

BOOK LA

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section LA03**

**NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND  
LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND  
LOWESTOFT**

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**  
10 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5J94</b>	<b>5P68</b>	<b>5P68</b>	<b>5C31</b>	<b>5J99</b>	<b>5C45</b>	<b>5J99</b>	<b>5S35</b>	<b>5J61</b>	<b>2R00</b>
Orig. Dep. Time			23.05	23.49	23.55						04.20	
Orig. Loc. Name			Lowestoft	Norwich	Norwich						Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	
Dest. Loc. Name								Norwich Stn C.S.D.				
Timing Load			<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics				<b>CDPR</b>	<b>CDPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Norwich</b>	plt	1	...	...	...	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3A</b>	<b>4</b>	<b>3A</b>	...
	dep	2	...	...	...	<b>00.05</b>	<b>00.20</b>	<b>00.22</b>	<b>00.30</b>	<b>00.47</b>	<b>04OPRMk40</b>	...
	dep-line	3	...	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorpe Junction	dep	7	<----	<----	<----	<b>00/06</b>	<b>00/21</b>	<b>00OPRMg28</b>	<b>00/31</b>	<b>00/48</b>	<b>04/41</b>	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	<b>00.01</b>	<b>00.07</b>	<b>00.13</b>	<b>00.15</b>	<b>00.30</b>	...	<b>00.40</b>	<b>00.57</b>	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/43½</b>	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/47½</b>	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/52</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/54</b>	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.04</b>
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/06</b>
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.10½</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05x15½</b>
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.24½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05v29</b>
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/07½</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.12</b>	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**  
10 December to 17 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1P01</b>	<b>0F03</b>	<b>2C00</b>	<b>2S04</b>	<b>5D69</b>	<b>2R02</b>	<b>1P03</b>	<b>1K55</b>	<b>2J60</b>	<b>2S06</b>
Orig. Dep. Time							05.05					
Orig. Loc. Name							Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D					
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street	Colchester C.S.D.					London Liverpool Street	Cambridge		
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>CPR</b>	<b>DQ</b>					<b>CPR</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Norwich</b>	plt	1	<b>2</b>	...	<b>6A</b>	<b>5A</b>	<b>3A</b>	...	<b>1</b>	<b>3A</b>	<b>5A</b>	<b>6B</b>
	dep	2	<b>05.00</b>	...	<b>05.06</b>	<b>05.10</b>	<b>05OPRMk25</b>	...	<b>05.30</b>	<b>05.33</b>	<b>05.36</b>	<b>05.40</b>
	dep-line	3	<b>W</b>	...	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	...	<b>W</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Strn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	<i>05/01</i>	...	<i>05/07</i>	<i>05/11</i>	<i>05/26</i>	...	<i>05/31</i>	<i>05/34</i>	<i>05/37</i>	<i>05/41</i>
	dep-line	8	<b>D</b>	...	...	...	...	...	<b>D</b>	<b>C</b>	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	<b>05.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	<i>05/01½</i>	<i>05/08</i>	...	...	...	...	<i>05/31½</i>	<i>05/34½</i>	...	...
Trowse Jn	dep	11	<i>05/02½</i>	<i>05/09</i>	...	...	...	...	<i>05/32½</i>	<i>05/35½</i>	...	...
Whitingham Jn	dep	12	...	...	<i>05/09½</i>	<i>05/13½</i>	<i>05/28½</i>	...	...	...	<i>05/39½</i>	<i>05/43½</i>
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.50½</b>
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	<b>05.23</b>	...	...	...	...	...	<b>05.54½</b>
	dep	15	...	...	...	<b>05.24</b>	...	...	...	...	...	<b>05.55½</b>
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.02</b>
North Walsham	arr	17	...	...	...	<b>05.33½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.07</b>
	dep	18	...	...	...	<b>05.34½</b>	...	...	...	...	...	<b>06x10½</b>
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.16½</b>
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.23</b>
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	<b>05.49</b>	...	...	...	...	...	<b>06.28</b>
	plt	22	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	23	...	...	...	<b>05.56</b>	...	...	...	...	...	<b>06x46</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	<b>06.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.50½</b>
	mgn	26	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	<b>06v06</b>	...	...	...	...	...	<b>06.56</b>
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.43½</b>	...
Brundall	dep	30	...	...	<b>05a15</b>	...	<i>05/32½</i>	...	...	...	<b>05a46½</b>	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	<i>05/19½</i>	...	<i>05/37</i>	...	...	...	<b>05.52</b>	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	<i>05/26</i>	...	<i>05/39</i>	...	...	...	<b>05a56½</b>	...
	mgn	38	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	<b>05v39</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.05</b>	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.09</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a15½</b>	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	<b>06.04</b>	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	<i>05/40</i>	<i>05/49</i>	...	...	...	<i>06/06</i>	<i>06/10</i>	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	<b>06.10½</b>	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	<b>06.15½</b>	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	<b>06.24½</b>	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	<b>06v29</b>	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	<i>05/52½</i>	...	...	...	<i>06/16</i>	...
	mgn	72	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	<b>05.57</b>	...	...	...	<b>06v21</b>	...
	plt	74	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**  
10 December to 17 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			5P00	1R62	5P03	5D71	2D66	5W04	1P05	2P04	5R66	1P07
Signal ID			05.10									
Orig. Dep. Time			Norwich C.Pt.									
Orig. Loc. Name			T.&R.S.M.D									
Dest. Loc. Name			Ipswich	Liverpool Lime Street				Ipswich	London Liverpool Street		Norwich	London Liverpool Street
Timing Load			10090350	158	150	170	153	170	10090350	150	158	10090350
Operating Characteristics			CDPR					D	CPR			CPR
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MSX	SX
<b>Norwich</b>	plt	1	2	3B	...	...	...	...	4	3A	...	1
	dep	2	05OPRMk43	05.50	...	...	...	...	06.00	06.13	...	06.24
	dep-line	3	W	C	...	...	...	...	C	C	...	W
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Strn C.S.D.	dep	5	...	...	05.50	...	...	...	...	...	06.21	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	05.55	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	05/44	05/51½	05/52	...	...	05/57	06/01	06/14	06OPRMg27	06/25
	dep-line	8	D	C	...	...	...	D	C	...	C	D
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	06.01	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	05/44½	05/52	...	...	...	05/57½	06/01½	...	...	06/25½
Trowse Jn	dep	11	05/45½	05/53	...	...	...	05/58½	06/02½	...	...	06/26½
Whitingham Jn	dep	12	...	...	05/54½	06/04½	...	...	...	06/16½	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	06.20½	...	...
Brundall	dep	30	...	...	05/58½	06/09½	...	...	...	06a23½	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	06.28½	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	06.32	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	06x35½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	06/03	06/14	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	06/05½	06/16	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	06.19	...	...	...	...	06v47	...	...
	plt	42	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	06.20	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	06/15	...	...	...	06/22	06/35	06/40	...	...	07/04
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	06.26½	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	06.36	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	06.37½	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	06.41½	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	06.48	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	06.58	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	06/29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	06.34	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2J62	1K59	5J65	2R04	1P11	2P06	1R66	2J64	1P13	2S08
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name				Cambridge			London Liverpool Street		Liverpool Lime Street		London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	170	170	153	10090350	150	158	150	10090350	150
Operating Characteristics							CPR				CPR	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>	plt	1	6	3B	4	...	2	6	5B	3	1	5
	dep	2	06.27	06.33	06.40	...	06.48	06.50	06p52	07.00	07.05	07.15
	dep-line	3	C	C	E	...	W	E	C	C	W	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	06/28	06/34	06/41	...	06/49	06/51	06/53	07/01	07/06	07/16
	dep-line	8	...	C	...	...	D	...	C	...	D	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	06/34½	...	...	06/49½	...	06/53½	...	07/06½	...
Trowse Jn	dep	11	...	06/35½	...	...	06/50½	...	06/54½	...	07/07½	...
Whitingham Jn	dep	12	06/30½	...	06/43½	...	...	06/53½	...	07/03½	...	07/18½
Sallhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.25½
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.29½
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.30½
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.37
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.42
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07x45
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.51
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.57½
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.02½
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.05½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.10
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	06.57½	...	...	...	...
Brundall	dep	30	06a36	...	06/47½	...	...	07a00½	...	07a09	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	07.05½	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	07.09	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	07x13½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	06/40½	...	06/52	...	...	...	...	07.15	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	06a44½	...	06/56½	...	...	...	...	07a19½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	07v25	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	07.28	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	07.32	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	06a59½	...	...	...	...	...	...	07a38½	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	07.14	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	07/16	07/28	...	...	...	07/45	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	07.20½	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	07.25½	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	07.34½	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	07v39	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	07/00	...	07/10	...	...	...	...	07/39	...	...
	mgn	72	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	07v05	...	07.15	...	...	...	...	07v44	...	...
	plt	74	2	...	3	...	...	...	...	3	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**  
10 December to 17 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			2C08	1K61	1P15	2D68	1R70	2J66	1P19	2P10	2S10	5D75
				Cambridge	London Liverpool Street		Liverpool Lime Street		London Liverpool Street			
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			153	170	10090350	153	158	150	10090350	170	150	170
Operating Characteristics					CPR				CPR			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>	plt	1	6	3	2	...	4	5	1	5	4	6
	dep	2	07.36	07.37	07.40	...	07.57	08.00	08.00	08.09	08.21	08.25
	dep-line	3	E	C	W	...	C	E	W	E	E	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	07/37	07/38	07/41	...	07/58	08/01	08/01	08/10	08/22	08/26
	dep-line	8	...	C	D	...	C	...	D	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	07/38½	07/41½	...	07/58½	...	08/01½	...	...	...
	dep	11	...	07/39½	07/42½	...	07/59½	...	08/02½	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	12	07/39½	...	...	...	...	08/03½	...	08/12½	08/24½	08/28½
Sailhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	08.31½	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	08.35½	...
Hoveton & Wroxham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	08.36½	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	08.43	...
Worstead	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	08.48	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	08x51½	...
North Walsham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	08.57½	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	09.04	...
Gunton	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	09.09	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
Roughton Road	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	09.12	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16½	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
West Runton	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	09.22	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	08.07½	...	...	...	...
	dep	30	07a45	...	...	...	...	08a10½	...	08/16½	...	08/32½
Lingwood Acle	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	08.21½	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	08.25	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	08x28½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Buckenham Cantley Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	07.51	...	...	...	...	08.16½	...	...	...	08/37
	dep	37	07a55½	...	...	...	...	08a21	...	...	...	08/39
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	08R01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	08v11	...	...	...	...	...	...	08v40	...	...
	plt	42	3	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe Somerleyton	dep	44	...	...	...	...	...	08.29½	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	08.33½	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	08a40	...	...	...	...	
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	08/16	...	...	...	08/39	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road Trimley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	07.44	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	07.51	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	07.59½	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	08.00½	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	08R07	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	08a16	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	70	...	...	...	08.25½	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	71	...	...	...	08/29	...	08/40½	...	...	...	08/52½
	mgn	72	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]
	arr	73	...	...	...	08.33	...	08v45	...	...	...	08.57
	plt	74	...	...	...	3	...	2	...	...	...	3

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			2D70	2R06	2R08	1P21	2P12	1K65	2J68	1R74	2D72	1P23
						London Liverpool Street		Cambridge		Liverpool Lime Street		London Liverpool Street
			150	153	153	10090350	150	170	153	158	170	10090350
			CPR									
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>	plt	1	...	...	...	3	5	1A	5	1B	...	2
	dep	2	...	...	...	08.30	08.36	08.40	08.55	08.57	...	09.00
	dep-line	3	...	...	...	C	E	W	E	W	...	W
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	...	...	...	08/31	08/37	08/41	08/56	08/58	...	09/01
	dep-line	8	...	...	...	C	...	D	...	D	...	D
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	...	08/31½	...	08/41½	...	08/58½	...	09/01½
	dep	11	...	...	...	08/32½	...	08/42½	...	08/59½	...	09/02½
Whitlingham Jn	dep	12	...	...	...	...	08/39½	...	08/58½	...	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	29	...	...	...	...	08.43½	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	08a46½	...	09/02½	...	...	...
Lingwood Acle	dep	31	...	...	...	...	08.51½	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	08.55	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	08x58½	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	09/07	...	...	...
Cantley	dep	37	...	...	...	...	...	...	09/09½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	dep	41	...	...	...	...	09v10	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	47	...	...	...	...	...	09a25½	...	...	...	
Oulton Broad North	dep	48	07.35	08.25	08.57	...	...	...	...	...	09.17	...
	dep	49	07/37	08/27	08/59	09/05½	...	...	...	...	09/19	09/39
	dep	50	07.41½	08.31½	09.03½	...	...	...	...	...	09/22½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road Trimley	dep	52	...	08.36½	09x08½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	08.45½	09.17½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	08v50	09v22	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	07.51	...	...	...	...	...	...	...	09.31½	...
Woodbridge	dep	58	07.53½	...	...	...	...	...	...	...	09.32½	...
	dep	59	07.57½	...	...	...	...	...	...	...	09.36½	...
Melton	dep	60	08.04	...	...	...	...	...	...	...	09.43	...
	mgn	61	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Wickham Market	arr	62	08.14	...	...	...	...	...	...	...	09.53	...
	dep	63	08.15	...	...	...	...	...	...	...	09.54	...
Saxmundham	dep	64	08.21½	...	...	...	...	...	...	...	10.00½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	arr	66	08.30	...	...	...	...	...	...	...	10.09	...
	dep	67	08.31	...	...	...	...	...	...	...	10.10	...
Halesworth	dep	68	08R37½	...	...	...	...	...	...	...	10R16½	...
	dep	69	08a46½	...	...	...	...	...	...	...	10xa25½	...
Brampton (Suffolk)	dep	70	08dq58	...	...	...	...	...	...	...	10.35	...
	dep	71	09/01½	...	...	...	...	...	09/26	...	10/38½	...
<b>Lowestoft</b>	mgn	72	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
	arr	73	09.06	...	...	...	...	...	09w30	...	10.43	...
	plt	74	2	...	...	...	...	...	3	...	2	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>5P69</b>	<b>2R10</b>	<b>1P25</b>	<b>2P14</b>	<b>1K67</b>	<b>2S12</b>	<b>1R78</b>	<b>1P27</b>	<b>2J70</b>	<b>1P29</b>
Orig. Dep. Time			08.40									
Orig. Loc. Name			Lowestoft		London Liverpool Street		Cambridge		Liverpool Lime Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>CPR</b>					<b>CPR</b>		<b>CPR</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Norwich</b>	plt	1	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1A</b>	<b>4</b>	<b>1B</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
	dep	2	<b>09RMe27</b>	...	<b>09.30</b>	<b>09.36</b>	<b>09.40</b>	<b>09.45</b>	<b>09.57</b>	<b>10.00</b>	<b>10.05</b>	<b>10.30</b>
	dep-line	3	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	<b>09/28</b>	...	<b>09/31</b>	<b>09/37</b>	<b>09/41</b>	<b>09/46</b>	<b>09/58</b>	<b>10/01</b>	<b>10/06</b>	<b>10/31</b>
	dep-line	8	...	...	<b>C</b>	...	<b>D</b>	...	<b>D</b>	<b>D</b>	...	<b>C</b>
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	<b>09.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	<b>09/31½</b>	...	<b>09/41½</b>	...	<b>09/58½</b>	<b>10/01½</b>	...	<b>10/31½</b>
Trowse Jn	dep	11	...	...	<b>09/32½</b>	...	<b>09/42½</b>	...	<b>09/59½</b>	<b>10/02½</b>	...	<b>10/32½</b>
Whitlingham Jn	dep	12	...	...	...	<b>09/39½</b>	...	<b>09/48½</b>	...	...	<b>10/08½</b>	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	<b>09.55½</b>	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	<b>09.59½</b>	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	<b>10.00½</b>	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	<b>10.10</b>	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>10x13</b>	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	<b>10.19</b>	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	<b>10.29½</b>	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>10.32½</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	<b>10.37</b>	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	<b>10v42</b>	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	<b>09.43½</b>	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	<b>09a46½</b>	...	...	...	...	<b>10a14</b>	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	<b>09.51½</b>	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	<b>09.55</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>09.56</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.20</b>	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a24½</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	<b>10v08</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.33</b>	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.37</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a43½</b>	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	<b>09.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	<b>10/00</b>	<b>10/05½</b>	...	...	...	...	<b>10/39</b>	...	<b>11/05½</b>
Westerfield	dep	50	...	<b>10.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	<b>10x09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	<b>10.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	<b>10v23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/44</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10v49</b>	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...



# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**  
10 December to 17 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2P18	1K71	2S14	1R82	2J72	2D74	2R12	2D76	1P31	2R14
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name				Cambridge		Liverpool Lime Street					London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	170	150	158	150	150	153	170	10090350	153
Operating Characteristics											CPR	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>	plt	1	4	1	4	3	4	...	...	...	2	...
	dep	2	10.36	10.40	10.45	10.57	10.58	...	...	...	11.00	...
	dep-line	3	E	W	E	C	E	...	...	...	W	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	10/37	10/41	10/46	10/58	10/59	...	...	...	11/01	...
	dep-line	8	...	D	...	C	...	...	...	...	D	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	10/41½	...	10/58½	...	...	...	...	11/01½	...
Trowse Jn	dep	11	...	10/42½	...	10/59½	...	...	...	...	11/02½	...
Whittingham Jn	dep	12	10/39½	...	10/48½	...	11/01½	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	10.58	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	10.59	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	11.05½	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	11.10½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	11x13½	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	11.24½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	11.29½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	11.32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	11.37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	11v42	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	10.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	10a46½	...	...	...	11/05½	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	31	10.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	10.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	10.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	11/10	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	11/12½	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	11v08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	11a28½	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	10.17	10.58	11.17	...	11.58	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	...	10/19	11/00	11/19	11/39	12/00	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	10/22½	11.04½	11/22½	...	12.04½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	11x09½	...	...	12x09½	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	11.18½	...	...	12.18½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	11v23	...	...	12v23	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	10.31½	...	11.31½	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	10.32½	...	11.32½	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	10.36½	...	11.36½	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	10.43	...	11.43	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	10.53	...	11.53	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	10.54	...	11.54	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	11.00½	...	12.00½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	11.09	...	12.09	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	11.10	...	12.10	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	11R16½	...	12R16½	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	11xa25½	...	12xa25½	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	11.35	...	12.35	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	11/29	11/38½	...	12/38½	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	11v34	11.43	...	12.43	...	...
	plt	74	...	...	...	...	3	2	...	2	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**  
10 December to 17 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			1P33	2C16	1K73	2S16	1R86	1P35	5J73	2J74	1P37	2P20
			London Liverpool Street		Cambridge		Liverpool Lime Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street	
Signal ID			10090350	153	170	150	158	10090350	170	153	10090350	150
Orig. Dep. Time			CPR					CPR			CPR	
Orig. Loc. Name			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Norwich</b>	plt	1	1	5	3A	5	3B	2	6	4	1	5
	dep	2	11.30	11.36	11.40	11.45	11.57	12.00	12.01	12.05	12.30	12.36
	dep-line	3	W	E	C	E	C	W	C	E	W	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	11/31	11/37	11/41	11/46	11/58	12/01	12/02	12/06	12/31	12/37
	dep-line	8	D	...	C	...	C	D	...	...	D	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	12.11	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	11/31½	...	11/41½	...	11/58½	12/01½	...	...	12/31½	...
Trowse Jn	dep	11	11/32½	...	11/42½	...	11/59½	12/02½	...	...	12/32½	...
Whitlingham Jn	dep	12	...	11/39½	...	11/48½	...	...	...	12/08½	...	12/39½
Salhouse	dep	13	...	...	...	11.55½	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	11.59½	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	12.00½	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	12.10	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	12x13	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	12.19	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	12.29½	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	12.32½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	12.37	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	12v42	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	11.43½	...	...	...	...	...	...	...	12.43½
Brundall	dep	30	...	11a46½	...	...	...	...	12a14	...	...	12a46½
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.51½
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.55
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.56
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	11.52½	...	...	...	...	12.20	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	11a57	...	...	...	...	12a24½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	12R03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	12v12	...	...	...	...	...	...	...	13v08
	plt	42	...	3	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	12.33	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	12.37	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	12a43½	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	12/05½	...	...	...	...	12/39	...	...	13/05½	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	12/44	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	12w48	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**  
10 December to 17 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			1K77	2S18	1R90	2J76	2D78	2R16	2D80	1P39	2R18	1P41
			Cambridge		Liverpool Lime Street					London Liverpool Street		London Liverpool Street
			170	150	158	153	150	153	170	10090350	153	10090350
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	CPR SX	SX	CPR SX
Signal ID												
Orig. Dep. Time	plt	1	3A	4	3B	4	...	...	...	2	...	1
Orig. Loc. Name	dep	2	12.40	12.45	12.57	12.58	...	...	...	13.00	...	13.30
Dest. Loc. Name	dep-line	3	C	E	C	E	...	...	...	W	...	W
Timing Load	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Operating Characteristics	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dates Of Operation	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	dep	7	12/41	12/46	12/58	12/59	...	...	...	13/01	...	13/31
Norwich Stn C.S.D.	dep-line	8	C	...	C	...	...	...	...	D	...	D
Norwich T.C.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	10	12/41½	...	12/58½	...	...	...	...	13/01½	...	13/31½
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	11	12/42½	...	12/59½	...	...	...	...	13/02½	...	13/32½
Trowse Swing Bridge	dep	12	...	12/48½	...	13/01½	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitingham Jn	arr	14	...	12.58	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	15	...	12.59	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	dep	16	...	13.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	arr	17	...	13.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	dep	18	...	13x13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	13.24½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	13.29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	13.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	13.37	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	13v42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	13/05½	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	13/10	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	13/12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	13a28½	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	12.17	12.58	13.17	...	13.58	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	...	12/19	13/00	13/19	13/39	14/00	14/05½
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	12/22½	13.04½	13/22½	...	14.04½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	14x09½	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	13.18½	...	...	14.18½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	13v23	...	...	14v23	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	12.31½	...	13.31½	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	12.32½	...	13.32½	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	12.36½	...	13.36½	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	12.43	...	13.43	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	12.53	...	13.53	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	12.54	...	13.54	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	13.00½	...	14.00½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	13.09	...	14.09	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	13.10	...	14.10	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	13R16½	...	14R16½	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	13xa25½	...	14xa25½	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	13.35	...	14.35	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	13/29	13/38½	...	14/38½	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	13w33	13.43	...	14.43	...	...	...
	plt	74	...	...	...	2	3	...	2	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			2P22	1K79	2S20	1R94	1P43	2J78	1P45	2P24	1K81	2S22
				Cambridge		Liverpool Lime Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street		Cambridge	
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	170	150	158	10090350	153	10090350	150	170	150
Operating Characteristics							CPR		CPR			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>	plt	1	5	3A	5	3B	2	6	1	5	3A	4
	dep	2	13.36	13.40	13.45	13.57	14.00	14.05	14.30	14.36	14.40	14.45
	dep-line	3	E	C	E	C	W	E	W	E	C	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	13/37	13/41	13/46	13/58	14/01	14/06	14/31	14/37	14/41	14/46
	dep-line	8	...	C	...	C	D	...	D	...	C	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	13/41½	...	13/58½	14/01½	...	14/31½	...	14/41½	...
Trowse Jn	dep	11	...	13/42½	...	13/59½	14/02½	...	14/32½	...	14/42½	...
Whitingham Jn	dep	12	13/39½	...	13/48½	...	...	14/08½	...	14/39½	...	14/48½
Salhouse	dep	13	...	...	13.55½	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	13.59½	...	...	...	...	...	...	14.58
	dep	15	...	...	14.00½	...	...	...	...	...	...	14.59
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.05½
North Walsham	arr	17	...	...	14.10	...	...	...	...	...	...	15.10½
	dep	18	...	...	14x13	...	...	...	...	...	...	15x13½
Gunton	dep	19	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.24½
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	14.29½	...	...	...	...	...	...	15.29½
	plt	22	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
	dep	23	...	...	14.32½	...	...	...	...	...	...	15.32½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	14.37	...	...	...	...	...	...	15.37
	mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	14v42	...	...	...	...	...	...	15v42
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	13.43½	...	...	...	...	...	...	14.43½	...	...
Brundall	dep	30	13a46½	...	...	...	14a14	...	...	14a46½	...	...
Lingwood	dep	31	13.51½	...	...	...	...	...	...	14.51½	...	...
Acle	arr	32	13.55	...	...	...	...	...	...	14.55	...	...
	dep	33	13.56	...	...	...	...	...	...	14.56	...	...
	mgn	34	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	14.20	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	14a24½	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	14v08	...	...	...	...	...	...	15v08	...	...
	plt	42	2	...	...	...	...	...	...	4	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	14.33	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	14.37	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	14a43½	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	...	14/39	...	15/05½	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	...	14/44	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	...	14v49	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			1R98	2J80	2D82	2R20	1P47	1P49	2P26	1K83	2S24	2J82
			Liverpool Lime Street				London Liverpool Street	London Liverpool Street		Cambridge		
			158	150	150	153	10090350	10090350	150	170	150	153
			SX	SX	SX	SX	CPR	CPR	SX	SX	SX	SX
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>	plt	1	3B	4	...	...	2	1	5	3A	4	6
	dep	2	14.57	14.58	...	...	15.00	15.30	15.36	15.40	15.45	15.50
	dep-line	3	C	E	...	...	W	W	E	C	E	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Strn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	14/58	14/59	...	...	15/01	15/31	15/37	15/41	15/46	15/51
	dep-line	8	C	...	...	...	D	D	...	C	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	14/58½	...	...	...	15/01½	15/31½	...	15/41½	...	...
Trowse Jn	dep	11	14/59½	...	...	...	15/02½	15/32½	...	15/42½	...	...
Whitlingham Jn	dep	12	...	15/01½	...	...	...	...	15/39½	...	15/48½	15/53½
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55½	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	15.59½	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	16.00½	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	16.12	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	16x15	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	16.21	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	16.27½	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	16.32½	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	16.35½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	16.40	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	16v45	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	15.43½	...	...	...
Brundall	dep	30	...	15/05½	...	...	...	...	15a46½	...	...	15a59
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	15.51½	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	15.10½	...	...	...	...	...	...	...	16.05
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	15a15	...	...	...	...	...	...	...	16a09½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	16v08	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.18
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	15a30	...	...	...	...	...	...	...	16a28½
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	14.17	14.58	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	14/19	15/00	15/39	16/05½	...	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	14/22½	15.04½	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	15.09½	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	15.18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	15v23	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	14.31½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	14.32½	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	14.36½	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	14.43	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	14.53	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	14.54	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	15.00½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	15.09	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	15.10	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	15R16½	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	15xa25½	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	15bp36	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	15/30½	15/38½	...	...	...	...	...	...	16/29
	mgn	72	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	15v35	15.43	...	...	...	...	...	...	16v34
	plt	74	...	3	2	...	...	...	...	...	...	3

