  | <i>11/22</i>   | <i>11/34</i>  | ... | <i>11/40½</i> | <i>11/49</i>  | <i>11/58½</i> | ... | <i>12/03½</i> | <i>12/10</i>  | <i>12/22</i>   | <i>12/31</i>  | ... | <i>12/39</i>  | ... |
|  | mgn      | 67 | <b>[3]</b>    | ...            | ...           | ... | <b>[3]</b>    | ...           | ...           | ... | <b>[3](1)</b> | <b>[3]</b>    | ...            | ...           | ... | <b>[3]</b>    | ... |
| South Gyle   | dep      | 68 | ...           | <b>11q27</b>   | <b>11r39</b>  | ... | ...           | <b>11.54</b>  | <b>12.03½</b> | ... | ...           | ...           | <b>12q27</b>   | <b>12.36</b>  | ... | ...           | ... |
|  | mgn      | 69 | ...           | <b>[3]</b>     | <b>[3]</b>    | ... | ...           | <b>[3]</b>    | <b>[3]</b>    | ... | ...           | ...           | <b>[1½]</b>    | <b>[3]</b>    | ... | ...           | ... |
| Haymarket West Jn  | dep      | 70 | <i>11/21</i>  | <i>11/33</i>   | <i>11/45</i>  | ... | <i>11/48½</i> | <i>12/00</i>  | <i>12/09½</i> | ... | <i>12/12½</i> | <i>12/18</i>  | <i>12/31½</i>  | <i>12/42</i>  | ... | <i>12/47</i>  | ... |
|  | dep-line | 71 | <b>UN</b>     | <b>UN</b>      | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>      | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | ... |
| Haymarket Central Jn                                     | mgn      | 72 | <b>(½)</b>    | ...            | ...           | ... | ...           | <b>(½)</b>    | <b>(1)</b>    | ... | <b>(1½)</b>   | ...           | <b>(1)</b>     | ...           | ... | ...           | ... |
|  | dep      | 73 | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ... |
| Haymarket Depot  | arr      | 74 | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ... |
|  | dep      | 75 | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ... |
| Haymarket  | arr      | 76 | <b>11.23</b>  | <b>11#34½</b>  | <b>11.46½</b> | ... | <b>11#50</b>  | <b>12.02</b>  | <b>12.12</b>  | ... | <b>12.15½</b> | <b>12#20</b>  | <b>12#34</b>   | <b>12#43½</b> | ... | <b>12.48½</b> | ... |
|  | plt      | 77 | <b>1</b>      | <b>1</b>       | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>       | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | ... |
|  | dep      | 78 | <b>11.24</b>  | <b>11q35½</b>  | <b>11.47½</b> | ... | <b>11p51</b>  | <b>12p03</b>  | <b>12p13</b>  | ... | <b>12.16½</b> | <b>12r22</b>  | <b>12q35</b>   | <b>12p44½</b> | ... | <b>12.49½</b> | ... |
| Princes St Gardens                                       | dep-line | 79 | <b>UN</b>     | <b>UN</b>      | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>      | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | ... |
|  | mgn      | 80 | ...           | ...            | <b>(2½)</b>   | ... | <b>(2)</b>    | <b>(3)</b>    | <b>(1)</b>    | ... | <b>(1½)</b>   | ...           | <b>(1)</b>     | ...           | ... | <b>(1½)</b>   | ... |
|  | dep      | 81 | <i>11/26</i>  | <i>11/37½</i>  | <i>11/52</i>  | ... | <i>11/55</i>  | <i>12/08</i>  | <i>12/16</i>  | ... | <i>12/20</i>  | <i>12/24</i>  | <i>12/38</i>   | <i>12/46½</i> | ... | <i>12/53</i>  | ... |
|  | dep-line | 82 | <b>Z</b>      | <b>Z</b>       | <b>Z</b>      | ... | <b>Y</b>      | <b>Y</b>      | <b>Z</b>      | ... | <b>Z</b>      | <b>Z</b>      | <b>Z</b>       | <b>Z</b>      | ... | <b>Z</b>      | ... |
|  | mgn      | 83 | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ... |
| Edinburgh  | arr      | 84 | <b>11.28</b>  | <b>11#39½</b>  | <b>11.54</b>  | ... | <b>11.57</b>  | <b>12.10</b>  | <b>12.18</b>  | ... | <b>12.22</b>  | <b>12W26</b>  | <b>12v40</b>   | <b>12.48½</b> | ... | <b>12.55</b>  | ... |
|  | plt      | 85 | <b>15</b>     | <b>19</b>      | <b>18</b>     | ... | <b>16</b>     | <b>17F</b>    | <b>1</b>      | ... | <b>15F</b>    | <b>19</b>     | <b>17</b>      | <b>20</b>     | ... | <b>15</b>     | ... |
|  | dep      | 86 | ...           | <b>11.51</b>   | ...           | ... | ...           | ...           | <b>12p21½</b> | ... | ...           | <b>12.30</b>  | ...            | <b>12.51</b>  | ... | ...           | ... |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

|                             |     |    | 81                   | 82    | 83                                    | 84           | 85        | 86        | 87     | 88                                    | 89           | 90     | 91                   | 92    | 93                                    | 94           | 95        | 96        |
|-----------------------------|-----|----|----------------------|-------|---------------------------------------|--------------|-----------|-----------|--------|---------------------------------------|--------------|--------|----------------------|-------|---------------------------------------|--------------|-----------|-----------|
|                             |     |    | 1T82                 | 2G56  | 2K26                                  | 2K11         | 1B52      | 1B24      | 2G12   | 2K70                                  | 2K71         | 1L52   | 1T20                 | 2G57  | 2K13                                  | 2K01         | 1B22      | 1B28      |
|                             |     |    |                      |       | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Newcraighall | Inverness | Inverurie |        | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Newcraighall |        | Aberdeen             |       | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Newcraighall | Inverness | Inverurie |
|                             |     |    | Glasgow Queen Street |       |                                       |              |           |           |        |                                       |              |        | Glasgow Queen Street |       |                                       |              |           |           |
|                             |     |    | 170                  | 158   | 158                                   | 158          | 170       | 170       | 158    | 158                                   | 158          | 170    | 170                  | 158   | 158                                   | 158          | 158       | 170       |
|                             |     |    | SX                   | SX    | SX                                    | SX           | SX        | SX        | SX     | SX                                    | SX           | SX     | SX                   | SX    | SX                                    | SX           | SX        | SX        |
| Camperdown Jn               | dep | 1  | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 12/12     | ...    | ...                                   | ...          | ...    | 12/50½               | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 13/12     |
| <b>Dundee</b>               | mgn | 2  | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
|                             | arr | 3  | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 12.14½    | ...    | ...                                   | ...          | ...    | 12#53                | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 13.14½    |
|                             | plt | 4  | 2                    | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 1         | ...    | ...                                   | ...          | 2      | 1                    | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 1         |
|                             | dep | 5  | 12.13                | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 12.16     | ...    | ...                                   | ...          | 12.34  | 12q54½               | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 13.16     |
| Dundee Central Jn           | dep | 6  | 12/14                | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 12/17     | ...    | ...                                   | ...          | 12/35½ | 12/55½               | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 13/17     |
| Tay Bridge South            | mgn | 7  | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
|                             | dep | 8  | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 12/21½    | ...    | ...                                   | ...          | 12/40  | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 13/21½    |
| Leuchars                    | mgn | 9  | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
|                             | arr | 10 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 12.27     | ...    | ...                                   | ...          | 12.45½ | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 13.27     |
| Cupar                       | dep | 11 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 12.28     | ...    | ...                                   | ...          | 12.46½ | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 13.28     |
|                             | mgn | 12 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
| Springfield                 | arr | 13 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | 12.53  | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
|                             | dep | 14 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 12/34½    | ...    | ...                                   | ...          | 12p54  | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 13/34½    |
|                             | mgn | 15 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
| Newburgh                    | dep | 16 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
|                             | mgn | 17 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
| Ladybank                    | dep | 18 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | 12/14     | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 13/14     |
|                             | mgn | 19 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
| Markinch                    | arr | 20 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | 12#22½    | ...       | ...    | ...                                   | ...          | 13.00½ | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
|                             | dep | 21 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | 12q23     | 12/39½    | ...    | ...                                   | ...          | 13.01½ | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | 13/23     | 13/39½    |
|                             | arr | 22 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | 12#30     | ...       | ...    | ...                                   | ...          | 13.08  | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | 13.29½    | ...       |
| Thornton North Jn           | dep | 23 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | 12q31     | ...       | ...    | ...                                   | ...          | 13p09  | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | 13.30½    | ...       |
|                             | mgn | 24 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
| Thornton North U.P.L.       | dep | 25 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | 12/34     | 12/47     | ...    | ...                                   | ...          | 13/12  | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | 13/33½    | 13/47     |
|                             | arr | 26 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
| Thornton South Jn           | dep | 27 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
|                             | arr | 28 | ...                  | ...   | 12/23½                                | 12/30½       | 12/34½    | 12/47½    | ...    | 12/53½                                | 12/59½       | 13/12½ | ...                  | ...   | 13/23½                                | 13/31½       | 13/34     | 13/47½    |
| Kirkcaldy Sig EK838         | mgn | 29 | ...                  | ...   | ...                                   | [3]          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | [3]                                   | ...          | ...       | ...       |
|                             | arr | 30 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
| <b>Kirkcaldy</b>            | dep | 31 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
|                             | arr | 32 | ...                  | ...   | 12.28½                                | ...          | 12#39½    | ...       | ...    | 12.58½                                | ...          | 13.17½ | ...                  | ...   | 13.28½                                | ...          | 13.39     | ...       |
|                             | dep | 33 | ...                  | ...   | 12.29½                                | ...          | 12q40½    | 12/51½    | ...    | 12.59½                                | ...          | 13.18½ | ...                  | ...   | 13.29½                                | ...          | 13.40½    | 13/51½    |
| Kinghorn                    | mgn | 34 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
|                             | dep | 35 | ...                  | ...   | 12.34                                 | ...          | ...       | ...       | ...    | 13.04                                 | ...          | ...    | ...                  | ...   | 13.34                                 | ...          | ...       | ...       |
| Burntisland                 | dep | 36 | ...                  | ...   | 12a39                                 | ...          | 12/47½    | 12/58     | ...    | 13a09                                 | ...          | 13/25½ | ...                  | ...   | 13a39                                 | ...          | 13/47½    | 13/58     |
|                             | mgn | 37 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | (½)       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | (2)       | ...       |
| Aberdour                    | dep | 38 | ...                  | ...   | 12.43½                                | ...          | ...       | ...       | ...    | 13.13½                                | ...          | ...    | ...                  | ...   | 13.43½                                | ...          | ...       | ...       |
|                             | arr | 39 | ...                  | ...   | 12a48½                                | ...          | ...       | ...       | ...    | 13a18½                                | ...          | ...    | ...                  | ...   | 13a48½                                | ...          | ...       | ...       |
| Dalgety Bay                 | dep | 40 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
|                             | mgn | 41 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
| <b>Glenrothes Sig ET556</b> | arr | 42 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
|                             | dep | 43 | ...                  | ...   | ...                                   | 12.36        | ...       | ...       | ...    | 13.05                                 | ...          | ...    | ...                  | ...   | 13.37                                 | ...          | ...       | ...       |
|                             | arr | 44 | ...                  | ...   | ...                                   | 1            | ...       | ...       | 1      | ...                                   | 1            | ...    | ...                  | ...   | 1                                     | ...          | ...       | ...       |
|                             | plt | 45 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | 12.38  | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
| Cardenden                   | mgn | 46 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
|                             | dep | 47 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | 12a45½ | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
| Lochgelly                   | dep | 48 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | 12.49½ | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
|                             | mgn | 49 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
| Cowdenbeath                 | arr | 50 | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | 12.54½ | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       |
|                             | dep | 51 | ...                  | 12.23 | ...                                   | ...          | ...       | ...       | 12.55½ | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | 13.23 | ...                                   | ...          | ...       | ...       |

|                            |          | 81 | 82  | 83     | 84     | 85  | 86     | 87      | 88     | 89     | 90     | 91     | 92     | 93     | 94     | 95     | 96     |
|----------------------------|----------|----|-----|--------|--------|-----|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Dunfermline Queen Margaret | mgn      | 52 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Dunfermline Town           | dep      | 53 | ... | 12.28½ | ...    | ... | ...    | 13p01   | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.28½ | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Rosyth                     | dep      | 54 | ... | 12a32  | ...    | ... | ...    | 13a04½  | ...    | ...    | ...    | ...    | 13a32  | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 55 | ... | 12.35½ | ...    | ... | ...    | 13p08   | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.35½ | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 56 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | (½)     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Inverkeithing Central Jn   | arr      | 57 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Inverkeithing</b>       | dep      | 58 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | arr      | 59 | ... | 12.38½ | 12.51  | ... | 12#56  | 13#11½  | 13.21  | ...    | 13.33½ | ...    | 13.38½ | 13.51  | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 60 | ... | 12.39½ | 12.52  | ... | 12q57  | 13p12½  | 13.22  | ...    | 13.34½ | ...    | 13.39½ | 13.52  | ...    | 13/57  | 14/05½ |
|                            | mgn      | 61 | ... | ...    | ...    | ... | (4)    | (½)     | ...    | ...    | (2)    | ...    | ...    | ...    | ...    | (3½)   | ...    |
| North Queensferry          | dep      | 62 | ... | 12.43½ | 12.56  | ... | ...    | 13p16½  | 13.26  | ...    | ...    | ...    | 13.43½ | 13.56  | ...    | ...    | ...    |
| Dalmeny                    | dep      | 63 | ... | 12a47½ | 13a00  | ... | ...    | 13ap20½ | 13a30  | ...    | ...    | ...    | 13a47½ | 14a00  | ...    | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 64 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Dalmeny Jn                 | arr      | 65 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 66 | ... | 12/48½ | 13/01  | ... | 13/06½ | 13/11½  | 13/21½ | 13/31  | ...    | 13/42  | ...    | 13/48½ | 14/01  | ...    | 14/06  |
|                            | mgn      | 67 | ... | ...    | ...    | ... | [3](1) | [3]     | ...    | ...    | [3]    | ...    | ...    | ...    | ...    | [3](1) | [3]    |
| South Gyle                 | dep      | 68 | ... | 12.53½ | 13.06  | ... | ...    | 13p26½  | 13.36  | ...    | ...    | ...    | 13.53½ | 14.06  | ...    | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 69 | ... | [3](1) | [3]    | ... | ...    | [3]     | [3]    | ...    | ...    | ...    | [3]    | [3]    | ...    | ...    | ...    |
| Haymarket West Jn          | dep      | 70 | ... | 13/00½ | 13/12  | ... | 13/15½ | 13/19½  | 13/32½ | 13/42  | ...    | 13/50  | ...    | 13/59½ | 14/12  | ...    | 14/15  |
|                            | dep-line | 71 | ... | UN     | UN     | ... | UN     | UN      | UN     | ...    | UN     | ...    | UN     | UN     | ...    | UN     | UN     |
|                            | mgn      | 72 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    |
| Haymarket Central Jn       | dep      | 73 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Haymarket Depot            | arr      | 74 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 75 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Haymarket</b>           | arr      | 76 | ... | 13.02  | 13#13½ | ... | 13.17  | 13.21   | 13.34  | 13#43½ | ...    | 13#51½ | ...    | 14.01  | 14#13½ | ...    | 14#17  |
|                            | plt      | 77 | ... | 1      | 1      | ... | 1      | 1       | 1      | ...    | 1      | ...    | 1      | 1      | ...    | 1      | 1      |
|                            | dep      | 78 | ... | 13p03  | 13p14½ | ... | 13p18  | 13.22   | 13p35  | 13p44½ | ...    | 13p52½ | ...    | 14.02  | 14p14½ | ...    | 14p18  |
|                            | dep-line | 79 | ... | UN     | UN     | ... | UN     | UN      | UN     | ...    | UN     | ...    | UN     | UN     | ...    | UN     | UN     |
|                            | mgn      | 80 | ... | ...    | (½)    | ... | ...    | (3)     | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Princes St Gardens         | dep      | 81 | ... | 13/05  | 13/17  | ... | 13/20  | 13/27   | 13/37  | 13/46½ | ...    | 13/55  | ...    | 14/04  | 14/16½ | ...    | 14/20  |
|                            | dep-line | 82 | ... | Z      | Z      | ... | Z      | Z       | Z      | ...    | Z      | ...    | Z      | Z      | ...    | Z      | Z      |
|                            | mgn      | 83 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | (2)     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    |
| <b>Edinburgh</b>           | arr      | 84 | ... | 13.07  | 13.19  | ... | 13.22  | 13.31   | 13.39  | 13.48½ | ...    | 13.57  | ...    | 14.06  | 14.18½ | ...    | 14.22  |
|                            | plt      | 85 | ... | 16     | 2      | ... | 16F    | 15      | 18     | 20     | ...    | 17     | ...    | 17F    | 20     | ...    | 17F    |
|                            | dep      | 86 | ... | ...    | 13.21  | ... | ...    | ...     | 13.51  | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.22½ | ...    | ...    | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                                 |     |    | 97          | 98              | 99                                    | 100          | 101         | 102                  | 103         | 104                                   | 105          | 106         | 107         | 108                                | 109         | 110                                   | 111          | 112         |
|---------------------------------|-----|----|-------------|-----------------|---------------------------------------|--------------|-------------|----------------------|-------------|---------------------------------------|--------------|-------------|-------------|------------------------------------|-------------|---------------------------------------|--------------|-------------|
| Signal ID                       |     |    | <b>2G02</b> | <b>5Y87</b>     | <b>2K72</b>                           | <b>2K73</b>  | <b>1L54</b> | <b>1T22</b>          | <b>2G60</b> | <b>2K30</b>                           | <b>2K03</b>  | <b>1L06</b> | <b>1B32</b> | <b>5V48</b>                        | <b>2G04</b> | <b>2K74</b>                           | <b>2K75</b>  | <b>1L56</b> |
| Orig. Dep. Time                 |     |    | 12.20       | 13.51           | 12.47                                 |              | 12.40       |                      | 14.21       | 13.17                                 | 14.02        | 13.09       | 10.26       |                                    | 14.53       | 13.47                                 |              |             |
| Orig. Loc. Name                 |     |    |             | Haymarket Depot | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Newcraighall |             | Aberdeen             |             | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Newcraighall | Perth       | Aberdeen    | Shields T.M.D. (E) Haymarket Depot |             | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Newcraighall |             |
| Dest. Loc. Name                 |     |    |             |                 |                                       |              |             | Glasgow Queen Street |             |                                       |              |             |             |                                    |             |                                       |              |             |
| Timing Load                     |     |    | <b>158</b>  | <b>150</b>      | <b>158</b>                            | <b>158</b>   | <b>170</b>  | <b>170</b>           | <b>158</b>  | <b>158</b>                            | <b>158</b>   | <b>158</b>  | <b>170</b>  | <b>158</b>                         | <b>158</b>  | <b>158</b>                            | <b>158</b>   | <b>170</b>  |
| Operating Characteristics       |     |    |             |                 |                                       |              |             |                      |             |                                       |              |             | <b>DQ</b>   |                                    |             |                                       |              |             |
| Dates Of Operation              |     |    | <b>SX</b>   | <b>FSX</b>      | <b>SX</b>                             | <b>SX</b>    | <b>SX</b>   | <b>SX</b>            | <b>SX</b>   | <b>SX</b>                             | <b>SX</b>    | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>                          | <b>SX</b>   | <b>SX</b>                             | <b>SX</b>    | <b>SX</b>   |
| Camperdown Jn                   | dep | 1  | ...         | ...             | ...                                   | ...          | ...         | 13/50                | ...         | ...                                   | ...          | ...         | 14/13½      | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
|                                 | mgn | 2  | ...         | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
| <b>Dundee</b>                   | arr | 3  | ...         | ...             | ...                                   | ...          | ...         | 13.52½               | ...         | ...                                   | ...          | ...         | 14#16       | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
|                                 | plt | 4  | ...         | ...             | ...                                   | ...          | 2           | 1                    | ...         | ...                                   | ...          | ...         | 1           | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | 2           |
|                                 | dep | 5  | ...         | ...             | ...                                   | ...          | 13.34       | 13.54                | ...         | ...                                   | ...          | ...         | 14.17½      | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | 14.34       |
| Dundee Central Jn               | dep | 6  | ...         | ...             | ...                                   | ...          | 13/35       | 13/55                | ...         | ...                                   | ...          | ...         | 14/18½      | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | 14/35       |
|                                 | mgn | 7  | ...         | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
| Tay Bridge South                | dep | 8  | ...         | ...             | ...                                   | ...          | 13/39½      | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | 14/23       | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | 14/39½      |
|                                 | mgn | 9  | ...         | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
| Leuchars                        | arr | 10 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | 13.45       | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | 14.28½      | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | 14.45       |
|                                 | dep | 11 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | 13.46       | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | 14.29½      | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | 14.46       |
|                                 | mgn | 12 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
| Cupar                           | arr | 13 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | 13.52½      | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | 14.52½      |
|                                 | dep | 14 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | 13.53½      | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | 14/36       | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | 14.53½      |
|                                 | mgn | 15 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
| Springfield                     | dep | 16 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
|                                 | mgn | 17 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
| Newburgh                        | dep | 18 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | 14/14       | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
|                                 | mgn | 19 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
| Ladybank                        | arr | 20 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | 14.00       | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | 14#23       | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | 15.00       |
|                                 | dep | 21 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | 14.01       | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | 14q23½      | 14/41       | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | 15.01       |
| Markinch                        | arr | 22 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | 14.07½      | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | 14#30½      | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | 15.07½      |
|                                 | dep | 23 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | 14.08½      | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | 14r32       | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | 15.08½      |
|                                 | mgn | 24 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | (1)         | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
| Thornton North Jn               | dep | 25 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | 14/11½      | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | 14/36       | 14/48½      | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | 15/11½      |
| Thornton North U.P.L.           | arr | 26 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
|                                 | dep | 27 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
| Thornton South Jn               | dep | 28 | ...         | ...             | 13/53½                                | 13/58½       | 14/12       | ...                  | ...         | 14/23½                                | 14/30        | 14/36½      | 14/49       | ...                                | 14/55½      | 14/58½                                | 15/12        |             |
|                                 | mgn | 29 | ...         | ...             | [3]                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | [3](½)       | ...         | ...         | ...                                | ...         | [3]                                   | ...          |             |
| Kirkcaldy Sig EK838             | arr | 30 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
|                                 | dep | 31 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
| <b>Kirkcaldy</b>                | arr | 32 | ...         | ...             | 13.58½                                | ...          | 14.17       | ...                  | ...         | 14.28½                                | ...          | 14#41½      | ...         | ...                                | 15#00½      | ...                                   | ...          | 15.17       |
|                                 | dep | 33 | ...         | ...             | 13.59½                                | ...          | 14.18       | ...                  | ...         | 14.29½                                | ...          | 14r42½      | 14/53       | ...                                | 15q01½      | ...                                   | ...          | 15.18       |
|                                 | mgn | 34 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
| Kinghorn                        | dep | 35 | ...         | ...             | 14.04                                 | ...          | ...         | ...                  | ...         | 14.34                                 | ...          | ...         | ...         | ...                                | 15q06       | ...                                   | ...          | ...         |
| Burntisland                     | dep | 36 | ...         | ...             | 14a09                                 | ...          | 14/25       | ...                  | ...         | 14a39                                 | ...          | 14/49½      | 14/59½      | ...                                | 15aq11      | ...                                   | ...          | 15/25       |
|                                 | mgn | 37 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
| Aberdour                        | dep | 38 | ...         | ...             | 14.13½                                | ...          | ...         | ...                  | ...         | 14.43½                                | ...          | ...         | ...         | ...                                | 15q15½      | ...                                   | ...          | ...         |
| Dalgety Bay                     | dep | 39 | ...         | ...             | 14a18½                                | ...          | ...         | ...                  | ...         | 14a48½                                | ...          | ...         | ...         | ...                                | 15aq20½     | ...                                   | ...          | ...         |
|                                 | mgn | 40 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
| Glenrothes Sig ET556            | arr | 41 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
|                                 | dep | 42 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
| <b>Glenrothes With Thornton</b> | arr | 43 | ...         | ...             | ...                                   | 14.04        | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | 14.36        | ...         | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | 15.04        | ...         |
|                                 | plt | 44 | 1           | ...             | ...                                   | 1            | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | 1            | ...         | ...         | ...                                | 1           | ...                                   | 1            | ...         |
|                                 | dep | 45 | 13.38½      | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | ...         | 14p38                              | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
|                                 | mgn | 46 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
| Cardenden                       | dep | 47 | 13aq46      | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | ...         | 14ap45½                            | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
| Lochgelly                       | dep | 48 | 13q50       | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | ...         | 14p49½                             | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
|                                 | mgn | 49 | ...         | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | ...         | ...                                | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
| Cowdenbeath                     | arr | 50 | 13#55       | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | ...         | ...                                   | ...          | ...         | ...         | 14#54½                             | ...         | ...                                   | ...          | ...         |
|                                 | dep | 51 | 13q56       | ...             | ...                                   | ...          | ...         | ...                  | 14.23       | ...                                   | ...          | ...         | ...         | 14p55½                             | ...         | ...                                   | ...          | ...         |

|  |          | 97 | 98      | 99      | 100    | 101 | 102    | 103    | 104    | 105    | 106     | 107    | 108     | 109     | 110    | 111    | 112   |
|--|----------|----|---------|---------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|-------|
| Dunfermline Queen Margaret<br>Dunfermline Town<br>Rosyth | mgn      | 52 | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 53 | 14q01½  | ...     | ...    | ... | ...    | 14.28½ | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | 15p01   | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 54 | 14aq05  | ...     | ...    | ... | ...    | 14a32  | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | 15ap04½ | ...    | ...    | ...   |
|  | mgn      | 56 | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | 14.35½ | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | 15q08   | ...    | ...    | ...   |
| Inverkeithing Central Jn                                 | arr      | 57 | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 58 | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...   |
| <b>Inverkeithing</b>                                     | arr      | 59 | 14#11½  | ...     | 14.21  | ... | 14.33  | 14.38½ | 14.51  | ...    | 14#57½  | ...    | ...     | 15#11   | 15#23  | ...    | 15.33 |
|  | dep      | 60 | 14q12½  | ...     | 14.22  | ... | 14.34  | 14.39½ | 14.52  | ...    | 14r58½  | 15/07  | ...     | 15q12   | 15q24  | ...    | 15.34 |
| North Queensferry<br>Dalmeny                             | mgn      | 61 | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | (1½)    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 62 | 14q16½  | ...     | 14.26  | ... | ...    | 14.43½ | 14.56  | ...    | ...     | ...    | ...     | 15q16   | 15q28  | ...    | ...   |
| Dalmeny Jn   | dep      | 63 | 14aq20½ | ...     | 14b30½ | ... | ...    | 14a47½ | 15a00  | ...    | ...     | ...    | ...     | 15dr21½ | 15aq32 | ...    | ...   |
|  | mgn      | 64 | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...   |
| South Gyle   | arr      | 65 | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 66 | 14/21½  | 14/26½  | 14/31½ | ... | 14/39½ | ...    | 14/48½ | 15/01  | ...     | 15/06  | 15/12½  | 15/17½  | 15/22½ | 15/33  | ...   |
| Haymarket West Jn  | mgn      | 67 | ...     | [3](1½) | ...    | ... | [3]    | ...    | ...    | ...    | [3](1½) | [3](2) | [3](3½) | ...     | ...    | ...    | [3]   |
|  | dep      | 68 | 14q26½  | ...     | 14.36½ | ... | ...    | 14.53½ | 15.06  | ...    | ...     | ...    | ...     | 15r27½  | 15q38  | ...    | ...   |
| Haymarket Central Jn                                     | mgn      | 69 | [3]     | ...     | [3]    | ... | ...    | [3]    | [3]    | ...    | ...     | ...    | ...     | [3]     | [3]    | ...    | ...   |
|  | dep      | 70 | 14/32½  | 14/36½  | 14/42½ | ... | 14/47½ | ...    | 14/59½ | 15/12  | ...     | 15/15½ | 15/22½  | 15/29   | 15/33½ | 15/44  | ...   |
| Haymarket Depot  | dep-line | 71 | US      | UN      | UN     | ... | UN     | ...    | UN     | ...    | UN      | UN     | UN      | UN      | UN     | ...    | UN    |
|  | mgn      | 72 | ...     | (1)     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | (½)     | ...     | ...    | ...    | (4)   |
| <b>Haymarket</b>   | dep      | 73 | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 74 | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...   |
| Princes St Gardens                                       | dep      | 75 | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 76 | 14#34   | ...     | 14#44  | ... | 14.49  | 15v01  | 15#13½ | ...    | 15.17   | 15.24  | 15RM31  | 15#35   | 15#45½ | ...    | 15.53 |
| Edinburgh  | plt      | 77 | 3       | ...     | 1      | ... | 1      | 1      | 1      | ...    | 1       | 1      | 0       | 1       | 1      | ...    | 1     |
|  | dep      | 78 | 14q35   | 14/39   | 14q45  | ... | 14p50  | 15.02  | 15p14½ | ...    | 15.18   | 15p25  | 15.36   | 15r36   | 15q46½ | ...    | 15p54 |
| Edinburgh  | dep-line | 79 | US      | UN      | UN     | ... | UN     | ...    | UN     | ...    | UN      | UN     | ...     | UN      | UN     | ...    | UN    |
|  | mgn      | 80 | (1)     | (5½)    | (2)    | ... | ...    | (2)    | ...    | ...    | (5)     | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...   |
| Edinburgh  | dep      | 81 | 14/38   | 14/46   | 14/49  | ... | 14/52  | ...    | 15/06  | 15/16½ | ...     | 15/20  | 15/32   | ...     | 15/38  | 15/48½ | 15/56 |
|  | dep-line | 82 | Z       | Z       | Z      | ... | Z      | ...    | Z      | Z      | ...     | Z      | Z       | ...     | Z      | Z      | Z     |
| Edinburgh  | mgn      | 83 | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 84 | 14.40   | 14.48   | 14#51  | ... | 14.54  | ...    | 15.08  | 15.18½ | ...     | 15.22  | 15.34   | ...     | 15.40  | 15#50½ | 15.58 |
| Edinburgh  | plt      | 85 | 16      | 16F     | 19     | ... | 20     | ...    | 15     | 19     | ...     | 17     | 16      | ...     | 17F    | 20     | 17F   |
|  | dep      | 86 | ...     | ...     | 14p52½ | ... | ...    | ...    | 15.20  | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | 15.52  | ...    | ...   |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

|                                 |     |    | 113                  | 114                  | 115    | 116                                   | 117          | 118       | 119      | 120    | 121                                   | 122          | 123    | 124                  | 125    | 126                                   | 127          | 128    |
|---------------------------------|-----|----|----------------------|----------------------|--------|---------------------------------------|--------------|-----------|----------|--------|---------------------------------------|--------------|--------|----------------------|--------|---------------------------------------|--------------|--------|
| Signal ID                       |     |    | 1T26                 | 1T88                 | 2G62   | 2K28                                  | 2K05         | 1B31      | 1B35     | 2G06   | 2K76                                  | 2K63         | 1L58   | 1T32                 | 2G64   | 2K34                                  | 2K07         | 1L10   |
| Orig. Dep. Time                 |     |    | 13.38                |                      |        | 15.21                                 | 14.17        | 12.53     | 14.04    |        | 15.51                                 | 14.47        |        | 14.39                |        | 16.21                                 | 15.17        | 16.00  |
| Orig. Loc. Name                 |     |    | Aberdeen             |                      |        | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Newcraighall | Inverness | Aberdeen |        | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Newcraighall |        | Aberdeen             |        | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Newcraighall | Perth  |
| Dest. Loc. Name                 |     |    | Glasgow Queen Street | Glasgow Queen Street |        |                                       |              |           |          |        |                                       |              |        | Glasgow Queen Street |        |                                       |              |        |
| Timing Load                     |     |    | 170                  | 170                  | 158    | 158                                   | 158          | 170       | 170      | 158    | 158                                   | 158          | 170    | 170                  | 158    | 158                                   | 158          | 158    |
| Operating Characteristics       |     |    |                      |                      |        |                                       |              |           |          |        |                                       |              |        |                      |        |                                       |              |        |
| Dates Of Operation              |     |    | SX                   | SX                   | SX     | SX                                    | SX           | SX        | SX       | SX     | SX                                    | SX           | SX     | SX                   | SX     | SX                                    | SX           | SX     |
| Camperdown Jn                   | dep | 1  | 14/50½               | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | 15/12½   | ...    | ...                                   | ...          | ...    | 15/47½               | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
|                                 | mgn | 2  | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
| <b>Dundee</b>                   | arr | 3  | 14.53                | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | 15.15    | ...    | ...                                   | ...          | ...    | 15.50                | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
|                                 | plt | 4  | 1                    | 3                    | ...    | ...                                   | ...          | ...       | 1        | ...    | ...                                   | ...          | ...    | 3                    | 1      | ...                                   | ...          | ...    |
|                                 | dep | 5  | 14.54½               | 15.13                | ...    | ...                                   | ...          | ...       | 15.17    | ...    | ...                                   | ...          | 15.34  | 15.51½               | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
| Dundee Central Jn               | dep | 6  | 14/55½               | 15/14                | ...    | ...                                   | ...          | ...       | 15/18    | ...    | ...                                   | ...          | 15/35  | 15/52½               | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
|                                 | mgn | 7  | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
| Tay Bridge South                | dep | 8  | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | 15/22½   | ...    | ...                                   | ...          | 15/39½ | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
|                                 | mgn | 9  | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
| Leuchars                        | arr | 10 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | 15.28    | ...    | ...                                   | ...          | 15.47  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
|                                 | dep | 11 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | 15.29    | ...    | ...                                   | ...          | 15.48  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
|                                 | mgn | 12 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
| Cupar                           | arr | 13 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | 15.54½ | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
|                                 | dep | 14 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | 15/35½   | ...    | ...                                   | ...          | 15.55½ | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
|                                 | mgn | 15 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
| Springfield                     | dep | 16 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
|                                 | mgn | 17 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
| Newburgh                        | dep | 18 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | 15/15     | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | 16/12  |
|                                 | mgn | 19 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
| Ladybank                        | arr | 20 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | 16.02  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | 16.21  |
|                                 | dep | 21 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | 15/23½    | 15/40½   | ...    | ...                                   | ...          | 16.03  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | 16.21½ |
| Markinch                        | arr | 22 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | 15.29½    | ...      | ...    | ...                                   | ...          | 16.09½ | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | 16.28½ |
|                                 | dep | 23 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | 15.30½    | ...      | ...    | ...                                   | ...          | 16.10  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | 16.29½ |
|                                 | mgn | 24 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
| Thornton North Jn               | dep | 25 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | 15/33½    | 15/48    | ...    | ...                                   | ...          | 16/13  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | 16/32½ |
| Thornton North U.P.L.           | arr | 26 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
|                                 | dep | 27 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
| Thornton South Jn               | dep | 28 | ...                  | ...                  | 15/23½ | 15/31                                 | 15/34        | 15/48½    | ...      | 15/53½ | 15/59½                                | 16/13½       | ...    | ...                  | 16/23½ | 16/31½                                | 16/33        |        |
|                                 | mgn | 29 | ...                  | ...                  | ...    | [3]                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
| Kirkcaldy Sig EK838             | arr | 30 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
|                                 | dep | 31 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
| <b>Kirkcaldy</b>                | arr | 32 | ...                  | ...                  | 15.28½ | ...                                   | 15.39        | ...       | ...      | 15.58½ | ...                                   | 16.18½       | ...    | ...                  | 16.28½ | ...                                   | ...          | 16.38  |
|                                 | dep | 33 | ...                  | ...                  | 15.29½ | ...                                   | 15.40        | 15/52½    | ...      | 15.59½ | ...                                   | 16.19½       | ...    | ...                  | 16.29½ | ...                                   | ...          | 16.39  |
|                                 | mgn | 34 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | (2)    |
| Kinghorn                        | dep | 35 | ...                  | ...                  | 15.34  | ...                                   | ...          | ...       | ...      | 16.04  | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | 16.34  | ...                                   | ...          | ...    |
| Burntisland                     | dep | 36 | ...                  | ...                  | 15a39  | ...                                   | 15/47        | 15/59     | ...      | 16a09  | ...                                   | 16/26½       | ...    | ...                  | 16a39  | ...                                   | ...          | 16/48  |
|                                 | mgn | 37 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | (1)          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
| Aberdour                        | dep | 38 | ...                  | ...                  | 15.43½ | ...                                   | ...          | ...       | ...      | 16.13½ | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | 16.43½ | ...                                   | ...          | ...    |
| Dalgety Bay                     | dep | 39 | ...                  | ...                  | 15a48½ | ...                                   | ...          | ...       | ...      | 16a18½ | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | 16a48½ | ...                                   | ...          | ...    |
|                                 | mgn | 40 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
| Glenrothes Sig ET556            | arr | 41 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
|                                 | dep | 42 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
| <b>Glenrothes With Thornton</b> | arr | 43 | ...                  | ...                  | ...    | 15.36½                                | ...          | ...       | ...      | ...    | 16.05                                 | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | 16.37        | ...    |
|                                 | plt | 44 | ...                  | ...                  | ...    | 1                                     | ...          | ...       | ...      | 1      | ...                                   | 1            | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | 1            | ...    |
|                                 | dep | 45 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | 15.38½   | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
|                                 | mgn | 46 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
| Cardenden                       | dep | 47 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | 15aq46   | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
| Lochgelly                       | dep | 48 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | 15q50    | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
|                                 | mgn | 49 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
| Cowdenbeath                     | arr | 50 | ...                  | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...       | 15#55    | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...    | ...                                   | ...          | ...    |
|                                 | dep | 51 | ...                  | ...                  | 15.23  | ...                                   | ...          | ...       | 15q56    | ...    | ...                                   | ...          | ...    | 16.23                | ...    | ...                                   | ...          | ...    |



|                            |          |    | 113 | 114 | 115    | 116    | 117 | 118    | 119     | 120     | 121    | 122 | 123    | 124 | 125    | 126    | 127 | 128     |
|----------------------------|----------|----|-----|-----|--------|--------|-----|--------|---------|---------|--------|-----|--------|-----|--------|--------|-----|---------|
| Dunfermline Queen Margaret | mgn      | 52 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...     |
| Dunfermline Town           | dep      | 53 | ... | ... | 15.28½ | ...    | ... | ...    | ...     | 16q01½  | ...    | ... | ...    | ... | 16.28½ | ...    | ... | ...     |
| Rosyth                     | dep      | 54 | ... | ... | 15a32  | ...    | ... | ...    | ...     | 16aq05  | ...    | ... | ...    | ... | 16a32  | ...    | ... | ...     |
|                            | dep      | 55 | ... | ... | 15.35½ | ...    | ... | ...    | ...     | 16q08½  | ...    | ... | ...    | ... | 16.35½ | ...    | ... | ...     |
|                            | mgn      | 56 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | [1]    | ...    | ... | ...     |
| Inverkeithing Central Jn   | arr      | 57 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...     |
| <b>Inverkeithing</b>       | dep      | 58 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...     |
|                            | arr      | 59 | ... | ... | 15.38½ | 15.51  | ... | 15.56  | ...     | 16#11½  | 16.21  | ... | 16.34½ | ... | 16.39½ | 16.51  | ... | 16.56   |
|                            | dep      | 60 | ... | ... | 15.39½ | 15.52  | ... | 15.57  | 16/06½  | 16p12½  | 16.22  | ... | 16.35½ | ... | 16.40½ | 16.52  | ... | 16.57   |
|                            | mgn      | 61 | ... | ... | ...    | ...    | ... | (3)    | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...     |
| North Queensferry          | dep      | 62 | ... | ... | 15.43½ | 15.56  | ... | ...    | ...     | 16q16½  | 16.26  | ... | ...    | ... | 16.44½ | ...    | ... | ...     |
| Dalmeny                    | dep      | 63 | ... | ... | 15a47½ | 16a00  | ... | ...    | ...     | 16ap20½ | 16a30  | ... | ...    | ... | 16a48½ | ...    | ... | ...     |
|                            | mgn      | 64 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...     |
| Dalmeny Jn                 | arr      | 65 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...     |
|                            | dep      | 66 | ... | ... | 15/48½ | 16/01  | ... | 16/05½ | 16/12   | 16/21½  | 16/31  | ... | 16/41  | ... | 16/49½ | 16/58  | ... | 17/03   |
|                            | mgn      | 67 | ... | ... | ...    | ...    | ... | [3](1) | [3](1½) | ...     | ...    | ... | [3]    | ... | ...    | ...    | ... | [3](2½) |
| South Gyle                 | dep      | 68 | ... | ... | 15.53½ | 16.06  | ... | ...    | ...     | 16q26½  | 16.36  | ... | ...    | ... | 16.54½ | 17.03  | ... | ...     |
|                            | mgn      | 69 | ... | ... | [3]    | [2]    | ... | ...    | ...     | [3]     | ...    | ... | ...    | ... | [2]    | [3](½) | ... | ...     |
| Haymarket West Jn          | dep      | 70 | ... | ... | 15/59½ | 16/11  | ... | 16/14½ | 16/21½  | 16/32½  | 16/42  | ... | 16/49  | ... | 16/59½ | 17/09½ | ... | 17/13½  |
|                            | dep-line | 71 | ... | ... | UN     | UN     | ... | UN     | UN      | UN      | UN     | ... | UN     | ... | UN     | UN     | ... | UN      |
|                            | mgn      | 72 | ... | ... | (½)    | ...    | ... | ...    | (1)     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | (½)    | ... | ...     |
| Haymarket Central Jn       | dep      | 73 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...     |
| Haymarket Depot            | arr      | 74 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...     |
|                            | dep      | 75 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...     |
| <b>Haymarket</b>           | arr      | 76 | ... | ... | 16.01½ | 16#12½ | ... | 16#16  | 16.24   | 16#34   | 16#43½ | ... | 16#50½ | ... | 17.01  | 17#11½ | ... | 17.15   |
|                            | plt      | 77 | ... | ... | 1      | 1      | ... | 1      | 1       | 1       | 1      | ... | 1      | ... | 1      | 1      | ... | 1       |
|                            | dep      | 78 | ... | ... | 16.02½ | 16p13½ | ... | 16p17  | 16p25   | 16q35   | 16p44½ | ... | 16p51½ | ... | 17.02  | 17p12½ | ... | 17.16   |
|                            | dep-line | 79 | ... | ... | UN     | UN     | ... | UN     | UN      | UN      | UN     | ... | UN     | ... | UN     | UN     | ... | UN      |
|                            | mgn      | 80 | ... | ... | (3½)   | [1]    | ... | (1)    | ...     | (1)     | ...    | ... | ...    | ... | (1)    | (½)    | ... | ...     |
| Princes St Gardens         | dep      | 81 | ... | ... | 16/08  | 16/16½ | ... | 16/20  | 16/27   | 16/38   | 16/46½ | ... | 16/54  | ... | 17/05  | 17/15  | ... | 17/18   |
|                            | dep-line | 82 | ... | ... | Z      | Z      | ... | Z      | Z       | Z       | Z      | ... | Z      | ... | Z      | Z      | ... | Y       |
|                            | mgn      | 83 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...     |
| <b>Edinburgh</b>           | arr      | 84 | ... | ... | 16.10  | 16#18½ | ... | 16.22  | 16.29   | 16.40   | 16#48½ | ... | 16.56  | ... | 17.07  | 17.17  | ... | 17.20   |
|                            | plt      | 85 | ... | ... | 17F    | 20     | ... | 15     | 18      | 20      | 1      | ... | 17     | ... | 16     | 20     | ... | 15F     |
|                            | dep      | 86 | ... | ... | ...    | 16p22  | ... | ...    | ...     | ...     | 16.50  | ... | ...    | ... | ...    | 17.21  | ... | ...     |

