

**BOOK GF**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section GF01**

**CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE**

## CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4J69</b>	<b>3Q76</b>	<b>6G12</b>	<b>6G12</b>	<b>6S99</b>	<b>6H44</b>	<b>6S00</b>	<b>4S49</b>	<b>3Q15</b>	<b>4J12</b>	<b>4D12</b>	<b>6D80</b>	<b>3Q79</b>	<b>4S56</b>	<b>4S59</b>	<b>4S09</b>
Orig. Dep. Time			21.12	23.39	22.41	22.41	16.50		17.05	14.25	15.39	23.19	23.19	22.57	19.05	20.50	20.59	18.00
Orig. Loc. Name			Cockenzie Power Stn	Mossend Down Yard	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Sellafield B.N.F.		Clitheroe Castle Cement	Davertry Drs (Malcolm W H)	Falkland S.S.	Longannet P.S.	Longannet Power Stn Fhh	Irvine Caledonian Paper	Mossend Down Yard	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Drax Aes (Fhh)
Dest. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Carlisle	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Georgemas Junction C.E.	Inverness T.C.		Grangemouth Wh Malcolm	Mossend Down Yard	Hunterston H.L. Ews	Barassie Yard Fhh	Mossend Down Yard	Carlisle			Killoch Colliery Fhh
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>MTWO</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO From 01/04/2013 Until 13/05/2013</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
Lockerbie	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
Beattock	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/02
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
Abington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/08
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/14 (2)
Carstairs South Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/12
Carstairs East Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/21
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/29½
Carstairs	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	00/08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	00/19
Ravenstruther	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	00/24	...	...	...	...	...	...	...	00/36½
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/36 (3)
Lanark Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/35
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/41
Law Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/59	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/03½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01RMk43½	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	71	...	00/04½	...	...	...	...	...	...	00/33½	00/38	00/38	00/40	...	...	...	...
	dep-line	72	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	74	...	00/06	...	...	...	...	...	...	(4½)	00/41	00/41	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	<-----	00/07	...	...	...	...	...	...	...	00/42½	00/42½	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	83	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	00/44½	00/44½	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	85	...	...	...	...	00/17	...	00/58	00/57	...	...	...	...	01/02½	01/08	01/17	
	mgn	86	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Mossend	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	91	...	...	...	...	...	...	00°C59	06.05	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	93	...	...	...	...	...	01.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01°C22
	dep	94	...	...	...	...	00.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.30
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	96	...	...	...	...	00/30	00/37	...	06/13½	...	...	...	...	01/15	01/33½	01/42½	
	mgn	97	...	...	...	...	(1)	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	99	...	...	00/29	00/29	00/33	00/39	...	06/16	01/00½	...	00/57½	...	01/17	01/35½	01/44	
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	00/31	00/31	00/36	00/41	...	06/19½	...	...	...	...	01PRRM22	01PRRM40½	...	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.24	01.42½	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.29	01.48	...	...

## CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6S73</b>	<b>3Q42</b>	<b>6G01</b>	<b>4J01</b>	<b>4S45</b>	<b>4S47</b>	<b>4S45</b>	<b>4S67</b>	<b>4S47</b>	<b>6S75</b>	<b>6G02</b>	<b>4S83</b>	<b>6X77</b>	<b>4S26</b>	<b>4S25</b>	<b>0H47</b>
Orig. Dep. Time			20.30	21.55	00.20	01.32	18.39	19.22	18.39	20.10	19.02	20.55	02.34	18.52	17.21	20.10	21.32	04.20
Orig. Loc. Name			Arpley Sidings	Mossend Down Yard	Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Daventry Drs (Malcolm W H)	Daventry Drs (Malcolm W H)	Daventry Drs (Malcolm W H)	Trafford Park Euro Term	Daventry Drs (Malcolm W H)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Hunterston H.L. Ews	Tilbury R.C.T.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Trafford Park Euro Term	Hams Hall Reception Line	Motherwell Tmd (Drs)
Dest. Loc. Name				Millerhill S.S.	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews	Mossend Yard (Drs)	Mossend Yard (Drs)	Mossend Yard (Drs)			Mossend Shunt & Marshalling	Longannet P.S.					
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S12</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>					<b>Y</b>			<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>			
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 18/03/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	00°C58½	...	00C53	...	02C19	01°C19	02C00	...
	dep	2	...	...	...	...	00/05½	00/18½	...	01.13½	00/34	00.55	...	02.21	01.21	02.00	02/48	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*14	...	...	01.39	02*16	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01 @21	...	...	02.20	02.24	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/36	...	...	02/35	02/39	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Gretna Jn	dep	9	...	...	...	...	00/49½	01/00½	...	01/25½	01/33	01/40	...	02/32	02/40	02/45	02/58	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	13	<-----	...	...	...	00/54½	01/05½	...	01/30½	01/38	01/45	...	02/37½	02/44	02/50	03/01½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	00/08	...	...	...	01/09	01/20	...	01/41½	01/52½	02/01	...	02/48	02/57	03/01	03/11½	...
Beattock	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...
	arr	18	...	...	...	...	01*24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	19	00/22	...	...	...	01.33	01/33½	...	01/54½	02/06	02/16	...	02/59½	03/11	03/15	03/23½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	00/35	...	...	...	01/59½	01/57	...	02/09½	02/29½	02/33½	...	03/12½	03/24	03/30	03/35½	...
Carstairs South Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	25	00/44	...	...	...	02/07½	02/05	...	02/16½	02/37½	02/42½	...	03/19½	03/33	03/37	03/42½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2](1)	[2]	...
	dep	27	00/59	...	...	...	02/20	02/19½	02/20	02/28½	02/52	02/59½	...	03/34½	03/48	03/52	03/56½	...
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs	dep	29	...	00/43	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	31	...	00RM46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	01/00	01.31½	...	...	...	02/20	02/20½	02/29½	02/52½	03/00	...	03/35½	03/49	03/53	03/57½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	01/02	...	...	...	...	02/22½	02/23	02/32½	02/55	03/02½	...	03/37½	03/51	03/56	03/59½	...
Law Jn	arr	38	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	(2)	[2](½)	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	40	01/12	...	...	...	...	02/30	02/32½	02/41½	03/02½	03/10½	...	03/44½	04/01	04/05	04/09	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2½)	...
Holytown Jn	dep	42	01/14½	...	...	...	...	...	02/35	02/44	03/05	03/13	...	03/46½	04/03½	04/09½	04/13½	...
	mgn	43	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[4]	...	[4]	...	...	[2]	...
Mossend East Jn	dep	44	01/19½	...	...	...	...	02/40	02/48½	03/09	03/21	...	03/53½	04/07½	04/13	04/18½	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	01/21½	...	...	...	...	02/41	02/50½	03/11½	03/23	...	03/54½	04/08½	04/14	04/19½	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	02/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hamilton Central Haughhead Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	02/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	02/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/27
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	01/39½	02/51	...	...	...	...	...	...	03/45½	...	...	...	...	...
Shawfield	dep-line	72	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	02/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	...	...	02/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Terminus Jn</b>	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	02/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	01/23½	...	...	...	...	02/39½	02/46	02/54½	03/13½	03/25	...	03/56½	04/10½	04/16	04/22	04/28
Mossend	mgn	86	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(7)	...	...	(½)	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03C57½	...	...	04OPRM24	04.30
<b>Mossend Down Yard</b>	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.59½	...	...	05.04	...
	arr	93	01.26	...	...	...	...	...	...	02.57	...	03PRRM34	...	...	04.13	04.18	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.38	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	02/42½	...	...	03/16½	...	...	04/09	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	99	...	...	02/05½	...	...	02/44½	...	...	03/18	...	04/08½	04/11	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	02/07½	...	...	...	...	...	03PRRM20	...	...	04PRRM18	...	...	...	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	03.22	...	04/10½	...	...	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	02.49½	...	...	03.25	...	...	04PR27	...	...	...	...

@ 6S75: Timing Load Change from 60-TR40 to 60-66S06 at Carlisle N.Y.

## CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4S49</b>	<b>6B70</b>	<b>4J02</b>	<b>6N67</b>	<b>4N67</b>	<b>4H47</b>	<b>4H47</b>	<b>6R51</b>	<b>4S49</b>	<b>4S88</b>	<b>6L49</b>	<b>6A31</b>	<b>6A32</b>	<b>3Q81</b>	<b>3Q81</b>	<b>6G03</b>
Orig. Dep. Time			21.58	03.00	03.27					05.09	21.28	16.15				22.05	22.05	04.30
Orig. Loc. Name			Davertry Drs (Malcolm W H)	Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.					Mossend Down Yard	Davertry Drs (Malcolm W H)	Felixstowe North F.L.T.				Heaton T&R.S.M.D.	Heaton T&R.S.M.D.	Hunterston H.L. Ews
Dest. Loc. Name			Grangemouth Wh Malcolm	Cockenzie Power Stn	Hunterston H.L. Ews	Grangemouth Tdg (Ews)	Grangemouth Tdg (Ews)	Inverness Freight Sdgs Drs	Inverness Freight Sdgs Drs	Falkland S.S.	Grangemouth Wh Malcolm		Linkwood	Dyce Raiiths Farm F.D.	Aberdeen Waterloo			Longannet P.S.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU24T</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO Until 25/03/2013</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO Until 25/03/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>
Carlisle	arr	1	<b>02C54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03C57</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>02.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.59</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	01/47	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	03/07½	...	...	...	...	...	...	...	03/45	04/10	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	03/12½	...	...	...	...	...	...	...	03/50	04/14	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	16	03/27	...	...	...	...	...	...	...	04/04½	04/24½	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	03/40½	...	...	...	...	...	...	...	04/18	04/36	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	22	04/04	...	...	...	...	...	...	...	04/41½	04/49	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	04/12	...	...	...	...	...	...	...	04/49½	04/56	...	...	...	...	...	...
Carstairs	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[30]	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	27	04/24½	...	...	...	...	...	...	...	05/32	05/11	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	05/15	05/15	...
Ravenstruther	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	32	04/25	...	...	...	...	...	...	...	...	05/12	...	...	...	05/17½	05/17½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	04/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/14	...	...	...	05/20	05/20	...
Holytown Jn	mgn	38	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	40	04/37	...	...	...	...	...	...	...	...	05/21	...	...	...	05/28	05/28	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	42	04/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/23	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	44	04/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/28	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	04/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/29	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/31	05/31	...
Hamilton West	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hamilton Central Haughhead Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/39	05/39	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/45	05/45	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	04/30½	04/42½	...	...	...	...	05/43	...	...	...	...	...	...	...	05/43½
Shawfield	dep-line	72	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	74	...	...	04/44½	...	...	...	...	05/45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie Clydesdale Loop	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	...	...	04/46	...	...	...	05/47	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Terminus Jn</b>	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	04/48	...	...	...	...	05/49	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	04/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/31	...	...	...	05/47	05/47	...
Mossend	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	dep	92	...	...	...	...	...	05.04	05.08	...	...	05*C34	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.38½	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	04.57	04.57	...	...	...	...	...	05.40	05.40	05.40	05.49	05.49	...
mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet South Jn	dep	96	04/51½	...	...	05/10	05/10	05/13½	05/16½	...	...	05/50	05/56½	05/56½	05/56½	...	...	...
Whifflet North Jn	mgn	97	...	...	...	...	(½)	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	99	04/53	04/57½	...	05/11½	05/12	05/16	05/19½	...	...	05/52	05/58	05/58	05/58	...	...	06/11
	mgn	100	...	(½)	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	dep	104	04/54½	05/02	...	05/13	05/14	05/18	05/22	...	...	05PRRM57	05/59½	05/59½	05/59½	...	...	06/13
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06PR04	...	...	...	...	...	...

## CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			6B01	3Q15	4S29	4S29	4S10	4S10	4S49	6X52	6X52	4S53	4S29	4S29	4S29	6Y09	6G25	6G25
			05.20	21.31					21.28	17.33	17.33	22.38	03.55	02.07	03.55	02.07	04.54	05.07
			Mossend Down Yard	Inverness T.M.D.					Davertry Drs (Malcolm W H)	Portbury Automotive Terml	Portbury Automotive Terml	Davertry Drs (Malcolm W H)	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Hunslet Yard (Flhh)		Falkland S.S.	Hunterston L.L. Ews
			Riccarton	Mossend Down Yard	Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh		Grangemouth Wh Malcolm	Mossend Euroterminal	Mossend Euroterminal		Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Glen Douglas M.O.D.	Earlseat Hall Construction	Earlseat Hall Construction	
			60H66S10	UTU24T	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75C66S12	60-92S16	60-92S16	75C66S12	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60-66S12	60-66S06	60-66S06
							Q		Q		Q			Y	Q	QY	Q	
			MO	FO	MSX	MO Until 18/03/2013	TWThO	FO	MO Until 25/03/2013	TThO	WFO	MSX	MSX	MO Until 18/03/2013	MSX	SX	MSX	MSX
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	03/15	03/15	03/37	...	...	04C28½	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.30½ (3½)	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	03.31	03.31	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	03.55	03.55	04.03	04.03	...	04.10	04.10	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	04/10	04/10	04/18	04/18	...	04/25	04/25	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	9	...	...	04/14	04/14	04/22	04/22	...	04/30	04/30	04/33	...	...	04/43½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	13	...	...	04/18	04/18	04/26	04/26	...	04/33	04/33	04/38	...	...	04/50½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Lockerbie	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	04/29½	04/30	04/38	04/38	...	04/46	04/46	04/52½	...	...	05/02½	...	...	...
Beattock	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	04*43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	19	...	...	05.15½	04/42	04/50	04/50	...	05/00	05/00	05/06	...	...	05/14½	...	...	...
	mgn	20	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...
Beattock Summit	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	05/33½	04/57½	05/05½	05/05½	...	05/13	05/13	05/29½	...	...	05/33½	...	...	...
Abington	mgn	23	...	...	(1)	(7)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	25	...	...	05/41½	05/11½	05/13½	05/13½	...	05/22	05/22	05/37½	...	...	05/41½	...	...	...
	mgn	26	...	...	[2](½)	[30](2½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	27	...	...	05/56	05/56	05/26	05/26	05/32	05/37	05/37	05/50	05/56	05/56	05/56	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	29	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	05/26½	05/26½	05/32½	05/38	05/38	05/50½	05/56½	05/56½	05/56½	...	...	...
Carstairs Signal MC410	mgn	33	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05PRRM59½	05PRRM59½	05PRRM59½	...	...	...
Carstairs Signal MC410	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.02	06.02	06.02	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	37	...	...	...	...	05/29½	05/29½	05/35	05/40	05/40	05/53	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	[2](½)	[2](½)	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	05*56½	05*56½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	05/39½	05/39½	05/42½	06.10½	06.10½	06/02½	...	...	...	...	...	...
Wishaw	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	05/42	05/42	05/45	06/14½	06/14½	06/05	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	[4]	[1](2½)	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	05/46	05/46	05/53	06/22	06/22	06/09	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	mgn	45	...	...	...	...	(2)	(2)	(5½)	(5½)	(5½)	(6)	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	05/49	05/49	06/01	06/29½	06/29½	06/17	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hamilton Central	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	05/54	06/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/40½	06/40½
Shawfield	dep-line	72	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	05/57	06/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	mgn	76	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	06/02	06/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	(2½)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	05/51	05/51	06/03	06/31	06/31	06/19½	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	86	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
Mossend	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	91	...	...	...	...	...	...	06OP33	06OP33	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	07.13	07.13	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	93	...	...	...	05.56	05.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.44	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	96	...	...	...	...	...	06/13½	...	...	06/29½	...	...	...	06/56½	...	...	
Whifflet North Jn	mgn	97	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(5)	...	...	...	(½)	...	...	
	dep	98	...	07/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coatbridge Central	dep	99	...	...	...	...	...	06/16	...	...	06/36	...	...	...	06/58½	07/02½	07/02½	
	mgn	100	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartsherrie South Jn	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06PR40	...	...	...	...	...	
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	dep	104	...	...	...	...	...	06/19½	...	...	06.42	...	...	...	07/00½	07/04	07/04	
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45	...	...	...	...	...	...	

## CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6G25</b>	<b>6S54</b>	<b>6R46</b>	<b>4S10</b>	<b>6S92</b>	<b>6S62</b>	<b>4J03</b>	<b>6S29</b>	<b>4D35</b>	<b>4R75</b>	<b>6R46</b>	<b>6G04</b>	<b>4S99</b>	<b>6S58</b>	<b>6Y15</b>	<b>6Y15</b>
Orig. Dep. Time			05.36	04.42	05.19		22.55	02.09	05.45	22.45	05.42	06.13	06.45	06.28	23.44	01.38		
Orig. Loc. Name			Falkland S.S.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Millerhill S.S.		Tees N.Y.	Tyne S.S.	Longannet P.S.	Drax Power Station	Leith Sth Fliner/Lafarge	Grangemouth Fpa (Drs)	Grangemouth Ineos	Hunterston H.L. Ews	Wakefield Europort	Tees N.Y.		
Dest. Loc. Name			Earlseat Hall Construction	Hunterston LI Drs					Hunterston H.L. Ews		Mossend Up Reception Flrh	Elderslie Us (Drs)	Prestwick B.P.Oil	Longannet P.S.		Dalzell B.S.C.	Fort William J.Yd T.C.	Fort William J.Yd T.C.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S10</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>					<b>Q</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 18/03/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MThO</b>	<b>TO</b>
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	<b>05.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	05/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	04/53	...	05/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	mgn	10	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	04/58	...	05/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	mgn	14	...	(3)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	16	...	05/14	...	05/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	05/29	...	06/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	20	...	(3½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	22	...	05/44	...	06/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	05/53	...	06/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	mgn	26	...	[4]	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	06/12	...	06/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	mgn	28	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	06/41	...	...	07/08½	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	32	...	06/13	...	06/43	...	06/44	...	...	07/11½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	(½)	...	(2)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	06/16	...	06/47	...	06/47	...	...	07/15½	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	arr	38	...	...	...	(2)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	40	...	06/24	...	06/55½	...	06/56	...	...	07/22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	42	...	...	...	06/58	...	06/58½	...	...	07/24½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	[1]	...	(6)	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	44	...	...	06/44½	07/03	07/04	07/08½	...	07/14	07/30	...	...	08/07½	08/17	...	...	...
	mgn	45	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	06/48½	07/05	07/05	07/09½	...	07/15	07/31	...	...	...	08/15	08/19	...	...	...
	mgn	47	...	06/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	48	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Hamilton Central Haughhead Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	06/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/20½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	06/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	mgn	68	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	06/40½	06/49	...	...	...	...	07/08½	...	...	07/31½	07/39	07/41½	...	...	...	...
Shawfield	dep-line	72	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[3½](1)	(1)	...	...	...	...
	dep	74	...	06/51	...	...	...	...	07/10½	...	...	07/35	07/45½	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	FL	SL	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	mgn	76	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	...	06/57	...	...	...	07g17	...	...	07/36½	07/47	...	...	...	...	...	
<b>Terminus Jn</b>	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	06/59	...	...	...	...	07/20	...	...	07/38½	07/49	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	84	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	06/50½	07/07	07/07	07/12	...	07/21	07/33	...	...	08/17	...	...	...	...
Mossend	mgn	86	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.21	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	07.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	06.53	07.09	07.09	...	...	07.26	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.23	08.23	...
Whifflet South Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/40	08/40
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	07/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/09½	...	...	08/44	08/44
Coatbridge Central	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2](½)	
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartsherrie South Jn	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	dep	104	07/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/14½	...	...	08/47½	08/48
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6Y15</b>	<b>0D05</b>	<b>4J04</b>	<b>4J04</b>	<b>4J71</b>	<b>6X65</b>	<b>6S43</b>	<b>4B97</b>	<b>4M63</b>	<b>4N72</b>	<b>4S34</b>	<b>4S34</b>	<b>4S34</b>	<b>4S34</b>	<b>4S34</b>	<b>4S80</b>
Orig. Dep. Time			08.23	07.16	07.16	07.03	19.43	06.42	08.12			08.30	02.26	02.26	02.28			04.56
Orig. Loc. Name				Polmadie Car M.D.	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Millerhill S.S.	Didcot T.C.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carstairs Down Sdgs (Fhh)		Elderslie Us (Drs)	Eggborough P.S. (Fhh)	Eggborough P.S. (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh			Arpley Sidings
Dest. Loc. Name			Fort William J.Yd T.C.	Glasgow Works	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Mossend Euroterminal	Torness Power Station	Leith Sth Fliner/Lalarge	Hams Hall Reception Line	Grangemouth Docks F.P.A.	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	
Timing Load			<b>60-66S10</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>FO</b>	<b>MFO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06C35</b>	<b>06C35</b>	<b>06C35</b>	...	...	<b>07C13½</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	05/31	...	...	...	...	<b>06.37</b>	<b>06.37</b>	<b>06.37</b>	...	...	<b>07.15½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	...	...	<b>05.47</b>	...	...	...	...	<b>06*53</b>	<b>06C53</b>	<b>06*53</b>	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	<b>06.29</b>	...	...	...	...	<b>06.55</b>	<b>06.55</b>	<b>06.55</b>	<b>06.55</b>	<b>06.55</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	...	...	06/44	...	...	...	...	07/10	07/10	07/10	07/10	07/10	...
Gretna Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	06/49	06/53	...	...	...	07/14	07/14	07/14	07/14	07/14	07/25
Quintinshill Pass Loops	mgn	10	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	06/53	06/58	...	...	...	07/18	07/18	07/18	07/18	07/18	07/29
Lockerbie	mgn	14	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	16	...	...	...	...	...	07/06	07/14	...	...	...	07/29½	07/29½	07/29½	07/29½	07/29½	07/40½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	07/20	07/29	...	...	...	07/41½	07/41½	07/41½	07/41½	07/41½	07/52½
Abington	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	22	...	...	...	...	...	07/33	07/44	...	...	...	07/55	07/55	07/55	07/55	07/55	08/06
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	arr	24	...	...	...	...	...	<b>07*44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	<b>07.53</b>	07/57	...	...	...	08/02	08/02	08/02	08/02	08/02	08/13
Carstairs Signal MC410	mgn	26	...	...	...	...	...	[2]	(4)	...	...	...	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)
	arr	27	...	...	...	...	...	08/12	08/16	...	...	...	08/20	08/20	08/20	08/20	08/20	08/25
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	mgn	29	...	...	...	...	...	...	<b>08*k25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	08/13	...	...	...	...	08/20½	08/20½	08/20½	08/20½	08/20½	08/25½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	(4)
Lanark Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	08/15	...	08/19	...	...	08/23	08/23	08/23	08/23	08/23	08/31½
Wishaw	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	[2](½)
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	08/23	...	08/26	...	...	08/31	08/31	08/31	08/31	08/31	08/40½
	mgn	41	...	...	...	...	...	(1)	...	(4)	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)
Shieldmuir	arr	42	...	...	...	...	...	08/26½	...	...	...	...	08/34	08/34	08/34	08/34	08/34	08/43
	dep	43	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)	(5)
Hamilton West	mgn	44	...	...	...	...	...	08/22	08/31½	...	...	...	08/48	08/48	08/48	08/48	08/48	08/52
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	46	...	...	...	...	08/23	08/32½	...	...	...	...	08/49	08/49	08/49	08/49	08/49	08/54
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	08/33	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hamilton Central Haughhead Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	08/40	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	08.42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	08.54½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	08/59	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	½(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	08/28½	...	...	...	...	...	08/57	08/57	08/57	08/57	08/57	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	08k41	...	...	...	...	...	09/13½	09/13½	09/13½	09/13½	09/13½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	71	...	...	08/42	08/42	08/50½	...	...	...	...	09/16	09/18½	09/18½	09/18½	09/18½	09/18½	...
	dep-line	72	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL
Shawfield	mgn	73	...	...	[3]	[3]	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	08/47	08/47	08/55	...	...	...	...	...	09/20	09/20	09/20	09/20	09/20	...
	dep-line	75	...	...	SL	SL	CDL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	CDL	FL	FL
	mgn	76	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	77	...	...	...	...	08°C57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	09.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	...	08/33	08/51½	08/51½	09/44	...	...	...	...	...	09/22	09/22	09/22	09/22	09/22	...
	mgn	82	...	(2)	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	83	...	08/37	08/53½	08/53½	09/50½	...	...	...	...	...	09/24	09/24	09/24	09/24	09/24	...
	mgn	84	...	...	(1½)	(1½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	85	...	...	...	...	...	08/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/58½
Mossend	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	91	...	...	...	...	...	08OP36½	...	...	09.00	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	09.03	...	...	09OP10	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	08.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.04
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	96	08/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	08/44	...	...	...	...	...	...	...	...	09/38	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	100	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	104	08/48	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42½	...	...	...	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>4S80</b>	<b>3D06</b>	<b>6G05</b>	<b>6G05</b>	<b>6G05</b>	<b>0L01</b>	<b>4S22</b>	<b>4S22</b>	<b>6G05</b>	<b>6D62</b>	<b>0D02</b>	<b>4J72</b>	<b>4J72</b>	<b>4S50</b>	<b>4J05</b>	<b>4S24</b>	
Orig. Dep. Time			04.56	07.45	07.21	08.18	08.18	08.09	03.26	02.57	09.29	07.55	10.22	07.56	08.59	05.55	09.18	03.45	
Orig. Loc. Name			Arpley Sidings	Craigentiny T.&R.S.M.D	Chalmerston (Fhh)	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Craigentiny T.&R.S.M.D	York Holgate Siding (Fhh)	York Holgate Siding (Fhh)	Ravenstruther Cm Fhh	Oxwellmains Lafarge	Polmadie Car M.D.	Cockenzie Power Stn	Millerhill S.S.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Longannet P.S.	Drax Power Station	
Dest. Loc. Name					Longannet Power Stn Fhh	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Glasgow Central	Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Longannet Power Stn Fhh	Viewpark Sdg Udgstn Lafrg	Glasgow Works	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews				
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TFO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	
Carlisle	arr	1	<b>07C03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>07.05</b>	...	...	...	...	...	07/23	07/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	<b>(10)&lt;1/2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	...	...	...	<b>07*C39</b>	<b>07*C42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>07 @50</b>	<b>07 @50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	...	...	...	08/05	08/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	9	07/25	...	...	...	...	...	08/09	08/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	13	07/29	...	...	...	...	...	08/13	08/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	(1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	07/41	...	...	...	...	...	08/24 1/2	08/24 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	<b>08*38</b>	<b>08*38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	19	07/53	...	...	...	...	...	<b>08.55</b>	<b>08.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	(2)	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	08/08 1/2	...	...	...	...	...	09/13	09/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	25	08/15 1/2	...	...	...	...	...	09/20	09/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	(1/2)	...	...	...	...	...	[1](1 1/2)	[1](1 1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	27	08/28	...	...	...	...	...	09/34 1/2	09/34 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	29	...	...	...	...	...	09/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	08/28 1/2	...	...	...	...	09/09 1/2	09/35	09/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>09PRRM38</b>	<b>09PRRM38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	37	08/31 1/2	...	...	...	...	09/11	...	...	09/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	[2](1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	08/40 1/2	...	...	...	...	09/38 1/2	...	...	09/44	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	mgn	41	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	08/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	43	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	08/52	09/03 1/2	...	...	...	...	...	...	...	10/00 1/2	...	10/21	10/21	10/45 1/2	...	...	10/57
Mossend East Jn	mgn	45	...	(1 1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	08/54	09/06	...	...	...	...	...	...	...	10/01 1/2	...	10/23 1/2	10/23 1/2	10/46 1/2	...	...	10/58
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	...	...	09/45 1/2	...	...	09/54 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Haughhead Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	09/52½	...	...	09/56½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	10/01	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	10/02½	...	10/26	10/26	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	09/55½	...	...	...	10/05½	...	10/31	10/31	...	...	...
Newton	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	09/40½	09/40½	09/40½	10/02	...	...	10/12	...	10/39	10/39	...	10/43½	...
Shawfield	dep-line	72	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	SL	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	10/03½	...	...	...	10/15	...	10/43	10/43	...	10/45½	...
	dep-line	75	...	...	...	...	FL	...	...	...	CDL	...	CDL	CDL	...	SL	...
mgn	76	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
Polmadie Clydesdale Loop	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	10RR17	...	10C45	10C45	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	10.37	...	10.47	10.47	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	...	...	...	...	10/09½	...	...	...	10/31½	10/50½	10/50½	...	...	10/48	...
<b>Terminus Jn</b>	mgn	82	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/33½	10/52½	10/52½	...	10/52½	...
Mossend North Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	08/58½	09/08	...	...	...	...	...	10/02	...	...	...	...	10/47½	...	11/00
Mossend	mgn	86	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	09.04	09.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.05
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	10/10½	...	...	...	...	10/58	...	...
mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	99	...	...	10/10	10/10	10/10	...	...	...	...	...	...	...	11/01	...	...
	mgn	100	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...	10/12	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	dep	104	...	...	10/15	10/15	10/15	...	...	10/15	...	...	...	...	11PRRM06	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.10	...	11.15

@ 4S22: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>4D80</b>	<b>6D80</b>	<b>6R52</b>	<b>6B76</b>	<b>6S58</b>	<b>4N76</b>	<b>6D23</b>	<b>6B36</b>	<b>6R59</b>	<b>0D79</b>	<b>6S36</b>	<b>4S12</b>	<b>4S12</b>	<b>4S12</b>	<b>6D61</b>	<b>4R77</b>
Orig. Dep. Time			09.36	09.36	10.28	09.31	02.03	10.44	11.43	11.43			08.32	02.50	04.15	04.35	10.29	09.45
Orig. Loc. Name			Millerhill S.S.	Millerhill S.S.	Mossend Down Yard	Hunterston H.L. Ews	Tees N.Y.	Elderslie Us (Drs)	Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh			Dalston Oil Terminal	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Aes (Fihh)	Doncastr Down Decoy Flirr	Riccarton	Grangemouth Fpa (Drs)
Dest. Loc. Name					Irvine Caledonian Paper	Cockenzie Power Stn	Dalzell B.S.C.	Grangemouth Docks F.P.A.	Mossend Up Reception Flhh	Cockenzie Power Stn Fhh	Dairy Roche	Irvine Caledonian Paper	Grangemouth Ineos	Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Grangemouth Ineos	Elderslie Us (Drs)
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*12</b>	<b>10C09½</b>	<b>10C09½</b>	<b>10C09½</b>	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.13</b>	<b>10.11½</b>	<b>10.11½</b>	<b>10.11½</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09U30</b>	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09@58</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/13	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/17	10/22	10/22	10/22	...	...
Quintinshill Pass Loops	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/22½	10/30	10/30	10/30	...	...
Lockerbie	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/36	10/42	10/42	10/42	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/50½	10/54	10/54	10/54	...	...
Abington	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*11	11*11	11*11	...	...
Carstairs South Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/05½	11.46½	11.46½	11.46½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...
Carstairs East Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*16	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.24	11/55½	11/55½	11/55½	...	...
Carstairs	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2](½)</b>	<b>[2](½)</b>	<b>[2](½)</b>	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/42	12/10	12/10	12/10	...	...
Carstairs Signal MC410	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/49	12/11	12/11	12/11	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12PRRM14</b>	<b>12PRRM14</b>	<b>12PRRM14</b>	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.17</b>	<b>12.17</b>	<b>12.17</b>	...	...
Wishaw	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	11/48	11/48	...	...	11/52½	...	...	...	...	...
Holytown Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	11/57½	11/57½	...	...	12/01½	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	44	10/57	10/57	...	...	11/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	10/58	10/58	...	...	11/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	12/01	12/01	...	...	12/05	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Hamilton Central Haughhead Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	12/04	12/04	...	...	12/08	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	12*06½	12*06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	12.22	12.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	11/24½	...	12/29	12/38	...	...	12/15½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	11/02	11/05	...	11/33	...	...	...	...	...	...	...	...	11/39	11/40½
Shawfield	dep-line	72	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(5)</b>
	dep	74	...	...	11/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/47½
	dep-line	75	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Polmadie Clydesdale Loop	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](15)</b>
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	...	...	11/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/05½
<b>Terminus Jn</b>	mgn	82	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	11/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/07½
Mossend North Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
	dep	85	11/00	11/00	...	...	...	...	12/32	...	...	...	12/17	...	...	...	...	...
Mossend	mgn	86	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	11.05	11.05	...	...	...	...	...	...	...	...	12*C20	...	...	...	12RR10½	
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	12.13	12.13	12.44	...	...	...	13 @27½	
Whifflet South Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27	12/27	12/56½	...	...	...	13/40	
Whifflet North Jn	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...
	dep	98	...	...	...	11/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	99	...	...	...	...	...	11/54½	...	...	...	...	12/58	...	...	...	13/43½	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge F.L.T.	dep	104	...	...	...	...	...	11/56	...	...	...	...	12/59½	...	...	...	13/45	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6S36: Timing Load Change from 60-60S04 to 60-66S06 at Carlisle N.Y.  
 @ 6D61: Operating Characteristics Change from - to Y at Mossend Down Yard

## CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>6G06</b>	<b>4J74</b>	<b>4S52</b>	<b>4J06</b>	<b>0N06</b>	<b>4S33</b>	<b>4S33</b>	<b>4S33</b>	<b>6S04</b>	<b>0S82</b>	<b>6G07</b>	<b>6G07</b>	<b>0D23</b>	<b>4N68</b>	<b>6E45</b>	<b>6B72</b>
Orig. Dep. Time			10.31	10.45	07.51	11.19	13.07	05.27	05.27	06.57	05.39	11.20	12.30	12.30	12.55	14.25	14.37	13.21
Orig. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Millerhill S.S.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Longannet P.S.	Polmadie Car M.D.	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Hartlepool Sth Works	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Irvine Caledonian Paper Mossend Down Yard	Motherwell Tmd (Drs)	Bridgeton Yard Gbrf	Hunterston H.L. Ews
Dest. Loc. Name			Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews		Hunterston H.L. Ews	Shields T.M.D. (E)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh		Longannet P.S.	Longannet P.S.	Mossend Down Yard	Grangemouth Wh Malcolm	North Blyth Alcan Gbrf		Millerhill S.S.
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			QY	QZ	QZ	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Q	QY	QY	QY	Q	Q	Q
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	FO	MO	MSX	SX	MO	SX	ThFO	MTWO	MO	SX	MO	SX
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>10C25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>10.27</b>	...	...	10/23	10/23	10/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle N.Y.</b>	arr	4	...	...	...	...	...	<b>10°C39½</b>	<b>10COP39½</b>	<b>10°C39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	<b>11 @01</b>	<b>11 @01</b>	<b>11 @01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	...	...	11/16	11/16	11/16	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	10/38	...	...	11/20	11/20	11/20	...	11/31	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	mgn	10	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	10/42	...	...	11/26½	11/26½	11/26½	...	11/34	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	mgn	14	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	16	...	...	11/34	...	...	11/38½	11/38½	11/38½	...	11/44	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11OP59</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	11/45½	...	...	11/50½	11/50½	11/50½	...	<b>12.42</b>	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	20	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	<b>12*07½</b>	<b>12*07½</b>	<b>12*07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	22	...	...	11/58½	...	...	<b>12.18</b>	<b>12.18</b>	<b>12.18</b>	...	13/00	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	12/05½	...	...	12/27	12/27	12/27	...	13/07	...	...	...	...	...	...
Carstairs	mgn	26	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	12/18½	...	...	12/39½	12/39½	12/39½	...	13/19	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	mgn	28	...	...	[2]	...	...	[1](1)	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	<b>12*22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	mgn	32	...	...	<b>12.38</b>	...	...	12/42	12/42	12/42	...	13/20	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	12/41	...	...	12/45	12/45	12/45	...	13/21½	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	38	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	arr	40	...	...	12/48	...	...	12/52	12/52	12/52	...	13/31½	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	(2½)	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	mgn	42	...	...	12/52½	...	...	12/56½	12/56½	12/56½	...	13/34½	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	44	...	...	11/58½	12/55½	...	13/00½	13/00½	13/00½	13/17½	13/38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	11/59½	12/56½	...	13/01½	13/01½	13/01½	13/19½	13/41	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Hamilton Central Haughhead Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/31	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	12/00½	...	...	...	13/03½	13/03½	13/03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	12/04	...	...	...	13/23	13/23	13/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	71	11/43½	12/11½	...	12/40	...	13/30	13/30	13/30	...	...	13/41½	13/41½	14/15½	...	14/45	15/05½
	dep-line	72	...	FL	...	SL	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	mgn	73	[3](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...
	dep	74	...	12/13	...	12/42	...	13/31½	13/31½	13/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	CDL	...	SL	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	77	...	12OP15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	...	12/20	...	12/47	13/17	13/34	13/34	13/34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	(2)	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	83	...	12/22	...	12/51	13/19	13/38	13/38	13/38	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	85	...	...	12/58	...	...	...	...	...	13/21½	13/45	...	...	...	14/32	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	13.24	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	13/10	...	...	...	...	...	...	13/51	...	...	...	14/54½	...	...
Whifflet North Jn	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(2)	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/37	...	15/03	15/31
Coatbridge Central	dep	99	12/10½	...	13/12	...	...	...	...	...	...	13/55	14/09½	14/09½	...	14/58	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	103	...	...	13PRRM17	...	...	...	...	...	...	13RM57	...	...	...	...	...	...
	dep	104	12/12½	...	13.21	...	...	...	...	...	...	14.00	14/13½	14/13½	...	14/59½	...	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	arr	105	...	...	13.26	...	...	...	...	...	14.05	...	...	...	...	...	...	

@ 4S33: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

# CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			4J07	6D22	6S51	6S50	4S43	6S51	4S32	4S32	4J79	4S31	4S31	4S31	4S18	6S50	0D68	6N35
Orig. Dep. Time			13.26	14.14			06.19	12.16	09.44	09.44	11.59	07.50	09.44	09.44	10.33	12.16		
Orig. Loc. Name			Longannet P.S.	Dalry Roche			Daventry Int Rft Recept Rfd	Carlisle N.Y.	York Holgate Siding (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Cockenzie Power Stn	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	York Holgate Siding (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Lynemouth Power Stn (Flhh)	Carlisle N.Y.		
Dest. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Millerhill S.S.	Mossend Euroterminal		Ravenstruther Ctn Fhh	Ravenstruther Ctn Fhh	Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Millerhill S.S.	Grangemouth Tdg (Ews)	Grangemouth Tdg (Ews)
Timing Load			75-66S06	60-66S04	60-92S16	60-66S12	75C92S16	60-92S16	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60-66S12	LD75	60-66S06
Operating Characteristics			QY	MO	Y	QY	Y	Y	Y	Y	QY	Y	Y	Y	Y	QY	QY	QY
Dates Of Operation			SX	MO	SX	SX	SX	SX	MO	MSX	SX	MSX	MO	MSX	SX	SX	SX	SX
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	10C42	...	13C18	13C18	...	13C18	13C18	13C18	13C18	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	10.44	...	13.20	13.20	...	13.20	13.20	13.20	13.20	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	...	11U00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	12.16	12.16	12.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	12/31	12/31	13/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	9	...	...	12/36	12/35½	13/15	...	13/32½	13/32½	...	13/32½	13/32½	13/32½	13/32½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	13	...	...	12/40	12/40½	13/20	...	13/36½	13/36½	...	13/36½	13/36½	13/36½	13/36½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	(1)	...	...	(3½)	(3½)	...	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	...
Lockerbie	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	13/23½	13/36	13/31	...	13/51½	13/51½	...	13/51½	13/51½	13/51½	13/51½	...	...	...
Beattock	mgn	17	...	...	...	(2)	...	...	(2)	(2)	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	19	...	...	13/37½	13/53	13/44	...	14/05½	14/05½	...	14/05½	14/05½	14/05½	14/05½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	21	...	...	13OP52½	...	...	...	14*20½	14*20½	...	14*20½	14*20½	14*20½	14*20½	...	...	...
	dep	22	...	...	14.02	14/16½	13/59	...	14.36½	14.36½	...	14.36½	14.36½	14.36½	14.36½	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	23	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	14*27½	...	←	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...
Carstairs East Jn	dep	25	...	...	14/13	14.53½	14/07½	...	14/44½	14/44½	...	14/44½	14/44½	14/44½	14/44½	...	...	...
	mgn	26	...	...	[2](2)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	27	...	...	14/32	15/12½	14/19½	14/32	14/56½	14/56½	...	14/56½	14/56½	14/56½	14/56½	15/12½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	29	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/14½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	14/20½	14/33	14/57	14/57	...	14/57	14/57	14/57	14/57	...	...	...
Lanark Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/09½	15/09½	15/09½	15/09½	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	15RM00	15.00	...	[2](1)	[2](1)	[2](1)	[2](1)	...	...	...
Law Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	15.02	15.02	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	37	...	...	...	...	14/23½	14/35	...	...	...	15/02	15/02	15/02	15/02	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	[1]	(1)	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...
Holytown Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	14/31½	14/44	...	...	...	15/09½	15/09½	15/09½	15/09½	...	...	...
Shieldmuir	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	14/34	14/46½	...	...	...	15/13½	15/13½	15/13½	15/13½	...	...	...
Hamilton West	dep	43	...	...	...	...	(8½)	(2½)	...	...	...	(4)	(4)	(4)	(4)	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	14/46	14/53	...	...	14/59½	15/21½	15/21½	15/21½	15/21½	...	...	...
Grangemouth Tdg (Ews)	dep	45	...	...	...	...	(4)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	14/51	14/57	...	...	15/00½	15/22½	15/22½	15/22½	15/22½	...	...	...
Grangemouth Tdg (Ews)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Tdg (Ews)	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Hamilton Central Haughhead Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01½	15/26	15/26	15/26	15/26	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	15/12½	15/34	15/34	15/34	15/34	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	71	15/12	15/12	...	...	...	...	...	...	15/21½	15/38	15/38	15/38	15/38	...	...	...
	dep-line	72	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...
Shawfield	mgn	73	(2)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	15/17	...	...	...	...	...	...	...	15/26	15/39½	15/39½	15/39½	15/39½	...	...	...
	dep-line	75	FL	...	...	...	...	...	...	...	CDL	CDL	CDL	CDL	CDL	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	15OP28	15*41½	15*41½	15*41½	15*41½	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	15.30	15.49	15.49	15.49	15.49	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	15/18½	...	...	...	...	...	...	...	15/33	15/52	15/52	15/52	15/52	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	83	15/20½	...	...	...	...	...	...	...	15/35	15/54	15/54	15/54	15/54	...	...	...
	mgn	84	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	85	...	...	...	...	14/53	14/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	14OP55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	dep	92	...	...	...	...	16.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	15.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08	15.08
mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet South Jn	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20½	15/20½
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Whifflet North Jn	dep	98	...	15/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/22½	15/22½
Coatbridge Central	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2](½)
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/26	15/26½
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>0D50</b>	<b>6G08</b>	<b>0D09</b>	<b>6D44</b>	<b>6N44</b>	<b>6N44</b>	<b>6N44</b>	<b>4S41</b>	<b>4S41</b>	<b>4S41</b>	<b>4S40</b>	<b>4S41</b>	<b>6B75</b>	<b>0N04</b>	<b>4J08</b>	<b>3Q15</b>
Orig. Dep. Time			14.29	14.55	14.58	14.58	14.58	14.58	14.58	08.00	08.52	08.57	08.57	10.58	15.08	16.55	15.28	
Orig. Loc. Name				Hunterston H.L. Ews	Glasgow Works	Prestwick B.P.Oil	Prestwick B.P.Oil	Prestwick B.P.Oil	Prestwick B.P.Oil	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Drax Aes (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hunterston H.L. Ews	Polmadie Car M.D.	Longannet P.S.	
Dest. Loc. Name			Grangemouth Wh Malcolm	Longannet P.S.	Polmadie Car M.D.	Mossend Down Yard	Grangemouth Ineos	Grangemouth Ineos	Grangemouth Ineos	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Chalmerston (Fhh)	Hunterston High Level Fhh	Cockenzie Power Stn	Shields T.M.D. (E)	Hunterston H.L. Ews	Mossend Down Yard
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU24R</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>13C33</b>	<b>13C33</b>	<b>13C33</b>	<b>13C33</b>	<b>13C33</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.35</b>	<b>13.35</b>	<b>13.35</b>	<b>13.35</b>	<b>13.35</b>	...	...	...	<b>08.49</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/44½</b>	<b>13/44½</b>	<b>13/44½</b>	<b>13/44½</b>	<b>13/44½</b>	...	...	...	<b>09/05½</b>
Quintinshill Pass Loops	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/48½</b>	<b>13/48½</b>	<b>13/48½</b>	<b>13/48½</b>	<b>13/48½</b>	...	...	...	...
Lockerbie	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/10½</b>	<b>14/10½</b>	<b>14/10½</b>	<b>14/10½</b>	<b>14/10½</b>	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*24</b>	<b>14*24</b>	<b>14*24</b>	<b>14*24</b>	<b>14*24</b>	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.42</b>	<b>14.42</b>	<b>14.42</b>	<b>14.42</b>	<b>14.42</b>	...	...	...	...
Abington	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/00</b>	<b>15/00</b>	<b>15/00</b>	<b>15/00</b>	<b>15/00</b>	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/07</b>	<b>15/07</b>	<b>15/07</b>	<b>15/07</b>	<b>15/07</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Carstairs	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/21</b>	<b>15/21</b>	<b>15/21</b>	<b>15/21</b>	<b>15/21</b>	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*22½</b>	<b>15*22½</b>	<b>15*22½</b>	<b>15*22½</b>	<b>15*22½</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.42</b>	<b>15.42</b>	<b>15.42</b>	<b>15.42</b>	<b>15.42</b>	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/45½</b>	<b>15/45½</b>	<b>15/45½</b>	<b>15/45½</b>	<b>15/45½</b>	...	...	...	...
Holytown Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/52</b>	<b>15/52</b>	<b>15/52</b>	<b>15/52</b>	<b>15/52</b>	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/54½</b>	<b>15/54½</b>	<b>15/54½</b>	<b>15/54½</b>	<b>15/54½</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/58½</b>	<b>15/58½</b>	<b>15/58½</b>	<b>15/58½</b>	<b>15/58½</b>	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/59½</b>	<b>15/59½</b>	<b>15/59½</b>	<b>15/59½</b>	<b>15/59½</b>	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Haughhead Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	16/00½	16/00½	16/00½	16/00½	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	16/13½	16/13½	16/13½	16/13½	16/13½	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	71	...	15/43	16/01½	16/10½	16/10½	16/10½	16/10½	16/18½	16/18½	16/18½	16/18½	16/18½	16/40½	...	17/02½	17/04
	dep-line	72	...	...	SL	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	SL	...
	mgn	73	...	[2]	...	(1½)	(6)	(6)	(6)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(9½)
Shawfield	dep	74	...	...	16/04	...	...	...	...	16/20	16/20	16/20	16/20	16/20	...	...	17/05½	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	CDL	CDL	CDL	CDL	CDL	...	...	CDL	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	16*22	16OP22	16*22	16*22	16*22	...	...	17*07½	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	16.30	16 @30	16.30	16.30	16.30	...	...	17.27	...
Polmadie D.H.S.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	16/33	16/33	16/33	16/33	16/33	...	17/05	17/31	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	16/35	16/35	16/35	16/35	16/35	...	17/07	17/33	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	93	...	...	...	...	...	16.38	16.38	16.38	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	15.41	...	...	...	...	17 @38	17 @38	17 @38	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	96	15/53½	...	...	...	17/50½	17/50½	17/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	98	...	...	...	16/34	...	...	...	...	...	...	...	...	17/01½	...	...	17/27½
Coatbridge Central	dep	99	15/55½	16/08	...	...	17/54½	17/54½	17/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	15/57½	16/11	...	...	17/56	17/56	17/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6N44: Timing Load Change from 60-66S04 to 60-66S08 at Mossend Down Yard  
 @ 4S41: Operating Characteristics Change from Y to QY at Polmadie Clydesdale Loop

## CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	6D79	6S94	6S94	6S05	4S61	6S09	6S44	0M34	6N44	6N44	6G09	4S78	4S60	4S42	4S42	4S42	
			15.42	03.05	03.18	07.45	09.19	13.41	11.52			14.58	16.20	11.33	08.57	09.30	09.53	10.12	
Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Irvine Caledonian Paper Mossend Down Yard	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Drax Power Station	Trafford Park Euro Term	Carlisle Brunthill (Fhh)	North Blyth Alcan Gbrf		Grangemouth Ineos	Grangemouth Ineos	Grangemouth Ineos	Hunterston H.L. Ews	Walton Old Jn Yard	Drax Aes (Flhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Drax Aes (Flhh)
Dates Of Operation	Y	QY	ThO	Y	Y	QY	QYZ	Q	Y	QY	Y	Y			Y	Y	Y	Y	QY
	60-66S06	60-92S16	60-92S16	60-60S06	75C92S16	60-66S06	60H66S10	LD75	60-66S08	60-66S04	60H66S24	75-TR40	75-TR40	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06
	Y	QY	Y	QY	QYZ	Q	Y	QY	Y	Y			Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY
Carlisle	arr	1	...	12C33½	12C33½	...	14C32	...	...	...	...	...	...	...	14C16	15C24	15C24	15C24	15C24
	dep	2	...	12.35½	12.35½	...	14.34	...	...	...	...	...	13/43	14.18	15.26	15.26	15.26	15.26	15.26
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	13*00	13*00	...	...	14*121	...	...	...	...	...	13COP59	14COP35	...	...	...	...
	dep	5	...	13.30	13.30	...	...	14.39	...	...	...	...	...	15@11	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	13/45½	13/45½	...	...	14/56	...	...	...	...	...	15/26	15/26	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	9	...	13/50½	13/50½	...	14/46	15/00	...	...	...	...	...	15/30	15/30	15/36	15/36	15/36	15/36
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	11	...	13*53½	13*53½	...	14*50	15*04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	14.22	14.22	...	14.58	15.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	13	...	14/25	14/25	...	15/02	15/22½	...	...	...	...	...	15/34	15/34	15/40	15/40	15/40	15/40
	mgn	14	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	14/38	14/38	...	15/32	15/38½	...	...	...	...	...	15/45½	15/45½	15/51½	15/51½	15/51½	15/51½
	mgn	17	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*05	16*05	16*05	16*05
	dep	19	...	14/52	14/52	...	15/45	15/53½	...	...	...	...	...	15/57½	15/57½	16.42½	16.42½	16.42½	16.42½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Beattock Summit	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*14½	16*14½	...	...	...	...
	dep	22	...	15/05	15/05	...	16/00	16/08½	...	...	...	...	...	16.51	16.51	17/00½	17/00½	17/00½	17/00½
	mgn	23	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Abington	arr	24	...	15*16	15*16	...	...	...	...	...	...	...	...	17*01	17*01	...	...	...	...
	dep	25	...	15.24	15.24	...	16/07	16/17½	...	...	...	...	...	18.13½	18.13½	17/07½	17/07½	17/07½	17/07½
	mgn	26	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2½)	[2](2½)	[2](1)	[2](1)	[2](1)	[2](1)
Carstairs South Jn	dep	27	...	15/43	15/43	...	16/19	16/33½	...	...	...	...	...	18/31½	18/31½	17/22½	17/22½	17/22½	17/22½
	mgn	28	...	(4)	(4)	...	...	(9)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	29	...	...	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*24	17*24	17*24	17*24
	dep	32	...	15/48	15/48	...	16/20	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32	17.32	17.32	17.32
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	37	...	15/50	15/50	...	16/23	...	...	...	...	...	...	...	...	17/35½	17/35½	17/35½	17/35½
	mgn	38	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	15/59½	15/59½	...	16/30	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42	17/42	17/42	17/42
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	(10)	(10)	(10)
Wishaw	dep	42	...	16/02	16/02	...	16/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/54½	17/54½	17/54½	17/54½
	mgn	43	...	...	...	...	[2](6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	44	...	16/06	16/06	16/17	16/44	...	17/14½	...	...	...	...	...	...	17/58½	17/58½	17/58½	17/58½
	mgn	45	...	[3]	[3]	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	46	...	16/10	16/10	16/19	16/46	...	17/19½	...	...	...	...	...	...	17/59½	17/59½	17/59½	17/59½
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Hamilton Central Haughhead Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop Mossend South Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/00½	18/00½	18/00½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/10	18/10	18/10
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(4)
Newton	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	71	17/34	...	...	...	...	...	...	...	...	17/34	18/13	...	...	18/19	18/19	18/19
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL
Shawfield	mgn	73	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/20½	18/20½	18/20½
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S.	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/22½	18/22½	18/22½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]
<b>Terminus Jn</b>	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/25½	18/25½	18/25½
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	85	...	16/13	16/13	16/23	16/48	...	17/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	91	...	...	...	...	...	...	17.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	93	...	16*CL15	16.15	16.28	16.50	...	...	...	...	18.11	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	18@36	18@36	...	...	...	...	17.38	17.38	18@43	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	96	...	18/50½	18/50½	...	...	...	...	17/50½	17/50½	18/55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn Coatbridge Central	dep	98	18/05	18/52	18/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	17/54½	17/54½	18/57	18/36	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	17/56	17/56	18/58½	18/38	...	...	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6N44: Timing Load Change from 60-66S04 to 60-66S08 at Mossend Down Yard  
 @ 6S94: Timing Load Change from 60-92S16 to 60-66S18 at Mossend Down Yard  
 @ 4S78: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.  
 @ 4S60: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>4S78</b>	<b>4S60</b>	<b>6N47</b>	<b>6G20</b>	<b>3Q16</b>	<b>4J09</b>	<b>4J15</b>	<b>3Q73</b>	<b>4C37</b>	<b>6G20</b>	<b>3Q49</b>	<b>4S44</b>	<b>6G26</b>	<b>6G10</b>	<b>6G10</b>	<b>4S54</b>
Orig. Dep. Time			11.33	08.57	16.56	18.03	18.28	17.56	16.26		17.47	19.01		12.13	16.53	18.58	18.58	15.54
Orig. Loc. Name			Walter Old Jn Yard	Drax Aes (Fihh)	Prestwick B.P.Oil	Ravenstruther Cm Fhh	Mossend Down Yard	Longannet P.S.	Cockenzie Power Stn		Leith Stn Fliner/Lafarge	Ravenstruther Cm Fhh		Daventry Drs (Malcolm W H)	Earlseat Hall Construction	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Crewe Bas Hall S.S.N.
Dest. Loc. Name			Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Grangemouth Ineos	Longannet Power Stn Fhh	Inverness T.M.D.	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Mossend Down Yard	Ravenstruther Cm Fhh	Longannet Power Stn Fhh	Millerhill S.S.		Hunterston L.L. Ews	Longannet P.S.	Longannet P.S.	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>UTU24T</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>UTU24T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C90S09</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>		<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>		<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TFO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MFO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17C21	...	...	...	18.30
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	15q30	...	...	...	17.23	...	...	...	18.32
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(4½)	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	15/47	...	...	...	17/39	...	...	...	18/42
Quintinshill Pass Loops	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	15*50	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	16.22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	16/27	...	...	...	17/44	...	...	...	18/46
Lockerbie	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	17/22½	...	...	...	17/58½	...	...	...	19/08
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Beattock Summit	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*14	...	...	...	19*22
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	17/46½	...	...	...	18.42½	...	...	...	19.54½
Abington	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*09½	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	18/03½	...	...	...	19.18½	...	...	...	20/09½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Carstairs East Jn	arr	24	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	18/18	...	...	...	19/27	...	...	...	20/17½
Carstairs	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](9)
	dep	27	18/31½	18/31½	...	...	...	...	...	18/44	...	...	...	19/41½	...	...	...	20/40½
Carstairs Signal MC410	mgn	28	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	18*45	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	32	18/33	18/33	...	...	...	...	...	18.56½	...	...	...	19/43	...	...	...	20/41½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Law Jn	arr	34	18PRRM36	18PRRM36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	18.38	18.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	18/09	...	...	...	19/00½	...	19/07	...	19/46	...	...	...	20/43½
Holytown Jn	arr	38	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	40	...	...	...	18/20	...	...	...	19/14½	...	19/18½	...	20/12	...	...	...	20/50½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/19	...	...	...	20/52½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Hamilton West	dep	44	...	...	...	...	...	...	19/04½	...	19/18	...	...	20/27	...	...	...	20/55½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	(2)	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	46	...	...	...	...	...	...	19/05½	...	19/22½	...	...	20/30	...	...	...	20/57½
	mgn	47	...	...	...	18/23½	...	...	...	19/18	...	19/22	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(4½)	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Haughead Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	18/26½	...	...	...	19/23	...	19/28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	(1½)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	18/33½	...	...	...	...	19/23½	19/33	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	19/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	19/14½	19/29	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	mgn	68	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	18/45	...	19/02½	19/20	19/25	19/38	...	...	...	...	20/07½	20/32½	20/32½	...
Shawfield	dep-line	72	...	...	...	...	SL	SL	FL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	19/04½	19/22	19/27½	19/40	...	...	...	...	20/09½	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	SL	SL	CDL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...
mgn	76	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	
Polmadie Clydesdale Loop	arr	77	...	...	...	...	...	...	19°C29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	19.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	...	...	...	...	19/05½	19/25	20/01	19/41	...	...	...	...	20/14	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	mgn	82	...	...	...	...	...	[2]	...	(7)	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	19/29	20/03	...	...	...	...	...	20/19	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	dep	85	...	...	...	18/35	...	...	...	...	...	19/34	...	20/32	...	...	...	20/59½
Mossend	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.58	...	...	...	...	...
mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	96	...	...	...	19/40	...	...	...	...	...	19/40	20/11	20/40	...	...	...	21/10½
Whifflet North Jn	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	[2]	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	99	...	...	19/06½	19/44	200Pc37	...	...	...	...	19/44	20/13	20/43½	...	21/02½	21/02½	21/12½
	mgn	100	...	...	(1)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	19*11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	19.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	19/24½	19/45½	20/41½	...	...	...	...	19/45½	20/14½	...	...	21/04½	21/04½	21PRRM17½
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.49	...	...	...	21.22½
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28

## CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>6S99</b>	<b>6S00</b>	<b>6S28</b>	<b>3Q76</b>	<b>3Q19</b>	<b>3Q77</b>	<b>6G11</b>	<b>4J10</b>	<b>3Q45</b>	<b>6S74</b>	<b>3Q15</b>	<b>4J11</b>	<b>4S56</b>	<b>4S59</b>	<b>4J69</b>	<b>4S09</b>
Orig. Dep. Time			16.50	17.05	15.20	20.00	21.04		20.14	20.00		14.51	22.41	21.46	20.50	20.59	21.12	18.00
Orig. Loc. Name			Sellafield B.N.F.	Clitheroe Castle Cement	Shap Summit Quarry	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard		Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.		Wilton C.H.P.	Mossend Down Yard	Longannet P.S.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Cockenzie Power Stn	Drax Aes (Flh)
Dest. Loc. Name			Georgemas Junction C.E.	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Carlisle	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews	Aberdeen Clayhills Car.M.D		Carlisle High Wapping Sdgs	Hunterston H.L. Ews	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Hunterston H.L. Ews	Killoch Colliery Fhh
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>UTU24T</b>	<b>UTU24R</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-60S06</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Carlisle	arr	1	...	<b>20°C17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23°C32½</b>
	dep	2	18/52	<b>20.19</b>	16/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.35½</b>
	mgn	3	(1½)	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/21 <b>(1)</b>	23/28	...	<b>(1)</b>
Carlisle N.Y.	arr	4	...	<b>20*36</b>	<b>16°C48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>22.04</b>	<b>22.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	22/19	22/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	9	21/36	22/24	22/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/32	23/38	...	23/46
	mgn	10	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	11	<b>21*38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>22.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	13	22/18	22/30	22/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/37	23/45	...	23/50
	mgn	14	...	<b>(5½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>
Lockerbie	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	16	22/34	22/50	23/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/47½	23/56½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	18	...	<b>23*06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	19	22/49	<b>23.18</b>	23/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/59	...	...	...
Beattock Summit	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Abington	dep	22	23/04	23/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	<b>(15)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	arr	24	<b>23*14</b>	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	<b>23.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	26	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	mgn	33	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	37	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	arr	39	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/08	...	...	...	...	23/28½	...
Shieldmuir	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/09	...	...	...	...	23/29½	...
Hamilton West	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Hamilton Central Haughhead Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	21RM12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	21.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	21/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/30½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/33½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	71	...	...	...	20/33	...	...	21/33½	21/38½	...	...	23/12	23/19½	...	...	23/37½	...
	dep-line	72	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	FL	...
Shawfield	mgn	73	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	20/35	...	...	...	21/42	...	...	23/15½	23/21½	...	...	23/40	...
	dep-line	75	...	...	...	SL	...	...	...	CDL	...	...	SL	SL	...	...	CDL	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23°C42	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.54	...
Polmadie D.H.S.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	...	...	...	20/36	...	...	...	21/43½	...	...	23/17	23/23½	...	...	23/58½	...
	mgn	82	...	...	...	(1½)	...	...	...	[1]	...	...	(7)	(½)	...	...	(2)	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	21/46½	...	...	23/26	...	...	...	----->	...
Mossend North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	21/28	...	...	...	...	22/13	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.18	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	94	...	...	...	...	...	21.28	...	...	22.05	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	96	...	...	...	...	21/38	21/41	...	...	22/18	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	98	...	...	...	...	...	21/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	21/41	...	21/56½	...	22/20	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	dep	104	...	...	...	...	21/44	...	21/58½	...	22/22	...	...	...	...	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>6S73</b>	<b>6S73</b>	<b>6G12</b>	<b>6G12</b>												
Orig. Dep. Time			20.30	20.30	22.41	22.41												
Orig. Loc. Name			Arpley Sidings	Arpley Sidings	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews												
Dest. Loc. Name			Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Longannet P.S.	Longannet P.S.												
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>												
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>TSX</b>	<b>TO</b>	<b>ThFO</b>	<b>MTWO</b>												
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	22/44	22/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle N.Y.</b>	arr	4	<b>23*C00</b>	<b>23*C00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>23.30</b>	<b>23.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	23/45	23/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	9	23/50	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	23/55	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Haughhead Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	71	...	...	23/57½	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	74	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

### Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			4J69	6G12	6S99	6S00	4S56	4S59	4S09	6S73	6S28	4S45	4D12	4J12	4S67	6G01	4S47	4J01
Orig. Dep. Time			21.12	22.41	16.50	17.05	20.50	20.59	18.00	20.30	15.20	18.39	23.19	23.19	20.10	00.20	19.02	01.32
Orig. Loc. Name			Cockenzie Power Stn	Hunterston H.L. Ews	Sellafield B.N.F.	Clitheroe Castle Cement	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Drax Aes (Flhh)	Arpley Sidings	Shap Summit Quarry	Davenport Drs (Malcolm W H)	Longannet Power Stn Fhh	Longannet P.S.	Trafford Park Euro Term	Hunterston H.L. Ews	Davenport Drs (Malcolm W H)	Longannet P.S.
Dest. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Georgemas Junction C.E.			Killoch Colliery Fhh				Mossend Yard (Drs)	Barassie Yard Fhh	Hunterston H.L. Ews		Longannet P.S.		Hunterston H.L. Ews
Timing Load			75-66S06	60H66S24	60-TR40	60H66S12	75C86D12	75C86D12	75-66S06	60-92S16	60-66S18	75C66S12	75-66S06	75-66S06	75C92S16	60H66S24	75C66S12	75-66S06
Operating Characteristics			QY	Q	Q	Q	QZ	Z	QY	Q			Y	Q	Y	Q		
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*C56	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/05½	...	...	01.09½	...	00/34	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/49½	...	...	01/25½	...	01/33	...
Quintinshill Pass Loops	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	00/54½	...	...	01/30½	...	01/38	...
Lockerbie	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	16	...	...	...	...	...	...	00/02	00/08	...	01/09	...	...	01/41½	...	01/52½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	18	...	...	...	...	←-----	...	...	...	←-----	01*24½	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	00/08	00/14	00/22	...	01.33	...	...	01/54½	...	02/06	...
Beattock Summit	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	←-----	...	...	...	00*05½	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	22	...	...	...	...	00/12	00/21	00/29½	00/35	00.39	01/59½	...	...	02/09½	...	02/29½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	00/08½	00/19	00/28	00/36½	00/44	00/49	02/07½	...	...	02/16½	...	02/37½	...
Carstairs South Jn	mgn	26	...	...	...	...	(3)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	27	...	...	...	00/24	00/35	00/41	00/49	00/59	01/04½	02/20	...	...	02/28½	...	02/52	...
Carstairs East Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	dep	32	...	...	...	00/24½	00/36	00/42	00/49½	01/00	01/05	02/20½	...	...	02/29½	...	02/52½	...
	mgn	33	...	...	...	...	(2½)	(½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	37	...	...	←-----	00/27	00/40½	00/44½	00/53½	01/02	01/08	02/23	...	...	02/32½	...	02/55	...
	mgn	38	...	...	...	[2]	[2]	[2](½)	[2](½)	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...
Law Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	00/04	00/37½	00/49½	00/54	01/02½	01/12	01/19	02/32½	...	...	02/41½	01/19	03/02½	...
Wishaw	mgn	41	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	00/07½	00/40	00/52	00/56	01/05	01/14½	01/21½	02/35	...	...	02/44	...	03/05	...
Holytown Jn	mgn	43	...	...	...	...	[1](3)	[1](3)	(2)	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
	dep	44	...	...	00/15	00/48	00/59	01/03	01/11	01/19½	01/25½	02/40	...	...	02/48½	...	03/09	...
Mossend East Jn	mgn	45	...	...	...	[1](4)	(1)	(1)	(1)	(1)	[4]	...	...	...	(1)	...	(1½)	...
	dep	46	...	...	00/16	00/54	01/01	01/05	01/13	01/21½	01/30½	02/41	...	...	02/50½	...	03/11½	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Haughhead Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/45	00/45	...	01/39½	...	02/51
Shawfield	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/48	00/48	...	...	...	02/53
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	SL
Polmadie Clydesdale Loop	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	<-----	...	...	...	...	...	...	...	00/49½	00/49½	...	...	...	...	02/55
<b>Terminus Jn</b>	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	00/51½	00/51½	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...
	dep	85	...	...	00/17	00/58	01/02½	01/08	01/17	01/23½	01/33	...	...	02/54½	...	03/13½	...
Mossend	mgn	86	...	...	(10)	...	...	...	(3)	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	01.00	...	...	01°C22	01.26	01.35	...	...	02*L57	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	01.41½	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	00/30	...	01/15	01/33½	01/54	...	...	...	...	...	...	...	03/16½
Whifflet North Jn	mgn	97	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	<-----	...	...	...	...	01/55½	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	99	...	00/25	00/33	...	01/17	01/35½	...	...	...	...	...	...	02/05½	03/18	...
	mgn	100	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	103	...	...	...	...	01PRRM22	01PRRM40½	...	...	...	...	...	...	...	...	03PRRM20
	dep	104	...	00/29	00/36	...	01.24	01.42½	...	...	...	...	...	...	02/07½	03.22	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	arr	105	...	...	...	...	01.29	01.48	...	...	...	...	...	...	03.25	...	...

## CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

### Saturdays

15 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>6G02</b>	<b>4S83</b>	<b>6X77</b>	<b>4S26</b>	<b>0H47</b>	<b>4S25</b>	<b>6B70</b>	<b>4J02</b>	<b>4H47</b>	<b>4S49</b>	<b>6N67</b>	<b>4S39</b>	<b>4S88</b>	<b>6G03</b>	<b>4J70</b>	<b>4S39</b>	
Orig. Dep. Time			02.34	18.53	17.21	20.09	04.14	21.32	03.00	03.27		21.58		02.12	16.15	04.30	04.10	02.12	
Orig. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews Longannet P.S.	Tilbury R.C.T.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Trafford Park Euro Term	Motherswell Tmd (Drs)	Hams Hall Reception Line Mossend Euroterminal	Hunterston H.L. Ews Cockenzie Power Stn	Longannet P.S.  Hunterston H.L. Ews		Inverness Freight Sdgs Drs	Davertry Drs (Malcolm W H) Grangemouth Wh Malcolm	Grangemouth Tdg (Ews)	New Biggin British Gypsum Elderslie Us (Drs)	Felixstowe North F.L.T.	Hunterston H.L. Ews Longannet P.S.	Millerhill S.S. 04.10	New Biggin British Gypsum Elderslie Us (Drs)
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			Z	Q	QY			Q		Q		Q		Z	Q	Q			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Carlisle	arr	1	...	02C20½	01*C19	02C00½	...	...	...	...	...	03*C04	...	02*47½	03C45½	...	...	...	
	dep	2	...	02.22½	01.21	02.02½	...	03/00	...	...	...	03.20	...	02.52	03.47½	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	01.39	02*18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	02.20	02.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Floriston	dep	7	...	...	02/35	02/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	mgn	8	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	02/33½	02/40	02/45	...	03/09	...	...	...	03/31½	...	03/52	03/58½	...	...	...	
Quintinshill Pass Loops	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	02/37½	02/44	02/50	...	03/13	...	...	...	03/36½	...	03/57	04/02½	...	...	...	
Lockerbie	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beattock	dep	16	...	02/48	02/57	03/01	...	03/23	...	...	...	03/51	...	04/24	04/19	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beattock Summit	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	02/59½	03/11	03/15	...	03/35	...	...	...	04/04½	...	04/37½	04/30½	...	...	...	
Abington	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs South Jn	dep	22	...	03/12½	03/24	03/30	...	03/47	...	...	...	04/28	...	05/01	04/43½	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	
Carstairs East Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	03/19½	03/33	03/37	...	03/54	...	...	...	04/36	...	05/13½	04/50½	...	...	←-----	
Carstairs	mgn	26	...	[2]	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	
	arr	27	...	03/34½	03/48	03/52	...	04/06	...	...	...	04/48½	...	05/28	05/05½	...	...	05/28	
Carstairs Signal MC410	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(2½)	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	
Ravenstruther	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lanark Jn	dep	32	...	03/35½	03/49	03/53	...	04/07	...	...	...	04/49	...	...	05/06½	...	...	05/31	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Law Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wishaw	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	03/37½	03/51	03/56	...	04/09	...	...	...	04/51½	...	...	05/08½	...	...	05/33½	
Holytown Jn	arr	38	...	...	[2]	(2)	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend East Jn	mgn	40	...	03/44½	04/01	04/05	...	04/18	...	...	...	05/01	...	...	05/15½	...	...	06/23½	
	arr	41	...	...	...	(2)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	
Shieldmuir	dep	42	...	03/46½	04/03½	04/09½	...	04/21	...	...	...	05/03½	...	...	05/17½	...	...	...	
	mgn	43	...	[4]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[3]	...	...	...	
Hamilton West	dep	44	...	03/53½	04/07½	04/13	...	04/25	...	...	...	05/08½	...	...	05/23½	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir	dep	46	...	03/54½	04/08½	04/14	...	04/26	...	...	...	05/09½	...	...	05/24½	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/28	
Hamilton West	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamilton West	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hamilton Central Haughhead Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/30
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	04/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/33½
Newton	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	03/45½	...	...	...	...	...	04/30½	04/42½	...	...	...	...	05/43½	06/07½	06/39	06/39
Shawfield	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(3)	(½)
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	04/44½	...	...	...	...	...	06/13½	06/13½	06/41
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	CDL	CDL
Polmadie Clydesdale Loop	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	04/46	...	...	...	...	...	...	...	06/15	06/44½
<b>Terminus Jn</b>	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	04/48	...	...	...	...	...	...	06/17	06/46½
Mossend North Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	03/56½	04/10½	04/16	04/23	04/28	...	...	...	05/13	...	...	05/26½	...	...	...
Mossend	mgn	86	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	03C57½	...	...	04.25	04OP30	...	...	...	...	...	...	05C27½	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	dep	92	...	03.59½	...	...	...	05.10	...	...	...	...	...	...	05.29½	...	...	...
	arr	93	...	...	04.13	04.18	...	...	...	...	05.04	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.22	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	04/09	...	...	...	...	...	...	05/12½	05/19½	05/35	...	05/39½	...	...	...
Whifflet North Jn	mgn	97	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	99	04/08½	04/12	...	...	...	...	...	...	05/15½	05/21½	05/36½	...	05/41½	06/11	...	...
	mgn	100	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	103	...	04PRRM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	04/10½	04.23	...	...	...	...	...	...	05/01	05/17½	05/23½	05/38	05PRRM46½	05.48½	06/13	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	arr	105	...	04PR28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05PR54	...	...	...

## CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

### Saturdays

15 December to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4S53</b>	<b>4S29</b>	<b>6R46</b>	<b>6X52</b>	<b>6D64</b>	<b>6S29</b>	<b>6S62</b>	<b>4J03</b>	<b>4S99</b>	<b>4D35</b>	<b>6G04</b>	<b>6S58</b>	<b>0D05</b>	<b>4J71</b>	<b>6X65</b>	<b>4S21</b>
Orig. Dep. Time			22.38	02.00	05.02	17.33	03.57	22.45	02.10	05.45	23.44	05.43	06.28	01.37	08.24	07.07	19.43	
Orig. Loc. Name			Daventry Drs (Malcolm W H)	Hunslet Yard (Flhh)	Millerhill S.S.	Portbury Automotive Termi	Oxwellmains Lafarge	Drax Power Station	Tyne S.S.	Longannet P.S.	Wakefield Europort	Leith Stn Fliner/Lafarge	Hunterston H.L. Ews	Tees N.Y.	Polmadie Car M.D.	Millerhill S.S.	Didcot T.C.	
Dest. Loc. Name				Ravenstruther Cm Fhh		Mossend Euroterminal	Viewpark Sdg Udngstn Lafrg			Hunterston H.L. Ews		Mossend Up Reception Flhh	Longannet P.S.	Dalzell B.S.C.	Glasgow Works	Hunterston H.L. Ews	Mossend Euroterminal	Ravenstruther Cm Fhh
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			Q	Y		Q			Q	Y	Q					Q		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Carlisle	arr	1	...	<b>04C24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	03/36½	<b>04.26</b>	...	03/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/46	...
	mgn	3	...	<b>(9)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	<b>03.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.06</b>	...
	dep	5	...	...	...	<b>04.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.46</b>	<b>07.56</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	04/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/01	08/11½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	9	04/33	04/44½	...	05/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/06	08/15½
	mgn	10	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	13	04/38	04/50½	...	05/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/10	08/19½
	mgn	14	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	04/52½	05/02½	...	05/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/23	08/31
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*44½
	dep	19	05/06	05/14½	...	05/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/37	<b>08.55</b>
Beattock Summit	mgn	20	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	22	05/29½	05/34½	...	05/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/50	09/11
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	05/37½	05/41½	...	05/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/59	09/18
Carstairs East Jn	mgn	26	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
	dep	27	05/50	05/56	...	06/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/16	09/32
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	29	...	...	...	...	...	06/41	...	...	...	07/06	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09OP33½
	dep	32	05/50½	05/56½	...	06/12	...	...	06/44	...	...	07/09	...	...	...	...	08/17	<b>09.43½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	<b>05PRRM59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09PRRM47½</b>
Ravenstruther	dep	35	...	<b>06.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.49½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	37	05/53	...	...	06/14	...	...	06/47	...	...	07/14	...	...	...	...	08/19	...
	mgn	38	<b>[2]</b>	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	06/02½	...	...	06/27	...	...	06/56	...	...	07/21	...	...	...	...	08/27	...
Wishaw	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	06/05	...	...	...	...	...	06/58½	...	...	07/23½	...	...	...	...	08/29½	...
Holytown Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	44	06/09	...	06/18	06/33½	07/04½	07/08	...	07/14	07/30	...	08/17	...	08/26½	08/34½	...	...
Mossend East Jn	mgn	45	<b>(6)</b>	...	<b>(7½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	06/17	...	06/27½	...	06/34½	07/05½	07/09	...	07/15	07/31	...	08/19	...	08/27½	08/35½	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	06/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hamilton Central Haughhead Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	06/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	06/39	...	...	...	...	...	...	08/21½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	06/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/28½	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	06/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/32½	...	...
Newton	mgn	68	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	06/49	...	...	07/08½	...	...	07/41½	...	...	08/37½	...	...
Shawfield	dep-line	72	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(3½)	...	...
	dep	74	...	...	...	...	06/52	...	...	07/10½	...	...	...	...	...	08/43½	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	dep-line	75	...	...	...	...	CDL	...	...	SL	...	...	...	...	...	CDL	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	77	...	...	...	...	06*RR54	...	...	...	...	...	...	...	...	08*C45½	...	...
	dep	78	...	...	...	...	07.25	...	...	...	...	...	...	...	...	09.02½	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	07*g17	...	...	...	...	08/34	09/05½	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	07/20	...	...	...	...	08/36	09/07½	...	...
Mossend North Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	06/19½	...	06/30	06/41	...	07/08	07/13	...	07/23	07/33	...	...	...	...	08/37½	...
Mossend	mgn	86	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	07.25	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	06OP43	...	...	07.15	...	...	...	...	...	...	...	08OP39½	...
<b>Mossend Down Yard</b>	dep	92	...	...	...	07.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	06.32	...	...	07.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	06/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	mgn	97	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	99	06/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/09½	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	103	06.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	06.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/14½	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	arr	105	06.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

## Saturdays

15 December to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			4J04	6A32	6G05	6G05	4J72	4S50	4J05	6B76	4J74	6G06	6S36	6S36	4S52	4S12	4S12	4S12
Orig. Dep. Time			07.16		07.08	08.18	07.56	05.55	09.18	09.31	10.05	10.31	08.47	08.47	08.00	05.58	03.57	03.57
Orig. Loc. Name			Longannet P.S.		Chalmerston (Fhh)	Hunterston H.L. Ews	Cockenzie Power Stn	Crewe Bas Hall S.S.N.	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews	Millerhill S.S.	Hunterston H.L. Ews	Dalston Oil Terminal Grangemouth Ineos	Dalston Oil Terminal Grangemouth Ineos	Crewe Bas Hall S.S.N.	York Holgate Siding (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Drax Aes (Fhh)
Dest. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Aberdeen Waterloo	Longannet Power Stn Fhh	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews		Hunterston H.L. Ews	Cockenzie Power Stn	Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.				Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh
Timing Load			75-66S06	60-66S04	60H66S22	60H66S24	75-66S06	75C86D12	75-66S06	60H66S22	75-66S06	60H66S24	60-60S04	60-60S04	75C86D12	75-TR40	75-TR40	75-TR40
Operating Characteristics					Y	Q	QY	Z	Q	Q	Q			Z	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 23/03/2013	SO	SO	SO Until 23/03/2013	SO From 30/03/2013 Until 18/05/2013	SO	SO From 30/03/2013 Until 11/05/2013	SO Until 23/03/2013, 18/05/2013	SO From 30/03/2013 Until 11/05/2013
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	08C36	...	...	...	...	...	...	10C25	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	08.38	...	...	...	...	09/25	09/25	10.27	08/54	08/54	08/54
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09U41	09U41	...	09°C10	09°C10	09°C10
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09@58	09@58	...	10@42½	10@42½	10@42½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/13	10/13	...	10/57½	10/57½	10/57½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	9	...	...	...	...	...	08/49	...	...	...	...	10/17	10/17	10/38	11/01½	11/01½	11/01½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*05½	11*05½	11*05½
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.21½	11.21½	11.21½
Kirkpatrick Signal MC863	dep	13	...	...	...	...	...	08/53	...	...	...	...	10/21½	10/21½	10/42	11/26½	11/26½	11/26½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)
Lockerbie	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	09/03½	...	...	...	...	10/35	10/35	11/08	11/38½	11/38½	11/38½
Beattock	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	09*17½	...	...	...	...	...	...	11*22	...	...	...
Beattock Summit	dep	19	...	...	...	...	...	09.28½	...	...	...	...	10/49½	10/49½	11.43½	11/50½	11/50½	11/50½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)
Abington	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*07½	12*07½	12*07½
	dep	22	...	...	...	...	...	09/43½	...	...	...	...	11/04½	11/04½	11/58½	12.34	12.34	12.34
Carstairs South Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	25	...	...	...	...	...	09/50½	...	...	...	...	11.24	11.24	12/05½	12/43	12/43	12/43
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	(½)	...	...
Carstairs	dep	27	...	...	...	...	...	10/03½	...	...	...	...	11/42	11/42	12/18½	12/55½	12/55	12/55
	mgn	28	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	[3]	(3)	(3)
Carstairs Signal MC410	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*59½	12OR59½
	dep	32	...	...	...	...	...	10/05½	...	...	...	...	11/43	11/43	12/19½	12/59	13.05½	13.05½
Lanark Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13PRRM02	13PRRM09½	13PRRM09½
Law Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.05	13.12	13.12
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	37	...	...	...	...	...	10/07½	...	...	...	...	11/46	11/46	12/21½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	10/19½	...	...	...	...	11/54	11/54	12/28½	...	...	...
Mossend East Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	10/21½	...	...	...	...	...	...	...	12/34½	...	...
Shieldmuir	mgn	43	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	10/22½	10/28	...	...	11/17½	...	...	...	12/37½	...	...	...
Shieldmuir	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[1](1½)	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	10/25	10/29	...	...	11/19½	...	...	...	12/41	...	...	...
Shieldmuir	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/57½	11/57½	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hamilton West	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/00½	12/00½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*03	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.09	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/08	12/15	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	66	...	...	...	...	10/26	...	...	...	11/26	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	68	...	...	...	...	10/31	...	...	...	11/33	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	72	08/42	...	09/39½	09/39½	10/39	...	10/43½	11/05	11/40	11/43½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	SL	...	[1](2)	(2½)	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	mgn	74	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	75	08/47	...	...	...	10/43	...	10/45½	...	11/42½	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	dep-line	76	SL	...	...	...	CDL	...	SL	...	CDL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	(2)	...	...	...	...	...	(½)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	78	...	...	...	...	10C45	...	...	...	11*C46½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	10.47	...	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	08/51½	...	...	...	10/50	...	10/48	...	12/20	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	mgn	82	...	...	...	...	(½)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	08/53½	...	...	...	10/52½	...	10/52½	...	12/22	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	84	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	10/31½	...	...	...	...	12/09½	12/16½	12/45½	...	...	...
Mossend	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	10*C32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	dep	92	...	...	...	...	...	10.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*C11½	12*C18½	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	94	...	09.29	...	...	...	...	...	...	...	...	14.42	14.42	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	96	...	09/41	...	...	...	10/52	...	...	...	...	14/54½	14/54½	12/56	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	11/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	09/42	10/10	10/10	...	10/54	...	...	...	12/08½	14/58	14/58	12/58	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	mgn	100	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	10PRRM59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13PRRM03
Coatbridge F.L.T.	dep	104	...	09/43½	10/15	10/15	...	11.01	...	...	...	12/10½	14/59½	14/59½	13.07	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	11PR06	...	...	...	...	...	...	13.12	...	...	...

@ 6S36: Timing Load Change from 60-60S04 to 60-66S06 at Carlisle N.Y.  
 @ 4S12: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

### Saturdays

15 December to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4S12</b>	<b>4S12</b>	<b>4S12</b>	<b>4J06</b>	<b>6B35</b>	<b>4S67</b>	<b>4S43</b>	<b>0D15</b>	<b>6G07</b>	<b>6R59</b>	<b>6B72</b>	<b>4J07</b>	<b>4R07</b>	<b>4J79</b>	<b>6G08</b>	<b>0D09</b>
Orig. Dep. Time			05.58	02.50	02.50	11.19	12.22	06.24	07.16	12.52	12.30		13.21	13.26	13.26	11.51	14.29	14.57
Orig. Loc. Name			York Holgate Siding (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Longannet P.S.	Viewpark Sdg Udgstn Lafirg Oxwellmains Lafarge	Trafford Park Euro Term	Daventry Int Rft Recep Rfd Mossend Euroterminal	Glasgow Works	Hunterston H.L. Ews		Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Longannet Power Stn Fhh Chalmerston (Fhh)	Cockenzie Power Stn	Hunterston H.L. Ews	Glasgow Works
Dest. Loc. Name			Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Hunterston H.L. Ews				Polmadie Car M.D.	Longannet P.S.	Dalry Roche	Millerhill S.S.	Hunterston H.L. Ews		Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Polmadie Car M.D.
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y			QZ	SO	QY		Q	Q	QY		QY	Q	
Dates Of Operation			SO Until 23/03/2013, 18/05/2013	SO Until 23/03/2013, 18/05/2013	SO From 30/03/2013 Until 11/05/2013	SO	SO From 30/03/2013 Until 18/05/2013	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 23/03/2013	SO	SO	SO Until 23/03/2013	SO Until 23/03/2013	SO
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	12C21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	08/54	08/54	08/52	...	...	12.23½	11/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	09°C10	09COP10	09COP08	...	...	...	11°C58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	10@42½	10.44½	10.42½	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	10/57½	10/59½	10/57½	...	...	...	13/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	9	11/01½	11*a06½	11*a04½	...	...	12/35½	13/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	11	11*05½	11*11½	11*09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	11.21½	11.24½	11.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	13	11/26½	11/30	11/30	...	...	12/40½	13/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	11/38½	11/42	11/42	...	...	12/51½	13/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	13*06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	19	11/50½	11/54	11/54	...	...	13.29½	13/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	21	12*07½	12*11	12*11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	12.34	12.37½	12.37½	...	...	13/46½	13/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	23	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	25	12/43	12/46½	12/46½	...	...	13/53½	14/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	(½)	(½)	...	...	[2]	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	27	12/55	12/59	12/59	...	...	14/07½	14/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	[3]	(3)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	31	12*59½	...	13OP03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	13.05½	13/02½	13.09	...	...	14/08½	14/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	mgn	33	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	13PRRM09½	13PRRM05½	13PRRM13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	35	13.12	13.08½	13.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	37	...	...	...	...	...	14/12	14/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	(3)	[2](¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	14/22	14/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	14/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	[4](4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	14/46	...	...	...	...	...	14/55	...	...	...
Shieldmuir	mgn	45	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	14/50	...	...	...	...	...	14/56	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	14/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Hamilton West	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	14/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	12*RR36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	12.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	13/03½	14/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/57	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15k10½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	71	...	...	...	12/40	...	...	...	13/39	13/41½	...	15/05½	15/12	15/12	15/20	15/43	16/01½
	dep-line	72	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	FL	...	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	(2)	(2)	...	[2]	...
Shawfield	dep	74	...	...	...	12/42	...	...	...	13/41½	...	...	...	15/17	15/17	15/22½	...	16/04
	dep-line	75	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	CDL	...	...
	mgn	76	...	...	...	[3]	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15OP24½	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	...	...	...	12/47	...	...	...	...	...	...	15/18½	15/18½	15/51	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	83	...	...	...	12/51	...	...	...	...	...	...	15/20½	15/20½	15/53	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Mossend North Jn	dep	85	...	...	...	...	13/04½	14/36	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	91	...	...	...	...	...	...	14OP54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	16.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	93	...	...	...	...	...	14.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.54	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	96	...	...	...	...	13/07	...	...	...	...	15/07	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	14/09½	...	...	...	...	...	16/08	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	14/13½	...	...	...	...	...	16/11	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4S12: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