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			2D84	1R54	2D86	2R22	1P51	2R24	1P53	2K85	2P28	2S26
				Liverpool Lime Street			London Liverpool Street		London Liverpool Street	Cambridge		
			170	158	153	153	10090350	153	10090350	170	150	150
			SX	SX	SX	SX	CPR	SX	CPR	SX	SX	SX
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>	plt	1	...	<b>3B</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>3A</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
	dep	2	...	<b>15.52</b>	...	...	<b>16.00</b>	...	<b>16.30</b>	<b>16.38</b>	<b>16.40</b>	<b>16.45</b>
	dep-line	3	...	<b>C</b>	...	...	<b>W</b>	...	<b>W</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	...	<b>15/53½</b>	...	...	<b>16/01</b>	...	<b>16/31</b>	<b>16/39</b>	<b>16/41</b>	<b>16/46</b>
	dep-line	8	...	<b>C</b>	...	...	<b>D</b>	...	<b>D</b>	<b>C</b>	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	<b>15/54</b>	...	...	<b>16/01½</b>	...	<b>16/31½</b>	<b>16/39½</b>	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	<b>15/55</b>	...	...	<b>16/02½</b>	...	<b>16/32½</b>	<b>16/40½</b>	...	...
Whittingham Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/43½</b>	<b>16/48½</b>
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.55½</b>
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.59½</b>
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.00½</b>
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.07</b>
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.12</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17x15</b>
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.21</b>
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.27½</b>
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.32½</b>
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.35½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.40</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17v45</b>
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.47½</b>	...
Brundall	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a50½</b>	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.55½</b>	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.59</b>	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.00</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17v12</b>	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	<b>15.17</b>	...	<b>15.54</b>	<b>15.58</b>	...	<b>16.58</b>	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	<b>15/19</b>	...	<b>15/56</b>	<b>16/00</b>	<b>16/39</b>	<b>17/00</b>	<b>17/05½</b>	...	...	...
Westerfield	dep	50	<b>15/22½</b>	...	<b>16.00½</b>	<b>16.04½</b>	...	<b>17.04½</b>	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	<b>16.09½</b>	...	<b>17.09½</b>	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	<b>16.18½</b>	...	<b>17.18½</b>	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	<b>16v23</b>	...	<b>17v23</b>	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	<b>15.31½</b>	...	<b>16.10</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	<b>15.32½</b>	...	<b>16.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	<b>15.36½</b>	...	<b>16.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	<b>15.43</b>	...	<b>16.29</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	<b>15.53</b>	...	<b>16.39</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>15.54</b>	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	<b>16.00½</b>	...	<b>16.47</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	<b>16.09</b>	...	<b>16.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	<b>16.10</b>	...	<b>16.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	<b>16R16½</b>	...	<b>17R03</b>	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	<b>16xa25½</b>	...	<b>17xk19</b>	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	<b>16.35</b>	...	<b>17.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	<b>16/38½</b>	...	<b>17/32</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	<b>16.43</b>	...	<b>17.36</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			1R60	2J84	1P55	2P30	1P57	2K89	2P32	2S28	2J86	2D88
			Manchester Piccadilly		London Liverpool Street		London Liverpool Street	Cambridge				
Timing Load			158	150	10090350	150	10090350	170	170	150	153	170
Operating Characteristics					CPR		CPR					
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>	plt	1	3B	4	2	5	1	3A	5	4	6	...
	dep	2	16.57	16.58	17.00	17.06	17.30	17.35	17.36	17.45	17.50	...
	dep-line	3	C	E	W	E	W	C	E	E	E	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	16/58	16/59	17/01	17/07	17/31	17/36	17/37	17/46	17/51	...
	dep-line	8	D	...	D	...	D	C	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	16/58½	...	17/01½	...	17/31½	17/36½	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	16/59½	...	17/02½	...	17/32½	17/37½	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	12	...	17/01½	...	17/09½	...	...	17/39½	17/48½	17/53½	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	17.55½	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	17.59½	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	18.00½	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	18.07	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	18.12	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	18x17½	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	18.23½	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	18.30	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	18.35½	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	18.38½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	18.43	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	18v48	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	17.13½	...	...	17.43½	...	...	...
Brundall	dep	30	...	17a07	...	17a16½	...	...	17a46½	...	17a59	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	17.21½	...	...	17.51½	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	17.25	...	...	17.55	...	...	...
	dep	33	...	...	...	17x28½	...	...	17.56	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	17.13	...	...	...	...	...	...	18.05	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	17a17½	...	...	...	...	...	...	18a09½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	17v40	...	...	18v08	...	...	...
	plt	42	...	...	...	3	...	...	2	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	17.26	...	...	...	...	...	...	18.18	...
Somerleyton	dep	45	...	17.30	...	...	...	...	...	...	18.22	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	17a36½	...	...	...	...	...	...	18a28½	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.17
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	17/39	...	18/09	...	...	...	...	17/19
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/22½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.31½
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32½
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.36½
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.53
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.54
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.09
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.10
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18R16½
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18xa25½
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.35
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	17/37	...	...	...	...	...	...	18/29	18/38½
	mgn	72	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	17v42	...	...	...	...	...	...	18v34	18.43
	plt	74	...	2	...	...	...	...	...	...	3	2

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			1R68	2R26	2D90	1P59	2P34	2R28	1P61	2P36	1K91	2S30
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Nottingham			London Liverpool Street			London Liverpool Street		Cambridge	
Timing Load			158	153	150	10090350	150	153	10090350	153	170	150
Operating Characteristics						CPR			CPR			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>	plt	1	3B	...	...	2	4	...	1	5	3A	6
	dep	2	17.54	...	...	18.00	18.06	...	18.30	18.40	18.40	18.51
	dep-line	3	C	...	...	W	E	...	W	E	C	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	17/55½	...	...	18/01	18/07	...	18/31	18/41	18/41	18/52
	dep-line	8	C	...	...	D	...	...	D	...	C	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	17/56	...	...	18/01½	...	...	18/31½	...	18/41½	...
	dep	11	17/57	...	...	18/02½	...	...	18/32½	...	18/42½	...
Whitlingham Jn	dep	12	...	...	...	...	18/09½	...	...	18/43½	...	18/54½
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.04
Hoveton & Wroxham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11½
Worstead	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.16½
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19x20½
North Walsham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.26½
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.33
Gunton	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.38½
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
Roughton Road	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.41½
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.46
West Runton	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19v51
Sheringham	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	18.13½	...	...	18.47½	...	...
Brundall Gardens	dep	31	...	...	...	...	18a16½	...	...	18a50½	...	...
	arr	32	...	...	...	...	18.21½	...	...	18.55½	...	...
Lingwood	dep	33	...	...	...	...	18.25	...	...	18.59	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	18x28½	...	...	19.00	...	...
Acle	dep	35	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	18v40	...	...	19v12	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	dep	45	...	...	...	...	2	...	...	1	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	53	...	17.58	18.17	...	...	18.58	...	...	...	...
	dep	54	...	18/00	18/19	18/39	...	19/00	19/05½	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	55	...	18.04½	18/22½	...	...	19.04½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	dep	57	...	18x09½	...	...	...	19x09½	...	...	...	...
	dep	58	...	18.18½	...	...	...	19.18½	...	...	...	...
Derby Road	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	18v23	...	...	...	19v23	...	...	...	...
Trimley	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	63	...	...	18.31½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	18.32½	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	dep	65	...	...	18.36½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	18.43	...	...	...	...	...	...	...
Melton	arr	67	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	18.53	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	69	...	...	18.54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	19.00½	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	71	...	...	19.09	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	arr	73	...	...	19.09	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	dep	75	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	19.11	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	77	...	...	19.11	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	19.12	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	79	...	...	19.13	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	19.14	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	81	...	...	19.15	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	19.16	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	83	...	...	19.17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	19.18	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	85	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	plt	86	...	...	19.43	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	plt	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			5P46	1R72	1P63	2J88	5L12	2D92	2R30	1P65	2P38	5V91
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name				Nottingham	London Liverpool Street					London Liverpool Street		Ilford E.M.U.D.
Dest. Loc. Name												
Timing Load			10090350	158	10090350	150	158	170	153	321	158	10090350
Operating Characteristics			CDPR		CPR							DQ
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>	plt	1	1	3B	2	5	6	...	...	1	5	...
	dep	2	18.54	18.57	19.00	19.05	19.15	...	...	19.30	19.33	...
	dep-line	3	W	C	W	E	C	...	...	W	E	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	18/55	18/58	19/01	19/06	19/16	...	...	19/31	19/34	...
	dep-line	8	...	C	D	...	...	...	...	D	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	19.12	...	...	...	19.25	...	...	...	...	19.45
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	18/58½	19/01½	...	...	...	...	19/31½	...	19/50
Trowse Jn	dep	11	...	18/59½	19/02½	...	...	...	...	19/32½	...	19/51
Whitlingham Jn	dep	12	...	...	...	19/08½	...	...	...	...	19/36½	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40½	...
Brundall	dep	30	...	...	...	19a14	...	...	...	...	19a43½	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	19.48½	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	19.52	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	19.53	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	19.20	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	19a24½	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	20v05	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	19.33	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	19.37	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	19a43½	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	19.17	19.58	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	19/39	...	...	19/19	20/00	20/07½	...	20/35
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	19/22½	20.04½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	20.09½	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	20.18½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	20v23	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	19.31½	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	19.32½	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	19.36½	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	19.43	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	19.53	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	19.54	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	20.00½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	20.09	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	20.10	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	20R16½	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	20a25½	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	20.35	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	19/44	...	20/38½	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	19v49	...	20.43	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	2	...	3	...	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**  
10 December to 17 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			5K82	1K93	2S32	1P67	2J90	2D94	5W32	2R32	1P69	2P40
				Cambridge		London Liverpool Street			Ipswich		London Liverpool Street	
			170	170	150	10090350	150	150	153	153	10090350	150
			D			CPR			D		CPR	
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Signal ID												
Orig. Dep. Time	plt	1	3A	4	5	2	4	...	3A	...	1	3B
Orig. Loc. Name	dep	2	19.37	19.40	19.55	20.00	20.05	...	20.05	...	20.30	20.40
Dest. Loc. Name	dep-line	3	C	C	E	W	E	...	C	...	W	C
Timing Load	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Operating Characteristics	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dates Of Operation	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich	dep	7	19/38	19/41	19/56	20/01	20/06	...	20/06	...	20/31	20/41
Norwich Str C.S.D.	dep-line	8	...	C	...	D	...	...	C	...	D	...
Norwich T.C.	dep	9	19.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	10	...	19/41½	...	20/01½	...	...	20/07½	...	20/31½	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	11	...	19/42½	...	20/02½	...	...	20/08½	...	20/32½	...
Trowse Swing Bridge	dep	12	...	...	19/58½	...	20/08½	...	...	...	...	20/43½
Trowse Jn	dep	13	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	...	...
Whitingham Jn	arr	14	...	...	20.09½	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	15	...	...	20.10½	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	dep	16	...	...	20.17	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	arr	17	...	...	20.22	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	dep	18	...	...	20x25½	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	20.31½	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	20.38	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	20.43	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	20.46	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	20.50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	20.56	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.47½
Brundall	dep	30	...	...	...	...	20a14	...	...	...	...	20a50½
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.55½
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.59
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.00
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	20.20	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	20a24½	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21v12
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	20.33	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	20.37	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	20a43½	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	20.17	...	20.58	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	20/39	...	20/19	20/49½	21/00	21/05½	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	20/22½	...	21.04½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	21.09½	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	21.18½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	21v23	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	20.31½	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	20.32½	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	20.36½	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	20.43	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	20.53	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	20.54	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	21.00½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	21.09	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	21R16½	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	21xa25½	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	21.35	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	20/44	21/38½	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	20v49	21.43	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	2	3	...	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
			5P39	5P56	1P71	2J92	5P58	2S34	1K95	2D96	5L14	2P42
					London Liverpool Street				Cambridge			
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			158	10090350	10090350	150	10090350	150	170	170	158	150
Operating Characteristics			CDPR	CDPR	CPR	SX	CDPR	SX	SX	SX	SX	SX
Dates Of Operation			SX, not 01/01/2013	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Norwich</b>	plt	1	5A	4	2	6A	3	5A	1	...	6	5B
	dep	2	20.55	21.00	21.00	21.05	21.10	21.15	21.15	...	21.22	21.40
	dep-line	3	C	C	W	E	C	E	W	...	C	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Strn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	20/56	21/01	21/01	21/06	21/11	21/16	21/16	...	21/23	21/41
	dep-line	8	...	...	D	...	...	...	D	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	21.05	21.18	...	...	21.28	...	...	...	21.32	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	21/01½	...	...	...	21/16½	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	...	21/02½	...	...	...	21/17½	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	12	...	...	...	21/08½	...	21/18½	...	...	...	21/43½
Sailhouse	dep	13	...	...	...	...	...	21.25½	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	21.29½	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	21.30½	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	21.37	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	21.42	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	21x43	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	21.49	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	21.55½	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	22.00½	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	22.03½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	22.08	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	22v13	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.47½
Brundall	dep	30	...	...	...	21a14	...	...	...	...	...	21a50½
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.55½
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.59
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.00
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	21.20	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	21a24½	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22v12
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	21.33	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	21.37	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	21a43½	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	21.17	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	21/39	...	...	...	...	21/19	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	21/22½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	21.31½	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	21.32½	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	21.36½	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	21.43	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	21.53	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	21.54	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	22.00½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	22.09	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	22.10	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	22R16½	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	22a25½	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	22.35	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	21/44	...	...	...	22/38½	...	...
	mgn	72	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	21v49	...	...	...	22.43	...	...
	plt	74	...	...	...	2	...	...	...	3	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**  
10 December to 17 May

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>5J93</b>	<b>1P73</b>	<b>2J94</b>	<b>5P62</b>	<b>2J96</b>	<b>2D98</b>	<b>2R34</b>	<b>1K97</b>	<b>2S36</b>	<b>5K92</b>
Orig. Dep. Time								21.38				
Orig. Loc. Name								Harwich International		Cambridge		
Dest. Loc. Name				London Liverpool Street								
Timing Load			<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>CPR</b>		<b>CDPR</b>						<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Norwich</b>	plt	2	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
	dep	2	<b>21.45</b>	<b>22.00</b>	<b>22.05</b>	<b>22.10</b>	<b>22.40</b>	...	...	<b>22.40</b>	<b>22.45</b>	<b>22.50</b>
	dep-line	3	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Strn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	<b>21/46</b>	<b>22/01</b>	<b>22/06</b>	<b>22/11</b>	<b>22/41</b>	...	...	<b>22/41</b>	<b>22/46</b>	<b>22/51</b>
	dep-line	8	...	<b>D</b>	...	...	...	...	...	<b>C</b>	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	<b>21.55</b>	...	...	<b>22.28</b>	...	...	...	...	...	<b>23.00</b>
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	<b>22/01½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/41½</b>	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	<b>22/02½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/42½</b>	...	...
Whitlingham Jn	dep	12	...	...	<b>22/08½</b>	...	<b>22/43½</b>	...	...	...	<b>22/48½</b>	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.55½</b>	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.59½</b>	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.00½</b>	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.07</b>	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.12</b>	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.13</b>	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.19</b>	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.25½</b>	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.30½</b>	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.33½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.38</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23v43</b>	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	<b>22a14</b>	...	<b>22a49</b>	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	<b>22.20</b>	...	<b>22.55</b>	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	<b>22a24½</b>	...	<b>22a59½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	<b>22.33</b>	...	<b>23.08</b>	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	<b>22.37</b>	...	<b>23.12</b>	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	<b>22a43½</b>	...	<b>23a18½</b>	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	<b>22k17</b>	<b>22.28</b>	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	<b>22/39</b>	...	...	...	<b>22/19</b>	<b>22/30</b>	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	<b>22/22½</b>	<b>22r37½</b>	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>22r42½</b>	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	<b>22r51½</b>	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	<b>22v56</b>	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	<b>22.31½</b>	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	<b>22.32½</b>	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	<b>22.36½</b>	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	<b>22.43</b>	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	<b>22.53</b>	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	<b>22.54</b>	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	<b>23.00½</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	<b>23.09</b>	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	<b>23.10</b>	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	<b>23R16½</b>	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	<b>23a25½</b>	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	<b>23.35</b>	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	<b>22/44</b>	...	<b>23/19</b>	<b>23/38½</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	<b>22v49</b>	...	<b>23v24</b>	<b>23.43</b>	...	...	...	...
	plt	74	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

**Mondays to Fridays**  
10 December to 17 May

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Signal ID			<b>2P44</b>	<b>1Y75</b>	<b>5P66</b>	<b>5L16</b>	<b>5J94</b>	<b>5P68</b>				
Orig. Dep. Time							23.05					
Orig. Loc. Name				Ipswich			Lowestoft					
Dest. Loc. Name							Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D				
Timing Load			<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>10090350</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>				
Operating Characteristics			<b>CPR</b>	<b>CDPR</b>	<b>CDPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>CDPR</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>				
<b>Norwich</b>	plt	1	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	2	<b>23.00</b>	<b>23.05</b>	<b>23.09</b>	<b>23.22</b>	<b>23OPRMk50</b>	<b>23.55</b>	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	<b>23/01</b>	<b>23/06</b>	<b>23/10</b>	<b>23/23</b>	<b>23/51</b>	<b>23/56</b>	...	...	...	...
	dep-line	8	...	<b>D</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	<b>23.27</b>	<b>23.32</b>	----->	----->	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	<b>23/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	<b>23/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	12	<b>23/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	<b>23a09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	31	<b>23.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	<b>23.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>23.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	<b>23v30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	<b>23/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5J94</b>	<b>5P68</b>	<b>5C45</b>	<b>5J99</b>	<b>5S35</b>	<b>1P01</b>	<b>5D69</b>	<b>2S04</b>	<b>2C00</b>	<b>2R02</b>
Orig. Dep. Time			23.05	23.55					04.45			
Orig. Loc. Name			Lowestoft	Norwich					Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D			
Dest. Loc. Name					Norwich Stn C.S.D.			London Liverpool Street				
Timing Load			<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics				<b>CDPR</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>CPR</b>				
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Norwich</b>	plt	1	...	...	<b>4</b>	<b>3A</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3A</b>	<b>6A</b>	<b>5A</b>	...
	dep	2	...	...	<b>00.22</b>	<b>00.30</b>	<b>00.47</b>	<b>05.00</b>	<b>05OPRMk15</b>	<b>05.20</b>	<b>05.30</b>	...
	dep-line	3	...	...	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorpe Junction	dep	7	<----	<----	<b>00OPRMg28</b>	<b>00/31</b>	<b>00/48</b>	<b>05/01</b>	<b>05/16</b>	<b>05/21</b>	<b>05/31</b>	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	<b>D</b>	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	<b>00.01</b>	<b>00.13</b>	...	<b>00.40</b>	<b>00.57</b>	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	...	...	...	<b>05/01½</b>	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	...	...	...	...	<b>05/02½</b>	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>05/18½</b>	<b>05/23½</b>	<b>05/33½</b>	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.33</b>	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.34</b>	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.43½</b>	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.44½</b>	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.58½</b>	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.01½</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.06</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>06v11</b>	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>05/22½</b>	...	<b>05a39</b>	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>05/27</b>	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>05/29</b>	...	<b>05/43½</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05a47½</b>	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06v01</b>	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.58</b>
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	...	...	<b>05/39</b>	...	...	...	<b>06/00</b>
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.04½</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06x09½</b>
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.18½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06v23</b>
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	<b>05/42½</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	<b>05.47</b>	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

15 December to 18 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1P03	1K55	2J60	2S06	1R62	5W04	1P05	5D71	5J64	2R04
			London Liverpool Street	Cambridge			Liverpool Lime Street	Ipswich	London Liverpool Street		Norwich	
Signal ID			10090350	170	158	150	158	170	10090350	170	150	153
Orig. Dep. Time			CPR					D	CPR			
Orig. Loc. Name			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
Norwich	plt	1	1	3A	5B	6B	3B	...	4	...	...	...
	dep	2	05.30	05.37	05.40	05.45	05.52	...	06.00	...	...	...
	dep-line	3	W	C	E	E	C	...	C	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	06.20	...	...
Thorpe Junction	dep	7	05/31	05/38	05/41	05/46	05/53½	...	06/01	06/22	06OPRMg31	...
	dep-line	8	D	C	...	...	C	...	C	...	C	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	05.52	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	05/31½	05/38½	...	...	05/54	05/57	06/01½	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	05/32½	05/39½	...	...	05/55	05/58	06/02½	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	12	...	...	05/43½	05/48½	...	...	...	06/24½	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	05.55½	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	05.59½	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	06.00½	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	06.07	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	06.12	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	06.13	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	06.19	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	06.25½	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	06.31	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	06x36	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	06.40½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	06.46	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	05.47½	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	05a50½	...	...	...	...	06/28½	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	05.56½	...	...	...	...	06/33	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	06a01	...	...	...	...	06/35	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	06.09½	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	06.13½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	06a20	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.58
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	06/05½	...	...	...	...	06/30½	06/39	...	...	07/00
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.04½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.09½
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.18½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07v23
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	06/20½	...	...	...	...	06/48½	...	...
	mgn	72	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	06v25	...	...	...	...	06.53	...	...
	plt	74	...	...	3	...	...	...	...	2	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

15 December to 18 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1P07	2P04	5R66	1K59	2J64	1R66	1P13	2P06	2S08	5D73
			London Liverpool Street		Norwich	Cambridge		Liverpool Lime Street	London Liverpool Street			
Signal ID			10090350	150	158	170	150	158	10090350	170	150	150
Orig. Dep. Time			CPR						CPR			D
Orig. Loc. Name			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Norwich</b>	plt	1	2	6A	...	4	3	5B	1	6B	4	...
	dep	2	06.30	06.36	...	06.40	06.50	06.53	07.00	07.06	07.15	...
	dep-line	3	W	E	...	C	C	C	W	E	E	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	06.36	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	06/31	06/37	06OPRMg42	06/41	06/51	06/54	07/01	07/07	07/16	...
	dep-line	8	D	...	C	C	...	C	D	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.22
Trowse Swing Bridge	dep	10	06/31½	...	...	06/41½	...	06/54½	07/01½	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	06/32½	...	...	06/42½	...	06/55½	07/02½	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	12	...	06/39½	...	...	06/53½	...	...	07/09½	07/18½	07/27
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	07.25½	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	07.29½	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	07.30½	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	07.37	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	07.42	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	07x45	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	07.51	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	07.57½	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	08.02½	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	08.05½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	08.10	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	06.43½	...	...	...	...	...	07.13½	...	...
Brundall	dep	30	...	06a46½	...	...	06a59	...	...	07a16½	...	07/31
Lingwood	dep	31	...	06.51½	...	...	...	...	...	07.21½	...	...
Acle	arr	32	...	06.55	...	...	...	...	...	07.25	...	...
	dep	33	...	06.56	...	...	...	...	...	07x28½	...	...
	mgn	34	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	07.05	...	...	...	...	07/35½
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	07a09½	...	...	...	...	07/38
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	07v08	...	...	...	...	...	07v40	...	...
	plt	42	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	07.18	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	07.22	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	07a28½	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	07/05½	...	...	...	...	...	07/39	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	07/29	...	...	...	...	07/52
	mgn	72	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	07v34	...	...	...	...	07.57
	plt	74	...	...	...	...	3	...	...	...	...	2



# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

15 December to 18 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			1P15	2C08	1K61	2J66	2D68	1R70	2R06	1P19	2P10	2S10
			London Liverpool Street		Cambridge			Liverpool Lime Street		London Liverpool Street		
Signal ID			10090350	150	170	170	150	158	153	10090350	150	150
Orig. Dep. Time			CPR							CPR		
Orig. Loc. Name			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
Norwich	plt	1	2	5	3	6	...	4	...	1	5	5
	dep	2	07.30	07.36	07.40	07.50	...	07.57	...	08.00	08.09	08.21
	dep-line	3	W	E	C	E	...	C	...	W	E	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	07/31	07/37	07/41	07/51	...	07/58	...	08/01	08/10	08/22
	dep-line	8	D	...	C	...	...	C	...	D	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	07/31½	...	07/41½	...	...	07/58½	...	08/01½	...	...
Trowse Jn	dep	11	07/32½	...	07/42½	...	...	07/59½	...	08/02½	...	...
Whitlingham Jn	dep	12	...	07/39½	...	07/53½	...	...	...	...	08/12½	08/24½
Sallhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.31½
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.35½
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.36½
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.43
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.48
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08x51½
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.57½
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.04
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.09
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.12
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.22
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	07.57½	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	07a45	...	08a00½	...	...	...	...	08/16½	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	08.21½	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	08.25	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	08x28½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	07.51	...	08.06½	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	07a55½	...	08a11	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	08R01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	08v11	...	...	...	...	...	...	08v40	...
	plt	42	...	2	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	08.19½	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	08.23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	08a30	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	07.17	...	07.58	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	08/05½	...	...	...	07/19	...	08/00	08/39	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	07/22½	...	08.04½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	08x09½	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	08.18½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	08v23	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	07.31½	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	07.32½	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	07.36½	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	07.43	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	07.53	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	07.54	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	08.00½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	08.09	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	08.10	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	08R16½	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	08xa25½	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	08bp36	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	08/30½	08/38½	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	08v35	08.43	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	2	3	...	...	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

15 December to 18 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			5P57	1P21	2P12	1K65	2J68	2D70	1R74	2R08	2D72	1P23
				London Liverpool Street		Cambridge			Liverpool Lime Street			London Liverpool Street
Signal ID			170	10090350	150	170	150	150	158	153	170	10090350
Orig. Dep. Time			D	CPR								CPR
Orig. Loc. Name			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
Norwich	plt	1	6	2	5	3A	5	...	3B	...	...	1
	dep	2	08.26	08.30	08.36	08.40	08.55	...	08.57	...	...	09.00
	dep-line	3	C	W	E	C	E	...	C	...	...	W
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	08/27	08/31	08/37	08/41	08/56	...	08/58	...	...	09/01
	dep-line	8		D	...	C	...	...	C	...	...	D
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	08.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	08/31½	...	08/41½	...	...	08/58½	...	...	09/01½
Trowse Jn	dep	11	...	08/32½	...	08/42½	...	...	08/59½	...	...	09/02½
Whitingham Jn	dep	12	...	...	08/39½	...	08/58½	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromer	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheringham	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	29	...	...	08.43½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	08a46½	...	09/02½	...	...	...	...	...
Lingwood Acle	dep	31	...	...	08.51½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	08.55	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	08x58½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cantley	dep	36	...	...	...	09/07	...	...	...	...	...	
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	09/09½	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Yarmouth	arr	41	...	...	09v10	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	2	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	09a25½	...	...	...	...	...	
Ipswich	dep	48	...	...	...	...	08.17	...	08.58	...	09.17	...
	dep	49	...	09/05½	...	...	08/19	...	09/00	...	09/19	09/39
	dep	50	...	...	...	...	08/22½	...	09.04½	...	09/22½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road Trimley	dep	52	...	...	...	...	...	...	09.09½	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	09.18½	...	...	...
Felixstowe	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	09v23	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	08.31½	...	...	09.31½	...	
Melton	dep	58	...	...	...	...	08.32½	...	...	09.32½	...	
	dep	59	...	...	...	...	08.36½	...	...	09.36½	...	
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	08.43	...	...	09.43	...	
	mgn	61	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	08.53	...	...	09.53	...	
	dep	63	...	...	...	...	08.54	...	...	09.54	...	
Darsham	dep	64	...	...	...	...	09.00½	...	...	10.00½	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	09.09	...	...	10.09	...	
	dep	67	...	...	...	...	09.10	...	...	10.10	...	
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	09R16½	...	...	10R16½	...	
	dep	69	...	...	...	...	09xa25½	...	...	10xa25½	...	
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	09.35	...	...	10.35	...	
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	09/26	09/38½	...	...	10/38½	...
	mgn	72	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...
	arr	73	...	...	...	...	09v31	09.43	...	...	10.43	...
	plt	74	...	...	...	...	3	2	...	...	2	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

15 December to 18 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			2R10	1P25	2P14	2K67	2S12	1R78	1P27	2J70	1P29	2P18
				London Liverpool Street		Cambridge		Liverpool Lime Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street	
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			153	10090350	150	170	150	158	10090350	150	10090350	150
Operating Characteristics				CPR					CPR		CPR	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	plt	1	...	<b>2</b>	<b>5A</b>	<b>3</b>	<b>4A</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>5B</b>
	dep	2	...	<b>09.30</b>	<b>09.36</b>	<b>09.40</b>	<b>09.45</b>	<b>09.57</b>	<b>10.00</b>	<b>10.05</b>	<b>10.30</b>	<b>10.36</b>
	dep-line	3	...	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	...	<b>09/31</b>	<b>09/37</b>	<b>09/41</b>	<b>09/46</b>	<b>09/58</b>	<b>10/01</b>	<b>10/06</b>	<b>10/31</b>	<b>10/37</b>
	dep-line	8	...	<b>D</b>	...	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>D</b>	...	<b>C</b>	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	<b>09/31½</b>	...	<b>09/41½</b>	...	<b>09/58½</b>	<b>10/01½</b>	...	<b>10/31½</b>	...
	dep	11	...	<b>09/32½</b>	...	<b>09/42½</b>	...	<b>09/59½</b>	<b>10/02½</b>	...	<b>10/32½</b>	...
Whitingham Jn	dep	12	...	...	<b>09/39½</b>	...	<b>09/48½</b>	...	...	<b>10/08½</b>	...	<b>10/39½</b>
Sallhouse	dep	13	...	...	...	...	<b>09.55½</b>	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	<b>09.59½</b>	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	dep	15	...	...	...	...	<b>10.00½</b>	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	17	...	...	...	...	<b>10.10</b>	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	<b>10.13</b>	...	...	...	...	...
North Walsham	dep	19	...	...	...	...	<b>10.19</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	21	...	...	...	...	<b>10.29½</b>	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
Roughton Road	plt	23	...	...	...	...	<b>10.32½</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	mgn	25	...	...	...	...	<b>10.37</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
West Runton	dep	27	...	...	...	...	<b>10v42</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	29	...	...	<b>09.43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.43½</b>
	dep	30	...	...	<b>09a46½</b>	...	...	...	...	<b>10a14</b>	...	<b>10a46½</b>
Lingwood Acle	dep	31	...	...	<b>09.51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.51½</b>
	arr	32	...	...	<b>09.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.55</b>
	dep	33	...	...	<b>09.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.56</b>
	mgn	34	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>10R18</b>	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.22</b>	...	...
Cantley	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a26½</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	41	...	...	<b>10v08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11v08</b>
	arr	42	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.39</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a45½</b>	...	...
	dep	48	<b>09.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	49	<b>10/00</b>	<b>10/05½</b>	...	...	...	...	<b>10/39</b>	...	<b>11/05½</b>	...
	dep	50	<b>10.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road Trimley	dep	52	<b>10x09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>10.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	<b>10v23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/46</b>	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	<b>10v51</b>	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

15 December to 18 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			1K71	2S14	1R82	2J72	2D74	2R12	2D76	1P31	2R14	1P33
			Cambridge		Liverpool Lime Street					London Liverpool Street		London Liverpool Street
Signal ID			170	150	158	150	150	153	170	10090350	153	10090350
Orig. Dep. Time										CPR		CPR
Orig. Loc. Name										SO	SO	SO
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	plt	1	2	4	3B	4	...	...	...	1	...	2
	dep	2	10.40	10.45	10.57	10.58	...	...	...	11.00	...	11.30
	dep-line	3	W	E	C	E	...	...	...	W	...	W
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	10/41	10/46	10/58	10/59	...	...	...	11/01	...	11/31
	dep-line	8	D	...	C	...	...	...	...	D	...	D
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	10/41½	...	10/58½	...	...	...	...	11/01½	...	11/31½
Trowse Jn	dep	11	10/42½	...	10/59½	...	...	...	...	11/02½	...	11/32½
Whitlingham Jn	dep	12	...	10/48½	...	11/01½	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	10.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	10.59	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	11.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	11.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	11x13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	11.24½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	11.29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	11.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	11.37	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	11v42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	11/05½	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	11/10	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	11/12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	11a28½	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	10.17	10.58	11.17	...	11.58	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	...	10/19	11/00	11/19	11/39	12/00	12/05½
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	10/22½	11.04½	11/22½	...	12.04½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	11.09½	...	...	12.09½	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	11.18½	...	...	12.18½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	11v23	...	...	12v23	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	10.31½	...	11.31½	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	10.32½	...	11.32½	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	10.36½	...	11.36½	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	10.43	...	11.43	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	10.53	...	11.53	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	10.54	...	11.54	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	11.00½	...	12.00½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	11.09	...	12.09	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	11.10	...	12.10	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	11R16½	...	12R16½	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	11xa25½	...	12xa25½	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	11.35	...	12.35	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	11/29	11/38½	...	12/38½	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	11v34	11.43	...	12.43	...	...	...
	plt	74	...	...	...	3	2	...	2	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

15 December to 18 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2C16	1K73	2S16	1R86	1P35	2J74	1P37	2P20	1K77	2S18
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name				Cambridge		Liverpool Lime Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street		Cambridge	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	170	150	158	10090350	150	10090350	150	170	150
Operating Characteristics							CPR		CPR			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	plt	1	5	3A	4	3B	1	4	2	5	3A	4
	dep	2	11.36	11.40	11.45	11.57	12.00	12.05	12.30	12.36	12.40	12.45
	dep-line	3	E	C	E	C	W	E	W	E	C	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	11/37	11/41	11/46	11/58	12/01	12/06	12/31	12/37	12/41	12/46
	dep-line	8	...	C	...	C	D	...	D	...	C	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	11/41½	...	11/58½	12/01½	...	12/31½	...	12/41½	...
Trowse Jn	dep	11	...	11/42½	...	11/59½	12/02½	...	12/32½	...	12/42½	...
Whitingham Jn	dep	12	11/39½	...	11/48½	...	...	12/08½	...	12/39½	...	12/48½
Salhouse	dep	13	...	...	11.55½	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	11.59½	...	...	...	...	...	...	12.58
	dep	15	...	...	12.00½	...	...	...	...	...	...	12.59
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.05½
North Walsham	arr	17	...	...	12.10	...	...	...	...	...	...	13.10½
	dep	18	...	...	12x13	...	...	...	...	...	...	13x13½
Gunton	dep	19	...	...	12.19	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.24½
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	12.29½	...	...	...	...	...	...	13.29½
	plt	22	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
	dep	23	...	...	12.32½	...	...	...	...	...	...	13.32½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	12.37	...	...	...	...	...	...	13.37
	mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	12v42	...	...	...	...	...	...	13v42
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	11.43½	...	...	...	...	...	...	12.43½	...	...
Brundall	dep	30	11a46½	...	...	...	...	12a14	...	12a46½	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	12.51½	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	12.55	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	12.56	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	11.52½	...	...	...	...	12.20	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	11a57	...	...	...	...	12a24½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	12R03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	12v12	...	...	...	...	...	...	13v08	...	...
	plt	42	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	12.33	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	12.37	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	12a43½	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	...	12/39	...	13/05½	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	...	12/44	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	...	12v49	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

15 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			1R90	2J76	2D78	2R16	2D80	1P39	2R18	1P41	2P22	1K79
			Liverpool Lime Street					London Liverpool Street		London Liverpool Street		Cambridge
Timing Load			158	150	150	153	170	10090350	153	10090350	150	170
Operating Characteristics								CPR		CPR		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	plt	1	3B	4	...	...	...	1	...	2	5	3A
	dep	2	12.57	12.58	...	...	...	13.00	...	13.30	13.36	13.40
	dep-line	3	C	E	...	...	...	W	...	W	E	C
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	12/58	12/59	...	...	...	13/01	...	13/31	13/37	13/41
	dep-line	8	C	...	...	...	...	D	...	D	...	C
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	12/58½	...	...	...	...	13/01½	...	13/31½	...	13/41½
Trowse Jn	dep	11	12/59½	...	...	...	...	13/02½	...	13/32½	...	13/42½
Whitlingham Jn	dep	12	...	13/01½	...	...	...	...	...	...	13/39½	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43½	...
Brundall	dep	30	...	13/05½	...	...	...	...	...	...	13a46½	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	13.51½	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	13.55	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	13.56	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	13/10	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	13/12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	14v08	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	13a28½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	12.17	12.58	13.17	...	13.58	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	12/19	13/00	13/19	13/39	14/00	14/05½	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	12/22½	13.04½	13/22½	...	14.04½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	13x09½	...	...	14x09½	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	13.18½	...	...	14.18½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	13v23	...	...	14v23	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	12.31½	...	13.31½	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	12.32½	...	13.32½	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	12.36½	...	13.36½	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	12.43	...	13.43	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	12.53	...	13.53	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	12.54	...	13.54	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	13.00½	...	14.00½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	13.09	...	14.09	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	13.10	...	14.10	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	13R16½	...	14R16½	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	13xa25½	...	14xa25½	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	13.35	...	14.35	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	13/29	13/38½	...	14/38½	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	13v34	13.43	...	14.43	...	...	...	...	...
	plt	74	...	3	2	...	2	...	...	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

15 December to 18 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			2S20	1R94	1P43	2J78	1P45	2P24	1K81	2S22	1R98	2J80
				Liverpool Lime Street	London Liverpool Street		London Liverpool Street		Cambridge		Liverpool Lime Street	
Timing Load			150	158	10090350	150	10090350	150	170	150	158	150
Operating Characteristics					CPR		CPR					
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	plt	1	4	3B	1	4	2	5	3A	4	3B	4
	dep	2	13.45	13.57	14.00	14.05	14.30	14.36	14.40	14.45	14.57	14.58
	dep-line	3	E	C	W	E	W	E	C	E	C	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	13/46	13/58	14/01	14/06	14/31	14/37	14/41	14/46	14/58	14/59
	dep-line	8	...	C	D	...	D	...	C	...	C	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	13/58½	14/01½	...	14/31½	...	14/41½	...	14/58½	...
Trowse Jn	dep	11	...	13/59½	14/02½	...	14/32½	...	14/42½	...	14/59½	...
Whitlingham Jn	dep	12	13/48½	...	...	14/08½	...	14/39½	...	14/48½	...	15/01½
Salhouse	dep	13	13.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	13.59½	...	...	...	...	...	...	14.58	...	...
	dep	15	14.00½	...	...	...	...	...	...	14.59	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	15.05½	...	...
North Walsham	arr	17	14.10	...	...	...	...	...	...	15.10½	...	...
	dep	18	14x13	...	...	...	...	...	...	15x13½	...	...
Gunton	dep	19	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	15.24½	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	14.29½	...	...	...	...	...	...	15.29½	...	...
	plt	22	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	23	14.32½	...	...	...	...	...	...	15.32½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	14.37	...	...	...	...	...	...	15.37	...	...
	mgn	26	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	14v42	...	...	...	...	...	...	15v42	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	14.43½	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	14a14	...	14a46½	...	...	...	15/05½
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	14.51½	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	14.55	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	14.56	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	14.20	...	...	...	...	...	15.10½
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	14a24½	...	...	...	...	...	15a15
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	15v08	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	14.33	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	14.37	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	14a43½	...	...	...	...	...	15a30
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	14/39	...	15/05½	...	...	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	14/44	...	...	...	...	...	15/30½
	mgn	72	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	14v49	...	...	...	...	...	15v35
	plt	74	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

15 December to 18 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			2D82	2R20	1P47	1P49	2K83	2P26	2S24	2J82	2D84	1R54
					London Liverpool Street	London Liverpool Street	Cambridge					Liverpool Lime Street
			150	153	10090350	10090350	170	150	150	150	170	158
			SO	SO	CPR SO	CPR SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	plt	1	...	...	1	2	3A	5	4	5	...	3B
	dep	2	...	...	15.00	15.30	15.35	15.36	15.45	15.50	...	15.52
	dep-line	3	...	...	W	W	C	E	E	E	...	C
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	...	...	15/01	15/31	15/36	15/37	15/46	15/51	...	15/53½
	dep-line	8	...	...	D	D	C	...	...	...	...	C
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	15/01½	15/31½	15/36½	...	...	...	...	15/54
Trowse Jn	dep	11	...	...	15/02½	15/32½	15/37½	...	...	...	...	15/55
Whitlingham Jn	dep	12	...	...	...	...	...	15/39½	15/48½	15/53½	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	15.55½	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	15.59½	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	16.00½	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	16.07	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	16.12	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	16x15	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	16.21	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	16.27½	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	16.32½	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	16.35½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	16v45	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	15.43½	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	...	...	15a46½	...	15a59	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	15.51½	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	16.05	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	16a09½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	16v08	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	16.18	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	16.22	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	16a28½	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	14.17	14.58	...	...	...	...	...	...	15.17	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	14/19	15/00	15/39	16/05½	...	...	...	...	15/19	...
Westerfield	dep	50	14/22½	15.04½	...	...	...	...	...	...	15/22½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	15x09½	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	15.18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	15v23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	14.31½	...	...	...	...	...	...	...	15.31½	...
	dep	58	14.32½	...	...	...	...	...	...	...	15.32½	...
Melton	dep	59	14.36½	...	...	...	...	...	...	...	15.36½	...
Wickham Market	dep	60	14.43	...	...	...	...	...	...	...	15.43	...
	mgn	61	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Saxmundham	arr	62	14.53	...	...	...	...	...	...	...	15.53	...
	dep	63	14.54	...	...	...	...	...	...	...	15.54	...
Darsham	dep	64	15.00½	...	...	...	...	...	...	...	16.00½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	15.09	...	...	...	...	...	...	...	16.09	...
	dep	67	15.10	...	...	...	...	...	...	...	16.10	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	15R16½	...	...	...	...	...	...	...	16R16½	...
Beccles	dep	69	15xa25½	...	...	...	...	...	...	...	16xa25½	...
Oulton Broad South	dep	70	15bp36	...	...	...	...	...	...	...	16.35	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	15/38½	...	...	...	...	...	...	16/29	16/38½	...
	mgn	72	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	15.43	...	...	...	...	...	...	16v34	16.43	...
	plt	74	2	...	...	...	...	...	...	3	2	...



# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

15 December to 18 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			2R22	1P51	5Y99	5V91	1P53	2K85	2P28	2S26	1R60	2J84
				London Liverpool Street	Ipswich	Iford E.M.U.D.	London Liverpool Street	Cambridge			Manchester Piccadilly	
Signal ID			153	10090350	153	10090350	10090350	170	150	150	158	150
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics				CPR	D	DQ	CPR					
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	plt	1	...	1	...	...	2	3A	4	5	3B	4
	dep	2	...	16.00	...	...	16.30	16.38	16.40	16.45	16.57	16.58
	dep-line	3	...	W	...	...	W	C	E	E	C	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	16.02	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	...	16/01	16/04	...	16/31	16/39	16/41	16/46	16/58	16/59
	dep-line	8	...	D	D	...	D	C	...	...	C	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	16.15	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	16/01½	16/04½	16/20	16/31½	16/39½	...	...	16/58½	...
Trowse Jn	dep	11	...	16/02½	16/05½	16/21	16/32½	16/40½	...	...	16/59½	...
Whitlingham Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	16/43½	16/48½	...	17/01½
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	16.55½	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	16.59½	...	...
Hoveton & Wroxham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	17.00½	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	17.07	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	17.12	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	17x15	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	17.21	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	17.27½	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	17.32½	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	17.35½	...	...
West Runton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheringham	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	17.40	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Brundall Gardens	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	17v45	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	29	...	...	...	...	...	...	16.47½	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	16a50½	...	...	17a07
Lingwood Acle	dep	31	...	...	...	...	...	...	16.55½	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	16.59	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	17.00	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.13
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a17½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	17v12	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.26
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.30
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a36½
<b>Ipswich</b>	dep	48	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	16/00	16/39	16/46½	17/01½	17/05½	...	...	...	...	...
	dep	50	16.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road Trimley	dep	52	16.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	16.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	16v23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/37
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17v42
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

15 December to 18 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			2D86	2R24	1P55	2P30	1P57	2K89	2P32	2S28	2J86	2D88
					London Liverpool Street		London Liverpool Street	Cambridge				
			150	153	10090350	150	10090350	170	170	150	150	170
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	plt	1	...	...	1	5	2	3A	6	4	5	...
	dep	2	...	...	17.00	17.06	17.30	17.35	17.36	17.45	17.50	...
	dep-line	3	...	...	W	E	W	C	E	E	E	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	...	...	17/01	17/07	17/31	17/36	17/37	17/46	17/51	...
	dep-line	8	...	...	D	...	D	C	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	17/01½	...	17/31½	17/36½	...	...	...	...
	dep	11	...	...	17/02½	...	17/32½	17/37½	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	12	...	...	...	17/09½	...	...	17/39½	17/48½	17/53½	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	17.55½	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	17.59½	...	...
Hoveton & Wroxham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	18.00½	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	18.07	...	...
Worstead	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	18.12	...	...
North Walsham	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	18x17½	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	18.23½	...	...
Gunton	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	18.30	...	...
Roughton Road	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	18.35½	...	...
<b>Cromer</b>	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	18.38½	...	...
West Runton	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	18.43	...	...
<b>Sheringham</b>	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	18v48	...	...
dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	17.13½	...	...	17.43½	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	17a16½	...	...	17a46½	...	17a59	...
Lingwood Acle	dep	31	...	...	...	17.21½	...	...	17.51½	...	...	...
	arr	32	...	...	...	17.25	...	...	17.55	...	...	...
	dep	33	...	...	...	17x28½	...	...	17.56	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	18.05	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	18a09½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	17v40	...	...	18v08	...	...	...
	plt	42	...	...	...	3	...	...	2	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	18.18	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	18.22	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	18a28½	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	16.17	16.58	...	...	...	...	...	...	...	17.17
	dep	49	16/19	17/00	17/39	...	18/09	...	...	...	...	17/19
	dep	50	16/22½	17.04½	...	...	...	...	...	...	...	17/22½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road Trimley	dep	52	...	17.09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	17.18½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	17v23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	16.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.31½
	dep	58	16.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32½
Melton	dep	59	16.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.36½
	dep	60	16.43	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43
Wickham Market	mgn	61	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	62	16.53	...	...	...	...	...	...	...	...	17.53
Saxmundham	dep	63	16.54	...	...	...	...	...	...	...	...	17.54
Darsham	dep	64	17.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	17.09	...	...	...	...	...	...	...	...	18.09
	dep	67	17.10	...	...	...	...	...	...	...	...	18.10
Brampton (Suffolk)	dep	68	17R16½	...	...	...	...	...	...	...	...	18R16½
	dep	69	17xa25½	...	...	...	...	...	...	...	...	18xa25½
Oulton Broad South	dep	70	17kq43	...	...	...	...	...	...	...	...	18.35
Oulton Broad North Jn <b>Lowestoft</b>	dep	71	17/46½	...	...	...	...	...	...	...	18/29	18/38½
	mgn	72	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]
	arr	73	17.51	...	...	...	...	...	...	18v34	18.43	18.43
	plt	74	2	...	...	...	...	...	...	3	2	2

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

15 December to 18 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			1R68	2R26	2D90	1P59	2P34	2R28	1P61	2P36	2K91	2S30
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Nottingham			London Liverpool Street			London Liverpool Street		Cambridge	
Timing Load			158	153	150	10090350	150	153	10090350	150	170	150
Operating Characteristics						CPR			CPR			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	plt	1	3B	...	...	1	4	...	2	5	3A	6
	dep	2	17.54	...	...	18.00	18.06	...	18.30	18.40	18.40	18.51
	dep-line	3	C	...	...	W	E	...	W	E	C	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	17/55½	...	...	18/01	18/07	...	18/31	18/41	18/41	18/52
	dep-line	8	C	...	...	D	...	...	D	...	C	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	17/56	...	...	18/01½	...	...	18/31½	...	18/41½	...
Trowse Jn	dep	11	17/57	...	...	18/02½	...	...	18/32½	...	18/42½	...
Whittingham Jn	dep	12	...	...	...	...	18/09½	...	...	18/43½	...	18/54½
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.04
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11½
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.16½
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19x20½
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.26½
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.33
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.38½
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.41½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.46
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19v51
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	18.13½	...	...	18.47½	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	...	18a16½	...	...	18a50½	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	18.21½	...	...	18.55½	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	18.25	...	...	18.59	...	...
	dep	33	...	...	...	...	18x28½	...	...	19.00	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	18v40	...	...	19v12	...	...
	plt	42	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	17.58	18.17	...	...	18.58	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	18/00	18/19	18/39	...	19/00	19/05½	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	18.04½	18/22½	...	...	19.04½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	18.09½	...	...	...	19x09½	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	18.18½	...	...	...	19.18½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	18v23	...	...	...	19v23	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	18.31½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	18.32½	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	18.36½	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	18.43	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	18.53	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	18.54	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	19.00½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	19.09	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	19R16½	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	19xa25½	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	19.35	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	19/38½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	19.43	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

15 December to 18 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			1R72	1P63	2J88	5P46	2D92	5L12	2P38	1K93	2S32	2R30
			Nottingham	London Liverpool Street						Cambridge		
			158	10090350	150	10090350	170	158	150	170	150	153
			CPR	CPR	SO	CDPR	SO	SO	SO	SO	SO	SO
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	plt	1	3B	1	5	2	...	6	5	4	5	...
	dep	2	18.57	19.00	19.05	19.08	...	19.21	19.33	19.40	19.55	...
	dep-line	3	C	W	E	W	...	C	E	C	E	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	18/58	19/01	19/06	19/09	...	19/22	19/34	19/41	19/56	...
	dep-line	8	C	D	...	...	...	...	...	C	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	19.26	...	19.31	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	18/58½	19/01½	...	...	...	...	...	19/41½	...	...
	dep	11	18/59½	19/02½	...	...	...	...	...	19/42½	...	...
Whitlingham Jn	dep	12	...	...	19/08½	...	...	19/36½	...	...	19/58½	...
Sailhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05½	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	20.09½	...
Hoveton & Wroxham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	20.10½	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17	...
Worstead	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	20.22	...
North Walsham	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	20x25½	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	20.31½	...
Gunton	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	20.38	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	20.43	...
Roughton Road	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	20.46	...
Cromer	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	20.50½	...
West Runton	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	20.56	...
Sheringham	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	19.40½	...	...	...	...
	dep	30	...	...	19a14	...	...	19a43½	...	...	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	19.48½	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	19.52	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	19.53	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	19.20	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	37	...	...	19a24½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	41	...	...	...	...	...	20v05	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	44	...	...	19.33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	19.37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	19a43½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	19.17	...	...	...	...	19.58
Ipswich	dep	49	...	19/39	...	...	19/19	...	...	...	...	20/00
	dep	50	...	...	...	...	19/22½	...	...	...	...	20.04½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.09½
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.18½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20v23
Trimley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	...
Woodbridge	dep	58	...	...	...	...	19.32½	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	19.36½	...	...	...	...	...
Melton	dep	60	...	...	...	...	19.43	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Wickham Market	arr	62	...	...	...	...	19.53	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	19.54	...	...	...	...	...
Saxmundham	dep	64	...	...	...	...	20.00½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	arr	66	...	...	...	...	20.09	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	20.10	...	...	...	...	...
Halesworth	dep	68	...	...	...	...	20R16½	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	20xa25½	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	70	...	...	...	...	20.35	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	19/44	...	20/38½	...	...	...	...	...
Beccles	mgn	72	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	19v49	...	20.43	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowestoft	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

15 December to 18 May

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			1P67	5K82	2J90	5P54	2D94	2P40	1K95	2R32	1P71	2J92
			London Liverpool Street						Cambridge		London Liverpool Street	
Signal ID			10090350	170	150	10090350	150	150	170	153	10090350	150
Orig. Dep. Time			CPR	D		CDPR					CPR	
Orig. Loc. Name			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Norwich</b>	plt	1	1	3	6	2	...	4	3A	...	1	6
	dep	2	20.00	20.05	20.05	20.15	...	20.40	20.40	...	21.00	21.05
	dep-line	3	W	C	E	W	...	E	C	...	W	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	20/01	20/06	20/06	20/16	...	20/41	20/41	...	21/01	21/06
	dep-line	8	D	...	...	...	...	...	C	...	D	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	20.15	...	20.33	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	20/01½	...	...	...	...	...	20/41½	...	21/01½	...
Trowse Jn	dep	11	20/02½	...	...	...	...	...	20/42½	...	21/02½	...
Whitingham Jn	dep	12	...	...	20/08½	...	...	20/43½	...	...	...	21/08½
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	20.47½	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	20a14	...	...	20a50½	...	...	...	21a14
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	20.55½	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	20.59	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	21.00	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	20.20	...	...	...	...	...	...	21.20
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	20a24½	...	...	...	...	...	...	21a24½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	21v12	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	20.33	...	...	...	...	...	...	21.33
Somerleyton	dep	45	...	...	20.37	...	...	...	...	...	...	21.37
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	20a43½	...	...	...	...	...	...	21a43½
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	20.17	...	...	20.58	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	20/39	...	...	...	20/19	...	...	21/00	21/39	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	20/22½	...	...	21.04½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	21x09½	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	21.18½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	21v23	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	20.31½	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	20.32½	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	20.36½	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	20.43	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	20.53	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	20.54	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	21.00½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	21.09	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	21.10	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	21R16½	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	21xa25½	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	21.35	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	20/44	...	21/38½	...	...	...	...	21/44
	mgn	72	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	20v49	...	21.43	...	...	...	...	21v49
	plt	74	...	...	2	...	3	...	...	...	...	2

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

15 December to 18 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			5P58	2S34	2D96	5L14	2P42	5J93	1P73	2J94	5P62	2J96
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name									London Liverpool Street			
Timing Load			10090350	150	170	158	150	170	10090350	150	10090350	150
Operating Characteristics			CDPR					D	CPR		CDPR	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Norwich</b>	plt	1	2	4	...	3	5	6	1	5	2	5
	dep	2	21.10	21.15	...	21.18	21.40	21.50	22.00	22.05	22.10	22.40
	dep-line	3	W	E	...	C	E	C	W	E	W	E
	mgn	4	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	21/11	21/16	...	21/22	21/41	21/51	22/01	22/06	22/11	22/41
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	D	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	21.28	...	...	21.31	...	22.00	...	...	22.28	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	...	...	...	...	22/01½	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	22/02½	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	12	...	21/18½	...	...	21/43½	...	...	22/08½	...	22/43½
Salhouse	dep	13	...	21.25½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	21.29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	21.30½	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	21.37	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	21.42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	21x43	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	21.49	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	21.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	22.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	22.03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	22.08	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	22v13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	21.47½	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	...	21a50½	...	...	22a14	...	22a49
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	21.55½	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	21.59	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	22.00	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	22.20	...	...	22.55
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	22a24½	...	...	22a59½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	22v12	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	22.33	...	23.08
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	22.37	...	23.12
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	22a43½	...	23a18½
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	21.17	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	21/19	...	...	...	22/39	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	21/22½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	21.31½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	21.32½	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	21.36½	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	21.43	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	21.53	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	21.54	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	22.00½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	22.09	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	22.10	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	22R16½	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	22a25½	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	22.35	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	22/38½	...	...	...	...	22/44	...	23/19
	mgn	72	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	22.43	...	...	...	...	22v49	...	23v24
	plt	74	...	...	3	...	...	...	...	2	...	3

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

15 December to 18 May

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>2D98</b>	<b>2R34</b>	<b>1K97</b>	<b>2S36</b>	<b>5J95</b>	<b>5P64</b>	<b>2P44</b>	<b>1Y75</b>	<b>5L16</b>	<b>5J94</b>
Orig. Dep. Time			21.38									23.05
Orig. Loc. Name			Harwich International		Cambridge					Ipswich		Lowestoft
Dest. Loc. Name												Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D
Timing Load			<b>170</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>CDPR</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Norwich</b>	plt	1	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
	dep	2	...	...	<b>22.40</b>	<b>22.45</b>	<b>22.50</b>	<b>22.55</b>	<b>23.00</b>	<b>23.05</b>	<b>23.23</b>	<b>23OPRMK50</b>
	dep-line	3	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Strn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	...	...	22/41	22/46	22/51	22/56	23/01	23/06	23/24	23/51
	dep-line	8	...	...	<b>C</b>	...	...	...	...	<b>C</b>	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	<b>23.00</b>	<b>23.13</b>	...	...	<b>23.33</b>	----->
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	22/41½	...	...	...	...	23/06½	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	...	22/42½	...	...	...	...	23/07½	...	...
Whitlingham Jn	dep	12	...	...	...	22/48½	...	...	23/03½	...	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	22.55½	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	22.59½	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	23.00½	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	23.07	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	23.12	...	...	...	...	...	...
North Walsham	dep	18	...	...	...	23.13	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	23.19	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	20	...	...	...	23.25½	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	23.30½	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	arr	21	...	...	...	23.30½	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	dep	23	...	...	...	23.33½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	23.38	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	23v43	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	...	...	23a09	...	...	...	...
Lingwood Acle	dep	31	...	...	...	...	...	...	23.14	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	23.17½	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	23.18½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Buckenham Cantley Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	23v30	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe Somerleyton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ipswich</b>	dep	48	22k17	22.28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	22/19	22/30	...	...	...	...	...	23/47½	...	...
	dep	50	22/22½	22.34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road Trimley	dep	52	...	22.39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	22.48½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	22v53	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	22.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	22.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	22.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	22.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	mgn	61	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	dep	63	22.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	23.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	23.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	dep	67	23.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	23R16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	69	23a25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	23.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	71	23/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	23.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Saturdays

15 December to 18 May

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>5P68</b>									
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D									
Timing Load			<b>10090350</b>									
Operating Characteristics			<b>CDPR</b>									
Dates Of Operation			<b>SO</b>									
<b>Norwich</b>	plt	1	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>23.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>W</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	<b>23/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittingham Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

9 December to 12 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID		<b>5J94</b>	<b>5P68</b>	<b>5J99</b>	<b>5S35</b>	<b>1P13</b>	<b>2J66</b>	<b>2C00</b>	<b>1P19</b>	<b>5S02</b>	<b>2S02</b>	
Orig. Dep. Time		23.05	23.55									
Orig. Loc. Name		Lowestoft	Norwich									
Dest. Loc. Name					Norwich Stn C.S.D.	London Liverpool Street			London Liverpool Street	Norwich		
Timing Load		<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics			<b>CDPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>CPR</b>			<b>CPR</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation		<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Norwich</b>	plt	1	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>5A</b>	<b>5B</b>	<b>2</b>	...	<b>6</b>
	dep	2	...	...	<b>00.30</b>	<b>00.47</b>	<b>07.00</b>	<b>07.25</b>	<b>07.36</b>	<b>08.00</b>	...	<b>08.36</b>
	dep-line	3	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	...	<b>E</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.10</b>	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	<-----	<-----	<b>00/31</b>	<b>00OPRMg53</b>	<b>07/01</b>	<b>07/26</b>	<b>07/37</b>	<b>08/01</b>	<b>08OPRMg16</b>	<b>08/37</b>
	dep-line	8	...	...	...	...	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	<b>00.01</b>	<b>00.13</b>	<b>00.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	...	...	<b>07/01½</b>	...	...	<b>08/01½</b>	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	...	...	...	<b>07/02½</b>	...	...	<b>08/02½</b>	...	...
Whitlingham Jn	dep	12	...	...	...	...	<b>07/28½</b>	<b>07/39½</b>	...	...	...	<b>08/39½</b>
Sailhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.46½</b>
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.50½</b>
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.51½</b>
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.58</b>
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.03</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.04</b>
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.10</b>
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.16½</b>
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.21½</b>
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.25½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.30</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09v35</b>
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	...	<b>07/32½</b>	<b>07a45</b>	...	...	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	<b>07/37</b>	<b>07.51</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	<b>07/39</b>	<b>07a55½</b>	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	<b>08R01½</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	<b>08v11</b>	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	<b>07a53½</b>	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	<b>07/39</b>	...	...	<b>08/39</b>	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	<b>07/54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	<b>07v59</b>	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

9 December to 12 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5K67	2P02	2J68	1P23	2K67	5D83	2C04	2D80	1P27	1K71
			Norwich			London Liverpool Street	Cambridge				London Liverpool Street	Cambridge
Signal ID			170	150	150	10090350	170	170	150	170	10090350	170
Orig. Dep. Time			D			CPR		D			CPR	
Orig. Loc. Name			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
Norwich	plt	1	...	5A	5B	3	2	...	6	...	2	3
	dep	2	...	08.45	08.57	09.00	09.03	...	09.36	...	10.00	10.03
	dep-line	3	...	C	E	C	W	...	E	...	W	C
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	08.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	08OPRMg47	08/46	08/58	09/01	09/04	...	09/37	...	10/01	10/04
	dep-line	8	C	...	...	C	D	...	...	...	D	C
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	09.23	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	...	09/01½	09/04½	...	...	...	10/01½	10/04½
Trowse Jn	dep	11	...	...	...	09/02½	09/05½	...	...	...	10/02½	10/05½
Whitingham Jn	dep	12	...	08/48½	09/00½	...	...	09/26½	09/39½	...	...	...
Sallhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cromer	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheringham	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	29	...	08.52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	08a55½	09a06	...	...	09/30½	09a45	...	...	...
Lingwood Acle	dep	31	...	09.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	09.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	09.05	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	09R49	...	...	...	
Cantley	dep	36	...	...	09.12	...	09/35	09.53	...	...	...	
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	09a16½	...	09/37	09a57½	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	10R03½	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Great Yarmouth	arr	41	...	09v17	...	...	...	...	10v13	...	...	
	plt	42	...	2	...	...	...	...	3	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haddiscoe	dep	44	...	...	09.25	...	...	...	...	...	...	
Somerleyton	dep	45	...	...	09.29	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	09a35½	...	...	...	...	...	...	
Ipswich	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	10.02	...	
	dep	49	...	...	...	09/39	...	...	...	10/04	10/39	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	10.08½	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Derby Road Trimley	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Felixstowe	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	10.18	...		
Melton	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	10.19	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	10.23	...	
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	10.29½	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	10.39½	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	10.40½	...	
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	10.47	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	10.55½	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	10.56½	...	
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	11R03	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	11a12	...	
Beccles	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	11.21½	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	09/36	...	...	09/50½	...	11/25	...	
	mgn	72	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	
	arr	73	...	...	09v41	...	...	09.55	...	11.30	...	
	plt	74	...	...	3	...	...	2	...	3	...	

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

9 December to 12 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2S06	2P06	1R82	2R12	2J72	1P31	2K73	2C08	2R14	2D82
					Manchester Piccadilly			London Liverpool Street	Cambridge			
Timing Load			150	150	158	153	150	10090350	170	150	153	170
Operating Characteristics								CPR				
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Norwich</b>	plt	1	5	5	1	...	6	2	3	5	...	...
	dep	2	10.36	10.45	10.47	...	10.57	11.00	11.03	11.36	...	...
	dep-line	3	E	E	W	...	E	W	C	E	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	10/37	10/46	10/48½	...	10/58	11/01	11/04	11/37	...	...
	dep-line	8	...	...	D	...	...	D	C	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	10/49	...	...	11/01½	11/04½	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	...	10/50	...	...	11/02½	11/05½	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	12	10/39½	10/48½	...	...	11/00½	...	...	11/39½	...	...
Salhouse	dep	13	10.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	10.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	10.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	10.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	11.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	11x06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	11.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	11.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	11.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	11.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	11.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	11v37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	10.52½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	10a55½	...	...	11a06	...	...	11a45	...	...
Lingwood	dep	31	...	11.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	11.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	11.05	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	11R49	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	11.12	...	...	11.53	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	11a16½	...	...	11a57½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	12R03½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	11v17	...	...	...	...	...	12v13	...	...
	plt	42	...	2	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	11.25	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	11.29	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	11a35½	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	10.55	...	...	...	...	11.55	12.02
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	...	10/57	...	11/39	...	11/57	12/04	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	11.01½	...	...	...	...	12.01½	12.08½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	11.06½	...	...	...	...	12.06½	...
Trimley	dep	53	...	...	...	11.15½	...	...	...	...	12.15½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	11v20	...	...	...	...	12v20	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.18
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.19
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.23
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.29½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.39½
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.40½
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.47
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.55½
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.56½
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13R03
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a12
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.21½
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	11/36	...	...	...	...	13/25
	mgn	72	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	11v41	...	...	...	...	13.30
	plt	74	...	...	...	...	2	...	...	...	...	3

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

9 December to 12 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			1P35	1K77	2S10	2P10	2R16	2J76	1P39	1K79	2C12	1R94
			London Liverpool Street	Cambridge					London Liverpool Street	Cambridge		Manchester Piccadilly
Signal ID			10090350	170	150	150	153	170	10090350	170	150	158
Orig. Dep. Time			CPR						CPR			
Orig. Loc. Name			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Norwich</b>	plt	1	2	3	5	5	...	6	2	3	5	4
	dep	2	12.00	12.03	12.36	12.45	...	12.57	13.00	13.03	13.36	13.49
	dep-line	3	W	C	E	E	...	E	W	C	E	C
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	12/01	12/04	12/37	12/46	...	12/58	13/01	13/04	13/37	13/50½
	dep-line	8	D	C	...	...	...	...	D	C	...	C
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	12/01½	12/04½	...	...	...	...	13/01½	13/04½	...	13/51
Trowse Jn	dep	11	12/02½	12/05½	...	...	...	...	13/02½	13/05½	...	13/52
Whitlingham Jn	dep	12	...	...	12/39½	12/48½	...	13/00½	...	...	13/39½	...
Salhouse	dep	13	...	...	12.46½	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	12.50½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	12.51½	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	12.58	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	13.03	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	13x06½	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	13.12½	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	13.19	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	13.24	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	13.27	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	13.31½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	13v37	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	12.52½	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	12a55½	...	13a06	...	...	13a45	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	13.00½	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	13.04	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	13.05	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	13.12	...	...	13.51	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	13a16½	...	...	13a55½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	14R01½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	13v17	...	...	...	...	14v11	...
	plt	42	...	...	...	2	...	...	...	...	3	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	13.25	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	13.29	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	13a35½	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	12/39	...	...	...	...	...	13/39	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	13.01½	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	13.06½	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	13.15½	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	13v20	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	...	13/36	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	...	13v41	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

9 December to 12 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			2R18	2D84	1P43	1K81	5R98	2S14	2P14	1R98	2R20	2J80
					London Liverpool Street	Cambridge	Norwich			Manchester Piccadilly		
Timing Load			153	150	10090350	170	158	150	150	158	153	170
Operating Characteristics					CPR							
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Norwich</b>	plt	1	...	...	2	3	...	5	5	4	...	6
	dep	2	...	...	14.00	14.03	...	14.36	14.45	14.49	...	14.57
	dep-line	3	...	...	W	C	...	E	E	C	...	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	14.15	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	...	...	14/01	14/04	14OPRMg21	14/37	14/46	14/50½	...	14/58
	dep-line	8	...	...	D	C	C	...	...	C	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	14/01½	14/04½	...	...	...	14/51	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	...	14/02½	14/05½	...	...	...	14/52	...	...
Whitingham Jn	dep	12	...	...	...	...	...	14/39½	14/48½	...	...	15/00½
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	14.46½	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	14.50½	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	dep	15	...	...	...	...	...	14.51½	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...
Worstead	dep	17	...	...	...	...	...	15.03	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	15x06½	...	...	...	...
North Walsham	dep	19	...	...	...	...	...	15.12½	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	15.19	...	...	...	...
Gunton	dep	21	...	...	...	...	...	15.24	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
Roughton Road	dep	23	...	...	...	...	...	15.27	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	dep	25	...	...	...	...	...	15.31½	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
West Runton	dep	27	...	...	...	...	...	15v37	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	14a55½	...	...	...	15a06
Lingwood Acle	dep	31	...	...	...	...	...	15.00½	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	15.04	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	15.05	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.12
Cantley	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a16½
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	41	...	...	...	...	...	15v17	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.25
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.29
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a35½
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	13.55	14.02	...	...	...	...	...	...	14.55	...
Ipswich	dep	49	13/57	14/04	14/39	...	...	...	...	...	14/57	...
	arr	50	14.01½	14.08½	...	...	...	...	...	...	15.01½	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road Trimley	dep	52	14.06½	...	...	...	...	...	...	...	15.06½	...
	arr	53	14.15½	...	...	...	...	...	...	...	15.15½	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	14v20	...	...	...	...	...	...	...	15v20	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	14.18	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	14.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	14.29½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	61	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	14.39½	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	dep	63	...	14.40½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	14.47	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	14.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	dep	67	...	14.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	15R03	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	69	...	15a12	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	15.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	71	...	15/25	...	...	...	...	...	...	...	15/36
	arr	72	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Lowestoft</b>	dep	73	...	15.30	...	...	...	...	...	...	...	15v41
	plt	74	...	3	...	...	...	...	...	...	...	2

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

9 December to 12 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			1P47	2K83	2C16	2C16	1R54	2R22	2D86	1P51	1K85	2R24
			London Liverpool Street	Cambridge			Manchester Piccadilly			London Liverpool Street	Cambridge	
Signal ID			10090350	170	150	150	158	153	170	10090350	170	153
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			CPR							CPR		
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun Until 24/03/2013	Sun From 31/03/2013	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Norwich	plt	1	2	3	5	5	1	...	...	2	3	...
	dep	2	15.00	15.03	15.36	15.36	15.53	...	...	16.00	16.03	...
	dep-line	3	W	C	E	E	W	...	...	W	C	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	15/01	15/04	15/37	15/37	15/54	...	...	16/01	16/04	...
	dep-line	8	D	C	...	...	D	...	...	D	C	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	15/01½	15/04½	...	...	15/54½	...	...	16/01½	16/04½	...
Trowse Jn	dep	11	15/02½	15/05½	...	...	15/55½	...	...	16/02½	16/05½	...
Whitlingham Jn	dep	12	...	...	15/39½	15/39½	...	...	...	...	...	...
Sailhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	15a45	15a45	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	15R49	15R49	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	15.53	15.53	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	15a57½	15a57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	16R03½	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	16v13	16v13	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	3	3	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	15.55	16.02	...	...	16.55
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	15/39	...	...	...	...	15/57	16/04	16/39	...	16/57
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	16.01½	16.08½	...	...	17.01½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	16.06½	...	...	...	17.06½
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	16.15½	...	...	...	17.15½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	16v20	...	...	...	17v20
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	16.18	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	16.19	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	16.23	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	16.29½	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	16.39½	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	16.40½	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	16.47	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	16.55½	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	16.56½	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	17R03	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	17a12	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	17.21½	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	17/25	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	17.30	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

9 December to 12 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			1P53	2S18	2P18	1R60	2J84	2J84	1P55	1K89	2C20	1R68
			London Liverpool Street			Manchester Piccadilly			London Liverpool Street	Cambridge		Nottingham
Signal ID			10090350	150	150	158	150	150	10090350	170	150	158
Orig. Dep. Time			CPR						CPR			
Orig. Loc. Name			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 24/03/2013	Sun From 31/03/2013	Sun	Sun	Sun	Sun
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Norwich</b>	plt	1	4	5	5	1	6	6	2	3	5	1
	dep	2	16.20	16.36	16.45	16.54	16.57	16.57	17.00	17.03	17.36	17.54
	dep-line	3	C	E	E	W	E	E	W	C	E	W
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	16/21	16/37	16/46	16/55	16/58	16/58	17/01	17/04	17/37	17/55
	dep-line	8	C	...	...	D	...	...	D	C	...	D
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	16/21½	...	...	16/55½	...	...	17/01½	17/04½	...	17/55½
Trowse Jn	dep	11	16/22½	...	...	16/56½	...	...	17/02½	17/05½	...	17/56½
Whitlingham Jn	dep	12	...	16/39½	16/48½	...	17/00½	17/00½	...	...	17/39½	...
Sailhouse	dep	13	...	16.46½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	16.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	16.51½	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	16.58	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	17.03	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	17x06½	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	17.12½	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	17.19	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	17.24	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	17.27	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	17.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	17v37	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	16.52½	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	16a55½	...	17a06	17a06	...	...	17a45	...
Lingwood	dep	31	...	...	17.00½	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	17.04	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	17R10	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	17.14	17.14	...	...	17.51	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	17a18½	17a18½	...	...	17a55½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	17v17	...	...	...	...	...	18v09	...
	plt	42	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	17.27	17.27	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	17.31	17.31	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	17a37½	17a37½	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	17/00	...	...	...	...	...	17/39	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	17/38	17/38	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	17v43	17v43	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

9 December to 12 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2R26	2D88	1P59	1K91	5K80	2S22	2P22	2R28	1R72	2J88
					London Liverpool Street	Cambridge					Nottingham	
Timing Load			153	170	10090350	170	170	150	150	153	158	170
Operating Characteristics					CPR		D					
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Norwich</b>	plt	1	...	...	2	3	3	5	5	...	1	6
	dep	2	...	...	18.00	18.03	18.20	18.36	18.45	...	18.56	18.57
	dep-line	3	...	...	W	C	C	E	E	...	W	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	...	...	18/01	18/04	18/21	18/37	18/46	...	18/57	18/58
	dep-line	8	...	...	D	C	...	...	...	...	C	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	18.30	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	18/01½	18/04½	...	...	...	...	18/57½	...
Trowse Jn	dep	11	...	...	18/02½	18/05½	...	...	...	...	18/58½	...
Whitlingham Jn	dep	12	...	...	...	...	...	18/39½	18/48½	...	...	19/00½
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	18.46½	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	18.50½	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	18.51½	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	18.58	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	19.03	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	19x06½	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	19.12½	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	19.19	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	19.24	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	19.27	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	19.31½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	19v37	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	18.52½	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	...	...	18a55½	...	...	...	19a06
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	19.00½	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	19.04	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	19.05	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.12
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a16½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	19v17	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.25
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.29
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a35½
<b>Ipswich</b>	dep	48	17.55	18.02	...	...	...	...	...	18.55	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	17/57	18/04	18/39	...	...	...	...	18/57	...	...
Westerfield	dep	50	18.01½	18.08½	...	...	...	...	...	19.01½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	18.06½	...	...	...	...	...	...	19.06½	...	...
Trimley	dep	53	18.15½	...	...	...	...	...	...	19.15½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	18v20	...	...	...	...	...	...	19v20	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	18.18	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	18.19	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	18.23	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	18.29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	18.39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	18.40½	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	18.47	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	18.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	18.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	19R03	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	19a12	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	19.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	19/25	...	...	...	...	...	...	...	19/36
	mgn	72	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	19.30	...	...	...	...	...	...	...	19v41
	plt	74	...	3	...	...	...	...	...	...	...	2



# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

9 December to 12 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			1P63	2C24	2R30	2D90	1P67	1K93	5K84	2S26	5L12	2P26
			London Liverpool Street				London Liverpool Street	Cambridge				
Signal ID			10090350	150	153	150	10090350	170	170	150	158	150
Orig. Dep. Time			CPR				CPR		D			
Orig. Loc. Name			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Norwich</b>	plt	1	2	5	...	...	2	3	3	5	1A	5
	dep	2	19.00	19.36	...	...	20.00	20.03	20.20	20.36	20.40	20.45
	dep-line	3	W	E	...	...	W	C	C	E	W	E
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	19/01	19/37	...	...	20/01	20/04	20/21	20/37	20/41	20/46
	dep-line	8	D	...	...	...	D	C	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	...	...	...	20.30	...	20.50	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	19/01½	...	...	...	20/01½	20/04½	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	19/02½	...	...	...	20/02½	20/05½	...	...	...	...
Whittingham Jn	dep	12	...	19/39½	...	...	...	...	...	20/39½	...	20/48½
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	20.46½	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	20.50½	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	20.51½	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	20.58	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	21.03	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	21x06½	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	21.12½	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	21.19	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	21.24	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	21.27	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	21.31½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	21v37	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52½
Brundall	dep	30	...	19a45	...	...	...	...	...	...	...	20a55½
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.00½
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.04
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.05
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	19.51	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	19a55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	20v09	...	...	...	...	...	...	...	21v17
	plt	42	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	19.55	20.02	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	19/39	...	19/57	20/04	20/39	...	...	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	20.01½	20.08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	20.06½	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	20.15½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	20v20	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	20.18	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	20.19	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	20.23	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	20.29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	20.39½	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	20.40½	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	20.47	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	20.55½	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	20.56½	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	21R03	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	21a12	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	21.21½	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	21/25	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	21.30	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

9 December to 12 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			1R76	2J92	1P71	5P58	2C28	2D92	1P73	1K95	2P30	5J95
Signal ID			Nottingham		London Liverpool Street				London Liverpool Street	Cambridge		Norwich T.C.
Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name										
Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation	158	170	10090350	10090350	150	170	10090350	170	150	170
					CPR	CDPR			CPR			D
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Norwich</b>	plt	1	1A	6	2	3	4	...	2	6	5A	1
	dep	2	20.52	20.57	21.00	21.20	21.36	...	22.00	22.03	22.36	22.41
	dep-line	3	W	E	W	C	E	...	W	C	E	W
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Str C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	20/53	20/58	21/01	21/21	21/37	...	22/01	22/04	22/37	22OPRMg47
	dep-line	8	D	...	D	...	...	...	D	C	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	...	...	...	21.38	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	20/54	...	21/01½	...	...	...	22/01½	22/04½	...	...
Trowse Jn	dep	11	20/55	...	21/02½	...	...	...	22/02½	22/05½	...	...
Whitingham Jn	dep	12	...	21/00½	...	...	21/39½	...	...	...	22/39½	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	22.43½	...
Brundall	dep	30	...	21a06	...	...	21a45	...	...	...	22a46½	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	22.51½	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	22.55	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	22.56	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	21.12	...	...	21.51	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	21a16½	...	...	21a55½	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	22v09	...	...	...	23v08	...
	plt	42	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	21.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	21.29	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	21a35½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	22.02	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	21/39	...	...	22/04	22/39	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	22.08½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	22.18	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	22.19	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	22.23	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	22.29½	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	22.39½	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	22.40½	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	22.47	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	22.55½	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	22.56½	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	23R03	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	23a12	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	23.21½	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	21/36	...	...	...	23/25	...	...	...	...
	mgn	72	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	21v41	...	...	...	23.30	...	...	...	...
	plt	74	...	2	...	...	...	3	...	...	...	...

# NORWICH TO SHERINGHAM, GREAT YARMOUTH AND LOWESTOFT, IPSWICH TO FELIXSTOWE AND LOWESTOFT

## Sundays

9 December to 12 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			5S27	5C29	1Y75	5K92	5L16	5P68				
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name					Ipswich			Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D				
Timing Load			150	150	10090350	170	158	10090350				
Operating Characteristics			D	D	CPR	D		CDPR				
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun				
Norwich	plt	1	4	5A	2	1	5	2	...	...	...	...
	dep	2	22.50	23.01	23.05	23.21	23.38	23.49	...	...	...	...
	dep-line	3	C	C	W	W	C	W	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	7	22/51	23/02	23/06	23/22	23/39	23/50	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	C	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	9	23.00	23.11	...	23.31	23.48	----->	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	10	...	...	23/06½	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	11	...	...	23/07½	...	...	...	...	...	...	...
Whittingham Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	49	...	...	23/44	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lowestoft</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**  
10 December to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2C45</b>	<b>1K96</b>	<b>2J99</b>	<b>2J99</b>	<b>5D98</b>	<b>1P70</b>	<b>5C45</b>	<b>1P70</b>	<b>2S35</b>	<b>5R70</b>
Orig. Dep. Time			23.34	22.55	23.35	23.30	23.48	23.30	00.22	22.30	23.47	
Orig. Loc. Name			Great Yarmouth	Cambridge	Lowestoft	Lowestoft	Lowestoft	London Liverpool Street	Norwich	London Liverpool Street	Sheringham	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics								<b>CPR</b>		<b>CPR</b>		
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	00/04	...	...	...	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	00/06½	...	...	...	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	...	00a03	00a03	00/11	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	00.12	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	00.13	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	00.22	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	00.22½	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	00/01	...	00/08	00/08	00/15	←-----	...	←-----	00/31	...
	mgn	60	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	00/07½	...	...	...	00/25½	...	00/27½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	00/08½	...	...	...	00/26½	...	00/28½	...	...
	dep-line	64	...	<b>C</b>	...	...	...	<b>D</b>	...	<b>D</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.10
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	00/04½	00/09	00/11½	00/12	00/19	00/27	00OPRMg28	00/29	00/34½	01/19
	dep-line	69	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	...	<b>W</b>	...	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	00.21	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	00.30	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	00v06	00.11	00.13	00.14	...	00.29	...	00.31	00v36	01.20
	plt	75	<b>4</b>	<b>3A</b>	<b>4</b>	<b>3A</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5P98</b>	<b>5P98</b>	<b>1P72</b>	<b>1P72</b>	<b>1P72</b>	<b>5P01</b>	<b>5J61</b>	<b>5C00</b>	<b>5S04</b>	<b>5D69</b>
Orig. Dep. Time			23.10	23.05	23.30	23.30	23.30					
Orig. Loc. Name			Ilford E.M.U.D.	Ilford E.M.U.D.	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Liverpool Street					
Dest. Loc. Name								Lowestoft				Lowestoft
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>10090350</b>	<b>10090350</b>	<b>10090350</b>	<b>10090350</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>DQ</b>	<b>DQ</b>	<b>CPR</b>	<b>CPR</b>	<b>CPR</b>	<b>CDPR</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	00/34½	00/35	00/46½	00/53½	01/00½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	61	01/14	01/15	01/31½	01/32½	01/45½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	01/15	01/16	01/32½	01/33½	01/46½	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	<b>01.20</b>	<b>01.21</b>	...	...	...	<b>04.00</b>	<b>04.20</b>	<b>04.40</b>	<b>04.55</b>	<b>05.05</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	...	...	01/33	01/34	01/47	04/16½	04/28½	04/48½	05/03½	05/13½
	dep-line	69	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	...	...	<b>01.35</b>	<b>01.36</b>	<b>01.49</b>	<b>04.18</b>	<b>04OPRM30</b>	<b>04.50</b>	<b>05.05</b>	<b>05OPRM15</b>
	plt	75	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3A</b>	<b>6</b>	<b>5A</b>	<b>3A</b>

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			5P00	5P07	2R01	2A04	5P04	2P01	2J61	5P11	5R66	2S01
Signal ID											06.21 Norwich Stn C.S.D.	
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Ipswich			Harwich International						
Timing Load			10090350	10090350	153	170	150	150	170	10090350	158	150
Operating Characteristics			CDPR	CDPR			D			GDPR		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MSX	SX
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...
	dep	2	...	...	...	05.25	...	...	05.42	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	05/28	...	...	05/45	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	05.31	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	05a41	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	05R49	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	05.55½	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	05.56½	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	06a05	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	06.12½	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	06.13½	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	06a23½	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	06a30½	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	06.34½	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	06.35½	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	05.34	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	05.37½	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	05x47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	05.51½	06OP45½	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	05.52	06.46	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	05/57	06/51	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	05w59	06.53	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	06.59	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	05a46½	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	05.52½	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	05.56½	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	05.47	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	...	06a05½	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	06.09½	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	05.57½	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	05.58½	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	06.03	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	...	...	...	...	06a07½	06a16	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	06.10	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.53
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.59
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.05
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.10
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06x11
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.16
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.22
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.23
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.27½
Whitlingham Jn	dep	59	...	...	...	...	...	06/14	06/21	...	...	06/33½
	mgn	60	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Trowse Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	05.10	05.30	...	...	05.45	...	...	06.10	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Thorpe Junction	dep	68	05/26½	05/46½	...	...	05/53½	06/17½	06/24½	06/27½	06OPRMg27	06/37
	dep-line	69	W	W	...	...	C	E	C	W	C	C
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	05OPRM28	05.48	...	...	05.55	06.19	06v26	06.29	06.29	06v39
	plt	75	2	1	...	...	3	6	4	2	5	3

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			5P13	5P06	2P03	2R03	2D69	5P15	2J63	1P00	2K56	2S03
										06.39 Ipswich	06.05 Cambridge	
			10090350	170	150	153	170	10090350	158	10090350	170	153
			CDPR	D				CDPR		CPR		
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
			Dates Of Operation									
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	2	...	3	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	06.16	...	06.35	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	06/19	...	06/38	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	06.22	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	06a32	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	06R40	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	06.46½	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	06.47½	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	06a56	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	07.03½	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	07.04½	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	07a14½	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	07a21½	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	07.25½	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	07.26½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	06.36	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	06.39½	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	06x49	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	06.53½	07.36½	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	06.54	07.37	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	[1](1)	[1]	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	...	07/00	07/42	...	...	06/41	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	07.02	07.44	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	06a39½	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	06.45½	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	06.49½	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	06.24	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	...	06a58½	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	07.02½	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	06.34½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	06x35½	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	06.40	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	...	06a44½	...	...	...	07a09	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	06.47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.32
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.36
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM40
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06x43
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.49
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.55
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.01
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.06
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.12
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.13
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.17½
Whitlingham Jn	dep	59	...	...	06/51	...	...	...	07/14	...	...	07/23½
	mgn	60	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Trowse Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	07/21	07/24	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	07/22	07/25	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	D	C	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	06.25	06.36	...	...	...	06.40	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	06/41½	06/44½	06/54½	...	...	06/56½	07/17½	07/22½	07/25½	07/27
	dep-line	69	W	C	E	...	...	W	E	W	C	E
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Strn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	06.43	06.46	06v56	...	...	06.58	07v19	07.24	07.27	07v29
	plt	75	1	6	5	...	...	2	4	1	3	6

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**  
10 December to 17 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			2P05	1P02	2D71	2P07	2R05	2D73	1L01	2S05	2J65	1P04
Signal ID									05.03			06.25
Orig. Dep. Time				06.00					Nottingham			London
Orig. Loc. Name				Liverpool Street								Liverpool Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	10090350	170	150	153	150	158	150	170	10090350
Operating Characteristics				CPR								CPR
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	2	...	...	2	...	...	3	...
	dep	2	...	...	06.41	...	...	07.27	...	...	07.35	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	06/44	...	...	07/30	...	...	07/38	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	06.47	...	...	07.33	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	06a57	...	...	07a43	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	07R05	...	...	07R51	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	07.11½	...	...	07.57½	...	...	...	...
	dep	8	...	...	07.12½	...	...	07.58½	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	07a21	...	...	08a07	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	07.28½	...	...	08.14½	...	...	...	...
	dep	12	...	...	07.29½	...	...	08.17½	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	07a39½	...	...	08a27½	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	07a46½	...	...	08a34½	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	07.50½	...	...	08.38½	...	...	...	...
	dep	16	...	...	07.51½	...	...	08.39½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	07.47	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	07.50½	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	08xa00½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	08.01½	...	08.06	08OP49½	...	...	...	...
	dep	23	...	...	08.02	...	08.06½	08.50	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	07/13	08/07	...	08/11½	08/55	...	...	...	07/46
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	08.09	...	08.14	08.57	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	07a39½	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	07.45½	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	07.49½	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	33	07.02	...	...	07.32	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	07a58½	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	08.02½	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	07.12½	...	...	07.42½	...	...	...	...	...	...
	dep	39	07x13½	...	...	07.43½	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	07.18	...	...	07.48	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	07a22½	...	...	07a52½	...	...	...	...	08a09	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	07.25	...	...	07.55	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	07.16	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	07.20	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	07.24	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	07.27	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	07.33	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	07.39	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	07.44½	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	07x45½	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	07.50½	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	07.56½	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	07.57½	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	08.02	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	07/29	...	...	07/59	...	...	08/08	08/14	...	...
	mgn	60	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	07/51	...	...	...	08/05½	...	...	...	08/24
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	07/52	...	...	...	08/06½	...	...	...	08/25
	dep-line	64	...	C	...	...	...	D	...	...	...	D
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	07/32½	07/52½	...	08/02½	...	08/07	08/11½	08/17½	08/25½	...
	dep-line	69	E	C	...	E	...	W	E	E	W	...
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	07v34	07.54	...	08v04	...	08#08	08v13	08v19	08.27	...
	plt	75	5	3	...	5	...	1B	4	6	2	...

# Public arrival 5 minutes later



# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**  
10 December to 17 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			2J67	2K58	2P09	1P06	1L02	2P11	2S07	5P69	1P08	1K60
Signal ID												
Orig. Dep. Time				07.04		07.00	06.09				07.30	08.12
Orig. Loc. Name				Cambridge		London Liverpool Street	Nottingham				London Liverpool Street	Cambridge
Dest. Loc. Name										Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D		
Timing Load			150	170	153	10090350	158	170	150	150	10090350	170
Operating Characteristics						CPR				D	CPR	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Lowestoft</b>	plt	1	3	...	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	2	07.52	...	...	...	...	...	...	08.40	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	07/55	...	...	...	...	...	...	08/43	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	...	08/14	...	...	...	...	08/46	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	07a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	3	...	...	2	...	...	...	...
	dep	33	...	...	08.17	...	...	08.47	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	08a11½	...	...	...	...	...	...	08/57	...	...
Cantley	dep	36	08a16	...	...	...	...	...	...	08/59½	...	...
Buckenhams	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	08.27½	...	...	08.57½	...	...	...	...
	dep	39	...	...	08x28½	...	...	08x58½	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	08.33	...	...	09.03	...	...	...	...
Brundall	dep	41	08/21	...	08a37½	...	...	09/06½	...	09/12½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	08.40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	08.23	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	08.27	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	08.31	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	08.34	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	08.40	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	08.46	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	08.51	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	08x52	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	08.57	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	09.03	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	09.04	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	09.08½	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	08/25	...	08/44	...	...	09/10½	09/14½	09/18½	...	...
	mgn	60	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	08/27	...	08/52	09/08½	...	...	...	09/24	09/26½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	08/28	...	08/53	09/09½	...	...	...	09/25	09/28
	dep-line	64	...	D	...	C	D	...	...	...	D	D
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	08/28½	08/28½	08/47½	08/53½	09/10	09/14	09/18	09/22	09/25½	09/28½
	dep-line	69	E	W	E	C	W	E	E	E	W	W
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	08v30	08.30	08v49	08.55	09w11	09v16	09v20	09RM24	09.27	09.30
	plt	75	5	1A	5	3	1B	6	5	4	2	1A

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2J69</b>	<b>1P10</b>	<b>2R07</b>	<b>2P13</b>	<b>1P12</b>	<b>2R09</b>	<b>2D75</b>	<b>2K62</b>	<b>2J71</b>	<b>1L03</b>
Orig. Dep. Time				07.55			08.30			09.12		07.07
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street			London Liverpool Street			Cambridge		Mansfield Woodhouse
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics				<b>CPR</b>			<b>CPR</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	2	<b>08.50</b>	...	...	...	...	...	<b>09.07</b>	...	<b>09.50</b>	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	<b>08/53</b>	...	...	...	...	...	<b>09/10</b>	...	<b>09/53</b>	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>09.13</b>	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>09f25½</b>	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>09R33½</b>	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>09.40</b>	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>09.41</b>	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	<b>09.56½</b>	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>09.57½</b>	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>10.13½</b>	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	<b>10.17½</b>	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>10.18½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	<b>08.54</b>	...	...	<b>09.28</b>	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	<b>08.57½</b>	...	...	<b>09.31½</b>	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	<b>09xe09½</b>	...	...	<b>09x41</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	<b>09.14</b>	...	...	<b>09.45½</b>	<b>10OP28½</b>	...	...	...
	dep	23	...	...	<b>09.14½</b>	...	...	<b>09.46</b>	<b>10.29</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	[1](2½)	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	<b>09/10</b>	<b>09/22</b>	...	<b>09/46</b>	<b>09/51</b>	<b>10/34</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	<b>09.24</b>	...	...	<b>09v53</b>	<b>10.36</b>	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	<b>08a54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a54½</b>	...
Somerleyton	dep	30	<b>09.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.00½</b>	...
Haddiscoe	dep	31	<b>09.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.04½</b>	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	<b>09a13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a13½</b>	...
Cantley	dep	36	<b>09.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.17½</b>	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	<b>09.27½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	<b>09.28½</b>	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	<b>09.33</b>	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	<b>09a24</b>	...	...	<b>09a37½</b>	...	...	...	...	<b>10a24</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	<b>09.40</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	<b>09/29</b>	...	...	<b>09/44</b>	...	...	...	...	<b>10/29</b>	...
	mgn	60	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Trowse Jn	dep	61	...	<b>09/45</b>	...	...	<b>10/24</b>	...	...	<b>10/27</b>	...	<b>10/36</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	<b>09/46</b>	...	...	<b>10/25</b>	...	...	<b>10/28</b>	...	<b>10/37</b>
	dep-line	64	...	<b>C</b>	...	...	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>	...	<b>C</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>09/32½</b>	<b>09/46½</b>	...	<b>09/47½</b>	<b>10/25½</b>	...	...	<b>10/28½</b>	<b>10/32½</b>	<b>10/37½</b>
	dep-line	69	<b>E</b>	<b>C</b>	...	<b>E</b>	<b>W</b>	...	...	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>09v34</b>	<b>09.48</b>	...	<b>09v49</b>	<b>10.27</b>	...	...	<b>10.30</b>	<b>10v34</b>	<b>10#39</b>
	plt	75	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>

# Public arrival 5 minutes later

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2S09	1P14	2P15	1L04	1P16	2R11	2D77	1K66	2J73	2S11
Signal ID												
Orig. Dep. Time				09.00		08.34	09.30			10.12		
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street		Nottingham	London Liverpool Street			Cambridge		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	10090350	150	158	10090350	153	150	170	170	150
Operating Characteristics				CPR			CPR					
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	2	...	3	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	10.07	...	11.00	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	10/10	...	11/03	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	10.13	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	10x125½	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	10R33½	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	10.40	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	10.41	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	10.49	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	10.56½	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	10.57½	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	11.07	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	11.13½	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	11.17½	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	11.18½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	10.28	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	10.31½	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	10.41	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	10.45½	11OP28½	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	10.46	11.29	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	10/10	...	...	10/46	10/51	11/34	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	10v53	11.36	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	11a04½	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	10.17	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	11/19	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	11/21½	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	10.27½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	10.28½	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	10.33	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	...	10a37½	...	...	...	...	...	11/26	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	10.40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	09.46	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46
West Runton	dep	46	09.50	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50
<b>Cromer</b>	arr	47	09.54	...	...	...	...	...	...	...	...	10.54
	plt	48	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	49	09.57	...	...	...	...	...	...	...	...	10.57
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	10.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08
North Walsham	arr	53	10.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.13
	dep	54	10x13½	...	...	...	...	...	...	...	...	11x14
Worstead	dep	55	10.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	10.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.23
	dep	57	10.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.24
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28½
Whitlingham Jn	dep	59	10/34	...	10/44	...	...	...	...	...	11/30	11/34½
	mgn	60	[1](1)	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Trowse Jn	dep	61	...	10/45	...	11/07	11/24	...	...	11/27	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	10/46	...	11/08	11/25	...	...	11/28	...	...
	dep-line	64	...	D	...	C	D	...	...	C	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	10/38½	10/46½	10/47½	11/08½	11/25½	...	...	11/28½	11/33½	11/38½
	dep-line	69	E	W	E	C	W	...	...	C	E	E
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	10v40	10w48	10v49	11z10	11.27	...	...	11.30	11.35	11v40
	plt	75	4	1	4	3B	2	...	...	3A	6	5

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1P18</b>	<b>2P17</b>	<b>5J74</b>	<b>1L05</b>	<b>1P20</b>	<b>2R13</b>	<b>1K68</b>	<b>5P96</b>	<b>2D79</b>	<b>2J75</b>
Orig. Dep. Time			10.00			06.47	10.30		11.12	11.50		
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street			Liverpool Lime Street	London Liverpool Street		Cambridge	Ipswich H.S.		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>CPR</b>				<b>CPR</b>			<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.07</b>	<b>11.50</b>
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/10</b>	<b>11/53</b>
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.13</b>	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11xf25½</b>	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11R33½</b>	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.40</b>	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.41</b>	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.49</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.56½</b>	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.57½</b>	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.07</b>	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.13½</b>	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.17½</b>	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.18½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	<b>11.31½</b>	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	<b>11x41</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	<b>11.45½</b>	...	...	<b>12OP28½</b>	...
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>11.46</b>	...	...	<b>12.29</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	<b>11/10</b>	...	...	...	<b>11/46</b>	<b>11/51</b>	...	<b>11/52</b>	<b>12/34</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	<b>11v53</b>	...	...	<b>12.36</b>	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a54½</b>
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.00½</b>
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.04½</b>
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>11.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a13½</b>
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.17½</b>
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	<b>11.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<b>11.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	<b>11.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	<b>11a37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a24</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	<b>11.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	<b>11/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/29</b>
	mgn	60	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Trowse Jn	dep	61	<b>11/45</b>	...	...	<b>12/09½</b>	<b>12/24</b>	...	<b>12/27</b>	<b>12/35</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	<b>11/46</b>	...	...	<b>12/10½</b>	<b>12/25</b>	...	<b>12/28</b>	<b>12/36</b>	...	...
	dep-line	64	<b>D</b>	...	...	<b>C</b>	<b>D</b>	...	<b>C</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	<b>11.42</b>	...	...	...	...	<b>12.41</b>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>11/46½</b>	<b>11/47½</b>	<b>11/50½</b>	<b>12/11</b>	<b>12/25½</b>	...	<b>12/28½</b>	...	...	<b>12/32½</b>
	dep-line	69	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	...	<b>C</b>	...	...	<b>E</b>
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>11w48</b>	<b>11v49</b>	<b>11.52</b>	<b>12y12</b>	<b>12.27</b>	...	<b>12.30</b>	...	...	<b>12v34</b>
	plt	75	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3B</b>	<b>2</b>	...	<b>3A</b>	...	...	<b>4</b>

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			2S13	1P22	2P19	1L06	1P24	2R15	2D81	1K70	2J77	2S15
Signal ID												
Orig. Dep. Time				11.00		07.42	11.30			12.12		
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street		Liverpool Lime Street	London Liverpool Street			Cambridge		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	10090350	153	158	10090350	153	150	170	153	150
Operating Characteristics				CPR			CPR					
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	2	...	3	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	12.07	...	13.00	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	12/10	...	13/03	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	12.13	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	12xf25½	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	12R33½	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	12.40	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	12.41	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	12.49	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	12.56½	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	12.57½	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	13.07	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	13.13½	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	13.17½	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	13.18½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	12.28	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	12.31½	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	12x41	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	12.45½	13OP28½	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	12.46	13.29	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	12/10	...	...	12/46	12/51	13/34	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	12v53	13.36	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	13a04½	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	13/19	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	13/21½	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	12.27½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	12.28½	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	12.33	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	...	12a37½	...	...	...	...	...	13/26	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	12.40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	11.46	...	...	...	...	...	...	...	...	12.46
West Runton	dep	46	11.50	...	...	...	...	...	...	...	...	12.50
<b>Cromer</b>	arr	47	11.54	...	...	...	...	...	...	...	...	12.54
	plt	48	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	49	11.57	...	...	...	...	...	...	...	...	12.57
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	12.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.08
North Walsham	arr	53	12.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13
	dep	54	12x13½	...	...	...	...	...	...	...	...	13x14
Worstead	dep	55	12.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	12.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23
	dep	57	12.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.24
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28½
Whitlingham Jn	dep	59	12/34	...	12/44	...	...	...	...	...	13/30	13/34½
	mgn	60	[1](1)	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Trowse Jn	dep	61	...	12/45	...	13/05½	13/24	...	...	13/27	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	12/46	...	13/06½	13/25	...	...	13/28	...	...
	dep-line	64	...	D	...	C	D	...	...	C	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	12/38½	12/46½	12/47½	13/07	13/25½	...	...	13/28½	13/33½	13/38½
	dep-line	69	E	W	E	C	W	...	...	C	E	E
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	12v40	12w48	12v49	13#08	13.27	...	...	13.30	13.35	13v40
	plt	75	5	1	4	3B	2	...	...	3A	6	5

# Public arrival 5 minutes later

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1P26</b>	<b>2P21</b>	<b>1L07</b>	<b>1P28</b>	<b>2R17</b>	<b>2D83</b>	<b>1K72</b>	<b>2J79</b>	<b>2S17</b>	<b>1P30</b>
Orig. Dep. Time			12.00		08.52	12.30			13.12			13.00
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street		Liverpool Lime Street	London Liverpool Street			Cambridge			London Liverpool Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>
Operating Characteristics			<b>CPR</b>			<b>CPR</b>						<b>CPR</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>13.07</b>	...	<b>13.50</b>	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	<b>13/10</b>	...	<b>13/53</b>	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	...	<b>13.13</b>	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	...	<b>13xf25½</b>	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	...	<b>13R33½</b>	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	<b>13.40</b>	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	<b>13.41</b>	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	<b>13.49</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	<b>13.56½</b>	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>13.57½</b>	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	<b>14.07</b>	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	<b>14.13½</b>	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	<b>14.17½</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>14.18½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	<b>13.28</b>	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	<b>13.31½</b>	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	<b>13x41</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	...	...	<b>13.45½</b>	<b>14OP28½</b>	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>13.46</b>	<b>14.29</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	<b>13/10</b>	...	...	<b>13/46</b>	...	<b>13/51</b>	<b>14/34</b>	...	...	<b>14/10</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	<b>13v53</b>	<b>14.36</b>	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a54½</b>	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.00½</b>	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.04½</b>	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>13.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a13½</b>	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.17½</b>	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	<b>13.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<b>13.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	<b>13.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	<b>13a37½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a24</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	<b>13.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.46</b>	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.50</b>	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.54</b>	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.57</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.03</b>	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.12½</b>	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14x13½</b>	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.18½</b>	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.24½</b>	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.25½</b>	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	...	<b>13/44</b>	...	...	...	...	...	<b>14/29</b>	<b>14/34</b>	...
	mgn	60	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	<b>13/45</b>	...	<b>14/06</b>	<b>14/24</b>	...	...	<b>14/27</b>	...	...	<b>14/45</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	<b>13/46</b>	...	<b>14/07</b>	<b>14/25</b>	...	...	<b>14/28</b>	...	...	<b>14/46</b>
	dep-line	64	<b>D</b>	...	<b>C</b>	<b>D</b>	...	...	<b>C</b>	...	...	<b>D</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	<b>13/46½</b>	<b>13/47½</b>	<b>14/08</b>	<b>14/25½</b>	...	...	<b>14/28½</b>	<b>14/32½</b>	<b>14/38½</b>	<b>14/46½</b>
	dep-line	69	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>W</b>
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>13w48</b>	<b>13v49</b>	<b>14z09</b>	<b>14.27</b>	...	...	<b>14.30</b>	<b>14v34</b>	<b>14v40</b>	<b>14w48</b>
	plt	75	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3B</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3A</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			2P25	1L08	5J82	1P32	2R19	2D85	1K74	2J81	2S19	1P34
Signal ID												
Orig. Dep. Time				09.52		13.30			14.12			14.00
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street		London Liverpool Street			Cambridge			London Liverpool Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics			150	158	153	10090350	153	153	170	153	150	10090350
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	2	...	3	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	14.07	...	15.00	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	14/10	...	15/03	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	...	14.13	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	...	14xf25½	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	...	14R33½	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	14.40	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	14.41	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	14.49	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	14.56½	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	14.57½	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	15.13½	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	15.17½	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	15.18½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	14.28	...	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	14.31½	...	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	14.41	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	...	14.45½	15OP28½	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	14.46	15.29	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	...	...	14/46	14/51	15/34	...	...	...	...	15/10
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	14v53	15.36	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	15a04½	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	14.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	15/19	...	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	15/21½	...	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	14.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	14.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	14.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	14a37½	...	...	...	...	...	15/26	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	14.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	14.46	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	14.50	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	14.54	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	14.57	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	15.03	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	15.13	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	15x14	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	15.23	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	15.24	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	15.28½	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	14/44	...	...	...	...	...	15/30	15/34½	...	...
	mgn	60	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	15/05½	...	15/24	...	...	15/27	...	...	15/45
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	15/06½	...	15/25	...	...	15/28	...	...	15/46
	dep-line	64	...	C	...	D	...	...	C	...	...	D
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	15.15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	14/47½	15/07	15/23½	15/25½	...	...	15/28½	15/33½	15/38½	15/46½
	dep-line	69	E	C	C	W	...	...	C	E	E	W
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	14v49	15#08	15.25	15.27	...	...	15.30	15.35	15v40	15.48
	plt	75	4	3B	6B	2	...	...	3A	6A	4	1

# Public arrival 5 minutes later

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			2C23	0P90	1L09	1P36	2R21	2D87	1K76	2J83	2S21	1P38
Signal ID												
Orig. Dep. Time				14.48	10.52	14.30			15.12			15.00
Orig. Loc. Name				Colchester C.S.D.	Liverpool Lime Street	London Liverpool Street			Cambridge			London Liverpool Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics			150	LD75	158	10090350	153	170	170	150	150	10090350
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	2	...	3	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	15.07	...	15.50	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	15/10	...	15/53	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	15.13	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	15x125½	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	15R33½	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	15.40	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	15.41	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	15.49	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	15.56½	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	15.57½	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	16.07	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	16.13½	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	16.17½	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	16.18½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	15.31½	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	15x41	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	15.45½	16OP28½	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	15.46	16.29	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	15/15	...	15/46	15/51	16/34	...	...	...	16/10
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	15v53	16.36	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	15a54½	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	16.00½	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	16.04½	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	15.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	15R19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	15a27	...	...	...	...	...	16a13½	...	...	...
Cantley	dep	36	15.31	...	...	...	...	...	16.17½	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	15a37½	...	...	...	...	...	16a24	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	15.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	15.46	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	15.50	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	15.54	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	15.57	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	16.03	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	16.09	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	16.14½	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	16x15½	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	16.20½	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	16.26½	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	16.27½	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	16.32	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	15/44	...	...	...	...	...	16/29	16/38	...	...
	mgn	60	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1](1)	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	15/55	16/06½	16/24	...	...	16/27	...	...	16/45
	mgn	62	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	15/57	16/07½	16/25	...	...	16/28	...	...	16/46
	dep-line	64	...	...	C	D	...	...	C	...	...	D
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	16.02	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	15/47½	...	16/08	16/25½	...	...	16/28½	16/32½	16/42½	16/46½
	dep-line	69	E	...	C	W	...	...	C	E	E	W
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	15v49	...	16#09	16.27	...	...	16.30	16v34	16.44	16w48
	plt	75	4	...	3B	2	...	...	3A	5	4	1

# Public arrival 5 minutes later



# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			2P27	1L10	5P32	1P40	2R23	2D89	1K78	2J85	2S23	2P29
Signal ID												
Orig. Dep. Time				11.52		15.30			16.12			
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street		London Liverpool Street			Cambridge			
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	158	170	10090350	153	150	170	153	150	150
Operating Characteristics					D	CPR						
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	2	...	3	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	16.07	...	16.50	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	16/10	...	16/53	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	16.13	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	16xf25½	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	16R33½	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	16.40	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	16#45	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	16#53	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	17.00½	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	17.07½	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	17.17	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	17.23½	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	17.27½	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	17.28½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	16.31½	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	16x41	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	16.45½	17OP38½	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	16.46	17.39	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1](1)	[1]	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	...	16/43	...	16/52	17/44	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	16.54	17.46	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	16a54½	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	17.00½	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	17.04½	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	33	16.17	...	...	...	...	...	...	...	...	17.17
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	17a13½	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	17.17½	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	16.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.27½
	dep	39	16.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	17x28½
Lingwood	dep	40	16.33	...	...	...	...	...	...	...	...	17.33
Brundall	dep	41	16a37½	...	...	...	...	...	...	17a24	...	17a37½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	16.40	...	...	...	...	...	...	...	...	17.40
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	16.49	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	16.53	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	17.00	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	17.14½	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	17x15½	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	17.24½	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	17.25½	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	16/44	...	...	...	...	...	...	17/29	17/34	17/44
	mgn	60	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](1)	[1]
Trowse Jn	dep	61	...	17/05½	...	17/21	...	...	17/24½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	17/06½	...	17/22	...	...	17/25½	...	...	...
	dep-line	64	...	C	...	D	...	...	C	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	16/47½	17/07	17/13½	17/22½	...	...	17/26	17/32½	17/38½	17/47½
	dep-line	69	E	C	C	W	...	...	C	E	E	E
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	16v49	17#08	17.15	17.24	...	...	17.28	17v34	17v40	17v49
	plt	75	5	3B	5	2	...	...	3A	6	4	4

# Public arrival 5 minutes later  
# Public departure 4 minutes earlier

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**  
10 December to 17 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>1P42</b>	<b>1L11</b>	<b>1P44</b>	<b>2R25</b>	<b>2D91</b>	<b>2C31</b>	<b>2C31</b>	<b>1K80</b>	<b>2J87</b>	<b>1P46</b>
Orig. Dep. Time			16.00	12.52	16.30					17.12		17.00
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street	Liverpool Lime Street	London Liverpool Street					Cambridge		London Liverpool Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>10090350</b>
Operating Characteristics			<b>CPR</b>		<b>CPR</b>							<b>CPR</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/04/2013</b>	<b>SX Until 29/03/2013</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>17.02</b>	...	...	...	<b>17.50</b>	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	<b>17/05</b>	...	...	...	<b>17/53</b>	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	<b>17xk25½</b>	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	<b>17R33½</b>	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	<b>17.40</b>	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	<b>17.41</b>	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	<b>17.49</b>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	<b>17.56½</b>	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	<b>17.57½</b>	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	<b>18.07</b>	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	<b>18.13½</b>	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	<b>18.17½</b>	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>18.18½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	<b>17.28</b>	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	<b>17.31½</b>	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	<b>17x41</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	<b>17.45½</b>	<b>180P28½</b>	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	<b>17.46</b>	<b>18.29</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	<b>17/10</b>	...	<b>17/37½</b>	<b>17/51</b>	<b>18/34</b>	...	...	...	...	<b>18/01½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	<b>17v53</b>	<b>18.36</b>	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a54½</b>	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.00½</b>	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.04½</b>	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	<b>17.47</b>	<b>17.47</b>	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	<b>17R54½</b>	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	<b>18a01½</b>	<b>18a01½</b>	...	<b>18a13½</b>	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	<b>18.05½</b>	<b>18.05½</b>	...	<b>18.17½</b>	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	...	...	...	...	<b>18a12</b>	<b>18a12</b>	...	<b>18a24</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guntton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	...	...	...	...	<b>18/17</b>	<b>18/17</b>	...	<b>18/29</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Trowse Jn	dep	61	<b>17/48</b>	<b>18/10½</b>	<b>18/16½</b>	...	...	...	...	<b>18/24½</b>	...	<b>18/37</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	<b>17/49</b>	<b>18/11½</b>	<b>18/17½</b>	...	...	...	...	<b>18/25½</b>	...	<b>18/38</b>
	dep-line	64	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	...	...	...	...	<b>C</b>	...	<b>D</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>17/49½</b>	<b>18/12</b>	<b>18/18</b>	...	...	<b>18/20½</b>	<b>18/20½</b>	<b>18/26</b>	<b>18/32½</b>	<b>18/38½</b>
	dep-line	69	<b>W</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	...	...	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>W</b>
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>17w51</b>	<b>18#13</b>	<b>18w20</b>	...	...	<b>18v22</b>	<b>18v22</b>	<b>18.28</b>	<b>18v34</b>	<b>18w40</b>
	plt	75	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>2</b>	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3A</b>	<b>5</b>	<b>1</b>

# Public arrival 5 minutes later

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2S25	2P33	1P48	1L12	2C35	1P50	2R27	2D93	1K82	2J89
Signal ID					17.02	13.52		17.30			18.12	
Orig. Dep. Time					London	Liverpool Lime		London			Cambridge	
Orig. Loc. Name					Liverpool Street	Street		Liverpool Street				
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	170	321	158	150	10090350	153	150	170	153
Operating Characteristics								CPR				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	2	...	3
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	18.07	...	18.50
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	18/10	...	18/53
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	18.13	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	18x125½	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	18R33½	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	18.40	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	18.41	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	18.49	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	18.56½	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	18.57½	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	19.07	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	19.13½	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	19.17½	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	19.18½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	18.28	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	18.31½	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	18x41	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	...	18.45½	19OP28½	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	18.46	19.29	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	18/27	...	...	18/40½	18/51	19/34	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	18v53	19.36	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a54½
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.00½
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.04½
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	33	...	18.17	...	...	18.47	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	19a01½	...	...	...	...	19a13½
Cantley	dep	36	...	...	...	...	19.05½	...	...	...	...	19.17½
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	18.27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	18x28½	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	18.33	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	18a37½	...	...	19a12	...	...	...	...	19a24
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	18.40	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	17.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	17.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	17.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	18.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	18.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	18.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	18.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	18x18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	18.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	18.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	18.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	18.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	18/40½	18/44½	...	...	19/17	...	...	...	...	19/29
	mgn	60	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](3)
Trowse Jn	dep	61	...	...	19/04	19/07½	...	19/19½	...	...	19/24½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	19/05	19/08½	...	19/20½	...	...	19/25½	...
	dep-line	64	...	...	D	D	...	D	...	...	C	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	18/44	18/48	19/05½	...	19/20½	19/21	...	...	19/26	19/35½
	dep-line	69	E	E	W	...	C	W	...	...	C	E
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	18v46	18.50	19w07	19#10	19v22	19w23	...	...	19.28	19.37
	plt	75	5	4	3	3B	3B	2	...	...	3A	5

# Public arrival 5 minutes later

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**  
10 December to 17 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			<b>2S27</b>	<b>1P52</b>	<b>2P37</b>	<b>1P54</b>	<b>1L13</b>	<b>5R50</b>	<b>1P56</b>	<b>2R29</b>	<b>2D95</b>	<b>2J91</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				17.50		18.10	14.52		18.30			
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street		London Liverpool Street	Liverpool Lime Street		London Liverpool Street			
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>10090350</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>CPR</b>		<b>CPR</b>			<b>CPR</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.07</b>	<b>19.55</b>
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/10</b>	<b>19/58</b>
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.13</b>	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19xf25½</b>	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19R33½</b>	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.40</b>	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.41</b>	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.49</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.56½</b>	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.57½</b>	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.07</b>	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.13½</b>	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.17½</b>	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.18½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.28</b>	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.31½</b>	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>19x41</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.45½</b>	<b>20OP28½</b>	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.46</b>	<b>20.29</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](1)	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	<b>19/06</b>	...	<b>19/24½</b>	...	...	<b>19/45½</b>	<b>19/51</b>	<b>20/35</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>19v53</b>	<b>20.37</b>	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a59½</b>
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.05½</b>
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.09½</b>
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>19.17</b>	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a18½</b>
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.22½</b>
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	<b>19.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	<b>19.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	<b>19.33</b>	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	...	<b>19a37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20a29</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	<b>18.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	<b>18.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	<b>19.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>19.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	<b>19.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>19x21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	<b>19.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>19.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	<b>19/39½</b>	...	<b>19/44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/34</b>
	mgn	60	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Trowse Jn	dep	61	...	<b>19/45</b>	...	<b>20/03½</b>	<b>20/14½</b>	...	<b>20/24½</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	<b>19/46</b>	...	<b>20/04½</b>	<b>20/15½</b>	...	<b>20/25½</b>	...	...	...
	dep-line	64	...	<b>D</b>	...	<b>D</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	<b>20.15</b>	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>19/43</b>	<b>19/46½</b>	<b>19/47½</b>	<b>20/05</b>	<b>20/16</b>	<b>20/24</b>	<b>20/26</b>	...	...	<b>20/37½</b>
	dep-line	69	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	...	...	<b>E</b>
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	<b>20.26</b>	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>19v45</b>	<b>19w48</b>	<b>19v49</b>	<b>20w07</b>	<b>20#17</b>	...	<b>20w28</b>	...	...	<b>20v39</b>
	plt	75	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3A</b>	<b>2</b>	<b>6B</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>5B</b>

# Public arrival 5 minutes later

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**  
10 December to 17 May

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>1K84</b>	<b>2P39</b>	<b>1P58</b>	<b>2S29</b>	<b>1L14</b>	<b>1P60</b>	<b>2R31</b>	<b>2D97</b>	<b>2J93</b>	<b>1K88</b>
Orig. Dep. Time			19.25		19.00		15.52	19.30				20.20
Orig. Loc. Name			Cambridge		London Liverpool Street		Liverpool Lime Street	London Liverpool Street				Cambridge
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics					<b>CPR</b>			<b>CPR</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.07</b>	<b>21.00</b>	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/10</b>	<b>21/03</b>	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.13</b>	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>20x25½</b>	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>20R33½</b>	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.40</b>	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.41</b>	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.49</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.56½</b>	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.57½</b>	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.07</b>	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.13½</b>	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.17½</b>	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.18½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>20.28</b>	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>20.31½</b>	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>20x41</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	...	<b>20.45½</b>	<b>21OP28½</b>	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>20.46</b>	<b>21.29</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	<b>20/10</b>	...	...	<b>20/43</b>	<b>20/51</b>	<b>21/34</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	<b>20v53</b>	<b>21.36</b>	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a04½</b>	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>20.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/19</b>	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/21½</b>	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	<b>20.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<b>20.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	<b>20.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	<b>20a37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/26</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	<b>20.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	<b>19.57</b>	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	<b>20.01</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	<b>20.05</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>20.08</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	<b>20.14</b>	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	<b>20.20</b>	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	<b>20.25</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>20x26</b>	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	<b>20.31</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	<b>20.37</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<b>20.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	<b>20.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	<b>20/44</b>	...	<b>20/48½</b>	...	...	...	...	<b>21/30</b>	...
	mgn	60	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Trowse Jn	dep	61	<b>20/37½</b>	...	<b>20/48</b>	...	<b>21/09½</b>	<b>21/21</b>	...	...	...	<b>21/34½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	<b>20/38½</b>	...	<b>20/49</b>	...	<b>21/10½</b>	<b>21/22</b>	...	...	...	<b>21/35½</b>
	dep-line	64	<b>D</b>	...	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>D</b>	...	...	...	<b>C</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>20/39</b>	<b>20/47½</b>	<b>20/49½</b>	<b>20/52</b>	<b>21/11</b>	<b>21/22½</b>	...	...	<b>21/33½</b>	<b>21/36</b>
	dep-line	69	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	...	...	<b>E</b>	<b>C</b>
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>20.41</b>	<b>20v49</b>	<b>20.51</b>	<b>20v54</b>	<b>21w12</b>	<b>21.24</b>	...	...	<b>21.35</b>	<b>21.38</b>
	plt	75	<b>1</b>	<b>5A</b>	<b>3</b>	<b>6A</b>	<b>6A</b>	<b>2</b>	...	...	<b>6</b>	<b>3</b>

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
			<b>0P86</b>	<b>2P41</b>	<b>1P62</b>	<b>2S31</b>	<b>1P64</b>	<b>2R33</b>	<b>2D99</b>	<b>1K92</b>	<b>2J95</b>	<b>5S36</b>
Signal ID			20.23		20.00		20.30			21.15		
Orig. Dep. Time			Colchester C.S.D.		London Liverpool Street		London Liverpool Street			Cambridge		
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>DQ</b>		<b>CPR</b>		<b>CPR</b>					<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>21.07</b>	...	<b>21.50</b>	<b>22.00</b>
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>21/10</b>	...	<b>21/53</b>	<b>22/03</b>
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>21.13</b>	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>21xf25½</b>	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>21R33½</b>	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>21.40</b>	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>21.41</b>	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>21.49</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	<b>21.56½</b>	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>21.57½</b>	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>22.07</b>	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>22.13½</b>	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	<b>22.17½</b>	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>22.18½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	<b>21.28</b>	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	<b>21p32½</b>	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	<b>21xp42</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	<b>21#46½</b>	<b>22.28½</b>	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>21p47</b>	<b>22.29</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	<b>20/51½</b>	...	<b>21/10</b>	...	<b>21/46½</b>	<b>21/52</b>	<b>22/34</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	<b>21.54</b>	<b>22.36</b>	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a54½</b>	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.00½</b>	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.04½</b>	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>21.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a13½</b>	<b>22/23</b>
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.17½</b>	<b>22/25½</b>
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	<b>21.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<b>21.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	<b>21.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	<b>21a37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22a24</b>	<b>22/30</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	<b>21.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	<b>21.10</b>	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	<b>21.14</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	<b>21.18</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>21.21</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	<b>21.27</b>	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	<b>21.33</b>	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	<b>21.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>21x43</b>	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	<b>21.48</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	<b>21.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<b>21.55</b>	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	<b>21.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	<b>21/44</b>	...	<b>22/05½</b>	...	...	...	...	<b>22/29</b>	<b>22/34</b>
	mgn	60	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>
Trowse Jn	dep	61	<b>21/37½</b>	...	<b>21/48</b>	...	<b>22/25½</b>	...	...	<b>22/28½</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	<b>21/38½</b>	...	<b>21/49</b>	...	<b>22/26½</b>	...	...	<b>22/29½</b>	...	...
	dep-line	64	...	...	<b>D</b>	...	<b>D</b>	...	...	<b>C</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	<b>21.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	...	<b>21/47½</b>	<b>21/49½</b>	<b>22/09</b>	<b>22/27</b>	...	...	<b>22/30</b>	<b>22/33½</b>	<b>22/37½</b>
	dep-line	69	...	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	...	<b>21v49</b>	<b>21.51</b>	<b>22v11</b>	<b>22.29</b>	...	...	<b>22.32</b>	<b>22.35</b>	<b>22.39</b>
	plt	75	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	...	...	<b>6B</b>	<b>6A</b>	<b>4</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

**Mondays to Fridays**

10 December to 17 May

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
			<b>2P43</b>	<b>1P66</b>	<b>5R50</b>	<b>1L16</b>	<b>2S33</b>	<b>5R62</b>	<b>5P84</b>	<b>1P68</b>	<b>2J97</b>	<b>2R35</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				21.00		17.52			22.11	21.30		
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street		Liverpool Lime Street			Colchester	London Liverpool Street		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics				<b>CPR</b>	<b>CDPR</b>				<b>D</b>	<b>CPR</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.50</b>	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/53</b>	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.01</b>
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.04½</b>
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23x14</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.18½</b>
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.19</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	<b>22/10½</b>	...	...	...	...	<b>22/41</b>	<b>22/46½</b>	...	<b>23/24</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23v26</b>
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a54½</b>	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.00½</b>	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.04½</b>	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a13½</b>	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.17½</b>	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	<b>22.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>22.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	<b>22.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	<b>22a37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a24</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	<b>22.21</b>	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	<b>22.25</b>	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>22.28</b>	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	<b>22.45</b>	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	<b>22.46</b>	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	<b>22.51</b>	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	<b>22.57</b>	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	<b>22.58</b>	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	<b>23.02½</b>	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	<b>22/44</b>	...	...	...	<b>23/08½</b>	...	...	...	<b>23/29</b>	...
	mgn	60	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Trowse Jn	dep	61	...	<b>22/49½</b>	...	<b>23/10½</b>	...	...	<b>23/15</b>	<b>23/25½</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	<b>22/50½</b>	...	<b>23/11½</b>	...	...	<b>23/16</b>	<b>23/26½</b>	...	...
	dep-line	64	...	<b>C</b>	...	<b>C</b>	...	...	...	<b>D</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	<b>22.49</b>	...	...	<b>23.07</b>	<b>23.21</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>22/47½</b>	<b>22/51</b>	<b>22/57</b>	<b>23/12</b>	<b>23/12</b>	<b>23/16</b>	...	<b>23/27</b>	<b>23/32½</b>	...
	dep-line	69	<b>E</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	...	<b>W</b>	<b>E</b>	...
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	<b>22.59</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>22v49</b>	<b>22.53</b>	...	<b>23#13</b>	<b>23v14</b>	<b>23.17</b>	...	<b>23.29</b>	<b>23v34</b>	...
	plt	75	<b>5</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>4B</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>4A</b>	...

# Public arrival 5 minutes later

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID			<b>5J94</b>	<b>2C45</b>	<b>2J99</b>	<b>1P70</b>	<b>2S35</b>	<b>5D98</b>				
Orig. Dep. Time						22.30						
Orig. Loc. Name						London Liverpool Street Norwich						
Dest. Loc. Name			Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	Norwich	Norwich	Norwich	Norwich	Norwich T.C.				
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>170</b>				
Operating Characteristics						<b>CPR</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>				
<b>Lowestoft</b>	plt	1	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	2	<b>23.05</b>	...	<b>23.30</b>	...	...	<b>23.48</b>	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	<b>23/08</b>	...	<b>23/33</b>	...	...	<b>23/51</b>	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	...	<b>23/46½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	<b>23a34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>23.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	<b>23/24</b>	<b>23a47</b>	<b>23a52½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	<b>23/26½</b>	<b>23/50</b>	<b>23.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	<b>23/31</b>	<b>23a55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	<b>23.51</b>	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	<b>23.55</b>	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>23.58</b>	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	<b>23/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>23/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	<b>E</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>23OPRM40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2C45</b>	<b>1K96</b>	<b>2J99</b>	<b>5D98</b>	<b>1P70</b>	<b>5C45</b>	<b>2S35</b>	<b>5R70</b>	<b>5P98</b>	<b>1P72</b>
Orig. Dep. Time			23.34	22.55	23.30	23.48	22.30	00.22	23.47		23.10	23.30
Orig. Loc. Name			Great Yarmouth	Cambridge	Lowestoft	Lowestoft	London Liverpool Street	Norwich	Sheringham		Ilford E.M.U.D.	London Liverpool Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>10090350</b>
Operating Characteristics							<b>CPR</b>				<b>DQ</b>	<b>CPR</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	00/34½	00/46½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	00/04	...	...	...	...	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	00/06½	...	...	...	...	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	...	00a03	00/11	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	...	00.12	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	00.13	...	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	...	...	00.22	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	00.22½	...	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	00/01	...	00/08	00/15	←-----	...	00/31	...	...	...
	mgn	60	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	00/07½	...	...	00/25½	...	...	...	01/14	01/31½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	00/08½	...	...	00/26½	...	...	...	01/15	01/32½
	dep-line	64	...	<b>C</b>	...	...	<b>D</b>	...	...	...	...	<b>C</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	01.10	01.20	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	00/04½	00/09	00/12	00/19	00/27	00OPRMg28	00/34½	01/19	...	01/33
	dep-line	69	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>W</b>	...	<b>E</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	00.21	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	00.30	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	00v06	00.11	00.14	...	00.29	...	00v36	01.20	...	01.35
	plt	75	<b>4</b>	<b>3A</b>	<b>3A</b>	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	<b>4</b>

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5P01	5D69	5S04	5C00	5P07	5P04	5P13	5K59	2R03	2D69
			Lowestoft									
			10090350	170	150	150	10090350	150	10090350	170	153	170
			CDPR	D	D	D	CDPR	D	CDPR	D		
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.07
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/10
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.13
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06f25½
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06R33½
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.40
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.49
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.56½
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.57½
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.07
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.13½
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.17½
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.18½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	06.28	
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	06.31½	
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	06x41	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45½	07OP28½
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	06.46	07.29
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	06/51	07/34
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	06v53	07.36
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brundall	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brundall Gardens	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitlingham Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	04.00	04.45	04.55	05.04	05.30	05.46	05.55	06.10	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorpe Junction	dep	68	04/16½	04/53½	05/03½	05/12½	05/46½	05/54½	06/11½	06/18½	...	
	dep-line	69	W	C	C	C	W	C	W	C	...	
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Norwich</b>	arr	74	04.18	04OPRM55	05.05	05.14	05.48	05.56	06.13	06.20	...	
	plt	75	2	3A	6	5A	2	6	1	4	...	

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>5J64</b>	<b>5R66</b>	<b>5P15</b>	<b>2P03</b>	<b>5P19</b>	<b>2S03</b>	<b>2J63</b>	<b>2K56</b>	<b>5J66</b>	<b>2P05</b>
Orig. Dep. Time			06.25	06.36						06.08		
Orig. Loc. Name			Norwich Stn C.S.D.	Norwich Stn C.S.D.						Cambridge		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>CDPR</b>		<b>CDPR</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>06.38</b>	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>06/41</b>	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>06a42½</b>	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>06.48½</b>	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>06.52½</b>	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	33	...	...	...	<b>06.17</b>	...	...	...	...	...	<b>07.17</b>
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>07a01½</b>	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>07.05½</b>	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	<b>06.27½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.27½</b>
	dep	39	...	...	...	<b>06.28½</b>	...	...	...	...	...	<b>07x28½</b>
Lingwood	dep	40	...	...	...	<b>06.33</b>	...	...	...	...	...	<b>07.33</b>
Brundall	dep	41	...	...	...	<b>06a37½</b>	...	...	<b>07a12</b>	...	...	<b>07a37½</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	<b>06.40</b>	...	...	...	...	...	<b>07.40</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	<b>06.22</b>	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	<b>06.26</b>	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	<b>06.30</b>	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>06x33</b>	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	<b>06.39</b>	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	<b>06.45</b>	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	<b>06.50</b>	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	<b>06.51</b>	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	<b>06.56</b>	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	<b>07.02</b>	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	<b>07.03</b>	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	<b>07.07½</b>	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	...	...	<b>06/44</b>	...	<b>07/13½</b>	<b>07/17½</b>	...	...	<b>07/44</b>
	mgn	60	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
Trowse Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/25½</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/26½</b>	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>C</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	<b>06.30</b>	...	<b>06.55</b>	...	...	...	<b>07.25</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>06OPRMg31</b>	<b>06OPRMg42</b>	<b>06/46½</b>	<b>06/47½</b>	<b>07/11½</b>	<b>07/17½</b>	<b>07/21½</b>	<b>07/27</b>	<b>07/33½</b>	<b>07/47½</b>
	dep-line	69	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>E</b>
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>06.33</b>	<b>06.44</b>	<b>06.48</b>	<b>06v49</b>	<b>07.13</b>	<b>07v19</b>	<b>07v23</b>	<b>07.29</b>	<b>07.35</b>	<b>07v49</b>
	plt	75	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>5</b>

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1P02</b>	<b>2R05</b>	<b>2D71</b>	<b>1L01</b>	<b>2S05</b>	<b>2P07</b>	<b>2J65</b>	<b>1P04</b>	<b>2K58</b>	<b>1P06</b>
Orig. Dep. Time			07.10			05.04				06.30	07.00	07.00
Orig. Loc. Name			Ipswich			Nottingham				London Liverpool Street	Cambridge	London Liverpool Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>
Operating Characteristics			<b>CPR</b>							<b>CPR</b>		<b>CPR</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>07.07</b>	...	...	...	<b>07.40</b>	...	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	...	...	<b>07/10</b>	...	...	...	<b>07/43</b>	...	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	<b>07.13</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	<b>07f25½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	<b>07R33½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	<b>07.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>07.41</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	<b>07.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	<b>07.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>07.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	<b>08.07</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	<b>08.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	<b>08.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>08.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	<b>07.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	<b>07.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	<b>07x41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	<b>07.45½</b>	<b>08OP28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	<b>07.46</b>	<b>08.29</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	07/12	07/51	08/34	...	...	...	...	07/46	...	08/10
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	<b>07v53</b>	<b>08.36</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>07a44½</b>	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>07.50½</b>	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>07.54½</b>	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	<b>07.45</b>	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>08a03½</b>	...	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>08.07½</b>	...	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	...	...	...	<b>07.55½</b>	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	<b>07.56½</b>	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	...	...	...	<b>08.01</b>	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	...	...	...	...	<b>08a05½</b>	<b>08a14</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	...	...	...	<b>08.08</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	<b>07.16</b>	...	...	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	<b>07.20</b>	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	<b>07.24</b>	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>07.27</b>	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	<b>07.33</b>	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	<b>07.39</b>	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	<b>07.44½</b>	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	<b>07x45½</b>	...	...	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	<b>07.50½</b>	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	...	<b>07.56½</b>	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	<b>07.57½</b>	...	...	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	<b>08.02</b>	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	...	...	...	...	08/08	08/12	08/19	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](1)	...	...	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	07/50	...	...	08/05½	...	...	...	08/24	08/27	08/45
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	07/51	...	...	08/06½	...	...	...	08/25	08/28	08/46
	dep-line	64	<b>D</b>	...	...	<b>C</b>	...	...	...	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	07/51½	...	...	08/07	08/11½	08/15½	08/23½	08/25½	08/28½	08/46½
	dep-line	69	<b>W</b>	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>C</b>	<b>W</b>
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>07.53</b>	...	...	<b>08#08</b>	<b>08v13</b>	<b>08v17</b>	<b>08.25</b>	<b>08.27</b>	<b>08.30</b>	<b>08w48</b>
	plt	75	<b>2</b>	...	...	<b>3B</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3A</b>	<b>2</b>

# Public arrival 5 minutes later

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2P09</b>	<b>1L02</b>	<b>2P11</b>	<b>2S07</b>	<b>1P08</b>	<b>2R07</b>	<b>2D73</b>	<b>1K60</b>	<b>2J69</b>	<b>1P10</b>
Orig. Dep. Time				06.12			07.30			08.12		08.00
Orig. Loc. Name				Nottingham			London Liverpool Street			Cambridge		London Liverpool Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>
Operating Characteristics							<b>CPR</b>					<b>CPR</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>08.07</b>	...	<b>08.50</b>	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>08/10</b>	...	<b>08/53</b>	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>08.13</b>	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>08x125½</b>	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>08R33½</b>	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>08.40</b>	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>08.41</b>	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>08.49</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	<b>08.56½</b>	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>08.57½</b>	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>09.07</b>	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>09.13½</b>	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	<b>09.17½</b>	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>09.18½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	<b>08.28</b>	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	<b>08.31½</b>	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	<b>08x41</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	<b>08.45½</b>	<b>09OP28½</b>	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>08.46</b>	<b>09.29</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	...	...	<b>08/46</b>	<b>08/51</b>	<b>09/34</b>	...	...	<b>09/10</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	<b>08v53</b>	<b>09.36</b>	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a54½</b>	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.00½</b>	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.04½</b>	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>08.17</b>	...	<b>08.47</b>	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a13½</b>	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.17½</b>	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	<b>08.27½</b>	...	<b>08.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>08x28½</b>	...	<b>08x58½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	<b>08.33</b>	...	<b>09.03</b>	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	<b>08a37½</b>	...	<b>09/06½</b>	...	...	...	...	...	<b>09a24</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	<b>08.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	<b>08.23</b>	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	<b>08.27</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	<b>08.31</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>08.34</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	<b>08.40</b>	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	<b>08.46</b>	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	<b>08.51</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	<b>08x52</b>	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	<b>08.57</b>	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	<b>09.03</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	<b>09.04</b>	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	<b>09.08½</b>	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	<b>08/44</b>	...	<b>09/10½</b>	<b>09/14½</b>	...	...	...	...	<b>09/29</b>	...
	mgn	60	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Trowse Jn	dep	61	...	<b>09/10</b>	...	...	<b>09/24</b>	...	...	<b>09/27</b>	...	<b>09/45</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	<b>09/11</b>	...	...	<b>09/25</b>	...	...	<b>09/28</b>	...	<b>09/46</b>
	dep-line	64	...	<b>C</b>	...	...	<b>D</b>	...	...	<b>C</b>	...	<b>C</b>
	mgn	65	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>08/47½</b>	<b>09/12</b>	<b>09/14</b>	<b>09/18</b>	<b>09/25½</b>	...	...	<b>09/28½</b>	<b>09/32½</b>	<b>09/46½</b>
	dep-line	69	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>08v49</b>	<b>09v13</b>	<b>09v16</b>	<b>09v20</b>	<b>09.27</b>	...	...	<b>09.30</b>	<b>09v34</b>	<b>09v48</b>
	plt	75	<b>5</b>	<b>3B</b>	<b>5B</b>	<b>5A</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4A</b>	<b>3</b>

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			2P13	5P99	1P12	2R09	2D75	1K62	2J71	1L03	2S09	1P14
Signal ID					08.30 London Liverpool Street			09.12 Cambridge		07.45 Nottingham		09.00 London Liverpool Street
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	153	10090350	153	170	170	150	158	150	10090350
Operating Characteristics			D	D	CPR							CPR
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	2	...	3	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	09.07	...	09.50	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	09/10	...	09/53	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	09.13	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	09xf25½	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	09R33½	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	09.40	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	09.41	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	09.49	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	09.56½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	09.57½	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	10.07	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	10.13½	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	10.17½	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	10.18½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	09.28	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	09.31½	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	09.41	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	09.45½	100P28½	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	09.46	10.29	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	09/46	...	09/51	10/34	...	...	...	10/10
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	09v53	10.36	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	09a54½	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	10.00½	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	10.04½	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	09.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	...	10a13½	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	10.17½	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	09.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	09.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	09.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	09a37½	...	...	...	...	...	10a24	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	09.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	09.46	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	09.54	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	09.57	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	10.03	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	10.12½	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	10x13½	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	10.18½	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	10.24½	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	10.25½	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	09/44	...	...	...	...	...	10/29	...	10/34	...
	mgn	60	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](1)	...
Trowse Jn	dep	61	...	...	10/24	...	...	10/27	...	10/35½	...	10/45
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	10/25	...	...	10/28	...	10/36½	...	10/46
	dep-line	64	...	...	D	...	...	D	...	C	...	D
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	09.45	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	09/47½	09/53½	10/25½	...	...	10/28½	10/32½	10/37	10/38½	10/46½
	dep-line	69	E	...	W	...	...	W	E	C	E	W
Norwich T.C.	arr	70	...	09.56	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	09v49	...	10.27	...	...	10.30	10v34	10#38	10v40	10w48
	plt	75	6	...	1	...	...	2	4	3B	5	2

# Public arrival 5 minutes later

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			2P15	1L04	1P16	2R11	2D77	1K66	2J73	2S11	1P18	2P17
Signal ID				08.32	09.30			10.12			10.00	
Orig. Dep. Time				Nottingham	London			Cambridge			London	
Orig. Loc. Name					Liverpool Street						Liverpool Street	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	158	10090350	153	150	170	150	150	10090350	150
Operating Characteristics					CPR						CPR	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	2	...	3	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	10.07	...	11.00	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	10/10	...	11/03	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	10.13	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	10xf25½	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	10R33½	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	10.40	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	10.41	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	10.49	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	10.56½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	10.57½	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	11.07	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	11.13½	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	11.17½	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	11.18½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	10.28	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	10.31½	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	10x41	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	10.45½	11OP28½	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	10.46	11.29	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	10/46	...	10/51	11/34	...	...	11/10	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	10v53	11.36	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	11a04½	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	33	10.17	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	11/19	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	11/21½	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	10.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.27½
	dep	39	10.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28½
Lingwood	dep	40	10.33	...	...	...	...	...	...	...	...	11.33
Brundall	dep	41	10a37½	...	...	...	...	11/26	...	...	...	11a37½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	10.40	...	...	...	...	...	...	...	...	11.40
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	10.46	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	10.50	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	10.54	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	10.57	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	11.08	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	11.13	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	11x14	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	11.23	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	11.24	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	11.28½	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	10/44	...	...	...	...	11/30	11/34½	...	...	11/44
	mgn	60	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Trowse Jn	dep	61	...	11/07½	11/24	...	...	11/27	...	...	11/45	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	11/08½	11/25	...	...	11/28	...	...	11/46	...
	dep-line	64	...	C	D	...	...	C	...	...	D	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	10/47½	11/09	11/25½	...	...	11/28½	11/33½	11/38½	11/46½	11/47½
	dep-line	69	E	C	W	...	...	C	E	E	W	E
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	10y49	11#10	11.27	...	...	11.30	11.35	11v40	11w48	11v49
	plt	75	4	3B	1	...	...	3A	4	5	2	4

# Public arrival 5 minutes later

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1L05</b>	<b>1P20</b>	<b>2R13</b>	<b>2D79</b>	<b>1K68</b>	<b>2J75</b>	<b>2S13</b>	<b>1P22</b>	<b>2P19</b>	<b>1L06</b>
Orig. Dep. Time			06.49	10.30			11.12			11.00		07.42
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	London Liverpool Street			Cambridge			London Liverpool Street		Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics				<b>CPR</b>						<b>CPR</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>11.07</b>	...	<b>11.50</b>	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	<b>11/10</b>	...	<b>11/53</b>	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	<b>11.13</b>	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	<b>11xf25½</b>	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	<b>11R33½</b>	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	<b>11.40</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>11.41</b>	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	<b>11.56½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	<b>11.57½</b>	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	<b>12.07</b>	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	<b>12.13½</b>	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	<b>12.17½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>12.18½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	<b>11.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	<b>11x41</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	<b>11.45½</b>	<b>12OP28½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	<b>11.46</b>	<b>12.29</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	<b>11/46</b>	<b>11/51</b>	<b>12/34</b>	...	...	...	<b>12/10</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	<b>11v53</b>	<b>12.36</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	<b>11a54½</b>	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	<b>12.00½</b>	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	<b>12.04½</b>	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.17</b>	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	<b>12a13½</b>	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	<b>12.17½</b>	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.27½</b>	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.28½</b>	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.33</b>	...
Brundall	dep	41	...	...	...	...	...	<b>12a24</b>	...	...	<b>12a37½</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>11.46</b>	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>11.50</b>	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	<b>11.54</b>	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>11.57</b>	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>12.03</b>	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	<b>12.12½</b>	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>12x13½</b>	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	<b>12.18½</b>	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	<b>12.24½</b>	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	<b>12.25½</b>	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	...	...	...	...	<b>12/29</b>	<b>12/34</b>	...	<b>12/44</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	[1]	[1](1)	...	[1]	...
Trowse Jn	dep	61	<b>12/10½</b>	<b>12/24</b>	...	...	<b>12/27</b>	...	...	<b>12/45</b>	...	<b>13/05½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	<b>12/11½</b>	<b>12/25</b>	...	...	<b>12/28</b>	...	...	<b>12/46</b>	...	<b>13/06½</b>
	dep-line	64	<b>C</b>	<b>D</b>	...	...	<b>C</b>	...	...	<b>D</b>	...	<b>C</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>12/12</b>	<b>12/25½</b>	...	...	<b>12/28½</b>	<b>12/32½</b>	<b>12/38½</b>	<b>12/46½</b>	<b>12/47½</b>	<b>13/07</b>
	dep-line	69	<b>C</b>	<b>W</b>	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>12#13</b>	<b>12.27</b>	...	...	<b>12.30</b>	<b>12v34</b>	<b>12v40</b>	<b>12w48</b>	<b>12v49</b>	<b>13#08</b>
	plt	75	<b>3B</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3A</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3B</b>

# Public arrival 5 minutes later



# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1P24</b>	<b>2R15</b>	<b>2D81</b>	<b>1K70</b>	<b>2J77</b>	<b>2S15</b>	<b>1P26</b>	<b>2P21</b>	<b>1L07</b>	<b>1P28</b>
Orig. Dep. Time			11.30			12.12			12.00		08.52	12.30
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street			Cambridge			London Liverpool Street		Liverpool Lime Street	London Liverpool Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>
Operating Characteristics			<b>CPR</b>						<b>CPR</b>			<b>CPR</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>12.07</b>	...	<b>13.00</b>	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	<b>12/10</b>	...	<b>13/03</b>	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	<b>12.13</b>	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	<b>12x125½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	<b>12R33½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	<b>12.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	8	...	...	<b>12.41</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	<b>12.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	<b>12.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>12.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	<b>13.07</b>	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	<b>13.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	<b>13.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>13.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	<b>12.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	<b>12.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	<b>12.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	<b>12.45½</b>	<b>13OP28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	<b>12.46</b>	<b>13.29</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	<b>12/46</b>	<b>12/51</b>	<b>13/34</b>	...	...	<b>13/10</b>	...	...	...	<b>13/46</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	<b>12v53</b>	<b>13.36</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	<b>13a04½</b>	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>13.17</b>	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	<b>13/19</b>	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	<b>13/21½</b>	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.27½</b>	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.28½</b>	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.33</b>	...	...
Brundall	dep	41	...	...	...	...	<b>13/26</b>	...	...	<b>13a37½</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.40</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	<b>12.46</b>	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	<b>12.50</b>	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	<b>12.54</b>	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>12.57</b>	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	<b>13.08</b>	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	<b>13.13</b>	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	<b>13x14</b>	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	<b>13.23</b>	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	<b>13.24</b>	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	<b>13.28½</b>	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	...	...	...	<b>13/30</b>	<b>13/34½</b>	...	<b>13/44</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...
Trowse Jn	dep	61	<b>13/24</b>	...	...	<b>13/27</b>	...	<b>13/45</b>	...	<b>14/05</b>	<b>14/24</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	<b>13/25</b>	...	...	<b>13/28</b>	...	<b>13/46</b>	...	<b>14/06</b>	<b>14/25</b>	...
	dep-line	64	<b>D</b>	...	...	<b>C</b>	...	<b>D</b>	...	<b>C</b>	<b>D</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>13/25½</b>	...	...	<b>13/28½</b>	<b>13/33½</b>	<b>13/38½</b>	<b>13/46½</b>	<b>13/47½</b>	<b>14/07</b>	<b>14/25½</b>
	dep-line	69	<b>W</b>	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>W</b>
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>13.27</b>	...	...	<b>13.30</b>	<b>13.35</b>	<b>13v40</b>	<b>13w48</b>	<b>13y49</b>	<b>14#08</b>	<b>14.27</b>
	plt	75	<b>1</b>	...	...	<b>3A</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>

# Public arrival 5 minutes later

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			2R17	2D83	1K72	2J79	2S17	1P30	2P25	1L08	1P32	2R19
Signal ID					13.12 Cambridge			13.00 London Liverpool Street		09.52 Liverpool Lime Street	13.30 London Liverpool Street	
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			153	170	170	150	150	10090350	150	158	10090350	153
Operating Characteristics								CPR			CPR	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	2	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	13.07	...	13.50	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	13/10	...	13/53	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	13x125½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	13R33½	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	13.40	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	13.41	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	13.49	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	13.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	13.57½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	14.07	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	14.13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	14.17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	14.18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	13.28	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28
Trimley	dep	19	13.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.31½
Derby Road	dep	20	13x41	...	...	...	...	...	...	...	...	14.41
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	13.45½	14OP28½	...	...	...	...	...	...	...	14.45½
	dep	23	13.46	14.29	...	...	...	...	...	...	...	14.46
	mgn	24	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	13/51	14/34	...	...	14/10	...	...	14/46	...	14/51
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	13v53	14.36	...	...	...	...	...	...	...	14v53
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	13a54½	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	14.00½	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	14.04½	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	14.17	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	14a13½	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	14.17½	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	14.27½	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	14.33	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	...	...	14a24	...	14a37½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	14.40	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	13.46	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	13.50	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	13.57	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	14.03	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	14.12½	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	14x13½	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	14.18½	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	14.24½	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	14.25½	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	...	...	14/29	14/34	14/44	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	[1]	[1](1)	[1]	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	...	14/27	...	...	14/45	...	15/05½	15/24	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	14/28	...	...	14/46	...	15/06½	15/25	...
	dep-line	64	...	...	C	...	...	D	...	C	D	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	...	...	14/28½	14/32½	14/38½	14/46½	14/47½	15/07	15/25½	...
	dep-line	69	...	...	C	E	E	W	E	C	W	...
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	...	...	14.30	14v34	14v40	14w48	14v49	15#08	15.27	...
	plt	75	...	...	3A	4	5	2	4	3B	1	...

# Public arrival 5 minutes later

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2D85</b>	<b>1K74</b>	<b>2J81</b>	<b>2S19</b>	<b>1P34</b>	<b>2C23</b>	<b>1L09</b>	<b>1P36</b>	<b>2R21</b>	<b>2D87</b>
Orig. Dep. Time				14.12			14.00		10.52	14.30		
Orig. Loc. Name				Cambridge			London Liverpool Street		Liverpool Lime Street	London Liverpool Street		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics							<b>CPR</b>			<b>CPR</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	2	<b>14.07</b>	...	<b>15.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.07</b>
Oulton Broad North Jn	dep	3	<b>14/10</b>	...	<b>15/03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/10</b>
Oulton Broad South	dep	4	<b>14.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.13</b>
Beccles	dep	5	<b>14xf25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15xf25½</b>
Brampton (Suffolk)	dep	6	<b>14R33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15R33½</b>
Halesworth	arr	7	<b>14.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.40</b>
	dep	8	<b>14.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.41</b>
Darsham	dep	9	<b>14.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.49</b>
	mgn	10	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Saxmundham	arr	11	<b>14.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.56½</b>
	dep	12	<b>14.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.57½</b>
Wickham Market	dep	13	<b>15.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.07</b>
Melton	dep	14	<b>15.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.13½</b>
Woodbridge	arr	15	<b>15.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.17½</b>
	dep	16	<b>15.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.18½</b>
	mgn	17	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.28</b>	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.31½</b>	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15x41</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	<b>15OP28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.45½</b>	<b>16OP28½</b>
	dep	23	<b>15.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.46</b>	<b>16.29</b>
	mgn	24	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	<b>15/34</b>	...	...	...	<b>15/10</b>	...	<b>15/46</b>	<b>15/51</b>	<b>15/51</b>	<b>16/34</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	<b>15.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15v53</b>	<b>16.36</b>
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	<b>15a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	<b>15.12</b>	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	<b>15R19½</b>	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	<b>15/19</b>	...	...	<b>15a27</b>	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	<b>15/21½</b>	...	...	<b>15.31</b>	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	...	<b>15/26</b>	...	...	<b>15a37½</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	<b>15.40</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	<b>14.46</b>	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	<b>14.50</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	<b>14.54</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>14.57</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	<b>15.03</b>	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	<b>15.13</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	<b>15x14</b>	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	<b>15.23</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	<b>15.24</b>	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	<b>15.28½</b>	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	...	<b>15/30</b>	<b>15/34½</b>	...	<b>15/44</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	<b>15/27</b>	...	...	<b>15/45</b>	...	<b>16/08½</b>	<b>16/24</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	<b>15/28</b>	...	...	<b>15/46</b>	...	<b>16/09½</b>	<b>16/25</b>	...	...
	dep-line	64	...	<b>C</b>	...	...	<b>D</b>	...	<b>C</b>	<b>D</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	...	<b>15/28½</b>	<b>15/33½</b>	<b>15/38½</b>	<b>15/46½</b>	<b>15/47½</b>	<b>16/10</b>	<b>16/25½</b>	...	...
	dep-line	69	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	...	...
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	...	<b>15.30</b>	<b>15.35</b>	<b>15v40</b>	<b>15.48</b>	<b>15v49</b>	<b>16z11</b>	<b>16.27</b>	...	...
	plt	75	...	<b>3A</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	...	...

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			2K76	2J83	2S21	1P38	2P27	1L10	5P32	1P40	2R23	2D89
Signal ID			15.12			15.00		11.52		15.30		
Orig. Dep. Time			Cambridge			London Liverpool Street		Liverpool Lime Street		London Liverpool Street		
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			170	150	150	10090350	150	158	170	10090350	153	150
Operating Characteristics						CPR			D	CPR		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	3	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	2	...	15.50	...	...	...	...	...	...	...	16.07
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	15/53	...	...	...	...	...	...	...	16/10
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.13
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16xf25½
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16R33½
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.40
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.41
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.49
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.56½
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57½
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.07
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.13½
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.17½
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.18½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	16.31½	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	16x41	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45½	17OP28½
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	16.46	17.29
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	16/10	...	...	...	16/46	...	16/51	17/34
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	16v53	17.36
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	15a54½	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	16.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	16.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	16a13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	16.17½	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	16R21	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	16.27½	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	16.33	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	16ap25	...	...	16a37½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	16.40	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	15.46	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	15.54	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	15.57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	16.03	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	16.09	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	16.14½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	16x15½	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	16.20½	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	16.26½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	16.27½	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	16.32	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	16/30	16/38	...	16/44	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	[1]	[1](1)	...	[1]	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	61	16/27	...	...	16/45	...	17/05½	...	17/24	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	16/28	...	...	16/46	...	17/06½	...	17/25	...	...
	dep-line	64	C	...	...	D	...	C	...	D	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	16/28½	16/33½	16/42½	16/46½	16/47½	17/07	17/13½	17/25½	...	...
	dep-line	69	C	E	E	W	E	C	C	W	...	...
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	16.30	16.35	16.44	16w48	16v49	17#08	17.15	17.27	...	...
	plt	75	3A	5	4	2	5	3B	6	1	...	...

# Public arrival 5 minutes later

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1K78</b>	<b>2J85</b>	<b>2S23</b>	<b>2P29</b>	<b>1P42</b>	<b>1L11</b>	<b>2C31</b>	<b>2C31</b>	<b>1P44</b>	<b>2R25</b>
Orig. Dep. Time			16.12				16.00	12.52			16.30	
Orig. Loc. Name			Cambridge				London Liverpool Street	Liverpool Lime Street			London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics							<b>CPR</b>				<b>CPR</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 06/04/2013</b>	<b>SO Until 30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>16.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	<b>16/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.28</b>
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.31½</b>
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.41</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.45½</b>
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.46</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	...	...	<b>17/10</b>	...	...	...	<b>17/46</b>	<b>17/51</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17v53</b>
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	<b>16a54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	<b>17.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	<b>17.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>17.17</b>	...	...	<b>17.47</b>	<b>17.47</b>	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>17R54½</b>	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	<b>17a13½</b>	...	...	...	...	<b>18a01½</b>	<b>18a01½</b>	...	...
Cantley	dep	36	...	<b>17.17½</b>	...	...	...	...	<b>18.05½</b>	<b>18.05½</b>	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	<b>17.27½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	<b>17x28½</b>	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	<b>17.33</b>	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	<b>17a24</b>	...	<b>17a37½</b>	...	...	<b>18a12</b>	<b>18a12</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	<b>17.40</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	<b>16.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	<b>16.53</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	<b>16.57</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>17.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guntton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	<b>17.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>17x15½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	<b>17.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<b>17.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	<b>17/29</b>	<b>17/34</b>	<b>17/44</b>	...	...	<b>18/17</b>	<b>18/17</b>	...	...
	mgn	60	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Trowse Jn	dep	61	<b>17/27</b>	...	...	...	<b>17/48</b>	<b>18/09½</b>	...	...	<b>18/24</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	<b>17/28</b>	...	...	...	<b>17/49</b>	<b>18/10½</b>	...	...	<b>18/25</b>	...
	dep-line	64	<b>C</b>	...	...	...	<b>D</b>	<b>C</b>	...	...	<b>D</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>17/28½</b>	<b>17/32½</b>	<b>17/38½</b>	<b>17/47½</b>	<b>17/49½</b>	<b>18/11</b>	<b>18/20½</b>	<b>18/20½</b>	<b>18/25½</b>	...
	dep-line	69	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	...
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>17.30</b>	<b>17v34</b>	<b>17v40</b>	<b>17v49</b>	<b>17.51</b>	<b>18#12</b>	<b>18v22</b>	<b>18v22</b>	<b>18.27</b>	...
	plt	75	<b>3A</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3B</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	...

# Public arrival 6 minutes later

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			2D91	1K80	2J87	2S25	1P46	2P33	1L12	2C35	1P50	2R27
Signal ID												
Orig. Dep. Time				17.12			17.00		13.52		17.30	
Orig. Loc. Name				Cambridge			London Liverpool Street		Liverpool Lime Street		London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			170	170	150	150	10090350	170	158	150	10090350	153
Operating Characteristics							CPR				CPR	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Lowestoft</b>	plt	1	2	...	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	17.07	...	17.50	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	17/10	...	17/53	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	17.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	17xf25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	17R33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	17.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	17.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	17.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	17.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	17.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	18.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	18.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	18.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	18.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.31½
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.41
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	18OP28½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.45½
	dep	23	18.29	...	...	...	...	...	...	...	...	18.46
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	18/34	...	...	...	18/10	...	...	...	18/46	18/51
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	18.36	...	...	...	...	...	...	...	...	18v53
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	17a54½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	18.00½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	18.04½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	18.17	...	18.47	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	...	...	18a13½	...	...	...	...	19a01½	...	...
<b>Cantley</b>	dep	36	...	...	18.17½	...	...	...	...	19.05½	...	...
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	...	...	...	18.27½	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	18x28½	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	...	...	...	18.33	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	...	...	18a24	...	...	18a37½	...	19a12	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	...	...	...	18.40	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	17.49	...	...	...	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	17.53	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	17.57	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	18.00	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	18.06	...	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	18.12	...	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	18.17	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	18x18	...	...	...	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	18.23	...	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	18.29	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	18.30	...	...	...	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	18.34½	...	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	...	...	18/29	18/40½	...	18/44½	...	19/17	...	...
	mgn	60	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	18/27	...	...	18/45	...	19/11½	...	19/24	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	18/28	...	...	18/46	...	19/12½	...	19/25	...
	dep-line	64	...	C	...	...	D	...	D	...	D	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	...	18/28½	18/32½	18/44	18/46½	18/48	...	19/20½	19/25½	...
	dep-line	69	...	C	E	E	W	E	...	E	W	...
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	...	18.30	18v34	18v46	18w48	18.50	19#14	19v22	19.27	...
	plt	75	...	3A	6	5	2	4	3B	5	1	...

# Public arrival 5 minutes later

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			2D93	1K82	2J89	2S27	1P54	2P37	1L13	5R50	1P56	2R29
Signal ID				18.12			18.00		14.52		18.30	
Orig. Dep. Time				Cambridge			London Liverpool Street		Liverpool Lime Street		London Liverpool Street	
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	170	150	150	10090350	150	158	158	10090350	153
Operating Characteristics							CPR				CPR	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Lowestoft</b>	plt	1	2	...	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	18.07	...	18.50	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	18/10	...	18/53	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	18.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	18x125½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	18R33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	18.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	18.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	18.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	18.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	19.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	19.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	19.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	19.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.31½
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19x41
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	19OP28½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45½
	dep	23	19.29	...	...	...	...	...	...	...	...	19.46
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	19/34	...	...	...	19/10	...	...	...	19/46	19/51
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	19.36	...	...	...	...	...	...	...	...	19v53
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	18a54½	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	19.00½	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	19.04½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	19.17	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	19a13½	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	19.17½	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	19.27½	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	19.28½	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	19.33	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	...	19a24	...	...	19a37½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	19.40	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	18.55	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	18.59	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	19.03	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	19.06	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	19.20	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	19x21	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	19.30	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	19.31	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	...	19/29	19/39½	...	19/44	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	[1](3)	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	19/27	...	...	19/45	...	20/09½	...	20/24	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	19/28	...	...	19/46	...	20/10½	...	20/25	...
	dep-line	64	...	C	...	...	D	...	C	...	D	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	20.15	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	...	19/28½	19/35½	19/43	19/46½	19/47½	20/11	20/24	20/25½	...
	dep-line	69	...	C	E	E	W	E	C	...	W	...
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	20.26	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	...	19.30	19.37	19v45	19w48	19v49	20#12	...	20.27	...
	plt	75	...	3	5	6	2	4	3B	...	1	...

# Public arrival 6 minutes later

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2D95	1K84	2J91	1P58	2P39	2S29	1L14	1P60	2R31	2D97
Signal ID												
Orig. Dep. Time				19.12		19.00			15.52	19.30		
Orig. Loc. Name				Cambridge		London Liverpool Street			Liverpool Lime Street	London Liverpool Street		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			170	170	150	10090350	150	150	158	10090350	153	150
Operating Characteristics						CPR				CPR		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Lowestoft</b>	plt	1	2	...	3	...	...	...	...	...	...	2
	dep	2	19.07	...	19.55	...	...	...	...	...	...	20.07
Oulton Broad North Jn	dep	3	19/10	...	19/58	...	...	...	...	...	...	20/10
Oulton Broad South	dep	4	19.13	...	...	...	...	...	...	...	...	20.13
Beccles	dep	5	19xf25½	...	...	...	...	...	...	...	...	20xf25½
Brampton (Suffolk)	dep	6	19R33½	...	...	...	...	...	...	...	...	20R33½
Halesworth	arr	7	19.40	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40
	dep	8	19.41	...	...	...	...	...	...	...	...	20.41
Darsham	dep	9	19.49	...	...	...	...	...	...	...	...	20.49
	mgn	10	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Saxmundham	arr	11	19.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.56½
	dep	12	19.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.57½
Wickham Market	dep	13	20.07	...	...	...	...	...	...	...	...	21.07
Melton	dep	14	20.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.13½
Woodbridge	arr	15	20.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.17½
	dep	16	20.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.18½
	mgn	17	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	20.31½	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	20.41	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	20OP28½	...	...	...	...	...	...	20.45½	21OP28½	...
	dep	23	20.29	...	...	...	...	...	...	20.46	21.29	...
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	20/34	...	20/10	...	...	...	20/46	20/51	21/34	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	20.36	...	...	...	...	...	...	20v53	21.36	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	19a59½	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	20.09½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	20.17	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	20a18½	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	20.22½	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	20.27½	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	20.28½	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	20.33	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	...	20a29	...	20a37½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	20.40	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	19.57	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	20.01	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	20.05	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	20.08	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	20.14	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	20.20	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	20.25	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	20x26	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	20.31	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	20.37	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	20.38	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	20.42½	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	...	20/34	...	20/44	20/48½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	20/27	...	20/45	...	21/06½	21/24	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	20/28	...	20/46	...	21/07½	21/25	...	...	...
	dep-line	64	...	C	...	D	...	C	D	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	...	20/28½	20/37½	20/46½	20/47½	20/52	21/08	21/25½	...	...
	dep-line	69	...	C	E	W	E	E	C	W	...	...
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	...	20.30	20v39	20w48	20v49	20v54	21#09	21.27	...	...
	plt	75	...	3A	6	2	4	5	3A	1	...	...

# Public arrival 5 minutes later



# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>1K88</b>	<b>2J93</b>	<b>1P62</b>	<b>2P41</b>	<b>2S31</b>	<b>1P64</b>	<b>2R33</b>	<b>2D99</b>	<b>1K92</b>	<b>2J95</b>
Orig. Dep. Time			20.12		20.00			20.30			21.12	
Orig. Loc. Name			Cambridge		London Liverpool Street			London Liverpool Street			Cambridge	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					<b>CPR</b>			<b>CPR</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>
	dep	2	...	<b>21.00</b>	...	...	...	...	...	<b>21.07</b>	...	<b>21.50</b>
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	<b>21/03</b>	...	...	...	...	...	<b>21/10</b>	...	<b>21/53</b>
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.13</b>	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>21x25½</b>	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>21R33½</b>	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.40</b>	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.41</b>	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.49</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.56½</b>	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.57½</b>	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.07</b>	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.13½</b>	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.17½</b>	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.18½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>21.28</b>	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>21.31½</b>	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>21.41</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	...	<b>21.45½</b>	<b>22.28½</b>	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>21.46</b>	<b>22.29</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	<b>21/10</b>	...	...	<b>21/46½</b>	<b>21/51</b>	<b>22/34</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	<b>21v53</b>	<b>22.36</b>	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	<b>21a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a54½</b>
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.00½</b>
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.04½</b>
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>21.17</b>	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	<b>21/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a13½</b>
Cantley	dep	36	...	<b>21/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.17½</b>
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	<b>21.27½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	<b>21.28½</b>	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	<b>21.33</b>	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	<b>21/26</b>	...	<b>21a37½</b>	...	...	...	...	...	<b>22a24</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	<b>21.40</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	<b>21.10</b>	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	<b>21.14</b>	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	<b>21.18</b>	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>21.21</b>	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	<b>21.27</b>	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	<b>21.33</b>	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	<b>21.38</b>	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	<b>21x43</b>	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	<b>21.48</b>	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	<b>21.54</b>	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	<b>21.55</b>	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	<b>21.59½</b>	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	<b>21/30</b>	...	<b>21/44</b>	<b>22/05½</b>	...	...	...	...	<b>22/29</b>
	mgn	60	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1](1)
Trowse Jn	dep	61	<b>21/27</b>	...	<b>21/45</b>	...	...	<b>22/25½</b>	...	...	<b>22/28½</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	<b>21/28</b>	...	<b>21/46</b>	...	...	<b>22/26½</b>	...	...	<b>22/29½</b>	...
	dep-line	64	<b>C</b>	...	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>	...	...	<b>C</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>21/28½</b>	<b>21/33½</b>	<b>21/46½</b>	<b>21/47½</b>	<b>22/09</b>	<b>22/27</b>	...	...	<b>22/30</b>	<b>22/33½</b>
	dep-line	69	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>21.30</b>	<b>21.35</b>	<b>21w48</b>	<b>21v49</b>	<b>22v11</b>	<b>22.29</b>	...	...	<b>22.32</b>	<b>22.35</b>
	plt	75	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	...	...	<b>6B</b>	<b>6A</b>

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
			5S36	5Y75	5P98	2P43	2S33	5R94	5P84	1L16	1P68	2J97
Signal ID					20.30				21.53	17.52	21.30	
Orig. Dep. Time					Ilford E.M.U.D.				Colchester	Liverpool Lime Street	London Liverpool Street	
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	170	10090350	150	150	158	170	158	10090350	170
Operating Characteristics			D	D	DQ				D		CPR	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Lowestoft</b>	plt	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...	3
	dep	2	22.00	...	...	...	...	...	...	...	...	22.50
<b>Oulton Broad North Jn</b>	dep	3	22/03	...	...	...	...	...	...	...	...	22/53
<b>Oulton Broad South</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beccles</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brampton (Suffolk)</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Halesworth</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darsham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saxmundham</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickham Market</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melton</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Woodbridge</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trimley</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Derby Road</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westerfield</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich East Suffolk Jn</b>	dep	25	...	...	22/01½	...	...	22/32½	...	22/46½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oulton Broad North</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a54½
<b>Somerleyton</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.00½
<b>Haddiscoe</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.04½
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	22.17	...	...	...	...	...	...
<b>Berney Arms</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reedham (Norfolk)</b>	dep	35	22/23	...	...	...	...	...	...	...	...	23a13½
<b>Cantley</b>	dep	36	22/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	23.17½
<b>Buckenham</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acle</b>	arr	38	...	...	...	22.27½	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	22.28½	...	...	...	...	...	...
<b>Lingwood</b>	dep	40	...	...	...	22.33	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall</b>	dep	41	22/30	...	...	22a37½	...	...	...	...	...	23a24
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brundall Gardens</b>	dep	43	...	...	...	22.40	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	22.17	...	...	...	...	...
<b>West Runton</b>	dep	46	...	...	...	...	22.21	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	22.25	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	22.28	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roughton Road</b>	dep	51	...	...	...	...	22.34	...	...	...	...	...
<b>Gunton</b>	dep	52	...	...	...	...	22.40	...	...	...	...	...
<b>North Walsham</b>	arr	53	...	...	...	...	22.45	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	22.46	...	...	...	...	...
<b>Worstead</b>	dep	55	...	...	...	...	22.51	...	...	...	...	...
<b>Hoveton &amp; Wroxham</b>	arr	56	...	...	...	...	22.57	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	22.58	...	...	...	...	...
<b>Salhouse</b>	dep	58	...	...	...	...	23.02½	...	...	...	...	...
<b>Whitlingham Jn</b>	dep	59	22/34	...	...	22/44	23/08½	...	...	...	...	23/29
	mgn	60	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Trowse Jn</b>	dep	61	...	...	22/37	...	...	23/07½	23/12½	23/25½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Trowse Swing Bridge</b>	dep	63	...	...	22/38	...	...	23/09½	23/13½	23/26½	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	D	D	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich C.Pt. T.&amp;R.S.M.D</b>	dep	66	...	22.35	22.43	...	...	23.05	23.15	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorpe Junction</b>	dep	68	22/37½	22/43½	...	22/47½	23/12	23/14	...	23/14	23/27	23/32½
	dep-line	69	E	C	...	E	E	C	...	W	W	E
<b>Norwich T.C.</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich Stn C.S.D.</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	22.39	22.45	...	22v49	23v14	23.15	...	23#15	23.28½	23v34
	plt	75	4	3	...	5	5B	4	...	1	1	5A

# Public arrival 5 minutes later

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Saturdays

15 December to 18 May

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>2R35</b>	<b>5J94</b>	<b>2C45</b>	<b>2J99</b>	<b>1K96</b>	<b>1P70</b>	<b>2S35</b>	<b>5D98</b>		
Orig. Dep. Time							22.30	22.30				
Orig. Loc. Name							Cambridge	London Liverpool Street Norwich				
Dest. Loc. Name				Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	Norwich	Norwich			Norwich	Norwich Stn C.S.D.		
Timing Load			<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>170</b>		
Operating Characteristics								<b>CPR</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	2	...	<b>23.05</b>	...	<b>23.30</b>	...	...	...	<b>23.48</b>	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	<b>23/08</b>	...	<b>23/33</b>	...	...	...	<b>23/51</b>	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	<b>22.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	<b>23.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	<b>23.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	<b>23.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>23.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	<b>23/21</b>	...	...	...	...	<b>23/43½</b>	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	<b>23v23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	<b>23a34½</b>	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>23.34</b>	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	<b>23/24</b>	<b>23a47</b>	<b>23a52½</b>	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	<b>23/26½</b>	<b>23/50</b>	<b>23.56½</b>	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	<b>23/31</b>	<b>23a55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>23.47</b>	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>23.51</b>	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	<b>23.55</b>	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>23.58</b>	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	<b>23/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	...	...	...	<b>23/42½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	...	...	<b>23/43½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	<b>C</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	...	<b>23/38½</b>	...	...	<b>23/44</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	<b>E</b>	...	...	<b>C</b>	...	...	...	...	...
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	...	<b>23OPRM40</b>	...	...	<b>23.46</b>	...	...	...	...	...
	plt	75	...	<b>5</b>	...	...	<b>3B</b>	...	...	...	...	...

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2C45</b>	<b>2J99</b>	<b>5D98</b>	<b>1P70</b>	<b>2S35</b>	<b>5S35</b>	<b>5R82</b>	<b>1P72</b>	<b>5J66</b>	<b>5P19</b>
Orig. Dep. Time			23.34	23.30	23.48	22.30	23.47	00.47		23.30		
Orig. Loc. Name			Great Yarmouth	Lowestoft	Lowestoft	London Liverpool Street	Sheringham	Norwich		London Liverpool Street		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>
Operating Characteristics						<b>CPR</b>		<b>D</b>		<b>CPR</b>	<b>D</b>	<b>CDPR</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 09/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	00/48½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	00/04	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	00/06½	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	<b>00a03</b>	00/11	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guntton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	<b>00.12</b>	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	<b>00.13</b>	...	...	...	...	...
Worstead	dep	56	...	...	...	...	<b>00.22</b>	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	57	...	...	...	...	<b>00.22½</b>	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	00/01	00/08	00/15	<-----	00/31	...	...	...	...	...
	mgn	60	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	...	...	00/28½	...	...	...	01/33½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	...	00/29½	...	...	...	01/34½	...	...
	dep-line	64	...	...	...	<b>D</b>	...	...	...	<b>D</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	<b>01.10</b>	...	<b>07.00</b>	<b>07.20</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	00/04½	00/12	00/19	00/30	00/34½	<b>00OPRMg53</b>	01/19	01/35	07/08½	07/36½
	dep-line	69	<b>E</b>	<b>C</b>	...	<b>W</b>	<b>E</b>	...	<b>W</b>	<b>W</b>	<b>C</b>	<b>W</b>
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	<b>00.21</b>	...	...	<b>00.55</b>	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>00v06</b>	<b>00.14</b>	...	<b>00.32</b>	<b>00v36</b>	...	<b>01.20</b>	<b>01.37</b>	<b>07.10</b>	<b>07.38</b>
	plt	75	<b>5B</b>	<b>3A</b>	...	<b>2</b>	<b>5A</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

9 December to 12 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5P02</b>	<b>2D81</b>	<b>5S02</b>	<b>5K67</b>	<b>2C01</b>	<b>5P27</b>	<b>5K71</b>	<b>2P03</b>	<b>2K62</b>	<b>1P12</b>
Orig. Dep. Time					08.10	08.41					08.48	08.30
Orig. Loc. Name					Norwich Stn C.S.D.	Norwich Stn C.S.D.					Cambridge	London Liverpool Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>CDPR</b>	<b>D</b>			<b>CPR</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>08.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	<b>08/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	<b>08.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	<b>08a21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	<b>08R29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	<b>08.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>08.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	<b>08.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	<b>08.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>08.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	<b>09.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	<b>09.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	<b>09.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>09.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	<b>09.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	<b>09.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	<b>09/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/48</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	<b>09.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	33	...	...	...	...	<b>08.20</b>	...	...	<b>09.22</b>	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	<b>08R27½</b>	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	<b>08a34½</b>	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	<b>08.38½</b>	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.32½</b>	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.33½</b>	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.38</b>	...	...
Brundall	dep	41	...	...	...	...	<b>08a45</b>	...	...	<b>09a42½</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.45</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	...	...	...	<b>08/50</b>	...	...	<b>09/49</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/09</b>	<b>10/26</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/10</b>	<b>10/27</b>
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>C</b>	<b>D</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	<b>08.00</b>	...	...	...	...	<b>09.20</b>	<b>09.35</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>08/08½</b>	...	<b>08OPRMg16</b>	<b>08OPRMg47</b>	<b>08/53½</b>	<b>09/36½</b>	<b>09/43½</b>	<b>09/52½</b>	<b>10/10½</b>	<b>10/27½</b>
	dep-line	69	<b>C</b>	...	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>W</b>
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>08.10</b>	...	<b>08.18</b>	<b>08.49</b>	<b>08.55</b>	<b>09.38</b>	<b>09.45</b>	<b>09v54</b>	<b>10v12</b>	<b>10w29</b>
	plt	75	<b>5</b>	...	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

9 December to 12 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2J71</b>	<b>2S03</b>	<b>2C05</b>	<b>1P16</b>	<b>2D83</b>	<b>2R13</b>	<b>5K77</b>	<b>2P07</b>	<b>2K68</b>	<b>1P20</b>
Orig. Dep. Time						09.30					10.48	10.30
Orig. Loc. Name						London Liverpool Street					Cambridge	London Liverpool Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>
Operating Characteristics						<b>CPR</b>			<b>D</b>			<b>CPR</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>09.50</b>	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	<b>09/53</b>	...	...	...	<b>10/08</b>	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	<b>10.11</b>	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	<b>10a21</b>	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	<b>10R29</b>	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	<b>10.35½</b>	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	<b>10.36½</b>	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	<b>10.44½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	<b>10.52</b>	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	<b>10.53</b>	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	<b>11.02½</b>	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	<b>11.09</b>	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	<b>11.13</b>	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>11.14</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	<b>11.25</b>	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	<b>11.28½</b>	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	<b>11.38</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	<b>11.24</b>	<b>11.42½</b>	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	<b>11.24½</b>	<b>11.43</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	...	<b>10/48</b>	<b>11/29½</b>	<b>11/48</b>	...	...	...	<b>11/48</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	<b>11.32</b>	<b>11.50</b>	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	<b>09a54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	<b>10.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	<b>10.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	33	...	...	<b>10.18</b>	...	...	...	...	<b>11.22</b>	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	<b>10R25½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	<b>10a13½</b>	...	<b>10a32½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	<b>10.17½</b>	...	<b>10.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	<b>10R21</b>	...	<b>10R40</b>	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.32½</b>	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.33½</b>	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.38</b>	...	...
Brundall	dep	41	<b>10ap25</b>	...	<b>10a44</b>	...	...	...	...	<b>11a42½</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.45</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	<b>09.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	<b>09.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	<b>09.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>09.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	<b>10.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	<b>10.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	<b>10.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>10x12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	<b>10.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	<b>10.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	<b>10.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	<b>10/30</b>	<b>10/34½</b>	<b>10/49</b>	...	...	...	...	<b>11/49</b>	...	...
	mgn	60	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	...	...	<b>11/26</b>	...	...	...	...	<b>12/09</b>	<b>12/26</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	...	<b>11/27</b>	...	...	...	...	<b>12/10</b>	<b>12/27</b>
	dep-line	64	...	...	...	<b>D</b>	...	...	...	...	<b>C</b>	<b>D</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>10/33½</b>	<b>10/38½</b>	<b>10/52½</b>	<b>11/27½</b>	...	...	<b>11/38½</b>	<b>11/52½</b>	<b>12/10½</b>	<b>12/27½</b>
	dep-line	69	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	...	...	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>W</b>
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>10.35</b>	<b>10.40</b>	<b>10v54</b>	<b>11w29</b>	...	...	<b>11.40</b>	<b>11v54</b>	<b>12v12</b>	<b>12w29</b>
	plt	75	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

9 December to 12 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2J75</b>	<b>2S07</b>	<b>2C09</b>	<b>2R15</b>	<b>1K70</b>	<b>1P24</b>	<b>2D85</b>	<b>2P11</b>	<b>2R17</b>	<b>2K72</b>
Orig. Dep. Time							11.52	11.30				12.52
Orig. Loc. Name							Cambridge	London Liverpool Street				Cambridge
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics								<b>CPR</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	2	<b>11.50</b>	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	<b>11/53</b>	...	...	...	...	...	<b>12/08</b>	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>12.11</b>	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>12a21</b>	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>12R29</b>	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>12.35½</b>	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>12.36½</b>	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>12.44½</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	<b>12.52</b>	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>12.53</b>	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>13.02½</b>	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>13.09</b>	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	<b>13.13</b>	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>13.14</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	<b>12.25</b>	...	...	...	...	<b>13.25</b>	...
Trimley	dep	19	...	...	...	<b>12.28½</b>	...	...	...	...	<b>13.28½</b>	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	<b>12.38</b>	...	...	...	...	<b>13.38</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	<b>12.42½</b>	...	...	<b>13.24</b>	...	<b>13.42½</b>	...
	dep	23	...	...	...	<b>12.43</b>	...	...	<b>13.24½</b>	...	<b>13.43</b>	...
	mgn	24	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	...	<b>12/48</b>	...	<b>12/48</b>	<b>13/29½</b>	...	<b>13/48</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	<b>12.50</b>	...	...	<b>13.32</b>	...	<b>13.50</b>	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	<b>11a54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	<b>12.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	<b>12.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	33	...	...	<b>12.18</b>	...	...	...	...	<b>13.22</b>	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	<b>12R25½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	<b>12a13½</b>	...	<b>12a32½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	<b>12.17½</b>	...	<b>12.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	<b>12R40</b>	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.32½</b>	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.33½</b>	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.38</b>	...	...
Brundall	dep	41	<b>12a24</b>	...	<b>12a44</b>	...	...	...	...	<b>13a42½</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.45</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	<b>11.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	<b>11.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	<b>11.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>11.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	<b>12.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	<b>12.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>12x12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	<b>12.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	<b>12.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	<b>12.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	<b>12.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	<b>12/29</b>	<b>12/34½</b>	<b>12/49</b>	...	...	...	...	<b>13/49</b>	...	...
	mgn	60	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	...	...	...	<b>13/09½</b>	<b>13/26</b>	...	...	...	<b>14/08½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	...	...	<b>13/10½</b>	<b>13/27</b>	...	...	...	<b>14/09½</b>
	dep-line	64	...	...	...	...	<b>C</b>	<b>D</b>	...	...	...	<b>C</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>12/32½</b>	<b>12/38½</b>	<b>12/52½</b>	...	<b>13/11</b>	<b>13/27½</b>	...	<b>13/52½</b>	...	<b>14/10</b>
	dep-line	69	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	...	<b>C</b>	<b>W</b>	...	<b>E</b>	...	<b>C</b>
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>12v34</b>	<b>12.40</b>	<b>12v54</b>	...	<b>13.13</b>	<b>13w29</b>	...	<b>13v54</b>	...	<b>14v12</b>
	plt	75	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>5</b>	...	<b>3</b>

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

9 December to 12 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>5R98</b>	<b>1P28</b>	<b>2J79</b>	<b>2S11</b>	<b>2C13</b>	<b>2R19</b>	<b>1K74</b>	<b>1L08</b>	<b>1P32</b>	<b>2D87</b>
Orig. Dep. Time			14.15	12.30					13.52	12.37	13.30	
Orig. Loc. Name			Norwich Stn C.S.D.	London Liverpool Street					Cambridge	Nottingham	London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>CPR</b>									
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	2	...	...	<b>13.50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.05</b>
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	<b>13/53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/08</b>
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.11</b>
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a21</b>
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14R29</b>
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.35½</b>
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.36½</b>
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.44½</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.52</b>
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.53</b>
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.02½</b>
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.09</b>
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.13</b>
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.14</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	<b>14.25</b>	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	<b>14.28½</b>	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	<b>14.38</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	<b>14.42½</b>	...	...	...	<b>15.24</b>
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>14.43</b>	...	...	...	<b>15.24½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	<b>13/48</b>	...	...	...	<b>14/48</b>	...	...	<b>14/48</b>	<b>15/29½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	<b>14.50</b>	...	...	...	<b>15.32</b>
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	<b>13a54½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	<b>14.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	<b>14.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	<b>14.20</b>	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	<b>14R27½</b>	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	<b>14a13½</b>	...	<b>14a34½</b>	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	<b>14.17½</b>	...	<b>14.38½</b>	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	...	<b>14a24</b>	...	<b>14a45</b>	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	<b>13.42</b>	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	<b>13.46</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	<b>13.50</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>13.54</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	<b>14.00</b>	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	<b>14.06</b>	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	<b>14.11</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	<b>14x12</b>	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	<b>14.17</b>	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	<b>14.23</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	<b>14.28½</b>	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	...	<b>14/29</b>	<b>14/34½</b>	<b>14/50</b>	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	<b>14/26</b>	...	...	...	...	<b>15/08½</b>	<b>15/22½</b>	<b>15/26</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	<b>14/27</b>	...	...	...	...	<b>15/09½</b>	<b>15/23½</b>	<b>15/27</b>	...
	dep-line	64	...	<b>D</b>	...	...	...	...	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>C</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>14OPRMg21</b>	<b>14/27½</b>	<b>14/32½</b>	<b>14/38½</b>	<b>14/53½</b>	...	<b>15/10</b>	<b>15/24</b>	<b>15/27½</b>	...
	dep-line	69	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	...	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>C</b>	...
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>14.23</b>	<b>14w29</b>	<b>14v34</b>	<b>14.40</b>	<b>14.55</b>	...	<b>15v12</b>	<b>15y25</b>	<b>15w29</b>	...
	plt	75	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...



# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

9 December to 12 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>5P51</b>	<b>2P15</b>	<b>2R21</b>	<b>1K76</b>	<b>1P36</b>	<b>1L09</b>	<b>2J83</b>	<b>2S15</b>	<b>5P00</b>	<b>2C17</b>
Orig. Dep. Time						14.52	14.30	12.49			16.03	
Orig. Loc. Name						Cambridge	London Liverpool Street	Sheffield			Ipswich H.S.	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>CDPR</b>				<b>CPR</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 31/03/2013</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>15.50</b>	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>15/53</b>	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	<b>15.25</b>	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	<b>15.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	<b>15.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	<b>15.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	<b>15.43</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	<b>15/48</b>	...	<b>15/48</b>	...	...	...	<b>16/05</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	<b>15.50</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>15a54½</b>	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>16.00½</b>	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>16.04½</b>	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	33	...	<b>15.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.18</b>
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R25½</b>
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>16a13½</b>	...	...	<b>16a32½</b>
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>16.17½</b>	...	...	<b>16.36½</b>
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R40</b>
Acle	arr	38	...	<b>15.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<b>15.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	<b>15.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	<b>15a42½</b>	...	...	...	...	<b>16a24</b>	...	...	<b>16a44</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	<b>15.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.42</b>	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.46</b>	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.50</b>	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.54</b>	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.00</b>	...	...
Guntton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.06</b>	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.11</b>	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>16x12</b>	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.17</b>	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.24</b>	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.28½</b>	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	<b>15/49</b>	...	...	...	...	<b>16/29</b>	<b>16/34½</b>	...	<b>16/49</b>
	mgn	60	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Trowse Jn	dep	61	...	...	...	<b>16/08½</b>	<b>16/26</b>	<b>16/29</b>	...	...	<b>16/48</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	...	<b>16/09½</b>	<b>16/27</b>	<b>16/30</b>	...	...	<b>16/49</b>	...
	dep-line	64	...	...	...	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	<b>15.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.54</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>15/36½</b>	<b>15/52½</b>	...	<b>16/10</b>	<b>16/27½</b>	<b>16/30½</b>	<b>16/32½</b>	<b>16/38½</b>	...	<b>16/52½</b>
	dep-line	69	<b>W</b>	<b>E</b>	...	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	...	<b>E</b>
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>15.38</b>	<b>15v54</b>	...	<b>16v12</b>	<b>16w29</b>	<b>16y32</b>	<b>16v34</b>	<b>16.40</b>	...	<b>16v54</b>
	plt	75	<b>2</b>	<b>5</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

9 December to 12 May

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			2C17	2R23	2K78	1L10	1P40	2D89	2P19	2R25	1K80	1L11
Orig. Dep. Time					15.52	12.44	15.30				16.52	12.52
Orig. Loc. Name					Cambridge	Manchester Piccadilly	London Liverpool Street				Cambridge	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	153	170	158	10090350	170	150	153	170	158
Operating Characteristics							CPR					
Dates Of Operation			Sun Until 24/03/2013	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	16.05	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	16/08	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	16.11	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	16a21	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	16R29	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	16.35½	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	16.36½	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	16.44½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	16.52	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	16.53	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	17.02½	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	17.09	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	17.13	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	17.14	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	16.25	...	...	...	...	...	17.25	...	...
Trimley	dep	19	...	16.28½	...	...	...	...	...	17.28½	...	...
Derby Road	dep	20	...	16.38	...	...	...	...	...	17.38	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	16.42½	...	...	...	17.24	...	17.42½	...	...
	dep	23	...	16.43	...	...	...	17.24½	...	17.43	...	...
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	16/48	...	...	16/48	17/29½	...	17/48	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	16.50	...	...	...	17.32	...	17.50	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	3	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	33	16.18	...	...	...	...	...	17.22	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	16a32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	16.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	17.32½	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	17.33½	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	17.38	...	...	...
Brundall	dep	41	16a44	...	...	...	...	...	17a42½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	...	17.45	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guntton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	16/49	...	...	...	...	...	17/49	...	...	...
	mgn	60	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	...	17/08½	17/21	17/26	...	...	...	18/08½	18/22
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	17/09½	17/22	17/27	...	...	...	18/09½	18/23
	dep-line	64	...	...	C	D	D	...	...	...	C	D
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	16/52½	...	17/10	17/22½	17/27½	...	17/52½	...	18/10	18/23½
	dep-line	69	E	...	C	W	W	...	E	...	C	W
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	16v54	...	17v12	17y24	17w29	...	17v54	...	18v12	18#25
	plt	75	5	...	3	1	2	...	5	...	3	1

# Public arrival 5 minutes later

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

9 December to 12 May

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1P44</b>	<b>2J87</b>	<b>2S19</b>	<b>2C21</b>	<b>2R27</b>	<b>1K82</b>	<b>1L12</b>	<b>1P50</b>	<b>2D91</b>	<b>2P23</b>
Orig. Dep. Time			16.30					17.52	13.52	17.30		
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street					Cambridge	Liverpool Lime Street	London Liverpool Street		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>CPR</b>							<b>CPR</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	2	...	<b>17.50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.05</b>	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	<b>17/53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/08</b>	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.11</b>	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a21</b>	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18R29</b>	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.35½</b>	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.36½</b>	...
Darsham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.44½</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.52</b>	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.53</b>	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.02½</b>	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.09</b>	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.13</b>	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.14</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	<b>18.25</b>	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	<b>18.28½</b>	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	<b>18.38</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	<b>18.42½</b>	...	...	...	<b>19.24</b>	...
	dep	23	...	...	...	...	<b>18.43</b>	...	...	...	<b>19.24½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	<b>17/48</b>	...	...	...	<b>18/48</b>	...	...	<b>18/48</b>	<b>19/29½</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	<b>18.50</b>	...	...	...	<b>19.32</b>	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	<b>17a54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	<b>18.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	<b>18.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	33	...	...	...	<b>18.18</b>	...	...	...	...	...	<b>19.22</b>
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	<b>18a13½</b>	...	<b>18a31</b>	...	...	...	...	...	...
Cantley	dep	36	...	<b>18.17½</b>	...	<b>18.35</b>	...	...	...	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.32½</b>
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.33½</b>
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.38</b>
Brundall	dep	41	...	<b>18a24</b>	...	<b>18a41½</b>	...	...	...	...	...	<b>19a42½</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.45</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	<b>17.42</b>	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	<b>17.46</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	<b>17.50</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>17.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	<b>18.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	<b>18.06</b>	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	<b>18.11</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>18x12</b>	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	<b>18.17</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	<b>18.23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<b>18.24</b>	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	<b>18.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	<b>18/29</b>	<b>18/34½</b>	<b>18/46½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/49</b>
	mgn	60	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Trowse Jn	dep	61	<b>18/26</b>	...	...	...	...	<b>19/05½</b>	<b>19/22</b>	<b>19/26</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	<b>18/27</b>	...	...	...	...	<b>19/06½</b>	<b>19/23</b>	<b>19/27</b>	...	...
	dep-line	64	<b>D</b>	...	...	...	...	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>18/27½</b>	<b>18/32½</b>	<b>18/38½</b>	<b>18/50</b>	...	<b>19/07</b>	<b>19/23½</b>	<b>19/27½</b>	...	<b>19/52½</b>
	dep-line	69	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	...	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>W</b>	...	<b>E</b>
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>18w29</b>	<b>18v34</b>	<b>18.40</b>	<b>18.52</b>	...	<b>19v09</b>	<b>19z25</b>	<b>19w29</b>	...	<b>19v54</b>
	plt	75	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>3</b>	<b>1A</b>	<b>2</b>	...	<b>5</b>

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

9 December to 12 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			2R29	1K84	1L13	1P56	2J91	2S23	2C25	1P58	2R31	1K88
Signal ID												
Orig. Dep. Time				18.52	14.52	18.30				19.00		19.52
Orig. Loc. Name				Cambridge	Liverpool Lime Street	London Liverpool Street				London Liverpool Street		Cambridge
Dest. Loc. Name												
Timing Load			153	170	158	10090350	170	150	150	10090350	153	170
Operating Characteristics						CPR				CPR		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	19.50	...	...	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	19/53	...	...	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	19.25	...	...	...	...	...	...	...	20.25	...
Trimley	dep	19	19.28½	...	...	...	...	...	...	...	20.28½	...
Derby Road	dep	20	19.38	...	...	...	...	...	...	...	20.38	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	19.42½	...	...	...	...	...	...	...	20.42½	...
	dep	23	19.43	...	...	...	...	...	...	...	20.43	...
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	19/48	...	...	19/48	...	...	20/18	...	20/48	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	19.50	...	...	...	...	...	...	...	20.50	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	19a54½	...	...	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	20.00½	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	20.04½	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	20.20	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	20a13½	...	20a33	...	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	20.17½	...	20.37	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	...	...	...	20a24	...	20a43½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	19.42	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	19.46	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	19.50	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	19.54	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	20.00	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	20.06	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	20.11	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	20x12	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	20.17	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	20.23	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	20.24	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	20.28½	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	...	...	...	20/29	20/34½	20/48½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	20/08½	20/21½	20/26	...	...	...	20/56	...	21/05½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	20/09½	20/22½	20/27	...	...	...	20/57	...	21/06½
	dep-line	64	...	C	D	C	...	...	...	C	...	C
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	...	20/10	20/23	20/27½	20/32½	20/38½	20/52	20/57½	...	21/07
	dep-line	69	...	C	W	C	E	E	E	C	...	C
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	...	20v12	20#24	20w29	20v34	20.40	20v54	20w59	...	21v09
	plt	75	...	3	1A	2	6	5	4	3	...	6

LA03 - Page 99 of 101

# Public arrival 5 minutes later

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

9 December to 12 May

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1P60</b>	<b>2D93</b>	<b>1L14</b>	<b>2P27</b>	<b>5R66</b>	<b>5D90</b>	<b>1P64</b>	<b>2J95</b>	<b>2S27</b>	<b>5P84</b>
Orig. Dep. Time			19.30		15.52				20.30			21.46
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street		Liverpool Lime Street				London Liverpool Street			Colchester
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>10090350</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>CPR</b>					<b>D</b>	<b>CPR</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	2	...	<b>20.05</b>	...	...	...	<b>21.35</b>	...	<b>21.50</b>	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	<b>20/08</b>	...	...	...	<b>21/38</b>	...	<b>21/53</b>	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	<b>20.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	<b>20a21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	<b>20R29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	<b>20.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>20.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	9	...	<b>20.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	<b>20.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>20.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	<b>21.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	<b>21.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	<b>21.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>21.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	<b>21.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	<b>21.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	<b>20/48</b>	<b>21/29½</b>	...	...	...	<b>21/48½</b>	...	...	...	<b>22/15</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	<b>21.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a54½</b>	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.00½</b>	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.04½</b>	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>21.22</b>	...	...	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	...	...	...	...	<b>21/52</b>	...	<b>22a13½</b>	...	...
Cantley	dep	36	...	...	...	...	...	<b>21/54½</b>	...	<b>22.17½</b>	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	<b>21.32½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	<b>21.33½</b>	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	<b>21.38</b>	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	...	...	<b>21a42½</b>	...	<b>21/59</b>	...	<b>22a24</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	<b>21.45</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.42</b>	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.46</b>	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.50</b>	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.54</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.00</b>	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.06</b>	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.11</b>	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.12</b>	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.17</b>	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.23</b>	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.24</b>	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.28½</b>	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	...	...	<b>21/49</b>	...	<b>22/03</b>	...	<b>22/29</b>	<b>22/34½</b>	...
	mgn	60	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Trowse Jn	dep	61	<b>21/26</b>	...	<b>21/29</b>	...	...	...	<b>22/27½</b>	...	...	<b>22/49</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	<b>21/27</b>	...	<b>21/30</b>	...	...	...	<b>22/28½</b>	...	...	<b>22/50</b>
	dep-line	64	<b>D</b>	...	<b>D</b>	...	...	...	<b>D</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	<b>22.00</b>	<b>22.09</b>	...	...	...	<b>22.55</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>21/27½</b>	...	<b>21/31</b>	<b>21/52½</b>	<b>22/09</b>	...	<b>22/29</b>	<b>22/32½</b>	<b>22/38½</b>	...
	dep-line	69	<b>W</b>	...	<b>W</b>	<b>E</b>	<b>C</b>	...	<b>W</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	...
Norwich T.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	<b>21w29</b>	...	<b>21#32</b>	<b>21v54</b>	<b>22.10</b>	...	<b>22.31</b>	<b>22v34</b>	<b>22.40</b>	...
	plt	75	<b>2</b>	...	<b>1A</b>	<b>5A</b>	<b>5</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...

# Public arrival 5 minutes later

# LOWESTOFT, GREAT YARMOUTH AND SHERINGHAM TO NORWICH, LOWESTOFT AND FELIXSTOWE TO IPSWICH

## Sundays

9 December to 12 May

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>5J95</b>	<b>2C29</b>	<b>1K92</b>	<b>1L16</b>	<b>1P68</b>	<b>2C31</b>	<b>2J99</b>	<b>1P70</b>		
Orig. Dep. Time			22.41		21.52	17.52	21.30			22.30		
Orig. Loc. Name			Norwich		Cambridge	Liverpool Lime Street	London Liverpool Street			London Liverpool Street Norwich		
Dest. Loc. Name									Norwich			
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>10090350</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>10090350</b>		
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>CPR</b>			<b>CPR</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>		
<b>Lowestoft</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>23.35</b>	...	...	...
Oulton Broad North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>23/38</b>	...	...	...
Oulton Broad South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beccles	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Suffolk)	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halesworth	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darsham	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxmundham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickham Market	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodbridge	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Felixstowe</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trimley	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Derby Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerfield	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ipswich East Suffolk Jn	dep	25	...	...	...	...	<b>22/48½</b>	...	...	<b>23/48½</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ipswich</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oulton Broad North	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>23a39½</b>	...	...	...
Somerleyton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haddiscoe	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Yarmouth</b>	plt	32	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>22.20</b>	...	...	...	<b>23.20</b>	...	...	...	...
Berney Arms	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reedham (Norfolk)	dep	35	...	<b>22a33</b>	...	...	...	<b>23a33</b>	<b>23a54½</b>	...	...	...
Cantley	dep	36	...	<b>22.37</b>	...	...	...	<b>23.37</b>	<b>23/57½</b>	...	...	...
Buckenham	dep	37	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Acle	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lingwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall	dep	41	...	<b>22a43½</b>	...	...	...	<b>23a43½</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brundall Gardens	dep	43	...	...	...	...	...	<b>23.46</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheringham</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Runton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cromer</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roughton Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Walsham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worstead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoveton & Wroxham	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salhouse	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitlingham Jn	dep	59	...	<b>22/48½</b>	...	...	...	<b>23/50</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Trowse Jn	dep	61	...	...	<b>23/04½</b>	<b>23/24</b>	<b>23/27½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Trowse Swing Bridge	dep	63	...	...	<b>23/09½</b>	<b>23/25</b>	<b>23/28½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Junction	dep	68	<b>22OPRMg47</b>	<b>22/52</b>	<b>23/10</b>	<b>23/25½</b>	<b>23/29</b>	<b>23/53½</b>	...	...	...	...
	dep-line	69	...	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>C</b>	<b>W</b>	<b>E</b>	...	...	...	...
Norwich T.C.	arr	70	<b>22.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwich Stn C.S.D.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norwich</b>	arr	74	...	<b>22v54</b>	<b>23v12</b>	<b>23.27</b>	<b>23.31</b>	<b>23.55</b>	...	...	...	...
	plt	75	...	<b>5A</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	...	...	...	...