# Public arrival 1 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                                 |     |    | 129                | 130            | 131                  | 132                      | 133          | 134         | 135           | 136           | 137          | 138           | 139           | 140          | 141           | 142           | 143                  | 144                      |
|---------------------------------|-----|----|--------------------|----------------|----------------------|--------------------------|--------------|-------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------------|--------------------------|
| Signal ID                       |     |    | <b>1E25</b>        | <b>2G08</b>    | <b>1T34</b>          | <b>2K78</b>              | <b>2K31</b>  | <b>5P37</b> | <b>2G32</b>   | <b>2L60</b>   | <b>2K09</b>  | <b>1L04</b>   | <b>1B40</b>   | <b>2G10</b>  | <b>5G21</b>   | <b>1L62</b>   | <b>1T38</b>          | <b>2K14</b>              |
| Orig. Dep. Time                 |     |    | 14.52              |                | 15.33                | 16.51                    | 15.47        |             |               |               | 16.17        | 17.02         | 15.24         |              | 17.39         |               | 16.37                | 18.15                    |
| Orig. Loc. Name                 |     |    | Aberdeen           |                | Aberdeen             | Glenrothes With Thornton | Newcraighall |             |               |               | Newcraighall | Perth         | Inverurie     |              | Cowdenbeath   |               | Aberdeen             | Glenrothes With Thornton |
| Dest. Loc. Name                 |     |    | London Kings Cross | Newcraighall   | Glasgow Queen Street |                          |              |             | Newcraighall  |               |              |               |               | Newcraighall |               |               | Glasgow Queen Street |                          |
| Timing Load                     |     |    | <b>HST9-125</b>    | <b>158</b>     | <b>170</b>           | <b>158</b>               | <b>158</b>   | <b>158</b>  | <b>158</b>    | <b>170</b>    | <b>158</b>   | <b>158</b>    | <b>170</b>    | <b>158</b>   | <b>158</b>    | <b>170</b>    | <b>170</b>           | <b>10067245</b>          |
| Operating Characteristics       |     |    |                    |                |                      |                          |              |             |               |               |              |               |               |              |               |               |                      |                          |
| Dates Of Operation              |     |    | <b>SX</b>          | <b>SX</b>      | <b>SX</b>            | <b>SX</b>                | <b>SX</b>    | <b>SX</b>   | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>            | <b>SX</b>                |
| Camperdown Jn                   | dep | 1  | 16/02½             | ...            | 16/43                | ...                      | ...          | ...         | ...           | ...           | ...          | ...           | 17/11½        | ...          | ...           | ...           | 17/46½               | ...                      |
|                                 | mgn | 2  | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
| <b>Dundee</b>                   | arr | 3  | <b>16.05</b>       | ...            | <b>16.45½</b>        | ...                      | ...          | ...         | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>17.17</b>  | ...          | ...           | ...           | <b>17.49</b>         | ...                      |
|                                 | plt | 4  | <b>1</b>           | ...            | <b>1</b>             | ...                      | ...          | ...         | ...           | <b>3</b>      | ...          | ...           | <b>1</b>      | ...          | ...           | <b>3</b>      | <b>1</b>             | ...                      |
| Dundee Central Jn               | dep | 5  | <b>16p07</b>       | ...            | <b>16.47½</b>        | ...                      | ...          | ...         | ...           | <b>16.50</b>  | ...          | ...           | <b>17.18½</b> | ...          | ...           | <b>17.26</b>  | <b>17.50½</b>        | ...                      |
|                                 | mgn | 6  | 16/08              | ...            | 16/48½               | ...                      | ...          | ...         | ...           | 16/51         | ...          | ...           | 17/19½        | ...          | ...           | 17/27½        | 17/51½               | ...                      |
| Tay Bridge South                | dep | 7  | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
|                                 | mgn | 8  | 16/13              | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | 16/55½        | ...          | ...           | 17/24         | ...          | ...           | 17/32         | ...                  | ...                      |
| Leuchars                        | arr | 9  | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
|                                 | dep | 10 | <b>16.19</b>       | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | <b>17.01</b>  | ...          | ...           | <b>17.29½</b> | ...          | ...           | <b>17.37½</b> | ...                  | ...                      |
| Cupar                           | dep | 11 | <b>16p22</b>       | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | <b>17.02</b>  | ...          | ...           | <b>17.30½</b> | ...          | ...           | <b>17.39</b>  | ...                  | ...                      |
|                                 | mgn | 12 | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
| Springfield                     | arr | 13 | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | <b>17.08½</b> | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>17.45½</b> | ...                  | ...                      |
|                                 | dep | 14 | 16/28              | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | <b>17.09</b>  | ...          | ...           | 17/37         | ...          | ...           | <b>17.46½</b> | ...                  | ...                      |
| Newburgh                        | mgn | 15 | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
|                                 | dep | 16 | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>17a51</b>  | ...                  | ...                      |
| Ladybank                        | mgn | 17 | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
|                                 | dep | 18 | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | ...           | ...          | 17/14         | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
| Markinch                        | arr | 19 | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
|                                 | dep | 20 | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | <b>17.15½</b> | ...          | <b>17.23</b>  | ...           | ...          | ...           | <b>17.55</b>  | ...                  | ...                      |
| Thornton North Jn               | arr | 21 | 16/32½             | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | <b>17.16½</b> | ...          | <b>17.23½</b> | 17/42         | ...          | ...           | <b>17.56</b>  | ...                  | ...                      |
|                                 | dep | 22 | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | <b>17.23</b>  | ...          | <b>17.30½</b> | ...           | ...          | ...           | <b>18.02½</b> | ...                  | ...                      |
| Thornton North U.P.L.           | mgn | 23 | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | <b>17.23½</b> | ...          | <b>17.31½</b> | ...           | ...          | ...           | <b>18.03½</b> | ...                  | ...                      |
|                                 | arr | 24 | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
| Thornton South Jn               | dep | 25 | 16/39              | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | 17/26½        | ...          | 17/34½        | 17/49½        | ...          | ...           | 18/06½        | ...                  | ...                      |
|                                 | arr | 26 | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
| Kirkcaldy Sig EK838             | dep | 27 | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
|                                 | mgn | 28 | 16/39½             | ...            | ...                  | 16/54                    | 16/59½       | ...         | ...           | 17/27         | 17/33        | 17/36         | 17/50         | ...          | 17/56½        | 18/07         | ...                  | 18/17½                   |
| <b>Kirkcaldy</b>                | arr | 29 | ...                | ...            | ...                  | ...                      | <b>[3]</b>   | ...         | ...           | ...           | <b>[3]</b>   | <b>(6½)</b>   | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
|                                 | dep | 30 | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
| Kinghorn                        | arr | 31 | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
|                                 | dep | 32 | <b>16.44</b>       | ...            | ...                  | <b>16.59½</b>            | ...          | ...         | ...           | <b>17.32</b>  | ...          | <b>17.47½</b> | ...           | ...          | ...           | <b>18.12</b>  | ...                  | <b>18.22</b>             |
| Burntisland                     | mgn | 33 | <b>16p46½</b>      | ...            | ...                  | <b>17.00½</b>            | ...          | ...         | ...           | <b>17.33</b>  | ...          | <b>17.48½</b> | 17/54         | ...          | <b>18/00½</b> | <b>18.13</b>  | ...                  | <b>18.23½</b>            |
|                                 | dep | 34 | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
| Aberdour                        | arr | 35 | ...                | ...            | ...                  | <b>17.05</b>             | ...          | ...         | ...           | <b>17.37½</b> | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                  | <b>18bq29½</b>           |
|                                 | dep | 36 | 16/53½             | ...            | ...                  | <b>17a10</b>             | ...          | ...         | ...           | <b>17a42½</b> | ...          | 17/55½        | 18/00½        | ...          | 18/07         | 18/20         | ...                  | <b>18bq35</b>            |
| Dalgety Bay                     | mgn | 37 | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | ...           | ...          | ...           | (½)           | ...          | <b>(6)</b>    | ...           | ...                  | ...                      |
|                                 | dep | 38 | ...                | ...            | ...                  | <b>17.14½</b>            | ...          | ...         | ...           | <b>17.46½</b> | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                  | <b>18br41</b>            |
| Glenrothes Sig ET556            | arr | 39 | ...                | ...            | ...                  | <b>17a19½</b>            | ...          | ...         | ...           | <b>17a51½</b> | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                  | <b>18b#47</b>            |
|                                 | mgn | 40 | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
| <b>Glenrothes With Thornton</b> | arr | 41 | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
|                                 | dep | 42 | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
| Cardenden                       | arr | 43 | ...                | ...            | ...                  | ...                      | <b>17.05</b> | ...         | ...           | ...           | <b>17.39</b> | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
|                                 | plt | 44 | ...                | <b>1</b>       | ...                  | ...                      | <b>1</b>     | ...         | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>     | ...           | <b>1</b>      | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
| Lochgelly                       | dep | 45 | ...                | <b>16p39</b>   | ...                  | ...                      | ...          | ...         | <b>17.07</b>  | ...           | ...          | ...           | <b>17.41</b>  | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
|                                 | mgn | 46 | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
| Cowdenbeath                     | arr | 47 | ...                | <b>16ap46½</b> | ...                  | ...                      | ...          | ...         | <b>17a14½</b> | ...           | ...          | ...           | <b>17a48½</b> | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
|                                 | dep | 48 | ...                | <b>16q50½</b>  | ...                  | ...                      | ...          | ...         | <b>17.18½</b> | ...           | ...          | ...           | <b>17.52½</b> | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
| Cowdenbeath                     | mgn | 49 | ...                | ...            | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
|                                 | arr | 50 | ...                | <b>16#55½</b>  | ...                  | ...                      | ...          | ...         | <b>17.23½</b> | ...           | ...          | ...           | <b>17.57½</b> | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |
| Cowdenbeath                     | dep | 51 | ...                | <b>16p56½</b>  | ...                  | ...                      | ...          | ...         | <b>17.24½</b> | ...           | ...          | ...           | <b>17.58½</b> | ...          | ...           | ...           | ...                  | ...                      |

|                            |          | 129 | 130           | 131            | 132 | 133           | 134    | 135            | 136           | 137           | 138           | 139           | 140           | 141           | 142          | 143          | 144            |
|----------------------------|----------|-----|---------------|----------------|-----|---------------|--------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|
| Dunfermline Queen Margaret | mgn      | 52  | ...           | ...            | ... | ...           | ...    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...            |
| Dunfermline Town           | dep      | 53  | ...           | <b>17q02</b>   | ... | ...           | ...    | <b>17.30</b>   | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>18.04</b>  | ...           | ...          | ...          | ...            |
| Rosyth                     | dep      | 54  | ...           | <b>17ap05½</b> | ... | ...           | 17/16½ | <b>17a33½</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>18a07½</b> | ...           | ...          | ...          | ...            |
|                            | dep      | 55  | ...           | <b>17q09</b>   | ... | ...           | ...    | <b>17p37</b>   | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>18.11</b>  | ...           | ...          | ...          | ...            |
|                            | mgn      | 56  | ...           | ...            | ... | ...           | ...    | (½)            | ...           | ...           | ...           | ...           | (½)           | ...           | ...          | ...          | ...            |
| Inverkeithing Central Jn   | arr      | 57  | ...           | ...            | ... | ...           | ...    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...            |
| <b>Inverkeithing</b>       | dep      | 58  | ...           | ...            | ... | ...           | ...    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...            |
|                            | arr      | 59  | <b>17.01</b>  | <b>17#12</b>   | ... | <b>17.22</b>  | ...    | <b>17#40½</b>  | <b>17.54</b>  | ...           | <b>18.03½</b> | ...           | <b>18.14½</b> | ...           | <b>18.28</b> | ...          | <b>18#50</b>   |
|                            | dep      | 60  | <b>17p03</b>  | <b>17q13</b>   | ... | <b>17.23</b>  | ...    | <b>17p41½</b>  | <b>17.55</b>  | ...           | <b>18.04½</b> | <b>18/08½</b> | <b>18.15½</b> | <b>18/20½</b> | <b>18.29</b> | ...          | <b>18#51½</b>  |
|                            | mgn      | 61  | ...           | ...            | ... | ...           | (3)    | ...            | ...           | ...           | ...           | (1½)          | ...           | (3½)          | ...          | ...          | ...            |
| North Queensferry          | dep      | 62  | ...           | <b>17q17</b>   | ... | <b>17.27</b>  | ...    | <b>17p45½</b>  | <b>17.59</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>18.19½</b> | ...           | ...          | ...          | ...            |
| Dalmeny                    | dep      | 63  | ...           | <b>17aq21</b>  | ... | <b>17a31</b>  | ...    | <b>17ap49½</b> | <b>18a03</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>18a23½</b> | ...           | ...          | ...          | <b>18b#59½</b> |
|                            | mgn      | 64  | ...           | ...            | ... | ...           | ...    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...            |
| Dalmeny Jn                 | arr      | 65  | ...           | ...            | ... | ...           | ...    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...            |
|                            | dep      | 66  | 17/09½        | 17/22          | ... | 17/32         | ...    | 17/41½         | 17/50½        | 18/04         | ...           | 18/10½        | 18/15½        | 18/24½        | 18/29½       | 18/34½       | 19/11½         |
|                            | mgn      | 67  | [3]           | ...            | ... | ...           | [2]    | ...            | ...           | ...           | [3]           | [3]           | ...           | [3](1)        | [3]          | ...          | ...            |
| South Gyle                 | dep      | 68  | ...           | <b>17q27</b>   | ... | <b>17.37</b>  | ...    | <b>17p55½</b>  | <b>18.09</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>18.29½</b> | ...           | ...          | ...          | <b>19b#17½</b> |
|                            | mgn      | 69  | ...           | [3]            | ... | [3]           | ...    | [3]            | [3]           | ...           | ...           | ...           | [3]           | ...           | ...          | ...          | [3]            |
| Haymarket West Jn          | dep      | 70  | 17/17½        | 17/33          | ... | 17/43         | ...    | 17/48½         | 18/01½        | 18/15         | ...           | 18/18½        | 18/23½        | 18/35½        | 18/38½       | 18/42½       | 19/23½         |
|                            | dep-line | 71  | UN            | UN             | ... | UN            | ...    | UN             | UN            | UN            | ...           | UN            | UN            | UN            | UN           | UN           | UN             |
|                            | mgn      | 72  | ...           | ...            | ... | ...           | ...    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | (½)           | ...          | ...          | ...            |
| Haymarket Central Jn       | dep      | 73  | ...           | ...            | ... | ...           | ...    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...            |
| Haymarket Depot            | arr      | 74  | ...           | ...            | ... | ...           | ...    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...            |
|                            | dep      | 75  | ...           | ...            | ... | ...           | ...    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...            |
| <b>Haymarket</b>           | arr      | 76  | <b>17#19½</b> | <b>17#34½</b>  | ... | <b>17.44½</b> | ...    | <b>18.03</b>   | <b>18#16½</b> | ...           | <b>18#20</b>  | <b>18.25</b>  | <b>18#37</b>  | <b>18.40½</b> | <b>18#44</b> | ...          | <b>19#25½</b>  |
|                            | plt      | 77  | <b>1</b>      | <b>1</b>       | ... | <b>1</b>      | ...    | <b>1</b>       | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>     | ...          | <b>1</b>       |
|                            | dep      | 78  | <b>17r21½</b> | <b>17p35½</b>  | ... | <b>17.45½</b> | ...    | <b>17/49½</b>  | <b>18p04</b>  | <b>18p17½</b> | ...           | <b>18q21</b>  | <b>18.26</b>  | <b>18p38</b>  | ...          | <b>18p45</b> | <b>19r26½</b>  |
|                            | dep-line | 79  | UN            | UN             | ... | UN            | ...    | UN             | UN            | UN            | ...           | UN            | UN            | UN            | ...          | UN           | UN             |
|                            | mgn      | 80  | ...           | (½)            | ... | ...           | ...    | (1)            | (1½)          | ...           | (1)           | (1)           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...            |
| Princes St Gardens         | dep      | 81  | 17/23½        | 17/38          | ... | 17/47½        | ...    | 17/51          | 18/07         | 18/21         | ...           | 18/24         | 18/29         | 18/40         | ...          | 18/47        | 19/28½         |
|                            | dep-line | 82  | Z             | Z              | ... | Z             | ...    | Z              | Z             | Z             | ...           | Y             | Y             | Z             | ...          | Z            | Z              |
|                            | mgn      | 83  | ...           | ...            | ... | (½)           | ...    | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | (½)            |
| <b>Edinburgh</b>           | arr      | 84  | <b>17W25½</b> | <b>17#40</b>   | ... | <b>17.50</b>  | ...    | <b>17.53</b>   | <b>18.09</b>  | <b>18.23</b>  | ...           | <b>18.26</b>  | <b>18v31</b>  | <b>18.42</b>  | ...          | <b>18.49</b> | <b>19.31</b>   |
|                            | plt      | 85  | <b>19</b>     | <b>20</b>      | ... | <b>18</b>     | ...    | <b>16</b>      | <b>20</b>     | <b>16</b>     | ...           | <b>16F</b>    | <b>17</b>     | <b>20</b>     | ...          | <b>17F</b>   | <b>2</b>       |
|                            | dep      | 86  | <b>17p31</b>  | <b>17.41½</b>  | ... | ...           | ...    | <b>18.17</b>   | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>18.50½</b> | ...           | ...          | ...          | ...            |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier
- # Public departure 6 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

|                                 |     |    | 145             | 146             | 147         | 148                     | 149         | 150         | 151             | 152             | 153          | 154                      | 155         | 156                  | 157          | 158         | 159                      | 160         |
|---------------------------------|-----|----|-----------------|-----------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------------------|-------------|----------------------|--------------|-------------|--------------------------|-------------|
| Signal ID                       |     |    | <b>5L70</b>     | <b>5L70</b>     | <b>1B54</b> | <b>0L04</b>             | <b>2K11</b> | <b>1B43</b> | <b>5L70</b>     | <b>5L70</b>     | <b>2G12</b>  | <b>2K10</b>              | <b>2K13</b> | <b>1L52</b>          | <b>1T40</b>  | <b>2G14</b> | <b>2K16</b>              | <b>1L02</b> |
| Orig. Dep. Time                 |     |    | 18.24           | 18.24           | 15.53       |                         | 17.48       | 16.38       | 18.24           | 18.24           |              | 18.57                    | 18.15       | 18.19                | 17.36        |             | 19.28                    | 19.11       |
| Orig. Loc. Name                 |     |    | Cardenden       | Cardenden       | Inverness   |                         | Edinburgh   | Inverurie   | Cardenden       | Cardenden       |              | Glenrothes With Thornton | Edinburgh   | Arbroath             | Aberdeen     |             | Glenrothes With Thornton | Perth       |
| Dest. Loc. Name                 |     |    | Haymarket Depot | Millerhill S.S. |             | Craigentinny T.&R.S.M.D |             |             | Haymarket Depot | Millerhill S.S. | Newcraighall |                          |             | Glasgow Queen Street | Newcraighall |             |                          |             |
| Timing Load                     |     |    | <b>158</b>      | <b>10067245</b> | <b>170</b>  | <b>LD75</b>             | <b>158</b>  | <b>170</b>  | <b>158</b>      | <b>10067245</b> | <b>158</b>   | <b>158</b>               | <b>158</b>  | <b>158</b>           | <b>170</b>   | <b>158</b>  | <b>158</b>               | <b>158</b>  |
| Operating Characteristics       |     |    |                 | <b>Y</b>        |             | <b>Q</b>                |             |             |                 | <b>Y</b>        |              |                          |             |                      |              |             |                          |             |
| Dates Of Operation              |     |    | <b>SX</b>       | <b>SX</b>       | <b>SX</b>   | <b>SX</b>               | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>       | <b>SX</b>       | <b>SX</b>    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>   | <b>SX</b>            | <b>SX</b>    | <b>SX</b>   | <b>SX</b>                | <b>SX</b>   |
| Camperdown Jn                   | dep | 1  | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | 18/17       | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | 18/37½               | 18/49½       | ...         | ...                      | ...         |
|                                 | mgn | 2  | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | ...         | ...                      | ...         |
| <b>Dundee</b>                   | arr | 3  | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | 18#19½      | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | 18.40                | 18.52        | ...         | ...                      | ...         |
|                                 | plt | 4  | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | 1           | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | 1                    | 1            | ...         | ...                      | ...         |
|                                 | dep | 5  | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | 18q21       | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | 18.42                | 18q54        | ...         | ...                      | ...         |
| Dundee Central Jn               | dep | 6  | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | 18/19       | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | 18/43                | 18/55        | ...         | ...                      | ...         |
|                                 | mgn | 7  | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | (2)         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | ...         | ...                      | ...         |
| Tay Bridge South                | dep | 8  | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | 18/26½      | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | 18/47½               | ...          | ...         | ...                      | ...         |
|                                 | mgn | 9  | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | ...         | ...                      | ...         |
| Leuchars                        | arr | 10 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | 18#32       | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | 18.53                | ...          | ...         | ...                      | ...         |
|                                 | dep | 11 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | 18q33       | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | 18.54                | ...          | ...         | ...                      | ...         |
|                                 | mgn | 12 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | ...         | ...                      | ...         |
| Cupar                           | arr | 13 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | 19.01                | ...          | ...         | ...                      | ...         |
|                                 | dep | 14 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | 18/39½      | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | 19.02                | ...          | ...         | ...                      | ...         |
|                                 | mgn | 15 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | ...         | ...                      | ...         |
| Springfield                     | dep | 16 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | ...         | ...                      | ...         |
|                                 | mgn | 17 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | ...         | ...                      | ...         |
| Newburgh                        | dep | 18 | ...             | ...             | 18/17       | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | ...         | ...                      | 19/23       |
|                                 | mgn | 19 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | ...         | ...                      | ...         |
| Ladybank                        | arr | 20 | ...             | ...             | 18.25½      | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | 19.08½               | ...          | ...         | ...                      | 19.32       |
|                                 | dep | 21 | ...             | ...             | 18.26½      | ...                     | ...         | 18/44½      | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | 19.09                | ...          | ...         | ...                      | 19.32½      |
| Markinch                        | arr | 22 | ...             | ...             | 18.33½      | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | 19.16                | ...          | ...         | ...                      | 19.43½      |
|                                 | dep | 23 | ...             | ...             | 18.34½      | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | 19.17                | ...          | ...         | ...                      | 19.44½      |
|                                 | mgn | 24 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | ...         | ...                      | ...         |
| Thornton North Jn               | dep | 25 | ...             | ...             | 18/37½      | ...                     | ...         | 18/52       | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | 19/20                | ...          | ...         | ...                      | 19/47½      |
| Thornton North U.P.L.           | arr | 26 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | ...         | ...                      | ...         |
|                                 | dep | 27 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | ...         | ...                      | ...         |
| Thornton South Jn               | dep | 28 | 18/33           | 18/33           | 18/38       | ...                     | 18/38       | 18/52½      | ...             | ...             | 18/59½       | 19/05½                   | 19/20½      | ...                  | ...          | 19/30½      | 19/48                    |             |
|                                 | mgn | 29 | ...             | ...             | ...         | ...                     | [3]         | ...         | ...             | ...             | ...          | [3]                      | ...         | ...                  | ...          | ...         | ...                      |             |
| Kirkcaldy Sig EK838             | arr | 30 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | ...         | ...                      | ...         |
|                                 | dep | 31 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | ...         | ...                      | ...         |
| <b>Kirkcaldy</b>                | arr | 32 | ...             | 18OP37½         | 18.43       | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | 19.04½                   | ...         | 19.25½               | ...          | ...         | 19.35½                   | 19.53       |
|                                 | dep | 33 | 18/38           | 18.38           | 18.44       | ...                     | ...         | 18/56½      | ...             | ...             | ...          | 19.05½                   | ...         | 19.26½               | ...          | ...         | 19.36½                   | 19.54       |
|                                 | mgn | 34 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | ...         | ...                      | ...         |
| Kinghorn                        | dep | 35 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | 19.10                    | ...         | ...                  | ...          | ...         | 19.41                    | ...         |
| Burntisland                     | dep | 36 | 18/45           | 18/45½          | 18/51       | ...                     | ...         | 19/03       | ...             | ...             | ...          | 19a15                    | ...         | 19/33½               | ...          | ...         | 19a46                    | 20/01       |
|                                 | mgn | 37 | ...             | ...             | (½)         | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | ...         | ...                      | ...         |
| Aberdour                        | dep | 38 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | 19.19½                   | ...         | ...                  | ...          | ...         | 19.50½                   | ...         |
| Dalgety Bay                     | dep | 39 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | 19a24½                   | ...         | ...                  | ...          | ...         | 19a55½                   | ...         |
|                                 | mgn | 40 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | ...         | ...                      | ...         |
| Glenrothes Sig ET556            | arr | 41 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | ...         | ...                      | ...         |
|                                 | dep | 42 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | ...         | ...                      | ...         |
| <b>Glenrothes With Thornton</b> | arr | 43 | ...             | ...             | ...         | ...                     | 18.44       | ...         | ...             | ...             | ...          | 19.11                    | ...         | ...                  | ...          | ...         | ...                      | ...         |
|                                 | plt | 44 | ...             | ...             | ...         | ...                     | 1           | ...         | ...             | ...             | 1            | 1                        | ...         | ...                  | ...          | 1           | ...                      | ...         |
|                                 | dep | 45 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | 18.48           | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | 19.13       | ...                      | ...         |
|                                 | mgn | 46 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | ...         | ...                      | ...         |
| Cardenden                       | dep | 47 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | 18a55½          | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | 19a20½      | ...                      | ...         |
| Lochgelly                       | dep | 48 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | 18.59½          | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | 19.24½      | ...                      | ...         |
|                                 | mgn | 49 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | ...             | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | ...         | ...                      | ...         |
| Cowdenbeath                     | arr | 50 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | 19.04½          | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | 19.29½      | ...                      | ...         |
|                                 | dep | 51 | ...             | ...             | ...         | ...                     | ...         | ...         | ...             | 19.05½          | ...          | ...                      | ...         | ...                  | ...          | 19.30½      | ...                      | ...         |

|  |          |    | 145    | 146    | 147    | 148    | 149 | 150     | 151    | 152     | 153          | 154    | 155 | 156     | 157 | 158          | 159    | 160    |
|--|----------|----|--------|--------|--------|--------|-----|---------|--------|---------|--------------|--------|-----|---------|-----|--------------|--------|--------|
| Dunfermline Queen Margaret<br>Dunfermline Town<br>Rosyth | mgn      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | ...          | ...    | ... | ...     | ... | ...          | ...    | ...    |
|  | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | 19.11        | ...    | ... | ...     | ... | 19.36        | ...    | ...    |
|  | dep      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | 19a14½       | ...    | ... | ...     | ... | 19a39½       | ...    | ...    |
|  | mgn      | 56 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | 19.18<br>(½) | ...    | ... | ...     | ... | 19.43<br>(½) | ...    | ...    |
| Inverkeithing Central Jn                                 | arr      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ←----- | ←-----  | ...          | ...    | ... | ...     | ... | ...          | ...    | ...    |
|  | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | ...          | ...    | ... | ...     | ... | ...          | ...    | ...    |
| <b>Inverkeithing</b>                                     | arr      | 59 | ...    | ...    | 18.59½ | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | 19#21½       | 19.27  | ... | 19.41½  | ... | 19.46½       | 19.58  | ...    |
|  | dep      | 60 | 19/16  | 19/16  | 19.00½ | ...    | ... | 19/10½  | 19/16  | 19/16   | 19p22½       | 19.28  | ... | 19.42½  | ... | 19.47½       | 19.59  | 20/08½ |
| North Queensferry<br>Dalmeny                             | mgn      | 61 | (½)    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | (½)    | ...     | ...          | ...    | ... | (3)     | ... | ...          | ...    | ...    |
|  | dep      | 62 | -----> | -----> | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | 19q26½       | 19.32  | ... | ...     | ... | 19.51½       | 20.03  | ...    |
| Dalmeny Jn   | dep      | 63 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | 19ap30½      | 19a36  | ... | ...     | ... | 19a55½       | 20a07  | ...    |
|  | mgn      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | ...          | ...    | ... | ...     | ... | ...          | ...    | ...    |
| South Gyle   | arr      | 65 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | ...          | ...    | ... | ...     | ... | ...          | ...    | ...    |
|  | dep      | 66 | ...    | ...    | 19/06  | ...    | ... | 19/16   | 19/22  | 19/22   | 19/31½       | 19/37  | ... | 19/51½  | ... | 19/56½       | 20/08  | 20/14  |
| Haymarket West Jn  | mgn      | 67 | ...    | ...    | [3]    | ...    | ... | [3](3½) | [3](3) | [3](2½) | ...          | ...    | ... | [4](1½) | ... | ...          | ...    | [3]    |
|  | dep      | 68 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | 19q36½       | 19.42  | ... | ...     | ... | 20.01½       | 20.13  | ...    |
| Haymarket Central Jn                                     | mgn      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | [3]          | ...    | ... | ...     | ... | [3]          | [3]    | ...    |
|  | dep      | 70 | ...    | ...    | 19/14  | 20/10½ | ... | 19/27½  | 19/33  | 19/33   | 19/42½       | 19/48  | ... | 20/02   | ... | 20/07½       | 20/19  | 20/22  |
| Haymarket Depot  | dep-line | 71 | ...    | ...    | UN     | ...    | ... | UN      | UN     | UN      | UN           | ...    | ... | UN      | ... | UN           | UN     | UN     |
|  | mgn      | 72 | ...    | ...    | ...    | [1]    | ... | ...     | ...    | ...     | ...          | ...    | ... | ...     | ... | ...          | ...    | (½)    |
| <b>Haymarket</b>   | dep      | 73 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | ...          | ...    | ... | ...     | ... | ...          | ...    | ...    |
|  | arr      | 74 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | ...          | ...    | ... | ...     | ... | ...          | ...    | ...    |
| Princes St Gardens                                       | dep      | 75 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | ...          | ...    | ... | ...     | ... | ...          | ...    | ...    |
|  | arr      | 76 | ...    | ...    | 19.15½ | ...    | ... | 19#29   | 19.35  | 19.35   | 19#44        | 19.49½ | ... | 20.03½  | ... | 20.09        | 20#20½ | 20.24  |
| <b>Edinburgh</b>   | plt      | 77 | ...    | ...    | 1      | ...    | ... | 1       | 0      | 1       | 1            | ...    | ... | 1       | ... | 1            | 1      | 1      |
|  | dep      | 78 | ...    | ...    | 19.16½ | ...    | ... | 19q30   | 19.48  | 19.35½  | 19q45        | 19.50½ | ... | 20.04½  | ... | 20.10        | 20p21½ | 20.25  |
| Edinburgh  | dep-line | 79 | ...    | ...    | UN     | ...    | ... | UN      | ...    | UN      | UN           | ...    | ... | UN      | ... | UN           | UN     | UN     |
|  | mgn      | 80 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | (2)     | (1)          | ...    | ... | (½)     | ... | ...          | ...    | ...    |
| Edinburgh  | dep      | 81 | ...    | ...    | 19/18½ | ...    | ... | 19/32   | ...    | 19/40   | 19/48        | 19/52½ | ... | 20/07   | ... | 20/12        | 20/23½ | 20/27  |
|  | dep-line | 82 | ...    | ...    | Z      | ...    | ... | Z       | ...    | Z       | Z            | ...    | ... | Z       | ... | Z            | Z      | Z      |
| Edinburgh  | mgn      | 83 | ...    | ...    | (½)    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | ...          | ...    | ... | ...     | ... | ...          | ...    | ...    |
|  | arr      | 84 | ...    | ...    | 19.21  | 20RM32 | ... | 19.34   | ...    | 19*42   | 19#50        | 19.55  | ... | 20.09   | ... | 20.14        | 20.26  | 20.29  |
| Edinburgh  | plt      | 85 | ...    | ...    | 18     | MR     | ... | 17      | ...    | 20      | 1            | 16     | ... | 16      | ... | 19           | 16F    | 12     |
|  | dep      | 86 | ...    | ...    | ...    | 20.37  | ... | ...     | ...    | 20.23   | 19p52        | ...    | ... | ...     | ... | 20.16        | ...    | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                                 |     |    | 161             | 162                  | 163         | 164                      | 165           | 166          | 167            | 168           | 169           | 170          | 171           | 172                      | 173           | 174           | 175          | 176                  |
|---------------------------------|-----|----|-----------------|----------------------|-------------|--------------------------|---------------|--------------|----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|--------------|----------------------|
| Signal ID                       |     |    | <b>1E30</b>     | <b>1T44</b>          | <b>5L21</b> | <b>5G24</b>              | <b>2G24</b>   | <b>5L51</b>  | <b>5K28</b>    | <b>2K28</b>   | <b>2K28</b>   | <b>1L06</b>  | <b>1B47</b>   | <b>5G26</b>              | <b>2G26</b>   | <b>2L82</b>   | <b>5L95</b>  | <b>1T48</b>          |
| Orig. Dep. Time                 |     |    | 18.18           | 18.30                | 19.20       | 19.53                    |               |              | 19.58          |               |               | 20.02        | 18.42         | 20.52                    |               |               |              | 19.47                |
| Orig. Loc. Name                 |     |    | Aberdeen        | Aberdeen             | Carnoustie  | Glenrothes With Thornton |               |              | Kirkcaldy      |               |               | Perth        | Inverurie     | Glenrothes With Thornton |               |               |              | Aberdeen             |
| Dest. Loc. Name                 |     |    | Leeds           | Glasgow Queen Street | Perth       |                          | Newcraighall  | Perth        |                |               |               |              |               |                          | Newcraighall  |               | Perth        | Glasgow Queen Street |
| Timing Load                     |     |    | <b>HST9-125</b> | <b>170</b>           | <b>158</b>  | <b>158</b>               | <b>158</b>    | <b>170</b>   | <b>150</b>     | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>158</b>   | <b>170</b>    | <b>158</b>               | <b>158</b>    | <b>170</b>    | <b>150</b>   | <b>170</b>           |
| Operating Characteristics       |     |    |                 |                      |             |                          |               |              |                |               |               |              |               |                          |               |               |              |                      |
| Dates Of Operation              |     |    | <b>SX</b>       | <b>SX</b>            | <b>SX</b>   | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>      | <b>FSX</b>    | <b>FO</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>            |
| Camperdown Jn                   | dep | 1  | 19/28½          | 19/45                | 19/52½      | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | 20/17½        | ...                      | ...           | ...           | ...          | 20/56½               |
|                                 | mgn | 2  | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  |
| <b>Dundee</b>                   | arr | 3  | <b>19.31</b>    | <b>19.47½</b>        | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | <b>20.20</b>  | ...                      | ...           | ...           | ...          | <b>20.59</b>         |
|                                 | plt | 4  | <b>1</b>        | <b>1</b>             | ...         | ...                      | ...           | <b>2</b>     | ...            | ...           | ...           | ...          | <b>1</b>      | ...                      | ...           | <b>2</b>      | <b>1</b>     | <b>1</b>             |
|                                 | dep | 5  | <b>19p33</b>    | <b>19.49</b>         | 19/55       | ...                      | ...           | <b>20.10</b> | ...            | ...           | ...           | ...          | <b>20.21½</b> | ...                      | ...           | <b>20.42</b>  | <b>20.46</b> | <b>21.00½</b>        |
| Dundee Central Jn               | dep | 6  | 19/34           | 19/50                | 19/56½      | ...                      | ...           | 20/11        | ...            | ...           | ...           | ...          | 20/22½        | ...                      | ...           | 20/43         | 20/47        | 21/01½               |
|                                 | mgn | 7  | ...             | ...                  | (2½)        | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  |
| Tay Bridge South                | dep | 8  | 19/39           | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | 20/27         | ...                      | ...           | 20/47½        | ...          | ...                  |
|                                 | mgn | 9  | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  |
| Leuchars                        | arr | 10 | <b>19.45</b>    | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | <b>20.32½</b> | ...                      | ...           | <b>20.53</b>  | ...          | ...                  |
|                                 | dep | 11 | <b>19p47</b>    | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | <b>20.33½</b> | ...                      | ...           | <b>20.54</b>  | ...          | ...                  |
|                                 | mgn | 12 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  |
| Cupar                           | arr | 13 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | ...           | <b>21.00½</b> | ...          | ...                  |
|                                 | dep | 14 | 19/53           | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | 20/40         | ...                      | ...           | <b>21.01½</b> | ...          | ...                  |
|                                 | mgn | 15 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  |
| Springfield                     | dep | 16 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  |
|                                 | mgn | 17 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  |
| Newburgh                        | dep | 18 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | 20/14        | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  |
|                                 | mgn | 19 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  |
| Ladybank                        | arr | 20 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | <b>20.23</b> | ...           | ...                      | ...           | <b>21.08</b>  | ...          | ...                  |
|                                 | dep | 21 | 19/57½          | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | <b>20.24</b> | 20/45         | ...                      | ...           | <b>21.09</b>  | ...          | ...                  |
| Markinch                        | arr | 22 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | <b>20.31</b> | ...           | ...                      | ...           | <b>21.15½</b> | ...          | ...                  |
|                                 | dep | 23 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | <b>20.32</b> | 20/50         | ...                      | ...           | <b>21.16½</b> | ...          | ...                  |
|                                 | mgn | 24 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  |
| Thornton North Jn               | dep | 25 | 20/04           | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | 20/35        | 20/52½        | ...                      | ...           | 21/19½        | ...          | ...                  |
| Thornton North U.P.L.           | arr | 26 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  |
|                                 | dep | 27 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  |
| Thornton South Jn               | dep | 28 | 20/04½          | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | 20/35½       | 20/53         | ...                      | ...           | 21/20         | ...          | ...                  |
|                                 | mgn | 29 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  |
| Kirkcaldy Sig EK838             | arr | 30 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  |
|                                 | dep | 31 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | <b>19*RM59</b> | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  |
|                                 | arr | 32 | <b>20.09</b>    | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | <b>20.22</b>   | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  |
| <b>Kirkcaldy</b>                | arr | 32 | <b>20.09</b>    | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | <b>20.23</b>   | ...           | ...           | ...          | <b>20.40½</b> | ...                      | ...           | <b>21.25</b>  | ...          | ...                  |
|                                 | dep | 33 | <b>20p11</b>    | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | <b>20.41½</b> | 20/57                    | ...           | <b>21.26</b>  | ...          | ...                  |
|                                 | mgn | 34 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  |
| Kinghorn                        | dep | 35 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | <b>20a32</b>  | <b>20a32</b>  | ...          | ...           | ...                      | ...           | <b>21.30½</b> | ...          | ...                  |
| Burntisland                     | dep | 36 | 20/18           | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | <b>20a36½</b> | <b>20a36½</b> | 20/48½       | 21/03½        | ...                      | ...           | <b>21a36</b>  | ...          | ...                  |
|                                 | mgn | 37 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | (2)          | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  |
| Aberdour                        | dep | 38 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | <b>20.41</b>  | <b>20.41</b>  | ...          | ...           | ...                      | ...           | <b>21.40</b>  | ...          | ...                  |
| Dalgety Bay                     | dep | 39 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | <b>20a46½</b> | <b>20a46½</b> | ...          | ...           | ...                      | ...           | <b>21a45</b>  | ...          | ...                  |
|                                 | mgn | 40 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | ...           | (½)           | ...          | ...                  |
| Glenrothes Sig ET556            | arr | 41 | ...             | ...                  | ...         | <b>19RM54</b>            | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>20RM53</b>            | ...           | ...           | ...          | ...                  |
|                                 | dep | 42 | ...             | ...                  | ...         | <b>19.59</b>             | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>20.58</b>             | ...           | ...           | ...          | ...                  |
| <b>Glenrothes With Thornton</b> | arr | 43 | ...             | ...                  | ...         | <b>20.00</b>             | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>20.59</b>             | ...           | ...           | ...          | ...                  |
|                                 | plt | 44 | ...             | ...                  | ...         | <b>1</b>                 | <b>1</b>      | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>1</b>                 | <b>1</b>      | ...           | ...          | ...                  |
|                                 | dep | 45 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | <b>20.05</b>  | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | <b>21.05</b>  | ...           | ...          | ...                  |
|                                 | mgn | 46 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  |
| Cardenden                       | dep | 47 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | <b>20a12½</b> | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | <b>21a12½</b> | ...           | ...          | ...                  |
| Lochgelly                       | dep | 48 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | <b>20.16½</b> | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | <b>21.16½</b> | ...           | ...          | ...                  |
|                                 | mgn | 49 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | ...           | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  |
| Cowdenbeath                     | arr | 50 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | <b>20.21½</b> | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | <b>21.21½</b> | ...           | ...          | ...                  |
|                                 | dep | 51 | ...             | ...                  | ...         | ...                      | <b>20.22½</b> | ...          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ...                      | <b>21.22½</b> | ...           | ...          | ...                  |

|                            |          |    | 161           | 162 | 163 | 164 | 165           | 166 | 167 | 168           | 169           | 170           | 171          | 172 | 173           | 174           | 175 | 176 |
|----------------------------|----------|----|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|-----|---------------|---------------|-----|-----|
| Dunfermline Queen Margaret | mgn      | 52 | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... |
| Dunfermline Town           | dep      | 53 | ...           | ... | ... | ... | <b>20.28</b>  | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | <b>21.28</b>  | ...           | ... | ... |
| Rosyth                     | dep      | 54 | ...           | ... | ... | ... | <b>20a31½</b> | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | <b>21a31½</b> | ...           | ... | ... |
|                            | dep      | 55 | ...           | ... | ... | ... | <b>20p35</b>  | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | <b>21p35</b>  | ...           | ... | ... |
|                            | mgn      | 56 | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... |
| Inverkeithing Central Jn   | arr      | 57 | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... |
| <b>Inverkeithing</b>       | dep      | 58 | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... |
|                            | arr      | 59 | <b>20.25½</b> | ... | ... | ... | <b>20.38</b>  | ... | ... | <b>20.49</b>  | <b>20.49</b>  | <b>20.58½</b> | ...          | ... | <b>21.38</b>  | <b>21.48</b>  | ... | ... |
|                            | dep      | 60 | <b>20p27½</b> | ... | ... | ... | <b>20.39</b>  | ... | ... | <b>20.50</b>  | <b>20.50</b>  | <b>20.59½</b> | 21/11        | ... | <b>21.39</b>  | <b>21.49</b>  | ... | ... |
| North Queensferry          | mgn      | 61 | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... |
| Dalmeny                    | dep      | 62 | ...           | ... | ... | ... | <b>20.43</b>  | ... | ... | <b>20.54</b>  | <b>20.54</b>  | ...           | ...          | ... | <b>21.43</b>  | <b>21.53</b>  | ... | ... |
|                            | dep      | 63 | ...           | ... | ... | ... | <b>20a47</b>  | ... | ... | <b>20a58</b>  | <b>20a58</b>  | ...           | ...          | ... | <b>21a47</b>  | <b>21a57</b>  | ... | ... |
| Dalmeny Jn                 | mgn      | 64 | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... |
|                            | arr      | 65 | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... |
|                            | dep      | 66 | 20/34         | ... | ... | ... | 20/48         | ... | ... | 20/59         | 20/59         | 21/05½        | 21/16½       | ... | 21/48         | 21/58         | ... | ... |
|                            | mgn      | 67 | [3]           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | [3]           | [3]          | ... | ...           | ...           | ... | ... |
| South Gyle                 | dep      | 68 | ...           | ... | ... | ... | <b>20.53</b>  | ... | ... | <b>21.04</b>  | <b>21.04</b>  | ...           | ...          | ... | <b>21.53</b>  | <b>22.03</b>  | ... | ... |
|                            | mgn      | 69 | ...           | ... | ... | ... | [3]           | ... | ... | [3]           | [3]           | ...           | ...          | ... | [3]           | [3]           | ... | ... |
| Haymarket West Jn          | dep      | 70 | 20/42         | ... | ... | ... | 20/59         | ... | ... | 21/10         | 21/10         | 21/13½        | 21/24½       | ... | 21/59         | 22/09         | ... | ... |
|                            | dep-line | 71 | UN            | ... | ... | ... | UN            | ... | ... | UN            | UN            | UN            | UN           | ... | UN            | UN            | ... | ... |
|                            | mgn      | 72 | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... |
| Haymarket Central Jn       | dep      | 73 | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... |
| Haymarket Depot            | arr      | 74 | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... |
|                            | dep      | 75 | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... |
| <b>Haymarket</b>           | arr      | 76 | <b>20.44</b>  | ... | ... | ... | <b>21#00½</b> | ... | ... | <b>21#11½</b> | <b>21#11½</b> | <b>21.15</b>  | <b>21.26</b> | ... | <b>22#00½</b> | <b>22#10½</b> | ... | ... |
|                            | plt      | 77 | <b>1</b>      | ... | ... | ... | <b>1</b>      | ... | ... | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>     | ... | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ... | ... |
|                            | dep      | 78 | <b>20p46</b>  | ... | ... | ... | <b>21p01½</b> | ... | ... | <b>21p12½</b> | <b>21p12½</b> | <b>21.16</b>  | <b>21.27</b> | ... | <b>22p01½</b> | <b>22p11½</b> | ... | ... |
|                            | dep-line | 79 | UN            | ... | ... | ... | UN            | ... | ... | UN            | UN            | UN            | UN           | ... | UN            | UN            | ... | ... |
|                            | mgn      | 80 | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | (½)           | (½)           | ...           | ...          | ... | (½)           | (½)           | ... | ... |
| Princes St Gardens         | dep      | 81 | 20/48         | ... | ... | ... | 21/04         | ... | ... | 21/15         | 21/15         | 21/18         | 21/29        | ... | 22/05         | 22/14         | ... | ... |
|                            | dep-line | 82 | Z             | ... | ... | ... | Z             | ... | ... | X             | X             | Z             | Z            | ... | Z             | Z             | ... | ... |
|                            | mgn      | 83 | ...           | ... | ... | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ... | ... |
| <b>Edinburgh</b>           | arr      | 84 | <b>20.50</b>  | ... | ... | ... | <b>21.06</b>  | ... | ... | <b>21.17</b>  | <b>21.17</b>  | <b>21.20</b>  | <b>21.31</b> | ... | <b>22#07</b>  | <b>22.16</b>  | ... | ... |
|                            | plt      | 85 | <b>19</b>     | ... | ... | ... | <b>1</b>      | ... | ... | <b>12</b>     | <b>14F</b>    | <b>15</b>     | <b>17</b>    | ... | <b>1</b>      | <b>15F</b>    | ... | ... |
|                            | dep      | 86 | <b>21.00</b>  | ... | ... | ... | <b>21.16</b>  | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | <b>22.14½</b> | ...           | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

|  |     |    | 177       | 178       | 179   | 180                  | 181                      | 182          | 183                     | 184                                      | 185      | 186      | 187       | 188    | 189       | 190       | 191           | 192                       |
|--|-----|----|-----------|-----------|-------|----------------------|--------------------------|--------------|-------------------------|--|----------|----------|-----------|--------|-----------|-----------|---------------|---------------------------|
| Signal ID                                  |     |    | 1B44      | 1B51      | 5L79  | 1T54                 | 5G28                     | 2G28         | 5S49                    | 1H82                                     | 1B42     | 1B42     | 1B61      | 5L81   | 1K10      | 1K10      | 1B16          | 1H90                      |
| Orig. Dep. Time                            |     |    | 18.46     | 19.45     |       | 20.42                | 21.54                    |              |                         | 13.15                                    | 21.05    | 21.05    | 21.31     |        | 22.43     | 22.43     | 21.43         | 12.08                     |
| Orig. Loc. Name                            |     |    | Inverness | Inverurie |       | Aberdeen             | Glenrothes With Thornton |              |                         | Kingussie                                | Aberdeen | Aberdeen | Aberdeen  |        | Perth     | Perth     | Aberdeen      | Aviemore                  |
| Dest. Loc. Name                            |     |    |           |           | Perth | Glasgow Queen Street |                          | Newcraighall | Craigintinny T.&R.S.M.D |  | Dundee   |          | Edinburgh | Perth  | Edinburgh | Edinburgh | London Euston | Dundee                    |
| Timing Load                                |     |    | 170       | 170       | 158   | 170                  | 158                      | 158          | 221                     | 60-37315                                 | 170      | 170      | 221       | 150    | 158       | 158       | 12567350      | 60-37315                  |
| Operating Characteristics                  |     |    |           |           |       |                      |                          |              |                         |  |          |          |           |        |           |           |               | R                         |
| Dates Of Operation                         |     |    | SX        | SX        | SX    | SX                   | SX                       | SX           | SX                      | 24/04/2013,<br>02/05/2013,<br>16/05/2013 | FO       | FSX      | SX        | SX     | FSX       | FO        | SX            | 07/05/2013,<br>09/05/2013 |
| Camperdown Jn<br><b>Dundee</b>             | dep | 1  | ...       | 21/16     | ...   | 21/52                | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | 22/12    | 22/12    | 22/39½    | ...    | ...       | ...       | 23/04         | 23/17½                    |
|  | mgn | 2  | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |
|  | arr | 3  | ...       | 21.18½    | ...   | 21.54½               | ...                      | ...          | ...                     | 19.49                                    | 22.14½   | 22.14½   | 22.42     | ...    | ...       | ...       | 23.06½        | 23.20                     |
|  | plt | 4  | ...       | 1         | 2     | 1                    | ...                      | ...          | 2                       | DTL                                      | 1        | 1        | 1         | 2      | ...       | ...       | 1             | 1                         |
|  | dep | 5  | ...       | 21.20     | 21.36 | 21.56                | ...                      | ...          | 22.00                   | 22.08                                    | 22p16    | 22p16    | 22r46½    | 22.50  | ...       | ...       | 23Uq09½       | 23.21                     |
| Dundee Central Jn                          | dep | 6  | ...       | 21/21     | 21/37 | 21/57                | ...                      | ...          | 22/01                   | 22g15                                    | 22/17    | 22/17    | 22/47½    | 22/51  | ...       | ...       | 23/10½        | 23c26                     |
|  | mgn | 7  | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |
| Tay Bridge South                           | dep | 8  | ...       | 21/25½    | ...   | ...                  | ...                      | ...          | 22/06                   | ...                                      | 22/21½   | 22/21½   | 22/52½    | ...    | ...       | ...       | 23/19½        | ...                       |
|  | mgn | 9  | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                      | ...          | (2)                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |
| Leuchars                                   | arr | 10 | ...       | 21.31     | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | 22.27    | 22.27    | 22#58     | ...    | ...       | ...       | 23.25½        | ...                       |
|  | dep | 11 | ...       | 21.32     | ...   | ...                  | ...                      | ...          | 22/13                   | ...                                      | 22p28    | 22p28    | 22r59½    | ...    | ...       | ...       | 23Uq28½       | ...                       |
| Cupar                                      | mgn | 12 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |
|  | arr | 13 | ...       | 21.38½    | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | 22#34½   | 22#34½   | 23#05     | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |
| Springfield                                | dep | 14 | ...       | 21.39½    | ...   | ...                  | ...                      | ...          | 22/17                   | ...                                      | 22p35½   | 22p35½   | 23r06½    | ...    | ...       | ...       | 23/36         | ...                       |
|  | mgn | 15 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |
| Newburgh                                   | dep | 16 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |
|  | mgn | 17 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |
| Ladybank                                   | dep | 18 | 21/18     | ...       | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | ...    | 22/55     | 22/55     | ...           | ...                       |
|  | mgn | 19 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |
| Markinch                                   | arr | 20 | ...       | 21.46     | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | 22#42    | 22#42    | 23#12     | ...    | 23#04     | 23#04     | ...           | ...                       |
|  | dep | 21 | 21/26½    | 21.46½    | ...   | ...                  | ...                      | ...          | 22/21½                  | ...                                      | 22p43    | 22p43    | 23r13½    | ...    | 23p04½    | 23p05     | 23/41         | ...                       |
|  | arr | 22 | 21.32½    | 21.53     | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | 22#49½   | 22#49½   | 23#19½    | ...    | 23.11½    | 23.12     | ...           | ...                       |
|  | dep | 23 | 21.33½    | 21.54     | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | 22p50½   | 22p50½   | 23r21     | ...    | 23.12½    | 23.13     | ...           | ...                       |
| Thornton North Jn<br>Thornton North U.P.L. | mgn | 24 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |
|  | dep | 25 | 21/36½    | 21/57     | ...   | ...                  | ...                      | ...          | 22/28                   | ...                                      | 22/53½   | 22/53½   | 23/23½    | ...    | 23/15½    | 23/16     | 23/49         | ...                       |
| Thornton South Jn                          | arr | 26 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |
|  | dep | 27 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |
| Kirkcaldy Sig EK838                        | dep | 28 | 21/37     | 21/57½    | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | 22/54    | 22/54    | 23/24     | ...    | ...       | ...       | 23/49½        | ...                       |
|  | mgn | 29 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |
| <b>Kirkcaldy</b>                           | arr | 30 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |
|  | dep | 31 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |
|  | arr | 32 | 21.42     | 22#02½    | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | 22#59    | 22#59    | 23#28     | ...    | ...       | ...       | 23.54         | ...                       |
|  | dep | 33 | 21.43     | 22p03½    | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | 23p00    | 23p00    | 23r29½    | ...    | ...       | ...       | 23Uq57        | ...                       |
| Kinghorn                                   | mgn | 34 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |
|  | dep | 35 | ...       | 22p08     | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | 23p04½   | 23p04½   | ...       | ...    | ...       | ...       | ----->        | ...                       |
| Burntisland                                | dep | 36 | 21/50     | 22ap13    | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | 23ap10   | 23ap10   | 23/36     | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |
|  | mgn | 37 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |
| Aberdour                                   | dep | 38 | ...       | 22p17     | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | 23p14    | 23p14    | ...       | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |
|  | dep | 39 | ...       | 22ap22    | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | 23ap19   | 23ap19   | ...       | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |
| Dalgety Bay                                | mgn | 40 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |
|  | arr | 41 | ...       | ...       | ...   | ...                  | 21RM55                   | ...          | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |
| <b>Glenrothes With Thornton</b>            | dep | 42 | ...       | ...       | ...   | ...                  | 22.00                    | ...          | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |
|  | arr | 43 | ...       | ...       | ...   | ...                  | 22.01                    | ...          | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | 23.17½ | 23.18     | ...       | ...           | ...                       |
|  | plt | 44 | ...       | ...       | ...   | ...                  | 1                        | 1            | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | 2      | 2         | ...       | ...           | ...                       |
|  | dep | 45 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                      | 22.02        | 22/30                   | ...                                      | ...      | ...      | ...       | 23.18  | 23.18½    | ...       | ...           | ...                       |
| Cardenden                                  | mgn | 46 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |
|  | dep | 47 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                      | 22a09½       | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | 23a25½ | 23a26     | ...       | ...           | ...                       |
| Lochgelly                                  | dep | 48 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                      | 22.13½       | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | 23.29½ | 23.30     | ...       | ...           | ...                       |
|  | mgn | 49 | ...       | ...       | ...   | ...                  | ...                      | ...          | ...                     | ...                                      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...       | ...       | ...           | ...                       |



|                            |          |    | 177    | 178    | 179 | 180 | 181 | 182    | 183     | 184 | 185    | 186    | 187    | 188    | 189    | 190    | 191 | 192 |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|
| Cowdenbeath                | arr      | 50 | ...    | ...    | ... | ... | ... | 22.18½ | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 23.34½ | 23.35  | ... | ... |
|                            | dep      | 51 | ...    | ...    | ... | ... | ... | 22.19½ | 22/43   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 23.35½ | 23.36  | ... | ... |
|                            | mgn      | 52 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                            | dep      | 53 | ...    | ...    | ... | ... | ... | 22p25  | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 23.41  | 23.41½ | ... | ... |
| Dunfermline Queen Margaret | dep      | 54 | ...    | ...    | ... | ... | ... | 22a28½ | 22/49   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 23a46½ | 23a47  | ... | ... |
|                            | dep      | 55 | ...    | ...    | ... | ... | ... | 22p32  | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 23.50  | 23.50½ | ... | ... |
| Rosyth                     | mgn      | 56 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Inverkeithing Central Jn   | arr      | 57 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| <b>Inverkeithing</b>       | dep      | 58 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                            | arr      | 59 | ...    | 22.24½ | ... | ... | ... | 22.35  | ...     | ... | 23.21½ | 23.21½ | 23#43  | ...    | 23.53  | 23.53½ | ... | ... |
|                            | dep      | 60 | 21/57½ | 22.25½ | ... | ... | ... | 22.36  | 22/55½  | ... | 23.22½ | 23.22½ | 23r45  | ...    | 23.54  | 23.54½ | ... | ... |
|                            | mgn      | 61 | (½)    | ...    | ... | ... | ... | ...    | (½)     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| North Queensferry          | dep      | 62 | ...    | 22.29½ | ... | ... | ... | 22.40  | ...     | ... | 23.26½ | 23.26½ | ...    | ...    | 23.58  | 23.58½ | ... | ... |
|                            | dep      | 63 | ...    | 22a33½ | ... | ... | ... | 22a44  | ...     | ... | 23a30½ | 23a30½ | ...    | -----> | -----> | ...    | ... | ... |
| Dalmeny Jn                 | mgn      | 64 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                            | arr      | 65 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Dalmeny                    | dep      | 66 | 22/03½ | 22/34½ | ... | ... | ... | 22/45  | 23/01   | ... | 23/31½ | 23/31½ | 23/50  | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                            | mgn      | 67 | [3](1) | ...    | ... | ... | ... | ...    | [3]     | ... | ...    | ...    | [3]    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| South Gyle                 | dep      | 68 | ...    | 22.39½ | ... | ... | ... | 22.50  | ...     | ... | 23.36½ | 23.36½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                            | mgn      | 69 | ...    | [3]    | ... | ... | ... | [3]    | ...     | ... | [3]    | [3]    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Haymarket West Jn          | dep      | 70 | 22/12½ | 22/45½ | ... | ... | ... | 22/56  | 23OP10½ | ... | 23/42½ | 23/42½ | 23/58  | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                            | dep-line | 71 | UN     | UN     | ... | ... | ... | UN     | ...     | ... | US     | US     | UN     | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Haymarket Central Jn       | mgn      | 72 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                            | dep      | 73 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Haymarket Depot            | arr      | 74 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                            | dep      | 75 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| <b>Haymarket</b>           | arr      | 76 | 22#14  | 22.47  | ... | ... | ... | 22#57½ | ...     | ... | 23#44  | 23#44  | 23#59½ | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                            | plt      | 77 | 1      | 1      | ... | ... | ... | 1      | ...     | ... | 1      | 1      | 1      | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                            | dep      | 78 | 22p15  | 22.48  | ... | ... | ... | 22p58½ | ...     | ... | 23p45  | 23p45  | UN     | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                            | dep-line | 79 | UN     | UN     | ... | ... | ... | UN     | ...     | ... | US     | US     | UN     | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| Princes St Gardens         | mgn      | 80 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                            | dep      | 81 | 22/17  | 22/50  | ... | ... | ... | 23/00½ | ...     | ... | 23/47  | 23/47  | -----> | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                            | dep-line | 82 | Z      | Z      | ... | ... | ... | Z      | ...     | ... | Z      | X      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                            | mgn      | 83 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
| <b>Edinburgh</b>           | arr      | 84 | 22.19  | 22.52  | ... | ... | ... | 23.02½ | 23*RM36 | ... | 23.49  | 23.49  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                            | plt      | 85 | 17     | 16     | ... | ... | ... | 1      | 9       | ... | 17F    | 13     | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |
|                            | dep      | 86 | ...    | ...    | ... | ... | ... | 23.15  | 23.41   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

|                                 |     |    | 193     | 194         | 195         | 196      | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|---------------------------------|-----|----|---------|-------------|-------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                       |     |    | 5L11    | 5L00        | 5B02        | 1L32     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time                 |     |    |         |             | 22.47       | 22.27    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name                 |     |    |         |             | Perth       | Aberdeen |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name                 |     |    | Dundee  | Dundee H.S. | Dundee H.S. | Perth    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load                     |     |    | 158     | 158         | 158         | 158      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics       |     |    |         |             |             |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation              |     |    | FSX     | FO          | FSX         | FSX      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Camperdown Jn                   | dep | 1  | ...     | ...         | ...         | 23/45    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Dundee</b>                   | mgn | 2  | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | arr | 3  | ...     | ...         | 23RMU18     | 23.47½   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | plt | 4  | 3       | 3           | 2           | 1        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | dep | 5  | 23.20   | 23.20       | 23.32       | 23.49    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn               | dep | 6  | 23RMj27 | 23RMj27     | 23RMj39     | 23/50    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tay Bridge South                | mgn | 7  | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | dep | 8  | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leuchars                        | mgn | 9  | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | arr | 10 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cupar                           | dep | 11 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | mgn | 12 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Springfield                     | arr | 13 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | dep | 14 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newburgh                        | mgn | 15 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | dep | 16 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ladybank                        | mgn | 17 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | dep | 18 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Markinch                        | mgn | 19 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | arr | 20 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornton North Jn               | dep | 21 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | arr | 22 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornton North U.P.L.           | dep | 23 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | mgn | 24 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornton South Jn               | dep | 25 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | arr | 26 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkcaldy Sig EK838             | dep | 27 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | mgn | 28 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Kirkcaldy</b>                | arr | 29 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | dep | 30 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kinghorn                        | arr | 31 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | dep | 32 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burntisland                     | mgn | 33 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | dep | 34 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdour                        | mgn | 35 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | dep | 36 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalgety Bay                     | mgn | 37 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | dep | 38 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glenrothes Sig ET556            | dep | 39 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | mgn | 40 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Glenrothes With Thornton</b> | arr | 41 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | dep | 42 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardenden                       | arr | 43 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | plt | 44 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lochgelly                       | dep | 45 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | mgn | 46 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowdenbeath                     | dep | 47 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | mgn | 48 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | arr | 49 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | dep | 50 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | mgn | 51 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                 | dep | 52 | ...     | ...         | ...         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|                            |          |    | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|----------------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Dunfermline Queen Margaret | dep      | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dunfermline Town           | dep      | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rosyth                     | dep      | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeithing Central Jn   | arr      | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Inverkeithing</b>       | dep      | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Queensferry          | dep      | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalmeny                    | dep      | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalmeny Jn                 | arr      | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Gyle                 | dep      | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haymarket West Jn          | dep      | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haymarket Central Jn       | dep      | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haymarket Depot            | arr      | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Haymarket</b>           | arr      | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | plt      | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep-line | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes St Gardens         | dep      | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Edinburgh</b>           | arr      | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | plt      | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

15 December to 18 May

|                           |     |    | 1        | 2     | 3             | 4     | 5        | 6            | 7                    | 8            | 9      | 10         | 11       | 12      | 13                   | 14                                    | 15        | 16       |
|---------------------------|-----|----|----------|-------|---------------|-------|----------|--------------|----------------------|--------------|--------|------------|----------|---------|----------------------|---------------------------------------|-----------|----------|
| Signal ID                 |     |    | 1B61     | 1K10  | 1B16          | 5L83  | 1L32     | 2K24         | 2N46                 | 2G22         | 1B02   | 2L09       | 1V54     | 5B11    | 1T06                 | 2K12                                  | 2K01      | 1B07     |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 21.31    | 22.43 | 21.43         |       | 23.23    | 05.37        |                      |              |        | 06.00      |          |         | 05.33                | 07.18                                 | 06.39     | 05.50    |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Aberdeen | Perth | Aberdeen      |       | Aberdeen | Perth        |                      |              |        | Carnoustie |          |         | Aberdeen             | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Edinburgh | Aberdeen |
| Dest. Loc. Name           |     |    |          |       | London Euston | Perth | Perth    | Newcraighall | Glasgow Queen Street | Newcraighall |        |            | Plymouth | Dundee  | Glasgow Queen Street |                                       |           |          |
| Timing Load               |     |    | 221      | 158   | 12567350      | 170   | 158      | 158          | 170                  | 158          | 158    | 158        | HST8-125 | 158     | 158                  | 158                                   | 158       | 170      |
| Operating Characteristics |     |    |          |       | R             |       |          |              |                      |              |        |            |          |         |                      |                                       |           |          |
| Dates Of Operation        |     |    | FO       | FO    | FO            | SO    | SO       | SO           | SO                   | SO           | SO     | SO         | SO       | SO      | SO                   | SO                                    | SO        | SO       |
| Camperdown Jn             | dep | 1  | ...      | ...   | ...           | ...   | 00/41    | ...          | ...                  | ...          | ...    | 06/20½     | ...      | ...     | 06/47                | ...                                   | ...       | 06/57½   |
|                           | mgn | 2  | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | ...          | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
| Dundee                    | arr | 3  | ...      | ...   | ...           | ...   | 00.43½   | ...          | ...                  | ...          | ...    | 06.23      | ...      | ...     | 06.49½               | ...                                   | ...       | 07.00    |
|                           | plt | 4  | ...      | ...   | ...           | 3     | 1        | ...          | 2                    | ...          | 2      | 1N         | 1        | 1N      | 1                    | ...                                   | ...       | 1        |
| Dundee Central Jn         | dep | 5  | ...      | ...   | ...           | 00.06 | 00.45    | ...          | 05.56                | ...          | 06.05  | ...        | 06.32    | 06.35   | 06.52½               | ...                                   | ...       | 07.01½   |
|                           | dep | 6  | ...      | ...   | ...           | 00/07 | 00/46    | ...          | 05/57                | ...          | 06/06  | ...        | 06/33    | 06RMk46 | 06/53½               | ...                                   | ...       | 07/02½   |
| Tay Bridge South          | mgn | 7  | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | <1>                  | ...          | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
|                           | dep | 8  | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | ...          | 06/10½ | ...        | 06/38    | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | 07/07    |
| Leuchars                  | mgn | 9  | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | ...          | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
|                           | arr | 10 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | ...          | 06.16  | ...        | 06.44    | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | 07.12½   |
| Cupar                     | dep | 11 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | ...          | 06.17  | ...        | 06.46    | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | 07.13½   |
|                           | mgn | 12 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | ...          | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
| Springfield               | arr | 13 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | ...          | 06.24  | ...        | 06.52½   | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | 07.20    |
|                           | dep | 14 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | ...          | 06.25  | ...        | 06.54½   | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | 07.21    |
| Newburgh                  | mgn | 15 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | ...          | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
|                           | dep | 16 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | ...          | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
| Ladybank                  | mgn | 17 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | ...          | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
|                           | dep | 18 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | 05/49        | ...                  | ...          | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
| Markinch                  | arr | 19 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | ...          | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
|                           | dep | 20 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | 05.58        | ...                  | ...          | 06.31½ | ...        | 07.01½   | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | 07/27    |
| Thornton North Jn         | arr | 21 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | 05.59        | ...                  | ...          | 06.32½ | ...        | 07.03½   | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
|                           | dep | 22 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | 06.06        | ...                  | ...          | 06.39½ | ...        | 07.09½   | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
| Thornton North U.P.L.     | mgn | 23 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | 06.07        | ...                  | 06.23        | 06.40  | ...        | 07.11½   | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
|                           | dep | 24 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | ...          | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
| Thornton South Jn         | arr | 25 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | 06/10        | ...                  | 06/26        | 06/43  | ...        | 07/14½   | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | 07/34½   |
|                           | dep | 26 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | ...          | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
| Kirkcaldy Sig EK838       | mgn | 27 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | ...          | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
|                           | arr | 28 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | 06/10½       | ...                  | ...          | 06/43½ | ...        | 07/15    | ...     | ...                  | 07/20½                                | 07/29½    | 07/35    |
| Kirkcaldy                 | dep | 29 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | ...          | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | [3]       | ...      |
|                           | arr | 30 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | ...          | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
| Kinghorn                  | dep | 31 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | ...          | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
|                           | arr | 32 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | 06.15½       | ...                  | ...          | 06.48½ | ...        | 07.19½   | ...     | ...                  | 07.25½                                | ...       | 07.40    |
| Burntisland               | dep | 33 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | 06.16½       | ...                  | ...          | 06.49½ | ...        | 07.21½   | ...     | ...                  | 07.26½                                | ...       | 07.41    |
|                           | mgn | 34 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | ...          | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
| Aberdour                  | dep | 35 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | 06.21        | ...                  | ...          | 06.54  | ...        | ...      | ...     | ...                  | 07.31                                 | ...       | ...      |
|                           | arr | 36 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | 06a26        | ...                  | ...          | 06a59  | ...        | 07/28½   | ...     | ...                  | 07a36                                 | ...       | 07/48    |
| Dalgety Bay               | mgn | 37 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | (½)          | ...                  | ...          | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
|                           | dep | 38 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | 06.31        | ...                  | ...          | 07a04  | ...        | ...      | ...     | ...                  | 07.40½                                | ...       | ...      |
| Glenrothes Sig ET556      | dep | 39 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | 06a36½       | ...                  | ...          | 07a09  | ...        | ...      | ...     | ...                  | 07a45½                                | ...       | ...      |
|                           | mgn | 40 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | ...          | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
| Glenrothes With Thornton  | arr | 41 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | ...          | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
|                           | dep | 42 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | ...          | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
| Cardenden                 | arr | 43 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | 06.28        | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | 07.35     | ...      |
|                           | plt | 44 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | 2                    | ...          | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | 1         | ...      |
| Lochgelly                 | dep | 45 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | 06.28½       | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
|                           | mgn | 46 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | ...          | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
| Cowdenbeath               | dep | 47 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | 06a36        | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
|                           | dep | 48 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | 06.40        | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
| Cowdenbeath               | mgn | 49 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | ...          | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
|                           | arr | 50 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | 06.45        | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |
| Cowdenbeath               | dep | 51 | ...      | ...   | ...           | ...   | ...      | ...          | ...                  | 06.46        | ...    | ...        | ...      | ...     | ...                  | ...                                   | ...       | ...      |

|                            |          | 1  | 2     | 3      | 4        | 5   | 6      | 7   | 8      | 9      | 10  | 11     | 12  | 13  | 14     | 15  | 16     |
|----------------------------|----------|----|-------|--------|----------|-----|--------|-----|--------|--------|-----|--------|-----|-----|--------|-----|--------|
| Dunfermline Queen Margaret | mgn      | 52 | ...   | ...    | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Dunfermline Town           | dep      | 53 | ...   | ...    | ...      | ... | ...    | ... | 06.51½ | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Rosyth                     | dep      | 54 | ...   | ...    | ...      | ... | ...    | ... | 06a55  | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | dep      | 55 | ...   | ...    | ...      | ... | ...    | ... | 06.58½ | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | mgn      | 56 | ...   | ...    | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Inverkeithing Central Jn   | arr      | 57 | ...   | ...    | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| <b>Inverkeithing</b>       | dep      | 58 | ...   | ...    | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | arr      | 59 | ...   | ...    | 00.12½   | ... | 06.39  | ... | 07.01½ | 07.11½ | ... | 07.36  | ... | ... | 07.48  | ... | ...    |
|                            | dep      | 60 | ...   | ...    | 00Uq15½  | ... | 06.40  | ... | 07.02½ | 07.12½ | ... | 07.38  | ... | ... | 07.49  | ... | 07/55½ |
|                            | mgn      | 61 | ...   | ...    | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | (3)    |
| North Queensferry          | dep      | 62 | ...   | ...    | ...      | ... | 06.44  | ... | 07.06½ | ...    | ... | ...    | ... | ... | 07.53  | ... | ...    |
| Dalmeny                    | dep      | 63 | ...   | 00a02½ | ...      | ... | 06a48  | ... | 07.10  | 07a19  | ... | ...    | ... | ... | 07a57  | ... | ...    |
|                            | mgn      | 64 | ...   | ...    | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Dalmeny Jn                 | arr      | 65 | ...   | ...    | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | dep      | 66 | ...   | 00/03½ | 00/22    | ... | 06/49  | ... | 07/11  | 07/20  | ... | 07/44½ | ... | ... | 07/58  | ... | 08/04  |
|                            | mgn      | 67 | ...   | ...    | [3]      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | [3]    | ... | ... | ...    | ... | [3](½) |
| South Gyle                 | dep      | 68 | ...   | 00.08½ | ...      | ... | 06.54  | ... | 07a16½ | 07a25½ | ... | ...    | ... | ... | 08.03  | ... | ...    |
|                            | mgn      | 69 | ...   | [3]    | ...      | ... | [3]    | ... | [3]    | [3]    | ... | ...    | ... | ... | [3]    | ... | ...    |
| Haymarket West Jn          | dep      | 70 | ...   | 00/14½ | 00/30½   | ... | 07/00  | ... | 07/22½ | 07/31½ | ... | 07/52½ | ... | ... | 08/09  | ... | 08/12½ |
|                            | dep-line | 71 | ...   | UN     | UN       | ... | UN     | ... | UN     | UN     | ... | UN     | ... | ... | UN     | ... | UN     |
|                            | mgn      | 72 | ...   | ...    | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Haymarket Central Jn       | dep      | 73 | ...   | ...    | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Haymarket Depot            | arr      | 74 | ...   | ...    | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | dep      | 75 | ...   | ...    | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| <b>Haymarket</b>           | arr      | 76 | ...   | 00#16  | ...      | ... | 07.01½ | ... | 07.24  | 07.33  | ... | 07.54½ | ... | ... | 08.10½ | ... | 08.14  |
|                            | plt      | 77 | 1     | 1      | ...      | ... | 1      | ... | 1      | 1      | ... | 1      | ... | ... | 1      | ... | 1      |
|                            | dep      | 78 | 00r01 | 00q17  | 00/31½   | ... | 07.02½ | ... | 07.25  | 07.34  | ... | 07.56½ | ... | ... | 08.11½ | ... | 08.15  |
|                            | dep-line | 79 | UN    | UN     | UN       | ... | UN     | ... | UN     | UN     | ... | UN     | ... | ... | UN     | ... | UN     |
|                            | mgn      | 80 | ...   | ...    | (2)      | ... | ...    | ... | ...    | (2)    | ... | ...    | ... | ... | (½)    | ... | (2)    |
| Princes St Gardens         | dep      | 81 | 00/03 | 00/19  | 00/35    | ... | 07/04½ | ... | 07/27  | 07/38  | ... | 07/58½ | ... | ... | 08/14  | ... | 08/19  |
|                            | dep-line | 82 | Z     | Z      | X        | ... | Z      | ... | Z      | Y      | ... | Z      | ... | ... | Z      | ... | Z      |
|                            | mgn      | 83 | ...   | ...    | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| <b>Edinburgh</b>           | arr      | 84 | 00.05 | 00.21  | 00LRRU37 | ... | 07.06½ | ... | 07.29  | 07.40  | ... | 08.00½ | ... | ... | 08.16  | ... | 08.21  |
|                            | plt      | 85 | 2     | 18     | 11       | ... | 19     | ... | 20     | 16     | ... | 19     | ... | ... | 20     | ... | 18     |
|                            | dep      | 86 | ...   | ...    | 01@22    | ... | 07.10  | ... | 07.38  | ...    | ... | 08.05  | ... | ... | 08.20  | ... | ...    |

@ 1B16: Timing Load Change from 12567350 to 80-86595 at Edinburgh  
# Public arrival 2 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

15 December to 18 May

|                           |     |    | 17     | 18           | 19     | 20        | 21     | 22                   | 23   | 24                   | 25                                    | 26           | 27           | 28        | 29           | 30        | 31     | 32                   |
|---------------------------|-----|----|--------|--------------|--------|-----------|--------|----------------------|------|----------------------|---------------------------------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------|----------------------|
| Signal ID                 |     |    | 1B05   | 2G02         | 1B09   | 2K13      | 1B11   | 1T08                 | 2G14 | 1T30                 | 2K02                                  | 2K03         | 1L06         | 1B14      | 2G04         | 2K33      | 2K36   | 1T10                 |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 06.57  |              |        | 07.10     |        | 06.33                |      |                      | 08.21                                 | 07.27        | 07.12        | 04.53     |              | 08.07     |        | 07.13                |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Perth  |              |        | Edinburgh |        | Aberdeen             |      |                      | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Newcraighall | Blair Atholl | Inverness |              | Edinburgh |        | Inverurie            |
| Dest. Loc. Name           |     |    |        | Newcraighall |        |           |        | Glasgow Queen Street |      | Glasgow Queen Street |                                       |              |              |           | Newcraighall |           |        | Glasgow Queen Street |
| Timing Load               |     |    | 170    | 158          | 158    | 158       | 158    | 170                  | 158  | 170                  | 158                                   | 158          | 158          | 170       | 158          | 158       | 158    | 170                  |
| Operating Characteristics |     |    |        |              |        |           |        |                      |      |                      |                                       |              |              |           |              |           |        |                      |
| Dates Of Operation        |     |    | SO     | SO           | SO     | SO        | SO     | SO                   | SO   | SO                   | SO                                    | SO           | SO           | SO        | SO           | SO        | SO     | SO                   |
| Camperdown Jn             | dep | 1  | ...    | ...          | ...    | ...       | ...    | 07/48                | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | 08/16½    | ...          | ...       | ...    | 08/50                |
|                           | mgn | 2  | ...    | ...          | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | ...    | ...                  |
| Dundee                    | arr | 3  | ...    | ...          | ...    | ...       | ...    | 07.50½               | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | 08#19     | ...          | ...       | ...    | 08.52½               |
|                           | plt | 4  | ...    | ...          | 3      | ...       | 3      | 1                    | ...  | 3                    | ...                                   | ...          | ...          | 1         | ...          | ...       | 3      | 1                    |
|                           | dep | 5  | ...    | ...          | 07.10  | ...       | 07.37  | 07.52                | ...  | 08.17                | ...                                   | ...          | ...          | 08p23     | ...          | ...       | 08.30  | 08p54                |
| Dundee Central Jn         | dep | 6  | ...    | ...          | 07/11  | ...       | 07/38  | 07/53                | ...  | 08/18                | ...                                   | ...          | ...          | 08/24     | ...          | ...       | 08/31  | 08/55                |
|                           | mgn | 7  | ...    | ...          | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | ...    | ...                  |
| Tay Bridge South          | dep | 8  | ...    | ...          | 07/15½ | ...       | 07/42½ | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | 08/28½    | ...          | ...       | 08/35½ | ...                  |
|                           | mgn | 9  | ...    | ...          | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | ...    | ...                  |
| Leuchars                  | arr | 10 | ...    | ...          | 07.21  | ...       | 07.48  | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | 08.41  | ...                  |
|                           | dep | 11 | ...    | ...          | 07.22  | ...       | 07.49  | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | 08/34     | ...          | ...       | 08.42  | ...                  |
|                           | mgn | 12 | ...    | ...          | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | ...    | ...                  |
| Cupar                     | arr | 13 | ...    | ...          | 07.29  | ...       | 07.56  | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | 08.49  | ...                  |
|                           | dep | 14 | ...    | ...          | 07.30  | ...       | 07.56½ | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | 08/39½    | ...          | ...       | 08.50  | ...                  |
|                           | mgn | 15 | ...    | ...          | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | ...    | ...                  |
| Springfield               | dep | 16 | ...    | ...          | 07a34½ | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | ...    | ...                  |
|                           | mgn | 17 | ...    | ...          | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | ...    | ...                  |
| Newburgh                  | dep | 18 | 07/09  | ...          | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | 08/14        | ...       | ...          | ...       | ...    | ...                  |
|                           | mgn | 19 | ...    | ...          | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | ...    | ...                  |
| Ladybank                  | arr | 20 | 07.30  | ...          | 07.38½ | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | 08#23        | ...       | ...          | ...       | 08.56½ | ...                  |
|                           | dep | 21 | 07.31  | ...          | 07.39  | ...       | 08/02½ | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | 08p23½       | 08/44½    | ...          | ...       | 08.57½ | ...                  |
| Markinch                  | arr | 22 | 07.37½ | ...          | 07.46  | ...       | 08.08½ | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | 08.30½       | ...       | ...          | ...       | 09.04½ | ...                  |
|                           | dep | 23 | 07.38½ | ...          | 07.47  | ...       | 08.09½ | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | 08.31½       | ...       | ...          | ...       | 09.05  | ...                  |
|                           | mgn | 24 | ...    | ...          | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | ...    | ...                  |
| Thornton North Jn         | dep | 25 | 07/41½ | ...          | 07/50  | ...       | 08/12½ | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | 08/34½       | 08/52     | ...          | ...       | 09/08  | ...                  |
| Thornton North U.P.L.     | arr | 26 | ...    | ...          | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | ...    | ...                  |
|                           | dep | 27 | ...    | ...          | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | ...    | ...                  |
| Thornton South Jn         | dep | 28 | 07/42  | ...          | 07/50½ | 08/00½    | 08/13  | ...                  | ...  | ...                  | 08/23½                                | 08/29        | 08/35        | 08/52½    | ...          | 08/55     | 09/08½ | ...                  |
|                           | mgn | 29 | ...    | ...          | [3]    | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | [3](½)       | ...          | ...       | [3](½)       | ...       | ...    | ...                  |
| Kirkcaldy Sig EK838       | arr | 30 | ...    | ...          | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | ...    | ...                  |
|                           | dep | 31 | ...    | ...          | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | ...    | ...                  |
| Kirkcaldy                 | arr | 32 | 07.47  | ...          | 07.55½ | ...       | 08.18  | ...                  | ...  | ...                  | 08.28½                                | ...          | 08.40        | ...       | ...          | ...       | 09.13½ | ...                  |
|                           | dep | 33 | 07.48  | ...          | 07.56½ | ...       | 08.19  | ...                  | ...  | ...                  | 08.29½                                | ...          | 08.41        | 08/56½    | ...          | ...       | 09.14½ | ...                  |
|                           | mgn | 34 | ...    | ...          | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | ...    | ...                  |
| Kinghorn                  | dep | 35 | ...    | ...          | 08a01½ | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | 08.34                                 | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | 09.19  | ...                  |
| Burntisland               | dep | 36 | 07/55  | ...          | 08a06½ | ...       | 08/26  | ...                  | ...  | ...                  | 08ap39                                | ...          | 08/48        | 09/03     | ...          | ...       | 09a24  | ...                  |
|                           | mgn | 37 | ...    | ...          | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | ...    | ...                  |
| Aberdour                  | dep | 38 | ...    | ...          | 08a11½ | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | 08.43½                                | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | 09.28½ | ...                  |
| Dalgety Bay               | dep | 39 | ...    | ...          | 08a16½ | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | 08a48½                                | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | 09.33  | ...                  |
|                           | mgn | 40 | ...    | ...          | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | ...    | ...                  |
| Glenrothes Sig ET556      | arr | 41 | ...    | ...          | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | ...    | ...                  |
|                           | dep | 42 | ...    | ...          | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | ...    | ...                  |
| Glenrothes With Thornton  | arr | 43 | ...    | ...          | ...    | 08.06     | ...    | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | 08.35        | ...          | ...       | ...          | 09.01     | ...    | ...                  |
|                           | plt | 44 | ...    | 1            | ...    | 1         | ...    | ...                  | 1    | ...                  | 1                                     | ...          | ...          | 1         | 1            | ...       | ...    | ...                  |
|                           | dep | 45 | ...    | 07p37        | ...    | ...       | ...    | 08q08                | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | 08.40     | ...          | ...       | ...    | ...                  |
|                           | mgn | 46 | ...    | ...          | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | ...    | ...                  |
| Cardenden                 | dep | 47 | ...    | 07ap44½      | ...    | ...       | ...    | 08a15½               | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | 08a47½    | ...          | ...       | ...    | ...                  |
| Lochgelly                 | dep | 48 | ...    | 07p48½       | ...    | ...       | ...    | 08q19½               | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | 08.51½    | ...          | ...       | ...    | ...                  |
|                           | mgn | 49 | ...    | ...          | ...    | ...       | ...    | ...                  | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | ...       | ...          | ...       | ...    | ...                  |
| Cowdenbeath               | arr | 50 | ...    | 07#53½       | ...    | ...       | ...    | 08#24½               | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | 08.56½    | ...          | ...       | ...    | ...                  |
|                           | dep | 51 | ...    | 07p54½       | ...    | ...       | ...    | 08q25½               | ...  | ...                  | ...                                   | ...          | ...          | 08.57½    | ...          | ...       | ...    | ...                  |

|                            |          |    | 17            | 18             | 19            | 20  | 21            | 22  | 23             | 24  | 25            | 26  | 27            | 28            | 29            | 30  | 31            | 32  |
|----------------------------|----------|----|---------------|----------------|---------------|-----|---------------|-----|----------------|-----|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|-----|
| Dunfermline Queen Margaret | mgn      | 52 | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... |
| Dunfermline Town           | dep      | 53 | ...           | <b>08q00</b>   | ...           | ... | ...           | ... | <b>08r31</b>   | ... | ...           | ... | ...           | ...           | <b>09p03</b>  | ... | ...           | ... |
| Rosyth                     | dep      | 54 | ...           | <b>08ap03½</b> | ...           | ... | ...           | ... | <b>08aq34½</b> | ... | ...           | ... | ...           | ...           | <b>09a06½</b> | ... | ...           | ... |
|                            | dep      | 55 | ...           | <b>08q07</b>   | ...           | ... | ...           | ... | <b>08r38</b>   | ... | ...           | ... | ...           | ...           | <b>09p10</b>  | ... | ...           | ... |
|                            | mgn      | 56 | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | <b>(2½)</b>   | ... | ...           | ... |
| Inverkeithing Central Jn   | arr      | 57 | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... |
|                            | dep      | 58 | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... |
| <b>Inverkeithing</b>       | arr      | 59 | <b>08.03</b>  | <b>08#10</b>   | <b>08.19</b>  | ... | <b>08.34</b>  | ... | <b>08#41</b>   | ... | <b>08.51</b>  | ... | <b>08.56</b>  | ...           | <b>09.15½</b> | ... | <b>09.35½</b> | ... |
|                            | dep      | 60 | <b>08.04</b>  | <b>08q11</b>   | <b>08p20</b>  | ... | <b>08.35</b>  | ... | <b>08r42</b>   | ... | <b>08p52</b>  | ... | <b>08.57</b>  | <i>09/10½</i> | <b>09.16½</b> | ... | <b>09.36½</b> | ... |
|                            | mgn      | 61 | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | <b>(3)</b>    | ...           | ...           | ... | ...           | ... |
| North Queensferry          | dep      | 62 | ...           | <b>08q15</b>   | ...           | ... | ...           | ... | <b>08r46</b>   | ... | <b>08p56</b>  | ... | ...           | ...           | <b>09.20½</b> | ... | ...           | ... |
| Dalmeny                    | dep      | 63 | ...           | <b>08aq19</b>  | <b>08a26½</b> | ... | ...           | ... | <b>08ar50</b>  | ... | <b>09ap00</b> | ... | ...           | ...           | <b>09a24½</b> | ... | ...           | ... |
|                            | mgn      | 64 | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... |
| Dalmeny Jn                 | arr      | 65 | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... |
|                            | dep      | 66 | <i>08/09½</i> | <i>08/20</i>   | <i>08/27½</i> | ... | <i>08/41</i>  | ... | <i>08/51</i>   | ... | <i>09/01</i>  | ... | <i>09/06</i>  | <i>09/16</i>  | <i>09/25½</i> | ... | <i>09/42½</i> | ... |
|                            | mgn      | 67 | <b>[3]</b>    | ...            | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | <b>[3](1)</b> | <b>[2]</b>    | ...           | ... | <b>[3]</b>    | ... |
| South Gyle                 | dep      | 68 | ...           | <b>08q25</b>   | <b>08a33</b>  | ... | <b>08a46½</b> | ... | <b>08ar56½</b> | ... | <b>09p06</b>  | ... | ...           | ...           | <b>09.30½</b> | ... | ...           | ... |
|                            | mgn      | 69 | ...           | <b>[3]</b>     | <b>[3](1)</b> | ... | <b>[3]</b>    | ... | <b>[3]</b>     | ... | <b>[3]</b>    | ... | ...           | ...           | <b>[3]</b>    | ... | ...           | ... |
| Haymarket West Jn          | dep      | 70 | <i>08/17½</i> | <i>08/31</i>   | <i>08/40</i>  | ... | <i>08/52½</i> | ... | <i>09/02½</i>  | ... | <i>09/12</i>  | ... | <i>09/15</i>  | <i>09/23</i>  | <i>09/36½</i> | ... | <i>09/50½</i> | ... |
|                            | dep-line | 71 | <b>UN</b>     | <b>UN</b>      | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>      | ... | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | ... |
|                            | mgn      | 72 | <b>(2)</b>    | ...            | <b>(1½)</b>   | ... | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | <b>(3)</b>    | ...           | ...           | ... | <b>(1½)</b>   | ... |
| Haymarket Central Jn       | dep      | 73 | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... |
| Haymarket Depot            | arr      | 74 | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... |
|                            | dep      | 75 | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... |
| <b>Haymarket</b>           | arr      | 76 | <b>08.21</b>  | <b>08#32½</b>  | <b>08#43</b>  | ... | <b>08.54</b>  | ... | <b>09#04</b>   | ... | <b>09#13½</b> | ... | <b>09#19½</b> | <b>09.24½</b> | <b>09#38</b>  | ... | <b>09#53½</b> | ... |
|                            | plt      | 77 | <b>1</b>      | <b>1</b>       | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>       | ... | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | ... |
|                            | dep      | 78 | <b>08.22</b>  | <b>08p33½</b>  | <b>08r44</b>  | ... | <b>08.55</b>  | ... | <b>09r05</b>   | ... | <b>09r14½</b> | ... | <b>09p20½</b> | <b>09.25½</b> | <b>09p39</b>  | ... | <b>09p54½</b> | ... |
|                            | dep-line | 79 | <b>UN</b>     | <b>UN</b>      | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>      | ... | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | ... |
|                            | mgn      | 80 | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ... | <b>(5)</b>     | ... | ...           | ... | <b>(½)</b>    | <b>[1](½)</b> | <b>(2)</b>    | ... | <b>(½)</b>    | ... |
| Princes St Gardens         | dep      | 81 | <i>08/24</i>  | <i>08/35½</i>  | <i>08/46</i>  | ... | <i>08/57</i>  | ... | <i>09/12</i>   | ... | <i>09/16½</i> | ... | <i>09/23</i>  | <i>09/29</i>  | <i>09/43</i>  | ... | <i>09/57</i>  | ... |
|                            | dep-line | 82 | <b>Z</b>      | <b>Z</b>       | <b>Y</b>      | ... | <b>Z</b>      | ... | <b>Z</b>       | ... | <b>Z</b>      | ... | <b>Z</b>      | <b>Z</b>      | <b>Z</b>      | ... | <b>Z</b>      | ... |
|                            | mgn      | 83 | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... |
| <b>Edinburgh</b>           | arr      | 84 | <b>08.26</b>  | <b>08#37½</b>  | <b>08.48</b>  | ... | <b>08.59</b>  | ... | <b>09.14</b>   | ... | <b>09#18½</b> | ... | <b>09.25</b>  | <b>09.31</b>  | <b>09v45</b>  | ... | <b>09.59</b>  | ... |
|                            | plt      | 85 | <b>15</b>     | <b>2</b>       | <b>17</b>     | ... | <b>17F</b>    | ... | <b>16</b>      | ... | <b>20</b>     | ... | <b>15</b>     | <b>18</b>     | <b>20</b>     | ... | <b>19</b>     | ... |
|                            | dep      | 86 | ...           | <b>08.51</b>   | ...           | ... | ...           | ... | ...            | ... | <b>09.21</b>  | ... | ...           | ...           | <b>09.51</b>  | ... | ...           | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

15 December to 18 May

|                                 |     |    | 33            | 34             | 35                       | 36           | 37                 | 38             | 39                                    | 40           | 41            | 42           | 43            | 44                   | 45                       | 46           | 47          | 48            |     |
|---------------------------------|-----|----|---------------|----------------|--------------------------|--------------|--------------------|----------------|---------------------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|----------------------|--------------------------|--------------|-------------|---------------|-----|
| Signal ID                       |     |    | <b>1B08</b>   | <b>2G34</b>    | <b>2K04</b>              | <b>2K05</b>  | <b>1E11</b>        | <b>2G06</b>    | <b>2K48</b>                           | <b>2K65</b>  | <b>1V60</b>   | <b>2G52</b>  | <b>1L58</b>   | <b>1T12</b>          | <b>2K21</b>              | <b>2K07</b>  | <b>1L10</b> | <b>1B18</b>   |     |
| Orig. Dep. Time                 |     |    | 06.50         |                | 09.22                    | 08.39        | 07.52              |                | 09.52                                 | 09.08        | 08.20         |              |               | 08.42                | 10.23                    | 09.20        | 10.02       | 09.07         |     |
| Orig. Loc. Name                 |     |    | Inverness     |                | Glenrothes With Thornton | Edinburgh    | Aberdeen           |                | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Edinburgh    | Aberdeen      |              |               | Aberdeen             | Glenrothes With Thornton | Newcraighall | Perth       | Aberdeen      |     |
| Dest. Loc. Name                 |     |    |               | Newcraighall   |                          |              | London Kings Cross |                |                                       |              | Penzance      | Newcraighall |               | Glasgow Queen Street |                          |              |             |               |     |
| Timing Load                     |     |    | <b>170</b>    | <b>158</b>     | <b>158</b>               | <b>158</b>   | <b>HST9-125</b>    | <b>158</b>     | <b>158</b>                            | <b>158</b>   | <b>221</b>    | <b>158</b>   | <b>158</b>    | <b>170</b>           | <b>158</b>               | <b>158</b>   | <b>158</b>  | <b>170</b>    |     |
| Operating Characteristics       |     |    |               |                |                          |              |                    |                |                                       |              |               |              |               |                      |                          |              |             |               |     |
| Dates Of Operation              |     |    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>                | <b>SO</b>    | <b>SO</b>          | <b>SO</b>      | <b>SO</b>                             | <b>SO</b>    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>            | <b>SO</b>                | <b>SO</b>    | <b>SO</b>   | <b>SO</b>     |     |
| Camperdown Jn                   | dep | 1  | ...           | ...            | ...                      | ...          | 09/02½             | ...            | ...                                   | ...          | 09/28         | ...          | ...           | 09/50½               | ...                      | ...          | ...         | 10/12½        |     |
|                                 | mgn | 2  | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           | ... |
| <b>Dundee</b>                   | arr | 3  | ...           | ...            | ...                      | ...          | <b>09.05</b>       | ...            | ...                                   | ...          | <b>09.30½</b> | ...          | ...           | <b>09#53</b>         | ...                      | ...          | ...         | <b>10.15</b>  |     |
|                                 | plt | 4  | ...           | ...            | ...                      | ...          | <b>1</b>           | ...            | ...                                   | ...          | <b>1</b>      | ...          | ...           | <b>1</b>             | ...                      | ...          | ...         | <b>1</b>      |     |
|                                 | dep | 5  | ...           | ...            | ...                      | ...          | <b>09p07</b>       | ...            | ...                                   | ...          | <b>09.32½</b> | ...          | <b>09.41</b>  | <b>09q54½</b>        | ...                      | ...          | ...         | <b>10.17</b>  |     |
| Dundee Central Jn               | dep | 6  | ...           | ...            | ...                      | ...          | 09/08              | ...            | ...                                   | ...          | 09/35½        | ...          | 09/42         | 09/55½               | ...                      | ...          | ...         | 10/18         |     |
|                                 | mgn | 7  | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           |     |
| Tay Bridge South                | dep | 8  | ...           | ...            | ...                      | ...          | 09/13              | ...            | ...                                   | ...          | 09/40½        | ...          | 09/46½        | ...                  | ...                      | ...          | ...         | 10/22½        |     |
|                                 | mgn | 9  | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           |     |
| Leuchars                        | arr | 10 | ...           | ...            | ...                      | ...          | <b>09.19</b>       | ...            | ...                                   | ...          | <b>09.46</b>  | ...          | <b>09.52</b>  | ...                  | ...                      | ...          | ...         | <b>10.28</b>  |     |
|                                 | dep | 11 | ...           | ...            | ...                      | ...          | <b>09p21</b>       | ...            | ...                                   | ...          | <b>09.47½</b> | ...          | <b>09.53½</b> | ...                  | ...                      | ...          | ...         | <b>10.29</b>  |     |
|                                 | mgn | 12 | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           |     |
| Cupar                           | arr | 13 | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | <b>09.53</b>  | ...          | <b>10.00½</b> | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           |     |
|                                 | dep | 14 | ...           | ...            | ...                      | ...          | 09/27              | ...            | ...                                   | ...          | <b>09.54½</b> | ...          | <b>10.01½</b> | ...                  | ...                      | ...          | ...         | 10/35½        |     |
|                                 | mgn | 15 | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           |     |
| Springfield                     | dep | 16 | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           |     |
|                                 | mgn | 17 | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           |     |
| Newburgh                        | dep | 18 | 09/02½        | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | 10/14         |     |
|                                 | mgn | 19 | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           |     |
| Ladybank                        | arr | 20 | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | <b>10.00</b>  | ...          | <b>10.08</b>  | ...                  | ...                      | ...          | ...         | <b>10.23</b>  |     |
|                                 | dep | 21 | 09/11         | ...            | ...                      | ...          | 09/31½             | ...            | ...                                   | ...          | <b>10.01½</b> | ...          | <b>10.09</b>  | ...                  | ...                      | ...          | ...         | <b>10.23½</b> |     |
| Markinch                        | arr | 22 | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | <b>10.07½</b> | ...          | <b>10.16</b>  | ...                  | ...                      | ...          | ...         | <b>10.30½</b> |     |
|                                 | dep | 23 | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | <b>10.09</b>  | ...          | <b>10.17</b>  | ...                  | ...                      | ...          | ...         | <b>10.31½</b> |     |
|                                 | mgn | 24 | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | (½)           |     |
| Thornton North Jn               | dep | 25 | 09/19         | ...            | ...                      | ...          | 09/38              | ...            | ...                                   | ...          | 10/11½        | ...          | 10/20         | ...                  | ...                      | ...          | ...         | 10/35         |     |
| Thornton North U.P.L.           | arr | 26 | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | 10/48         |     |
|                                 | dep | 27 | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           |     |
| Thornton South Jn               | dep | 28 | 09/19½        | ...            | 09/24½                   | 09/30        | 09/38½             | ...            | 09/54½                                | 09/58½       | 10/12         | ...          | 10/20½        | ...                  | 10/25½                   | 10/31½       | 10/35½      | 10/48½        |     |
|                                 | mgn | 29 | ...           | ...            | ...                      | [3](½)       | ...                | ...            | ...                                   | [3]          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | [3]          | (1)         | ...           |     |
| Kirkcaldy Sig EK838             | arr | 30 | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           |     |
|                                 | dep | 31 | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           |     |
| <b>Kirkcaldy</b>                | arr | 32 | <b>09.24½</b> | ...            | <b>09#29½</b>            | ...          | <b>09.43</b>       | ...            | <b>10#00</b>                          | ...          | <b>10.16</b>  | ...          | <b>10.25½</b> | ...                  | <b>10#30½</b>            | ...          | ...         | <b>10.41½</b> |     |
|                                 | dep | 33 | <b>09.25½</b> | ...            | <b>09p30½</b>            | ...          | <b>09p45</b>       | ...            | <b>10q01</b>                          | ...          | <b>10.17½</b> | ...          | <b>10.26½</b> | ...                  | <b>10q31½</b>            | ...          | ...         | <b>10.42½</b> |     |
|                                 | mgn | 34 | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | 10/52½        |     |
| Kinghorn                        | dep | 35 | ...           | ...            | <b>09p35</b>             | ...          | ...                | ...            | <b>10p05½</b>                         | ...          | ...           | ...          | ...           | <b>10q36</b>         | ...                      | ...          | ...         | ...           |     |
| Burntisland                     | dep | 36 | 09/32½        | ...            | <b>09ap40</b>            | ...          | 09/52              | ...            | <b>10ap10½</b>                        | ...          | 10/24         | ...          | 10/33½        | <b>10ar41</b>        | ...                      | ...          | ...         | 10/59         |     |
|                                 | mgn | 37 | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...          | (1)           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | (1)           |     |
| Aberdour                        | dep | 38 | ...           | ...            | <b>09p44½</b>            | ...          | ...                | ...            | <b>10q15</b>                          | ...          | ...           | ...          | ...           | <b>10q45½</b>        | ...                      | ...          | ...         | ...           |     |
| Dalgety Bay                     | dep | 39 | ...           | ...            | <b>09ap49½</b>           | ...          | ...                | ...            | <b>10aq20</b>                         | ...          | ...           | ...          | ...           | <b>10aq50½</b>       | ...                      | ...          | ...         | ...           |     |
|                                 | mgn | 40 | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           |     |
| Glenrothes Sig ET556            | arr | 41 | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           |     |
|                                 | dep | 42 | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           |     |
| <b>Glenrothes With Thornton</b> | arr | 43 | ...           | ...            | ...                      | <b>09.36</b> | ...                | ...            | ...                                   | <b>10.04</b> | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | <b>10.37</b> | ...         | ...           |     |
|                                 | plt | 44 | ...           | <b>1</b>       | ...                      | <b>1</b>     | ...                | ...            | <b>1</b>                              | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | <b>1</b>     | ...         | ...           |     |
|                                 | dep | 45 | ...           | <b>09p08</b>   | ...                      | ...          | ...                | <b>09.38</b>   | ...                                   | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           |     |
|                                 | mgn | 46 | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           |     |
| Cardenden                       | dep | 47 | ...           | <b>09ap15½</b> | ...                      | ...          | ...                | <b>09ap45½</b> | ...                                   | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           |     |
| Lochgelly                       | dep | 48 | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | <b>09p19½</b>  | ...                                   | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           |     |
|                                 | mgn | 49 | ...           | ...            | ...                      | ...          | ...                | ...            | ...                                   | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           |     |
| Cowdenbeath                     | arr | 50 | ...           | <b>09#24½</b>  | ...                      | ...          | ...                | ...            | <b>09#54½</b>                         | ...          | ...           | ...          | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           |     |
|                                 | dep | 51 | ...           | <b>09p25½</b>  | ...                      | ...          | ...                | ...            | <b>09p55½</b>                         | ...          | ...           | <b>10.21</b> | ...           | ...                  | ...                      | ...          | ...         | ...           |     |



|  |          | 33 | 34            | 35                   | 36            | 37  | 38             | 39            | 40            | 41            | 42                    | 43             | 44            | 45            | 46           | 47             | 48            |
|--|----------|----|---------------|----------------------|---------------|-----|----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------|
| Dunfermline Queen Margaret<br>Dunfermline Town<br>Rosyth | mgn      | 52 | ...           | ...                  | ...           | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...           | ...          | ...            | ...           |
|  | dep      | 53 | ...           | <b>09p31</b>         | ...           | ... | <b>10q01</b>   | ...           | ...           | ...           | <b>10.26½</b>         | ...            | ...           | ...           | ...          | ...            | ...           |
|  | dep      | 54 | ...           | <b>09ap34½</b>       | ...           | ... | <b>10ap04½</b> | ...           | ...           | ...           | <b>10a30</b>          | ...            | ...           | ...           | ...          | ...            | ...           |
|  | mgn      | 56 | ...           | <b>09q38<br/>(4)</b> | ...           | ... | <b>10q08</b>   | ...           | ...           | ...           | <b>10.33½<br/>(1)</b> | ...            | ...           | ...           | ...          | ...            | ...           |
| Inverkeithing Central Jn<br><b>Inverkeithing</b>         | arr      | 57 | ...           | ...                  | ...           | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...           | ...          | ...            | ...           |
|  | dep      | 58 | ...           | ...                  | ...           | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...           | ...          | ...            | ...           |
|  | arr      | 59 | ...           | <b>09.45</b>         | <b>09#52</b>  | ... | <b>09.59½</b>  | <b>10#11</b>  | <b>10#22½</b> | ...           | <b>10.31</b>          | <b>10.37½</b>  | <b>10.42½</b> | ...           | <b>10#53</b> | ...            | <b>10.58½</b> |
| North Queensferry<br>Dalmeny<br>Dalmeny Jn               | dep      | 60 | <i>09/41</i>  | <b>09p46½</b>        | <b>09q53</b>  | ... | <b>10p01½</b>  | <b>10q12</b>  | <b>10q23½</b> | ...           | <b>10.32½</b>         | <b>10.38½</b>  | <b>10.43½</b> | ...           | <b>10#54</b> | ...            | <b>10.59½</b> |
|  | mgn      | 61 | <b>(1)</b>    | ...                  | ...           | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                   | <b>(3)</b>     | ...           | ...           | ...          | ...            | <b>(1)</b>    |
|  | dep      | 62 | ...           | ...                  | <b>09q57</b>  | ... | ...            | <b>10q16</b>  | ...           | ...           | <b>10.42½</b>         | ...            | ...           | <b>10q58</b>  | ...          | ...            | ...           |
|  | dep      | 63 | ...           | ...                  | <b>10aq01</b> | ... | ...            | <b>10aq20</b> | ...           | ...           | <b>10a46½</b>         | ...            | ...           | <b>11ar02</b> | ...          | ...            | ...           |
| South Gyle   | arr      | 64 | ...           | ...                  | ...           | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...           | ...          | ...            | ...           |
|  | dep      | 65 | ...           | ...                  | ...           | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...           | ...          | ...            | ...           |
|  | arr      | 66 | <i>09/47½</i> | <i>09/52½</i>        | <i>10/02</i>  | ... | <i>10/08</i>   | <i>10/21</i>  | <i>10/29½</i> | ...           | <i>10/37½</i>         | <i>10/47½</i>  | <i>10/52½</i> | ...           | <i>11/03</i> | ...            | <i>11/08</i>  |
| Haymarket West Jn  | mgn      | 67 | <b>[3]</b>    | <b>[3](1)</b>        | ...           | ... | <b>[3]</b>     | ...           | ...           | <b>[3](3)</b> | ...                   | <b>[3](1½)</b> | ...           | ...           | ...          | <b>[3](1½)</b> | <b>[3]</b>    |
|  | dep      | 68 | ...           | ...                  | <b>10q07</b>  | ... | ...            | <b>10q26</b>  | <b>10.34½</b> | ...           | <b>10.52½</b>         | ...            | ...           | <b>11q08</b>  | ...          | ...            | ...           |
|  | mgn      | 69 | ...           | ...                  | <b>[3]</b>    | ... | ...            | <b>[3]</b>    | <b>[3]</b>    | ...           | <b>[3](½)</b>         | ...            | ...           | <b>[3]</b>    | ...          | ...            | ...           |
| Haymarket Central Jn                                     | dep      | 70 | <i>09/55½</i> | <i>10/01½</i>        | <i>10/13</i>  | ... | <i>10/16</i>   | <i>10/32</i>  | <i>10/40½</i> | ...           | <i>10/48½</i>         | <i>10/59</i>   | <i>11/02</i>  | ...           | <i>11/14</i> | ...            | <i>11/17½</i> |
|  | dep-line | 71 | <b>UN</b>     | <b>UN</b>            | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>      | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | ...           | <b>UN</b>             | <b>UN</b>      | <b>UN</b>     | ...           | <b>UN</b>    | ...            | <b>UN</b>     |
| Haymarket Depot  | mgn      | 72 | ...           | <b>(1)</b>           | ...           | ... | ...            | <b>(1)</b>    | ...           | ...           | <b>(½)</b>            | <b>(2½)</b>    | ...           | <b>(½)</b>    | ...          | <b>(½)</b>     | <b>(½)</b>    |
|  | dep      | 73 | ...           | ...                  | ...           | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...           | ...          | ...            | ...           |
| <b>Haymarket</b>   | arr      | 74 | ...           | ...                  | ...           | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...           | ...          | ...            | ...           |
|  | dep      | 75 | ...           | ...                  | ...           | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...           | ...          | ...            | ...           |
|  | arr      | 76 | <b>09.57</b>  | <b>10.04</b>         | <b>10#14½</b> | ... | <b>10#18</b>   | <b>10#34½</b> | <b>10.42</b>  | ...           | <b>10.50½</b>         | <b>11.02½</b>  | <b>11.06</b>  | ...           | <b>11.16</b> | ...            | <b>11.19½</b> |
|  | plt      | 77 | <b>1</b>      | <b>1</b>             | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>       | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>              | <b>1</b>       | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>     | ...            | <b>1</b>      |
|  | dep      | 78 | <b>09.58</b>  | <b>10p05</b>         | <b>10q15½</b> | ... | <b>10r20</b>   | <b>10q35½</b> | <b>10.43</b>  | ...           | <b>10.52</b>          | <b>11.03½</b>  | <b>11.07</b>  | ...           | <b>11.17</b> | ...            | <b>11.20½</b> |
|  | dep-line | 79 | <b>UN</b>     | <b>UN</b>            | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>      | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | ...           | <b>UN</b>             | <b>UN</b>      | <b>UN</b>     | ...           | <b>UN</b>    | ...            | <b>UN</b>     |
|  | mgn      | 80 | ...           | <b>(1)</b>           | ...           | ... | <b>(1)</b>     | <b>(½)</b>    | <b>(1)</b>    | ...           | <b>(2)</b>            | <b>(½)</b>     | ...           | ...           | ...          | ...            | <b>(½)</b>    |
|  | dep      | 81 | <i>10/00</i>  | <i>10/08</i>         | <i>10/17½</i> | ... | <i>10/23</i>   | <i>10/38</i>  | <i>10/46</i>  | ...           | <i>10/56</i>          | <i>11/06</i>   | <i>11/09</i>  | ...           | <i>11/19</i> | ...            | <i>11/23</i>  |
|  | dep-line | 82 | <b>Y</b>      | <b>Z</b>             | <b>Y</b>      | ... | <b>X</b>       | <b>Z</b>      | <b>Z</b>      | ...           | <b>Z</b>              | <b>Z</b>       | <b>Y</b>      | ...           | <b>Z</b>     | ...            | <b>Z</b>      |
|  | mgn      | 83 | ...           | ...                  | ...           | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...            | ...           | ...           | ...          | ...            | ...           |
| <b>Edinburgh</b>   | arr      | 84 | <b>10.02</b>  | <b>10.10</b>         | <b>10.20</b>  | ... | <b>10.25</b>   | <b>10w40</b>  | <b>10.48</b>  | ...           | <b>10.58</b>          | <b>11.08</b>   | <b>11.11</b>  | ...           | <b>11.21</b> | ...            | <b>11.25</b>  |
|  | plt      | 85 | <b>17F</b>    | <b>2</b>             | <b>16</b>     | ... | <b>11</b>      | <b>15</b>     | <b>20</b>     | ...           | <b>19</b>             | <b>20</b>      | <b>16</b>     | ...           | <b>18</b>    | ...            | <b>15</b>     |
|  | dep      | 86 | ...           | <b>10r24½</b>        | ...           | ... | <b>10.30</b>   | ...           | <b>10.51</b>  | ...           | <b>11.08</b>          | <b>11p22</b>   | ...           | ...           | ...          | ...            | ...           |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

15 December to 18 May

|                           |     |    | 49           | 50                       | 51           | 52     | 53                   | 54    | 55                                    | 56           | 57     | 58                 | 59      | 60                                    | 61           | 62     | 63                   | 64                   |
|---------------------------|-----|----|--------------|--------------------------|--------------|--------|----------------------|-------|---------------------------------------|--------------|--------|--------------------|---------|---------------------------------------|--------------|--------|----------------------|----------------------|
|                           |     |    | 2G08         | 2K50                     | 2K67         | 1L60   | 1T14                 | 2G54  | 2K24                                  | 2K09         | 1L12   | 1E15               | 2G10    | 2K66                                  | 2K69         | 1L62   | 1T18                 | 1T82                 |
| Signal ID                 |     |    |              |                          |              |        |                      |       |                                       |              |        |                    |         |                                       |              |        |                      |                      |
| Orig. Dep. Time           |     |    |              | 10.54                    | 09.47        |        | 09.08                |       | 11.21                                 | 10.17        | 11.00  | 09.52              |         | 11.51                                 | 10.47        |        | 10.38                |                      |
| Orig. Loc. Name           |     |    |              | Glenrothes With Thornton | Newcraighall |        | Dyce                 |       | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Newcraighall | Perth  | Aberdeen           |         | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Newcraighall |        | Aberdeen             |                      |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Newcraighall |                          |              |        | Glasgow Queen Street |       |                                       |              |        | London Kings Cross |         |                                       |              |        | Glasgow Queen Street | Glasgow Queen Street |
| Timing Load               |     |    | 158          | 158                      | 158          | 170    | 170                  | 158   | 158                                   | 158          | 158    | HST9-125           | 158     | 158                                   | 158          | 170    | 170                  | 170                  |
| Operating Characteristics |     |    |              |                          |              |        |                      |       |                                       |              |        |                    |         |                                       |              |        |                      |                      |
| Dates Of Operation        |     |    | SO           | SO                       | SO           | SO     | SO                   | SO    | SO                                    | SO           | SO     | SO                 | SO      | SO                                    | SO           | SO     | SO                   | SO                   |
| Camperdown Jn             | dep | 1  | ...          | ...                      | ...          | ...    | 10/50½               | ...   | ...                                   | ...          | ...    | 11/02½             | ...     | ...                                   | ...          | ...    | 11/46½               | ...                  |
|                           | mgn | 2  | ...          | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...     | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Dundee                    | arr | 3  | ...          | ...                      | ...          | ...    | 10#53                | ...   | ...                                   | ...          | ...    | 11.05              | ...     | ...                                   | ...          | ...    | 11.49                | ...                  |
|                           | plt | 4  | ...          | ...                      | ...          | 3      | 1                    | ...   | ...                                   | ...          | ...    | 1                  | ...     | ...                                   | ...          | 2      | 1                    | 2                    |
| Dundee Central Jn         | dep | 5  | ...          | ...                      | ...          | 10.35  | 10q54½               | ...   | ...                                   | ...          | ...    | 11p08              | ...     | ...                                   | 11.30        | 11p50½ | 12.13                | ...                  |
|                           | dep | 6  | ...          | ...                      | ...          | 10/36  | 10/55½               | ...   | ...                                   | ...          | ...    | 11/09              | ...     | ...                                   | 11/31        | 11/51½ | 12/14                | ...                  |
| Tay Bridge South          | mgn | 7  | ...          | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...     | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 8  | ...          | ...                      | ...          | 10/40½ | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | 11/14              | ...     | ...                                   | 11/35½       | ...    | ...                  | ...                  |
| Leuchars                  | mgn | 9  | ...          | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...     | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                           | arr | 10 | ...          | ...                      | ...          | 10.46  | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | 11.20              | ...     | ...                                   | 11.41        | ...    | ...                  | ...                  |
| Cupar                     | dep | 11 | ...          | ...                      | ...          | 10.47  | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | 11p23              | ...     | ...                                   | 11.45½       | ...    | ...                  | ...                  |
|                           | mgn | 12 | ...          | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...     | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Springfield               | arr | 13 | ...          | ...                      | ...          | 10.53½ | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...     | ...                                   | 11.52        | ...    | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 14 | ...          | ...                      | ...          | 10.54½ | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | 11/29              | ...     | ...                                   | 11.53        | ...    | ...                  | ...                  |
| Newburgh                  | mgn | 15 | ...          | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...     | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 16 | ...          | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...     | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Ladybank                  | mgn | 17 | ...          | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...     | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 18 | ...          | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | 11/12  | ...                | ...     | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Markinch                  | arr | 19 | ...          | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...     | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 20 | ...          | ...                      | ...          | 11.01  | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | 11.21  | ...                | ...     | ...                                   | 11.59½       | ...    | ...                  | ...                  |
| Thornton North Jn         | arr | 21 | ...          | ...                      | ...          | 11.02  | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | 11.21½ | 11/33½             | ...     | ...                                   | 12.00½       | ...    | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 22 | ...          | ...                      | ...          | 11.08½ | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | 11.28½ | ...                | ...     | ...                                   | 12.07        | ...    | ...                  | ...                  |
| Thornton North U.P.L.     | mgn | 23 | ...          | ...                      | ...          | 11.09½ | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | 11.29½ | ...                | ...     | ...                                   | 12.08        | ...    | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 24 | ...          | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...     | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Thornton South Jn         | arr | 25 | ...          | ...                      | ...          | 11/12½ | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | 11/32½ | 11/40              | ...     | ...                                   | 12/11        | ...    | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 26 | ...          | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...     | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Kirkcaldy Sig EK838       | arr | 27 | ...          | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...     | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 28 | ...          | 10/56½                   | 11/01½       | 11/13  | ...                  | ...   | 11/23½                                | 11/31        | 11/33  | 11/40½             | ...     | 11/53½                                | 12/00½       | 12/11½ | ...                  | ...                  |
| Kirkcaldy                 | mgn | 29 | ...          | ...                      | [3]          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | [3]          | ...    | ...                | ...     | ...                                   | [3]          | ...    | ...                  | ...                  |
|                           | arr | 30 | ...          | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...     | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Kinghorn                  | dep | 31 | ...          | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...     | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                           | arr | 32 | ...          | 11#01½                   | ...          | 11.18  | ...                  | ...   | 11.29                                 | ...          | 11.38  | 11.45              | ...     | 11.58½                                | ...          | 12.16½ | ...                  | ...                  |
| Burntisland               | dep | 33 | ...          | 11r02½                   | ...          | 11.19  | ...                  | ...   | 11p30                                 | ...          | 11.39  | 11p47              | ...     | 11.59½                                | ...          | 12.17½ | ...                  | ...                  |
|                           | mgn | 34 | ...          | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...     | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Aberdour                  | dep | 35 | ...          | 11r07                    | ...          | ...    | ...                  | ...   | 11p34½                                | ...          | ...    | ...                | ...     | 12.04                                 | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 36 | ...          | 11a#12                   | ...          | 11/26  | ...                  | ...   | 11ap39½                               | ...          | 11/46  | 11/54              | ...     | 12a09                                 | ...          | 12/24½ | ...                  | ...                  |
| Dalgety Bay               | mgn | 37 | ...          | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | (2½)   | ...                | ...     | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 38 | ...          | 11r16½                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | 11p44                                 | ...          | ...    | ...                | ...     | 12.13½                                | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Glenrothes Sig ET556      | dep | 39 | ...          | 11ar21½                  | ...          | ...    | ...                  | ...   | 11ap49                                | ...          | ...    | ...                | ...     | 12a18½                                | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                           | mgn | 40 | ...          | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...     | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Glenrothes With Thornton  | arr | 41 | ...          | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...     | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 42 | ...          | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...     | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Cardenden                 | arr | 43 | ...          | ...                      | 11.07        | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | 11.37        | ...    | ...                | ...     | ...                                   | 12.06        | ...    | ...                  | ...                  |
|                           | plt | 44 | 1            | ...                      | 1            | ...    | ...                  | ...   | 1                                     | ...          | ...    | ...                | 1       | ...                                   | 1            | ...    | ...                  | ...                  |
| Lochgelly                 | dep | 45 | 10p39        | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | 11.39              | ...     | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                           | mgn | 46 | ...          | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...     | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Cowdenbeath               | dep | 47 | 10aq46½      | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | 11aq46½ | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                           | dep | 48 | 10q50½       | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...     | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Cowdenbeath               | mgn | 49 | ...          | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...     | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                           | arr | 50 | 10#55½       | ...                      | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...     | ...                                   | 11#55½       | ...    | ...                  | ...                  |
| Cowdenbeath               | dep | 51 | 10q56½       | ...                      | ...          | ...    | ...                  | 11.23 | ...                                   | ...          | ...    | ...                | 11q56½  | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |

|  |          | 49 | 50             | 51            | 52  | 53            | 54                   | 55            | 56            | 57            | 58            | 59             | 60            | 61            | 62            | 63            | 64  |
|--|----------|----|----------------|---------------|-----|---------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| Dunfermline Queen Margaret<br>Dunfermline Town<br>Rosyth | mgn      | 52 | ...            | ...           | ... | ...           | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|  | dep      | 53 | <b>11r02</b>   | ...           | ... | ...           | <b>11.28½</b>        | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>12r02</b>   | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|  | dep      | 54 | <b>11aq05½</b> | ...           | ... | ...           | <b>11a32</b>         | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>12aq05½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|  | mgn      | 56 | ...            | ...           | ... | ...           | <b>11.35½</b><br>(½) | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>12q09</b>   | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| Inverkeithing Central Jn                                 | arr      | 57 | ...            | ...           | ... | ...           | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| <b>Inverkeithing</b>                                     | dep      | 58 | ...            | ...           | ... | ...           | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|  | arr      | 59 | <b>11#12</b>   | <b>11#24</b>  | ... | <b>11.34</b>  | <b>11.39</b>         | <b>11#51½</b> | ...           | <b>11.56½</b> | <b>12.01½</b> | <b>12#12</b>   | <b>12.21</b>  | ...           | <b>12.32½</b> | ...           | ... |
|  | dep      | 60 | <b>11r13</b>   | <b>11#25</b>  | ... | <b>11.35</b>  | <b>11.40</b>         | <b>11p52½</b> | ...           | <b>11.57½</b> | <b>12p03½</b> | <b>12r13</b>   | <b>12.22</b>  | ...           | <b>12.33½</b> | ...           | ... |
|  | mgn      | 61 | ...            | ...           | ... | ...           | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| North Queensferry<br>Dalmeny                             | dep      | 62 | <b>11r17</b>   | <b>11#29</b>  | ... | ...           | <b>11.44</b>         | ...           | ...           | ...           | <b>12r17</b>  | <b>12.26</b>   | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| Dalmeny Jn   | dep      | 63 | <b>11ar21</b>  | <b>11a#33</b> | ... | ...           | <b>11a48</b>         | ...           | ...           | ...           | <b>12ar21</b> | <b>12a30</b>   | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|  | mgn      | 64 | ...            | ...           | ... | ...           | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|  | arr      | 65 | ...            | ...           | ... | ...           | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|  | dep      | 66 | <i>11/22</i>   | <i>11/34</i>  | ... | <i>11/40½</i> | ...                  | <i>11/49</i>  | <i>11/58½</i> | ...           | <i>12/03½</i> | <i>12/10</i>   | <i>12/22</i>  | <i>12/31</i>  | ...           | <i>12/39</i>  | ... |
| South Gyle   | mgn      | 67 | ...            | ...           | ... | <b>[3]</b>    | ...                  | ...           | ...           | <b>[3](1)</b> | <b>[3]</b>    | ...            | ...           | ...           | <b>[3]</b>    | ...           | ... |
|  | dep      | 68 | <b>11q27</b>   | <b>11r39</b>  | ... | ...           | <b>11.54</b>         | <b>12.03½</b> | ...           | ...           | ...           | <b>12q27</b>   | <b>12.36</b>  | ...           | ...           | ...           | ... |
|  | mgn      | 69 | <b>[3]</b>     | <b>[3]</b>    | ... | ...           | <b>[3]</b>           | <b>[3]</b>    | ...           | ...           | ...           | <b>[1½]</b>    | <b>[3]</b>    | ...           | ...           | ...           | ... |
|  | dep      | 70 | <i>11/33</i>   | <i>11/45</i>  | ... | <i>11/48½</i> | ...                  | <i>12/00</i>  | <i>12/09½</i> | ...           | <i>12/12½</i> | <i>12/18</i>   | <i>12/31½</i> | <i>12/42</i>  | ...           | <i>12/47</i>  | ... |
| Haymarket West Jn  | dep-line | 71 | <b>UN</b>      | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | <b>UN</b>            | ...           | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>      | ...           | <b>UN</b>     | ...           | ...           |     |
| Haymarket Central Jn                                     | mgn      | 72 | ...            | ...           | ... | ...           | (½)                  | (1)           | ...           | (1½)          | ...           | (1)            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|  | dep      | 73 | ...            | ...           | ... | ...           | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| Haymarket Depot  | arr      | 74 | ...            | ...           | ... | ...           | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| <b>Haymarket</b>   | dep      | 75 | ...            | ...           | ... | ...           | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|  | arr      | 76 | <b>11#34½</b>  | <b>11.46½</b> | ... | <b>11#50</b>  | ...                  | <b>12.02</b>  | <b>12.12</b>  | ...           | <b>12.15½</b> | <b>12#20</b>   | <b>12#34</b>  | <b>12#43½</b> | ...           | <b>12.48½</b> | ... |
|  | plt      | 77 | <b>1</b>       | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | ...                  | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>       | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>      | ...           | ... |
|  | dep      | 78 | <b>11q35½</b>  | <b>11.47½</b> | ... | <b>11p51</b>  | ...                  | <b>12p03</b>  | <b>12p13</b>  | ...           | <b>12.16½</b> | <b>12r22</b>   | <b>12q35</b>  | <b>12p44½</b> | ...           | <b>12.49½</b> | ... |
|  | dep-line | 79 | <b>UN</b>      | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | ...                  | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | ...           | <b>UN</b>     | <b>UN</b>      | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | ...           | <b>UN</b>     | ... |
|  | mgn      | 80 | ...            | (2½)          | ... | (2)           | ...                  | (3)           | (1)           | ...           | (1½)          | ...            | (1)           | ...           | ...           | (1½)          | ... |
|  | dep      | 81 | <i>11/37½</i>  | <i>11/52</i>  | ... | <i>11/55</i>  | ...                  | <i>12/08</i>  | <i>12/16</i>  | ...           | <i>12/20</i>  | <i>12/24</i>   | <i>12/38</i>  | <i>12/46½</i> | ...           | <i>12/53</i>  | ... |
|  | dep-line | 82 | <b>Z</b>       | <b>Z</b>      | ... | <b>Z</b>      | ...                  | <b>Y</b>      | <b>Z</b>      | ...           | <b>Z</b>      | <b>Z</b>       | <b>Z</b>      | <b>Z</b>      | ...           | <b>Z</b>      | ... |
| <b>Edinburgh</b>   | mgn      | 83 | ...            | ...           | ... | ...           | ...                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|  | arr      | 84 | <b>11#39½</b>  | <b>11.54</b>  | ... | <b>11.57</b>  | ...                  | <b>12.10</b>  | <b>12.18</b>  | ...           | <b>12.22</b>  | <b>12W26</b>   | <b>12.40</b>  | <b>12.48½</b> | ...           | <b>12.55</b>  | ... |
|  | plt      | 85 | <b>19</b>      | <b>17</b>     | ... | <b>18</b>     | ...                  | <b>16</b>     | <b>20</b>     | ...           | <b>16</b>     | <b>19</b>      | <b>17</b>     | <b>20</b>     | ...           | <b>17</b>     | ... |
|  | dep      | 86 | <b>11.51</b>   | ...           | ... | ...           | ...                  | ...           | <b>12.21½</b> | ...           | ...           | <b>12.30</b>   | ...           | <b>12.51</b>  | ...           | ...           | ... |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

15 December to 18 May

|                           |     |    | 65    | 66                                    | 67           | 68        | 69        | 70     | 71                                    | 72           | 73     | 74                               | 75     | 76                                    | 77           | 78        | 79        | 80     |
|---------------------------|-----|----|-------|---------------------------------------|--------------|-----------|-----------|--------|---------------------------------------|--------------|--------|----------------------------------|--------|---------------------------------------|--------------|-----------|-----------|--------|
|                           |     |    | 2G56  | 2K26                                  | 2K11         | 1B52      | 1B24      | 2G12   | 2K70                                  | 2K71         | 1L52   | 1T20                             | 2G57   | 2K13                                  | 2K01         | 1B22      | 1B28      | 2G02   |
|                           |     |    |       | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Newcraighall | Inverness | Inverurie |        | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Newcraighall |        | Aberdeen<br>Glasgow Queen Street |        | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Newcraighall | Inverness | Inverurie |        |
| Timing Load               |     |    | 158   | 158                                   | 158          | 170       | 170       | 158    | 158                                   | 158          | 170    | 170                              | 158    | 158                                   | 158          | 158       | 170       | 158    |
| Operating Characteristics |     |    |       |                                       |              |           |           |        |                                       |              |        |                                  |        |                                       |              |           |           |        |
| Dates Of Operation        |     |    | SO    | SO                                    | SO           | SO        | SO        | SO     | SO                                    | SO           | SO     | SO                               | SO     | SO                                    | SO           | SO        | SO        | SO     |
| Camperdown Jn             | dep | 1  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 12/12     | ...    | ...                                   | ...          | ...    | 12/50½                           | ...    | ...                                   | ...          | ...       | 13/12     | ...    |
|                           | mgn | 2  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    |
| Dundee                    | arr | 3  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 12.14½    | ...    | ...                                   | ...          | ...    | 12#53                            | ...    | ...                                   | ...          | ...       | 13.14½    | ...    |
|                           | plt | 4  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 1         | ...    | ...                                   | ...          | 2      | 1                                | ...    | ...                                   | ...          | ...       | 1         | ...    |
| Dundee Central Jn         | dep | 5  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 12.16     | ...    | ...                                   | ...          | 12.34  | 12q54½                           | ...    | ...                                   | ...          | ...       | 13.16     | ...    |
|                           | dep | 6  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 12/17     | ...    | ...                                   | ...          | 12/35½ | 12/55½                           | ...    | ...                                   | ...          | ...       | 13/17     | ...    |
| Tay Bridge South          | mgn | 7  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                           | dep | 8  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 12/21½    | ...    | ...                                   | ...          | 12/40  | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | 13/21½    | ...    |
| Leuchars                  | mgn | 9  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                           | arr | 10 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 12.27     | ...    | ...                                   | ...          | 12.45½ | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | 13.27     | ...    |
| Cupar                     | dep | 11 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 12.28     | ...    | ...                                   | ...          | 12.46½ | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | 13.28     | ...    |
|                           | mgn | 12 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    |
| Springfield               | arr | 13 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | 12.53  | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                           | dep | 14 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 12/34½    | ...    | ...                                   | ...          | 12p54  | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | 13/34½    | ...    |
| Newburgh                  | mgn | 15 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                           | dep | 16 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    |
| Ladybank                  | mgn | 17 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                           | dep | 18 | ...   | ...                                   | ...          | 12/14     | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | 13/14     | ...       | ...    |
| Markinch                  | mgn | 19 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                           | arr | 20 | ...   | ...                                   | ...          | 12#22½    | ...       | ...    | ...                                   | ...          | 13.00½ | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    |
| Thornton North Jn         | dep | 21 | ...   | ...                                   | ...          | 12q23     | 12/39½    | ...    | ...                                   | ...          | 13.01½ | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | 13/23     | 13/39½    | ...    |
|                           | arr | 22 | ...   | ...                                   | ...          | 12#30     | ...       | ...    | ...                                   | ...          | 13.08  | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | 13.29½    | ...       | ...    |
| Thornton North U.P.L.     | dep | 23 | ...   | ...                                   | ...          | 12q31     | ...       | ...    | ...                                   | ...          | 13p09  | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | 13.30½    | ...       | ...    |
|                           | mgn | 24 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    |
| Thornton South Jn         | dep | 25 | ...   | ...                                   | ...          | 12/34     | 12/47     | ...    | ...                                   | ...          | 13/12  | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | 13/33½    | 13/47     | ...    |
|                           | arr | 26 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    |
| Kirkcaldy Sig EK838       | dep | 27 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                           | mgn | 28 | ...   | 12/23½                                | 12/30½       | 12/34½    | 12/47½    | ...    | 12/53½                                | 12/59½       | 13/12½ | ...                              | 13/23½ | 13/31½                                | 13/34        | 13/47½    | ...       | ...    |
| Kirkcaldy                 | arr | 29 | ...   | ...                                   | [3]          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | [3]          | ...    | ...                              | ...    | [3]                                   | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                           | dep | 30 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    |
| Kinghorn                  | arr | 31 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                           | dep | 32 | ...   | 12.28½                                | ...          | 12#39½    | ...       | ...    | 12.58½                                | ...          | 13.17½ | ...                              | 13.28½ | ...                                   | 13.39        | ...       | ...       | ...    |
| Burntisland               | mgn | 33 | ...   | 12.29½                                | ...          | 12q40½    | 12/51½    | ...    | 12.59½                                | ...          | 13.18½ | ...                              | 13.29½ | ...                                   | 13.40½       | 13/51½    | ...       | ...    |
|                           | dep | 34 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    |
| Aberdour                  | arr | 35 | ...   | 12.34                                 | ...          | ...       | ...       | ...    | 13.04                                 | ...          | ...    | ...                              | ...    | 13.34                                 | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                           | dep | 36 | ...   | 12a39                                 | ...          | 12/47½    | 12/58     | ...    | 13a09                                 | ...          | 13/25½ | ...                              | 13a39  | ...                                   | 13/47½       | 13/58     | ...       | ...    |
| Dalgety Bay               | mgn | 37 | ...   | ...                                   | ...          | (½)       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | (2)          | ...       | ...       | ...    |
|                           | dep | 38 | ...   | 12.43½                                | ...          | ...       | ...       | ...    | 13.13½                                | ...          | ...    | ...                              | 13.43½ | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    |
| Glenrothes Sig ET556      | arr | 39 | ...   | 12a48½                                | ...          | ...       | ...       | ...    | 13a18½                                | ...          | ...    | ...                              | 13a48½ | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                           | mgn | 40 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    |
| Glenrothes With Thornton  | arr | 41 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                           | dep | 42 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    |
| Cardenden                 | arr | 43 | ...   | ...                                   | 12.36        | ...       | ...       | ...    | ...                                   | 13.05        | ...    | ...                              | ...    | 13.37                                 | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                           | plt | 44 | ...   | ...                                   | 1            | ...       | ...       | 1      | ...                                   | 1            | ...    | ...                              | ...    | 1                                     | ...          | ...       | ...       | 1      |
| Lochgelly                 | dep | 45 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | 12.38  | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | 13.38½ |
|                           | mgn | 46 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    |
| Cowdenbeath               | dep | 47 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | 12a45½ | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | 13a46  |
|                           | dep | 48 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | 12.49½ | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | 13q50  |
| Cowdenbeath               | mgn | 49 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                           | arr | 50 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...       | 12.54½ | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | ...    | ...                                   | ...          | ...       | ...       | 13#55  |
| Cowdenbeath               | dep | 51 | 12.23 | ...                                   | ...          | ...       | ...       | 12.55½ | ...                                   | ...          | ...    | ...                              | 13.23  | ...                                   | ...          | ...       | ...       | 13q56  |

|                            |          |    | 65     | 66     | 67  | 68     | 69     | 70      | 71     | 72  | 73     | 74  | 75     | 76     | 77  | 78     | 79     | 80      |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|-----|--------|--------|---------|--------|-----|--------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|---------|
| Dunfermline Queen Margaret | mgn      | 52 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
| Dunfermline Queen Margaret | dep      | 53 | 12.28½ | ...    | ... | ...    | ...    | 13p01   | ...    | ... | ...    | ... | 13.28½ | ...    | ... | ...    | ...    | 14q01½  |
| Dunfermline Town           | dep      | 54 | 12a32  | ...    | ... | ...    | ...    | 13a04½  | ...    | ... | ...    | ... | 13a32  | ...    | ... | ...    | ...    | 14a05   |
| Rosyth                     | dep      | 55 | 12.35½ | ...    | ... | ...    | ...    | 13p08   | ...    | ... | ...    | ... | 13.35½ | ...    | ... | ...    | ...    | 14q08½  |
| Rosyth                     | mgn      | 56 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | (½)     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
| Inverkeithing Central Jn   | arr      | 57 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
| Inverkeithing              | dep      | 58 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
| Inverkeithing              | arr      | 59 | 12.38½ | 12.51  | ... | 12#56  | ...    | 13#11½  | 13.21  | ... | 13.33½ | ... | 13.38½ | 13.51  | ... | ...    | ...    | 14#11½  |
| Inverkeithing              | dep      | 60 | 12.39½ | 12.52  | ... | 12q57  | 13/05½ | 13p12½  | 13.22  | ... | 13.34½ | ... | 13.39½ | 13.52  | ... | 13/57  | 14/05½ | 14q12½  |
| Inverkeithing              | mgn      | 61 | ...    | ...    | ... | (4)    | (½)    | ...     | ...    | ... | (2)    | ... | ...    | ...    | ... | (3½)   | ...    | ...     |
| North Queensferry          | dep      | 62 | 12.43½ | 12.56  | ... | ...    | ...    | 13p16½  | 13.26  | ... | ...    | ... | 13.43½ | 13.56  | ... | ...    | ...    | 14q16½  |
| Dalmeny                    | dep      | 63 | 12a47½ | 13a00  | ... | ...    | ...    | 13ap20½ | 13a30  | ... | ...    | ... | 13a47½ | 14a00  | ... | ...    | ...    | 14aq20½ |
| Dalmeny Jn                 | mgn      | 64 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
| Dalmeny Jn                 | arr      | 65 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
| Dalmeny Jn                 | dep      | 66 | 12/48½ | 13/01  | ... | 13/06½ | 13/11½ | 13/21½  | 13/31  | ... | 13/42  | ... | 13/48½ | 14/01  | ... | 14/06  | 14/11  | 14/21½  |
| Dalmeny Jn                 | mgn      | 67 | ...    | ...    | ... | [3](1) | [3]    | ...     | ...    | ... | [3]    | ... | ...    | ...    | ... | [3](1) | [3]    | ...     |
| South Gyle                 | dep      | 68 | 12.53½ | 13.06  | ... | ...    | ...    | 13p26½  | 13.36  | ... | ...    | ... | 13.53½ | 14.06  | ... | ...    | ...    | 14q26½  |
| South Gyle                 | mgn      | 69 | [3](1) | [3]    | ... | ...    | ...    | [3]     | [3]    | ... | ...    | ... | [3]    | [3]    | ... | ...    | ...    | [3]     |
| Haymarket West Jn          | dep      | 70 | 13/00½ | 13/12  | ... | 13/15½ | 13/19½ | 13/32½  | 13/42  | ... | 13/50  | ... | 13/59½ | 14/12  | ... | 14/15  | 14/19  | 14/32½  |
| Haymarket West Jn          | dep-line | 71 | UN     | UN     | ... | UN     | UN     | UN      | UN     | ... | UN     | ... | UN     | UN     | ... | UN     | UN     | UN      |
| Haymarket West Jn          | mgn      | 72 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | (½)    | ...    | ...     |
| Haymarket Central Jn       | dep      | 73 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
| Haymarket Depot            | arr      | 74 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
| Haymarket Depot            | dep      | 75 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
| Haymarket                  | arr      | 76 | 13.02  | 13#13½ | ... | 13.17  | 13.21  | 13.34   | 13#43½ | ... | 13#51½ | ... | 14.01  | 14#13½ | ... | 14#17  | 14#20½ | 14#34   |
| Haymarket                  | plt      | 77 | 1      | 1      | ... | 1      | 1      | 1       | 1      | ... | 1      | ... | 1      | 1      | ... | 1      | 1      | 1       |
| Haymarket                  | dep      | 78 | 13p03  | 13p14½ | ... | 13p18  | 13.22  | 13p35   | 13p44½ | ... | 13p52½ | ... | 14.02  | 14p14½ | ... | 14p18  | 14p21½ | 14q35   |
| Haymarket                  | dep-line | 79 | UN     | UN     | ... | UN     | UN     | UN      | UN     | ... | UN     | ... | UN     | UN     | ... | UN     | UN     | UN      |
| Haymarket                  | mgn      | 80 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | (½)    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     |
| Princes St Gardens         | dep      | 81 | 13/05  | 13/16½ | ... | 13/20  | 13/24  | 13/37   | 13/46½ | ... | 13/55  | ... | 14/04  | 14/16½ | ... | 14/20  | 14/23½ | 14/37   |
| Princes St Gardens         | dep-line | 82 | Z      | Z      | ... | Z      | Z      | Z       | Z      | ... | Z      | ... | Z      | Z      | ... | Z      | Z      | Z       |
| Princes St Gardens         | mgn      | 83 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | (½)     |
| Edinburgh                  | arr      | 84 | 13.07  | 13.18½ | ... | 13.22  | 13#26  | 13.39   | 13.48½ | ... | 13.57  | ... | 14.06  | 14.18½ | ... | 14.22  | 14.26  | 14v39   |
| Edinburgh                  | plt      | 85 | 15     | 20     | ... | 17F    | 16     | 16F     | 20     | ... | 17F    | ... | 16     | 20     | ... | 16     | 17     | 17F     |
| Edinburgh                  | dep      | 86 | ...    | 13.21  | ... | ...    | ...    | ...     | 13.51  | ... | ...    | ... | ...    | 14.24½ | ... | ...    | ...    | ...     |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

15 December to 18 May

|                                 |     |    | 81                                    | 82           | 83     | 84                   | 85    | 86                                 | 87                                    | 88           | 89     | 90       | 91     | 92                                    | 93           | 94     | 95                   | 96                   |
|---------------------------------|-----|----|---------------------------------------|--------------|--------|----------------------|-------|------------------------------------|---------------------------------------|--------------|--------|----------|--------|---------------------------------------|--------------|--------|----------------------|----------------------|
|                                 |     |    | 2K72                                  | 2K73         | 1L54   | 1T22                 | 2G60  | 5V48                               | 2K30                                  | 2K03         | 1L06   | 1B32     | 2G04   | 2K74                                  | 2K75         | 1L56   | 1T26                 | 1T88                 |
|                                 |     |    | 13.51                                 | 12.47        |        | 12.40                |       | 10.26                              | 14.21                                 | 13.17        | 14.02  | 13.09    |        | 14.53                                 | 13.47        |        | 13.38                |                      |
| Signal ID                       |     |    | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Newcraighall |        | Aberdeen             |       | Shields T.M.D. (E) Haymarket Depot | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Newcraighall | Perth  | Aberdeen |        | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Newcraighall |        | Aberdeen             |                      |
| Orig. Dep. Time                 |     |    |                                       |              |        |                      |       |                                    |                                       |              |        |          |        |                                       |              |        |                      |                      |
| Orig. Loc. Name                 |     |    |                                       |              |        |                      |       |                                    |                                       |              |        |          |        |                                       |              |        |                      |                      |
| Dest. Loc. Name                 |     |    |                                       |              |        | Glasgow Queen Street |       |                                    |                                       |              |        |          |        |                                       |              |        | Glasgow Queen Street | Glasgow Queen Street |
| Timing Load                     |     |    | 158                                   | 158          | 170    | 170                  | 158   | 158                                | 158                                   | 158          | 158    | 170      | 158    | 158                                   | 158          | 170    | 170                  | 170                  |
| Operating Characteristics       |     |    |                                       |              |        |                      |       | DQ                                 |                                       |              |        |          |        |                                       |              |        |                      |                      |
| Dates Of Operation              |     |    | SO                                    | SO           | SO     | SO                   | SO    | SO                                 | SO                                    | SO           | SO     | SO       | SO     | SO                                    | SO           | SO     | SO                   | SO                   |
| Camperdown Jn                   | dep | 1  | ...                                   | ...          | ...    | 13/50                | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | 14/13½   | ...    | ...                                   | ...          | ...    | 14/50½               | ...                  |
|                                 | mgn | 2  | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| <b>Dundee</b>                   | arr | 3  | ...                                   | ...          | ...    | 13.52½               | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | 14#16    | ...    | ...                                   | ...          | ...    | 14.53                | ...                  |
|                                 | plt | 4  | ...                                   | ...          | 2      | 1                    | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | 1        | ...    | ...                                   | ...          | 2      | 1                    | 3                    |
|                                 | dep | 5  | ...                                   | ...          | 13.34  | 13.54                | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | 14.17½   | ...    | ...                                   | 14.34        | 14.54½ | 15.13                | ...                  |
| Dundee Central Jn               | dep | 6  | ...                                   | ...          | 13/35  | 13/55                | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | 14/18½   | ...    | ...                                   | 14/35        | 14/55½ | 15/14                | ...                  |
|                                 | mgn | 7  | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Tay Bridge South                | dep | 8  | ...                                   | ...          | 13/39½ | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | 14/23    | ...    | ...                                   | 14/39½       | ...    | ...                  | ...                  |
|                                 | mgn | 9  | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Leuchars                        | arr | 10 | ...                                   | ...          | 13.45  | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | 14.28½   | ...    | ...                                   | 14.45        | ...    | ...                  | ...                  |
|                                 | dep | 11 | ...                                   | ...          | 13.46  | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | 14.29½   | ...    | ...                                   | 14.46        | ...    | ...                  | ...                  |
|                                 | mgn | 12 | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Cupar                           | arr | 13 | ...                                   | ...          | 13.52½ | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | ...      | ...    | ...                                   | 14.52½       | ...    | ...                  | ...                  |
|                                 | dep | 14 | ...                                   | ...          | 13.53½ | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | 14/36    | ...    | ...                                   | 14.53½       | ...    | ...                  | ...                  |
|                                 | mgn | 15 | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Springfield                     | dep | 16 | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                                 | mgn | 17 | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Newburgh                        | dep | 18 | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | 14/14  | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                                 | mgn | 19 | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Ladybank                        | arr | 20 | ...                                   | ...          | 14.00  | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | 14#23  | ...      | ...    | ...                                   | 15.00        | ...    | ...                  | ...                  |
|                                 | dep | 21 | ...                                   | ...          | 14.01  | 14q23½               | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | 14q23½ | 14/41    | ...    | ...                                   | 15.01        | ...    | ...                  | ...                  |
| Markinch                        | arr | 22 | ...                                   | ...          | 14.07½ | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | 14#30½ | ...      | ...    | ...                                   | 15.07½       | ...    | ...                  | ...                  |
|                                 | dep | 23 | ...                                   | ...          | 14.08½ | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | 14#32  | ...      | ...    | ...                                   | 15.08½       | ...    | ...                  | ...                  |
|                                 | mgn | 24 | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | (1)    | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Thornton North Jn               | dep | 25 | ...                                   | ...          | 14/11½ | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | 14/36  | 14/48½   | ...    | ...                                   | 15/11½       | ...    | ...                  | ...                  |
| Thornton North U.P.L.           | arr | 26 | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                                 | dep | 27 | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Thornton South Jn               | dep | 28 | 13/53½                                | 13/58½       | 14/12  | ...                  | ...   | 14/23½                             | 14/30                                 | 14/36½       | 14/49  | ...      | 14/55½ | 14/58½                                | 15/12        | ...    | ...                  | ...                  |
|                                 | mgn | 29 | ...                                   | [3]          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | [3](½)                                | ...          | ...    | ...      | ...    | [3]                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Kirkcaldy Sig EK838             | arr | 30 | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                                 | dep | 31 | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| <b>Kirkcaldy</b>                | arr | 32 | 13.58½                                | ...          | 14.17  | ...                  | ...   | 14.28½                             | ...                                   | 14#41½       | ...    | 15#00½   | ...    | 15.17                                 | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                                 | dep | 33 | 13.59½                                | ...          | 14.18  | ...                  | ...   | 14.29½                             | ...                                   | 14r42½       | 14/53  | 15q01½   | ...    | 15.18                                 | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                                 | mgn | 34 | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Kinghorn                        | dep | 35 | 14.04                                 | ...          | ...    | ...                  | ...   | 14.34                              | ...                                   | ...          | ...    | 15q06    | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Burntisland                     | dep | 36 | 14a09                                 | ...          | 14/25  | ...                  | ...   | 14a39                              | ...                                   | 14/49½       | 14/59½ | 15aq11   | ...    | 15/25                                 | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                                 | mgn | 37 | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Aberdour                        | dep | 38 | 14.13½                                | ...          | ...    | ...                  | ...   | 14.43½                             | ...                                   | ...          | ...    | 15q15½   | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Dalgety Bay                     | dep | 39 | 14a18½                                | ...          | ...    | ...                  | ...   | 14a48½                             | ...                                   | ...          | ...    | 15aq20½  | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                                 | mgn | 40 | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Glenrothes Sig ET556            | arr | 41 | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                                 | dep | 42 | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| <b>Glenrothes With Thornton</b> | arr | 43 | ...                                   | 14.04        | ...    | ...                  | ...   | ...                                | 14.36                                 | ...          | ...    | ...      | ...    | 15.04                                 | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                                 | plt | 44 | ...                                   | 1            | ...    | ...                  | ...   | ...                                | 1                                     | ...          | ...    | 1        | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                                 | dep | 45 | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | 14p38    | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                                 | mgn | 46 | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Cardenden                       | dep | 47 | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | 14ap45½  | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Lochgelly                       | dep | 48 | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | 14p49½   | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                                 | mgn | 49 | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
| Cowdenbeath                     | arr | 50 | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | 14#54½   | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |
|                                 | dep | 51 | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | 14.23 | ...                                | ...                                   | ...          | ...    | 14p55½   | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...                  |

|                            |          |    | 81     | 82  | 83     | 84  | 85     | 86      | 87     | 88  | 89      | 90     | 91      | 92     | 93  | 94     | 95  | 96  |
|----------------------------|----------|----|--------|-----|--------|-----|--------|---------|--------|-----|---------|--------|---------|--------|-----|--------|-----|-----|
| Dunfermline Queen Margaret | mgn      | 52 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Dunfermline Town           | dep      | 53 | ...    | ... | ...    | ... | 14.28½ | ...     | ...    | ... | ...     | ...    | 15p01   | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Rosyth                     | dep      | 54 | ...    | ... | ...    | ... | 14a32  | ...     | ...    | ... | ...     | ...    | 15ap04½ | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                            | dep      | 55 | ...    | ... | ...    | ... | 14.35½ | ...     | ...    | ... | ...     | ...    | 15q08   | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                            | mgn      | 56 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Inverkeithing Central Jn   | arr      | 57 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| <b>Inverkeithing</b>       | dep      | 58 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                            | arr      | 59 | 14.21  | ... | 14.33  | ... | 14.38½ | ...     | 14.51  | ... | 14#57½  | ...    | 15#11   | 15#23  | ... | 15.33  | ... | ... |
|                            | dep      | 60 | 14.22  | ... | 14.34  | ... | 14.39½ | ...     | 14.52  | ... | 14r58½  | 15/07  | 15q12   | 15q24  | ... | 15.34  | ... | ... |
|                            | mgn      | 61 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | (1½)    | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| North Queensferry          | dep      | 62 | 14.26  | ... | ...    | ... | 14.43½ | ...     | 14.56  | ... | ...     | ...    | 15q16   | 15q28  | ... | ...    | ... | ... |
| Dalmeny                    | dep      | 63 | 14a30  | ... | ...    | ... | 14a47½ | ...     | 15a00  | ... | ...     | ...    | 15dr21½ | 15aq32 | ... | ...    | ... | ... |
|                            | mgn      | 64 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Dalmeny Jn                 | arr      | 65 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                            | dep      | 66 | 14/31  | ... | 14/39½ | ... | 14/48½ | 14/53   | 15/01  | ... | 15/06   | 15/12½ | 15/22½  | 15/33  | ... | 15/39½ | ... | ... |
|                            | mgn      | 67 | ...    | ... | [3]    | ... | ...    | [3](2½) | ...    | ... | [3](1½) | [3](2) | ...     | ...    | ... | [3]    | ... | ... |
| South Gyle                 | dep      | 68 | 14.36  | ... | ...    | ... | 14.53½ | ...     | 15.06  | ... | ...     | ...    | 15r27½  | 15q38  | ... | ...    | ... | ... |
|                            | mgn      | 69 | [3]    | ... | ...    | ... | [3]    | ...     | [3]    | ... | ...     | ...    | [3]     | [3]    | ... | ...    | ... | ... |
| Haymarket West Jn          | dep      | 70 | 14/42  | ... | 14/47½ | ... | 14/59½ | 15/03½  | 15/12  | ... | 15/15½  | 15/22½ | 15/33½  | 15/44  | ... | 15/47½ | ... | ... |
|                            | dep-line | 71 | UN     | ... | UN     | ... | UN     | UN      | UN     | ... | UN      | UN     | UN      | UN     | ... | UN     | ... | ... |
|                            | mgn      | 72 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... | (4)    | ... | ... |
| Haymarket Central Jn       | dep      | 73 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Haymarket Depot            | arr      | 74 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
|                            | dep      | 75 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| <b>Haymarket</b>           | arr      | 76 | 14#43½ | ... | 14.49  | ... | 15v01  | 15RM05  | 15#13½ | ... | 15.17   | 15.24  | 15#35   | 15#45½ | ... | 15.53  | ... | ... |
|                            | plt      | 77 | 1      | ... | 1      | ... | 1      | 0       | 1      | ... | 1       | 1      | 1       | 1      | ... | 1      | ... | ... |
|                            | dep      | 78 | 14p44½ | ... | 14p50  | ... | 15.02  | 15.10   | 15p14½ | ... | 15.18   | 15p25  | 15r36   | 15q46½ | ... | 15p54  | ... | ... |
|                            | dep-line | 79 | UN     | ... | UN     | ... | UN     | ...     | UN     | ... | UN      | UN     | UN      | UN     | ... | UN     | ... | ... |
|                            | mgn      | 80 | (1½)   | ... | ...    | ... | (1)    | ...     | ...    | ... | ...     | (5)    | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| Princes St Gardens         | dep      | 81 | 14/48  | ... | 14/52  | ... | 15/05  | ...     | 15/16½ | ... | 15/20   | 15/32  | 15/38   | 15/48½ | ... | 15/56  | ... | ... |
|                            | dep-line | 82 | Z      | ... | Z      | ... | Z      | ...     | Z      | ... | Z       | Z      | Z       | Z      | ... | Z      | ... | ... |
|                            | mgn      | 83 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ... |
| <b>Edinburgh</b>           | arr      | 84 | 14.50  | ... | 14.54  | ... | 15v07  | ...     | 15.18½ | ... | 15.22   | 15.34  | 15.40   | 15#50½ | ... | 15.58  | ... | ... |
|                            | plt      | 85 | 20     | ... | 18     | ... | 17     | ...     | 20     | ... | 15      | 16     | 16F     | 20     | ... | 18     | ... | ... |
|                            | dep      | 86 | 14.51½ | ... | ...    | ... | ...    | ...     | 15.20  | ... | ...     | ...    | ...     | 15.52  | ... | ...    | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