### Saturdays

15 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6B75</b>	<b>4J08</b>	<b>6G09</b>	<b>4R72</b>	<b>4J09</b>	<b>4J15</b>	<b>0S42</b>	<b>6G10</b>	<b>4S49</b>	<b>6G11</b>	<b>4J10</b>	<b>4J11</b>				
Orig. Dep. Time			15.08	15.28	16.20	17.56	17.56	16.48	14.15	18.58	11.13	20.14	20.00	21.33				
Orig. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Cockenzie Power Stn	Tees N.Y.	Hunterston H.L. Ews	Davertry Drs (Malcolm W H)	Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Longannet P.S.				
Dest. Loc. Name			Millerhill S.S.	Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Falkland S.S.	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews		Longannet P.S.	Grangemouth Wh Malcolm	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews				
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>				
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>				
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	17/22½	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	18/30½	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	18/35½	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	18/50	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	19.42	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	20/08½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	20/16½	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	20/29	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	20*30½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	20.37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	20/43	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	20/50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	20/53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	44	...	...	...	...	...	19/04½	19/30	...	20/57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	46	...	...	...	...	...	19/05½	19/31	...	20/58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hamilton Central Haughhead Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	19/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	...	19/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	mgn	68	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	16/40½	17/02½	18/13	19/20	19/20	19/25	...	20/32½	...	21/33½	21/38½	23/02	...	...	...	...
Shawfield	dep-line	72	...	SL	...	SL	SL	FL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[3]	...	...	...	...
	dep	74	...	17/05½	...	19/22	19/22	19/27½	...	...	...	...	21/42	23/07	...	...	...	...
	dep-line	75	...	CDL	...	SL	SL	CDL	...	...	...	...	CDL	FL	...	...	...	...
mgn	76	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie Clydesdale Loop	arr	77	...	17*07½	...	...	...	19C29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	17.15½	...	...	...	19.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	...	17/19	...	19/25	19/25	19/45	...	...	...	...	21/43½	23/09	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	17/21	...	19/27	19/27	19/47	...	...	...	...	21/45½	23/11	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	84	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	19/36	...	21/00	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	19.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	21/08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	98	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	18/36	...	...	...	...	20/59	21/12	21/56½	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(5½)	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	dep	104	...	...	18/38	...	...	...	...	21/03	21/15½	22/04	...	...	...	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Sundays**  
9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Airbles	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>4M17</b>	<b>6E80</b>	<b>6E84</b>	<b>6M61</b>	<b>6M61</b>	<b>6M61</b>	<b>0M44</b>	<b>4M62</b>	<b>3Q15</b>	<b>6M76</b>	<b>6M76</b>	<b>6M76</b>	<b>6M65</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6M62</b>
Orig. Dep. Time		20.31	18.31	19.24	19.24	19.24	19.24	22.07	22.28	15.39	21.36	21.36	21.36	21.15	20.48	20.48	20.48
Orig. Loc. Name		Grangemouth Wh Malcolm Daventry Drs (Malcolm W H)	Hunterston High Level Fhh Cottam Power Station (Fhh)	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh)	Hunterston High Level Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Coatbridge F.L.T. Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Coatbridge F.L.T. Daventry Drs (Malcolm W H)	Falkland S.S. Mossend Down Yard	Mossend Down Yard Arpley Sidings	Mossend Down Yard Arpley Sidings	Mossend Down Yard Wembley Eur Frit Ops Centre	Grangemouth Ineos Sinfin Sdgs	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh)
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>MWO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>
Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Mossend North Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn Larkfield Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	00/26½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	00/29½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield Rutherglen East Jn Newton Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	00/31½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	00/33½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn Braidhurst Down Loop	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*06½	00*06½	00*06½	00*06½
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.16	00.16	00.16	00.16
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.14½	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.26	00/32½	00/32½	00/32½
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	...	...	...	...	...	00/02	00/09	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/42½	00/48½	00/48½	00/48½
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	...	...	←	←	←	00/07	00/12½	...	...	...	...	00/47	00/53	00/53	00/53
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	(10)	(10)	...
Mossband	dep	97	...	...	...	00/01½	00/01½	00/01½	00/08	...	...	...	...	...	...	...	...	00/57½
	dep-line	98	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	←	←	←	00COP23	00COP23	00*C23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*19½
	dep	101	...	...	...	01.34	01.34	01.40	00/39	...	...	00.46	00.46	00.46	...	...	...	01.40
Carlisle	arr	102	...	...	...	01*C45	01*C45	01C52	...	00C21	...	...	...	...	01C07	01C13½	01*13½	01C52
	dep	103	00.02	00/15	00/15	01.47½	01.47½	01.54	...	00.23	...	00/54	00/54	00/54	02.27	01.15½	01.15½	01.54

## COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6M62</b>	<b>6M62</b>	<b>6E33</b>	<b>4M38</b>	<b>6M34</b>	<b>6M34</b>	<b>4M30</b>	<b>4C20</b>	<b>4C20</b>	<b>3Q76</b>	<b>6M98</b>	<b>3Q76</b>	<b>4J12</b>	<b>4D12</b>	<b>6D80</b>	<b>6G01</b>
Orig. Dep. Time			20.48	20.48	20.48	22.59	19.31	20.30	22.24	23.19	23.19	20.00	14.45	23.39	23.19	23.19	22.57	00.20
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Mossend Up Yard	Grangemouth Ineos	Grangemouth Ineos	Grangemouth Wh Malcolm	Longannet Power Stn Fhh	Longannet Power Stn Fhh	Mossend Down Yard	Georgemas Junction C.E.	Mossend Down Yard	Longannet P.S.	Longannet Power Stn Fhh	Irvine Caledonian Paper	Hunterston H.L. Ews
Dest. Loc. Name			Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Lynemouth Power Stn (Fhh)	Davertry Int Rft Recep Rfd			Davertry Drs (Malcolm W H)	Carstairs Down Sdgs (Fhh)	Carstairs Down Sdgs (Fhh)		Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Hunterston H.L. Ews	Barassie Yard Fhh	Mossend Down Yard	Longannet P.S.	
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C92S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	QZ			Y	Y	Q	Q	Q	Q	QY	Y		Q
Dates Of Operation			FSX	MTThO	FSX	FSX	TWThO	MO	Sun Until 24/03/2013	TWThO From 18/12/2012 Until 16/05/2013	FO	ThO	TWFO	ThO	MSX	MSX	ThO	MSX
Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	00/16½	00/16½	...	00/22	...	00/16½	00/16½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	00/18	00/18	...	00/26	...	00/21	00/21	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	00/19½	00/19½	...	00/29	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Mossend North Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	00/25	00/25	...	00/33	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn Larkfield Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/34	01/29½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/30½	...	...	00/37	01/35½
	dep-line mgn	26 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	SL
Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield Rutherglen East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/32½	...	...	00/38½	01/37½
	dep-line mgn	33 34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	SL
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/34½	00/38	00/38	00/40	01/39½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Uddingston Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viewpark Sdg Udngstn Lafrg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/43	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.51	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.53	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*58	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.24	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/26½	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	00/26	00/26	...	00/35	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	00/29	00/29	...	00/37	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	00/33	00/33	...	00/41	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	00/37½	...	...	00/47	01/34½	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	...	...	...	...	00/04	00/04	...	00/47½	01/10	...	00/57	01/47½	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	00RR51½	01RR14	...	...	01OP52	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	00/08½	00/08½	00/12	01.11½	01.34	...	01/00	01.54	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	...	...	00/09	00/09	00/13	...	...	<-----	01/01	01/55½	...	...	...	...
Abington	arr	79	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	00*OR21	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	00/27	00/27	00/28	...	...	00.31½	01/22	02/22	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	00*OP46½	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	00.28½	00/41	00/41	00/38½	...	...	01.01	01/31	02/38	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	00*06½	00*06½	00*06½	...	00*53½	00*53½	...	...	...	...	...	02OP55	...	...	...	...
	dep	86	00.16	00.16	00.16	00/37	01.06	01.06	00/47	...	...	01/18	01/40	02.57	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	00/32½	00/32½	00/32½	00/49	01/22½	01/22½	00/59	...	...	01/42	01/54	03/21½	...	...	...	...
	mgn	90	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2(2)]	[2]	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	00/48½	00/48½	00/48½	01/02	01/38½	01/38½	01/12½	...	...	02/06½	02/11	03/46	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	00/53	00/53	00/53	01/06	01/43½	01/43	01/16	...	...	02/13½	02/18	03/53	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	00/57½	00/57½	00/57½	...	01/48	01/48½	...	...	...	...	02/19	...	...	...	...	...
	dep-line	98	GL	GL	GL	...	GL	GL	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	01*19½	01*C19½	01*19½	...	02.11	02.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	01.40	01.44	05@29	...	...	...	...	...	...	...	02/39	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	01C52	01C56	...	01C16½	...	...	01C24½	...	...	02.30	...	04.09	...	...	...	...
	dep	103	01.54	01.58	05/40	01.18½	...	...	01.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6E33: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H60S18 at Carlisle N.Y.

## COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>3Q79</b>	<b>4S09</b>	<b>4J01</b>	<b>6G02</b>	<b>6B70</b>	<b>3Q50</b>	<b>4J02</b>	<b>4S25</b>	<b>6R51</b>	<b>6G03</b>	<b>6B01</b>	<b>3Q15</b>	<b>4M34</b>	<b>3Q19</b>	<b>6O60</b>	<b>6O60</b>
Orig. Dep. Time			19.05	18.00	01.32	02.34	03.00	00.12	03.27	21.32	05.09	04.30	05.20	22.41		21.04		
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	Drax Aes (Fihh)	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Millerhill S.S.	Longannet P.S.	Hams Hall Reception Line	Mossend Down Yard	Hunterston H.L. Ews	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard		Mossend Down Yard		
Dest. Loc. Name				Killoch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Cockenzie Power Stn		Hunterston H.L. Ews		Falkland S.S.	Longannet P.S.	Riccarton	Carlisle High Wapping Sdgs	Davertry Drs (Malcolm W H)	Mossend Down Yard	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			<b>UTU24R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU24T</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C92S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S10</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60-90S09</b>	<b>60-92S08</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>MTO</b>	<b>FO</b>
Coatbridge F.L.T.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.28</b>	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	3	...	...	<i>02/29½</i>	...	...	<i>04/18½</i>	<i>04/22½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>04/47</i>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	...	...	<i>02/34</i>	...	...	<i>04/22</i>	<i>04/25½</i>	...	...	...	...	...	<i>04/32</i>	<i>04/50</i>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	<i>01/44</i>	...	...	...	...	...	...	<i>05/23</i>	...	<i>05/34½</i>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	...	...	...	...	...	<i>04/23</i>	...	...	...	...	...	...	<i>04/33½</i>	<i>04/52</i>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	<b>04.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>04OPRM24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/40</i>	<i>04/59½</i>	<i>05/16</i>	<i>05/16</i>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	...	...	<i>03/38½</i>	<i>04/05</i>	...	...	...	...	<i>05/33½</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	25	...	...	...	<i>03/41½</i>	<i>04/07</i>	...	...	...	...	<i>05/39½</i>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	<b>SL</b>	<b>CDL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	28	...	...	...	...	<b>04C09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	<b>04.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	32	...	...	...	<i>03/43½</i>	<i>04/28</i>	...	...	...	...	<i>05/41½</i>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<i>&lt;-----</i>	<i>02/01½</i>	<i>02/51</i>	<i>03/45½</i>	<i>04/30½</i>	...	<i>04/42½</i>	...	<i>05/43</i>	<i>05/43½</i>	<i>05/54</i>	...	...	...	...	...
Newton	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>01RMk43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<i>01/49½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	<i>01/55½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/00½</i>	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05RM04</b>	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	01/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/45	...	05/18	05/18
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	03/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/47	...	05/20	05/20
	dep	63	03/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/52	...	05/24½	05/24½
Wishaw	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	03/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/56	...	05/28	05/28
Lanark Jn	mgn	67	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)
	dep	68	03/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/10	...	05/36	05/36
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	04/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/12½	...	05/38	05/38
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	04/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/13	...	05/39	05/39
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	80	04/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/28	...	05/54	05/55
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	04/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/38½	...	06/01	06/03½
Beattock	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*10	06*14
Lockerbie	dep	86	04/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/47	...	06.39½	06.38½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Kirkpatrick Signal MC862	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	04/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/59	...	06/54	06/55
Quintinshill Pass Loops	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]
	dep	91	04/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/12½	...	07/07	07/10
Gretna Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
Mossband	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	04/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/03½	06/16	...	07/11	07/14
Mossband	mgn	96	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/14	07/17
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL
Carlisle N.Y.	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*C36	07*C39
Carlisle	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.05	08@05
	arr	102	05.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06OP14	06C24½	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06@14½	06.26½	...	08/17	08/17

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Carlisle  
@ 6O60: Timing Load Change from 60-92S08 to 60-90S09 at Carlisle N. Y.

## COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		<b>6M01</b>	<b>6M27</b>	<b>4C31</b>	<b>4M27</b>	<b>3Q46</b>	<b>3Q77</b>	<b>4M26</b>	<b>4M26</b>	<b>6G25</b>	<b>6G25</b>	<b>6G25</b>	<b>3Q15</b>	<b>6H26</b>	<b>4J03</b>	<b>4R75</b>	<b>4M00</b>
Orig. Dep. Time		03.41		05.22		22.24	21.28			04.54	05.07	05.36	21.31		05.45	06.13	
Orig. Loc. Name		Oxwellmains Lafarge		Mossend Up Reception Fhfh		Aberdeen Clayhills Car.M.D	Mossend Down Yard			Falkland S.S.	Hunterston L.L. Ews	Falkland S.S.	Inverness T.M.D.		Longannet P.S.	Grangemouth Fpa (Drs)	
Dest. Loc. Name		Carlisle Brunhill (Fhh)	Shap Summit Quarry	Ravenstruther Cm Fhh	Crewe Bas Hall S.S.M.			Bescot Down Side	Bescot Down Side	Earleseat Hall Construction	Earleseat Hall Construction	Earleseat Hall Construction	Mossend Down Yard	Drax Power Station	Hunterston H.L. Ews	Elderslie Us (Drs)	Clitheroe Castle Cement
Timing Load		<b>60H66S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C86D12</b>	<b>UTU24T</b>	<b>UTU24T</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-60S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S04</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn	dep	1	...	...	<b>05.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	05/31	...	...	...	...	...	...	05/35	...	06/43½	06/58	...
	mgn	4	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>(1)</b>	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	...	...	05/30	05/36	...	...	...	...	...	...	05/42	...	06/49	07k11½	...
	mgn	8	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	05/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	...	...	05/32	05/38	05/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	<b>05.41</b>	<b>05.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>05.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.37</b>	...	...	<b>06.58</b>
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	<b>05°C37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>05.56</b>	...	...	<b>06.06</b>	<b>06.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Mossend North Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	05/20	05/25	05/59	...	...	06/08	06/08	...	...	...	06/40	...	...	07/00
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Terminus Jn Larkfield Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	06/32½	06/32½	06/32½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	06/37½	06/37½	06/37½	07/00½	...	...	...	...
	dep-line mgn	26 27	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield Rutherglen East Jn Newton Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	06/39	06/39	06/39	07/01½	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	06/40½	06/40½	06/40½	07/03½	...	07/08½	07/31½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn Braidhurst Down Loop	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	05/22	05/27	06/01	...	...	06/10	06/10	...	...	...	...	06/45	...	...	07/02
	mgn	61	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	(4½)
Holytown Jn	dep	62	...	05/23½	05/30	06/03	...	...	06/13	06/13	...	...	...	...	06/48	...	...	07/07½
Wishaw	dep	63	...	05/30½	05/34½	06/07½	...	...	06/18	06/18	...	...	...	...	...	...	...	07/24
	mgn	64	...	...	(7)	[1]	...	...	[1](3)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	05/34½	05/45	06/12	...	...	06/26	06/26	...	...	...	...	...	...	...	07/30½
	mgn	67	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	...	05/45½	05/56	06/20	...	...	06/35	06/35	...	...	...	...	...	...	...	07/41
	mgn	69	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	05/49	...	06/22	...	...	06/38	06/38	...	...	...	...	...	...	...	07/43
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)
Carstairs East Jn	dep	76	05/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	05/42½	05/49½	...	06/23	...	...	06/39	06/39	...	...	...	...	...	...	...	07/45
Abington	arr	79	06*06½	06*07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	06.38½	06.30	...	06/36	...	...	06/51	06/51	...	...	...	...	...	...	...	07/57½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	07*01	07*01	...	...	...	...	...	...	...	08*06
	dep	83	06/54½	06/41	...	06/43	...	...	07.56	07.56	...	...	...	...	...	...	...	08.26
	mgn	84	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	07.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*37
	dep	86	07.17½	06/51	...	06/51	...	...	08/07	08/07	...	...	...	...	...	...	...	08.47
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	07/33½	07/05	...	07/03	...	...	08/18	08/18	...	...	...	...	...	...	...	09/03
	mgn	90	[2]	[2]	...	[2](1)	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	07/49	07/20	...	07/17	...	...	08/31	08/31	...	...	...	...	...	...	...	09/15
	mgn	92	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	07/53½	07/24½	...	07/21½	...	...	08/35	08/35	...	...	...	...	...	...	...	09/19
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Mossband	dep	97	07/58	07/28	...	...	...	...	08/36	08/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	GL	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	08RR22	07.50	...	...	...	...	08*C58	08*C58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	08.42	09.42	...	...	...	...	09.04	09.15	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09C30
	dep	103	...	09/53	...	07/49	...	...	09/15	09/26	...	...	...	...	...	...	...	09.32

## COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID		<b>6X52</b>	<b>6X52</b>	<b>6R46</b>	<b>6G04</b>	<b>0D67</b>	<b>6M49</b>	<b>6S58</b>	<b>4J04</b>	<b>4J04</b>	<b>6M51</b>	<b>4M44</b>	<b>4M44</b>	<b>4B97</b>	<b>6X65</b>	<b>6D67</b>	<b>4N72</b>
Orig. Dep. Time		17.33	17.33	06.45	06.28	06.56		01.38	07.16	07.16	07.37	08.20	08.47	08.12	19.43	07.46	08.30
Orig. Loc. Name		Portbury Automotive Termi	Portbury Automotive Termi	Grangemouth Ineos	Hunterston H.L. Ews	Grangemouth Ineos		Tees N.Y.	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Millerhill S.S.	Mossend Yard (Drs)	Mossend Yard (Drs)	Carstairs Down Sdgs (Fhh)	Didcot T.C.	Grangemouth Tdg (Ews)	Elderslie Us (Drs)
Dest. Loc. Name				Prestwick B.P.Oil	Longannet P.S.			Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews		Daventry Drs (Malcolm W H)	Daventry Drs (Malcolm W H)	Leith Sh Fliner/Lafarge			Grangemouth Docks F.P.A.	
Timing Load		<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>TFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Coatbridge F.L.T.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	07/22½	...	07/48	...	08/21½	08/21½	...	...	...	...	...	08/43½	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	...	...	07/24	...	07/50	...	08/26	08/26	...	...	...	...	...	08/52	...
	mgn	8	...	...	...	...	[2](2)	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	(2)	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	...	...	...	...	07/56	...	...	...	...	...	...	...	...	08/56	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	08.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	08.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	15	06OP33	06OP33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OP36½	09.05	...
	dep	16	07.13	07.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.03	...	...
Mossend Euroterminal	arr	17	07.30	07.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	21	...	...	...	...	08/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/22 (½)	08/49	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	...	07/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/05
	mgn	24	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	25	...	...	07/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/08
	dep-line	26	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CDL
Polmadie Clydesdale Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*10½
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.12
Polmadie D.H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	32	...	...	07/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/14
	dep-line	33	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Rutherglen East Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	07/39	07/41½	...	...	08/42	08/42	...	...	...	...	...	...	09/16
Newton	mgn	36	...	...	[3½](1)	(1)	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	44	...	...	...	...	...	08/20½	...	...	...	...	08/51½	08/59	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½](½)	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	49	...	...	...	...	...	08OP25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	1 08.26	...	...	...	...	08/56½	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	08RM31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	09.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	09.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/00	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	08/12	...	...	...	...	08/25½	...	09/02	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	...	...	...	...	...	08/14	...	...	...	...	08/26½	...	09/06	...	...	...
Wishaw	dep	63	...	...	...	...	...	08/20½	...	...	...	...	08/31½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	08/24	...	...	...	...	08/35½	09/07	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	...	...	...	...	...	08/33	...	...	...	...	08/48½	09/20	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	08/35	...	...	...	...	09/06½	09/22½	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]½	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	08/36	...	...	...	08/50	09/08½	09/24½	...	...	...	...
Abington	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*09½	09OP26	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	08/51	...	...	...	09.16½	09.42½	09/39½	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.31½	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	09/00	...	...	...	09.39	09/56	09/50	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	...	...	...	09*09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	09.49	...	...	...	09/49½	10/04½	09/58½	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*18½	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	10/03	...	...	...	10/03½	11.09	10/10½	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	...	...	...	...	10/18	...	...	...	10/18½	11/25½	10/24	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(2)	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	...	...	...	...	10/22	...	...	...	10/23	11/34	10/29½	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	...	...	...	...	...	10/25	...	...	...	10/27½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	[4]½	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	10.51	...	...	...	10.54	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12C10½	10C38	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.12½	10.40	...	...	...	...

## COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			6G05	6G05	6G05	6M31	3B05	4M63	4M83	6D62	6M85	6E87	4E99	4E99	6E69	4J05	6R52	6B76
Orig. Dep. Time			07.21	08.18	08.18	09.17		09.00		07.55	11.14	11.14			17.45	09.18	10.28	09.31
Orig. Loc. Name			Chalmerston (Fhh)	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Ravenstruther Cm Fhh		Mossend Euroterminal		Oxwellmains Lafarge	Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh			Georgemas Junction C.E.	Longannet P.S.	Mossend Down Yard	Hunterston H.L. Ews
Dest. Loc. Name			Longannet Power Stn Fhh	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Ratcliffe Heavy Haul	Craigintinny T.&R.S.M.D	Hams Hall Reception Line	Crewe Bas Hall S.S.M.			Drax Aes (Fhh)	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Hartlepool Sh Works	Hunterston H.L. Ews	Irvine Caledonian Paper	Cockenzie Power Stn
Timing Load			60H66S22	60H66S24	60H66S24	60H66S22	60-TR40	75C92S12	75C86D12	60H66S16	60H66S18	60H66S18	75C66S12	75C66S12	60-66S06	75-66S06	60-66S14	60H66S22
Operating Characteristics			Y	QY	Q	Y	Y		QZ	QY	Y	Y	Y	Q	Q	Q		Q
Dates Of Operation			SX	FSX	FO	SX	13/05/2013, 16/05/2013	SX	SX	SX	MO	MSX	FSX	FO	ThO	SX	MO	SX
Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	10.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/03½	10/22	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	...	...	...	...	...	...	10/37	...	...	...	...	...	11*CK06 (2)	10/28½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Whifflet South Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	...	...	11/10	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	09.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	...	...	...	09OP10	10°C43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	10.19	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.05	11.05	...	...	...	...
Mossend Mossend North Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	09/49	10/21	10/53	...	...	...	11/07	11/07	11/15½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn Larkfield Jn	dep	23	09/23	09/23	09/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/53
	mgn	24	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)
	dep	25	09/29	09/29	09/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/59
	dep-line	26	CDL	CDL	CDL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S.	arr	28	09C31½	09*31½	09*31½	...	...	...	10RR17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	09.33½	09.33½	09.33½	...	...	...	10.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield Rutherglen East Jn	dep	32	09/35½	09/35½	09/35½	...	...	...	10/39	...	...	...	...	...	...	...	...	11/02½
	dep-line	33	SL	SL	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	09/40½	09/40½	09/40½	...	...	...	10/43½	...	...	...	...	...	...	10/43½	11/02	11/05
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Uddingston Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	10/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	40	...	...	...	...	...	...	11PR02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn Braidhurst Down Loop	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D. Motherwell	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	...	...	...	09/52	10/26	10/55	...	...	...	11/09	11/09	11*k26½	...	...	11/42½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	...	...	...	...	09/54	10/28	11/01	...	...	...	11/11	11/11	11/31½	...	...	11/46½
Wishaw	dep	63	...	...	...	...	...	10/34½	11/05½	...	...	...	11/16	11/16	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	10/40	11/09	...	...	...	11/21½	11/21½	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	...	...	...	...	...	10/49	11/17	...	...	...	11/34½	11/34½	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	[1]	(3½)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	09PRRM23	...	...	...	...	11PRRM20	11PRRM20	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	09.25	...	...	...	...	11.22	11.22	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*39½	11.39½	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	09/31	...	10/52	11/22½	...	11/27½	11/27½	11.40	11.40	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	...	09/31½	...	10/53	11/24½	...	11/28½	11/28½	11/42	11/42	...	...	...	...
Abington	arr	79	...	...	...	09*54½	...	11*06	...	...	...	...	12*02½	12*02½	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	10.13½	...	11.16	11/38½	...	11/46½	11/46½	12.14½	12.14½	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	10*34½	...	...	...	...	...	...	12*30	12*30	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	10.52½	...	11/25	11/45½	...	12/00½	12/00½	12.40½	12.40½	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	...	...	...	11*33	...	...	12*13	12*13	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	11/03½	...	11.44	11/53½	...	12.24½	12.24½	12/49½	12/49½	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	12*43	12*43	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	11/18	...	11/56	12/05½	...	13.51	13.51	13/01½	13/01½	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	(1)	...	[2]	[2](2½)	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	...	...	11/33½	...	12/09	12/21	...	14/08	14/08	13/15	13/15	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	(3)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	11*38½	...	...	...	...	14*13	14*13	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	11.44½	...	...	...	...	14.26½	14.26½	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	...	...	11/48	...	12/16	12/30	...	14/29½	14/29½	13/18½	13/18½	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	14/34	14/34	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	14.58	14COP56	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.29	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	11C58½	...	12C25½	...	...	...	...	13C52	13*C53½	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	12.00½	...	12.27½	12/53	...	...	15/40	13.54	13.58½	...	...	...	...

## COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>0L02</b>	<b>4N76</b>	<b>6S58</b>	<b>6D61</b>	<b>4R77</b>	<b>6G06</b>	<b>6B36</b>	<b>4N66</b>	<b>4J06</b>	<b>6D09</b>	<b>6D50</b>	<b>6E30</b>	<b>6G07</b>	<b>6G07</b>	<b>6E65</b>	<b>6M22</b>
Orig. Dep. Time			11.07	10.44	02.03	10.29	09.45	10.31	11.43	10.40	11.19	10.51	08.20		12.30	12.30	13.56	12.17
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Elderslie Us (Drs)	Tees N.Y.	Riccarton	Grangemouth Fpa (Drs)	Hunterston H.L. Ews	Ravenstruther Cm Fhh	Grangemouth Wh Malcolm	Longannet P.S.	Glen Douglas M.O.D.	Inverness Freight Sdgs Drs		Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Ravenstruther Cm Fhh	Hunterston LI Drs
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Grangemouth Docks F.P.A.		Grangemouth Ineos	Elderslie Us (Drs)	Longannet P.S.	Cockenzie Power Sln Fhh	Motherwell Tmd (Drs)	Hunterston H.L. Ews		Tees N.Y.	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Drax Aes (Flhh)	Sellafield B.N.F.	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S10</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-66S04</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MTWO</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	11/23½	...	...	11/42½	12/21½	12/33	13/00	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	...	...	...	...	11/26½	...	...	11*k51	12/26	12/34½	13/06½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](3)	[2]	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	11/54	...	12/41	13/10	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.14	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	12*00	...	12.47	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	12.48	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Mossend North Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	12/52	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn Larkfield Jn	dep	23	...	11/19½	...	...	...	11/36	...	...	...	...	...	...	13/34½	13/34½	...	13/45½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
	dep	25	11/12	11/22½	...	11/29½	...	11/39	...	...	...	...	...	...	13/37½	13/37½	...	13/51
	dep-line mgn	26 27	<b>FL</b> ...	<b>CDL</b> ...	...	<b>SL</b> (3)	...	<b>SL</b> ...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b> ...	<b>SL</b> ...	...	<b>CDL</b> ...
Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S.	arr	28	...	11*25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.53½
	dep	29	...	11.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield Rutherglen East Jn Newton Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	32	11/13	11/28	...	11/33½	...	11/41	...	...	...	...	...	...	13/39½	13/39½	...	14/27
	dep-line	33	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	34	...	...	...	(2)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
	dep	35	11/14½	11/33	...	11/39	11/40½	11/43½	...	...	12/40	...	...	...	13/41½	13/41½	...	14/34
	mgn	36	...	...	...	(1)	(5)	(3)(1)	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	(1)
	dep	37	11/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	11/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/43
Mossend West Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn Braidhurst Down Loop	dep	43	...	...	11/24½	...	...	12/38	12/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/49
	mgn	44	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
	arr	45	...	...	...	...	...	...	13RR00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	13.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	48	...	...	11OP28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	11/24½	...	11.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/56

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	51	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	11PR36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	11.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	12@PR06	...	...	...	...	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	11/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/37	...	...	...	15/02
	mgn	59	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](6)
Mossend East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	12/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	12/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	11/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/43	...	...	...	15/13
	mgn	67	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	11/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/55	...	...	...	15/21
	mgn	69	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14PRRM02	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.04	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	11/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/59	...	...	14/10	15/24
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Carstairs East Jn	dep	76	11/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/01½	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/11	15/25½
Abington	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*28	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34	15/41
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/50	15/54
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Beattock	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00	16/04
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*20½
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/16	16.31½
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[1]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32	16/46
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*37	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.42	...
Gretna Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/46	16/50½
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Mossband	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/55
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/18
Carlisle	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18C41	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.43	18/36½

@ 6S58: Operating Characteristics Change from G to - at Dalzell B.S.C.

## COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>0D23</b>	<b>6E53</b>	<b>4C07</b>	<b>4M74</b>	<b>4C07</b>	<b>6E45</b>	<b>6E45</b>	<b>6B72</b>	<b>0D03</b>	<b>4J07</b>	<b>6D22</b>	<b>6D71</b>	<b>6G08</b>	<b>0D09</b>	<b>6E30</b>	<b>6D18</b>
Orig. Dep. Time			12.55		13.26		13.26	14.37	08.07	13.21	14.38	13.26	14.14	12.32	14.29	14.55		14.45
Orig. Loc. Name			Irvine Caledonian Paper		Longannet Power Stn Fhh		Longannet Power Stn Fhh	Bridgeton Yard Gbrf	Fort William Alcan Gbrf	Hunterston H.L. Ews	Shields T.M.D. (E)	Longannet P.S.	Dalry Roche	Linkwood	Hunterston H.L. Ews	Glasgow Works		Grangemouth Ineos
Dest. Loc. Name			Mossend Down Yard	Drax Power Station	Ravenstruther Cm Fhh	Crewe Bas Hall S.S.M.	Ravenstruther Cm Fhh	North Blyth Alcan Gbrf	North Blyth Alcan Gbrf	Millerhill S.S.	Polmadie Car M.D.	Hunterston H.L. Ews	Mossend Down Yard		Longannet P.S.	Polmadie Car M.D.	Tees N.Y.	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C90S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S22</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
Coatbridge F.L.T.	dep	1	...	...	...	<b>14.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	3	...	...	14/45	...	...	...	14/23	...	...	14/45	...	14/52	...	<b>15*23</b>	...	15/47½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(3)	...	[2]	...	<b>15.28</b>	...	(½)
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	...	...	14/46½	14/06	...	...	<b>15*k06</b>	...	...	14/52½	...	14/55½	...	15/31	...	15/49½
	mgn	8	...	...	(3½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)
Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	15/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	...	...	14/52½	14/08	...	15/04	15/10	...	...	...	...	14/57	...	...	...	15/53½
	mgn	12	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.01</b>	...	...	...	<b>15.58</b>
	dep	14	...	<b>14.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	...	<b>14*C13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>15.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	21	...	14/38	15/02	15/13	...	15/23	15/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	(1½)	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	14/10½	...	...	...	...	...	...	14/34½	14/44	...	14/51½	...	15/34½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	25	14/13	...	...	...	...	...	...	14/38½	<b>14.47</b>	...	<b>14*g59½</b>	...	15/37½	...	...	...
	dep-line	26	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>CDL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(4½)	...	(1½)	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	14/14	...	...	...	...	...	...	15/00½	...	...	15/07	...	15/41	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	33	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...
Newton	dep	35	14/15½	...	...	...	...	...	...	15/05½	...	15/12	15/12	...	15/43	16/01½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	[2]	...	...	...
Uddingston Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	43	...	...	15/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	15/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.45
Shieldmuir	dep	58	...	...	15/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/50
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)
Mossend East Jn	dep	60	...	14/41½	...	15/15	...	15/26	15/26	15/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	(2¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	...	14/46	...	15/17	...	15/32	15/32	15/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	63	...	...	...	15/21	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/58½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	15/43½	15/24½	15/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/02½
	mgn	67	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	...	...	→	15/32½	15/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/14
	mgn	69	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	15/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42
	mgn	75	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/44½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	...	15/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	15/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	15/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	...	16*08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	16.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	16/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	...	...	16/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	...	...	16/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	17/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			4M82	4M82	4S43	6E71	6E51	6E71	6D44	6N44	6N44	6N44	4C07	6B34	6E42	6E42	4M80	4M78
Orig. Dep. Time					06.19	16.55	14.11	14.11	14.58	14.58	14.58	14.58						
Orig. Loc. Name					Daventry Int Rft Recep Rld	Ravenstruther Cm Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Prestwick B.P.Oil	Prestwick B.P.Oil	Prestwick B.P.Oil	Prestwick B.P.Oil						Elderslie Us (Drs)
Dest. Loc. Name			Daventry Drs (Malcolm W H)	Daventry Drs (Malcolm W H)		Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Mossend Down Yard	Grangemouth Ineos	Grangemouth Ineos	Grangemouth Ineos	Ravenstruther Cm Fhh	Oxwellmains Lafarge	Drax Power Station	West Burton Power Station	Crewe Bas Hall S.S.M.	New Biggin British Gypsum
Timing Load			75C66S12	75C66S12	75C92S16	60H66S18	60H66S18	60H66S18	60-66S04	60-66S04	60-66S04	60-66S04	75-66S06	60-66S06	60-60S16	60-60S16	75C86D12	75C66S12
Operating Characteristics						Y	Y	Y	Q	QY	Y	QY	QY		QY	QY	QZ	Q
Dates Of Operation			FO	FSX	SX	SX	SX	SX	WO	TO	FO	ThO	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Coatbridge F.L.T.	dep	1	15.58	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	16/03	16/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	16/06	16/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	14OP55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	16.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	21	16/10½	16/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/16	...	16/38	16/38	16/52	...
	mgn	22	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(1)	...
Terminus Jn	dep	23	...	...	...	...	16/00	16/00	16/04½	16/04½	16/04½	16/04½	...	...	...	...	...	16/38
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	[1](1)
Larkfield Jn	dep	25	...	...	...	...	16/03	16/03	16/07½	16/07½	16/07½	16/07½	...	...	...	...	...	16/42
	dep-line	26	...	...	...	...	CDL	CDL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	CDL
Polmadie Clydesdale Loop	arr	28	...	...	...	...	16*05½	16*05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	16.07½	16.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	32	...	...	...	...	16/09½	16/09½	16/08½	16/08½	16/08½	16/08½	...	...	...	...	...	16/46½
	dep-line	33	...	...	...	...	FL	FL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	FL
Rutherglen East Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)
	dep	35	...	...	...	...	16/14½	16/14½	16/10½	16/10½	16/10½	16/10½	...	...	...	...	...	16/51
Newton	mgn	36	...	...	...	...	...	...	(1½)	(6)	(6)	(6)	...	...	...	...	...	(1)
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	16/21	16/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/57½
Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/29	...	...	...	17/06
Mossend West Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	plt	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	16/28½	16/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West Motherwell U.G.L.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	16/32	16/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	16/13	16/13	...	...	...	...	...	...	...	...	16/17	16/30	16/41½	16/41½	16/54	17/07
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(2½)	(2½)	(4)	...
Holytown Jn	dep	62	16/14	16/14	...	...	...	...	...	...	...	...	16/20½	16/32	16/47	16/47	17/00	17/08
	dep	63	16/29	16/29	...	...	...	...	...	...	...	...	16/33	...	...	...	17/04½	17/14
Wishaw	dep	64	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	(3)	(9½)
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	16/34	16/34	...	...	16/42	16/42	...	...	...	...	...	...	...	...	17/11	17/27½
Lanark Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...
	dep	68	16/47	16/47	...	...	16/59½	16/59½	...	...	...	...	17/16½	...	...	...	17/20½	17/40½
Ravenstruther	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	17PR01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	72	...	...	...	17.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	17*09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	16/49½	16/49½	...	17.32½	17/34	17/34	...	...	...	...	...	...	...	...	17/22½	17/43
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	16/50	16/50	...	17/34½	17/34½	17/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/25½	17/43½
	arr	79	17*07½	17*07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.01
Abington	dep	80	17.44½	17.44½	...	17/52½	17/52½	17/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/38½	18.19
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	18*07½	18*07½	18*07½	...	...	...	...	...	...	...	...	17*46½	...
	dep	83	17/58	17/58	...	18.22½	18.22½	18.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.53½	18/32½
Beattock	mgn	84	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	86	18/07½	18/07½	...	18/33	18/33	18/33	...	...	...	...	...	...	...	...	18/03½	18/41½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	arr	88	18*21½	18*21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	18.39½	18.39½	...	18/47½	18/47½	18/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/15½	18/53½
Quintinshill Pass Loops	mgn	90	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
	dep	91	18/56	18/56	...	19/03½	19/03½	19/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/28½	19/08
Gretna Jn	mgn	92	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*31½	...
Mossband	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	18/59½	19/00	...	19/08	19/08	19/08	...	...	...	...	...	...	...	...	18/53	19/12½
Carlisle N.Y.	mgn	96	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/15
Carlisle	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/37
Carlisle	arr	102	19*C08	19*C08½	...	19*C20½	19*C20½	19*C20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	19.10	19.10½	...	19.23	19.23	19.23	...	...	...	...	...	...	...	...	19/01½	20/57

## COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>4J08</b>	<b>3Q15</b>	<b>6D17</b>	<b>6D17</b>	<b>6N44</b>	<b>6D79</b>	<b>6G09</b>	<b>6M50</b>	<b>6O15</b>	<b>6V15</b>	<b>6B75</b>	<b>4D47</b>	<b>6M04</b>	<b>4M11</b>	<b>6N47</b>	<b>0D47</b>
Orig. Dep. Time			15.28	08.49	16.00	16.00	14.58	15.42	16.20	15.12			15.08	13.19			16.56	
Orig. Loc. Name			Longannet P.S.	Carlisle	Grangemouth Ineos	Grangemouth Ineos	Prestwick B.P.Oil	Irvine Caledonian Paper	Hunterston H.L. Ews	Torness Power Station			Hunterston H.L. Ews	Inverness Freight Sdgs Drs			Prestwick B.P.Oil	
Dest. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Mossend Down Yard			Grangemouth Ineos	Mossend Down Yard	Longannet P.S.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Eastleigh East Yard	Didcot T.C.	Cockenzie Power Stn			Crewe Bas Hall S.S.M.	Grangemouth Ineos	Motherwell Tmd (Drs)
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S04</b>	<b>50-92S16</b>	<b>50-92S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TFO</b>	<b>SX</b>
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.23	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	3	16/31½	...	17/02	17/02	...	...	...	...	...	...	...	17/48	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	16*k42½	...	17/05½	17/05½	...	...	...	...	...	...	...	17/51½	...	18/28	...	...
	mgn	8	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/01½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	...	...	17/07	17/07	...	...	...	...	...	...	...	17/02½	17/54	18/30	...	...
	mgn	12	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	13	...	...	17.14	17.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	17.30	17.30	...	...	17.49	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.07	17.59	...	18C35	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.39	...	...	18.37	...	18.45
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	17/32	17/32	17/41	...	17/51	18/40	...	18/47
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)
<b>Terminus Jn</b>	dep	23	...	16/58	...	...	17/21½	17/21½	17/39½	...	...	...	...	...	...	...	18/29	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Larkfield Jn	dep	25	...	17/01	...	...	17/23½	17/23½	17/42½	...	...	...	...	...	...	...	18/33	...
	dep-line	26	...	<b>SL</b>	...	...	<b>CDL</b>	<b>CDL</b>	<b>CDL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	28	...	...	...	...	17OP26	17OP26	17OP45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	17.26	17.26	18.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	32	...	17/02	...	...	17/28	17/28	18/06½	...	...	...	...	...	...	...	18/38½	...
	dep-line	33	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
Rutherglen East Jn	mgn	34	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
	dep	35	17/02½	17/04	...	...	17/34	17/34	18/13	...	...	...	...	...	...	...	18/45	...
Newton	mgn	36	...	(9½)	...	...	(4½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/49
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	17/34	17/34	17/43	...	17/53	18/44	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	(1/2)	...	...
Holytown Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	17/36½	17/36½	17/49	...	17/57	18/46½	...	...
Wishaw	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	17/43	17/43	...	...	18/13	18/51	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	[4](9)	[4](9)	...	...	(2½)	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*54½	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	17/59½	17/59½	...	...	18/20	19.06	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	18/08½	18/08½	...	...	18/40½	19/16	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	[1](4)	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	18/14½	18/14½	...	...	18/43½	19/23	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1½)	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	17/55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	18k08	18/15	18/15	...	...	18/44½	19/25½	...	...
Abington	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*07½	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	18/27	18/33½	18/33½	...	...	19#46	19/38½	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*07	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	18/36½	18/44	18/44	...	...	20.32	19/45½	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	18*56½	18*56½	...	...	20*45	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	18/46	19.05	19.05	...	...	21.22½	19/53½	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	19*24½	19*24½	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	19/00	19.51	19.51	...	...	21/39	20/05½	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	...	...	...	...	...	19/15	20/14½	20/14½	...	...	21/55½	20/18½	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(7)	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	19/20	20/16½	20/16½	...	...	22/07	20/22½	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Mossband	dep	97	...	...	...	...	...	...	19/23½	20/20	20/20	...	...	22/13	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	GL	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	(7)	(9½)	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	20.42	20.44½	...	...	22.35	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	19/45½	21.58	22.00½	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	22/09	22/11½	...	...	...	20/30½	...	...