15 December to 18 May

|                           |     |    | 97    | 98                                    | 99           | 100       | 101      | 102    | 103                                   | 104          | 105    | 106                  | 107   | 108                                   | 109          | 110    | 111                | 112          |
|---------------------------|-----|----|-------|---------------------------------------|--------------|-----------|----------|--------|---------------------------------------|--------------|--------|----------------------|-------|---------------------------------------|--------------|--------|--------------------|--------------|
|                           |     |    | 2G62  | 2K28                                  | 2K05         | 1B31      | 1B35     | 2G06   | 2K76                                  | 2K63         | 1L58   | 1T32                 | 2G64  | 2K34                                  | 2K07         | 1L10   | 1E25               | 2G08         |
| Signal ID                 |     |    |       |                                       |              |           |          |        |                                       |              |        |                      |       |                                       |              |        |                    |              |
| Orig. Dep. Time           |     |    |       | 15.21                                 | 14.17        | 12.53     | 14.04    |        | 15.51                                 | 14.47        |        | 14.39                |       | 16.21                                 | 15.17        | 16.00  | 14.52              |              |
| Orig. Loc. Name           |     |    |       | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Newcraighall | Inverness | Aberdeen |        | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Newcraighall |        | Aberdeen             |       | Glenrothes With Thornton Newcraighall | Newcraighall | Perth  | Aberdeen           |              |
| Dest. Loc. Name           |     |    |       |                                       |              |           |          |        |                                       |              |        | Glasgow Queen Street |       |                                       |              |        | London Kings Cross | Newcraighall |
| Timing Load               |     |    | 158   | 158                                   | 158          | 170       | 170      | 158    | 158                                   | 158          | 170    | 170                  | 158   | 158                                   | 158          | 158    | HST9-125           | 158          |
| Operating Characteristics |     |    |       |                                       |              |           |          |        |                                       |              |        |                      |       |                                       |              |        |                    |              |
| Dates Of Operation        |     |    | SO    | SO                                    | SO           | SO        | SO       | SO     | SO                                    | SO           | SO     | SO                   | SO    | SO                                    | SO           | SO     | SO                 | SO           |
| Camperdown Jn             | dep | 1  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 15/12½   | ...    | ...                                   | ...          | ...    | 15/47½               | ...   | ...                                   | ...          | ...    | 16/02½             | ...          |
|                           | mgn | 2  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...          |
| Dundee                    | arr | 3  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 15.15    | ...    | ...                                   | ...          | ...    | 15.50                | ...   | ...                                   | ...          | ...    | 16.05              | ...          |
|                           | plt | 4  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 1        | ...    | ...                                   | ...          | 3      | 1                    | ...   | ...                                   | ...          | ...    | 1                  | ...          |
| Dundee Central Jn         | dep | 5  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 15.17    | ...    | ...                                   | ...          | 15.34  | 15.51½               | ...   | ...                                   | ...          | ...    | 16p07              | ...          |
|                           | dep | 6  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 15/18    | ...    | ...                                   | ...          | 15/35  | 15/52½               | ...   | ...                                   | ...          | ...    | 16/08              | ...          |
| Tay Bridge South          | mgn | 7  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...          |
|                           | dep | 8  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 15/22½   | ...    | ...                                   | ...          | 15/39½ | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | 16/13              | ...          |
| Leuchars                  | mgn | 9  | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | (2)    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...          |
|                           | arr | 10 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 15.28    | ...    | ...                                   | ...          | 15.47  | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | 16.19              | ...          |
| Cupar                     | dep | 11 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 15.29    | ...    | ...                                   | ...          | 15.48  | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | 16p22              | ...          |
|                           | mgn | 12 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...          |
| Springfield               | arr | 13 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | 15.54½ | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...          |
|                           | dep | 14 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | 15/35½   | ...    | ...                                   | ...          | 15.55½ | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | 16/28              | ...          |
| Newburgh                  | mgn | 15 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...          |
|                           | dep | 16 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...          |
| Ladybank                  | mgn | 17 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...          |
|                           | dep | 18 | ...   | ...                                   | ...          | 15/15     | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | 16/12  | ...                | ...          |
| Markinch                  | arr | 19 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...          |
|                           | dep | 20 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | 16.02  | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | 16.21  | ...                | ...          |
| Thornton North Jn         | arr | 21 | ...   | ...                                   | ...          | 15/23½    | 15/40½   | ...    | ...                                   | ...          | 16.03  | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | 16.21½ | 16/32½             | ...          |
|                           | dep | 22 | ...   | ...                                   | ...          | 15.29½    | ...      | ...    | ...                                   | ...          | 16.09½ | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | 16.28½ | ...                | ...          |
| Thornton North U.P.L.     | mgn | 23 | ...   | ...                                   | ...          | 15.30½    | ...      | ...    | ...                                   | ...          | 16.10  | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | 16.29½ | ...                | ...          |
|                           | dep | 24 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...          |
| Thornton South Jn         | arr | 25 | ...   | ...                                   | ...          | 15/33½    | 15/48    | ...    | ...                                   | ...          | 16/13  | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | 16/32½ | 16/39              | ...          |
|                           | dep | 26 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...          |
| Kirkcaldy Sig EK838       | mgn | 27 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...          |
|                           | arr | 28 | ...   | 15/23½                                | 15/31½       | 15/34     | 15/48½   | ...    | 15/53½                                | 15/59½       | 16/13½ | ...                  | ...   | 16/23½                                | 16/31½       | 16/33  | 16/39½             | ...          |
| Kirkcaldy                 | dep | 29 | ...   | ...                                   | [3]          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | [3]          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | [3]          | ...    | ...                | ...          |
|                           | arr | 30 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...          |
| Kinghorn                  | dep | 31 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...          |
|                           | arr | 32 | ...   | 15.28½                                | ...          | 15.39     | ...      | ...    | 15.58½                                | ...          | 16.18½ | ...                  | ...   | 16.28½                                | ...          | 16.38  | 16.44              | ...          |
| Burntisland               | dep | 33 | ...   | 15.29½                                | ...          | 15.40     | 15/52½   | ...    | 15.59½                                | ...          | 16.19½ | ...                  | ...   | 16.29½                                | ...          | 16.39  | 16p46½             | ...          |
|                           | mgn | 34 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | (2)    | ...                | ...          |
| Aberdour                  | dep | 35 | ...   | 15.34                                 | ...          | ...       | ...      | ...    | 16.04                                 | ...          | ...    | ...                  | ...   | 16.34                                 | ...          | ...    | ...                | ...          |
|                           | dep | 36 | ...   | 15a39                                 | ...          | 15/47     | 15/59    | ...    | 16a09                                 | ...          | 16/26½ | ...                  | ...   | 16a39                                 | ...          | 16/48  | 16/53½             | ...          |
| Dalgety Bay               | mgn | 37 | ...   | ...                                   | ...          | (1)       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...          |
|                           | dep | 38 | ...   | 15.43½                                | ...          | ...       | ...      | ...    | 16.13½                                | ...          | ...    | ...                  | ...   | 16.43½                                | ...          | ...    | ...                | ...          |
| Glenrothes Sig ET556      | dep | 39 | ...   | 15a48½                                | ...          | ...       | ...      | ...    | 16a18½                                | ...          | ...    | ...                  | ...   | 16a48½                                | ...          | ...    | ...                | ...          |
|                           | mgn | 40 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...          |
| Glenrothes With Thornton  | arr | 41 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...          |
|                           | dep | 42 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...          |
| Cardenden                 | arr | 43 | ...   | ...                                   | 15.37        | ...       | ...      | ...    | ...                                   | 16.05        | ...    | ...                  | ...   | 16.37                                 | ...          | ...    | ...                | ...          |
|                           | plt | 44 | ...   | ...                                   | 1            | ...       | ...      | 1      | ...                                   | 1            | ...    | ...                  | ...   | 1                                     | ...          | ...    | ...                | 1            |
| Lochgelly                 | dep | 45 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | 15.38½ | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | 16p39        |
|                           | mgn | 46 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...          |
| Cowdenbeath               | dep | 47 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | 15a46  | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | 16ap46½      |
|                           | dep | 48 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | 15q50  | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | 16q50½       |
| Cowdenbeath               | mgn | 49 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | ...    | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | ...          |
|                           | arr | 50 | ...   | ...                                   | ...          | ...       | ...      | 15#55  | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | ...   | ...                                   | ...          | ...    | ...                | 16#55½       |
| Cowdenbeath               | dep | 51 | 15.23 | ...                                   | ...          | ...       | ...      | 15q56  | ...                                   | ...          | ...    | ...                  | 16.23 | ...                                   | ...          | ...    | ...                | 16p56½       |



|                            |          |    | 97     | 98     | 99  | 100    | 101     | 102     | 103    | 104 | 105    | 106 | 107    | 108    | 109 | 110     | 111    | 112     |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|-----|--------|---------|---------|--------|-----|--------|-----|--------|--------|-----|---------|--------|---------|
| Dunfermline Queen Margaret | mgn      | 52 | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     |
| Dunfermline Queen Margaret | dep      | 53 | 15.28½ | ...    | ... | ...    | ...     | 16q01½  | ...    | ... | ...    | ... | 16.28½ | ...    | ... | ...     | ...    | 17q02   |
| Dunfermline Town           | dep      | 54 | 15a32  | ...    | ... | ...    | ...     | 16a05   | ...    | ... | ...    | ... | 16a32  | ...    | ... | ...     | ...    | 17aq05½ |
| Rosyth                     | dep      | 55 | 15.35½ | ...    | ... | ...    | ...     | 16q08½  | ...    | ... | ...    | ... | 16.35½ | ...    | ... | ...     | ...    | 17q09   |
|                            | mgn      | 56 | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | [1]    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     |
| Inverkeithing Central Jn   | arr      | 57 | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     |
|                            | dep      | 58 | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     |
| <b>Inverkeithing</b>       | arr      | 59 | 15.38½ | 15.51  | ... | 15.56  | ...     | 16#11½  | 16.21  | ... | 16.34½ | ... | 16.39½ | 16.51  | ... | 16.56   | 17.01  | 17#12   |
|                            | dep      | 60 | 15.39½ | 15.52  | ... | 15.57  | 16/06½  | 16p12½  | 16.22  | ... | 16.35½ | ... | 16.40½ | 16.52  | ... | 16.57   | 17p03  | 17q13   |
|                            | mgn      | 61 | ...    | ...    | ... | (3)    | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     |
| North Queensferry          | dep      | 62 | 15.43½ | 15.56  | ... | ...    | ...     | 16q16½  | 16.26  | ... | ...    | ... | 16.44½ | ...    | ... | ...     | ...    | 17q17   |
| Dalmeny                    | dep      | 63 | 15a47½ | 16a00  | ... | ...    | ...     | 16ap20½ | 16a30  | ... | ...    | ... | 16a48½ | ...    | ... | ...     | ...    | 17ap21  |
|                            | mgn      | 64 | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     |
| Dalmeny Jn                 | arr      | 65 | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     |
|                            | dep      | 66 | 15/48½ | 16/01  | ... | 16/05½ | 16/12   | 16/21½  | 16/31  | ... | 16/41  | ... | 16/49½ | 16/58  | ... | 17/03   | 17/09½ | 17/22   |
|                            | mgn      | 67 | ...    | ...    | ... | [3](1) | [3](1½) | ...     | ...    | ... | [3]    | ... | ...    | ...    | ... | [3](2½) | [3]    | ...     |
| South Gyle                 | dep      | 68 | 15.53½ | 16.06  | ... | ...    | ...     | 16q26½  | 16.36  | ... | ...    | ... | 16.54½ | 17.03  | ... | ...     | ...    | 17q27   |
|                            | mgn      | 69 | [3]    | [2]    | ... | ...    | ...     | [3]     | [3]    | ... | ...    | ... | [2]    | [3](½) | ... | ...     | ...    | [3]     |
| Haymarket West Jn          | dep      | 70 | 15/59½ | 16/11  | ... | 16/14½ | 16/21½  | 16/32½  | 16/42  | ... | 16/49  | ... | 16/59½ | 17/09½ | ... | 17/13½  | 17/17½ | 17/33   |
|                            | dep-line | 71 | UN     | UN     | ... | UN     | UN      | UN      | UN     | ... | UN     | ... | UN     | UN     | ... | UN      | UN     | UN      |
| Haymarket Central Jn       | mgn      | 72 | (½)    | ...    | ... | ...    | (1)     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | (½)    | ... | ...     | ...    | ...     |
| Haymarket Depot            | dep      | 73 | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     |
|                            | arr      | 74 | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     |
|                            | dep      | 75 | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     |
| <b>Haymarket</b>           | arr      | 76 | 16.01½ | 16#12½ | ... | 16#16  | 16.24   | 16#34   | 16#43½ | ... | 16#50½ | ... | 17.01  | 17#11½ | ... | 17.15   | 17#19½ | 17#34½  |
|                            | plt      | 77 | 1      | 1      | ... | 1      | 1       | 1       | 1      | ... | 1      | ... | 1      | 1      | ... | 1       | 1      | 1       |
|                            | dep      | 78 | 16.02½ | 16p13½ | ... | 16p17  | 16p25   | 16q35   | 16p44½ | ... | 16p51½ | ... | 17.02  | 17p12½ | ... | 17.16   | 17r21½ | 17p35½  |
|                            | dep-line | 79 | UN     | UN     | ... | UN     | UN      | UN      | UN     | ... | UN     | ... | UN     | UN     | ... | UN      | UN     | UN      |
|                            | mgn      | 80 | (3½)   | [1]    | ... | (1)    | ...     | (1)     | ...    | ... | (½)    | ... | (1)    | (½)    | ... | ...     | (½)    | (½)     |
| Princes St Gardens         | dep      | 81 | 16/08  | 16/16½ | ... | 16/20  | 16/27   | 16/38   | 16/46½ | ... | 16/54  | ... | 17/05  | 17/15  | ... | 17/18   | 17/24  | 17/38   |
|                            | dep-line | 82 | Y      | Z      | ... | Z      | Y       | Z       | Z      | ... | Z      | ... | Z      | Z      | ... | Z       | Z      | Z       |
|                            | mgn      | 83 | ...    | ...    | ... | ...    | ...     | ...     | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...     |
| <b>Edinburgh</b>           | arr      | 84 | 16.10  | 16#18½ | ... | 16.22  | 16.29   | 16.40   | 16#48½ | ... | 16.56  | ... | 17.07  | 17.17  | ... | 17.20   | 17.26  | 17#40   |
|                            | plt      | 85 | 16     | 20     | ... | 16     | 16F     | 17      | 20     | ... | 16F    | ... | 18F    | 20     | ... | 17      | 19     | 1       |
|                            | dep      | 86 | ...    | 16p22  | ... | ...    | ...     | ...     | 16.50  | ... | ...    | ... | ...    | 17.21  | ... | ...     | 17.30  | 17.51   |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

15 December to 18 May

|                                 |     |    | 113                  | 114                      | 115          | 116          | 117           | 118          | 119           | 120          | 121           | 122           | 123           | 124           | 125                  | 126                      | 127                      | 128           |
|---------------------------------|-----|----|----------------------|--------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|
| Signal ID                       |     |    | <b>1T34</b>          | <b>2K78</b>              | <b>2K31</b>  | <b>5K13</b>  | <b>2G32</b>   | <b>5G21</b>  | <b>2L60</b>   | <b>2K09</b>  | <b>1L04</b>   | <b>1B40</b>   | <b>2G10</b>   | <b>1L62</b>   | <b>1T38</b>          | <b>2K14</b>              | <b>5L79</b>              | <b>1B54</b>   |
| Orig. Dep. Time                 |     |    | 15.33                | 16.51                    | 15.47        |              |               |              |               | 16.17        | 17.02         | 15.24         |               |               | 16.37                | 18.14                    | 18.26                    | 15.53         |
| Orig. Loc. Name                 |     |    | Aberdeen             | Glenrothes With Thornton | Newcraighall |              |               |              |               | Newcraighall | Perth         | Inverurie     |               |               | Aberdeen             | Glenrothes With Thornton | Glenrothes With Thornton | Inverness     |
| Dest. Loc. Name                 |     |    | Glasgow Queen Street |                          |              |              | Newcraighall  |              |               |              |               |               | Newcraighall  |               | Glasgow Queen Street |                          |                          |               |
| Timing Load                     |     |    | <b>170</b>           | <b>158</b>               | <b>158</b>   | <b>158</b>   | <b>158</b>    | <b>158</b>   | <b>170</b>    | <b>158</b>   | <b>158</b>    | <b>170</b>    | <b>158</b>    | <b>170</b>    | <b>170</b>           | <b>158</b>               | <b>158</b>               | <b>170</b>    |
| Operating Characteristics       |     |    |                      |                          |              |              |               |              |               |              |               |               |               |               |                      |                          |                          |               |
| Dates Of Operation              |     |    | <b>SO</b>            | <b>SO</b>                | <b>SO</b>    | <b>SO</b>    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>            | <b>SO</b>                | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     |
| Camperdown Jn                   | dep | 1  | 16/43                | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | 17/11½        | ...           | ...           | 17/46½               | ...                      | ...                      | ...           |
|                                 | mgn | 2  | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
| <b>Dundee</b>                   | arr | 3  | <b>16.45½</b>        | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | <b>17.17</b>  | ...           | ...           | <b>17.49</b>         | ...                      | ...                      | ...           |
|                                 | plt | 4  | <b>1</b>             | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | <b>3</b>      | ...          | ...           | <b>1</b>      | ...           | <b>3</b>      | <b>1</b>             | ...                      | ...                      | ...           |
|                                 | dep | 5  | <b>16.47½</b>        | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | <b>16.50</b>  | ...          | ...           | <b>17.18½</b> | ...           | <b>17.26</b>  | <b>17.50½</b>        | ...                      | ...                      | ...           |
| Dundee Central Jn               | dep | 6  | 16/48½               | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | 16/51         | ...          | ...           | 17/19½        | ...           | 17/27½        | 17/51½               | ...                      | ...                      | ...           |
|                                 | mgn | 7  | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
| Tay Bridge South                | dep | 8  | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | 16/55½        | ...          | ...           | 17/24         | ...           | 17/32         | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
|                                 | mgn | 9  | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
| Leuchars                        | arr | 10 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | <b>17.01</b>  | ...          | ...           | <b>17.29½</b> | ...           | <b>17.37½</b> | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
|                                 | dep | 11 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | <b>17.02</b>  | ...          | ...           | <b>17.30½</b> | ...           | <b>17.39</b>  | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
|                                 | mgn | 12 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
| Cupar                           | arr | 13 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | <b>17.08½</b> | ...          | ...           | ...           | ...           | <b>17.45½</b> | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
|                                 | dep | 14 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | <b>17.09</b>  | ...          | ...           | 17/37         | ...           | <b>17.46½</b> | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
|                                 | mgn | 15 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
| Springfield                     | dep | 16 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | <b>17a51</b>  | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
|                                 | mgn | 17 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
| Newburgh                        | dep | 18 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | 17/14         | ...           | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | 18/17         |
|                                 | mgn | 19 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
| Ladybank                        | arr | 20 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | <b>17.15½</b> | ...          | <b>17.23</b>  | ...           | ...           | <b>17.55</b>  | ...                  | ...                      | ...                      | <b>18.25½</b> |
|                                 | dep | 21 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | <b>17.16½</b> | ...          | <b>17.23½</b> | 17/42         | ...           | <b>17.56</b>  | ...                  | ...                      | ...                      | <b>18.26½</b> |
| Markinch                        | arr | 22 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | <b>17.23</b>  | ...          | <b>17.30½</b> | ...           | ...           | <b>18.02½</b> | ...                  | ...                      | ...                      | <b>18.33½</b> |
|                                 | dep | 23 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | <b>17.23½</b> | ...          | <b>17.31½</b> | ...           | ...           | <b>18.03½</b> | ...                  | ...                      | ...                      | <b>18.34½</b> |
|                                 | mgn | 24 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
| Thornton North Jn               | dep | 25 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | 17/26½        | ...          | 17/34½        | 17/49½        | ...           | 18/06½        | ...                  | ...                      | ...                      | 18/37½        |
| Thornton North U.P.L.           | arr | 26 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
|                                 | dep | 27 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
| Thornton South Jn               | dep | 28 | ...                  | 16/54                    | 16/59½       | ...          | ...           | ...          | 17/27         | 17/33        | 17/36         | 17/50         | ...           | 18/07         | ...                  | 18/16½                   | 18/31                    | 18/38         |
|                                 | mgn | 29 | ...                  | ...                      | [3]          | ...          | ...           | ...          | ...           | [3]          | (6½)          | ...           | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
| Kirkcaldy Sig EK838             | arr | 30 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
|                                 | dep | 31 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
| <b>Kirkcaldy</b>                | arr | 32 | ...                  | <b>16.59½</b>            | ...          | ...          | ...           | ...          | <b>17.32</b>  | ...          | <b>17.47½</b> | ...           | ...           | <b>18.12</b>  | ...                  | <b>18.22</b>             | ...                      | <b>18.43</b>  |
|                                 | dep | 33 | ...                  | <b>17.00½</b>            | ...          | ...          | ...           | ...          | <b>17.33</b>  | ...          | <b>17.48½</b> | 17/54         | ...           | <b>18.13</b>  | ...                  | <b>18.23</b>             | 18/35                    | <b>18.44</b>  |
|                                 | mgn | 34 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
| Kinghorn                        | dep | 35 | ...                  | <b>17.05</b>             | ...          | ...          | ...           | ...          | <b>17.37½</b> | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                  | <b>18.27½</b>            | ...                      | ...           |
| Burntisland                     | dep | 36 | ...                  | <b>17a10</b>             | ...          | ...          | ...           | ...          | <b>17a42½</b> | ...          | 17/55½        | 18/00½        | ...           | 18/20         | ...                  | <b>18a32½</b>            | 18/41½                   | 18/51         |
|                                 | mgn | 37 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | (½)           | ...           | ...           | ...           | ...                  | (3)                      | (½)                      | (½)           |
| Aberdour                        | dep | 38 | ...                  | <b>17.14½</b>            | ...          | ...          | ...           | ...          | <b>17.46½</b> | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                  | <b>18.37</b>             | ...                      | ...           |
| Dalgety Bay                     | dep | 39 | ...                  | <b>17a19½</b>            | ...          | ...          | ...           | ...          | <b>17a51½</b> | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>18a42</b>         | ...                      | ...                      | ...           |
|                                 | mgn | 40 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
| Glenrothes Sig ET556            | arr | 41 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
|                                 | dep | 42 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
| <b>Glenrothes With Thornton</b> | arr | 43 | ...                  | ...                      | <b>17.05</b> | ...          | ...           | ...          | ...           | <b>17.39</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
|                                 | plt | 44 | ...                  | ...                      | <b>1</b>     | ...          | <b>1</b>      | ...          | ...           | <b>1</b>     | ...           | ...           | <b>1</b>      | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
|                                 | dep | 45 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | <b>17.07</b>  | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>17.41</b>  | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
|                                 | mgn | 46 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
| Cardenden                       | dep | 47 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | <b>17a14½</b> | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>17a48½</b> | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
| Lochgelly                       | dep | 48 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | <b>17.18½</b> | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>17.52½</b> | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
|                                 | mgn | 49 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
| Cowdenbeath                     | arr | 50 | ...                  | ...                      | ...          | ...          | <b>17.23½</b> | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>17.57½</b> | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |
|                                 | dep | 51 | ...                  | ...                      | ...          | <b>17.10</b> | <b>17.24½</b> | <b>17.39</b> | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>17.58½</b> | ...           | ...                  | ...                      | ...                      | ...           |

|                            |          |    | 113 | 114    | 115 | 116    | 117     | 118    | 119    | 120 | 121    | 122    | 123    | 124    | 125 | 126    | 127    | 128    |
|----------------------------|----------|----|-----|--------|-----|--------|---------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|
| Dunfermline Queen Margaret | mgn      | 52 | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| Dunfermline Town           | dep      | 53 | ... | ...    | ... | ...    | 17.30   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 18.04  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| Rosyth                     | dep      | 54 | ... | ...    | ... | 17/16½ | 17a33½  | 17/45½ | ...    | ... | ...    | ...    | 18a07½ | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 55 | ... | ...    | ... | ...    | 17p37   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 18.13  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 56 | ... | ...    | ... | ...    | (½)     | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| Inverkeithing Central Jn   | arr      | 57 | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| <b>Inverkeithing</b>       | dep      | 58 | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                            | arr      | 59 | ... | 17.22  | ... | ...    | 17#40½  | ...    | 17.54  | ... | 18.03½ | ...    | 18#16  | 18.28  | ... | 18.44½ | ...    | 18.59½ |
|                            | dep      | 60 | ... | 17.23  | ... | 17/28  | 17p41½  | 17/50  | 17.55  | ... | 18.04½ | 18/08½ | 18q17  | 18.29  | ... | 18.45½ | 18/52  | 19.00½ |
|                            | mgn      | 61 | ... | ...    | ... | (3½)   | ...     | ...    | ...    | ... | ...    | (1½)   | ...    | ...    | ... | ...    | (3)    | ...    |
| North Queensferry          | dep      | 62 | ... | 17.27  | ... | ...    | 17p45½  | ...    | 17.59  | ... | ...    | ...    | 18q21  | ...    | ... | 18.49½ | ...    | ...    |
| Dalmeny                    | dep      | 63 | ... | 17a31  | ... | ...    | 17ap49½ | ...    | 18a03  | ... | ...    | ...    | 18aq25 | ...    | ... | 18a53½ | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 64 | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| Dalmeny Jn                 | arr      | 65 | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 66 | ... | 17/32  | ... | 17/37  | 17/50½  | 17/55½ | 18/04  | ... | 18/10½ | 18/15½ | 18/26  | 18/34½ | ... | 18/54½ | 19/00½ | 19/06  |
|                            | mgn      | 67 | ... | ...    | ... | [2](3) | ...     | [3](3) | ...    | ... | [3]    | [3]    | ...    | [3]    | ... | ...    | [3](½) | [3]    |
| South Gyle                 | dep      | 68 | ... | 17.37  | ... | ...    | 17p55½  | ...    | 18.09  | ... | ...    | ...    | 18q31  | ...    | ... | 18.59½ | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 69 | ... | [3]    | ... | ...    | [3]     | ...    | [3]    | ... | ...    | ...    | [3]    | ...    | ... | [3]    | ...    | ...    |
| Haymarket West Jn          | dep      | 70 | ... | 17/43  | ... | 17/47  | 18/01½  | 18/06½ | 18/15  | ... | 18/18½ | 18/23½ | 18/37  | 18/42½ | ... | 19/05½ | 19/09  | 19/14  |
|                            | dep-line | 71 | ... | UN     | ... | UN     | UN      | UN     | UN     | ... | UN     | UN     | UN     | UN     | ... | UN     | UN     | UN     |
| Haymarket Central Jn       | mgn      | 72 | ... | ...    | ... | (½)    | ...     | ...    | ...    | ... | (1)    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | (1)    | ...    |
| Haymarket Depot            | dep      | 73 | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                            | arr      | 74 | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 75 | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| <b>Haymarket</b>           | arr      | 76 | ... | 17.44½ | ... | 17*49  | 18.03   | ...    | 18#16½ | ... | 18#21  | 18.25  | 18#38½ | 18#44  | ... | 19.07  | ...    | 19.15½ |
|                            | plt      | 77 | ... | 1      | ... | 1      | 1       | ...    | 1      | ... | 1      | 1      | 1      | 1      | ... | 1      | ...    | 1      |
|                            | dep      | 78 | ... | 17.45½ | ... | 17.53  | 18p04   | 18/07½ | 18p17½ | ... | 18q22  | 18.26  | 18p39½ | 18p45  | ... | 19.08  | 19/11  | 19.16½ |
|                            | dep-line | 79 | ... | UN     | ... | UN     | UN      | UN     | UN     | ... | UN     | UN     | UN     | UN     | ... | UN     | UN     | UN     |
|                            | mgn      | 80 | ... | ...    | ... | (2)    | ...     | ...    | (1½)   | ... | ...    | (2)    | ...    | ...    | ... | (1)    | (1½)   | ...    |
| Princes St Gardens         | dep      | 81 | ... | 17/47½ | ... | 17/57  | 18/06   | 18/09  | 18/21  | ... | 18/24  | 18/30  | 18/41½ | 18/47  | ... | 19/11  | 19/14  | 19/18½ |
|                            | dep-line | 82 | ... | Y      | ... | Z      | Z       | Z      | Z      | ... | Y      | Z      | Z      | Z      | ... | Z      | Z      | Y      |
|                            | mgn      | 83 | ... | (½)    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | (½)    |
| <b>Edinburgh</b>           | arr      | 84 | ... | 17.50  | ... | 17.59  | 18.08   | 18.11  | 18.23  | ... | 18.26  | 18.32  | 18.43½ | 18.49  | ... | 19.13  | 19.16  | 19.21  |
|                            | plt      | 85 | ... | 15     | ... | 18     | 20      | 2      | 16     | ... | 17     | 18     | 20     | 17     | ... | 17F    | 18     | 15     |
|                            | dep      | 86 | ... | ...    | ... | ...    | 18.21   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 18.50  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

15 December to 18 May

|                                 |     |    | 129          | 130       | 131          | 132       | 133      | 134                  | 135          | 136                      | 137    | 138                  | 139      | 140        | 141                      | 142          | 143       | 144    |
|---------------------------------|-----|----|--------------|-----------|--------------|-----------|----------|----------------------|--------------|--------------------------|--------|----------------------|----------|------------|--------------------------|--------------|-----------|--------|
|                                 |     |    | 2K11         | 1B43      | 2G12         | 2K13      | 1L52     | 1T40                 | 2G14         | 2K16                     | 1L02   | 1B76                 | 1T44     | 5L21       | 5G24                     | 2G24         | 5K28      | 2K28   |
|                                 |     |    | 17.37        | 16.38     |              | 18.15     | 18.19    | 17.36                |              | 19.28                    | 19.11  | 18.18                | 18.30    | 19.20      | 19.53                    |              | 19.58     |        |
|                                 |     |    | Newcraighall | Inverurie |              | Edinburgh | Arbroath | Aberdeen             |              | Glenrothes With Thornton | Perth  | Aberdeen             | Aberdeen | Carnoustie | Glenrothes With Thornton |              | Kirkcaldy |        |
|                                 |     |    |              |           | Newcraighall |           |          | Glasgow Queen Street | Newcraighall |                          |        | Glasgow Queen Street | Perth    |            |                          | Newcraighall |           |        |
|                                 |     |    | 158          | 170       | 158          | 158       | 158      | 170                  | 158          | 158                      | 158    | 170                  | 170      | 158        | 158                      | 158          | 150       | 150    |
|                                 |     |    | SO           | SO        | SO           | SO        | SO       | SO                   | SO           | SO                       | SO     | SO                   | SO       | SO         | SO                       | SO           | SO        | SO     |
| Camperdown Jn                   | dep | 1  | ...          | 18/17     | ...          | ...       | 18/37½   | 18/49½               | ...          | ...                      | ...    | 19/28                | 19/45    | 19/52½     | ...                      | ...          | ...       | ...    |
|                                 | mgn | 2  | ...          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | ...                      | ...    | (½)                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
| <b>Dundee</b>                   | arr | 3  | ...          | 18#19½    | ...          | ...       | 18.40    | 18.52                | ...          | ...                      | ...    | 19.31                | 19.47½   | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
|                                 | plt | 4  | ...          | 1         | ...          | ...       | 1        | 1                    | ...          | ...                      | ...    | 1                    | 1        | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
|                                 | dep | 5  | ...          | 18q21     | ...          | ...       | 18.42    | 18q54                | ...          | ...                      | ...    | 19p33                | 19.49    | 19/55      | ...                      | ...          | ...       | ...    |
| Dundee Central Jn               | dep | 6  | ...          | 18/22     | ...          | ...       | 18/43    | 18/55                | ...          | ...                      | ...    | 19/34                | 19/50    | 19/56½     | ...                      | ...          | ...       | ...    |
|                                 | mgn | 7  | ...          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | (2½)       | ...                      | ...          | ...       | ...    |
| Tay Bridge South                | dep | 8  | ...          | 18/26½    | ...          | ...       | 18/47½   | ...                  | ...          | ...                      | ...    | 19/38½               | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
|                                 | mgn | 9  | ...          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
| Leuchars                        | arr | 10 | ...          | 18#32     | ...          | ...       | 18.53    | ...                  | ...          | ...                      | ...    | 19v44                | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
|                                 | dep | 11 | ...          | 18q33     | ...          | ...       | 18.54    | ...                  | ...          | ...                      | ...    | 19.46                | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
|                                 | mgn | 12 | ...          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
| Cupar                           | arr | 13 | ...          | ...       | ...          | ...       | 19.01    | ...                  | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
|                                 | dep | 14 | ...          | 18/39½    | ...          | ...       | 19.02    | ...                  | ...          | ...                      | ...    | 19/52½               | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
|                                 | mgn | 15 | ...          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
| Springfield                     | dep | 16 | ...          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
|                                 | mgn | 17 | ...          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
| Newburgh                        | dep | 18 | ...          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | ...                      | 19/23  | ...                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
|                                 | mgn | 19 | ...          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
| Ladybank                        | arr | 20 | ...          | ...       | ...          | ...       | 19.08½   | ...                  | ...          | ...                      | 19.32  | ...                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
|                                 | dep | 21 | ...          | 18/44½    | ...          | ...       | 19.09    | ...                  | ...          | ...                      | 19.32½ | 19/57½               | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
| Markinch                        | arr | 22 | ...          | ...       | ...          | ...       | 19.16    | ...                  | ...          | ...                      | 19.43½ | ...                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
|                                 | dep | 23 | ...          | ...       | ...          | ...       | 19.17    | ...                  | ...          | ...                      | 19.44½ | 20/02½               | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
|                                 | mgn | 24 | ...          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
| Thornton North Jn               | dep | 25 | ...          | 18/52     | ...          | ...       | 19/20    | ...                  | ...          | ...                      | 19/47½ | 20/05                | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
| Thornton North U.P.L.           | arr | 26 | ...          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
|                                 | dep | 27 | ...          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
| Thornton South Jn               | dep | 28 | 18/39½       | 18/52½    | ...          | 19/05½    | 19/20½   | ...                  | ...          | 19/30½                   | 19/48  | 20/05½               | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
|                                 | mgn | 29 | [3]          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
| Kirkcaldy Sig EK838             | arr | 30 | ...          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | 19*RM59   | ...    |
|                                 | dep | 31 | ...          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | 20.22     | ...    |
| <b>Kirkcaldy</b>                | arr | 32 | ...          | ...       | ...          | ...       | 19.25½   | ...                  | ...          | 19.35½                   | 19.53  | 20#10½               | ...      | ...        | ...                      | ...          | 20.23     | ...    |
|                                 | dep | 33 | ...          | 18/56½    | ...          | ...       | 19.26½   | ...                  | ...          | 19.36½                   | 19.54  | 20p11½               | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | 20.27  |
|                                 | mgn | 34 | ...          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
| Kinghorn                        | dep | 35 | ...          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | 19.41                    | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | 20a32  |
| Burntisland                     | dep | 36 | ...          | 19/03     | ...          | ...       | 19/33½   | ...                  | ...          | 19a46                    | 20/01  | 20/18½               | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | 20a36½ |
|                                 | mgn | 37 | ...          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
| Aberdour                        | dep | 38 | ...          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | 19.50½                   | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | 20.41  |
| Dalgety Bay                     | dep | 39 | ...          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | 19a55½                   | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | 20a46½ |
|                                 | mgn | 40 | ...          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
| Glenrothes Sig ET556            | arr | 41 | ...          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | 19RM54                   | ...          | ...       | ...    |
|                                 | dep | 42 | ...          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | 19.59                    | ...          | ...       | ...    |
| <b>Glenrothes With Thornton</b> | arr | 43 | 18.45        | ...       | ...          | 19.11     | ...      | ...                  | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | 20.00      | ...                      | ...          | ...       | ...    |
|                                 | plt | 44 | 1            | ...       | 1            | 1         | ...      | 1                    | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | 1          | 1                        | 1            | ...       | ...    |
|                                 | dep | 45 | ...          | ...       | 18.48        | ...       | ...      | 19.13                | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | 20.05        | ...       | ...    |
|                                 | mgn | 46 | ...          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
| Cardenden                       | dep | 47 | ...          | 18a55½    | ...          | ...       | ...      | 19a20½               | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | 20a12½       | ...       | ...    |
| Lochgelly                       | dep | 48 | ...          | 18.59½    | ...          | ...       | ...      | 19.24½               | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | 20.16½       | ...       | ...    |
|                                 | mgn | 49 | ...          | ...       | ...          | ...       | ...      | ...                  | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | ...          | ...       | ...    |
| Cowdenbeath                     | arr | 50 | ...          | 19.04½    | ...          | ...       | ...      | 19.29½               | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | 20.21½       | ...       | ...    |
|                                 | dep | 51 | ...          | 19.05½    | ...          | ...       | ...      | 19.30½               | ...          | ...                      | ...    | ...                  | ...      | ...        | ...                      | 20.22½       | ...       | ...    |

|                            |          |    | 129 | 130     | 131     | 132 | 133     | 134 | 135    | 136    | 137    | 138    | 139 | 140 | 141 | 142    | 143 | 144    |
|----------------------------|----------|----|-----|---------|---------|-----|---------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|
| Dunfermline Queen Margaret | mgn      | 52 | ... | ...     | ...     | ... | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Dunfermline Town           | dep      | 53 | ... | ...     | 19.11   | ... | ...     | ... | 19.36  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 20.28  | ... | ...    |
| Rosyth                     | dep      | 54 | ... | ...     | 19a14½  | ... | ...     | ... | 19a39½ | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 20a31½ | ... | ...    |
|                            | dep      | 55 | ... | ...     | 19.18   | ... | ...     | ... | 19.43  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 20p35  | ... | ...    |
|                            | mgn      | 56 | ... | ...     | (½)     | ... | ...     | ... | (½)    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Inverkeithing Central Jn   | arr      | 57 | ... | ...     | ...     | ... | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| <b>Inverkeithing</b>       | dep      | 58 | ... | ...     | ...     | ... | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | arr      | 59 | ... | ...     | 19#21½  | ... | 19.41½  | ... | 19.46½ | 19.58  | ...    | 20#26½ | ... | ... | ... | 20.38  | ... | 20.49  |
|                            | dep      | 60 | ... | 19/10½  | 19q22½  | ... | 19.42½  | ... | 19.47½ | 19.59  | 20/08½ | 20p27½ | ... | ... | ... | 20.39  | ... | 20.50  |
|                            | mgn      | 61 | ... | ...     | ...     | ... | (3)     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| North Queensferry          | dep      | 62 | ... | ...     | 19q26½  | ... | ...     | ... | 19.51½ | 20.03  | ...    | ...    | ... | ... | ... | 20.43  | ... | 20.54  |
| Dalmeny                    | dep      | 63 | ... | ...     | 19ap30½ | ... | ...     | ... | 19a55½ | 20a07  | ...    | ...    | ... | ... | ... | 20a47  | ... | 20a58  |
|                            | mgn      | 64 | ... | ...     | ...     | ... | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Dalmeny Jn                 | arr      | 65 | ... | ...     | ...     | ... | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | dep      | 66 | ... | 19/16   | 19/31½  | ... | 19/51½  | ... | 19/56½ | 20/08  | 20/14  | 20/33  | ... | ... | ... | 20/48  | ... | 20/59  |
|                            | mgn      | 67 | ... | [3](3½) | ...     | ... | [4](1½) | ... | ...    | ...    | [3]    | [3]    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| South Gyle                 | dep      | 68 | ... | ...     | 19q36½  | ... | ...     | ... | 20.01½ | 20.13  | ...    | ...    | ... | ... | ... | 20.53  | ... | 21.04  |
|                            | mgn      | 69 | ... | ...     | [3]     | ... | ...     | ... | [3]    | [3]    | ...    | ...    | ... | ... | ... | [3]    | ... | [3]    |
| Haymarket West Jn          | dep      | 70 | ... | 19/27½  | 19/42½  | ... | 20/02   | ... | 20/07½ | 20/19  | 20/22  | 20/41  | ... | ... | ... | 20/59  | ... | 21/10  |
|                            | dep-line | 71 | ... | UN      | UN      | ... | UN      | ... | UN     | UN     | UN     | UN     | ... | ... | ... | UN     | ... | UN     |
|                            | mgn      | 72 | ... | ...     | ...     | ... | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | (½)    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Haymarket Central Jn       | dep      | 73 | ... | ...     | ...     | ... | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Haymarket Depot            | arr      | 74 | ... | ...     | ...     | ... | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | dep      | 75 | ... | ...     | ...     | ... | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| <b>Haymarket</b>           | arr      | 76 | ... | 19#29   | 19#44   | ... | 20.03½  | ... | 20.09  | 20#20½ | 20.23½ | 20v43  | ... | ... | ... | 21#00½ | ... | 21#11½ |
|                            | plt      | 77 | ... | 1       | 1       | ... | 1       | ... | 1      | 1      | 1      | 1      | ... | ... | ... | 1      | ... | 1      |
|                            | dep      | 78 | ... | 19q30   | 19q45   | ... | 20.04½  | ... | 20.10  | 20p21½ | 20.24½ | 20.44  | ... | ... | ... | 21p01½ | ... | 21p12½ |
|                            | dep-line | 79 | ... | UN      | UN      | ... | UN      | ... | UN     | UN     | UN     | UN     | ... | ... | ... | UN     | ... | UN     |
|                            | mgn      | 80 | ... | ...     | ...     | ... | (½)     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | (½)    |
| Princes St Gardens         | dep      | 81 | ... | 19/32   | 19/47   | ... | 20/07   | ... | 20/12  | 20/23½ | 20/26½ | 20/46  | ... | ... | ... | 21/04  | ... | 21/15  |
|                            | dep-line | 82 | ... | Y       | Z       | ... | Y       | ... | Z      | Z      | X      | Z      | ... | ... | ... | Z      | ... | X      |
|                            | mgn      | 83 | ... | ...     | ...     | ... | ...     | ... | ...    | ...    | (½)    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| <b>Edinburgh</b>           | arr      | 84 | ... | 19.34   | 19#49   | ... | 20.09   | ... | 20.14  | 20.26  | 20.29  | 20w48  | ... | ... | ... | 21.06  | ... | 21.17  |
|                            | plt      | 85 | ... | 16      | 19      | ... | 16      | ... | 20     | 17     | 14     | 15     | ... | ... | ... | 1      | ... | 14F    |
|                            | dep      | 86 | ... | ...     | 19p52   | ... | ...     | ... | 20.16  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | 21.16  | ... | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

15 December to 18 May

|                                 |     |    | 145                      | 146                                | 147           | 148           | 149                      | 150           | 151           | 152          | 153                  | 154           | 155           | 156                  | 157                      | 158           | 159                     | 160          |
|---------------------------------|-----|----|--------------------------|------------------------------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|--------------|----------------------|---------------|---------------|----------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|--------------|
| Signal ID                       |     |    | <b>5G26</b>              | <b>5G31</b>                        | <b>1L06</b>   | <b>1B47</b>   | <b>5G31</b>              | <b>2G26</b>   | <b>2L82</b>   | <b>5L95</b>  | <b>1T48</b>          | <b>1B44</b>   | <b>1B51</b>   | <b>1T54</b>          | <b>5G28</b>              | <b>2G28</b>   | <b>5S49</b>             | <b>5L79</b>  |
| Orig. Dep. Time                 |     |    | 20.52                    | 20.24                              | 20.02         | 18.42         | 20.24                    |               |               |              | 19.47                | 18.46         | 19.45         | 20.42                | 21.54                    |               |                         |              |
| Orig. Loc. Name                 |     |    | Glenrothes With Thornton | Glenrothes With Thornton Edinburgh | Perth         | Inverurie     | Glenrothes With Thornton |               |               |              | Aberdeen             | Inverness     | Inverurie     | Aberdeen             | Glenrothes With Thornton |               |                         |              |
| Dest. Loc. Name                 |     |    |                          |                                    |               |               |                          | Newcraighall  |               | Perth        | Glasgow Queen Street |               |               | Glasgow Queen Street |                          | Newcraighall  | Craigentinny T.&R.S.M.D | Perth        |
| Timing Load                     |     |    | <b>158</b>               | <b>158</b>                         | <b>158</b>    | <b>170</b>    | <b>158</b>               | <b>158</b>    | <b>170</b>    | <b>150</b>   | <b>170</b>           | <b>170</b>    | <b>170</b>    | <b>170</b>           | <b>158</b>               | <b>158</b>    | <b>HST8-125</b>         | <b>158</b>   |
| Operating Characteristics       |     |    |                          |                                    |               |               |                          |               |               |              |                      |               |               |                      |                          |               |                         |              |
| Dates Of Operation              |     |    | <b>SO</b>                | <b>SO</b>                          | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>    | <b>SO</b>            | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>            | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>               | <b>SO</b>    |
| Camperdown Jn                   | dep | 1  | ...                      | ...                                | ...           | 20/17½        | ...                      | ...           | ...           | ...          | 20/56½               | ...           | 21/16         | 21/52                | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
|                                 | mgn | 2  | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
| <b>Dundee</b>                   | arr | 3  | ...                      | ...                                | ...           | <b>20.20</b>  | ...                      | ...           | ...           | ...          | <b>20.59</b>         | ...           | <b>21.18½</b> | <b>21.54½</b>        | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
|                                 | plt | 4  | ...                      | ...                                | ...           | <b>1</b>      | ...                      | ...           | <b>3</b>      | <b>1</b>     | <b>1</b>             | ...           | <b>1</b>      | <b>4</b>             | ...                      | ...           | <b>1</b>                | <b>2</b>     |
|                                 | dep | 5  | ...                      | ...                                | ...           | <b>20.21½</b> | ...                      | ...           | <b>20.42</b>  | <b>20.46</b> | <b>21.00½</b>        | ...           | <b>21.20</b>  | <b>21.56</b>         | ...                      | ...           | <b>22.02</b>            | <b>22.06</b> |
| Dundee Central Jn               | dep | 6  | ...                      | ...                                | ...           | 20/22½        | ...                      | ...           | 20/43         | 20/47        | 21/01½               | ...           | 21/21         | 21/57                | ...                      | ...           | 22/03                   | 22/07        |
|                                 | mgn | 7  | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
| Tay Bridge South                | dep | 8  | ...                      | ...                                | ...           | 20/27         | ...                      | ...           | 20/47½        | ...          | ...                  | ...           | 21/25½        | ...                  | ...                      | ...           | 22/08                   | ...          |
|                                 | mgn | 9  | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...           | (1)                     | ...          |
| Leuchars                        | arr | 10 | ...                      | ...                                | ...           | <b>20.32½</b> | ...                      | ...           | <b>20.53</b>  | ...          | ...                  | ...           | <b>21.31</b>  | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
|                                 | dep | 11 | ...                      | ...                                | ...           | <b>20.33½</b> | ...                      | ...           | <b>20.54</b>  | ...          | ...                  | ...           | <b>21.32</b>  | ...                  | ...                      | ...           | 22/14½                  | ...          |
|                                 | mgn | 12 | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
| Cupar                           | arr | 13 | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>21.00½</b> | ...          | ...                  | ...           | <b>21.38½</b> | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
|                                 | dep | 14 | ...                      | ...                                | ...           | 20/40         | ...                      | ...           | <b>21.01½</b> | ...          | ...                  | ...           | <b>21.39½</b> | ...                  | ...                      | ...           | 22/19½                  | ...          |
|                                 | mgn | 15 | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
| Springfield                     | dep | 16 | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
|                                 | mgn | 17 | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
| Newburgh                        | dep | 18 | ...                      | ...                                | 20/14         | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  | 21/18         | ...           | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
|                                 | mgn | 19 | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
| Ladybank                        | arr | 20 | ...                      | ...                                | <b>20.23</b>  | ...           | ...                      | ...           | <b>21.08</b>  | ...          | ...                  | ...           | <b>21.46</b>  | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
|                                 | dep | 21 | ...                      | ...                                | <b>20.24</b>  | 20/45         | ...                      | ...           | <b>21.09</b>  | ...          | ...                  | 21/26½        | <b>21.46½</b> | ...                  | ...                      | ...           | 22/24                   | ...          |
| Markinch                        | arr | 22 | ...                      | ...                                | <b>20.31</b>  | ...           | ...                      | ...           | <b>21.15½</b> | ...          | ...                  | <b>21.32½</b> | <b>21.53</b>  | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
|                                 | dep | 23 | ...                      | ...                                | <b>20.32</b>  | 20/50         | ...                      | ...           | <b>21.16½</b> | ...          | ...                  | <b>21.33½</b> | <b>21.54</b>  | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
|                                 | mgn | 24 | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
| Thornton North Jn               | dep | 25 | ...                      | ...                                | 20/35         | 20/52½        | ...                      | ...           | 21/19½        | ...          | ...                  | 21/36½        | 21/57         | ...                  | ...                      | ...           | 22/30½                  | ...          |
| Thornton North U.P.L.           | arr | 26 | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
|                                 | dep | 27 | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
| Thornton South Jn               | dep | 28 | ...                      | 20/26½                             | 20/35½        | 20/53         | ...                      | ...           | 21/20         | ...          | ...                  | 21/37         | 21/57½        | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
|                                 | mgn | 29 | ...                      | (1½)                               | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
| Kirkcaldy Sig EK838             | arr | 30 | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
|                                 | dep | 31 | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
| <b>Kirkcaldy</b>                | arr | 32 | ...                      | ...                                | <b>20.40½</b> | ...           | ...                      | ...           | <b>21.25</b>  | ...          | ...                  | <b>21.42</b>  | <b>22#02½</b> | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
|                                 | dep | 33 | ...                      | 20/32                              | <b>20.41½</b> | 20/57         | ...                      | ...           | <b>21.26</b>  | ...          | ...                  | <b>21.43</b>  | <b>22p03½</b> | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
|                                 | mgn | 34 | ...                      | (3½)                               | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
| Kinghorn                        | dep | 35 | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>21.30½</b> | ...          | ...                  | ...           | <b>22p08</b>  | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
| Burntisland                     | dep | 36 | ...                      | 20/42                              | 20/48½        | 21/03½        | ...                      | ...           | <b>21a36</b>  | ...          | ...                  | 21/50         | <b>22ap13</b> | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
|                                 | mgn | 37 | ...                      | ...                                | (2)           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
| Aberdour                        | dep | 38 | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>21.40</b>  | ...          | ...                  | ...           | <b>22p17</b>  | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
| Dalgety Bay                     | dep | 39 | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>21a45</b>  | ...          | ...                  | ...           | <b>22ap22</b> | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
|                                 | mgn | 40 | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | ...           | (½)           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
| Glenrothes Sig ET556            | arr | 41 | <b>20RM53</b>            | ...                                | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | <b>21RM55</b>            | ...           | ...                     | ...          |
|                                 | dep | 42 | <b>20.58</b>             | ...                                | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | <b>22.00</b>             | ...           | ...                     | ...          |
| <b>Glenrothes With Thornton</b> | arr | 43 | <b>20.59</b>             | ...                                | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | <b>22.01</b>             | ...           | ...                     | ...          |
|                                 | plt | 44 | <b>1</b>                 | ...                                | ...           | ...           | ...                      | <b>1</b>      | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | <b>1</b>                 | <b>1</b>      | ...                     | ...          |
|                                 | dep | 45 | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | <b>21.05</b>  | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | ...                      | <b>22.02</b>  | 22/32½                  | ...          |
|                                 | mgn | 46 | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
| Cardenden                       | dep | 47 | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | <b>21a12½</b> | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | ...                      | <b>22a09½</b> | ...                     | ...          |
| Lochgelly                       | dep | 48 | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | <b>21.16½</b> | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | ...                      | <b>22.13½</b> | ...                     | ...          |
|                                 | mgn | 49 | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | ...                      | ...           | ...                     | ...          |
| Cowdenbeath                     | arr | 50 | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | <b>21.21½</b> | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | ...                      | <b>22.18½</b> | ...                     | ...          |
|                                 | dep | 51 | ...                      | ...                                | ...           | ...           | ...                      | <b>21.22½</b> | ...           | ...          | ...                  | ...           | ...           | ...                  | ...                      | <b>22.19½</b> | 22/43½                  | ...          |

|  |          |    | 145 | 146    | 147    | 148    | 149    | 150    | 151    | 152 | 153 | 154    | 155    | 156 | 157 | 158    | 159    | 160 |
|--|----------|----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|--------|--------|-----|
| Dunfermline Queen Margaret<br>Dunfermline Town<br>Rosyth | mgn      | 52 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
|  | dep      | 53 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 21.28  | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 22p25  | ...    | ... |
|  | dep      | 54 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 21a31½ | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 22a28½ | 22/50  | ... |
|  | dep      | 55 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 21p35  | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 22p32  | ...    | ... |
|  | mgn      | 56 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Inverkeithing Central Jn                                 | arr      | 57 | ... | ...    | ...    | ...    | ←----  | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| <b>Inverkeithing</b>                                     | dep      | 58 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
|  | arr      | 59 | ... | ...    | 20.58½ | ...    | ...    | 21.38  | 21.48  | ... | ... | ...    | 22.24½ | ... | ... | 22.35  | ...    | ... |
|  | dep      | 60 | ... | 21/18  | 20.59½ | 21/11  | 21/18  | 21.39  | 21.49  | ... | ... | 21/57½ | 22.25½ | ... | ... | 22.36  | 22/54½ | ... |
|  | mgn      | 61 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | (½)    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| North Queensferry<br>Dalmeny                             | dep      | 62 | ... | -----> | ...    | ...    | ...    | 21.43  | 21.53  | ... | ... | ...    | 22.29½ | ... | ... | 22.40  | ...    | ... |
|  | dep      | 63 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 21a47  | 21a57  | ... | ... | ...    | 22a33½ | ... | ... | 22a44  | ...    | ... |
|  | mgn      | 64 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Dalmeny Jn   | arr      | 65 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
|  | dep      | 66 | ... | ...    | 21/05½ | 21/16½ | 21/23½ | 21/48  | 21/58  | ... | ... | 22/03½ | 22/34½ | ... | ... | 22/45  | 23/00½ | ... |
|  | mgn      | 67 | ... | ...    | [3]    | [3]    | [3]    | ...    | ...    | ... | ... | [3](1) | ...    | ... | ... | ...    | [3]    | ... |
| South Gyle   | dep      | 68 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 21.53  | 22.03  | ... | ... | ...    | 22.39½ | ... | ... | 22.50  | ...    | ... |
|  | mgn      | 69 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | [3]    | [3]    | ... | ... | ...    | [3]    | ... | ... | [3]    | ...    | ... |
| Haymarket West Jn  | dep      | 70 | ... | ...    | 21/13½ | 21/24½ | 21/31½ | 21/59  | 22/09  | ... | ... | 22/12½ | 22/45½ | ... | ... | 22/56  | 23/08½ | ... |
|  | dep-line | 71 | ... | ...    | UN     | UN     | UN     | UN     | UN     | ... | ... | UN     | UN     | ... | ... | UN     | UN     | ... |
|  | mgn      | 72 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Haymarket Central Jn                                     | dep      | 73 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Haymarket Depot  | arr      | 74 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
|  | dep      | 75 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| <b>Haymarket</b>   | arr      | 76 | ... | ...    | 21.15  | 21.26  | ...    | 22#00½ | 22#10½ | ... | ... | 22#14  | 22.47  | ... | ... | 22#57½ | ...    | ... |
|  | plt      | 77 | ... | ...    | 1      | 1      | ...    | 1      | 1      | ... | ... | 1      | 1      | ... | ... | 1      | ...    | ... |
|  | dep      | 78 | ... | ...    | 21.16  | 21.27  | 21/32½ | 22p01½ | 22p11½ | ... | ... | 22p15  | 22.48  | ... | ... | 22p58½ | 23/10  | ... |
|  | dep-line | 79 | ... | ...    | UN     | UN     | UN     | UN     | UN     | ... | ... | UN     | UN     | ... | ... | UN     | UN     | ... |
|  | mgn      | 80 | ... | ...    | ...    | ...    | (4)    | <½>    | (½)    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | (1½)   | ... |
| Princes St Gardens                                       | dep      | 81 | ... | ...    | 21/18  | 21/29  | 21/38  | 22/04  | 22/14  | ... | ... | 22/17  | 22/50  | ... | ... | 23/00½ | 23/13  | ... |
|  | dep-line | 82 | ... | ...    | Z      | Z      | Y      | Z      | Z      | ... | ... | Z      | Z      | ... | ... | Z      | Z      | ... |
|  | mgn      | 83 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | (3)    | ... |
| <b>Edinburgh</b>   | arr      | 84 | ... | ...    | 21.20  | 21.31  | 21.40  | 22.06  | 22.16  | ... | ... | 22.19  | 22.52  | ... | ... | 23.02½ | 23*18  | ... |
|  | plt      | 85 | ... | ...    | 16     | 17     | 17F    | 20     | 17F    | ... | ... | 15     | 17     | ... | ... | 20     | 2      | ... |
|  | dep      | 86 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 22.17  | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | 23.15  | 23.23  | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

15 December to 18 May

|  |     |    | 161         | 162         | 163         | 164         | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|--|-----|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                                  |     |    | <b>1B42</b> | <b>1B61</b> | <b>5L81</b> | <b>1K10</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time                            |     |    | 21.05       | 21.17       |             | 22.43       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name                            |     |    | Aberdeen    | Aberdeen    |             | Perth       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name                            |     |    |             |             | Perth       | Edinburgh   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load                                |     |    | <b>170</b>  | <b>221</b>  | <b>150</b>  | <b>158</b>  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics                  |     |    |             |             |             |             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation                         |     |    | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Camperdown Jn<br><b>Dundee</b>             | dep | 1  | 22/12       | 22/25½      | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn | 2  | ...         | ...         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr | 3  | 22.14½      | 22.28       | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | plt | 4  | 1           | 1           | 2           | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep | 5  | 22p16       | 22.30       | 22.50       | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn                          | dep | 6  | 22/17       | 22/31       | 22/51       | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn | 7  | ...         | ...         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tay Bridge South                           | dep | 8  | 22/21½      | 22/36       | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn | 9  | ...         | ...         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leuchars                                   | arr | 10 | 22.27       | 22.41½      | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep | 11 | 22p28       | 22.43       | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cupar                                      | mgn | 12 | ...         | ...         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr | 13 | 22#34½      | 22.48½      | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Springfield                                | dep | 14 | 22p35½      | 22.50       | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn | 15 | ...         | ...         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newburgh                                   | dep | 16 | ...         | ...         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn | 17 | ...         | ...         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ladybank                                   | dep | 18 | ...         | ...         | ...         | 22/55       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn | 19 | ...         | ...         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Markinch                                   | arr | 20 | 22#42       | 22.55½      | ...         | 23#04       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep | 21 | 22p43       | 22.57       | ...         | 23p04½      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornton North Jn<br>Thornton North U.P.L. | arr | 22 | 22#49½      | 23.03       | ...         | 23.11½      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep | 23 | 22p50½      | 23.05       | ...         | 23.12½      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornton South Jn                          | mgn | 24 | ...         | ...         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep | 25 | 22/53½      | 23/07½      | ...         | 23/15½      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkcaldy Sig EK838                        | arr | 26 | ...         | ...         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep | 27 | ...         | ...         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkcaldy                                  | dep | 28 | 22/54       | 23/08       | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn | 29 | ...         | ...         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kinghorn<br>Burntisland                    | arr | 30 | ...         | ...         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep | 31 | ...         | ...         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdour<br>Dalgety Bay                    | arr | 32 | 22#59       | 23.12       | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep | 33 | 23p00       | 23.14       | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glenrothes Sig ET556                       | mgn | 34 | ...         | ...         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep | 35 | 23p04½      | ...         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glenrothes With Thornton                   | dep | 36 | 23ap10      | 23/20½      | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn | 37 | ...         | (2)         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardenden<br>Lochgelly                     | dep | 38 | 23p14       | ...         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn | 39 | 23ap19      | ...         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowdenbeath                                | dep | 40 | ...         | ...         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn | 41 | ...         | ...         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glenrothes With Thornton                   | arr | 42 | ...         | ...         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep | 43 | ...         | ...         | ...         | 23.17½      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardenden<br>Lochgelly                     | plt | 44 | ...         | ...         | ...         | 2           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep | 45 | ...         | ...         | ...         | 23.18       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowdenbeath                                | mgn | 46 | ...         | ...         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep | 47 | ...         | ...         | ...         | 23a25½      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowdenbeath                                | dep | 48 | ...         | ...         | ...         | 23.29½      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn | 49 | ...         | ...         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowdenbeath                                | arr | 50 | ...         | ...         | ...         | 23.34½      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep | 51 | ...         | ...         | ...         | 23.35½      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowdenbeath                                | mgn | 52 | ...         | ...         | ...         | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |



|                            |          | 161 | 162    | 163    | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|----------------------------|----------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Dunfermline Queen Margaret | dep      | 53  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dunfermline Town           | dep      | 54  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rosyth                     | dep      | 55  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 56  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeithing Central Jn   | arr      | 57  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 58  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Inverkeithing</b>       | arr      | 59  | 23.21½ | 23.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 60  | 23.22½ | 23.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 61  | ...    | (2)    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Queensferry          | dep      | 62  | 23.26½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalmeny                    | dep      | 63  | 23a30½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 64  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalmeny Jn                 | arr      | 65  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 66  | 23/31½ | 23/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 67  | ...    | [3](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Gyle                 | dep      | 68  | 23.36½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 69  | [3]    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haymarket West Jn          | dep      | 70  | 23/42½ | 23/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep-line | 71  | UN     | UN     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 72  | ...    | (½)    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haymarket Central Jn       | dep      | 73  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haymarket Depot            | arr      | 74  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 75  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Haymarket</b>           | arr      | 76  | 23#44  | 23.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | plt      | 77  | 1      | 1      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 78  | 23p45  | 23.51  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep-line | 79  | UN     | UN     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 80  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes St Gardens         | dep      | 81  | 23/47  | 23/53  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep-line | 82  | Y      | Z      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 83  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Edinburgh</b>           | arr      | 84  | 23.49  | 23.55  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | plt      | 85  | 17     | 19     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 86  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Sundays

9 December to 12 May

|                           |     |    | 1                  | 2                   | 3      | 4                    | 5      | 6       | 7                    | 8                        | 9         | 10   | 11                 | 12     | 13                                   | 14   | 15                   | 16                       |
|---------------------------|-----|----|--------------------|---------------------|--------|----------------------|--------|---------|----------------------|--------------------------|-----------|------|--------------------|--------|--------------------------------------|--|----------------------|--------------------------|
| Signal ID                 |     |    | 1K10               | 1L32                | 2L56   | 1T74                 | 2L50   | 2L60    | 1T76                 | 2K28                     | 2K07      | 2G08 | 1E15               | 2L52   | 1V66                                 | 1V66   | 1T78                 | 2K10                     |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 22.43              | 23.23               |        |                      | 08.45  |         | 09.24                | 11.00                    | 10.15     |      | 09.47              |        | 11.12                                | 11.12  | 11.29                | 13.02                    |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Perth              | Aberdeen            |        |                      | Perth  |         | Aberdeen             | Glenrothes With Thornton | Edinburgh |      | Aberdeen           |        | Aberdeen                             | Aberdeen   | Aberdeen             | Glenrothes With Thornton |
| Dest. Loc. Name           |     |    |                    | Perth               |        | Glasgow Queen Street |        |         | Glasgow Queen Street |                          |           |      | London Kings Cross |        | Birmingham New Street                | Exeter St Davids   | Glasgow Queen Street |                          |
| Timing Load               |     |    | 158                | 158                 | 158    |                      | 158    | 158     | 158                  | 158                      | 158       | 158  | HST9-125           | 158    | 221                                  | 221  | 170                  | 158                      |
| Operating Characteristics |     |    |                    |                     |        |                      |        |         |                      |                          |           |      |                    |        |                                      |  |                      |                          |
| Dates Of Operation        |     |    | SO, not 08/12/2012 | Sun, not 09/12/2012 | Sun    | Sun                  | Sun    | Sun     | Sun                  | Sun                      | Sun       | Sun  | Sun                | Sun    | Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013 | Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013 | Sun                  | Sun                      |
| Camperdown Jn             | dep | 1  | ...                | 00/41               | ...    | ...                  | ...    | ...     | 10/42                | ...                      | ...       | ...  | 10/57½             | ...    | 12/19                                | 12/19  | 12/37½               | ...                      |
|                           | mgn | 2  | ...                | ...                 | ...    | ...                  | ...    | ...     | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...                | ...    | [2]                                  | [2]  | ...                  | ...                      |
| Dundee                    | arr | 3  | ...                | 00.43½              | ...    | ...                  | ...    | ...     | 10#44½               | ...                      | ...       | ...  | 11.00              | ...    | 12.23½                               | 12.23½   | 12#40                | ...                      |
|                           | plt | 4  | ...                | 1                   | 2      | 2                    | 3      | 1       | ...                  | ...                      | ...       | ...  | 3                  | 1      | ...                                  | 1  | 1                    | ...                      |
|                           | dep | 5  | ...                | 00.45               | 07.25  | 08.45                | ...    | 09.25   | 10q46                | ...                      | ...       | ...  | 11p03              | 11.25  | 12.25½                               | 12.25½   | 12.43                | ...                      |
| Dundee Central Jn         | dep | 6  | ...                | 00/46               | 07/26  | 08/46                | ...    | 09/26   | 10/47                | ...                      | ...       | ...  | 11/04              | 11/26  | 12/26½                               | 12/26½   | 12/44                | ...                      |
|                           | mgn | 7  | ...                | ...                 | ...    | ...                  | ...    | ...     | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...                | ...    | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |
| Tay Bridge South          | dep | 8  | ...                | ...                 | 07/30½ | ...                  | ...    | 09/30½  | ...                  | ...                      | ...       | ...  | 11/09              | 11/30½ | 12/31½                               | 12/31½   | ...                  | ...                      |
|                           | mgn | 9  | ...                | ...                 | ...    | ...                  | ...    | ...     | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...                | ...    | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |
| Leuchars                  | arr | 10 | ...                | ...                 | 07.36  | ...                  | ...    | 09.36   | ...                  | ...                      | ...       | ...  | 11.15              | 11.36  | 12.37                                | 12.37  | ...                  | ...                      |
|                           | dep | 11 | ...                | ...                 | 07.37  | ...                  | ...    | 09.37   | ...                  | ...                      | ...       | ...  | 11p17              | 11.37  | 12.38½                               | 12.38½   | ...                  | ...                      |
|                           | mgn | 12 | ...                | ...                 | ...    | ...                  | ...    | ...     | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...                | ...    | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |
| Cupar                     | arr | 13 | ...                | ...                 | 07.44  | ...                  | ...    | 09.44   | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...                | 11.44  | 12.44                                | 12.44  | ...                  | ...                      |
|                           | dep | 14 | ...                | ...                 | 07.44½ | ...                  | ...    | 09.44½  | ...                  | ...                      | ...       | ...  | 11/23              | 11.44½ | 12.45½                               | 12.45½   | ...                  | ...                      |
|                           | mgn | 15 | ...                | ...                 | ...    | ...                  | ...    | ...     | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...                | ...    | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |
| Springfield               | dep | 16 | ...                | ...                 | ...    | ...                  | ...    | ...     | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...                | ...    | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |
|                           | mgn | 17 | ...                | ...                 | ...    | ...                  | ...    | ...     | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...                | ...    | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |
| Newburgh                  | dep | 18 | ...                | ...                 | ...    | ...                  | 08/57  | ...     | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...                | ...    | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |
|                           | mgn | 19 | ...                | ...                 | ...    | ...                  | ...    | ...     | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...                | ...    | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |
| Ladybank                  | arr | 20 | ...                | ...                 | 07.51  | ...                  | 09.06  | 09.51   | ...                  | ...                      | ...       | ...  | 11.51              | ...    | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |
|                           | dep | 21 | ...                | ...                 | 07.52  | ...                  | 09.06½ | 09.52   | ...                  | ...                      | ...       | ...  | 11/27½             | 11.52  | 12/50½                               | 12/50½   | ...                  | ...                      |
| Markinch                  | arr | 22 | ...                | ...                 | 07.59  | ...                  | 09.13½ | 09.59   | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...                | 11.59  | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |
|                           | dep | 23 | ...                | ...                 | 07.59½ | ...                  | 09.14½ | 09.59½  | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...                | 11.59½ | 12/55                                | 12/55  | ...                  | ...                      |
|                           | mgn | 24 | ...                | ...                 | ...    | ...                  | ...    | ...     | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...                | ...    | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |
| Thornton North Jn         | dep | 25 | ...                | ...                 | 08/02½ | ...                  | 09/17½ | 10/02½  | ...                  | ...                      | ...       | ...  | 11/34              | 12/02½ | 12/57                                | 12/57  | ...                  | ...                      |
| Thornton North U.P.L.     | arr | 26 | ...                | ...                 | ...    | ...                  | ...    | ...     | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...                | ...    | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |
|                           | dep | 27 | ...                | ...                 | ...    | ...                  | ...    | ...     | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...                | ...    | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |
| Thornton South Jn         | dep | 28 | ...                | ...                 | 08/03  | ...                  | 09/18  | 10/03   | ...                  | 11/02½                   | 11/07½    | ...  | 11/34½             | 12/03  | 12/57½                               | 12/57½   | ...                  | 13/04½                   |
|                           | mgn | 29 | ...                | ...                 | ...    | ...                  | ...    | ...     | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...                | ...    | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |
| Kirkcaldy Sig EK838       | arr | 30 | ...                | ...                 | ...    | ...                  | ...    | ...     | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...                | ...    | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |
|                           | dep | 31 | ...                | ...                 | ...    | ...                  | ...    | ...     | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...                | ...    | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |
| Kirkcaldy                 | arr | 32 | ...                | ...                 | 08#08  | ...                  | 09.23  | 10.08   | ...                  | 11.07½                   | ...       | ...  | 11.39              | 12.08  | 13.01½                               | 13.01½   | ...                  | 13#09½                   |
|                           | dep | 33 | ...                | ...                 | 08q09  | ...                  | 09.24  | 10p09   | ...                  | 11.08½                   | ...       | ...  | 11p41              | 12p09  | 13.03                                | 13.03  | ...                  | 13r10½                   |
|                           | mgn | 34 | ...                | ...                 | ...    | ...                  | ...    | ...     | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...                | ...    | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |
| Kinghorn                  | dep | 35 | ...                | ...                 | 08ap14 | ...                  | 09.28½ | 10ap14  | ...                  | 11.13                    | ...       | ...  | ...                | 12.13½ | ...                                  | ...  | ...                  | 13aq15½                  |
| Burntisland               | dep | 36 | ...                | ...                 | 08p18½ | ...                  | 09a33½ | 10p18½  | ...                  | 11ap18                   | ...       | ...  | 11/48              | 12a18½ | 13/09½                               | 13/09½   | ...                  | 13ar20½                  |
|                           | mgn | 37 | ...                | ...                 | ...    | ...                  | ...    | ...     | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...                | ...    | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |
| Aberdour                  | dep | 38 | ...                | ...                 | 08a23½ | ...                  | 09.38  | 10ap23½ | ...                  | 11.22½                   | ...       | ...  | ...                | 12.23  | ...                                  | ...  | ...                  | 13ar25½                  |
| Dalgety Bay               | dep | 39 | ...                | ...                 | 08p28  | ...                  | 09a43  | 10.28   | ...                  | 11a27½                   | ...       | ...  | ...                | 12a28  | ...                                  | ...  | ...                  | 13ar30½                  |
|                           | mgn | 40 | ...                | ...                 | ...    | ...                  | ...    | (1)     | ...                  | (2½)                     | ...       | ...  | ...                | (1)    | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |
| Glenrothes Sig ET556      | arr | 41 | ...                | ...                 | ...    | ...                  | ...    | ...     | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...                | ...    | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |
|                           | dep | 42 | ...                | ...                 | ...    | ...                  | ...    | ...     | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...                | ...    | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |
| Glenrothes With Thornton  | arr | 43 | ...                | ...                 | ...    | ...                  | ...    | ...     | ...                  | 11.13                    | ...       | ...  | ...                | ...    | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |
|                           | plt | 44 | ...                | ...                 | ...    | ...                  | ...    | ...     | ...                  | 1                        | ...       | ...  | ...                | ...    | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |
|                           | dep | 45 | ...                | ...                 | ...    | ...                  | ...    | ...     | ...                  | ...                      | 11.15     | ...  | ...                | ...    | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |
|                           | mgn | 46 | ...                | ...                 | ...    | ...                  | ...    | ...     | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...                | ...    | ...                                  | ...  | ...                  | ...                      |

|                            |          | 1  | 2      | 3   | 4       | 5   | 6      | 7       | 8   | 9       | 10      | 11     | 12      | 13     | 14     | 15  | 16      |
|----------------------------|----------|----|--------|-----|---------|-----|--------|---------|-----|---------|---------|--------|---------|--------|--------|-----|---------|
| Cardenden                  | dep      | 47 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ...     | 11.22   | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...     |
| Lochgelly                  | dep      | 48 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ...     | 11ap26½ | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...     |
|                            | mgn      | 49 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...     |
| Cowdenbeath                | arr      | 50 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ...     | 11.31½  | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...     |
|                            | dep      | 51 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ...     | 11.32   | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...     |
|                            | mgn      | 52 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...     |
| Dunfermline Queen Margaret | dep      | 53 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ...     | 11ap38  | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...     |
| Dunfermline Town           | dep      | 54 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ...     | 11.41   | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...     |
| Rosyth                     | dep      | 55 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ...     | 11ap45  | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...     |
|                            | mgn      | 56 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...     |
| Inverkeithing Central Jn   | arr      | 57 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...     |
|                            | dep      | 58 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...     |
| <b>Inverkeithing</b>       | arr      | 59 | ...    | ... | 08#30½  | ... | 09.45½ | 10#31½  | ... | 11#32½  | 11.48   | 11.55½ | 12#31½  | 13.16½ | 13.16½ | ... | 13#33   |
|                            | dep      | 60 | ...    | ... | 08p31½  | ... | 09.46½ | 10q32½  | ... | 11r33½  | 11p49   | 11p57½ | 12q32½  | 13.18½ | 13.18½ | ... | 13#34   |
|                            | mgn      | 61 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | (4)     | ... | (3)     | ...     | [3]    | (4)     | [3]    | [3]    | ... | (3)     |
| North Queensferry          | dep      | 62 | <----- | ... | 08p35½  | ... | 09.50½ | 10#40½  | ... | 11#40½  | 11p53   | ...    | 12#40½  | ...    | ...    | ... | 13a#41½ |
| Dalmeny                    | dep      | 63 | 00a02  | ... | 08ar42½ | ... | 09a57½ | 10a#47½ | ... | 11a#47½ | 11q59½  | ...    | 12a#47½ | ...    | ...    | ... | 13#48   |
|                            | mgn      | 64 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...     |
| Dalmeny Jn                 | arr      | 65 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...     |
|                            | dep      | 66 | 00/03  | ... | 08/43½  | ... | 09/58½ | 10/48½  | ... | 11/48½  | 12/00½  | 12/07  | 12/48½  | 13/26½ | 13/26½ | ... | 13/49   |
|                            | mgn      | 67 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ...     | ...     | [3]    | ...     | [3]    | [3]    | ... | ...     |
| South Gyle                 | dep      | 68 | 00.08  | ... | 08#48½  | ... | 10.03½ | 10#53½  | ... | 11#53½  | 12q05½  | ...    | 12#53½  | ...    | ...    | ... | 13a#54½ |
|                            | mgn      | 69 | [3]    | ... | [3]     | ... | [3]    | [3]     | ... | [3]     | [3]     | ...    | [3]     | ...    | ...    | ... | [3]     |
| Haymarket West Jn          | dep      | 70 | 00/14  | ... | 08/54½  | ... | 10/09½ | 10/59½  | ... | 11/59½  | 12/11½  | 12/15  | 12/59½  | 13/34½ | 13/34½ | ... | 14/00½  |
|                            | dep-line | 71 | UN     | ... | UN      | ... | UN     | UN      | ... | UN      | UN      | UN     | UN      | UN     | UN     | ... | UN      |
|                            | mgn      | 72 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...     |
| Haymarket Central Jn       | dep      | 73 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...     |
| Haymarket Depot            | arr      | 74 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...     |
|                            | dep      | 75 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...     |
| <b>Haymarket</b>           | arr      | 76 | 00#15½ | ... | 08.56   | ... | 10.11  | 11#01   | ... | 12#01   | 12#13   | 12#17  | 13#01   | 13.36  | 13.36  | ... | 14#02   |
|                            | plt      | 77 | 1      | ... | 1       | ... | 1      | 1       | ... | 1       | 1       | 1      | 1       | 1      | 1      | ... | 1       |
|                            | dep      | 78 | 00q16½ | ... | 08.57   | ... | 10.12  | 11#02   | ... | 12#02   | 12q14   | 12r19  | 13#02   | 13.37½ | 13.37½ | ... | 14#03   |
|                            | dep-line | 79 | UN     | ... | UN      | ... | UN     | UN      | ... | UN      | UN      | UN     | UN      | UN     | UN     | ... | UN      |
|                            | mgn      | 80 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ...     | (1)     | ...    | ...     | ...    | ...    | ... | ...     |
| Princes St Gardens         | dep      | 81 | 00/18½ | ... | 08/59   | ... | 10/14  | 11/04   | ... | 12/04   | 12/17   | 12/21  | 13/04   | 13/39½ | 13/39½ | ... | 14/05   |
|                            | dep-line | 82 | Z      | ... | Z       | ... | Y      | Z       | ... | Z       | Z       | Z      | Z       | Z      | Z      | ... | Z       |
|                            | mgn      | 83 | (½)    | ... | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...     | (½)    | (½)    | ... | ...     |
| <b>Edinburgh</b>           | arr      | 84 | 00.21  | ... | 09.01   | ... | 10.16  | 11.06   | ... | 12.06   | 12.19   | 12W23  | 13.06   | 13.42  | 13.42  | ... | 14.07   |
|                            | plt      | 85 | 17F    | ... | 15      | ... | 15     | 16      | ... | 18      | 18      | 2      | 17      | 2      | 20     | ... | 15F     |
|                            | dep      | 86 | ...    | ... | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ...     | 12.30   | ...    | 14.08   | 14.08  | ...    | ... | ...     |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier
- # Public departure 6 minutes earlier
- # Public departure 9 minutes earlier
- # Public departure 7 minutes earlier
- # Public departure 10 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Sundays

9 December to 12 May

|                                 |     |    | 17        | 18        | 19     | 20                 | 21      | 22       | 23                   | 24                       | 25        | 26     | 27                 | 28        | 29      | 30                   | 31       | 32                       |
|---------------------------------|-----|----|-----------|-----------|--------|--------------------|---------|----------|----------------------|--------------------------|-----------|--------|--------------------|-----------|---------|----------------------|----------|--------------------------|
|                                 |     |    | 2K01      | 1B52      | 2G02   | 1E19               | 2L66    | 1B72     | 1T82                 | 2K02                     | 2K03      | 2G04   | 1E23               | 1B44      | 2L58    | 1B74                 | 1T84     | 2K06                     |
| Signal ID                       |     |    | 12.13     | 10.50     |        | 11.47              |         | 12.47    | 13.31                | 15.04                    | 14.15     |        | 13.47              | 13.30     |         | 15.11                | 15.28    | 16.59                    |
| Orig. Dep. Time                 |     |    | Edinburgh | Inverness |        | Aberdeen           |         | Aberdeen | Aberdeen             | Glenrothes With Thornton | Edinburgh |        | Aberdeen           | Inverness |         | Aberdeen             | Aberdeen | Glenrothes With Thornton |
| Orig. Loc. Name                 |     |    |           |           |        | London Kings Cross |         |          | Glasgow Queen Street |                          |           |        | London Kings Cross |           |         | Glasgow Queen Street |          |                          |
| Dest. Loc. Name                 |     |    |           |           |        |                    |         |          |                      |                          |           |        |                    |           |         |                      |          |                          |
| Timing Load                     |     |    | 158       | 170       | 158    | HST9-125           | 158     | 158      | 158                  | 158                      | 158       | 158    | HST9-125           | 170       | 158     | 170                  | 170      | 158                      |
| Operating Characteristics       |     |    |           |           |        |                    |         |          |                      |                          |           |        |                    |           |         |                      |          |                          |
| Dates Of Operation              |     |    | Sun       | Sun       | Sun    | Sun                | Sun     | Sun      | Sun                  | Sun                      | Sun       | Sun    | Sun                | Sun       | Sun     | Sun                  | Sun      | Sun                      |
| Camperdown Jn                   | dep | 1  | ...       | ...       | ...    | 12/57½             | ...     | 14/04    | 14/40½               | ...                      | ...       | ...    | 14/57½             | ...       | ...     | 16/21                | 16/38½   | ...                      |
|                                 | mgn | 2  | ...       | ...       | ...    | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...    | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
| <b>Dundee</b>                   | arr | 3  | ...       | ...       | ...    | 13.00              | ...     | 14.06½   | 14.43                | ...                      | ...       | ...    | 15.00              | ...       | ...     | 16.23½               | 16.42    | ...                      |
|                                 | plt | 4  | ...       | ...       | ...    | 1                  | 3       | 1        | 1                    | ...                      | ...       | ...    | 1                  | ...       | 3       | 1                    | 1        | ...                      |
|                                 | dep | 5  | ...       | ...       | ...    | 13p02              | 13.25   | 14.08    | 14.45                | ...                      | ...       | ...    | 15p02              | ...       | 15.25   | 16.25                | 16.43½   | ...                      |
| Dundee Central Jn               | dep | 6  | ...       | ...       | ...    | 13/03              | 13/26   | 14/09    | 14/46                | ...                      | ...       | ...    | 15/03              | ...       | 15/26   | 16/26                | 16/44½   | ...                      |
|                                 | mgn | 7  | ...       | ...       | ...    | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...    | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
| Tay Bridge South                | dep | 8  | ...       | ...       | ...    | 13/08              | 13/30½  | 14/13½   | ...                  | ...                      | ...       | ...    | 15/08              | ...       | 15/30½  | 16/30½               | ...      | ...                      |
|                                 | mgn | 9  | ...       | ...       | ...    | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...    | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
| Leuchars                        | arr | 10 | ...       | ...       | ...    | 13.14              | 13#36   | 14.19    | ...                  | ...                      | ...       | ...    | 15.14              | ...       | 15.36   | 16.36                | ...      | ...                      |
|                                 | dep | 11 | ...       | ...       | ...    | 13p17              | 13q37   | 14.20    | ...                  | ...                      | ...       | ...    | 15p16              | ...       | 15.37   | 16.37                | ...      | ...                      |
|                                 | mgn | 12 | ...       | ...       | ...    | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...    | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
| Cupar                           | arr | 13 | ...       | ...       | ...    | ...                | 13#44   | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...    | ...                | ...       | 15.44   | ...                  | ...      | ...                      |
|                                 | dep | 14 | ...       | ...       | ...    | 13/23              | 13q44½  | 14/26½   | ...                  | ...                      | ...       | ...    | 15/22              | ...       | 15.44½  | 16/43½               | ...      | ...                      |
|                                 | mgn | 15 | ...       | ...       | ...    | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...    | ...                | ...       | (4)     | ...                  | ...      | ...                      |
| Springfield                     | dep | 16 | ...       | ...       | ...    | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...    | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
|                                 | mgn | 17 | ...       | ...       | ...    | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...    | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
| Newburgh                        | dep | 18 | ...       | 13/06½    | ...    | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...    | ...                | 15/41½    | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
|                                 | mgn | 19 | ...       | ...       | ...    | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...    | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
| Ladybank                        | arr | 20 | ...       | ...       | ...    | ...                | 13#51   | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...    | 15.50              | 15#55     | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
|                                 | dep | 21 | ...       | 13/15     | ...    | 13/27½             | ...     | 14/31½   | ...                  | ...                      | ...       | ...    | 15/26½             | 15.50½    | 15q56   | 16/48½               | ...      | ...                      |
| Markinch                        | arr | 22 | ...       | 13.21     | ...    | ...                | 13#59   | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...    | 15.57½             | 16#03     | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
|                                 | dep | 23 | ...       | 13.22     | ...    | ...                | 13q59½  | 14/37    | ...                  | ...                      | ...       | ...    | 15.58½             | 16q03½    | 16/53½  | ...                  | ...      | ...                      |
|                                 | mgn | 24 | ...       | ...       | ...    | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...    | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
| Thornton North Jn               | dep | 25 | ...       | 13/25     | ...    | 13/34              | 14/02½  | 14/39½   | ...                  | ...                      | ...       | ...    | 15/33              | 16/01½    | 16/06½  | 16/56                | ...      | ...                      |
| Thornton North U.P.L.           | arr | 26 | ...       | ...       | ...    | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...    | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
|                                 | dep | 27 | ...       | ...       | ...    | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...    | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
| Thornton South Jn               | dep | 28 | 13/08½    | 13/25½    | ...    | 13/34½             | 14/03   | 14/40    | ...                  | 15/06½                   | 15/10½    | ...    | 15/33½             | 16/02     | 16/07   | 16/56½               | ...      | 17/01½                   |
|                                 | mgn | 29 | [3]       | ...       | ...    | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | [1]       | ...    | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
| Kirkcaldy Sig EK838             | arr | 30 | ...       | ...       | ...    | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...    | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
|                                 | dep | 31 | ...       | ...       | ...    | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...    | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
| <b>Kirkcaldy</b>                | arr | 32 | ...       | 13.30½    | ...    | 13.39              | 14#08   | 14.45    | ...                  | 15#11½                   | ...       | ...    | 15.38              | 16.07     | 16#12   | 17.01½               | ...      | 17#07                    |
|                                 | dep | 33 | ...       | 13.31½    | ...    | 13p42              | 14q09   | 14.46    | ...                  | 15r12½                   | ...       | ...    | 15p40              | 16.08     | 16#13   | 17.02½               | ...      | 17q08                    |
|                                 | mgn | 34 | ...       | ...       | ...    | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...    | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
| Kinghorn                        | dep | 35 | ...       | ...       | ...    | ...                | 14ap14  | ...      | ...                  | 15#17                    | ...       | ...    | ...                | ...       | 16#17½  | ...                  | ...      | 17p12½                   |
| Burntisland                     | dep | 36 | ...       | 13/38½    | ...    | 13/49              | 14p18½  | 14/53    | ...                  | 15a#22                   | ...       | ...    | 15/47              | 16/15     | 16a#22½ | 17/09½               | ...      | 17ap17½                  |
|                                 | mgn | 37 | ...       | ...       | ...    | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...    | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
| Aberdour                        | dep | 38 | ...       | ...       | ...    | ...                | 14ap23½ | ...      | ...                  | 15#26½                   | ...       | ...    | ...                | ...       | 16#27   | ...                  | ...      | 17q22                    |
| Dalgety Bay                     | dep | 39 | ...       | ...       | ...    | ...                | 14p28   | ...      | ...                  | 15a#31½                  | ...       | ...    | ...                | ...       | 16a#32  | ...                  | ...      | 17aq27                   |
|                                 | mgn | 40 | ...       | ...       | ...    | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...    | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
| Glenrothes Sig ET556            | arr | 41 | ...       | ...       | ...    | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...    | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
|                                 | dep | 42 | ...       | ...       | ...    | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...    | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
| <b>Glenrothes With Thornton</b> | arr | 43 | 13.14     | ...       | ...    | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | 15.14     | ...    | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
|                                 | plt | 44 | 1         | ...       | 1      | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | 1         | 1      | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
|                                 | dep | 45 | ...       | ...       | 13.15  | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | 15.15  | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
|                                 | mgn | 46 | ...       | ...       | ...    | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...    | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
| Cardenden                       | dep | 47 | ...       | ...       | 13a22½ | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | 15a22½ | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
| Lochgelly                       | dep | 48 | ...       | ...       | 13p26½ | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | 15p26½ | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
|                                 | mgn | 49 | ...       | ...       | ...    | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...    | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
| Cowdenbeath                     | arr | 50 | ...       | ...       | 13.31½ | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | 15.31½ | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |
|                                 | dep | 51 | ...       | ...       | 13.32½ | ...                | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | 15.32½ | ...                | ...       | ...     | ...                  | ...      | ...                      |

|  |          | 17 | 18  | 19            | 20            | 21            | 22            | 23            | 24  | 25  | 26            | 27            | 28            | 29             | 30            | 31            | 32             |               |
|--|----------|----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| Dunfermline Queen Margaret<br>Dunfermline Town<br>Rosyth | mgn      | 52 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            |               |
|  | dep      | 53 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            |               |
|  | dep      | 54 | ... | ...           | <b>13p38</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            |               |
|  | dep      | 55 | ... | ...           | <b>13a41½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            |               |
| Inverkeithing Central Jn                                 | dep      | 56 | ... | ...           | <b>13p45</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            |               |
|  | mgn      | 57 | ... | ...           | <b>(3½)</b>   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            |               |
|  | arr      | 58 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            |               |
|  | dep      | 59 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            |               |
| Inverkeithing  | arr      | 60 | ... | <b>13.46½</b> | <b>13.51½</b> | <b>13.56½</b> | <b>14#30½</b> | <b>15.01</b>  | ... | ... | <b>15#34</b>  | <b>15.48</b>  | <b>15.54½</b> | <b>16.23</b>   | <b>16#34½</b> | <b>17.17½</b> | ...            | <b>17#29½</b> |
|  | dep      | 61 | ... | <b>13.47½</b> | <b>13.52½</b> | <b>13p59½</b> | <b>14p31½</b> | <b>15.02</b>  | ... | ... | <b>15#35</b>  | <b>15p49</b>  | <b>15p56½</b> | <b>16.24</b>   | <b>16#35½</b> | <b>17.18½</b> | ...            | <b>17p30½</b> |
|  | mgn      | 62 | ... | <b>[3]</b>    | ...           | <b>[3]</b>    | <b>(1)</b>    | ...           | ... | ... | ...           | ...           | <b>[3]</b>    | ...            | ...           | ...           | ...            | ...           |
|  | dep      | 63 | ... | ...           | <b>13p56½</b> | ...           | <b>14r37</b>  | ...           | ... | ... | <b>15#39</b>  | <b>15p53</b>  | ...           | ...            | <b>16#39½</b> | ...           | ...            | <b>17p34½</b> |
| North Queensferry<br>Dalmeny                             | dep      | 64 | ... | ...           | <b>14a03½</b> | ...           | <b>14#43½</b> | ...           | ... | ... | <b>15a#47</b> | ...           | ...           | <b>16a#43½</b> | ...           | ...           | <b>17ap38½</b> |               |
|  | mgn      | 65 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            |               |
|  | arr      | 66 | ... | <b>13/56</b>  | <b>14/04½</b> | <b>14/09</b>  | <b>14/44½</b> | <b>15/08</b>  | ... | ... | <b>15/48</b>  | <b>15/58</b>  | <b>16/06</b>  | <b>16/29½</b>  | <b>16/44½</b> | <b>17/24</b>  | ...            | <b>17/39½</b> |
|  | dep      | 67 | ... | <b>[3](½)</b> | ...           | <b>[3]</b>    | ...           | <b>[3]</b>    | ... | ... | ...           | ...           | <b>[3]</b>    | ...            | <b>[3]</b>    | ...           | ...            | ...           |
| South Gyle   | arr      | 68 | ... | ...           | <b>14r09½</b> | ...           | <b>14a#50</b> | ...           | ... | ... | <b>15#53</b>  | <b>16r03</b>  | ...           | <b>16#49½</b>  | ...           | ...           | <b>17p44½</b>  |               |
|  | dep      | 69 | ... | ...           | ...           | ...           | <b>[3]</b>    | ...           | ... | ... | <b>[3]</b>    | ...           | ...           | <b>[3]</b>     | ...           | ...           | <b>[3]</b>     |               |
|  | mgn      | 70 | ... | <b>14/04½</b> | <b>14/12½</b> | <b>14/17</b>  | <b>14/56</b>  | <b>15/16</b>  | ... | ... | <b>15/59</b>  | <b>16/09</b>  | <b>16/14</b>  | <b>16/37½</b>  | <b>16/55½</b> | <b>17/32</b>  | ...            | <b>17/50½</b> |
|  | dep      | 71 | ... | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | ... | ... | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>      | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | ...            | <b>UN</b>     |
| Haymarket West Jn  | mgn      | 72 | ... | <b>(1)</b>    | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            |               |
|  | dep      | 73 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            |               |
| Haymarket Central Jn                                     | arr      | 74 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            |               |
|  | dep      | 75 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            |               |
| Haymarket Depot  | arr      | 76 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            |               |
|  | dep      | 77 | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            |               |
| Haymarket  | arr      | 78 | ... | <b>14.07</b>  | <b>14#14</b>  | <b>14#19</b>  | <b>14.57½</b> | <b>15.17½</b> | ... | ... | <b>16#00½</b> | <b>16#10½</b> | <b>16#16</b>  | <b>16.39</b>   | <b>16#57</b>  | <b>17.33½</b> | ...            | <b>17#52</b>  |
|  | plt      | 79 | ... | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ... | ... | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>       | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>       |               |
|  | dep      | 80 | ... | <b>14.08</b>  | <b>14q15</b>  | <b>14r21</b>  | <b>14.58½</b> | <b>15.18½</b> | ... | ... | <b>16r01½</b> | <b>16p11½</b> | <b>16r18</b>  | <b>16.40</b>   | <b>16#58</b>  | <b>17.34½</b> | ...            | <b>17q53</b>  |
|  | dep-line | 81 | ... | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | ... | ... | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>      | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | ...            | <b>UN</b>     |
| Princes St Gardens                                       | mgn      | 82 | ... | ...           | <b>[3]</b>    | ...           | ...           | ...           | ... | ... | <b>(1½)</b>   | <b>(½)</b>    | <b>(1)</b>    | ...            | ...           | ...           | ...            |               |
|  | dep      | 83 | ... | <b>14/10</b>  | <b>14/20</b>  | <b>14/23</b>  | <b>15/00½</b> | <b>15/20½</b> | ... | ... | <b>16/05</b>  | <b>16/14</b>  | <b>16/21</b>  | <b>16/42</b>   | <b>17/00</b>  | <b>17/36½</b> | ...            | <b>17/55</b>  |
|  | dep-line | 84 | ... | <b>Z</b>      | <b>Z</b>      | <b>Z</b>      | <b>Z</b>      | <b>Z</b>      | ... | ... | <b>Z</b>      | <b>Z</b>      | <b>Z</b>      | <b>Z</b>       | <b>Z</b>      | <b>Z</b>      | ...            | <b>Z</b>      |
|  | mgn      | 85 | ... | ...           | ...           | ...           | <b>(½)</b>    | <b>(½)</b>    | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...            | <b>(½)</b>    | ...           | ...            |               |
| Edinburgh  | arr      | 86 | ... | <b>14.12</b>  | <b>14.22</b>  | <b>14W25</b>  | <b>15y03</b>  | <b>15.23</b>  | ... | ... | <b>16.07</b>  | <b>16.16</b>  | <b>16W23</b>  | <b>16.44</b>   | <b>17.02</b>  | <b>17w39</b>  | ...            | <b>17.57</b>  |
|  | plt      | 87 | ... | <b>18</b>     | <b>17</b>     | <b>19</b>     | <b>16</b>     | <b>16</b>     | ... | ... | <b>17F</b>    | <b>16</b>     | <b>19</b>     | <b>17F</b>     | <b>18</b>     | <b>18</b>     | ...            | <b>15</b>     |
|  | dep      | 88 | ... | ...           | ...           | <b>14.30</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ...           | <b>16.30</b>  | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            |               |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier
- # Public departure 6 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier
- # Public departure 9 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Sundays

9 December to 12 May

|                                 |     |    | 33        | 34     | 35        | 36      | 37       | 38                   | 39                       | 40        | 41   | 42   | 43                   | 44       | 45                       | 46     | 47        | 48      |
|---------------------------------|-----|----|-----------|--------|-----------|---------|----------|----------------------|--------------------------|-----------|------|------|----------------------|----------|--------------------------|--------|-----------|---------|
|                                 |     |    | 2K09      | 2G10   | 1B54      | 2L68    | 1B43     | 1T86                 | 2K10                     | 2K11      | 2G12 | 2L54 | 1B76                 | 1T88     | 2K14                     | 5L65   | 2K13      | 2G14    |
| Signal ID                       |     |    | 16.15     |        | 15.22     |         | 17.10    | 15.29                | 18.58                    | 18.16     |      |      | 19.07                | 19.36    | 20.58                    |        | 20.15     |         |
| Orig. Dep. Time                 |     |    | Edinburgh |        | Inverness |         | Aberdeen | Inverness            | Glenrothes With Thornton | Edinburgh |      |      | Aberdeen             | Aberdeen | Glenrothes With Thornton |        | Edinburgh |         |
| Orig. Loc. Name                 |     |    |           |        |           |         |          | Glasgow Queen Street |                          |           |      |      | Glasgow Queen Street |          |                          | Perth  |           |         |
| Dest. Loc. Name                 |     |    |           |        |           |         |          |                      |                          |           |      |      |                      |          |                          |        |           |         |
| Timing Load                     |     |    | 158       | 158    | 170       | 158     | 170      | 158                  | 158                      | 158       | 158  | 158  | 158                  | 170      | 158                      | 158    | 158       | 158     |
| Operating Characteristics       |     |    |           |        |           |         |          |                      |                          |           |      |      |                      |          |                          |        |           |         |
| Dates Of Operation              |     |    | Sun       | Sun    | Sun       | Sun     | Sun      | Sun                  | Sun                      | Sun       | Sun  | Sun  | Sun                  | Sun      | Sun                      | Sun    | Sun       | Sun     |
| Camperdown Jn                   | dep | 1  | ...       | ...    | ...       | ...     | 18/14½   | 18/59½               | ...                      | ...       | ...  | ...  | 20/19½               | 20/43½   | ...                      | ...    | ...       | ...     |
|                                 | mgn | 2  | ...       | ...    | ...       | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
| <b>Dundee</b>                   | arr | 3  | ...       | ...    | ...       | ...     | 18.17    | 19.02                | ...                      | ...       | ...  | ...  | 20#22                | 20.46    | ...                      | ...    | ...       | ...     |
|                                 | plt | 4  | ...       | ...    | ...       | ...     | 3        | 1                    | 1                        | ...       | ...  | ...  | 1                    | 1        | ...                      | ...    | ...       | ...     |
|                                 | dep | 5  | ...       | ...    | ...       | ...     | 17.25    | 18.19                | 19.03½                   | ...       | ...  | ...  | 20q23½               | 20.50    | ...                      | 21.00  | ...       | ...     |
| Dundee Central Jn               | dep | 6  | ...       | ...    | ...       | ...     | 17/26    | 18/20                | 19/04½                   | ...       | ...  | ...  | 19/28                | 20/24½   | 20/51                    | ...    | 21/01     | ...     |
|                                 | mgn | 7  | ...       | ...    | ...       | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
| Tay Bridge South                | dep | 8  | ...       | ...    | ...       | ...     | 17/30½   | 18/24½               | ...                      | ...       | ...  | ...  | 19/32½               | 20/29    | ...                      | ...    | ...       | ...     |
|                                 | mgn | 9  | ...       | ...    | ...       | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
| Leuchars                        | arr | 10 | ...       | ...    | ...       | ...     | 17.36    | 18.30                | ...                      | ...       | ...  | ...  | 19.38                | 20#34½   | ...                      | ...    | ...       | ...     |
|                                 | dep | 11 | ...       | ...    | ...       | ...     | 17.37    | 18.31                | ...                      | ...       | ...  | ...  | 19.39                | 20q35½   | ...                      | ...    | ...       | ...     |
|                                 | mgn | 12 | ...       | ...    | ...       | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
| Cupar                           | arr | 13 | ...       | ...    | ...       | ...     | 17.44    | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | 19.46                | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
|                                 | dep | 14 | ...       | ...    | ...       | ...     | 17.44½   | 18/37½               | ...                      | ...       | ...  | ...  | 19.46½               | 20/42    | ...                      | ...    | ...       | ...     |
|                                 | mgn | 15 | ...       | ...    | ...       | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
| Springfield                     | dep | 16 | ...       | ...    | ...       | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
|                                 | mgn | 17 | ...       | ...    | ...       | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
| Newburgh                        | dep | 18 | ...       | ...    | 17/34     | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
|                                 | mgn | 19 | ...       | ...    | ...       | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
| Ladybank                        | arr | 20 | ...       | ...    | 17.42½    | 17.51   | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | 19.53                | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
|                                 | dep | 21 | ...       | ...    | 17.43½    | 17.52   | 18/42½   | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | 20/47                | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
| Markinch                        | arr | 22 | ...       | ...    | 17.50     | 17.59   | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | 20.01                | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
|                                 | dep | 23 | ...       | ...    | 17.50½    | 17.59½  | 18/47½   | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | 20.01½               | 20/52½   | ...                      | ...    | ...       | ...     |
|                                 | mgn | 24 | ...       | ...    | ...       | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
| Thornton North Jn               | dep | 25 | ...       | ...    | 17/53½    | 18/02½  | 18/50    | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | 20/04½               | 20/55    | ...                      | ...    | ...       | ...     |
| Thornton North U.P.L.           | arr | 26 | ...       | ...    | ...       | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
|                                 | dep | 27 | ...       | ...    | ...       | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
| Thornton South Jn               | dep | 28 | 17/05     | ...    | 17/54     | 18/03   | 18/50½   | ...                  | 19/00½                   | 19/07½    | ...  | ...  | 20/05                | 20/55½   | ...                      | 21/00½ | ...       | 21/05   |
|                                 | mgn | 29 | [3](½)    | ...    | ...       | ...     | ...      | ...                  | ...                      | [3]       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | [3](½)  |
| Kirkcaldy Sig EK838             | arr | 30 | ...       | ...    | ...       | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
|                                 | dep | 31 | ...       | ...    | ...       | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
| <b>Kirkcaldy</b>                | arr | 32 | ...       | ...    | 17.59     | 18#08   | 18.55½   | ...                  | 19.05½                   | ...       | ...  | ...  | 20.10                | 21.00½   | ...                      | 21.05½ | ...       | ...     |
|                                 | dep | 33 | ...       | ...    | 18.00     | 18r09   | 18.56½   | ...                  | 19.06½                   | ...       | ...  | ...  | 20p11                | 21.01½   | ...                      | 21.06½ | ...       | ...     |
|                                 | mgn | 34 | ...       | ...    | ...       | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
| Kinghorn                        | dep | 35 | ...       | ...    | ...       | 18q13½  | ...      | ...                  | 19.11                    | ...       | ...  | ...  | 20ap16               | ...      | ...                      | 21.11  | ...       | ...     |
| Burntisland                     | dep | 36 | ...       | ...    | 18/07     | 18ap18½ | 19/03½   | ...                  | 19a16                    | ...       | ...  | ...  | 20.20½               | 21/08½   | ...                      | 21a16  | ...       | ...     |
|                                 | mgn | 37 | ...       | ...    | ...       | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
| Aberdour                        | dep | 38 | ...       | ...    | ...       | 18r23   | ...      | ...                  | 19.20½                   | ...       | ...  | ...  | 20a25½               | ...      | ...                      | 21.20½ | ...       | ...     |
| Dalgety Bay                     | dep | 39 | ...       | ...    | ...       | 18ar28  | ...      | ...                  | 19a25½                   | ...       | ...  | ...  | 20p30                | ...      | ...                      | 21a25½ | ...       | ...     |
|                                 | mgn | 40 | ...       | ...    | ...       | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
| Glenrothes Sig ET556            | arr | 41 | ...       | ...    | ...       | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
|                                 | dep | 42 | ...       | ...    | ...       | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
| <b>Glenrothes With Thornton</b> | arr | 43 | 17.11     | ...    | ...       | ...     | ...      | ...                  | 19.13                    | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | 21.11     | ...     |
|                                 | plt | 44 | 1         | 1      | ...       | ...     | ...      | ...                  | 1                        | 1         | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | 1         | 1       |
|                                 | dep | 45 | ...       | 17.15  | ...       | ...     | ...      | ...                  | 19q15                    | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | 21.13   |
|                                 | mgn | 46 | ...       | ...    | ...       | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
| Cardenden                       | dep | 47 | ...       | 17a22½ | ...       | ...     | ...      | ...                  | 19a#22½                  | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | 21aq20½ |
| Lochgelly                       | dep | 48 | ...       | 17p26½ | ...       | ...     | ...      | ...                  | 19#26½                   | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | 21q24½  |
|                                 | mgn | 49 | ...       | ...    | ...       | ...     | ...      | ...                  | ...                      | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | ...     |
| Cowdenbeath                     | arr | 50 | ...       | 17.31½ | ...       | ...     | ...      | ...                  | 19#31½                   | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | 21#29½  |
|                                 | dep | 51 | ...       | 17.32½ | ...       | ...     | ...      | ...                  | 19#32½                   | ...       | ...  | ...  | ...                  | ...      | ...                      | ...    | ...       | 21r30½  |

|  |          | 33  | 34  | 35            | 36            | 37             | 38            | 39  | 40            | 41             | 42            | 43            | 44            | 45         | 46           | 47  | 48             |
|--|----------|-----|-----|---------------|---------------|----------------|---------------|-----|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|------------|--------------|-----|----------------|
| Dunfermline Queen Margaret<br>Dunfermline Town<br>Rosyth | mgn      | 52  | ... | ...           | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...        | ...          | ... | ...            |
|  | dep      | 53  | ... | <b>17p38</b>  | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | <b>19#38</b>   | ...           | ...           | ...           | ...        | ...          | ... | <b>21r36</b>   |
|  | dep      | 54  | ... | <b>17a41½</b> | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | <b>19a#41½</b> | ...           | ...           | ...           | ...        | ...          | ... | <b>21ar39½</b> |
|  | mgn      | 56  | ... | <b>17p45</b>  | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | <b>19#45</b>   | ...           | ...           | ...           | ...        | ...          | ... | <b>21r43</b>   |
| Inverkeithing Central Jn<br><b>Inverkeithing</b>         | arr      | 57  | ... | ...           | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...        | ...          | ... | ...            |
|  | dep      | 58  | ... | ...           | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...        | ...          | ... | ...            |
|  | arr      | 59  | ... | <b>17.48</b>  | <b>18.15</b>  | <b>18#30½</b>  | <b>19.11½</b> | ... | <b>19v28</b>  | ...            | <b>19#48</b>  | <b>20.32½</b> | <b>21.16½</b> | ...        | <b>21v28</b> | ... | <b>21#46</b>   |
| North Queensferry<br>Dalmeny                             | dep      | 60  | ... | <b>17p49</b>  | <b>18.16</b>  | <b>18q31½</b>  | <b>19.12½</b> | ... | <b>19.29</b>  | ...            | <b>19#49</b>  | <b>20.33½</b> | <b>21.17½</b> | ...        | <b>21.29</b> | ... | <b>21r47</b>   |
|  | mgn      | 61  | ... | ...           | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...        | ...          | ... | ...            |
|  | dep      | 62  | ... | <b>17p53</b>  | ...           | <b>18q35½</b>  | ...           | ... | <b>19.33</b>  | ...            | <b>19#53</b>  | <b>20.37½</b> | ...           | ...        | <b>21.33</b> | ... | <b>21r51</b>   |
| Dalmeny Jn   | dep      | 63  | ... | <b>17a57</b>  | ...           | <b>18aq39½</b> | ...           | ... | <b>19a37</b>  | ...            | <b>19a#57</b> | <b>20a41½</b> | ...           | ...        | <b>21a37</b> | ... | <b>21ar55</b>  |
|  | mgn      | 64  | ... | ...           | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...        | ...          | ... | ...            |
|  | arr      | 65  | ... | ...           | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...        | ...          | ... | ...            |
| South Gyle   | dep      | 66  | ... | <b>17/58</b>  | <b>18/21½</b> | <b>18/40½</b>  | <b>19/18</b>  | ... | <b>19/38</b>  | ...            | <b>19/58</b>  | <b>20/42½</b> | <b>21/23½</b> | ...        | <b>21/38</b> | ... | <b>21/56</b>   |
|  | mgn      | 67  | ... | ...           | <b>[3]</b>    | ...            | <b>[3]</b>    | ... | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>[3]</b>    | ...        | ...          | ... | ...            |
|  | dep      | 68  | ... | <b>18.03</b>  | ...           | <b>18q45½</b>  | ...           | ... | <b>19.43</b>  | ...            | <b>20#03</b>  | <b>20.47½</b> | ...           | ...        | <b>21.43</b> | ... | <b>22q01</b>   |
| Haymarket West Jn  | mgn      | 69  | ... | <b>[3]</b>    | ...           | <b>[3]</b>     | ...           | ... | <b>[3]</b>    | ...            | <b>[3]</b>    | <b>[3]</b>    | ...           | ...        | <b>[3]</b>   | ... | <b>[3]</b>     |
|  | dep      | 70  | ... | <b>18/09</b>  | <b>18/29½</b> | <b>18/51½</b>  | <b>19/26</b>  | ... | <b>19/49</b>  | ...            | <b>20/09</b>  | <b>20/53½</b> | <b>21/31½</b> | ...        | <b>21/49</b> | ... | <b>22/07</b>   |
|  | dep-line | 71  | ... | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>      | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | ...            | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | ...        | <b>UN</b>    | ... | <b>UN</b>      |
| Haymarket Central Jn                                     | mgn      | 72  | ... | <b>(½)</b>    | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ...            | <b>(½)</b>    | ...           | ...           | <b>(½)</b> | ...          | ... | ...            |
|  | dep      | 73  | ... | ...           | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...        | ...          | ... | ...            |
| Haymarket Depot  | arr      | 74  | ... | ...           | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...        | ...          | ... | ...            |
|  | dep      | 75  | ... | ...           | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...        | ...          | ... | ...            |
| <b>Haymarket</b>   | arr      | 76  | ... | <b>18.11</b>  | <b>18.31</b>  | <b>18#53</b>   | <b>19#27½</b> | ... | <b>19.50½</b> | ...            | <b>20#11</b>  | <b>20v55</b>  | <b>21.33</b>  | ...        | <b>21.51</b> | ... | <b>22#08½</b>  |
|  | plt      | 77  | ... | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>       | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | ...            | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...        | <b>1</b>     | ... | <b>1</b>       |
|  | dep      | 78  | ... | <b>18.12</b>  | <b>18.32</b>  | <b>18r54</b>   | <b>19p28½</b> | ... | <b>19.51½</b> | ...            | <b>20#12</b>  | <b>20.56</b>  | <b>21.34</b>  | ...        | <b>21p52</b> | ... | <b>22p09½</b>  |
| Princes St Gardens                                       | dep-line | 79  | ... | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>      | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | ...            | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | ...        | <b>UN</b>    | ... | <b>UN</b>      |
|  | mgn      | 80  | ... | <b>(3)</b>    | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...        | ...          | ... | ...            |
|  | dep      | 81  | ... | <b>18/17</b>  | <b>18/34</b>  | <b>18/56</b>   | <b>19/30½</b> | ... | <b>19/53½</b> | ...            | <b>20/14</b>  | <b>20/58</b>  | <b>21/36</b>  | ...        | <b>21/54</b> | ... | <b>22/11½</b>  |
| <b>Edinburgh</b>   | dep-line | 82  | ... | <b>Z</b>      | <b>X</b>      | <b>Z</b>       | <b>Z</b>      | ... | <b>Z</b>      | ...            | <b>Y</b>      | <b>Y</b>      | <b>Z</b>      | ...        | <b>Z</b>     | ... | <b>Z</b>       |
|  | mgn      | 83  | ... | ...           | ...           | ...            | <b>(½)</b>    | ... | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...        | ...          | ... | <b>(½)</b>     |
|  | arr      | 84  | ... | <b>18.19</b>  | <b>18.36</b>  | <b>18.58</b>   | <b>19w33</b>  | ... | <b>19v56</b>  | ...            | <b>20.16</b>  | <b>21.00</b>  | <b>21.38</b>  | ...        | <b>21.56</b> | ... | <b>22.14</b>   |
|  | plt      | 85  | ... | <b>17</b>     | <b>14</b>     | <b>16</b>      | <b>16</b>     | ... | <b>20</b>     | ...            | <b>15</b>     | <b>15F</b>    | <b>16</b>     | ...        | <b>16</b>    | ... | <b>15F</b>     |
| dep  | 86       | ... | ... | ...           | ...           | ...            | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...           | ...           | ...        | ...          | ... |                |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

**Sundays**  
9 December to 12 May

|                           |     |    | 49            | 50            | 51              | 52            | 53             | 54                       | 55            | 56              | 57             | 58            | 59  | 60  | 61  | 62  | 63  | 64  |
|---------------------------|-----|----|---------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|--------------------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                           |     |    | <b>1B62</b>   | <b>1B64</b>   | <b>5K78</b>     | <b>2K78</b>   | <b>5A99</b>    | <b>2K16</b>              | <b>1B61</b>   | <b>1B16</b>     | <b>5L69</b>    | <b>1L32</b>   |     |     |     |     |     |     |
| Signal ID                 |     |    | 18.51         | 20.07         | 22.04           |               |                | 22.58                    | 21.28         | 21.43           |                | 22.27         |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |     |    | Inverness     | Aberdeen      | Kirkcaldy       |               |                | Glenrothes With Thornton | Aberdeen      | Aberdeen        |                | Aberdeen      |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |     |    |               |               |                 |               | Dundee         |                          |               | Edinburgh       | Perth          | Perth         |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |     |    |               |               |                 |               |                |                          |               |                 |                |               |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load               |     |    | <b>170</b>    | <b>158</b>    | <b>158</b>      | <b>158</b>    | <b>158</b>     | <b>158</b>               | <b>221</b>    | <b>12567350</b> | <b>158</b>     | <b>158</b>    |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |     |    |               |               |                 |               |                |                          |               | <b>R</b>        |                |               |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>    |     |     |     |     |     |     |
| Camperdown Jn             | dep | 1  | ...           | 21/18         | ...             | ...           | ...            | ...                      | 22/35         | 23/04           | ...            | 23/45         | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 2  | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr | 3  | ...           | <b>21#20½</b> | ...             | ...           | ...            | ...                      | <b>22.37½</b> | <b>23.06½</b>   | ...            | <b>23.47½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt | 4  | ...           | <b>1</b>      | ...             | ...           | <b>4</b>       | ...                      | <b>1</b>      | <b>2</b>        | ...            | <b>1</b>      | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 5  | ...           | <b>21p22</b>  | ...             | ...           | <b>22.28</b>   | ...                      | <b>22.39½</b> | <b>23Uq09½</b>  | <b>23.44</b>   | <b>23.49</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dundee Central Jn         | dep | 6  | ...           | 21/23         | ...             | ...           | <b>22RMj35</b> | ...                      | 22/40½        | 23/10½          | <b>23RMj51</b> | 23/50         | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 7  | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tay Bridge South          | dep | 8  | ...           | 21/27½        | ...             | ...           | ...            | ...                      | 22/45½        | 23/19½          | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 9  | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leuchars                  | arr | 10 | ...           | <b>21#33</b>  | ...             | ...           | ...            | ...                      | <b>22.51</b>  | <b>23.25½</b>   | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 11 | ...           | <b>21.33½</b> | ...             | ...           | ...            | ...                      | <b>22.52½</b> | <b>23Uq28½</b>  | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cupar                     | mgn | 12 | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr | 13 | ...           | <b>21#40½</b> | ...             | ...           | ...            | ...                      | <b>22.58</b>  | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Springfield               | dep | 14 | ...           | <b>21q41½</b> | ...             | ...           | ...            | ...                      | <b>22.59½</b> | 23/36           | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 15 | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 16 | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newburgh                  | mgn | 17 | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 18 | 21/18½        | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ladybank                  | mgn | 19 | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr | 20 | ...           | <b>21#48</b>  | ...             | ...           | ...            | ...                      | <b>23.05</b>  | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Markinch                  | dep | 21 | 21/27         | <b>21p49</b>  | ...             | ...           | ...            | ...                      | <b>23.06½</b> | 23/41           | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr | 22 | <b>21.33</b>  | <b>21#56</b>  | ...             | ...           | ...            | ...                      | <b>23.12½</b> | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornton North Jn         | dep | 23 | <b>21.33½</b> | <b>21r57</b>  | ...             | ...           | ...            | ...                      | <b>23.14</b>  | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 24 | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornton North U.P.L.     | dep | 25 | 21/36½        | 22/00         | ...             | ...           | ...            | ...                      | 23/16½        | 23/49           | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr | 26 | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornton South Jn         | dep | 27 | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 28 | 21/37         | 22/00½        | ...             | ...           | ...            | 23/00½                   | 23/17         | 23/49½          | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkcaldy Sig EK838       | mgn | 29 | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr | 30 | ...           | ...           | <b>22OPRM05</b> | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkcaldy                 | dep | 31 | ...           | <b>22.10</b>  | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr | 32 | <b>21.42</b>  | <b>22#05½</b> | <b>22.11</b>    | ...           | ...            | <b>23.05½</b>            | <b>23.21</b>  | <b>23.54</b>    | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kinghorn                  | dep | 33 | <b>21.43</b>  | <b>22p06½</b> | ...             | <b>22.12</b>  | ...            | <b>23.06½</b>            | <b>23.22½</b> | <b>23Uq57</b>   | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 34 | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burntisland               | dep | 35 | ...           | ...           | ...             | <b>22.16½</b> | ...            | <b>23.11</b>             | ----->        | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 36 | 21/50         | 22/13½        | ...             | <b>22a21½</b> | ...            | <b>23a16</b>             | 23/29         | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aberdour                  | mgn | 37 | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 38 | ...           | ...           | ...             | <b>22.26</b>  | ...            | <b>23.20½</b>            | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalgety Bay               | dep | 39 | ...           | ...           | ...             | <b>22a31</b>  | ...            | <b>23a25½</b>            | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 40 | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glenrothes Sig ET556      | arr | 41 | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 42 | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glenrothes With Thornton  | arr | 43 | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt | 44 | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cardenden                 | dep | 45 | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 46 | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lochgelly                 | dep | 47 | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 48 | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowdenbeath               | mgn | 49 | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr | 50 | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 51 | ...           | ...           | ...             | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...             | ...            | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |



|  |          | 49 | 50            | 51            | 52  | 53            | 54  | 55            | 56            | 57  | 58  | 59  | 60  | 61  | 62  | 63  | 64  |
|--|----------|----|---------------|---------------|-----|---------------|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Dunfermline Queen Margaret<br>Dunfermline Town<br>Rosyth | mgn      | 52 | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 53 | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 54 | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 56 | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Inverkeithing Central Jn                                 | arr      | 57 | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 58 | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Inverkeithing</b>                                     | arr      | 59 | <b>21.58</b>  | <b>22#21½</b> | ... | <b>22.33½</b> | ... | <b>23v28</b>  | <b>23.36</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 60 | <b>21.59</b>  | <b>22p22½</b> | ... | <b>22.34½</b> | ... | <b>23.29</b>  | <b>23.38</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 61 | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 62 | ...           | ...           | ... | <b>22.38½</b> | ... | <b>23.33</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Queensferry<br>Dalmeny                             | dep      | 63 | ...           | ...           | ... | <b>22a42½</b> | ... | <b>23a37</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 64 | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalmeny Jn   | arr      | 65 | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 66 | <b>22/04½</b> | <b>22/28½</b> | ... | <b>22/43½</b> | ... | <b>23/38</b>  | <b>23/43</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Gyle   | mgn      | 67 | <b>[3]</b>    | <b>[3]</b>    | ... | ...           | ... | ...           | <b>[3]</b>    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 68 | ...           | ...           | ... | <b>22.48½</b> | ... | <b>23.43</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haymarket West Jn  | mgn      | 69 | ...           | ...           | ... | <b>[3]</b>    | ... | <b>[3]</b>    | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 70 | <b>22/12½</b> | <b>22/36½</b> | ... | <b>22/54½</b> | ... | <b>23/49</b>  | <b>23/51</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haymarket Central Jn                                     | dep-line | 71 | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 72 | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haymarket Depot  | dep      | 73 | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 74 | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Haymarket</b>   | dep      | 75 | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 76 | <b>22.14</b>  | <b>22#38</b>  | ... | <b>22.56</b>  | ... | <b>23.50½</b> | <b>23.52½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes St Gardens                                       | plt      | 77 | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 78 | <b>22.15</b>  | <b>22q39</b>  | ... | <b>22p57</b>  | ... | <b>23.51½</b> | <b>23.54</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep-line | 79 | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | ... | <b>UN</b>     | <b>UN</b>     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 80 | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 81 | <b>22/17</b>  | <b>22/41</b>  | ... | <b>22/59</b>  | ... | <b>23/53½</b> | <b>23/56</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep-line | 82 | <b>Z</b>      | <b>X</b>      | ... | <b>Z</b>      | ... | <b>Z</b>      | <b>Z</b>      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Edinburgh</b>   | mgn      | 83 | ...           | ...           | ... | ...           | ... | <b>(½)</b>    | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 84 | <b>22.19</b>  | <b>22.43</b>  | ... | <b>23.01</b>  | ... | <b>23v56</b>  | <b>23.58</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | plt      | 85 | <b>17</b>     | <b>13</b>     | ... | <b>18</b>     | ... | <b>20</b>     | <b>2</b>      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 86 | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

This page intentionally left blank