# Public departure 18 minutes earlier

## COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Signal ID			<b>6D68</b>	<b>6S94</b>	<b>6S94</b>	<b>4M48</b>	<b>6B34</b>	<b>4J09</b>	<b>6H64</b>	<b>6H64</b>	<b>6E80</b>	<b>6H64</b>	<b>6H64</b>	<b>6G26</b>	<b>3Q16</b>	<b>6B79</b>	<b>6G10</b>	<b>6G10</b>	
Orig. Dep. Time			17.43	03.05	03.18			17.56	16.08	18.31	18.31	18.31	18.31	16.53	18.28	18.58	18.58	18.58	
Orig. Loc. Name			Grangemouth Tdg (Ews)	Dollands Moor Sdgs Irvine Caledonian Paper	Dollands Moor Sdgs Irvine Caledonian Paper	Davertry Int Rft Recep Rfd	Oxwellmains Lafarge	Longannet P.S.	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh Cottam Power Station (Fhh)	Hunterston High Level Fhh Carlisle N.Y.	Hunterston High Level Fhh Carlisle N.Y.	Earlseat Hall Construction Ews	Mossend Down Yard Inverness T.M.D.	Hunterston H.L. Ews Cockenzie Power Stn	Hunterston H.L. Ews Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews Longannet P.S.
Dest. Loc. Name								Hunterston H.L. Ews	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Hunterston L.L. Ews					
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S20</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	
Operating Characteristics			Q	QY	Y		Y		QY	QY	QY	QY	QY		Y		Q		
Dates Of Operation			SX	WO	WO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	FO	SX	WO	SX	MFO	TWThO	
Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	18/46½	...	...	...	...	18/56	...	...	...	...	...	19/50	...	...	...	...	...
	mgn	4	[2](2)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	18/52	...	...	...	...	19/01½	...	...	...	...	...	19/51½	...	...	...	...	...
	mgn	8	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	18/52	18/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/44	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	18/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	18.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	18.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	21	...	...	...	18/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn Larkfield Jn	dep	23	...	...	...	...	...	19/32½	19/32½	19/32½	19/32½	19/32½	19/32½	...	...	20/10½	20/17½	20/17½	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	
	dep	25	...	...	...	...	...	19/35½	19/35½	19/35½	19/35½	19/35½	19/35½	...	20/06½	20/15½	20/23	20/23	
	dep-line mgn	26 27	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	FL FL	FL FL	FL FL	FL FL	FL FL	FL FL	...	SL	FL	SL	SL	
Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield Rutherglen East Jn Newton Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	32	...	...	...	...	...	19/37	19/37	19/37	19/37	19/37	19/37	...	20/08	20/17½	20/25	20/25	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	SL	FL	SL	SL	
	mgn	34	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	(5½)	(5½)	
	dep	35	...	19/11	19/11	...	...	19/20	19/40½	19/40½	19/40½	19/40½	19/40½	20/07½	20/10	20/21½	20/32½	20/32½	
	mgn	36	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	19/47½	19/47½	19/47½	19/47½	19/47½	19/47½	...	...	20/29	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	18.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	41	...	...	...	...	19/00	19/55½	19/55½	19/57½	19/57½	19/57½	19/57½	...	...	20/38½	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braidhurst Down Loop	dep	43	...	...	...	18/59	...	...	...	19/59	19/59	19/59	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell T.M.D.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	19/05	...	...	...	...	20/28	20/28	20/28	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	19/09	...	...	...	...	20/32	20/32	20/32	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	...	...	...	19/01	...	19/57	19/57	...	...	...	...	...	20/40	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	...	...	...	...	19/03	...	19/59½	19/59½	...	...	...	...	...	20/43	...	...
Wishaw	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	19/14	...	...	...	...	20/43	20/43	20/43	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	...	...	...	19/23	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	19/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	...	19/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	19/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	19/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	20/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	20/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	...	...	20/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	...	...	20/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	20C53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	20.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>3Q73</b>	<b>6M61</b>	<b>6M61</b>	<b>6E84</b>	<b>6E84</b>	<b>6M61</b>	<b>6G11</b>	<b>4J10</b>	<b>3Q76</b>	<b>0D04</b>	<b>6E75</b>	<b>6M62</b>	<b>6E75</b>	<b>6M62</b>	<b>6M62</b>	<b>6E33</b>
Orig. Dep. Time			15.30	19.24	19.24	19.24	19.24	19.24	20.14	20.00	20.00	21.00	20.48	20.48	20.48	20.48	20.48	20.48
Orig. Loc. Name			Carlisle	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Mossend Down Yard	Glasgow Works	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name			Mossend Down Yard	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews	Carlisle	Polmadie Car M.D.	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Lynemouth Power Stn (Flhh)
Timing Load			<b>UTU24T</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU24T</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>FSX</b>
Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	21/10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	21/15	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	20/15	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn Larkfield Jn	dep	23	...	20/36	20/36	20/36	20/36	20/36	21/24	...	...	21/39	21/53	21/53	21/53	21/53	21/53	21/53
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)
	dep	25	20/25	20/39	20/39	20/39	20/39	20/39	21/26	...	21/35½	21.43½	21/57½	21/57½	21/57½	21/57½	21/57½	21/57½
	dep-line mgn	26 27	<b>SL</b> <b>(1)</b>	<b>CDL</b>	<b>CDL</b>	<b>CDL</b>	<b>CDL</b>	<b>CDL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield Rutherglen East Jn	dep	32	20/27	20/41	20/41	20/41	20/41	20/41	21/28	...	21/37½	...	22/01	22/01	22/01	22/01	22/01	22/01
	dep-line mgn	33 34	<b>SL</b> <b>(11)</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	dep	35	20/40	20/43	20/43	20/43	20/43	20/43	21/33½	21/38½	21/39½	...	22/03	22/03	22/03	22/03	22/03	22/03
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	39	...	20/50	20/50	20/50	20/50	20/50	...	21/48	...	22/11	22/11	22/11	22/11	22/11	22/11	22/11
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	41	...	21/02	21/02	21/02	21/02	21/02	...	...	...	22/23	22/23	22/23	22/23	22/23	22/23	22/23
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	21/55½	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	21/57½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	21/03½	21/03½	21/03½	21/03½	21/03½	...	...	...	...	22/24½	22/24½	22/24½	22/24½	22/24½	22/24½
	mgn	61	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	...	21/06½	21/06½	21/06½	21/06½	21/06½	...	...	...	...	22/25½	22/25½	22/25½	22/25½	22/25½	22/25½
Wishaw	dep	63	...	21/29	21/29	21/29	21/29	21/29	...	...	...	...	22/40½	22/40½	22/40½	22/40½	22/40½	22/40½
	mgn	64	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*47	22*47	22*47	22*47	22*47	22*47
	dep	66	...	21/34	21/34	21/34	21/34	21/34	...	...	22/10	...	22.55½	22.55½	22.55½	22.55½	22.55½	22.55½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	...	---->	---->	---->	---->	---->	...	...	---->	...	---->	---->	---->	---->	---->	---->
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>6E75</b>	<b>3Q79</b>	<b>6D84</b>	<b>6D83</b>	<b>3Q15</b>	<b>3Q76</b>	<b>6M72</b>	<b>6M72</b>	<b>6M72</b>	<b>4L81</b>	<b>4L81</b>	<b>4C37</b>	<b>4M67</b>	<b>6D16</b>	<b>6D16</b>	<b>6M69</b>
Orig. Dep. Time			20.48		13.52	14.27	22.41	23.39						17.47		13.29	13.29	20.20
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh		Aberdeen Waterloo	Dyce Raiiths Farm F.D.	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard						Leith Sth Finer/Lafarge		Fort William J.Yd T.C.	Fort William J.Yd T.C.	Ravenstruther Cm Fhh
Dest. Loc. Name			Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Carlisle			Carlisle High Wapping Sdgs	Carlisle	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Ravenstruther Cm Fhh	Trafford Park Euro Term			Arpley Sidings
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S10</b>	<b>UTU24R</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>TThO</b>	<b>TSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.21	19.21	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	3	...	...	19/05½	19/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/08	20/08	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	...	...	19/07	19/07	...	...	...	...	...	19/26	19/26	...	...	20/09½	20/09½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	22/56	23/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	...	...	19/08½	19/08½	...	----->	...	...	...	19/28	19/28	...	...	20/12	20/12	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	13	...	...	19.14	19.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.19	20.19	...
	dep	14	...	19.05	...	...	...	...	19.16	19.16	19.16	...	...	...	20.15	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19°C33	19°C33	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	19/18	19/18	19/18	19/41	19/41	...	20/17	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	23	21/53	21/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	25	21/57½	22/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	FL	CDL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	mgn	27	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	22OP04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	29	...	22.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	22/01	22/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	33	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	mgn	35	22/03	22/53	...	...	23/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	mgn	37	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	mgn	39	22/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	41	22/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	19/20½	19/20½	19/20½	...	...	19/23½	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	19OP24½	19OP24½	19OP24½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	19.25	19.25	19.25	...	...	20/00	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	dep	55	...	...	...	...	...	...	19*30	19*30	19*30	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	20.26½	20.26½	20.26½	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	20/29	20/29	20/29	...	...	20/02½	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	22/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/43	19/43	...	20/19	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	22/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/45	19/45	...	20/22	...	...	...
	dep	63	22/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/49½	19/49½	...	20/28	...	...	...
Wishaw	dep	64	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	22.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	22.55½	...	...	...	...	...	20/39	20/39	20/39	19/53	19/53	20/09½	20/32½	...	...	...
Lanark Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(¼)	[1]	...	...	...
	dep	68	----->	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	20/01	20/01	20/19	20/42½	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(2)	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20PRRM26
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*37½
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/03	20/04	...	20/44½	...	...	20.47½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/05	20/05	...	20/45½	...	...	20/50½
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/20½	20/20½	...	20/57½	...	...	21/12½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/29	20/29	...	21/06½	...	...	21/26½
Beattock	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/37	20/37	...	21/15½	...	...	21/36½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/49	20/49	...	21/26½	...	...	21/51
Quintinshill Pass Loops	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[2](4)	...	...	[2](3)
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/02	21/02	...	21/43½	...	...	22/10
Gretna Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*05	21*05	...	...	...	...	...
Mossband	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.27½	21.27½	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/34½	21/34½	...	21/47½	...	...	22/14½
Carlisle N.Y.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	(2)	...	...	(5½)
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21C59	...	...	22C30½
Carlisle	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/47	21/47	...	22.01	...	...	22 @32½
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6M69: Timing Load Change from 60-66S18 to 60H66S22 at Carlisle

## COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Signal ID			6M69	6E72	6M72	6M72	6M72	6E80	6H64	6H64	4M30	6M61	6M61	6E84	6E84	6M61	6E93	6M76	
Orig. Dep. Time			20.20	20.20	19.16	19.16	19.16	18.31	18.31	18.31	19.54	19.24	19.24	19.24	19.24	19.24			
Orig. Loc. Name			Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Grangemouth Wh Malcolm	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh			
Dest. Loc. Name			Ironbridge Power Stn (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Cottam Power Station (Fhh)			Daventry Drs (Malcolm W H)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Tyne S.S.	Arpley Sidings	
Timing Load			60-66S18	60H66S18	60H66S18	60H66S18	60H66S18	60H66S20	60H66S18	60H66S18	75C66S12	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60-92S16	60-92S16	
Operating Characteristics			Q	Y		Y	QY	QY	QY	QY		Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q	
Dates Of Operation			FSX	SX	FO	TO	WO	SX	FSX	FO	FSX	SX	FSX	SX	FO	SX	SX	MWO	
Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	20/55	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	20/56½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	20/58	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	21/02½	...	...	...	...	...	21/23	21/38	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	
Terminus Jn Larkfield Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield Rutherglen East Jn Newton Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mossend West Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn Braidhurst Down Loop	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	21/03	...	...	...	...	...	21/26	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Motherwell	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	21/06½	...	...	...	...	...	21/29	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	



			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	21/09	...	...	...	...	...	21/37	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
Mossend East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/43
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/45
	dep	63	...	...	←-----	←-----	←-----	←-----	←-----	←-----	...	←-----	←-----	←-----	←-----	←-----	...	21/51½
Wishaw	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	20/39	20/39	20/39	20/43	20/43	20/43	21/16	21/34	21/34	21/34	21/34	21/34	21/34	21/44
Lanark Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	(5)	(1)
	dep	68	...	...	20/56½	20/56½	20/56½	21/02½	21/02½	21/02½	21/29	21/53½	21/53½	21/53½	21/53½	21/53½	21/58	22/05
Ravenstruther	dep	69	...	...	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1](2)	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...	...	...	(2½)	[1](1½)
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	71	20PRRM26	20PRRM26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	20.28	20.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	20*37½	20*37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	20.47½	20.47½	21/01	21/01	21/01	21/08	21/08	21/08	21/31½	21/56	21/56	21/56	21/56	21/56	22/02½	22/09½
Carstairs East Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/05½	...
Abington	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	78	20/50½	20/50½	21/01½	21/01½	21/01½	21/08½	21/08½	21/08½	21/33	21/57½	21/57½	21/57½	21/57½	21/57½	21/57½	22/10½
Beattock Summit	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*20	22*20	22*20	22*20	22*20	...	...
	dep	80	21/12½	21/12½	21/20	21/20	21/20	21/26½	21/26½	21/26½	22/02	22.29½	22.29½	22.29½	22.29½	22.29½	...	22/25½
Beattock	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*49	22*49	22*49	22*49	22*49	...	...
Lockerbie	dep	83	21/26½	21/26½	21/34	21/34	21/34	21/42	21/42	21/42	22/12½	23.09	23.09	23.09	23.09	23.09	...	22/34½
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	21/36½	21/36½	21/44	21/44	21/44	21/52	21/52	21/52	22/21	23/22	23/22	23/22	23/22	23/22	...	22/44½
Quintinshill Pass Loops	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	89	21/51	21/51	21/58½	21/58½	21/58½	22/06½	22/06½	22/06½	22/33	23/36½	23/36½	23/36½	23/36½	23/36½	...	22/58½
	mgn	90	[2](3)	[2](3)	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2](4½)	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2](½)
Mossband	dep	91	22/10	22/10	22/14½	22/14½	22/14½	22/22½	22/22½	22/22½	22/51	23/52½	23/52½	23/52½	23/52½	23/52½	...	23/14
	mgn	92	...	...	...	...	...	(10)	(9½)	(9½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	95	22/14½	22/14½	22/19	22/19	22/19	22/37	22/37	22/37	22/54½	23/57	23/57	23/57	23/57	23/57	...	23/18
	mgn	96	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	dep	97	...	22/19	22/23½	22/23½	22/23½	----->	22/41½	22/41½	...	----->	----->	----->	----->	----->	...	23/21
	mgn	98	...	GL	GL	GL	GL	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL
Carlisle N.Y.	arr	99	...	(5½)	(13)	(13)<½>	(13)<½>	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	23.43
	dep	100	...	22*C46½	22*C58½	22*C59	22*C59	...	23.04	23.04	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	101	...	23@09	...	23.23	23.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	22C30½	...	----->	23*34	23*34	...	...	...	23C03	...	...	...	...	...	...	----->
Carlisle	arr	103	22@32½	23/20	...	23.36	23.36	...	...	...	23.07	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6M69: Timing Load Change from 60-66S18 to 45-60S16 at Carlisle  
 @ 6E72: Timing Load Change from 60H66S18 to 60H66S20 at Carlisle N.Y.

## COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			6M76	6M76	6M76	6H14	6H14	6B38	3Q76	4M30	3Q42	4M17	4M17	6M65	0M44	4L89	0M44	6E75
Orig. Dep. Time								22.03	20.00	19.54		20.31	20.31	21.15			22.07	20.48
Orig. Loc. Name								Ravenstruther Cm Fhh Leith Stn Fliner/Lafarge	Mossend Down Yard Carlisle	Grangemouth Wh Malcolm Davertry Drs (Malcolm W H)	Millerhill S.S.	Grangemouth Wh Malcolm Davertry Drs (Malcolm W H)	Grangemouth Wh Malcolm Davertry Drs (Malcolm W H)	Grangemouth Ineos Sinfim Sdgs			Coatbridge F.L.T. Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh
Dest. Loc. Name			Arpley Sidings	Arpley Sidings	Wembley Eur Frt Ops Centre	Drax Power Station	Drax Power Station											
Timing Load			60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-60S16	60-60S16	60H66S18	UTU24R	75C66S12	UTU24T	75C66S12	75C66S12	60-66S08	LD75	75C86D12	LD75	60H66S20
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	QY	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Z	Z	Y
Dates Of Operation			TO	FO	ThO	FSX	FO	SX	ThO	FO	ThO	FSX	FO	WO	SX	SX	SX	FSX
Coatbridge F.L.T.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.07	22.00	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	20/55	...	21/46½ (½)	21/46½ (4)	21/56	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	21*k37½	...	21/48½ [2](1½)	21/52 [2]	21/59 (2)	22/09	22/05	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	21/40	...	21/53½ (3½)	21/55½	22/02½	22/11 (2)	22/07	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	21.36	21.36	21.36	21.48	21.48	...	...	...	21.55	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*C12	...	...
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.18	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/06½	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	21	21/38	21/38	21/38	21/50	21/50	...	...	21/54 (3)	21/57	22/02	22/02	22/07	22/17	22/21	...	...
	mgn	22	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	22/00	...	...	...	...	...	22/24	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	22OP04	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	22.04½	...	...	...	...	...	22/28	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	22.09½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	22.09½	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	22/11½	...	...	...	...	22/31	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	21/43	21/43	21/43	21/53	21/53	...	...	21/58	...	22/03	22/03	22/09	22/18	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	21/45	21/45	21/45	21/56	21/56	...	...	22/00	...	22/05	22/05	22/11½	22/20	...	...	...
Wishaw	dep	63	21/51½	21/51½	21/51½	...	...	...	...	22/07½	...	22/13	22/13	22/18½	22/29	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(2)	(2)	22/18½	22/29	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*47
	dep	66	21/55	21/55	21/55	...	...	...	22/10	22/12½	22/16½	22/19	22/19	...	22/38½	22/34	22/38½	22.55½
	mgn	67	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1½)	...
Lanark Jn	dep	68	22/05	22/05	22/05	...	...	...	22/23	22/25½	22/25	22/32	22/32	22/56½	----->	22/42	22/46	----->
	mgn	69	[1](1½)	[1](1½)	[1](1½)	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	22RM07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	22.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	22/09½	22/09½	22/09½	...	...	22/13½	23/53½	22/29	22/27½	22/35½	22/35½	23/00	...	22/44	22/49	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	[1]	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	22/16	...	...	22/36½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	22/10½	22/10½	22/10½	...	...	...	23/54	22/29½	...	22/36	22/36	23/00½	...	22/46	22/50	...
Abington	arr	79	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	23.18½	...	...	...	...
	dep	80	22/25½	22/25½	22/25½	...	...	...	...	22/44½	...	22/51	22/51	23.32	...	22/59	23/08	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	22/34½	22/34½	22/34½	...	...	...	...	22/55	...	23/01½	23/01½	23/43	...	23/06	23/19	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	22/44½	22/44½	22/44½	...	...	...	...	23/03½	...	23/10	23/10	23/53	...	23/14	23/31	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	89	22/58½	22/58½	22/58½	...	...	...	...	23/15½	...	23/22	23/22	...	...	23/26	23/47	...
	mgn	90	[2](½)	[2](½)	[2](½)	...	...	...	...	[2](3½)	...	[2](1)	[2](1)	...	...	[2](4½)	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	23/14	23/14	23/14	...	...	...	...	23/32½	...	23/36½	23/36½	...	...	23/43½	----->	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	23/18	23/18	23/18	...	...	...	...	23/39½	...	23/43½	23/43½	...	...	23/47½	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	23/21	23/21	23/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	23.43	23.43	23.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	----->	----->	----->	...	...	...	...	23C48	...	23*C52	23*C52	...	...	23C56	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	23.50	...	...	...	...	...	23.58	...	...

## COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			6M62	6E75	6M62	6M62	6E33	6E75	4M62	6E75	6M62	6E75	6M62	6M62	6E33	6E75	4M38	6M34
Orig. Dep. Time			20.48	20.48	20.48	20.48	20.48	20.48		20.48	20.48	20.48	20.48	20.48	20.48	20.48		19.31
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh)	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Fihh)	Hunterston High Level Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh Lynemouth Power Stn (Fihh)	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Davertry Drs (Malcolm W H)	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh)	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Fihh)	Hunterston High Level Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh Lynemouth Power Stn (Fihh)	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Davertry Int Rft Recep Rtd	Carlisle N.Y.
Dest. Loc. Name																		Grangemouth Ineos
Timing Load			60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	75C66S12	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	75C92S12	60H66S18
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QZ	
Dates Of Operation			SX	FSX	SX	MTThO	FSX	FO	SX	FSX	SX	FSX	SX	MTThO	FSX	FO	FSX	MSX
Coatbridge F.L.T.	dep	1	...	...	...	...	...	...	22.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/42
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	...	...	...	...	...	22/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/44
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	...	...	...	...	...	22/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/50½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*C57
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.59	23.12
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	21	...	...	...	...	...	22/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01	23/14
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	22/39½	...	...	...	...	...	...	...	23/03	23/16
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
Holytown Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	22/41½	...	...	...	...	...	...	...	23/10	23/19½
Wishaw	dep	63	←-----	←-----	←-----	←-----	←-----	←-----	22/48½	←-----	←-----	←-----	←-----	←-----	←-----	←-----	23/14	23/34
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)
Law Jn	arr	65	22*47	22*47	22*47	22*47	22*47	22.47	...	22*47	22*47	22*47	22*47	22*47	22*47	22.47	...	...
	dep	66	22.55½	22.55½	22.55½	22.55½	22.55½	22.55½	22/52½	22.55½	22.55½	22.55½	22.55½	22.55½	22.55½	22.55½	23/17½	23/46½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Lanark Jn	dep	68	----->	----->	----->	----->	----->	----->	23/05½	23/16½	23/16½	23/16½	23/16½	23/16½	23/16½	23/16½	23/29	----->
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](3)	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	23/08	23/20	23/20	23/20	23/20	23/20	23/20	23/20	23/35	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	23/09½	23/20½	23/20½	23/20½	23/20½	23/20½	23/20½	23/20½	23/36	...
Abington	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	23/24½	23/38½	23/38½	23/38½	23/38½	23/38½	23/38½	23/38½	23/50	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*58½	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	23/35	23/54	23/54	23/54	23/54	23/54	23/54	23/54	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->
	dep	86	...	...	...	...	...	...	23/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	23/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
Signal ID			<b>6M34</b>	<b>4J11</b>	<b>0H48</b>	<b>6G12</b>	<b>6G12</b>	<b>6H66</b>											
Orig. Dep. Time			20.30	21.46	22.15	22.41	22.41	16.35											
Orig. Loc. Name			Grangemouth Ineos	Longannet P.S.	Grangemouth Wh Malcolm	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Lairg Oil Terminal											
Dest. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Hunterston H.L. Ews		Longannet P.S.	Longannet P.S.	Mossend Down Yard											
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S04</b>											
Operating Characteristics							<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MTWO</b>	<b>ThFO</b>	<b>FO</b>											
<b>Coatbridge F.L.T.</b> Gartsherrie South Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	21/31	22/57	23/15	...	...	23/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	21/33	23/01½	23/22	...	...	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	(½)	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	21/34½	...	23/26	...	...	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	13	...	...	23.30	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	21*C43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	23.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	23/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Terminus Jn</b> Larkfield Jn	dep	23	...	...	...	23/50½	23/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	23/53½	23/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	26	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield Rutherglen East Jn Newton Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	32	...	...	...	23/55½	23/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	23/19½	...	23/57½	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mossend West Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn Braidhurst Down Loop	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Motherwell</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West Motherwell U.G.L.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	23/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	23/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	23/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	64	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	23/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn Abington	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

### Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			4M17	6H66	6E80	6E84	6E84	6M72	6D84	6M76	6M61	6M61	0M44	4M62	6M62	6M62	6E75	6M34
Orig. Dep. Time			20.31	16.35	18.31	19.24	19.24	19.16	18.46	21.36	19.24	19.24	22.07	22.28	20.48	20.48	20.48	19.31
Orig. Loc. Name			Grangemouth Wh Malcolm Daventry Drs (Malcolm W H)	Lairg Oil Terminal	Hunterston High Level Fhh Cottam Power Station (Fhh)	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Fhh)	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Mossend Down Yard Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Aberdeen Waterloo	Mossend Down Yard Arpley Sidings	Hunterston High Level Fhh Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Hunterston High Level Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh)	Coatbridge F.L.T. Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Coatbridge F.L.T. Daventry Drs (Malcolm W H)	Hunterston High Level Fhh Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Hunterston High Level Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh)	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Grangemouth Ineos
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			75C66S12	60-66S04	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S18	60-TR70	60-92S16	60H66S20	60H66S20	LD75	75C66S12	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S18
Operating Characteristics			Q	Y	QY	Y	Y	Q	Q	Y	Y	Q	Q	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	FO	FO	SO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO
Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	dep	3	...	...	...	...	...	...	00/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	00/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	dep	11	...	←---	...	...	...	...	00/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	13	...	00.04	...	...	...	...	00.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...





## COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

### Saturdays

15 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4C20</b>	<b>4D12</b>	<b>4J12</b>	<b>6G01</b>	<b>4S09</b>	<b>4J01</b>	<b>6G02</b>	<b>6B70</b>	<b>4J02</b>	<b>4S25</b>	<b>4M27</b>	<b>6G03</b>	<b>4J70</b>	<b>4C31</b>	<b>4J03</b>	<b>6X52</b>
Orig. Dep. Time			23.19	23.19	23.19	00.20	18.00	01.32	02.34	03.00	03.27	21.32		04.30	04.10	06.23	05.45	17.33
Orig. Loc. Name			Longannet Power Stn Fhh	Longannet Power Stn Fhh	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews	Drax Aes (Fhh)	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Hams Hall Reception Line		Hunterston H.L. Ews	Millerhill S.S.	Mossend Up Reception Fhh	Longannet P.S.	Portbury Automotive Terml
Dest. Loc. Name			Carstairs Down Sdgs (Fhh)	Barassie Yard Fhh	Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Killoch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Cockenzie Power Stn	Hunterston H.L. Ews		Crewe Bas Hall S.S.M.	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews	Ravenstruther Cm Fhh	Hunterston H.L. Ews	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Q	Q	QY	Q	Q	Q	Q	QZ	QZ	Q	Q	Q	Y	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.27	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	00/21	00/21	00/21	...	...	02/29½	...	...	04/22½	...	...	...	05/21½	...	06/43½	...
	mgn	4	(½)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	00/23	00/28	00/28	...	...	02/34	...	...	04/25½	...	05/32	...	05*k49½	...	06/49	...
	mgn	8	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	01/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	00/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/34	...	...	...	...	...
	mgn	12	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	040P30	05*C39	...	...	...	...	060P43
Mossend Euroterminal	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.10	05.56	...	...	...	...	07.09
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.23	...	...	...	...	...	07.22
Mossend	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	00/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/59	...	...	06/26½	...	...
Terminus Jn Larkfield Jn	dep	22	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	01/29½	...	...	03/38½	04/04	...	...	...	05/35½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	01/35½	...	...	03/41½	04/07	...	...	...	05/39½	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S.	dep-line	26	...	...	...	SL	...	...	SL	CDL	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	04C09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield Rutherglen East Jn Newton Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	29	...	...	...	...	...	...	04.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	01/37½	...	...	03/43½	04/28	...	...	...	05/41½	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	00/45	00/45	01/39½	02/13	02/51	03/45½	04/30½	04/42½	...	...	05/43½	06/07½	...	07/08½	...
Mossend West Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(3)	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	00/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/01	...	...	06/28½	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...
Holytown Jn	dep	62	00/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/02	...	...	06/36½	...	...
Wishaw	dep	63	00/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/06½	...	...	06/40½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(7½)	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	00/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/12	...	...	06/51½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Lanark Jn	dep	68	00/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/20	...	...	07/01	...	...
	mgn	69	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	00RR57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	01.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/22	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/23	...	...	...	...	...
Abington	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/36	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/43	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/51	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/03	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/17	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/21	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/31	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

### Saturdays

15 December to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>6D64</b>	<b>6G04</b>	<b>4M01</b>	<b>4M44</b>	<b>0D67</b>	<b>6S58</b>	<b>4J04</b>	<b>6D67</b>	<b>6G05</b>	<b>6X65</b>	<b>6G05</b>	<b>6E31</b>	<b>6E69</b>	<b>6E69</b>	<b>4J05</b>	<b>4E99</b>	
Orig. Dep. Time			03.57	06.28		06.22	07.01	01.37	07.16	07.46	07.08	19.43	08.18	09.17	17.45	17.45	09.18		
Orig. Loc. Name			Oxwellmains Lafarge	Hunterston H.L. Ews Longannet P.S.		Grangemouth Wn Malcolm Daventry Drs (Malcolm W H)	Grangemouth Tdg (Ews)	Tees N.Y.	Longannet P.S. Hunterston H.L. Ews	Grangemouth Tdg (Ews)	Chalmerston (Fhh) Longannet Power Stn Fhh	Didcot T.C.	Hunterston H.L. Ews Longannet P.S.	Ravenstruther Cm Fhh Hunslet Yard (Fhh)	Georgemas Junction C.E. Tees N.Y.	Georgemas Junction C.E. Tees N.Y.	Longannet P.S. Hunterston H.L. Ews	Wakefield Europort	
Dest. Loc. Name					Crewe Bas Hall S.S.M.														
Timing Load			<b>60H66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics					Q		Y			Q	Y		Q		Q		Q		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
															SO From 23/03/2013 Until 18/05/2013	SO Until 16/03/2013		SO Until 23/03/2013, 18/05/2013	
Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn  Coatbridge D.G.L.  Coatbridge Central  Whifflet North Jn  Whifflet South Jn	dep	1	...	...	<b>07.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	07/26	07/56	...	08/21½	08/43½	...	...	...	...	10/00½	10/00½	10/22	...	...
	mgn	4	...	...	...	[2]	(3)	...	...	[2](5)	...	...	...	...	[1]	[1]	[2]	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	07/56	<b>08k08</b>	08/01	...	08/26	08/52	...	...	...	...	<b>10Cc05½</b>	<b>10Cc05½</b>	10/28½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	[2]	...	(2)	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	07/58	08/10½	08/05	...	...	08/54	...	...	...	...	10/09½	10/09½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	(1)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(10)	...	...	...
Mossend Down Yard  Mossend Up Yard  Mossend Euroterminal	arr	13	...	...	...	...	<b>08.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.00</b>	...	<b>08OP39½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...	...	
arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.21</b>	...	...	...	...	...	...		
dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.52</b>	
Mossend  Mossend North Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	08/07	08/24	...	...	...	...	...	...	...	...	10/14½	10/25	...	10/54	
	mgn	22	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	
Terminus Jn  Larkfield Jn	dep	23	...	07/33½	...	...	...	...	...	...	09/03½	...	09/23	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(2½)	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	07/37½	...	...	...	...	...	...	09/08½	...	09/28½	...	...	...	...	...	
	dep-line	26	...	SL	...	...	...	...	...	...	CDL	...	CDL	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie Clydesdale Loop  Polmadie D.H.S.	arr	28	<b>06*RR54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*C11½</b>	...	<b>09OP31</b>	...	...	...	...	...	
	dep	29	<b>07.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.31½</b>	...	<b>09.33</b>	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield  Rutherglen East Jn  Newton  Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	32	07/27	07/39½	...	...	...	...	...	...	09/33½	...	09/35	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	FL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(1½)	...	...	...	...	...	
	dep	35	07/32	07/41½	...	...	...	...	08/42	...	09/39½	...	09/39½	...	...	...	10/43½	...	
	mgn	36	(1½)	(1)	...	...	...	...	[3]	...	[1](2)	...	(2½)	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	07/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	<b>07.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mossend West Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn  Braidhurst Down Loop	dep	43	...	...	...	...	...	08/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell</b>	arr	48	...	...	...	...	...	<b>08OP26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	plt	49	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	08.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	08PRRM32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	09.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	09PR11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	...	08/09	08/27	...	...	...	...	...	...	...	...	10/16½	10/30	...	10/56
	mgn	61	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	...	...	08/11	08/32	...	...	...	...	...	...	...	...	10/19	10/32	...	10/58
Wishaw	dep	63	...	...	08/15½	08/40	...	...	...	...	...	...	...	...	10/29	...	...	11/03
	mgn	64	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	08/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/33½	...	...	11/07
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	...	...	08/28	09/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/43½	...	...	11/20
	mgn	69	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09PRRM23	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.25	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	08/31	09/22	...	...	...	...	...	...	...	...	09/31	10/46½	...	11/22½
	mgn	75	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	[1](1½)
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	08/32	09/24½	...	...	...	...	...	...	...	09/31½	10/47½	...	...	11/25½
Abington	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*54½	11*05	...	...	...
	dep	80	...	...	08/45	09/39½	...	...	...	...	...	...	...	10.13½	11.15½	...	...	11/40½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*34½	11*28½	...	...	...
	dep	83	...	...	08/52	09/50	...	...	...	...	...	...	...	10.54½	11.38	...	...	11/51
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	09/00	09/58½	...	...	...	...	...	...	...	11/05½	11/48½	...	...	11/59½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*22	...	...	...	12*13½
	dep	89	...	...	09/12	10/10½	...	...	...	...	...	...	...	11.51	12/02½	...	...	12.32
	mgn	90	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	...	09/25	10/24	...	...	...	...	...	...	...	12/11	12/17½	...	...	12/48½
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	...	09/29	10/27½	...	...	...	...	...	...	...	12/15½	12/30	...	...	12/52
	mgn	96	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Mossband	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12C56	12C41	...	...	13C35
	dep	103	...	...	09/53	12/12½	...	...	...	...	...	...	...	12.58	12.43	...	...	13.37

## COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

### Saturdays

15 December to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			4E99	4C05	6G06	6E25	4M16	4J06	6B35	6B76	6B35	4M67	0D10	6G07	6E28	6E28	4C07	6M65	
Orig. Dep. Time				09.25	10.31		10.39	11.19		09.31		11.25	12.52	12.30			13.26	15.09	
Orig. Loc. Name				Longannet Power Stn Fhh	Hunterston H.L. Ews		Grangemouth Wth Malcolm	Longannet P.S.		Hunterston H.L. Ews		Grangemouth Tdg (Ews)	Glasgow Works	Hunterston H.L. Ews			Longannet Power Stn Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	
Dest. Loc. Name			Wakefield Europort	Carstairs Down Sdgs (Fhh)	Longannet P.S.	Tyne S.S.	Daventry Drs (Malcolm W H)	Hunterston H.L. Ews	Oxwellmains Lafarge	Cockenzie Power Stn	Oxwellmains Lafarge	Trafford Park Euro Term	Polmadie Car M.D.	Longannet P.S.	Tees N.Y.	Tees N.Y.	Ravenstruther Cm Fhh		
Timing Load			75C66S12	75-66S06	60H66S24	60-60S16	75C66S12	75-66S06	60-66S06	60H66S22	60-66S06	75-66S16	LD75	60H66S24	60-66S08	60-66S08	75-66S06	60-60S18	
Operating Characteristics			Q	Y						Q		Q	QY		Q	Q	Y	Y	
Dates Of Operation			SO From 30/03/2013 Until 11/05/2013	SO	SO	SO Until 23/03/2013	SO	SO	SO Until 23/03/2013	SO Until 23/03/2013	SO From 30/03/2013 Until 18/05/2013	SO	SO	SO	SO From 30/03/2013 Until 18/05/2013	SO Until 23/03/2013	SO	SO	
Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	10/30	...	...	11/42½	12/21½	...	...	...	12/31	13/24½	...	...	...	14/45	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(½)	...	...	...	(4)	...	
	Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Coatbridge Central	dep	7	...	10*k54½	...	...	11*k51	12/26	...	...	...	12/35	13/27	...	...	...	14/50½	...
		mgn	8	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(2)	...
	Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	11/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whifflet South Jn	dep	11	...	10/57	...	...	11/54	...	...	11/34½	...	12/38	...	...	...	...	14/54	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend Up Yard	dep	14	...	...	...	11.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	11.39	...	12L43	...	...	...	...	...	...	
Mossend Euroterminal	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	12.36½	...	13@13	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	10.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	10/54	10/59½	...	11/55	12/01½	...	...	12/38½	...	13/15	...	...	...	...	14/59½	...	
	mgn	22	...	[2]	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Terminus Jn	dep	23	...	...	11/36	...	...	...	...	...	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	25	...	...	11/39	...	...	...	...	...	...	...	...	13/37½	...	...	...	...	
	dep-line	26	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie Clydesdale Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield	dep	32	...	...	11/41	...	...	...	...	...	...	...	...	13/39½	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	11/43½	...	...	12/40	...	...	...	...	13/39	13/41½	...	...	...	...	
Rutherglen East Jn	mgn	36	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	40	...	...	...	...	...	...	12.22	...	12.22	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	12/29	...	12/29	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	12/32	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	12*RR36½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	12.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.32	14.32	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/37	14/37	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	10/56	11/03½	...	11/58	12/03	...	12/30	12/40½	...	13/17	...	...	...	...	15/02½	...
	mgn	61	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	10/58	11/07	...	12/01	12/05	...	12/31½	12/44½	...	13/19	...	...	...	...	15/05½	...
Wishaw	dep	63	11/03	11/11½	...	...	12/19½	...	...	...	...	13/28½	...	...	...	...	15/09½	...
	mgn	64	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(2)	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	11/07	11/21½	...	...	12/23½	...	...	...	...	13/35	...	...	14/42½	14/42½	15/15	...
	mgn	67	...	(3¼)	...	...	...	...	...	...	...	(2¼)	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	11/20	11/33	...	...	12/36½	...	...	...	...	13/46½	...	...	14/53½	14/53½	15/24	...
	mgn	69	...	(6½)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15PRRM15
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.18½
Carstairs	arr	73	...	11*RR43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	11/22½	12.05	...	...	12/40	...	...	...	...	13/50½	...	...	15/06½	15/07	...	15/24½
	mgn	75	[1](1½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/11½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	11/25½	...	...	...	12/42	...	...	...	...	13/51½	...	...	15/07	...	...	15/25½
Abington	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*06½	...	...	15*25	...	...	...
	dep	80	11/40½	...	...	...	12/57	...	...	...	...	14.14½	...	...	15.34	...	...	15/43½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	11/51	...	...	...	13/07½	...	...	...	...	14/24½	...	...	15/45	...	...	15/58½
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	...	...	13.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	11/59½	...	...	...	13.25	...	...	...	...	14/33½	...	...	15/55	...	...	16/08½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	12*13½	...	...	...	13.41½	...	...	...	...	14.45½	...	...	...	...	...	16*26½
	dep	89	12.32	...	...	...	14.10	...	...	...	...	15.10	...	...	16/09	...	...	16.33½
	mgn	90	[2]	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	12/48½	...	...	...	14/27	...	...	...	...	15/25	...	...	16/24	...	...	16/49½
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*29	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.47½	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	12/52	...	...	...	14/30½	...	...	...	...	15/29	...	...	17/50	...	...	16/54½
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	...	...	...	...	14/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/57½
	dep-line	98	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.22
	dep	101	...	...	...	...	14/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	13C35	...	...	...	15C55	...	...	...	...	15C38½	...	...	18C00	...	...	...
	dep	103	13.37	...	...	...	15.57	...	...	...	...	15.43	...	...	18.02	...	...	...

@ 4M67: Timing Load Change from 75-66S16 to 75C92S16 at Mossend Up Yard

## COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

### Saturdays

15 December to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4C20</b>	<b>6B72</b>	<b>4J07</b>	<b>4R07</b>	<b>0D13</b>	<b>6G08</b>	<b>0D09</b>	<b>4J08</b>	<b>4S43</b>	<b>6B75</b>	<b>6D18</b>	<b>4D47</b>	<b>6G09</b>	<b>0D59</b>	<b>0D47</b>	<b>4R72</b>
Orig. Dep. Time			13.26	13.21	13.26	13.26	15.04	14.29	14.57	15.28	07.16	15.08	16.38	13.19	16.20	17.26		17.56
Orig. Loc. Name			Longannet Power Stn Fhh	Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Longannet Power Stn Fhh	Shields T.M.D. (E)	Hunterston H.L. Ews	Glasgow Works	Longannet P.S.	Davertry Int Rft Recep Rfd	Hunterston H.L. Ews	Grangemouth Ineos	Inverness Freight Sdgs Drs	Hunterston H.L. Ews	Dalry Roche		Longannet P.S.
Dest. Loc. Name			Carstairs Down Sdgs (Fhh)	Millerhill S.S.	Hunterston H.L. Ews	Chalmerston (Fhh)	Polmadie Car M.D.	Longannet P.S.	Polmadie Car M.D.	Hunterston H.L. Ews		Millerhill S.S.			Longannet P.S.	Motherwell Tmd (Drs)	Falkland S.S.	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			Y	Q	QY	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y
Dates Of Operation			SO	SO Until 23/03/2013	SO	SO	SO	SO Until 23/03/2013	SO	SO	SO	SO Until 23/03/2013	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Coatbridge F.L.T.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	3	14/45	...	14/45	14/45	...	...	15/24	16/31½	...	...	17/41	17/48	...	...	...	18/56
	mgn	4	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	14/50½	...	14*b51½	14*b51½	...	...	15/27	16*k42½	...	...	18k07	17/52	...	...	...	19/01½
	mgn	8	(2)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	14/54	...	...	...	...	...	...	...	...	17/02½	18/10	17/54½	...	18/31	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.07	18.22	...	...	18.35	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.38	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.59	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OP54	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.49	...	...	...	...	18.49	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	21	14/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	17/40	...	...	...	...	18/51	...
Terminus Jn	dep	23	...	14/34½	...	...	15/10	15/34½	...	...	...	...	...	17/51	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	25	...	14/38½	...	...	15.15	15/37½	...	...	...	...	...	17*g58	...	...	...	...
	dep-line	26	...	CDL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	<½>	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	28	...	14*C41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	14.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	32	...	15/00½	...	...	...	15/41	...	...	...	...	...	...	18/03½	...	...	...
	dep-line	33	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	15/05½	15/12	15/12	...	15/43	16/01½	17/02½	...	...	...	18/13	...	...	...	19/20
Newton	mgn	36	...	...	(2)	(2)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/54	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	15/02½	15/42½	...	...	...	...	...	...	...	17/42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	15/05½	15/46½	...	...	...	...	...	...	...	17/46½	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	63	15/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	15/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	15/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	15*RR42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	16.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

### Saturdays

15 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>4J09</b>	<b>6B79</b>	<b>6G10</b>	<b>4C10</b>	<b>6G11</b>	<b>4J10</b>	<b>4J11</b>	<b>6D84</b>								
Orig. Dep. Time			17.56	18.58	18.58	20.00	20.14	20.00	21.33	17.57								
Orig. Loc. Name			Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Longannet Power Stn Fhh	Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Aberdeen Waterloo								
Dest. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Millerhill S.S.	Longannet P.S.	Carstairs Down Sdgs (Fhh)	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews									
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S16</b>								
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>										
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>								
Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	18/56	...	...	21/09½	...	21/10½	22/43	23/12	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	19/01½	...	...	21*k33	...	21/15	22/47½	23/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	(2½)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	...	...	...	21/35	...	...	...	23/21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	23.26	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	21/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	(13)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn Larkfield Jn	dep	23	...	20/04½	20/04½	...	21/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	(2)	(15)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	20/09½	20/23	...	21/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line mgn	26 27	...	CDL	SL	...	FL	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield Rutherglen East Jn Newton Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	32	...	20/11½	20/25	...	21/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line mgn	33 34	...	FL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	19/20	20/15½	20/32½	...	21/33½	21/38½	23/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	(½)	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	39	...	20/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	41	...	20/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	20/40	...	21/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	...	20/43	...	21/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	63	...	...	...	22/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	22/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	...	...	...	...	22/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	22RR19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	22.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

### Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6D45	4M48	4M30	6Y45												
Orig. Dep. Time					22.24	17.37												
Orig. Loc. Name					Grangemouth Wh Malcolm	Fort William Alcan Gbrf												
Dest. Loc. Name			Hamilton Steele E.G.	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Drs (Malcolm W H)	Bridgeton Yard												
Timing Load			60-66S04	75C92S16	75C66S12	60-66S04												
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun Until 24/03/2013	Sun												
Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	23/20	23/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	...	...	23/21½	23/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	...	...	23/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	14.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	14/48	23/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn Larkfield Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield Rutherglen East Jn Newton Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	23/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn Braidhurst Down Loop	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	14/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	13.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	13/56	14/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	14/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	14/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	14/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	...	23/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	...	...	23/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	63	...	...	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	15/01	23/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	...	15/10	23/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	[1](½)	(16)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	15/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	15/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	79	...	15*39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	15.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	15/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	16/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	16/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	16/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	16/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	18C10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	18.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank