

**BOOK LD**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section LD04**

**FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.**

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                           |                         |          | 1                       | 2                       | 3                       | 4                 | 5                 | 6             | 7                       | 8                       | 9                       | 10                | 11                | 12                | 13                      | 14                         | 15                    | 16                |       |
|---------------------------|-------------------------|----------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------|-------|
| Signal ID                 |                         |          | <b>4L96</b>             | <b>4L73</b>             | <b>4L73</b>             | <b>3S50</b>       | <b>3S30</b>       | <b>3Q69</b>   | <b>4L71</b>             | <b>4L71</b>             | <b>4L71</b>             | <b>3Q70</b>       | <b>3S50</b>       | <b>3S10</b>       | <b>4L60</b>             | <b>3Q60</b>                | <b>4L23</b>           | <b>3S10</b>       |       |
| Orig. Dep. Time           |                         |          | 16.16                   | 19.00                   | 19.00                   | 19.40             | 21.50             | 22.30         | 18.41                   | 18.41                   | 18.41                   | 22.26             | 20.03             | 20.34             | 19.46                   | 19.12                      | 22.36                 | 18.14             |       |
| Orig. Loc. Name           |                         |          | Trafford Park F.L.T.    | Lawley Street F.L.T.    | Lawley Street F.L.T.    | Stowmarket D.G.L. | Stowmarket D.G.L. | Ipswich H.S.  | Dilton (Oconnor) Finer  | Dilton (Oconnor) Finer  | Dilton (Oconnor) Finer  | East Ham E.M.U.D. | Stowmarket D.G.L. | Stowmarket D.G.L. | Garston F.L.T.          | Derby R.T.C.(Network Rail) | Hams Hall Gbrf        | Stowmarket D.G.L. |       |
| Dest. Loc. Name           |                         |          | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Stowmarket D.G.L. | Stowmarket D.G.L. | Ipswich H.S.  | Felixstowe South F.L.T. | Felixstowe South F.L.T. | Felixstowe South F.L.T. | Ipswich H.S.      | Stowmarket D.G.L. | Stowmarket D.G.L. | Felixstowe North F.L.T. | East Ham E.M.U.D.          | Felixstowe North Gbrf | Stowmarket D.G.L. |       |
| Timing Load               |                         |          | <b>75C66S12</b>         | <b>75C66S12</b>         | <b>75C66S12</b>         | <b>SAND-D</b>     | <b>SAND-D</b>     | <b>UTU24R</b> | <b>75C66S12</b>         | <b>75C66S12</b>         | <b>75C66S12</b>         | <b>UTU24R</b>     | <b>SAND-D</b>     | <b>SAND-D</b>     | <b>75C90S12</b>         | <b>UTU24R</b>              | <b>75C66S12</b>       | <b>SAND-D</b>     |       |
| Operating Characteristics |                         |          | Z                       | Z                       | Z                       |                   | Q                 | Q             | Z                       | Z                       | Z                       | Q                 |                   | Q                 | Z                       | Q                          | YZ                    | Q                 |       |
| Dates Of Operation        |                         |          | MTWO                    | MTWO                    | ThO                     | MSX               | FSX               | FO            | FO                      | TWThO                   | FO                      | ThO               | MO                | MO                | MSX                     | TO                         | MSX                   | FO                |       |
| Forest Gate Jn            | dep                     | 1        | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | 00/19½                  | 00/20                   | ...                     | 00/38             | ...               | 01/12½            | 01/24                   | 01/47½                     | 02/02                 | 02/19             |       |
|                           | dep-line                | 2        | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ML                      | EL                      | ...                     | ML                | ...               | ML                | EL                      | EL                         | EL                    | EL                |       |
|                           | mgn                     | 3        | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | (1)                     | (1)                     | ...                     | ...               | ...               | (2½)              | ...                     | ...                        | ...                   | ...               |       |
|                           | Manor Park              | dep      | 4                       | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | 00/21½                  | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               | ...   |
|                           |                         | dep-line | 5                       | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | IL                      | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               | ...   |
|                           | Ilford Sig L341         | arr      | 6                       | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | 00*24                   | ...                     | <-----            | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               | ...   |
|                           |                         | dep      | 7                       | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | 00x31½                  | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               | ...   |
|                           | Ilford                  | dep      | 8                       | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | 00/32½                  | 00/24                   | 00/32½            | 00/41             | ...               | 01/17                   | 01/28                      | 01/50½                | 02/05             | 02/23 |
|                           |                         | dep-line | 9                       | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | EL                      | EL                      | EL                | ML                | ...               | ML                      | EL                         | EL                    | EL                | EL    |
|                           | Ilford Lon End Junction | dep      | 10                      | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ----->                  | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               | ...   |
|                           |                         | dep-line | 11                      | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               | ...   |
|                           | Seven Kings             | dep      | 12                      | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               | ...   |
|                           |                         | dep-line | 13                      | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               | ...   |
|                           | Gidea Park              | mgn      | 14                      | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               | ...   |
|                           |                         | dep      | 15                      | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | 00/36                   | 00/42½            | 00/52½            | ...               | 01/27                   | 01/41                      | 02/02                 | 02/19             | 02/36 |
|                           | Gidea Park Jn           | mgn      | 16                      | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | [1]                     | [1]                     | [1]               | [1]               | ...               | [1](2)                  | [1]                        | [1]                   | [1]               | [1]   |
|                           |                         | dep      | 17                      | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               | ...   |
|                           | Shenfield London End Jn | dep-line | 18                      | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               | ...   |
|                           |                         | mgn      | 19                      | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               | ...   |
|                           | Shenfield               | dep      | 20                      | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               | ...   |
|                           |                         | dep-line | 21                      | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               | ...   |
|                           | Shenfield               | mgn      | 22                      | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               | ...   |
|                           |                         | plt      | 23                      | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | 5                     | ...               | ...   |
|                           |                         | dep      | 24                      | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | 00/47½                  | 00/54             | 01/05             | ...               | 01/41                   | 01/53                      | 02OP14½               | 02/31             | 02/52 |
|                           |                         | mgn      | 25                      | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | (4)               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               | ...   |
| Wickford                  | dep                     | 26       | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | 02/30½                     | ...                   | ...               |       |
|                           | arr                     | 27       | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               |       |
| North Farnbridge          | dep                     | 28       | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               |       |
|                           | dep                     | 29       | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               |       |
| Southminster              | arr                     | 30       | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               |       |
|                           | arr                     | 31       | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               |       |
| Southminster C.E.G.B.     | dep                     | 32       | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               |       |
|                           | dep                     | 33       | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               |       |
| Shenfield Chelmsford Loop | arr                     | 34       | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               |       |
|                           | dep                     | 35       | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | 02/54             |       |
| Ingatestone Loop          | arr                     | 36       | ...                     | ...                     | <-----                  | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               |       |
|                           | dep                     | 37       | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               |       |
| Chelmsford                | arr                     | 38       | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               |       |
|                           | mgn                     | 39       | ...                     | ...                     | 00/07½                  | ...               | ...               | ...           | ...                     | 00/56                   | 01/09                   | 01/21             | ...               | 01/51             | 02/03                   | ...                        | 02/41                 | 03/07             |       |
| Chelmsford Recp.          | arr                     | 40       | ...                     | ...                     | (1)                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | (4)                     | ...               | ...               | [1]               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               |       |
|                           | dep                     | 41       | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               |       |
| Chelmsford D.G.L          | arr                     | 42       | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               |       |
|                           | dep                     | 43       | ...                     | <-----                  | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               |       |
| Witham                    | plt                     | 44       | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               |       |
|                           | dep                     | 45       | ...                     | 00/08                   | 00/17                   | ...               | ...               | ...           | ...                     | 01/04½                  | 01/21½                  | 01*OPk42½         | ...               | 02/03             | 02/11                   | ...                        | 02/50                 | 03/19             |       |
| Witham Down Loop          | mgn                     | 46       | ...                     | (1)                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | (4)                     | ...                     | ...               | ...               | [1]               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               |       |
|                           | arr                     | 47       | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...                     | ...                        | ...                   | ...               |       |
| Marks Tey                 | dep                     | 48       | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | ...                     | ...                     | ...               | ...               | 02/48             | ...                     | ...                        | ...                   | 04/32             |       |
|                           | dep                     | 49       | ...                     | 00/16½                  | 00/24½                  | ...               | ...               | ...           | ...                     | 01/12                   | 01/33                   | 01/58             | 02/02             | 02/58             | 02/18                   | ...                        | 02/57½                | 04/42             |       |
|                           | mgn                     | 50       | ...                     | [4]                     | [6]                     | ...               | ...               | ...           | ...                     | [6]                     | [6]                     | [2]               | [1]               | [5]               | [6]                     | ...                        | [6]                   | [6](1)            |       |

|                       |     |    | 1      | 2     | 3     | 4              | 5     | 6            | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  |
|-----------------------|-----|----|--------|-------|-------|----------------|-------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Marks Tey Tarmac      | arr | 51 | ...    | ...   | ...   | ...            | ...   | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | dep | 52 | ...    | ...   | ...   | ...            | ...   | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colchester Goods Loop | arr | 53 | <----- | ...   | ...   | ...            | ...   | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | dep | 54 | ...    | ...   | ...   | ...            | ...   | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colchester            | plt | 55 | ...    | ...   | ...   | ...            | ...   | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | dep | 56 | 00/10  | 00/25 | 00/35 | <b>00RMk48</b> | 3     | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | mgn | 57 | ...    | (1)   | ...   | ...            | ...   | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | dep | 58 | 00/17  | 00/33 | 00/42 | 01/01          | 01/17 | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manningtree           | dep | 59 | ...    | ...   | ...   | ...            | ...   | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | mgn | 60 | ...    | ...   | ...   | ...            | ...   | <b>02a23</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manningtree East Jn   | dep | 61 | ...    | ...   | ...   | ...            | ...   | 02/25        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | mgn | 62 | ...    | ...   | ...   | ...            | ...   | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mistley               | dep | 63 | ...    | ...   | ...   | ...            | ...   | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | mgn | 64 | ...    | ...   | ...   | ...            | ...   | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parkeston Tip EWS     | arr | 65 | ...    | ...   | ...   | ...            | ...   | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | dep | 66 | ...    | ...   | ...   | ...            | ...   | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parkeston H.S.        | arr | 67 | ...    | ...   | ...   | ...            | ...   | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | dep | 68 | ...    | ...   | ...   | ...            | ...   | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parkeston S.S.        | arr | 69 | ...    | ...   | ...   | ...            | ...   | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | dep | 70 | ...    | ...   | ...   | ...            | ...   | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                           |          | 17                | 18   | 19                    | 20                    | 21               | 22                      | 23                  | 24                    | 25         | 26                      | 27         | 28         | 29           | 30                   | 31                   | 32                    |         |
|---------------------------|----------|-------------------|--|-----------------------|-----------------------|------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------|------------|-------------------------|------------|------------|--------------|----------------------|----------------------|-----------------------|---------|
| Signal ID                 |          | 3S10              | 4L00   | 4L24                  | 4L24                  | 6L58             | 4L77                    | 6L68                | 4B27                  | 6L30       | 4L82                    | 6L30       | 6L30       | 6L30         | 4L58                 | 4L69                 | 6Y35                  |         |
| Orig. Dep. Time           |          | 21.34             | 22.00  | 22.00                 | 22.00                 | 22.51            | 23.03                   | 03.14               |                       | 03.07      | 20.50                   | 03.07      | 03.07      | 03.03        | 23.54                | 01.06                | 04.03                 |         |
| Orig. Loc. Name           |          | Stowmarket D.G.L. | Hams Hall Reception Line Ipswich Griffin Wharf | Birch Coppice Gbrf    | Birch Coppice Gbrf    | Mountsorrel Sdgs | Lawley Street F.L.T.    | Willesden Brent Drs |                       | Acton T.C. | Ditton(Oconnor) Filmer  | Acton T.C. | Acton T.C. | Acton T.C.   | Lawley Street F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | Ripple Lane West S.S. |         |
| Dest. Loc. Name           |          | Stowmarket D.G.L. |  | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North Gbrf |                  | Felixstowe North F.L.T. |                     | Felixstowe South Gbrf |            | Felixstowe South F.L.T. |            |            | Ipswich S.S. | Ipswich S.S.         |                      |                       |         |
| Timing Load               |          | SAND-D            | 75C66S12                                       | 75C66S12              | 75C66S12              | 60H66S18         | 75C66S12                | 60-66S04            | 75C66S14              | 60H66S16   | 75C90S12                | 60H66S16   | 60H66S16   | 60H66S16     | 75C66S12             | 75C66S12             | 60-66S06              |         |
| Operating Characteristics |          | Q                 | QY   | QY                    | QY                    | Q                | Z                       | Q                   | Y                     | Q          | Z                       | Q          | Q          | Q            | QZ                   | Z                    |                       |         |
| Dates Of Operation        |          | TWThO             | MSX  | MSX                   | MSX                   | WThFO            | MSX                     | TThO                | MO                    | FO         | MSX                     | TThO       | WO         | MO           | MSX                  | MSX                  | WO                    |         |
| Forest Gate Jn            | dep      | 1                 | 02/37  | 02/43                 | 03/15½                | 03/15½           | ...                     | 03/23               | 03/58½                | ...        | 04/04½                  | 04/08      | 04/35      | 04/35        | 04/39                | 04/48½               | 05/02                 | 05/22½  |
|                           | dep-line | 2                 | ML   | EL                    | EL                    | EL               | ...                     | EL                  | EL                    | ...        | EL                      | EL         | EL         | EL           | EL                   | EL                   | EL                    | EL      |
| Manor Park                | mgn      | 3                 | ...  | (1½)                  | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | (2)                  | ...                   | ...     |
|                           | dep      | 4                 | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   | ...     |
| Ilford Sig L341           | dep-line | 5                 | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   | ...     |
|                           | arr      | 6                 | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   | ...     |
| Ilford                    | dep      | 7                 | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   | ...     |
|                           | dep      | 8                 | 02/39  | 02/47½                | 03/18½                | 03/18½           | ...                     | 03/26               | 04/01                 | ...        | 04/07½                  | 04/12      | 04/38      | 04/38        | 04/42                | 04/53½               | 05/09                 | 05/25   |
| Ilford Lon End Junction   | dep-line | 9                 | ML   | EL                    | EL                    | EL               | ...                     | EL                  | EL                    | ...        | EL                      | EL         | EL         | EL           | EL                   | EL                   | EL                    | ML      |
|                           | dep      | 10                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   | ...     |
| Seven Kings               | dep-line | 11                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   | ...     |
|                           | dep      | 12                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   | ...     |
| Gidea Park                | dep-line | 13                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   | ...     |
|                           | mgn      | 14                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   | ...     |
| Gidea Park Jn             | dep      | 15                | 02/45  | 02/57½                | 03/28½                | 03/28½           | ...                     | 03/36               | 04/14                 | ...        | 04/18                   | 04/25      | 04/52½     | 04/52½       | 04/52½               | 05/04½               | 05/19                 | 05/33   |
|                           | mgn      | 16                | [1]  | [1]                   | [1]                   | [1]              | ...                     | [1](4)              | [1]                   | ...        | [1]                     | [1](1)     | [1]        | [1]          | [1]                  | [1](3)               | [1](1½)               | [1](3½) |
| Shenfield London End Jn   | dep      | 17                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   | ...     |
|                           | dep-line | 18                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   | ...     |
| Shenfield                 | mgn      | 19                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   | ...     |
|                           | dep      | 20                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   | ...     |
| Shenfield                 | dep-line | 21                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   | ...     |
|                           | mgn      | 22                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   | ...     |
| Shenfield                 | plt      | 23                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   | ...     |
|                           | dep      | 24                | 02/56  | 03/09                 | 03/40                 | 03/40            | ...                     | 03/51½              | 04/23½                | ...        | 04/31                   | 04/38      | 05/05½     | 05/05½       | 05/05½               | 05/19                | 05/32                 | 05/45   |
| Wickford                  | mgn      | 25                | [6]  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | [2](5½)             | ...                   | ...        | ...                     | (2)        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   |         |
|                           | dep      | 26                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | 04/35                 | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   |         |
| North Fambridge           | arr      | 27                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   |         |
|                           | dep      | 28                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | 04/47                 | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   |         |
| Southminster              | arr      | 29                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | 05PRRM04              | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   |         |
|                           | dep      | 30                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | 05.06                 | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   |         |
| Southminster C.E.G.B.     | arr      | 31                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | 05PR09                | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   |         |
|                           | dep      | 32                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   |         |
| Shenfield Chelmsford Loop | arr      | 33                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   |         |
|                           | dep      | 34                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   |         |
| Ingatestone Loop          | arr      | 35                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   |         |
|                           | dep      | 36                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   |         |
| Chelmsford                | arr      | 37                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   |         |
|                           | dep      | 38                | 03/12  | 03/19                 | 03/48½                | 03/48½           | 03PRRM52                | 03.55               | 04/07½                | ...        | 04/41                   | 04/48      | 05/15½     | 05/15½       | 05/15½               | 05/30                | 05/40½                | 05/54½  |
| Chelmsford Recp.          | mgn      | 39                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | (4)                 | ...                   | ...        | (2)                     | [1]        | [1]        | [1]          | [1]                  | (1½)                 | ...                   | [1]     |
|                           | arr      | 40                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | 04PR01                  | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   |         |
| Chelmsford D.G.L.         | dep      | 41                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   |         |
|                           | arr      | 42                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   |         |
| Witham                    | dep      | 43                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   |         |
|                           | plt      | 44                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   |         |
| Witham Down Loop          | dep      | 45                | 03/23  | 03/27½                | 03/57                 | 03/57            | ...                     | 04/20               | ...                   | 04/50      | 04/58                   | 05/25½     | 05/25½     | 05/25½       | 05/40                | 05/49                | 06/04½                |         |
|                           | mgn      | 46                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | (3)                 | ...                   | (3)        | (6½)                    | (5)        | (5)        | (5)          | ...                  | ...                  | ...                   |         |
| Marks Tey                 | arr      | 47                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   |         |
|                           | dep      | 48                | 04/42  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   |         |
| Marks Tey                 | dep      | 49                | 04/52  | 03/35                 | 04/04½                | 04/04½           | ...                     | 04/30½              | ...                   | 05/01½     | 05/11½                  | 05/39      | 05/39      | 05/39        | 05/47½               | 05/56½               | 06/12½                |         |
|                           | mgn      | 50                | [6](1)   | [6]                   | [6]                   | [6]              | ...                     | [6]                 | ...                   | [6](4½)    | [6](3)                  | [1]        | [1]        | [1]          | [2](2)               | [1]                  | [1]                   |         |
| Marks Tey Tarmac          | arr      | 51                | ...  | ...                   | ...                   | ...              | ...                     | ...                 | ...                   | ...        | ...                     | ...        | ...        | ...          | ...                  | ...                  | ...                   |         |

|                       |     |    | 17    | 18           | 19    | 20    | 21  | 22    | 23  | 24           | 25           | 26     | 27           | 28           | 29           | 30            | 31    | 32            |
|-----------------------|-----|----|-------|--------------|-------|-------|-----|-------|-----|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------|---------------|
|                       | dep | 52 | ...   | ...          | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...          | ...          | ...    | ...          | ...          | ...          | ...           | ...   | ...           |
| Colchester Goods Loop | arr | 53 | ...   | <b>03*47</b> | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...          | <b>05*19</b> | ...    | ...          | ...          | ...          | <b>05*57½</b> | ...   | <b>06*20½</b> |
|                       | dep | 54 | ...   | <b>05.06</b> | ...   | ...   | ... | ...   | ... | <b>05.10</b> | <b>05.47</b> | ...    | ...          | ...          | ...          | <b>06.31</b>  | ...   | <b>06.21½</b> |
| Colchester            | plt | 55 | ...   | ...          | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...          | ...          | ...    | ...          | ...          | ...          | ...           | ...   | ...           |
|                       | dep | 56 | 05/05 | 05/09        | 04/15 | 04/15 | ... | 04/41 | ... | 05/12        | 05/49        | 05/24½ | 05/45        | 05/45        | 05/45        | 06/33         | 06/02 | 06/24         |
|                       | mgn | 57 | ...   | (6)          | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...          | ...          | ...    | (5)          | (5)          | (5)          | ...           | (3)   | ...           |
| Manningtree           | dep | 58 | 05/17 | 05/22        | 04/22 | 04/22 | ... | 04/48 | ... | 05/23        | 06/01        | 05/31½ | 06/01        | 06/01        | 06/01        | 06/43½        | 06/12 | 06/35         |
| Manningtree North Jn  | dep | 59 | ...   | ...          | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...          | ...          | ...    | ...          | ...          | ...          | ...           | ...   | ...           |
|                       | mgn | 60 | ...   | ...          | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...          | ...          | ...    | ...          | ...          | ...          | ...           | ...   | ...           |
| Manningtree East Jn   | dep | 61 | ...   | ...          | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...          | ...          | ...    | ...          | ...          | ...          | ...           | ...   | ...           |
|                       | mgn | 62 | ...   | ...          | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...          | ...          | ...    | ...          | ...          | ...          | ...           | ...   | ...           |
| Mistley               | dep | 63 | ...   | ...          | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...          | 06/06        | ...    | 06/06        | 06/06        | 06/06        | ...           | ...   | ...           |
|                       | mgn | 64 | ...   | ...          | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...          | [1](½)       | ...    | [1](½)       | [1](½)       | [1]          | ...           | ...   | ...           |
| Parkeston Tip EWS     | arr | 65 | ...   | ...          | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...          | <b>06.30</b> | ...    | <b>06.30</b> | <b>06.30</b> | <b>06.30</b> | ...           | ...   | ...           |
|                       | dep | 66 | ...   | ...          | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...          | ...          | ...    | ...          | ...          | ...          | ...           | ...   | ...           |
| Parkeston H.S.        | arr | 67 | ...   | ...          | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...          | ...          | ...    | ...          | ...          | ...          | ...           | ...   | ...           |
|                       | dep | 68 | ...   | ...          | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...          | ...          | ...    | ...          | ...          | ...          | ...           | ...   | ...           |
| <b>Parkeston S.S.</b> | arr | 69 | ...   | ...          | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...          | ...          | ...    | ...          | ...          | ...          | ...           | ...   | ...           |
|                       | dep | 70 | ...   | ...          | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...          | ...          | ...    | ...          | ...          | ...          | ...           | ...   | ...           |

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                           |                         | 33   | 34   | 35                     | 36                    | 37                    | 38   | 39                    | 40                      | 41                        | 42                     | 43                    | 44                    | 45                      | 46                | 47                      | 48                      |            |
|---------------------------|-------------------------|--|--|------------------------|-----------------------|-----------------------|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|------------|
| Signal ID                 |                         | <b>6L70</b>                                | <b>6L70</b>                                | <b>0M23</b>            | <b>4L23</b>           | <b>4L41</b>           | <b>4L95</b>                                    | <b>6L57</b>           | <b>4R98</b>             | <b>0P41</b>               | <b>0R03</b>            | <b>4L02</b>           | <b>4L02</b>           | <b>4L89</b>             | <b>3S60</b>       | <b>4L37</b>             | <b>4L41</b>             |            |
| Orig. Dep. Time           |                         | 00.27                                      | 00.54                                      | 05.00                  | 02.00                 | 01.55                 | 22.50  | 05.41                 | 05.12                   | 07.54                     | 09.35                  | 03.49                 | 04.43                 | 22.00                   | 08.34             | 06.24                   | 06.04                   |            |
| Orig. Loc. Name           |                         | Crewe Coal Sidings (Drs)                   | Crewe Coal Sidings (Drs)                   | Ferne Park Rec Ln Gbrf | Hams Hall Gbrf        | Crewe Bas Hall S.S.M. | Ditton (Oconnor) Finer Felixstowe North F.L.T. | Acton T.C.            | Tilbury R.C.T.          | Ipswich Reception Gbrf    | Ipswich Reception Gbrf | Hams Hall Gbrf        | Hams Hall Gbrf        | Coatbridge F.L.T.       | Stowmarket D.G.L. | Lawley Street F.L.T.    | Crewe Bas Hall S.S.M.   |            |
| Dest. Loc. Name           |                         | Crewe Coal Sidings (Drs) Sizewell C.E.G.B. | Crewe Coal Sidings (Drs) Sizewell C.E.G.B. | Felixstowe South Gbrf  | Felixstowe North Gbrf | Ipswich S.S.          | Felixstowe North F.L.T.                        | Ipswich Griffin Wharf | Felixstowe North F.L.T. | Ipswich Refinery Cris SWS |                        | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Stowmarket D.G.L. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. |            |
| Timing Load               |                         | <b>60-TR40</b>                             | <b>60-TR40</b>                             | <b>LD75</b>            | <b>75C66S12</b>       | <b>75C90S12</b>       | <b>75C66S12</b>                                | <b>60-66S06</b>       | <b>75C66S12</b>         | <b>LD75</b>               | <b>LD75</b>            | <b>75C66S12</b>       | <b>75C66S12</b>       | <b>75C86D16</b>         | <b>SAND-D</b>     | <b>75C66S12</b>         | <b>75C90S12</b>         |            |
| Operating Characteristics |                         | <b>Q</b>                                   | <b>Q</b>                                   | <b>QY</b>              | <b>Q</b>              | <b>YZ</b>             | <b>Z</b>                                       | <b>Z</b>              | <b>Z</b>                | <b>Z</b>                  | <b>Z</b>               | <b>QY</b>             | <b>QY</b>             | <b>Z</b>                | <b>Q</b>          | <b>YZ</b>               | <b>YZ</b>               |            |
| Dates Of Operation        |                         | <b>MSX</b>                                 | <b>MO</b>                                  | <b>MO</b>              | <b>MSX</b>            | <b>MO</b>             | <b>MSX</b>                                     | <b>ThO</b>            | <b>SX</b>               | <b>MO</b>                 | <b>MO</b>              | <b>MSX</b>            | <b>MSX</b>            | <b>MSX</b>              | <b>SX</b>         | <b>MO</b>               | <b>MSX</b>              |            |
| Forest Gate Jn            | dep                     | 1  | 05/35                                      | 05/38½                 | 05/48½                | 05/52½                | 05/57  | 06/14½                | 06/29½                  | 06/51½                    | ...                    | 10/00½                | 10/00½                | 10/18                   | ...               | 11/30                   | 11/31                   |            |
|                           | dep-line                | 2  | <b>ML</b>                                  | <b>ML</b>              | <b>ML</b>             | <b>ML</b>             | <b>ML</b>                                      | <b>ML</b>             | <b>EL</b>               | <b>ML</b>                 | ...                    | <b>ML</b>             | <b>ML</b>             | <b>ML</b>               | ...               | <b>ML</b>               | <b>ML</b>               |            |
|                           | mgn                     | 3  | <b>(3)</b>                                 | <b>(1)</b>             | <b>(2)</b>            | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     |            |
|                           | Manor Park              | dep  | 4  | ...                    | ...                   | ...                   | 05/58  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     |            |
|                           | dep-line                | 5  | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | <b>IL</b>                                      | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     |            |
|                           | Ilford Sig L341         | arr  | 6  | ...                    | ...                   | ...                   | <b>06*01</b>                                   | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     |            |
|                           | dep                     | 7  | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | <b>06.03</b>                                   | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     |            |
|                           | Ilford                  | dep  | 8  | 05/40                  | 05/41½                | 05/52½                | 05/54½   | 06/05                 | 06/16½                  | 06/32                     | 06/53½                 | ...                   | 10/02½                | 10/02½                  | 10/20             | ...                     | 11/32                   | 11/33      |
|                           | dep-line                | 9  | <b>ML</b>                                  | <b>ML</b>              | <b>ML</b>             | <b>ML</b>             | <b>EL</b>                                      | <b>ML</b>             | <b>EL</b>               | <b>ML</b>                 | ...                    | <b>ML</b>             | <b>ML</b>             | <b>ML</b>               | ...               | <b>ML</b>               | <b>ML</b>               |            |
|                           | Ilford Lon End Junction | dep  | 10   | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | 10/03½                | 10/03½                | ...                     | ...               | ...                     | ...                     |            |
|                           | dep-line                | 11   | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | <b>EL</b>             | <b>EL</b>             | ...                     | ...               | ...                     | ...                     |            |
|                           | Seven Kings             | dep  | 12   | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     |            |
|                           | dep-line                | 13   | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     |            |
|                           | mgn                     | 14   | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     |            |
|                           | Gidea Park              | dep  | 15   | 05/50                  | 05/50                 | 06/02                 | 06/02  | 06/18                 | 06/24                   | 06/43                     | 07/00                  | ...                   | 10/13½                | 10/13½                  | 10/27             | ...                     | 11/38½                  | 11/40      |
|                           | mgn                     | 16   | <b>[2]</b>                                 | <b>[2]</b>             | <b>[1](½)</b>         | <b>[2]</b>            | <b>(2)</b>                                     | ...                   | <b>[1](1)</b>           | ...                       | ...                    | ...                   | <b>[1](2)</b>         | <b>[1](2)</b>           | <b>(1½)</b>       | ...                     | <b>[1]</b>              | <b>[1]</b> |
|                           | Gidea Park Jn           | dep  | 17   | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | 06/22                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     |            |
|                           | dep-line                | 18   | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | <b>ML</b>                                      | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     |            |
|                           | mgn                     | 19   | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | <b>[1]</b>                                     | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     |            |
|                           | Shenfield London End Jn | dep  | 20   | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     |            |
|                           | dep-line                | 21   | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     |            |
|                           | mgn                     | 22   | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     |            |
|                           | Shenfield               | plt  | 23   | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | <b>1</b>                | ...                     |            |
|                           | dep                     | 24   | 06/01                                      | 06/01                  | 06/12½                | 06/12½                | 06/32  | 06/32½                | 06/55                   | 07/08½                    | ...                    | ...                   | 10/27                 | 10/27                   | 10/35½            | <b>11RMJ33</b>          | 11/48                   | 11/48      |
|                           | mgn                     | 25   | ...  | ...                    | ...                   | <b>(1)</b>            | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     |            |
| Wickford                  | dep                     | 26   | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     |                         |            |
| North Farnbridge          | arr                     | 27   | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     |                         |            |
| dep                       | 28                      | ...  | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     |                         |            |
| Southminster              | arr                     | 29   | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     |                         |            |
| dep                       | 30                      | ...  | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     |                         |            |
| Southminster C.E.G.B.     | arr                     | 31   | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     |                         |            |
| dep                       | 32                      | ...  | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     |                         |            |
| Shenfield Chelmsford Loop | arr                     | 33   | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     |                         |            |
| dep                       | 34                      | ...  | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | 06/56                 | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     |                         |            |
| Ingatestone Loop          | arr                     | 35   | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     |                         |            |
| dep                       | 36                      | ...  | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     |                         |            |
| Chelmsford                | arr                     | 37   | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     |                         |            |
| dep                       | 38                      | 06/12                                      | 06/12                                      | 06/22½                 | 06/22                 | 06/40                 | 06/41  | 07/05½                | 07/17                   | ...                       | ...                    | 10/37½                | 10/37½                | 10/44                   | 11/45             | 11/56½                  | 11/56                   |            |
| mgn                       | 39                      | ...  | ...  | ...                    | ...                   | <b>(2)</b>            | <b>(3½)</b>                                    | <b>[1]</b>            | ...                     | ...                       | ...                    | <b>[1](1)</b>         | <b>[1](1)</b>         | <b>(1)</b>              | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>              | <b>(2)</b>              |            |
| Chelmsford Recp.          | arr                     | 40   | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     |                         |            |
| dep                       | 41                      | ...  | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     |                         |            |
| Chelmsford D.G.L          | arr                     | 42   | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     |                         |            |
| dep                       | 43                      | ...  | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     |                         |            |
| Witham                    | plt                     | 44   | ...  | ...                    | ...                   | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | ...                     | ...               | ...                     |                         |            |
| dep                       | 45                      | 06/21                                      | 06/21                                      | 06/31½                 | 06/31                 | 06/50                 | 06/53  | 07/15½                | 07/25½                  | ...                       | ...                    | 10/49                 | 10/49                 | 10/53                   | 11/57             | 12/06                   | 12/06                   |            |
| mgn                       | 46                      | ...  | ...  | ...                    | ...                   | <b>(3)</b>            | <b>(1)</b>                                     | ...                   | <b>(2)</b>              | ...                       | ...                    | ...                   | ...                   | <b>(2½)</b>             | ...               | ...                     |                         |            |
| Witham Down Loop          | arr                     | 47   | ...  | 06OP33½                | 06*33                 | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | 10*51                 | 10*51                 | ...                     | 11*59             | ...                     |                         |            |
| dep                       | 48                      | ...  | ...  | 06.40½                 | 06.40½                | ...                   | ...  | ...                   | ...                     | ...                       | ...                    | 10.56                 | 10.56                 | ...                     | 12.14             | ...                     |                         |            |
| Marks Tey                 | dep                     | 49   | 06/30                                      | 06/30                  | 06/51                 | 06/51                 | 07/00  | 07/01½                | 07/23½                  | 07/35                     | ...                    | 11/06½                | 11/06½                | 11/03                   | 12/25             | 12/13½                  | 12/13                   |            |
| mgn                       | 50                      | <b>[1]</b>                                 | <b>[1]</b>                                 | <b>[2]</b>             | <b>[2]</b>            | <b>[1](2½)</b>        | <b>(½)</b>                                     | <b>[1](3)</b>         | <b>[2]</b>              | ...                       | ...                    | <b>[1]</b>            | <b>[1]</b>            | <b>[1]</b>              | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>              | <b>[1]</b>              |            |

|                       |     |    | 33           | 34           | 35    | 36     | 37     | 38           | 39      | 40            | 41    | 42      | 43     | 44     | 45     | 46     | 47    | 48    |
|-----------------------|-----|----|--------------|--------------|-------|--------|--------|--------------|---------|---------------|-------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| Marks Tey Tarmac      | arr | 51 | ...          | ...          | ...   | ...    | ...    | ...          | ...     | ...           | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   |
|                       | dep | 52 | ...          | ...          | ...   | ...    | ...    | ...          | ...     | ...           | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   |
| Colchester Goods Loop | arr | 53 | <b>06.37</b> | <b>06.37</b> | ...   | ...    | ...    | <b>07*08</b> | ...     | <b>07*43</b>  | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   |
|                       | dep | 54 | <b>07.10</b> | <b>07.10</b> | ...   | ...    | ...    | <b>07.27</b> | ...     | <b>07.57½</b> | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   |
| Colchester            | plt | 55 | ...          | ...          | ...   | ...    | ...    | ...          | ...     | ...           | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   |
|                       | dep | 56 | 07/13        | 07/13        | 06/58 | 06/57½ | 07/07½ | 07/29        | 07/33   | 07/59½        | ...   | ...     | 11/12  | 11/12  | 11/08½ | 12/32½ | 12/19 | 12/18 |
|                       | mgn | 57 | ...          | ...          | (1)   | (3)    | ...    | ...          | (2)     | (3½)          | ...   | ...     | (3½)   | (3½)   | ...    | ...    | ...   | ...   |
| Manningtree           | dep | 58 | 07/25½       | 07/25½       | 07/07 | 07/07½ | 07/14½ | 07/39½       | 07/44   | 08/10         | ...   | ...     | 11/22½ | 11/22½ | 11/15½ | 14/20  | 12/26 | 12/25 |
| Manningtree North Jn  | dep | 59 | ...          | ...          | ...   | ...    | ...    | ...          | ...     | ...           | 08/09 | 09/47   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   |
|                       | mgn | 60 | ...          | ...          | ...   | ...    | ...    | ...          | ...     | ...           | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   |
| Manningtree East Jn   | dep | 61 | ...          | ...          | ...   | ...    | ...    | ...          | ...     | ...           | 08/10 | 09/48   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   |
| Mistley               | mgn | 62 | ...          | ...          | ...   | ...    | ...    | ...          | ...     | ...           | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   |
|                       | dep | 63 | ...          | ...          | ...   | ...    | ...    | ...          | ...     | ...           | 08/13 | 09/51   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   |
| Parkeston Tip EWS     | mgn | 64 | ...          | ...          | ...   | ...    | ...    | ...          | ...     | ...           | [1]   | [1](1½) | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   |
|                       | arr | 65 | ...          | ...          | ...   | ...    | ...    | ...          | ...     | ...           | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   |
| Parkeston H.S.        | dep | 66 | ...          | ...          | ...   | ...    | ...    | ...          | ...     | ...           | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   |
|                       | arr | 67 | ...          | ...          | ...   | ...    | ...    | ...          | ...     | ...           | ...   | 10.06   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   |
| Parkeston S.S.        | dep | 68 | ...          | ...          | ...   | ...    | ...    | ...          | ...     | ...           | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   |
|                       | arr | 69 | ...          | ...          | ...   | ...    | ...    | ...          | 08*RR00 | ...           | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   |
|                       | dep | 70 | ...          | ...          | ...   | ...    | ...    | ...          | 09.03   | ...           | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   |

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                           |          | 49                      | 50                    | 51                         | 52                        | 53                      | 54                        | 55   | 56                         | 57                    | 58                         | 59                         | 60                    | 61                      | 62                      | 63                      | 64                    |
|---------------------------|----------|-------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--|----------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Signal ID                 |          | <b>4L89</b>             | <b>4L25</b>           | <b>3S70</b>                | <b>6L38</b>               | <b>4L97</b>             | <b>4L31</b>               | <b>4Y88</b>                                  | <b>4A07</b>                | <b>4L27</b>           | <b>6A33</b>                | <b>4M24</b>                | <b>6L50</b>           | <b>4L93</b>             | <b>6L50</b>             | <b>4L70</b>             |                       |
| Orig. Dep. Time           |          | 07.18                   | 07.13                 | 09.55                      | 10.14                     | 05.03                   | 09.03                     | 09.03  | 13.20                      | 13.30                 | 12.44                      | 14.40                      | 11.21                 | 10.08                   | 11.21                   | 07.13                   |                       |
| Orig. Loc. Name           |          | Crewe Bas Hall S.S.M.   | Rugby North T.C.      | Broxbourne Down Tamper Sdg | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Trafford Park F.L.T.    | Bristol Freightliner Trml | Bristol Freightliner Trml                    | Ilford Emud Wheel Lathe Rd | Felixstowe North Gbrf | Wembley Eur Fit Ops Centre | North Walsham Gbrf         | Ipswich Griffin Wharf | Crawley New Yard R.M.C. | Lawley Street F.L.T.    | Crawley New Yard R.M.C. | Rugby North T.C.      |
| Dest. Loc. Name           |          | Felixstowe North F.L.T. | Ipswich Griffin Wharf | Broxbourne Down Tamper Sdg |                           | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T.   | Felixstowe South F.L.T.                      | Ipswich S.S.               |                       |                            | Harwich Refinery Cris Sivs | Rugby North T.C.      | Marks Tey Tarmac        | Felixstowe South F.L.T. |                         | Ipswich Griffin Wharf |
| Timing Load               |          | <b>75C66S12</b>         | <b>75C66S12</b>       | <b>SAND-D</b>              | <b>60-66S06</b>           | <b>75C66S12</b>         | <b>75C66S12</b>           | <b>75C66S12</b>                              | <b>75-66S04</b>            | <b>75C66S12</b>       | <b>75C66S12</b>            | <b>60H66S20</b>            | <b>75C66S12</b>       | <b>60-66S06</b>         | <b>75C66S12</b>         | <b>60-66S06</b>         | <b>75C66S12</b>       |
| Operating Characteristics |          | <b>YZ</b>               |                       | <b>Q</b>                   | <b>Q</b>                  | <b>Z</b>                | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                                     |                            | <b>Y</b>              | <b>Q</b>                   |                            | <b>QY</b>             | <b>Z</b>                | <b>QY</b>               | <b>QZ</b>               |                       |
| Dates Of Operation        |          | <b>MO</b>               | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>               | <b>MO</b>                 | <b>TThO From 02/04/2013 Until 16/05/2013</b> | <b>MO</b>                  | <b>SX</b>             | <b>MThO</b>                | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>             | <b>TWFO</b>             | <b>SX</b>               | <b>TWFO</b>             | <b>SX</b>             |
| <b>Forest Gate Jn</b>     | dep      | 1                       | 11/50½                | 12/14½                     | 12/15½                    | 12/31½                  | 12/50                     | 13/17½                                       | 13/17½                     | ...                   | ...                        | 13/50½                     | ...                   | 14/01                   | 14/17                   | ...                     | 15/15½                |
|                           | dep-line | 2                       | <b>ML</b>             | <b>ML</b>                  | <b>EL</b>                 | <b>ML</b>               | <b>ML</b>                 | <b>ML</b>                                    | <b>ML</b>                  | ...                   | ...                        | <b>ML</b>                  | ...                   | <b>ML</b>               | <b>ML</b>               | ...                     | <b>ML</b>             |
| Manor Park                | mgn      | 3                       | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
|                           | dep      | 4                       | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | 14/03                   | ...                     | ...                     | ...                   |
| Ilford Sig L341           | dep-line | 5                       | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | <b>IL</b>               | ...                     | ...                     | ...                   |
|                           | arr      | 6                       | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | <b>14*05½</b>           | ...                     | <b>&lt;-----</b>        | ...                   |
| Ilford                    | dep      | 7                       | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | <b>14.20</b>            | ...                     | ...                     | ...                   |
|                           | dep      | 8                       | 11/52½                | 12/16½                     | 12/20½                    | 12/33                   | 12/52                     | 13/19½                                       | 13/19½                     | ...                   | ...                        | 13/52½                     | ...                   | 14/21                   | 14/19                   | 14/21                   | 15/17½                |
| Ilford Lon End Junction   | dep-line | 9                       | <b>ML</b>             | <b>ML</b>                  | <b>EL</b>                 | <b>ML</b>               | <b>ML</b>                 | <b>ML</b>                                    | ...                        | ...                   | <b>ML</b>                  | ...                        | ...                   | <b>EL</b>               | <b>ML</b>               | <b>EL</b>               | <b>ML</b>             |
|                           | dep      | 10                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | <b>-----&gt;</b>        | ...                     | ...                     | ...                   |
| Seven Kings               | dep-line | 11                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
|                           | dep      | 12                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | 13/25                      | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
| Gidea Park                | dep-line | 13                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | <b>EL</b>                  | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
|                           | mgn      | 14                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | <b>(3)</b>                 | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
| Gidea Park Jn             | dep      | 15                      | 11/59                 | 12/23                      | 12/34½                    | 12/40½                  | 12/58½                    | 13/26  | 13/26                      | 13/36                 | ...                        | 13/59                      | ...                   | 14/25½                  | 14/35                   | 15/25                   |                       |
|                           | mgn      | 16                      | <b>[1]</b>            | <b>[1](½)</b>              | <b>[1]</b>                | ...                     | <b>[1](½)</b>             | <b>[1]</b>                                   | <b>[1]</b>                 | <b>[1](2½)</b>        | ...                        | <b>[1]</b>                 | ...                   | ...                     | <b>[1]</b>              | <b>(1)</b>              | <b>[1]</b>            |
| Shenfield London End Jn   | dep      | 17                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | 14/37½                  | ...                   |
|                           | dep-line | 18                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | <b>ML</b>               | ...                   |
| Shenfield                 | mgn      | 19                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
|                           | dep      | 20                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
| Wickford North Fambridge  | dep-line | 21                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
|                           | mgn      | 22                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
| Southminster              | plt      | 23                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
|                           | dep      | 24                      | 12/08½                | 12/33                      | 12/45½                    | 12/48                   | 13/08½                    | 13/35½                                       | 13/35½                     | 13/48                 | ...                        | 14/08½                     | ...                   | ...                     | 14/35                   | 14/46                   | 15/34½                |
| Southminster C.E.G.B.     | mgn      | 25                      | <b>(½)</b>            | <b>(2)</b>                 | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | <b>(½)</b>                 | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
|                           | dep      | 26                      | ...                   | ...                        | 13/23                     | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
| Chelmsford Recp.          | arr      | 27                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
|                           | dep      | 28                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
| Chelmsford D.G.L.         | arr      | 29                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
|                           | dep      | 30                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
| Witham                    | arr      | 31                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
|                           | dep      | 32                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
| Ingatstone Loop           | arr      | 33                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
|                           | dep      | 34                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
| Chelmsford                | arr      | 35                      | ...                   | ...                        | ...                       | <b>12*53</b>            | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | <b>14*52</b>            | ...                   |
|                           | dep      | 36                      | ...                   | ...                        | ...                       | <b>13.00½</b>           | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | <b>15.10</b>            | ...                   |
| Chelmsford Recp.          | arr      | 37                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
|                           | dep      | 38                      | 12/17½                | 12/43½                     | ...                       | 13/08                   | 13/17                     | 13/44  | 13/44                      | 13/56½                | ...                        | 14/17                      | ...                   | ...                     | 14/43½                  | 15/17½                  | 15/43                 |
| Chelmsford D.G.L.         | mgn      | 39                      | <b>[1](1)</b>         | <b>[1]</b>                 | ...                       | ...                     | <b>[1](½)</b>             | <b>[1]</b>                                   | <b>[1]</b>                 | <b>(2)</b>            | <b>(1)</b>                 | ...                        | ...                   | <b>(1)</b>              | ...                     | ...                     | <b>[1]</b>            |
|                           | arr      | 40                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
| Witham                    | dep      | 41                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
|                           | arr      | 42                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
| Witham                    | dep      | 43                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
|                           | plt      | 44                      | ...                   | ...                        | ...                       | ...                     | ...                       | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   |
| Witham                    | dep      | 45                      | 12/28                 | 12/53                      | ...                       | 13/17                   | 13/27                     | 13/53½                                       | 13/53½                     | 14/06                 | ...                        | 14/26½                     | ...                   | ...                     | 14/53                   | 15/26½                  | 15/52½                |
|                           | mgn      | 46                      | <b>(1½)</b>           | <b>(1)</b>                 | ...                       | <b>&lt;1&gt;</b>        | <b>(1½)</b>               | ...  | ...                        | ...                   | ...                        | <b>(2)</b>                 | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | <b>(1)</b>            |

|                       |     |    | 49     | 50      | 51  | 52    | 53     | 54     | 55     | 56     | 57            | 58    | 59     | 60     | 61  | 62      | 63     | 64     |
|-----------------------|-----|----|--------|---------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|---------------|-------|--------|--------|-----|---------|--------|--------|
| Witham Down Loop      | arr | 47 | ...    | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...           | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | 15*28½ | ...    |
|                       | dep | 48 | ...    | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...           | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | 15.40½ | ...    |
|                       | mgn | 50 | [1]    | [1](2½) | ... | ...   | [1]    | [1]    | [1]    | ...    | ...           | [1]   | ...    | ...    | ... | [1](1½) | ...    | [1](1) |
| Marks Tey             | dep | 49 | 12/37  | 13/02   | ... | 13/26 | 13/36  | 14/01  | 14/01  | 14/12½ | ...           | 14/36 | ...    | ...    | ... | 15/00½  | 15/52  | 16/01  |
|                       | mgn | 50 | [1]    | [1](2½) | ... | ...   | [1]    | [1]    | [1]    | ...    | ...           | [1]   | ...    | ...    | ... | [1](1½) | ...    | [1](1) |
| Marks Tey Tarmac      | arr | 51 | ...    | ...     | ... | 13.30 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...           | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | 15.56  | ...    |
|                       | dep | 52 | ...    | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...           | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    |
| Colchester Goods Loop | arr | 53 | ...    | ...     | ... | ...   | 13*43½ | 14*08  | 14*08  | 14*18½ | ...           | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    |
|                       | dep | 54 | ...    | ...     | ... | ...   | 13.49  | 17.05  | 17.05  | 14.27  | ...           | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    |
| Colchester            | plt | 55 | ...    | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...           | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    |
|                       | dep | 56 | 12/42½ | 13/10   | ... | ...   | 13/51  | 17/08  | 17/08  | 14/29½ | ...           | 14/42 | ...    | ...    | ... | 15/07½  | ...    | 16/07½ |
|                       | mgn | 57 | ...    | (½)     | ... | ...   | ...    | (2½)   | (2½)   | ...    | ...           | ...   | ...    | ...    | ... | (½)     | ...    | (1½)   |
| Manningtree           | dep | 58 | 12/49½ | 13/18   | ... | ...   | 14/01½ | 17/17½ | 17/17½ | 14/37  | ...           | 14/49 | ...    | ...    | ... | 15/15½  | ...    | 16/16  |
|                       | mgn | 60 | ...    | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 14/26½<br>(½) | ...   | 16/48½ | 18/06½ | ... | ...     | ...    | ...    |
| Manningtree East Jn   | dep | 61 | ...    | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 14/28         | ...   | 16/49½ | 18/07½ | ... | ...     | ...    | ...    |
|                       | mgn | 62 | ...    | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...           | ...   | ...    | (4½)   | ... | ...     | ...    | ...    |
| Mistley               | dep | 63 | ...    | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...           | ...   | 16/52½ | ...    | ... | ...     | ...    | ...    |
|                       | mgn | 64 | ...    | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...           | ...   | [1]    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    |
| Parkeston Tip EWS     | arr | 65 | ...    | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...           | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    |
|                       | dep | 66 | ...    | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...           | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    |
| Parkeston H.S.        | arr | 67 | ...    | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...           | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    |
|                       | dep | 68 | ...    | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...           | ...   | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ...    |
| Parkeston S.S.        | arr | 69 | ...    | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.42         | 15.09 | ...    | 18*25½ | ... | ...     | ...    | ...    |
|                       | dep | 70 | ...    | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...           | ...   | ...    | 19.01½ | ... | ...     | ...    | ...    |

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                           |          | 65                       | 66                      | 67                      | 68                      | 69                       | 70                      | 71                    | 72               | 73               | 74                      | 75             | 76             | 77  | 78                         | 79                         | 80                |     |
|---------------------------|----------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------|------------------|-------------------------|----------------|----------------|---|----------------------------|----------------------------|-------------------|-----|
| Signal ID                 |          | <b>1Q66</b>              | <b>4L75</b>             | <b>4L90</b>             | <b>4L90</b>             | <b>4L90</b>              | <b>4L90</b>             | <b>4L22</b>           | <b>6L78</b>      | <b>6L78</b>      | <b>4L92</b>             | <b>6L78</b>    | <b>6L78</b>    | <b>4L30</b>   | <b>4L68</b>                | <b>4L68</b>                | <b>3S30</b>       |     |
| Orig. Dep. Time           |          | 15.00                    | 09.58                   | 07.00                   | 12.21                   | 13.29                    | 14.45                   | 15.19                 | 19.44            | 19.47            | 14.03                   | 19.44          | 19.47          | 16.25   | 12.15                      | 13.20                      | 21.50             |     |
| Orig. Loc. Name           |          | Peterborough             | Crewe Bas Hall S.S.M.   | Ditton (Oconnor) Filmer | Crewe Bas Hall S.S.M.   | Wentloog (Freightliners) | Hams Hall Parsec        | Hams Hall Gbrf        | Acton T.C.       | Acton T.C.       | Ditton (Oconnor) Filmer | Acton T.C.     | Acton T.C.     | Bristol Freightliner Trml   | Birch Coppice Freightliner | Birch Coppice Freightliner | Stowmarket D.G.L. |     |
| Dest. Loc. Name           |          | Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T.  | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North Gbrf | Marks Tey Tarmac | Marks Tey Tarmac | Felixstowe South F.L.T. |                |                | Felixstowe North F.L.T.   | Felixstowe North F.L.T.    | Felixstowe North F.L.T.    | Stowmarket D.G.L. |     |
| Timing Load               |          | <b>95-47245</b>          | <b>75C66D16</b>         | <b>75C66S12</b>         | <b>75C66S12</b>         | <b>75C66S12</b>          | <b>75C66S12</b>         | <b>75C66S12</b>       | <b>60-TR40</b>   | <b>60-TR40</b>   | <b>75C90S12</b>         | <b>60-TR40</b> | <b>60-TR40</b> | <b>75C66S12</b>   | <b>75C66S12</b>            | <b>75C66S12</b>            | <b>SAND-D</b>     |     |
| Operating Characteristics |          | <b>Q</b>                 | <b>Z</b>                | <b>QYZ</b>              | <b>QYZ</b>              | <b>YZ</b>                | <b>QYZ</b>              | <b>Z</b>              | <b>Q</b>         |                  | <b>YZ</b>               | <b>Q</b>       |                | <b>Y</b>  | <b>YZ</b>                  | <b>YZ</b>                  | <b>Q</b>          |     |
| Dates Of Operation        |          | <b>WO</b>                | <b>SX</b>               | <b>MO</b>               | <b>MSX</b>              | <b>SX</b>                | <b>SX</b>               | <b>SX</b>             | <b>TWFO</b>      | <b>MThO</b>      | <b>SX</b>               | <b>TWFO</b>    | <b>MThO</b>    | <b>WThO Until 14/03/2013, SX From 01/04/2013 Until 17/05/2013</b> | <b>FSX</b>                 | <b>FO</b>                  | <b>SX</b>         |     |
| Forest Gate Jn            | dep      | 1                        | ...                     | 15/51                   | 19/50                   | 19/50                    | 19/50                   | 19/50                 | 20/15            | 20/51½           | 20/51½                  | 21/15½         | ...            | ...   | 21/36½                     | 22/15½                     | 22/15             | ... |
|                           | dep-line | 2                        | ...                     | <b>ML</b>               | <b>ML</b>               | <b>ML</b>                | <b>ML</b>               | <b>ML</b>             | <b>ML</b>        | <b>ML</b>        | <b>ML</b>               | <b>ML</b>      | ...            | ...   | <b>ML</b>                  | <b>ML</b>                  | <b>ML</b>         | ... |
| Manor Park                | mgn      | 3                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               | ... |
|                           | dep      | 4                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | 20/53½           | 20/53½                  | ...            | ...            | ...   | 21/38½                     | ...                        | ...               | ... |
| Ilford Sig L341           | dep-line | 5                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | <b>IL</b>        | <b>IL</b>               | ...            | ...            | ...   | <b>IL</b>                  | ...                        | ...               | ... |
|                           | arr      | 6                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | <b>20*56½</b>    | <b>20*56½</b>           | ...            | <-----         | <-----  | <b>21*41</b>               | ...                        | ...               | ... |
| Ilford                    | dep      | 7                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | <b>21x19½</b>    | <b>21.19½</b>           | ...            | ...            | ...   | <b>21.43</b>               | ...                        | ...               | ... |
|                           | dep      | 8                        | ...                     | 15/53                   | 19/52                   | 19/52                    | 19/52                   | 19/52                 | 20/17            | 21/21½           | 21/21½                  | 21/17½         | 21/21½         | 21/21½  | 21/44                      | 22/17½                     | 22/17             | ... |
| Ilford Lon End Junction   | dep-line | 9                        | ...                     | <b>ML</b>               | <b>ML</b>               | <b>ML</b>                | <b>ML</b>               | <b>ML</b>             | <b>ML</b>        | <b>EL</b>        | <b>EL</b>               | <b>ML</b>      | <b>EL</b>      | <b>EL</b>   | <b>EL</b>                  | <b>ML</b>                  | <b>ML</b>         | ... |
|                           | dep      | 10                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ----->           | ----->                  | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               | ... |
| Seven Kings               | dep-line | 11                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               | ... |
|                           | dep      | 12                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               | ... |
| Gidea Park                | dep-line | 13                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               | ... |
|                           | mgn      | 14                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               | ... |
| Gidea Park Jn             | dep      | 15                       | ...                     | 16/00                   | 19/58½                  | 19/58½                   | 19/58½                  | 19/58½                | 20/23½           | ...              | 21/23½                  | 21/34½         | 21/34½         | 21/56   | 22/24                      | 22/24                      | ...               |     |
|                           | mgn      | 16                       | ...                     | <b>[1]</b>              | <b>[1]</b>              | <b>(1)</b>               | <b>(1)</b>              | <b>[1]</b>            | <b>[1]</b>       | ...              | ...                     | <b>[1](1)</b>  | <b>(½)</b>     | <b>(½)</b>  | <b>[1]</b>                 | <b>(2)</b>                 | <b>(2)</b>        | ... |
| Shenfield London End Jn   | dep      | 17                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | 21/37          | 21/37          | ...   | ...                        | ...                        | ...               |     |
|                           | dep-line | 18                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | <b>ML</b>      | <b>ML</b>      | ...   | ...                        | ...                        | ...               |     |
| Shenfield                 | mgn      | 19                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | <b>[1]</b>     | <b>[1]</b>     | ...   | ...                        | ...                        | ...               |     |
|                           | dep      | 20                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               |     |
| Shenfield                 | dep-line | 21                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               |     |
|                           | mgn      | 22                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               |     |
| Wickford                  | plt      | 23                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               |     |
|                           | dep      | 24                       | ...                     | 16/08                   | 20/08                   | 20/08                    | 20/08                   | 20/08                 | 20/33½           | ...              | ...                     | 21/32½         | 21/48          | 21/48   | 22/09                      | 22/34½                     | 22/34½            |     |
| North Fambridge           | mgn      | 25                       | ...                     | ...                     | (½)                     | (½)                      | (½)                     | (½)                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | <b>(1)</b>                 | <b>(1)</b>                 | ...               |     |
|                           | dep      | 26                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               |     |
| Southminster              | arr      | 27                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               |     |
|                           | dep      | 28                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               |     |
| Southminster C.E.G.B.     | arr      | 29                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               |     |
|                           | dep      | 30                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               |     |
| Shenfield Chelmsford Loop | arr      | 31                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               |     |
|                           | dep      | 32                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               |     |
| Ingatestone Loop          | arr      | 33                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               |     |
|                           | dep      | 34                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               |     |
| Chelmsford                | arr      | 35                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               |     |
|                           | dep      | 36                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               |     |
| Chelmsford Recp.          | arr      | 37                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               |     |
|                           | dep      | 38                       | ...                     | 16/16½                  | 20/17                   | 20/17                    | 20/17                   | 20/17                 | 20/42            | ...              | ...                     | 21/40½         | 21/59          | 21/59   | 22/19                      | 22/44                      | 22/44             |     |
| Chelmsford D.G.L.         | mgn      | 39                       | ...                     | <b>[1](1½)</b>          | <b>(2)</b>              | <b>(2)</b>               | <b>(2)</b>              | <b>(2)</b>            | <b>[1]</b>       | ...              | ...                     | <b>[1](1½)</b> | ...            | ...   | <b>[1]</b>                 | <b>(1)</b>                 | <b>(½)</b>        |     |
|                           | arr      | 40                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               |     |
| Witham                    | dep      | 41                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               |     |
|                           | arr      | 42                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               |     |
| Witham                    | dep      | 43                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               |     |
|                           | plt      | 44                       | ...                     | ...                     | ...                     | ...                      | ...                     | ...                   | ...              | ...              | ...                     | ...            | ...            | ...   | ...                        | ...                        | ...               |     |
| Witham                    | dep      | 45                       | ...                     | 16/27                   | 20/27½                  | 20/27½                   | 20/27½                  | 20/27½                | 20/51½           | ...              | ...                     | 21/51          | 22/08          | 22/08   | 22/28½                     | 22/53½                     | 22/53½            |     |
|                           | mgn      | 46                       | ...                     | <b>(1)</b>              | <b>(2)</b>              | <b>(2)</b>               | <b>(2)</b>              | <b>(2)</b>            | <b>(2)</b>       | ...              | ...                     | <b>[1](2)</b>  | ...            | ...   | <b>(2)</b>                 | <b>(2)</b>                 | ...               |     |

|                       |     |    | 65              | 66            | 67            | 68            | 69            | 70            | 71            | 72         | 73  | 74            | 75             | 76           | 77           | 78             | 79             | 80              |
|-----------------------|-----|----|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|-----|---------------|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|-----------------|
| Witham Down Loop      | arr | 47 | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...        | ... | ...           | <b>22*11</b>   | <b>22*11</b> | ...          | ...            | ...            | ...             |
|                       | dep | 48 | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...        | ... | ...           | <b>22x16</b>   | <b>22.16</b> | ...          | ...            | ...            | ...             |
|                       | mgn | 50 | ...             | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b> | ... | ...           | <b>[1](1½)</b> | ...          | <b>[1]</b>   | <b>[1](1½)</b> | <b>[1](1½)</b> | ...             |
| Marks Tey Tarmac      | arr | 51 | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...        | ... | ...           | <b>22.29</b>   | <b>22.29</b> | ...          | ...            | ...            | ...             |
|                       | dep | 52 | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...        | ... | ...           | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...             |
| Colchester Goods Loop | arr | 53 | ...             | <b>16*43</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>21*09</b>  | ...        | ... | ...           | ...            | ...          | <b>22*43</b> | ...            | ...            | <b>22*RM37</b>  |
|                       | dep | 54 | ...             | <b>19.02</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>21.25</b>  | ...        | ... | ...           | ...            | ...          | <b>22.52</b> | ...            | ...            | <b>23.19</b>    |
| Colchester            | plt | 55 | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...        | ... | ...           | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...             |
|                       | dep | 56 | ...             | <b>19/06</b>  | <b>20/42½</b> | <b>20/42½</b> | <b>20/42½</b> | <b>20/42½</b> | <b>21/27</b>  | ...        | ... | <b>22/07½</b> | ...            | ...          | <b>22/54</b> | <b>23/10</b>   | <b>23/10</b>   | <b>23/21</b>    |
|                       | mgn | 57 | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...        | ... | <b>(1½)</b>   | ...            | ...          | <b>[1]</b>   | <b>(4)</b>     | <b>(5)</b>     | ...             |
| Manningtree           | dep | 58 | <b>17RMJ30½</b> | <b>19/16½</b> | <b>20/49½</b> | <b>20/49½</b> | <b>20/49½</b> | <b>20/49½</b> | <b>21/37½</b> | ...        | ... | <b>22/16</b>  | ...            | ...          | <b>23/05</b> | <b>23/22</b>   | <b>23/22</b>   | <b>----&gt;</b> |
| Manningtree North Jn  | dep | 59 | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...        | ... | ...           | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...             |
|                       | mgn | 60 | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...        | ... | ...           | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...             |
| Manningtree East Jn   | dep | 61 | <b>18/34</b>    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...        | ... | ...           | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...             |
| Mistley               | mgn | 62 | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...        | ... | ...           | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...             |
|                       | dep | 63 | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...        | ... | ...           | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...             |
| Parkeston Tip EWS     | mgn | 64 | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...        | ... | ...           | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...             |
|                       | arr | 65 | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...        | ... | ...           | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...             |
| Parkeston H.S.        | dep | 66 | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...        | ... | ...           | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...             |
|                       | arr | 67 | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...        | ... | ...           | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...             |
| Parkeston S.S.        | dep | 68 | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...        | ... | ...           | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...             |
|                       | arr | 69 | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...        | ... | ...           | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...             |
|                       | dep | 70 | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...        | ... | ...           | ...            | ...          | ...          | ...            | ...            | ...             |

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                           |          | 81                         | 82                         | 83                         | 84                         | 85                         | 86                         | 87            | 88  | 89  | 90  | 91  | 92  | 93  | 94  | 95  | 96  |
|---------------------------|----------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |          | <b>4L96</b>                | <b>4L96</b>                | <b>4L96</b>                | <b>4L73</b>                | <b>4L73</b>                | <b>4L73</b>                |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |          | 16.16                      | 16.16                      | 16.16                      | 19.00                      | 19.00                      | 19.00                      |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |          | Trafford Park<br>F.L.T.    | Trafford Park<br>F.L.T.    | Trafford Park<br>F.L.T.    | Lawley Street<br>F.L.T.    | Lawley Street<br>F.L.T.    | Lawley Street<br>F.L.T.    |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |          | Felixstowe<br>North F.L.T. | Felixstowe<br>North F.L.T. | Felixstowe<br>North F.L.T. | Felixstowe<br>North F.L.T. | Felixstowe<br>North F.L.T. | Felixstowe<br>North F.L.T. |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load               |          | <b>75C66S12</b>            | <b>75C66S12</b>            | <b>75C66S12</b>            | <b>75C66S12</b>            | <b>75C66S12</b>            | <b>75C66S12</b>            |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |          | <b>Z</b>                   | <b>Z</b>                   | <b>Z</b>                   | <b>Z</b>                   | <b>Z</b>                   | <b>Z</b>                   |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |          | <b>ThO</b>                 | <b>FO</b>                  | <b>MTWO</b>                | <b>ThFO</b>                | <b>MTWO</b>                | <b>ThFO</b>                |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>Forest Gate Jn</b>     | dep      | 1                          | 22/57½                     | 22/57½                     | 23/02                      | 23/19                      | 23/22                      | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 2                          | <b>ML</b>                  | <b>ML</b>                  | <b>EL</b>                  | <b>ML</b>                  | <b>EL</b>                  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 3                          | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manor Park                | dep      | 4                          | ...                        | ...                        | ...                        | 23/22                      | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 5                          | ...                        | ...                        | ...                        | <b>IL</b>                  | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford Sig L341           | arr      | 6                          | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ←---          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 7                          | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford                    | dep      | 8                          | 22/59½                     | 22/59½                     | 23/05                      | 23/26½                     | 23/25                      | 23/26½        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 9                          | <b>ML</b>                  | <b>ML</b>                  | <b>EL</b>                  | <b>EL</b>                  | <b>EL</b>                  | <b>EL</b>     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford Lon End Junction   | dep      | 10                         | ...                        | ...                        | ...                        | ---->                      | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 11                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seven Kings               | dep      | 12                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 13                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 14                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gidea Park                | dep      | 15                         | 23/06                      | 23/06                      | 23/16                      | ...                        | 23/36                      | 23/41½        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 16                         | <b>[1]</b>                 | <b>[1]</b>                 | <b>[1](2½)</b>             | ...                        | <b>[1](2½)</b>             | <b>[1](5)</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gidea Park Jn             | dep      | 17                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 18                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 19                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shenfield London End Jn   | dep      | 20                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 21                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 22                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shenfield                 | plt      | 23                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 24                         | 23/15½                     | 23/15½                     | 23/30                      | ...                        | 23/50                      | 23/58         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 25                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | <b>(1)</b>    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickford                  | dep      | 26                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ---->         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Fambridge           | arr      | 27                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 28                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southminster              | arr      | 29                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 30                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southminster C.E.G.B.     | arr      | 31                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 32                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shenfield Chelmsford Loop | arr      | 33                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 34                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ingatestone Loop          | arr      | 35                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 36                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chelmsford                | arr      | 37                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 38                         | 23/24                      | 23/24                      | 23/38½                     | ...                        | 23/58½                     | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 39                         | ...                        | ...                        | <b>[1](1)</b>              | ...                        | <b>(1)</b>                 | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chelmsford Recp.          | arr      | 40                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ---->         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 41                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chelmsford D.G.L          | arr      | 42                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 43                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Witham                    | plt      | 44                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 45                         | 23/32½                     | 23/32½                     | 23/49                      | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 46                         | <b>(2)</b>                 | <b>(2)</b>                 | <b>(2½)</b>                | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Witham Down Loop          | arr      | 47                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 48                         | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marks Tey                 | dep      | 49                         | 23/42                      | 23/42                      | 23/59                      | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 50                         | <b>[2](1½)</b>             | <b>[2](2)</b>              | <b>[4](2½)</b>             | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marks Tey Tarmac          | arr      | 51                         | ...                        | ...                        | ---->                      | ...                        | ...                        | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|                       |     |    | 81    | 82     | 83  | 84  | 85  | 86  | 87  | 88  | 89  | 90  | 91  | 92  | 93  | 94  | 95  | 96  |
|-----------------------|-----|----|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                       | dep | 52 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colchester Goods Loop | arr | 53 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | dep | 54 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colchester            | plt | 55 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | dep | 56 | 23/50 | 23/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | mgn | 57 | ...   | [1½]   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manningtree           | dep | 58 | 23/57 | 23/59  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manningtree North Jn  | dep | 59 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | mgn | 60 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manningtree East Jn   | dep | 61 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | mgn | 62 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mistley               | dep | 63 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | mgn | 64 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parkeston Tip EWS     | arr | 65 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | dep | 66 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parkeston H.S.        | arr | 67 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | dep | 68 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Parkeston S.S.</b> | arr | 69 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | dep | 70 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

### Saturdays

15 December to 18 May

|                           |                         | 1                       | 2                 | 3                 | 4                       | 5                       | 6                 | 7                     | 8                        | 9                        | 10                    | 11                    | 12                      | 13                      | 14                   | 15                      | 16                      |        |
|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|--------|
| Signal ID                 |                         | 4L73                    | 3S50              | 3S30              | 4L71                    | 4L60                    | 3S10              | 4L23                  | 4L01                     | 4L00                     | 4L24                  | 4L24                  | 4L77                    | 4L82                    | 4L58                 | 4L69                    | 4R98                    |        |
| Orig. Dep. Time           |                         | 19.00                   | 19.40             | 21.50             | 18.41                   | 19.46                   | 18.14             | 22.36                 | 22.00                    | 22.00                    | 22.00                 | 22.00                 | 23.03                   | 20.50                   | 23.54                | 01.16                   | 05.16                   |        |
| Orig. Loc. Name           |                         | Lawley Street F.L.T.    | Stowmarket D.G.L. | Stowmarket D.G.L. | Ditton (Oconnor) Finer  | Garston F.L.T.          | Stowmarket D.G.L. | Hams Hall Gbrf        | Hams Hall Reception Line | Hams Hall Reception Line | Birch Coppice Gbrf    | Birch Coppice Gbrf    | Lawley Street F.L.T.    | Ditton (Oconnor) Finer  | Lawley Street F.L.T. | Lawley Street F.L.T.    | Tilbury R.C.T.          |        |
| Dest. Loc. Name           |                         | Felixstowe North F.L.T. | Stowmarket D.G.L. | Stowmarket D.G.L. | Felixstowe South F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Stowmarket D.G.L. | Felixstowe South Gbrf |                          | Ipswich Griffin Wharf    | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe South F.L.T. | Ipswich S.S.         | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. |        |
| Timing Load               |                         | 75C66S12                | SAND-D            | SAND-D            | 75C66S12                | 75C90S12                | SAND-D            | 75C66S12              | 75C66S12                 | 75C66S12                 | 75C66S12              | 75C66S12              | 75C66S12                | 75C90S12                | 75C66S12             | 75C66S12                | 75C66S12                |        |
| Operating Characteristics |                         | Z                       |                   | Q                 | Z                       | Z                       | Q                 | Y                     |                          |                          | QY                    | QY                    | Z                       | Z                       | QZ                   | Z                       | Z                       |        |
| Dates Of Operation        |                         | FO                      | SO                | FO                | SO                      | SO                      | SO                | SO                    | SO                       | SO                       | SO                    | SO                    | SO                      | SO                      | SO                   | SO                      | SO                      |        |
| Forest Gate Jn            | dep                     | 1                       | ...               | ...               | 00/21                   | 01/21                   | 02/19             | 02/33                 | 02/44                    | 02/44                    | 03/11½                | 03/11½                | 03/23                   | 04/25                   | 04/34                | 04/43                   | 06/50                   |        |
|                           | dep-line                | 2                       | ...               | ...               | ML                      | EL                      | EL                | EL                    | EL                       | EL                       | EL                    | EL                    | EL                      | EL                      | EL                   | EL                      | EL                      | ML     |
|                           | mgn                     | 3                       | ...               | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | Manor Park              | dep                     | 4                 | ...               | ...                     | 00/23                   | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           |                         | dep-line                | 5                 | ...               | ...                     | IL                      | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | Ilford Sig L341         | arr                     | 6                 | ...               | ...                     | 00*25½                  | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           |                         | dep                     | 7                 | ...               | ...                     | 00x31½                  | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | Ilford                  | dep                     | 8                 | ...               | ...                     | 00/32½                  | 01/27             | 02/23                 | 02/36                    | 02/49                    | 02/49                 | 03/14½                | 03/14½                  | 03/28                   | 04/31                | 04/39                   | 04/48                   | 06/52  |
|                           |                         | dep-line                | 9                 | ...               | ...                     | EL                      | EL                | EL                    | EL                       | EL                       | EL                    | EL                    | EL                      | EL                      | EL                   | EL                      | EL                      | ML     |
|                           | Ilford Lon End Junction | dep                     | 10                | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           |                         | dep-line                | 11                | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | Seven Kings             | dep                     | 12                | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           |                         | dep-line                | 13                | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | Gidea Park              | mgn                     | 14                | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           |                         | dep                     | 15                | ...               | ...                     | 00/42½                  | 01/40             | 02/36                 | 02/48                    | 02/59                    | 02/59                 | 03/24½                | 03/24½                  | 03/38                   | 04/44                | 04/49                   | 04/58                   | 06/58½ |
|                           | Gidea Park Jn           | mgn                     | 16                | ...               | ...                     | [1]                     | [1]               | [1]                   | [1]                      | [1]                      | [1]                   | [1]                   | [1]                     | [1]                     | [1]                  | [1]                     | [1]                     | [1]    |
|                           |                         | dep                     | 17                | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | Shenfield London End Jn | dep-line                | 18                | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           |                         | mgn                     | 19                | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | Shenfield               | dep                     | 20                | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           |                         | dep-line                | 21                | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           |                         | mgn                     | 22                | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           |                         | plt                     | 23                | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | Wickford                | dep                     | 24                | ...               | ...                     | 00/54                   | 01/52             | 02/52                 | 02/59½                   | 03/10½                   | 03/10½                | 03/36                 | 03/36                   | 03/49½                  | 04/56                | 05/00½                  | 05/09½                  | 07/08  |
|                           |                         | mgn                     | 25                | ...               | ...                     | (4)                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | (1)                     | ...    |
| North Fambridge           | dep                     | 26                      | ...               | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     |        |
|                           | arr                     | 27                      | ...               | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     |        |
| Southminster              | dep                     | 28                      | ...               | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     |        |
|                           | arr                     | 29                      | ...               | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     |        |
| Southminster C.E.G.B.     | dep                     | 30                      | ...               | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     |        |
|                           | arr                     | 31                      | ...               | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     |        |
|                           | dep                     | 32                      | ...               | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     |        |
| Shenfield Chelmsford Loop | arr                     | 33                      | ...               | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     |        |
| Ingatestone Loop          | dep                     | 34                      | ...               | ...               | ...                     | ...                     | 02/54             | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     |        |
|                           | arr                     | 35                      | ←-----            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     |        |
| Chelmsford                | dep                     | 36                      | ...               | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     |        |
|                           | arr                     | 37                      | ...               | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     |        |
|                           | dep                     | 38                      | 00/07½            | ...               | ...                     | 01/09                   | 02/00             | 03/07                 | 03/10½                   | 03/21½                   | 03/21½                | 03/45                 | 03/45                   | 03/59½                  | 05/04                | 05/10½                  | 05/21½                  | 07/16½ |
| Chelmsford Recp.          | mgn                     | 39                      | (1)               | ...               | (4)                     | ...                     | [1]               | (3)                   | (2)                      | (2)                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | (1)                     |        |
| Chelmsford D.G.L.         | arr                     | 40                      | ...               | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     |        |
|                           | dep                     | 41                      | ...               | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     |        |
| Witham                    | arr                     | 42                      | ...               | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     |        |
|                           | dep                     | 43                      | ...               | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     |        |
| Witham Down Loop          | plt                     | 44                      | ...               | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     |        |
|                           | dep                     | 45                      | 00/17             | ...               | ...                     | 01/21½                  | 02/08             | 03/19                 | 03/22                    | 03/32                    | 03/32                 | 03/53½                | 03/53½                  | 04/08                   | 05/12                | 05/19                   | 05/30                   | 07/26  |
| Marks Tey                 | mgn                     | 46                      | ...               | ...               | (4)                     | ...                     | ...               | ...                   | (1)                      | (1)                      | ...                   | ...                   | ...                     | (2½)                    | ...                  | ...                     | (2½)                    |        |
|                           | arr                     | 47                      | ...               | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     |        |
| Marks Tey Tarmac          | dep                     | 48                      | ...               | ...               | ...                     | ...                     | 04/32             | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     |        |
|                           | dep                     | 49                      | 00/24½            | ...               | ...                     | 01/33                   | 02/15             | 04/42                 | 03/29½                   | 03/41½                   | 03/41½                | 04/01                 | 04/01                   | 04/15½                  | 05/21½               | 05/26½                  | 05/37½                  | 07/36  |
| arr                       | 50                      | [6]                     | ...               | ...               | [6]                     | [6]                     | [6]               | [6]                   | [6]                      | [6]                      | [6]                   | [6]                   | [6]                     | [2](1)                  | [2]                  | [2]                     | [1]                     |        |
| arr                       | 51                      | ...                     | ...               | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                   | ...                      | ...                      | ...                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                  | ...                     | ...                     |        |

|                       |     |    | 1     | 2       | 3      | 4      | 5     | 6     | 7     | 8      | 9      | 10     | 11     | 12    | 13     | 14     | 15    | 16     |
|-----------------------|-----|----|-------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|
|                       | dep | 52 | ...   | ...     | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Colchester Goods Loop | arr | 53 | ...   | ...     | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | 03*53½ | ...    | ...    | ...   | ...    | 05*34½ | ...   | 07*43  |
|                       | dep | 54 | ...   | ...     | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | 04.56½ | ...    | ...    | ...   | ...    | 05.56  | ...   | 07.51  |
| Colchester            | plt | 55 | ...   | 3       | ←----- | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                       | dep | 56 | 00/35 | 00RMk48 | ...    | 01/43½ | 02/25 | 04/55 | 03/40 | 03/52½ | 04/58½ | 04/11½ | 04/11½ | 04/26 | 05/28½ | 05/58  | 05/44 | 07/53  |
|                       | mgn | 57 | ...   | ...     | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | (1)    | (7)    | ...    | ...    | ...   | (3)    | ...    | ...   | (5)    |
| Manningtree           | dep | 58 | 00/42 | 01/01   | 01/17  | 01/50½ | 02/32 | 05/07 | 03/47 | 04/00½ | 05/13  | 04/18½ | 04/18½ | 04/33 | 05/38½ | 06/08½ | 05/52 | 08/08½ |
| Manningtree North Jn  | dep | 59 | ...   | ...     | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                       | mgn | 60 | ...   | ...     | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Manningtree East Jn   | dep | 61 | ...   | ...     | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                       | mgn | 62 | ...   | ...     | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Mistley               | dep | 63 | ...   | ...     | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                       | mgn | 64 | ...   | ...     | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Parkeston Tip EWS     | arr | 65 | ...   | ...     | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                       | dep | 66 | ...   | ...     | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Parkeston H.S.        | arr | 67 | ...   | ...     | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                       | dep | 68 | ...   | ...     | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Parkeston S.S.        | arr | 69 | ...   | ...     | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | 04.18  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                       | dep | 70 | ...   | ...     | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    |

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

### Saturdays

15 December to 18 May

|                           |                         | 17                      | 18                      | 19                    | 20                    | 21                    | 22                    | 23             | 24                | 25                      | 26                | 27                         | 28                      | 29                      | 30                      | 31                    | 32             |        |
|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-------------------|-------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------|--------|
| Signal ID                 |                         | 4L27                    | 4L95                    | 4L02                  | 4L02                  | 4B15                  | 4A03                  | 4L20           | 3S60              | 4L99                    | 3S60              | 3S70                       | 4L97                    | 4L90                    | 4L93                    | 4L22                  | 4L20           |        |
| Orig. Dep. Time           |                         | 21.27                   | 22.50                   | 03.45                 | 04.50                 | 09.45                 | 09.33                 | 12.44          | 09.02             | 22.00                   | 09.02             | 08.50                      | 04.59                   | 09.11                   | 09.21                   | 12.44                 | 12.44          |        |
| Orig. Loc. Name           |                         | Trafford Park Euro Term | Ditton (Oconnor) Fliner | Hams Hall Gbrf        | Hams Hall Gbrf        | Ipswich Griffin Wharf | Felixstowe South Gbrf | Hams Hall Gbrf | Stowmarket D.G.L. | Coatbridge F.L.T.       | Stowmarket D.G.L. | Broxbourne Down Tamper Sdg | Trafford Park F.L.T.    | Lawley Street F.L.T.    | Crewe Bas Hall S.S.M.   | Hams Hall Gbrf        | Hams Hall Gbrf |        |
| Dest. Loc. Name           |                         | Felixstowe South Ews    | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe South Gbrf |                       |                       |                | Stowmarket D.G.L. | Felixstowe North F.L.T. | Stowmarket D.G.L. | Broxbourne Down Tamper Sdg | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North Gbrf |                |        |
| Timing Load               |                         | 75C66S12                | 75C66S12                | 75C66S12              | 75C66S12              | 75C66S12              | 75-66S04              | 75C66S14       | SAND-D            | 75C86D16                | SAND-D            | SAND-D                     | 75C66S12                | 75C66S12                | 75C66S12                | 75C66S12              | 75C66S12       |        |
| Operating Characteristics |                         | Z                       | Z                       | Y                     | QY                    |                       |                       | QYZ            | Q                 | Z                       | Q                 |                            | Z                       | Z                       | YZ                      | Z                     | QYZ            |        |
| Dates Of Operation        |                         | SO                      | SO                      | SO                    | SO                    | SO                    | SO                    | SO             | SO                | SO                      | SO                | SO                         | SO                      | SO                      | SO                      | SO                    | SO             |        |
| Forest Gate Jn            | dep                     | 1                       | 07/00½                  | 07/50                 | 08/30½                | 08/30½                | ...                   | ...            | ...               | 10/15½                  | ...               | 11/25                      | 11/50                   | 14/27                   | 14/27                   | 16/57½                | 16/57½         |        |
|                           | dep-line                | 2                       | ML                      | ML                    | ML                    | ML                    | ...                   | ...            | ...               | ML                      | ...               | EL                         | ML                      | EL                      | EL                      | EL                    | EL             |        |
|                           | mgn                     | 3                       | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | (2)                     | (2)                     | ...                     | ...                   | ...            |        |
|                           | Manor Park              | dep                     | 4                       | 07/02½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            | ...    |
|                           |                         | dep-line                | 5                       | IL                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            | ...    |
|                           | Ilford Sig L341         | arr                     | 6                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            | ...    |
|                           |                         | dep                     | 7                       | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            | ...    |
|                           | Ilford                  | dep                     | 8                       | 07/05                 | 07/52                 | 08/32½                | 08/32½                | ...            | ...               | ...                     | 10/17½            | ...                        | 11/30                   | 11/52                   | 14/32                   | 14/32                 | 17/02½         | 17/02½ |
|                           |                         | dep-line                | 9                       | EL                    | ML                    | ML                    | ML                    | ...            | ...               | ...                     | ML                | ...                        | EL                      | ML                      | EL                      | EL                    | EL             | EL     |
|                           | Ilford Lon End Junction | dep                     | 10                      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            | ...    |
|                           |                         | dep-line                | 11                      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            | ...    |
|                           | Seven Kings             | dep                     | 12                      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            | ...    |
|                           |                         | dep-line                | 13                      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            | ...    |
|                           | Gidea Park              | mgn                     | 14                      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            | ...    |
|                           |                         | dep                     | 15                      | 07/15                 | 07/58½                | 08/39                 | 08/39                 | ...            | ...               | ...                     | 10/24½            | ...                        | 11/43                   | 11/58½                  | 14/42½                  | 14/42½                | 17/12½         | 17/12½ |
|                           | Gidea Park Jn           | mgn                     | 16                      | ...                   | [1]                   | [1]                   | [1]                   | ...            | ...               | ...                     | [1]               | ...                        | [1](2)                  | [1]                     | [1](2½)                 | [1](2½)               | (4)            | (4)    |
|                           |                         | dep                     | 17                      | 07/16½                | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            | ...    |
|                           | Shenfield London End Jn | dep-line                | 18                      | EL                    | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            | ...    |
|                           |                         | mgn                     | 19                      | [1](2)                | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            | ...    |
|                           | Shenfield               | dep                     | 20                      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ←----                      | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            | ...    |
|                           |                         | dep-line                | 21                      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            | ...    |
|                           | Shenfield               | mgn                     | 22                      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            | ...    |
|                           |                         | plt                     | 23                      | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | 1                       | ...               | 1                          | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            | ...    |
|                           | Wickford                | dep                     | 24                      | 07/28                 | 08/08                 | 08/48½                | 08/48½                | ...            | ...               | ...                     | 10*RMk35          | 10/32½                     | 10*RMk35                | 12/01                   | 12/08                   | 14/56½                | 14/56½         | 17/27  |
|                           |                         | mgn                     | 25                      | (4)                   | [1]                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | (1½)                  | (3)            | (3)    |
| North Fambridge           | dep                     | 26                      | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ----->            | ...                     | ...               | 12/23                      | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            |        |
|                           | arr                     | 27                      | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            |        |
| Southminster              | dep                     | 28                      | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            |        |
|                           | arr                     | 29                      | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            |        |
| Southminster C.E.G.B.     | dep                     | 30                      | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            |        |
|                           | arr                     | 31                      | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            |        |
| Shenfield Chelmsford Loop | dep                     | 32                      | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            |        |
|                           | arr                     | 33                      | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            |        |
| Ingatestone Loop          | dep                     | 34                      | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            |        |
|                           | arr                     | 35                      | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            |        |
| Chelmsford                | dep                     | 36                      | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            |        |
|                           | arr                     | 37                      | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            |        |
| Chelmsford Recp.          | dep                     | 38                      | 07/40½                  | 08/17½                | 08/57                 | 08/57                 | ...                   | ...            | ...               | 10/40½                  | 10/47             | ...                        | 12/17                   | 15/06½                  | 15/06½                  | 17/38½                | 17/38½         |        |
|                           | mgn                     | 39                      | (4)                     | (1)                   | (½)                   | (½)                   | ...                   | ...            | ...               | [1](2)                  | [1]               | ...                        | (1)                     | ...                     | ...                     | (4)                   | (4)            |        |
| Chelmsford D.G.L.         | arr                     | 40                      | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            |        |
|                           | dep                     | 41                      | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            |        |
| Witham                    | arr                     | 42                      | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            |        |
|                           | dep                     | 43                      | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            |        |
| Witham Down Loop          | plt                     | 44                      | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            |        |
|                           | dep                     | 45                      | 07/53                   | 08/27                 | 09/06                 | 09/06                 | ...                   | ...            | ...               | 10/51½                  | 10/58             | ...                        | 12/26½                  | 15/15                   | 15/15                   | 17/51                 | 17/51          |        |
| Marks Tey                 | mgn                     | 46                      | (2)                     | (2)                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | (2)                     | ...               | ...                        | (2)                     | (2½)                    | (2½)                    | (2)                   | (2)            |        |
|                           | arr                     | 47                      | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | 11*00             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            |        |
| Marks Tey                 | dep                     | 48                      | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...               | ...                     | 11.14             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                   | ...            |        |
|                           | dep                     | 49                      | 08/02½                  | 08/36½                | 09/13½                | 09/13½                | ...                   | ...            | ...               | 11/01                   | 11/25             | ...                        | 12/36                   | 15/25                   | 15/25                   | 18/00½                | 18/00½         |        |

|                       |     |    | 17    | 18     | 19     | 20     | 21    | 22     | 23    | 24  | 25     | 26     | 27  | 28     | 29     | 30     | 31     | 32     |
|-----------------------|-----|----|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
|                       | mgn | 50 | [2]   | (1)    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ... | [1](2) | [1]    | ... | [1](1) | (1)    | (1)    | [1](2) | [1](2) |
| Marks Tey Tarmac      | arr | 51 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                       | dep | 52 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Colchester Goods Loop | arr | 53 | ...   | ...    | 09*19½ | 09.19½ | ...   | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                       | dep | 54 | ...   | ...    | 09.49  | 09.49  | ...   | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Colchester            | plt | 55 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                       | dep | 56 | 08/09 | 08/42½ | 09/51  | 09/51  | ...   | ...    | ...   | ... | 11/08½ | 11/32½ | ... | 12/42½ | 15/30½ | 15/30½ | 18/08  | 18/08  |
|                       | mgn | 57 | (1)   | ...    | ...    | <3½>   | ...   | ...    | ...   | ... | (1½)   | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | (1)    | (1½)   |
| Manningtree           | dep | 58 | 08/17 | 08/49½ | 10/01½ | 10/01½ | ...   | ...    | ...   | ... | 11/17  | 13/40  | ... | 12/49½ | 15/37½ | 15/37½ | 18/16  | 18/17½ |
| Manningtree North Jn  | dep | 59 | ...   | ...    | ...    | ...    | 10/12 | 10/38½ | 18/18 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                       | mgn | 60 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Manningtree East Jn   | dep | 61 | ...   | ...    | ...    | ...    | 10/13 | 10/39½ | 18/19 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                       | mgn | 62 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Mistley               | dep | 63 | ...   | ...    | ...    | ...    | 10/16 | 10/42  | 18/22 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 18/22  |
|                       | mgn | 64 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | [1](2) | [2]   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | [2]    |
| Parkeston Tip EWS     | arr | 65 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                       | dep | 66 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Parkeston H.S.        | arr | 67 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | 10.58  | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.37  |
|                       | dep | 68 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Parkeston S.S.        | arr | 69 | ...   | ...    | ...    | ...    | 10.29 | ...    | 18.38 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                       | dep | 70 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

### Sundays

9 December to 12 May

|                           |                         | 1   | 2                           | 3               | 4                 | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  |     |
|---------------------------|-------------------------|---|-----------------------------|-----------------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |                         | <b>4L26</b>   | <b>0P40</b>                 | <b>4L26</b>     | <b>3S30</b>       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |                         | 15.30   | 17.36                       | 16.40           | 19.56             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |                         | Birch Coppice Gbrf  | Peterboro Maint Shed Gbrf   | Hams Hall Gbrf  | Stowmarket D.G.L. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |                         |   | Harwich Up Tip Sidings Gbrf |                 | Stowmarket D.G.L. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load               |                         | <b>75C66S14</b>   | <b>LD75</b>                 | <b>75C66S14</b> | <b>SAND-D</b>     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |                         | <b>QY</b>   |                             | <b>QYZ</b>      | <b>Q</b>          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |                         | <b>Sun Until 30/12/2012, Sun From 17/02/2013 Until 12/05/2013</b> | <b>Sun</b>                  | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <b>Forest Gate Jn</b>     | dep                     | 1   | 20/22½                      | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | dep-line                | 2   | <b>ML</b>                   | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | mgn                     | 3   | ...                         | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | Manor Park              | dep   | 4                           | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |                         | dep-line  | 5                           | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | Ilford Sig L341         | arr   | 6                           | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |                         | dep   | 7                           | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | Ilford                  | dep   | 8                           | 20/24½          | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |                         | dep-line  | 9                           | <b>ML</b>       | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | Ilford Lon End Junction | dep   | 10                          | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |                         | dep-line  | 11                          | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | Seven Kings             | dep   | 12                          | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |                         | dep-line  | 13                          | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | Gidea Park              | mgn   | 14                          | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |                         | dep   | 15                          | 20/32½          | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | Gidea Park Jn           | mgn   | 16                          | <b>[1]</b>      | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |                         | dep   | 17                          | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | Shenfield London End Jn | dep-line  | 18                          | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |                         | mgn   | 19                          | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | Shenfield               | dep   | 20                          | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |                         | dep-line  | 21                          | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | Shenfield               | mgn   | 22                          | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |                         | plt   | 23                          | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | Wickford                | dep   | 24                          | 20/43           | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |                         | mgn   | 25                          | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Fambridge           | dep                     | 26  | ...                         | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | arr                     | 27  | ...                         | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Southminster              | dep                     | 28  | ...                         | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | arr                     | 29  | ...                         | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Southminster C.E.G.B.     | dep                     | 30  | ...                         | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | arr                     | 31  | ...                         | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Shenfield Chelmsford Loop | dep                     | 32  | ...                         | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | arr                     | 33  | ...                         | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Ingatestone Loop          | dep                     | 34  | ...                         | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | arr                     | 35  | ...                         | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Chelmsford                | dep                     | 36  | ...                         | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | arr                     | 37  | ...                         | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Chelmsford Recp.          | dep                     | 38  | 20/52                       | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | mgn                     | 39  | ...                         | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Chelmsford D.G.L          | arr                     | 40  | ...                         | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | dep                     | 41  | ...                         | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Witham                    | arr                     | 42  | ...                         | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | dep                     | 43  | ...                         | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Witham                    | plt                     | 44  | ...                         | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|                           | dep                     | 45  | 21/01                       | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Witham                    | mgn                     | 46  | (½)                         | ...             | ...               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |

|                       |     |    | 1     | 2     | 3     | 4       | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  |
|-----------------------|-----|----|-------|-------|-------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Witham Down Loop      | arr | 47 | ...   | ...   | ...   | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | dep | 48 | ...   | ...   | ...   | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | dep | 49 | 21/09 | ...   | ...   | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marks Tey             | mgn | 50 | [2]   | ...   | ...   | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | arr | 51 | ...   | ...   | ...   | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | dep | 52 | ...   | ...   | ...   | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colchester Goods Loop | arr | 53 | 21.18 | ...   | ...   | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Colchester            | dep | 54 | ...   | ...   | ...   | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | plt | 55 | ...   | ...   | ...   | 4       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | dep | 56 | ...   | ...   | ...   | 22RMk44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | mgn | 57 | ...   | ...   | ...   | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manningtree           | dep | 58 | ...   | ...   | 22/57 | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Manningtree North Jn  | dep | 59 | ...   | 20/33 | 21/09 | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | mgn | 60 | ...   | ...   | ...   | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manningtree East Jn   | dep | 61 | ...   | 20/34 | 21/10 | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mistley               | mgn | 62 | ...   | (1)   | ...   | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | dep | 63 | ...   | 20/38 | 21/13 | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | mgn | 64 | ...   | [1]   | [2]   | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parkeston Tip EWS     | arr | 65 | ...   | ...   | ...   | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | dep | 66 | ...   | ...   | ...   | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parkeston H.S.        | arr | 67 | ...   | ...   | ...   | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | dep | 68 | ...   | ...   | ...   | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parkeston S.S.        | arr | 69 | ...   | ...   | 21.29 | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | arr | 69 | ...   | ...   | ...   | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                       | dep | 70 | ...   | ...   | ...   | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                           |          | 1                       | 2                       | 3                 | 4                 | 5            | 6                     | 7                          | 8                     | 9                     | 10                       | 11                | 12                      | 13                      | 14                | 15                       | 16                |
|---------------------------|----------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|--------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|
| Signal ID                 |          | 4M73                    | 4M73                    | 3S10              | 3S50              | 3Q69         | 4B00                  | 6P40                       | 4B27                  | 6L57                  | 6M75                     | 3S10              | 4M42                    | 4M42                    | 3S10              | 6M75                     | 3S10              |
| Orig. Dep. Time           |          | 21.27                   | 21.28                   | 18.14             | 19.40             | 22.30        |                       | 03.34                      |                       | 05.41                 |                          | 20.34             | 22.08                   | 22.08                   | 20.34             | 23.44                    | 21.34             |
| Orig. Loc. Name           |          | Felixstowe South F.L.T. | Felixstowe South F.L.T. | Stowmarket D.G.L. | Stowmarket D.G.L. | Ipswich H.S. |                       | Harwich Refinery Cris Sivs |                       | Acton T.C.            |                          | Stowmarket D.G.L. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Stowmarket D.G.L. | Southminster C.E.G.B.    | Stowmarket D.G.L. |
| Dest. Loc. Name           |          | Ditton (Oconnor) Finer  | Ditton (Oconnor) Finer  | Stowmarket D.G.L. | Stowmarket D.G.L. | Ipswich H.S. | Ipswich Griffin Wharf | North Walsham Gbrf         | Felixstowe South Gbrf | Ipswich Griffin Wharf | Crewe Coal Sidings (Drs) | Stowmarket D.G.L. | Garston F.L.T.          | Garston F.L.T.          | Stowmarket D.G.L. | Crewe Coal Sidings (Drs) | Stowmarket D.G.L. |
| Timing Load               |          | 75C66S14                | 75C66S14                | SAND-D            | SAND-D            | UTU24R       | 75C66S12              | 60-66S06                   | 75C66S14              | 60-66S06              | 60-66S04                 | SAND-D            | 75C86D16                | 75C86D16                | SAND-D            | 60-66S04                 | SAND-D            |
| Operating Characteristics |          | Z                       | Z                       | Q                 | SAND-D            | Q            |                       |                            | Z                     |                       | QY                       | Q                 | Z                       | Z                       | Q                 | QY                       | Q                 |
| Dates Of Operation        |          | MO                      | TWO                     | ThO               | MSX               | FO           | MO                    | SX                         | MO                    | ThO                   | TThO                     | Sun               | ThO                     | MTWO                    | Sun               | TThO                     | MTWO              |
| Parkeston S.S.            | arr      | 1                       | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | 08*RR00               | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
|                           | dep      | 2                       | ...                     | ...               | ...               | ...          | 04.10                 | ...                        | 05.06                 | 09.03                 | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
| Parkeston H.S.            | arr      | 3                       | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
|                           | dep      | 4                       | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
| Parkeston Tip EWS         | arr      | 5                       | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
|                           | dep      | 6                       | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
|                           | mgn      | 7                       | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
| Mistley                   | dep      | 8                       | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | 04/41                      | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
|                           | mgn      | 9                       | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
| Manningtree East Jn       | dep      | 10                      | ...                     | ...               | ...               | 03/59½       | 04/26½                | 04/43                      | 05/18                 | 09/22                 | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
| Manningtree North Jn      | dep      | 11                      | ...                     | ...               | ...               | 04/00½       | 04/27½                | 04/44                      | 05/19                 | 09/23                 | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
| Manningtree Colchester    | dep      | 12                      | ...                     | ...               | 00/28             | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
|                           | plt      | 13                      | ...                     | ...               | 3                 | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
|                           | dep      | 14                      | ...                     | ...               | 00RMk48           | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
|                           | mgn      | 15                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
| Colchester Goods Loop     | arr      | 16                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
|                           | dep      | 17                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
| Marks Tey Up Loop         | arr      | 18                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
|                           | dep      | 19                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
| Marks Tey Tarmac          | dep      | 20                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
| Marks Tey                 | dep      | 21                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
|                           | mgn      | 22                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
| Witham Up Loop            | arr      | 23                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
|                           | dep      | 24                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
| Witham                    | plt      | 25                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
|                           | dep      | 26                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
|                           | mgn      | 27                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
| Chelmsford Recp.          | dep      | 28                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
| Chelmsford                | arr      | 29                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
|                           | dep      | 30                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
|                           | mgn      | 31                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
| Shenfield Chelmsford Loop | arr      | 32                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
|                           | dep      | 33                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
| Southminster C.E.G.B.     | dep      | 34                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | 23PR44                   | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
| Southminster              | arr      | 35                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | 23PRRM48                 | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
|                           | dep      | 36                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | 23.50                    | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
| North Farnbridge          | arr      | 37                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ----->                   | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
|                           | dep      | 38                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
| Wickford                  | dep      | 39                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | <-----                  | <-----                  | ...               | 00/02½                   | 00/45             |
|                           | mgn      | 40                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | 00/24½                   | [5]               |
| Shenfield                 | plt      | 41                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
|                           | dep      | 42                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | 00/07                   | 00/07½                  | ...               | 00/39½                   | 01/11             |
|                           | dep-line | 43                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ML                      | EL                      | ...               | EL                       | ...               |
|                           | mgn      | 44                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | [1]                     | [1]                     | ...               | [1]                      | ...               |
| Shenfield London End Jn   | dep      | 45                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
|                           | dep-line | 46                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
|                           | mgn      | 47                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
| Shenfield Up Loop         | arr      | 48                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ...               |
|                           | dep      | 49                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | 01/14             |
|                           | dep-line | 50                      | ...                     | ...               | ...               | ...          | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                      | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                      | ML                |

|                        |          |    | 1      | 2      | 3      | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11     | 12    | 13     | 14     | 15     | 16     |
|------------------------|----------|----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Gidea Park Jn          | dep      | 51 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                        | dep-line | 52 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Gidea Park             | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/07  | 00/14 | 00/17½ | ...    | 00/48½ | 01/22  |
|                        | dep-line | 54 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML     | EL    | EL     | ...    | EL     | ML     |
| Goodmayes              | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                        | dep-line | 56 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Iford Lon End Junction | dep      | 57 | <----- | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | <----- | ...    | ...    |
|                        | dep-line | 58 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Iford                  | dep      | 59 | 00/03  | 00/03½ | 00/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/51  | 00/28 | 00/30½ | 00/51  | 00/59  | 02/19½ |
|                        | dep-line | 60 | EL     | EL     | ML     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML     | EL    | EL     | ML     | EL     | ML     |
| Forest Gate Jn         | arr      | 61 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ...   | ...    | ...    | ...    | -----> |
|                        | dep      | 62 | 00/08  | 00/08½ | 00/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 00/35 | 00/36  | 00/53  | 01/04  | ...    |

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

|                                    |          |    | 17                        | 18                        | 19                        | 20                      | 21                | 22                | 23                       | 24                         | 25                      | 26               | 27                         | 28                      | 29                      | 30                    | 31                      | 32                         |
|------------------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|
| Signal ID                          |          |    | <b>6V23</b>               | <b>6V55</b>               | <b>6V55</b>               | <b>6O50</b>             | <b>3S10</b>       | <b>3S50</b>       | <b>4V36</b>              | <b>4M75</b>                | <b>4M52</b>             | <b>6L58</b>      | <b>3Q60</b>                | <b>4M01</b>             | <b>4M45</b>             | <b>4M21</b>           | <b>4M21</b>             | <b>4M74</b>                |
| Orig. Dep. Time                    |          |    |                           |                           |                           |                         | 21.34             | 20.03             | 23.36                    | 23.36                      | 00.27                   | 22.51            | 19.12                      | 01.48                   | 02.54                   | 03.23                 | 03.23                   | 04.45                      |
| Orig. Loc. Name                    |          |    |                           |                           |                           |                         | Stowmarket D.G.L. | Stowmarket D.G.L. | Felixstowe North F.L.T.  | Felixstowe North F.L.T.    | Felixstowe North F.L.T. | Mountsorrel Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) | Felixstowe South Gbrf   | Felixstowe South F.L.T. | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North Gbrf   | Ipswich Griffin Wharf      |
| Dest. Loc. Name                    |          |    | Brentford Town Day & Sons | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Crawley New Yard R.M.C. | Stowmarket D.G.L. | Stowmarket D.G.L. | Bristol Freightliner Trm | Birch Coppice Freightliner | Ditton(Oconnor) Fliner  | Chelmsford Recp. | East Ham E.M.U.D.          | Barton Dock Road (Gbrf) | Ditton(Oconnor) Fliner  | Hams Hall Gbrf        | Barton Dock Road (Gbrf) | Birch Coppice Exchange Sdg |
| Timing Load                        |          |    | <b>60H66S18</b>           | <b>60H66S22</b>           | <b>60H66S22</b>           | <b>60H66S14</b>         | <b>SAND-D</b>     | <b>SAND-D</b>     | <b>75C66S12</b>          | <b>75C66S12</b>            | <b>75C66S12</b>         | <b>60H66S18</b>  | <b>UTU24R</b>              | <b>75C66S12</b>         | <b>75C90S12</b>         | <b>75C66S12</b>       | <b>75C66S12</b>         | <b>75C66S12</b>            |
| Operating Characteristics          |          |    | <b>QY</b>                 | <b>QY</b>                 | <b>QY</b>                 | <b>Q</b>                | <b>Q</b>          | <b>Y</b>          | <b>YZ</b>                | <b>QYZ</b>                 | <b>Q</b>                | <b>Q</b>         | <b>Y</b>                   | <b>Z</b>                | <b>QZ</b>               | <b>Z</b>              | <b>Z</b>                | <b>Z</b>                   |
| Dates Of Operation                 |          |    | <b>WO</b>                 | <b>TWThO</b>              | <b>FO</b>                 | <b>TO</b>               | <b>MTWO</b>       | <b>MO</b>         | <b>MSX</b>               | <b>MSX</b>                 | <b>MSX</b>              | <b>WThFO</b>     | <b>TO</b>                  | <b>MSX</b>              | <b>MSX</b>              | <b>MSX</b>            | <b>MSX</b>              | <b>MSX</b>                 |
| <b>Parkeston S.S.</b>              | arr      | 1  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
|                                    | dep      | 2  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
| Parkeston H.S.                     | arr      | 3  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
|                                    | dep      | 4  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
| Parkeston Tip EWS                  | arr      | 5  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
|                                    | dep      | 6  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
|                                    | mgn      | 7  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
| Mistley                            | dep      | 8  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
|                                    | mgn      | 9  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
| Manningtree East Jn                | dep      | 10 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
| Manningtree North Jn               | dep      | 11 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
| Manningtree Colchester             | dep      | 12 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | 01/04             | 01/20                    | 01/42½                     | 02/09½                  | 02/57            | ...                        | 03/05                   | 04/11                   | 04/25                 | 04/35½                  | 05/15                      |
|                                    | plt      | 13 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
|                                    | dep      | 14 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | 01/16             | 01/48                    | 02/10½                     | 02/37½                  | 03/26½           | ...                        | 03/33                   | 04/38                   | 04/53                 | 05/05                   | 05/24½                     |
|                                    | mgn      | 15 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | [2]                     | ...                        |
| Colchester Goods Loop              | arr      | 16 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
|                                    | dep      | 17 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
| Marks Tey Up Loop                  | arr      | 18 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
|                                    | dep      | 19 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
| Marks Tey Tarmac                   | dep      | 20 | <b>00.50</b>              | <b>00.50</b>              | <b>00.50</b>              | <b>00.55</b>            | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
| Marks Tey                          | dep      | 21 | 00/53                     | 00/53                     | 00/53                     | 00/59                   | ...               | 01/24             | 01/53                    | 02/15½                     | 02/42½                  | 03/32½           | ...                        | 03/38                   | 04/43                   | 04/58                 | 05/12                   | 05/29½                     |
|                                    | mgn      | 22 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | [1]                      | ...                        | ...                     | [1]              | ...                        | [1]                     | ...                     | ...                   | [1]                     | [1]                        |
| Witham Up Loop                     | arr      | 23 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
|                                    | dep      | 24 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
| Witham                             | plt      | 25 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
|                                    | dep      | 26 | 01/02                     | 01/02                     | 01/02                     | 01/11                   | ...               | ...               | 02/01½                   | 02/23                      | 02/50                   | 03/42            | ...                        | 03/46½                  | 04/50                   | 05/05½                | 05/20½                  | 05/38                      |
|                                    | mgn      | 27 | ...                       | ...                       | (4)                       | [8]                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | [1]                   | ...                     | ...                        |
| Chelmsford Recp.                   | dep      | 28 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
| Chelmsford                         | arr      | 29 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | 03PRRM52         | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
|                                    | dep      | 30 | 01/12                     | 01/12                     | 01/16                     | 01/28                   | ...               | 02/10             | 02/31½                   | 02/58½                     | 03.55                   | ...              | 03/55                      | 04/58                   | 05/15                   | 05/29                 | 05/46½                  |                            |
|                                    | mgn      | 31 | [6](1)                    | [6]                       | [6]                       | [6](2)                  | ...               | [6]               | [6]                      | [6]                        | [6]                     | ...              | [6]                        | [6]                     | [2]                     | ...                   | [1](½)                  | ...                        |
| Shenfield Chelmsford Loop          | arr      | 32 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
|                                    | dep      | 33 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
| Southminster C.E.G.B. Southminster | dep      | 34 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
|                                    | arr      | 35 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
|                                    | dep      | 36 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
| North Farnbridge                   | arr      | 37 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
|                                    | dep      | 38 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
| Wickford                           | dep      | 39 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | 03/28                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
|                                    | mgn      | 40 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | [1]                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
| Shenfield                          | plt      | 41 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
|                                    | dep      | 42 | 01/31½                    | 01/31½                    | 01/35½                    | 01/48                   | ...               | 02/27½            | 02/49                    | 03/16                      | ...                     | 03/44            | 04/12½                     | 05/14½                  | 05/27                   | 05/39                 | 05/58                   |                            |
|                                    | dep-line | 43 | EL                        | EL                        | EL                        | EL                      | ...               | EL                | EL                       | EL                         | ...                     | EL               | EL                         | EL                      | ML                      | ML                    | ML                      | ...                        |
| Shenfield London End Jn            | mgn      | 44 | [1]                       | [1]                       | [1]                       | [1]                     | ...               | [1]               | [1]                      | [1]                        | ...                     | [1]              | [1]                        | (1½)                    | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
|                                    | dep      | 45 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
|                                    | dep-line | 46 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
|                                    | mgn      | 47 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
| Shenfield Up Loop                  | arr      | 48 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
|                                    | dep      | 49 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |
|                                    | dep-line | 50 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                     | ...               | ...               | ...                      | ...                        | ...                     | ...              | ...                        | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        |

|                         |          |    | 17     | 18     | 19     | 20     | 21     | 22  | 23     | 24     | 25     | 26  | 27     | 28     | 29    | 30     | 31     | 32     |
|-------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
| Gidea Park Jn           | dep      | 51 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Gidea Park              | dep      | 53 | 01/41½ | 01/42  | 01/46  | 01/58  | ...    | ... | 02/35½ | 02/58  | 03/25  | ... | 03/56½ | 04/21½ | 05/25 | 05/33½ | 05/45½ | 06/04½ |
|                         | dep-line | 54 | EL     | EL     | EL     | EL     | ...    | ... | EL     | EL     | EL     | ... | EL     | EL     | ML    | ML     | ML     | ML     |
| Goodmayes               | dep      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 56 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Ilford Lon End Junction | dep      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ←----- | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Ilford                  | dep      | 59 | 01/51  | 01/52½ | 01/55½ | 02/07½ | 02/19½ | ... | 02/45  | 03/07½ | 03/34½ | ... | 04/08  | 04/31  | 05/31 | 05/40½ | 05/50½ | 06/09½ |
|                         | dep-line | 60 | EL     | EL     | EL     | EL     | ML     | ... | EL     | EL     | EL     | ... | EL     | EL     | ML    | ML     | ML     | ML     |
| Forest Gate Jn          | arr      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 62 | 01/56½ | 01/57  | 02/00½ | 02/12½ | 02/22½ | ... | 02/49  | 03/12½ | 03/39½ | ... | 04/10½ | 04/36  | 05/33 | 05/42  | 05/52  | 06/11  |

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

|                                    |          | 33                      | 34                    | 35                      | 36                      | 37                    | 38                | 39                       | 40                       | 41                        | 42                         | 43                         | 44                    | 45                       | 46               | 47                      | 48               |
|------------------------------------|----------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|------------------|
| Signal ID                          |          | <b>4M86</b>             | <b>6R34</b>           | <b>4M94</b>             | <b>4M94</b>             | <b>6R34</b>           | <b>3S60</b>       | <b>4M00</b>              | <b>4M00</b>              | <b>6V79</b>               | <b>4C88</b>                | <b>6P41</b>                | <b>4R03</b>           | <b>1Q66</b>              | <b>6M53</b>      | <b>4R97</b>             | <b>6M53</b>      |
| Orig. Dep. Time                    |          | 03.05                   | 08.30                 | 07.30                   | 07.39                   | 08.30                 | 08.34             | 09.00                    | 09.00                    | 09.45                     | 09.57                      |                            |                       | 15.00                    |                  | 09.14                   | 10.54            |
| Orig. Loc. Name                    |          | Felixstowe North F.L.T. | Ipswich S.S.          | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe South F.L.T. | Ipswich S.S.          | Stowmarket D.G.L. |                          | Ipswich Griffin Wharf    |                           | Ipswich S.S.               | Harwich Refinery Cris Sivs |                       | Peterborough             |                  | Felixstowe North F.L.T. | Chelmsford Recp. |
| Dest. Loc. Name                    |          | Lawley Street F.L.T.    | Ripple Lane West S.S. | Lawley Street F.L.T.    | Lawley Street F.L.T.    | Ripple Lane West S.S. | Stowmarket D.G.L. | Hams Hall Reception Line | Hams Hall Reception Line | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Ilford Emud Wheel Lathe Rd | North Walsham Gbrf         | Felixstowe South Gbrf | Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D | Mountsorrel Sdgs | Tilbury R.C.T.          | Mountsorrel Sdgs |
| Timing Load                        |          | <b>75C66S12</b>         | <b>60-66S06</b>       | <b>75C66S12</b>         | <b>75C66S12</b>         | <b>60-66S06</b>       | <b>SAND-D</b>     | <b>75C66S12</b>          | <b>75C66S12</b>          | <b>60H66S18</b>           | <b>75-66S04</b>            | <b>60-66S06</b>            | <b>75-66S12</b>       | <b>95-47245</b>          | <b>60-66S06</b>  | <b>75C66S12</b>         | <b>60-66S06</b>  |
| Operating Characteristics          |          | Z                       | Z                     | Z                       | Z                       | Z                     | Q                 | Y                        | Y                        | Q                         | QY                         | Q                          | Q                     | Q                        | Q                | Z                       | Q                |
| Dates Of Operation                 |          | SX                      | WO                    | MO                      | MSX                     | WO                    | SX                | MO                       | TWThO                    | TWFO                      | MO                         | SX                         | MO                    | WO                       | WThFO            | MTO                     | WThFO            |
| Parkeston S.S.                     | arr      | 1                       | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
|                                    | dep      | 2                       | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | 09.12                    | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
| Parkeston H.S.                     | arr      | 3                       | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
|                                    | dep      | 4                       | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | 11.07                 | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
| Parkeston Tip EWS                  | arr      | 5                       | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
|                                    | dep      | 6                       | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
|                                    | mgn      | 7                       | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
| Mistley                            | dep      | 8                       | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | 09/26½                   | ...                      | ...                       | ...                        | 11/01                      | 11/22                 | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
|                                    | mgn      | 9                       | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
| Manningtree East Jn                | dep      | 10                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | 11/03                      | 11/24                 | 18/34                    | ...              | ...                     | ...              |
| Manningtree North Jn               | dep      | 11                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | 11/04                      | 11/25                 | 18/34                    | ...              | ...                     | ...              |
| Manningtree Colchester             | dep      | 12                      | 05/30                 | 08/43                   | 08/45½                  | 08/48½                | ...               | 09/05                    | 09/30                    | 09/30                     | ...                        | 09/58                      | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | 10/29            |
|                                    | plt      | 13                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
|                                    | dep      | 14                      | 05/39                 | 08/52½                  | 08/54½                  | 08/57½                | ...               | 09/17                    | 09/39                    | 09/39                     | ...                        | 10/07½                     | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | 10/38            |
|                                    | mgn      | 15                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
| Colchester Goods Loop              | arr      | 16                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
|                                    | dep      | 17                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
| Marks Tey Up Loop                  | arr      | 18                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | 09*26                    | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
|                                    | dep      | 19                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | 10.19                    | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
| Marks Tey Tarmac                   | dep      | 20                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | 09.56                     | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
| Marks Tey                          | dep      | 21                      | 05/44½                | 09/13                   | 08/59½                  | 09/02½                | ...               | 10/21                    | 09/44                    | 09/44                     | 09/59                      | 10/11½                     | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | 10/43            |
|                                    | mgn      | 22                      | [1]                   | [1](1½)                 | [1]                     | ...                   | ...               | [1]                      | [1]                      | [1]                       | [1]                        | [1](1)                     | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | [1]              |
| Witham Up Loop                     | arr      | 23                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
|                                    | dep      | 24                      | ...                   | ...                     | 09/09½                  | 09/10½                | ...               | 10/33                    | ...                      | ...                       | 10/09½                     | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
| Witham                             | plt      | 25                      | ...                   | ...                     | 1                       | 1                     | ...               | 1                        | ...                      | ...                       | 1                          | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
|                                    | dep      | 26                      | 05/53                 | 09/23½                  | 09*k19                  | 09*k19                | ...               | 11*k03                   | 09/52½                   | 09/52½                    | 10*k21½                    | 10/20                      | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | 10/51½           |
|                                    | mgn      | 27                      | ...                   | (1½)                    | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | (4)                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
| Chelmsford Recp.                   | dep      | 28                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | 10.54            |
| Chelmsford                         | arr      | 29                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
|                                    | dep      | 30                      | 06/01½                | 09/34                   | 09/30½                  | 09/30½                | ...               | 11/14                    | 10/01                    | 10/01                     | 10/35                      | 10/31                      | ...                   | ...                      | 10/59            | 11/00                   | ...              |
|                                    | mgn      | 31                      | [1]                   | [1](2½)                 | [1]                     | [1]                   | ...               | [1](1)                   | [1]                      | [1]                       | [1]                        | [1](5)                     | ...                   | ...                      | [1]              | [1]                     | ...              |
| Shenfield Chelmsford Loop          | arr      | 32                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
|                                    | dep      | 33                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
| Southminster C.E.G.B. Southminster | dep      | 34                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
|                                    | arr      | 35                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
|                                    | dep      | 36                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
| North Farnbridge                   | arr      | 37                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
|                                    | dep      | 38                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
| Wickford                           | dep      | 39                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
|                                    | mgn      | 40                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
| Shenfield                          | plt      | 41                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | 1                        | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
|                                    | dep      | 42                      | 06/12½                | 09/47                   | 09/41½                  | 09/41½                | ...               | 11RMJ33                  | 10/12                    | 10/12                     | 10/48                      | 10/46                      | ...                   | ...                      | 11/10½           | 11/11                   | ...              |
|                                    | dep-line | 43                      | ML                    | ML                      | ML                      | ML                    | ...               | ...                      | ML                       | ML                        | EL                         | EL                         | ...                   | ...                      | ML               | ML                      | ...              |
|                                    | mgn      | 44                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | (5)                        | (5)                        | ...                   | ...                      | [1]              | ...                     | ...              |
| Shenfield London End Jn            | dep      | 45                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
|                                    | dep-line | 46                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
|                                    | mgn      | 47                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
| Shenfield Up Loop                  | arr      | 48                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
|                                    | dep      | 49                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |
|                                    | dep-line | 50                      | ...                   | ...                     | ...                     | ...                   | ...               | ...                      | ...                      | ...                       | ...                        | ...                        | ...                   | ...                      | ...              | ...                     | ...              |

|                        |          |    | 33     | 34     | 35     | 36     | 37      | 38  | 39     | 40     | 41     | 42    | 43  | 44  | 45  | 46     | 47     | 48     |
|------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|---------|-----|--------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|
| Gidea Park Jn          | dep      | 51 | ...    | ...    | ...    | ...    | <-----  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | <----- |
|                        | dep-line | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Gidea Park             | dep      | 53 | 06/19  | 09/54  | 09/48  | 09/48  | 09/54   | ... | 10/18½ | 10/18½ | 11/02  | 10/59 | ... | ... | ... | 11/18½ | 11/17½ | 11/18½ |
|                        | dep-line | 54 | ML     | ML     | ML     | ML     | ML      | ... | ML     | ML     | ML     | EL    | ... | ... | ... | ML     | ML     | ML     |
| Goodmayes              | dep      | 55 | ...    | -----> | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | -----> | ...    | ...    |
|                        | dep-line | 56 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Iford Lon End Junction | dep      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                        | dep-line | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Iford                  | dep      | 59 | 06/24  | ...    | 09/53  | 09/53  | 10/00½  | ... | 10/23½ | 10/23½ | 11/08½ | ...   | ... | ... | ... | ...    | 11/22½ | 11/25  |
|                        | dep-line | 60 | ML     | ...    | ML     | ML     | IE      | ... | ML     | ML     | ML     | ...   | ... | ... | ... | ...    | ML     | ML     |
| Forest Gate Jn         | arr      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | 10OP04½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                        | dep      | 62 | 06/25½ | ...    | 09/54½ | 09/54½ | 10.07½  | ... | 10/25  | 10/25  | 11/10  | ...   | ... | ... | ... | ...    | 11/24  | 11/26½ |

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

|                           |          | 49                      | 50                      | 51                      | 52                    | 53                    | 54                    | 55                    | 56                      | 57              | 58              | 59                         | 60                    | 61                      | 62                      | 63                  | 64                      |
|---------------------------|----------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| Signal ID                 |          | <b>4R97</b>             | <b>4M81</b>             | <b>4M88</b>             | <b>4M23</b>           | <b>4M23</b>           | <b>4M23</b>           | <b>4M23</b>           | <b>4M87</b>             | <b>6V17</b>     | <b>6V17</b>     | <b>3S70</b>                | <b>4M08</b>           | <b>6M57</b>             | <b>4M93</b>             | <b>6M69</b>         | <b>4S88</b>             |
| Orig. Dep. Time           |          | 09.14                   | 07.30                   | 09.18                   | 10.34                 | 10.34                 | 10.45                 | 10.45                 | 11.14                   |                 |                 | 09.55                      | 13.30                 | 14.07                   | 14.35                   | 15.42               | 16.15                   |
| Orig. Loc. Name           |          | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe South F.L.T. | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North F.L.T. |                 |                 | Broxbourne Down Tamper Sdg | Felixstowe North Gbrf | Ipswich Griffin Wharf   | Felixstowe North F.L.T. | Sizevell C.E.G.B.   | Felixstowe North F.L.T. |
| Dest. Loc. Name           |          | Tilbury R.C.T.          | Crewe Bas Hall S.S.N.   | Crewe Bas Hall S.S.N.   | Hams Hall Gbrf        | Birch Coppice Gbrf    | Hams Hall Gbrf        | Birch Coppice Gbrf    | Trafford Park F.L.T.    | Acton T.C.      | Acton T.C.      | Broxbourne Down Tamper Sdg | Hams Hall Gbrf        | Watford London Concrete | Lawley Street F.L.T.    | Willesden Brent Drs | Coatbridge F.L.T.       |
| Timing Load               |          | <b>75C66S12</b>         | <b>75C90S12</b>         | <b>75C90S12</b>         | <b>75C66S12</b>       | <b>75C66S12</b>       | <b>75C66S12</b>       | <b>75C66S12</b>       | <b>75C90S12</b>         | <b>60-66S04</b> | <b>60-66S04</b> | <b>SAND-D</b>              | <b>75C66S12</b>       | <b>60-66S18</b>         | <b>75C66S12</b>         | <b>60-66S04</b>     | <b>75C66S12</b>         |
| Operating Characteristics |          | <b>Z</b>                | <b>Z</b>                | <b>Z</b>                | <b>YZ</b>             | <b>YZ</b>             | <b>YZ</b>             | <b>YZ</b>             |                         |                 | <b>Q</b>        | <b>Q</b>                   | <b>YZ</b>             |                         | <b>Z</b>                | <b>Q</b>            | <b>Z</b>                |
| Dates Of Operation        |          | <b>WThFO</b>            | <b>SX</b>               | <b>SX</b>               | <b>MO</b>             | <b>MO</b>             | <b>MSX</b>            | <b>MSX</b>            | <b>SX</b>               | <b>WO</b>       | <b>WSX</b>      | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>             | <b>ThO</b>              | <b>SX</b>               | <b>SX</b>           | <b>SX</b>               |
| <b>Parkeston S.S.</b>     | arr      | 1                       | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
|                           | dep      | 2                       | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
| Parkeston H.S.            | arr      | 3                       | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
|                           | dep      | 4                       | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
| Parkeston Tip EWS         | arr      | 5                       | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
|                           | dep      | 6                       | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | <b>12.48</b>    | <b>12.48</b>    | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
|                           | mgn      | 7                       | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
| Mistley                   | dep      | 8                       | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | <b>13/01</b>    | <b>13/01</b>    | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
|                           | mgn      | 9                       | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | <b>(2½)</b>     | <b>(2½)</b>     | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
| Manningtree East Jn       | dep      | 10                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
| Manningtree North Jn      | dep      | 11                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
| Manningtree Colchester    | dep      | 12                      | <b>10/29</b>            | <b>10/58</b>            | <b>11/28½</b>         | <b>11/45</b>          | <b>11/45</b>          | <b>11/45</b>          | <b>12/58</b>            | <b>13/06½</b>   | <b>13/06½</b>   | ...                        | <b>14/27</b>          | <b>14/38½</b>           | <b>15/26½</b>           | <b>17/47</b>        | <b>18/29</b>            |
|                           | plt      | 13                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
|                           | dep      | 14                      | <b>10/38</b>            | <b>11/07</b>            | <b>11/37½</b>         | <b>11/54</b>          | <b>11/54</b>          | <b>11/54</b>          | <b>13/07</b>            | <b>13/16</b>    | <b>13/16</b>    | ...                        | <b>14/36½</b>         | <b>14/49</b>            | <b>15/36</b>            | <b>17/57</b>        | <b>18/38</b>            |
|                           | mgn      | 15                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
| Colchester Goods Loop     | arr      | 16                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
|                           | dep      | 17                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
| Marks Tey Up Loop         | arr      | 18                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
|                           | dep      | 19                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | <b>13*23</b>    | <b>13*23</b>    | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | <b>18.04</b>        | ...                     |
|                           | dep      | 20                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | <b>13.40½</b>   | <b>13.40½</b>   | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | <b>18.10</b>        | ...                     |
| Marks Tey Tarmac          | dep      | 20                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
| Marks Tey                 | dep      | 21                      | <b>10/43</b>            | <b>11/12</b>            | <b>11/42½</b>         | <b>11/59</b>          | <b>11/59</b>          | <b>11/59</b>          | <b>13/12</b>            | <b>13/42½</b>   | <b>13/42½</b>   | ...                        | <b>14/41½</b>         | <b>14/55</b>            | <b>15/41</b>            | <b>18/12</b>        | <b>18/43</b>            |
|                           | mgn      | 22                      | <b>[1]</b>              | <b>[1](½)</b>           | <b>[1](½)</b>         | ...                   | ...                   | <b>[1]</b>            | <b>[1]</b>              | <b>[1](½)</b>   | <b>[1]</b>      | ...                        | <b>[1]</b>            | <b>[1]</b>              | <b>[1]</b>              | <b>[1](1)</b>       | <b>[1](4)</b>           |
| Witham Up Loop            | arr      | 23                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
|                           | dep      | 24                      | ...                     | ...                     | ...                   | <b>12/08</b>          | <b>12/08</b>          | <b>12/08</b>          | <b>12/08</b>            | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
| Witham                    | plt      | 25                      | ...                     | ...                     | ...                   | <b>1</b>              | <b>1</b>              | <b>1</b>              | <b>1</b>                | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
|                           | dep      | 26                      | <b>10/51½</b>           | <b>11/20½</b>           | <b>11/51</b>          | <b>12*k19</b>         | <b>12*k19</b>         | <b>12*k19</b>         | <b>12*k19</b>           | <b>13/20½</b>   | <b>13/51½</b>   | <b>13/51½</b>              | ...                   | <b>14/50</b>            | <b>15/04½</b>           | <b>15/49½</b>       | <b>18/22</b>            |
|                           | mgn      | 27                      | <b>(3)</b>              | <b>(½)</b>              | <b>(½)</b>            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | <b>(½)</b>      | ...             | ...                        | <b>(1½)</b>           | ...                     | <b>(1)</b>              | ...                 | <b>(1½)</b>             |
| Chelmsford Recp.          | dep      | 28                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
| Chelmsford                | arr      | 29                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
|                           | dep      | 30                      | <b>11/03</b>            | <b>11/29</b>            | <b>11/59½</b>         | <b>12/30½</b>         | <b>12/30½</b>         | <b>12/30½</b>         | <b>12/30½</b>           | <b>13/29</b>    | <b>14/00½</b>   | <b>14/00½</b>              | ...                   | <b>15/00</b>            | <b>15/14</b>            | <b>15/59</b>        | <b>18/31</b>            |
|                           | mgn      | 31                      | <b>[1](2½)</b>          | <b>[1](1½)</b>          | <b>[1](½)</b>         | <b>[1]</b>            | <b>[1]</b>            | <b>[1]</b>            | <b>[1](1½)</b>          | <b>[1]</b>      | <b>[1]</b>      | ...                        | <b>[1]</b>            | <b>[1](½)</b>           | <b>[1]</b>              | <b>[1](1)</b>       | <b>[1]</b>              |
| Shenfield Chelmsford Loop | arr      | 32                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
|                           | dep      | 33                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
| Southminster C.E.G.B.     | dep      | 34                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
| Southminster              | arr      | 35                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
|                           | dep      | 36                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
| North Fambridge           | arr      | 37                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
|                           | dep      | 38                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
| Wickford                  | dep      | 39                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
|                           | mgn      | 40                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | <b>14/18</b>               | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
|                           | dep      | 41                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | <b>[1]</b>                 | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
| Shenfield                 | plt      | 41                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | <b>2</b>                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
|                           | dep      | 42                      | <b>11/16½</b>           | <b>11/40½</b>           | <b>12/10</b>          | <b>12/41½</b>         | <b>12/41½</b>         | <b>12/41½</b>         | <b>12/41½</b>           | <b>13/40½</b>   | <b>14/11</b>    | <b>14/11</b>               | <b>14OPk47</b>        | <b>15/11</b>            | <b>15/28</b>            | <b>16/10</b>        | <b>18/42½</b>           |
|                           | dep-line | 43                      | <b>ML</b>               | <b>ML</b>               | <b>ML</b>             | <b>ML</b>             | <b>ML</b>             | <b>ML</b>             | <b>ML</b>               | <b>ML</b>       | <b>ML</b>       | <b>EL</b>                  | <b>ML</b>             | <b>EL</b>               | <b>ML</b>               | <b>ML</b>           | <b>ML</b>               |
|                           | mgn      | 44                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | <b>[1]</b>                 | <b>(1)</b>            | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
| Shenfield London End Jn   | dep      | 45                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
|                           | dep-line | 46                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
|                           | mgn      | 47                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
| Shenfield Up Loop         | arr      | 48                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |
|                           | dep      | 49                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                     | ...             | ...             | ...                        | ...                   | ...                     | ...                     | ...                 | ...                     |

|                |          | 49 | 50     | 51     | 52    | 53     | 54     | 55     | 56      | 57     | 58     | 59    | 60     | 61     | 62     | 63     | 64      |
|----------------|----------|----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Gidea Park Jn  | dep-line | 50 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     |
|                | dep      | 51 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...    | 15/38½ | ...    | ...    | ...     |
|                | dep-line | 52 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...    | ML     | ...    | ...    | ...     |
| Gidea Park     | dep      | 53 | 11/23  | 11/46½ | 12/16 | 12/48  | 12/48  | 12/48  | 13/46½  | 14/18  | 14/18  | 15/03 | 15/18½ | 15/40  | 16/16½ | 18/49½ | 19/23   |
|                | dep-line | 54 | ML     | ML     | ML    | ML     | ML     | ML     | ML      | ML     | ML     | EL    | ML     | ML     | ML     | ML     | ML      |
|                | dep      | 55 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Goodmayes      | dep-line | 56 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     |
|                | dep      | 57 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     |
|                | dep-line | 58 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Ilford         | dep      | 59 | 11/28  | 11/52½ | 12/22 | 12/53  | 12/53  | 12/53  | 13/53½  | 14/24  | 14/24  | 15/16 | 15/24½ | 15/46½ | 16/21½ | 18/55½ | 19/29   |
|                | dep-line | 60 | ML     | ML     | ML    | ML     | ML     | ML     | IE      | ML     | ML     | EL    | ML     | IE     | ML     | ML     | IE      |
|                | arr      | 61 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 13OP57½ | ...    | ...    | ...   | ...    | 15OP51 | ...    | ...    | 19*OP33 |
| Forest Gate Jn | dep      | 62 | 11/29½ | 11/54½ | 12/24 | 12/54½ | 12/54½ | 12/54½ | 14.04½  | 14/25½ | 14/25½ | 15/19 | 15/26  | 15.54  | 16/23  | 18/57  | 19.44½  |

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                                    |          |    | 65                    | 66                | 67                      | 68                      | 69                    | 70                      | 71                         | 72                          | 73                      | 74                      | 75                    | 76                         | 77                    | 78                    | 79                         | 80                         |
|------------------------------------|----------|----|-----------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID                          |          |    | 4M02                  | 3S10              | 4M89                    | 4M89                    | 4M24                  | 4M92                    | 6E06                       | 0E06                        | 4V32                    | 4V32                    | 4M85                  | 4M84                       | 4M85                  | 4M85                  | 4M84                       | 4M84                       |
| Orig. Dep. Time                    |          |    | 17.20                 | 18.14             | 13.37                   | 13.37                   | 17.33                 | 18.39                   | 19.05                      | 19.54                       | 18.30                   | 18.30                   | 21.15                 | 21.15                      | 21.15                 | 21.15                 | 21.15                      | 21.15                      |
| Orig. Loc. Name                    |          |    | Felixstowe South Gbrf | Stowmarket D.G.L. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Ipswich Griffin Wharf | Felixstowe North F.L.T. | Harwich Refinery Crls Slvs | Harwich Up Tip Sidings Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Ipswich Griffin Wharf | Ipswich Griffin Wharf      | Ipswich Griffin Wharf | Ipswich Griffin Wharf | Ipswich Griffin Wharf      | Ipswich Griffin Wharf      |
| Dest. Loc. Name                    |          |    | Hams Hall Gbrf        | Stowmarket D.G.L. | Ditton (Oconnor) Fliner | Ditton (Oconnor) Fliner | Rugby North T.C.      | Lawley Street F.L.T.    | Peterborough Virtual Gbrf  | Peterboro Maint Shed Gbrf   | Bristol Freightliner Tm | Bristol Freightliner Tm | Rugby North T.C.      | Birch Coppice Exchange Sdg | Bescot Down Side      | Rugby North T.C.      | Birch Coppice Exchange Sdg | Birch Coppice Exchange Sdg |
| Timing Load                        |          |    | 75C66S12              | SAND-D            | 75C90S12                | 75C90S12                | 75C66S12              | 75C66S12                | 60H66S10                   | LD75                        | 75C66S12                | 75C66S12                | 75C66S12              | 75C66S12                   | 75C66S12              | 75C66S12              | 75C66S12                   | 75C66S12                   |
| Operating Characteristics          |          |    | Q                     | Q                 | Q                       | Q                       | Q                     | Q                       | Q                          | Q                           | Q                       | Q                       | Q                     | Q                          | Q                     | Q                     | Q                          | Q                          |
| Dates Of Operation                 |          |    | SX                    | ThFO              | FSX                     | FO                      | SX                    | SX                      | FO                         | ThFO                        | TO                      | WO                      | MTWO                  | MTWO                       | FO                    | ThO                   | ThO                        | FO                         |
| Parkeston S.S.                     | arr      | 1  | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | 18*25½                | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
|                                    | dep      | 2  | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | 19.01½                | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
| Parkeston H.S.                     | arr      | 3  | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
|                                    | dep      | 4  | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
| Parkeston Tip EWS                  | arr      | 5  | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
|                                    | dep      | 6  | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
|                                    | mgn      | 7  | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
| Mistley                            | dep      | 8  | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | 19/16                 | ...                     | 20/16                      | 20/16                       | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
|                                    | mgn      | 9  | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | (3½)                  | ...                     | (2)                        | (2)                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
| Manningtree East Jn                | dep      | 10 | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | 20/20½                     | 20/20½                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
| Manningtree North Jn               | dep      | 11 | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | 20/21½                     | 20/21½                      | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
| Manningtree Colchester             | dep      | 12 | 18/42                 | 18/47             | 19/06                   | 19/06                   | 19/22½                | 19/58½                  | ...                        | ...                         | 21/29                   | 21/29                   | 21/45                 | 21/45                      | 21/45                 | 21/45                 | 21/45                      | 21/45                      |
|                                    | plt      | 13 | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
|                                    | dep      | 14 | 18/51                 | 18/59             | 19/17½                  | 19/17½                  | 19/36½                | 20/07½                  | ...                        | ...                         | 21/39                   | 21/39                   | 21/54                 | 21/54                      | 21/54                 | 21/54                 | 21/54                      | 21/54                      |
|                                    | mgn      | 15 | ...                   | ...               | (1)                     | ...                     | (½)                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
| Colchester Goods Loop              | arr      | 16 | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
|                                    | dep      | 17 | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
| Marks Tey Up Loop                  | arr      | 18 | ...                   | 20*22             | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
|                                    | dep      | 19 | ...                   | 20.40             | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
| Marks Tey Tarmac                   | dep      | 20 | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
| Marks Tey                          | dep      | 21 | 18/56                 | 20/42             | 19/23½                  | 19/23½                  | 19/42                 | 20/12½                  | ...                        | ...                         | 21/44                   | 21/44                   | 21/59                 | 21/59                      | 21/59                 | 21/59                 | 21/59                      | 21/59                      |
|                                    | mgn      | 22 | [1]                   | [1]               | [1](1½)                 | [1](1½)                 | (½)                   | [1]                     | ...                        | ...                         | [1]                     | [1]                     | [1]                   | [1]                        | [1]                   | [1]                   | [1]                        | [1]                        |
| Witham Up Loop                     | arr      | 23 | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
|                                    | dep      | 24 | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | 19/50½                | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
|                                    | plt      | 25 | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | 1                     | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
| Witham                             | dep      | 26 | 19/04½                | 20/54             | 19/33                   | 19/33                   | 20OPk03               | 20/21                   | ...                        | ...                         | 21/52½                  | 21/52½                  | 22/07½                | 22/07½                     | 22/07½                | 22/07½                | 22/07½                     | 22/07½                     |
|                                    | mgn      | 27 | ...                   | (2½)              | (2½)                    | (2½)                    | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
| Chelmsford Recp.                   | dep      | 28 | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
| Chelmsford                         | arr      | 29 | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
|                                    | dep      | 30 | 19/13                 | 21/06½            | 19/43½                  | 19/43½                  | 20/14½                | 20/29½                  | ...                        | ...                         | 22/01                   | 22/01                   | 22/16                 | 22/16                      | 22/16                 | 22/16                 | 22/16                      | 22/16                      |
|                                    | mgn      | 31 | [1](1)                | [1]               | [1]                     | [1]                     | [1](1)                | [1]                     | ...                        | ...                         | [1]                     | [1]                     | [1]                   | [1]                        | [1]                   | [1]                   | [1]                        | [1]                        |
| Shenfield Chelmsford Loop          | arr      | 32 | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
|                                    | dep      | 33 | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
| Southminster C.E.G.B. Southminster | dep      | 34 | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
|                                    | arr      | 35 | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
|                                    | dep      | 36 | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
| North Fambridge                    | arr      | 37 | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
|                                    | dep      | 38 | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
| Wickford                           | dep      | 39 | ...                   | 22/37             | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
|                                    | mgn      | 40 | ...                   | [1]               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
| Shenfield                          | plt      | 41 | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
|                                    | dep      | 42 | 19/26                 | 22/59             | 19/53½                  | 19/53½                  | 20/26½                | 20/40½                  | ...                        | ...                         | 22/12                   | 22/12                   | 22/27                 | 22/27                      | 22/27                 | 22/27                 | 22/27                      | 22/27                      |
|                                    | dep-line | 43 | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | EL                    | ML                      | ...                        | ...                         | ML                      | ML                      | ML                    | ML                         | ML                    | ML                    | ML                         | ML                         |
|                                    | mgn      | 44 | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | (3)                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
| Shenfield London End Jn            | dep      | 45 | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
|                                    | dep-line | 46 | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
|                                    | mgn      | 47 | ...                   | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
| Shenfield Up Loop                  | arr      | 48 | 19*28                 | 23*01             | 19*56½                  | 19*56½                  | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
|                                    | dep      | 49 | 19.40                 | 23.09             | 20.10                   | 20.10                   | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |
|                                    | dep-line | 50 | ML                    | ML                | ML                      | ML                      | ...                   | ...                     | ...                        | ...                         | ...                     | ...                     | ...                   | ...                        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                        |

|                         |          | 65 | 66     | 67     | 68    | 69     | 70     | 71     | 72  | 73     | 74     | 75     | 76     | 77     | 78     | 79     | 80     |
|-------------------------|----------|----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Gidea Park Jn           | dep      | 51 | ...    | ...    | ...   | 20/37½ | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 52 | ...    | ...    | ...   | ML     | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Gidea Park              | dep      | 53 | 19/48½ | 23/18  | 20/20 | 20/20  | 20/39  | 20/47  | ... | 22/18½ | 22/18½ | 22/33½ | 22/33½ | 22/33½ | 22/33½ | 22/33½ | 22/33½ |
|                         | dep-line | 54 | ML     | ML     | ML    | ML     | ML     | ML     | ... | ML     | ML     | ML     | ML     | ML     | ML     | ML     | ML     |
| Goodmayes               | dep      | 55 | ...    | -----> | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 56 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Ilford Lon End Junction | dep      | 57 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 58 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Ilford                  | dep      | 59 | 19/53½ | ...    | 20/26 | 20/26  | 20/44  | 20/52  | ... | 22/23½ | 22/23½ | 22/38½ | 22/38½ | 22/39  | 22/39  | 22/39  | 22/39  |
|                         | dep-line | 60 | ML     | ...    | ML    | ML     | ML     | ML     | ... | ML     | ML     | ML     | ML     | IE     | IE     | IE     | IE     |
| Forest Gate Jn          | arr      | 61 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 22OP43 | 22OP43 | 22OP43 | 22OP43 |
|                         | dep      | 62 | 19/55  | ...    | 20/28 | 20/28  | 20/45½ | 20/53½ | ... | 22/25  | 22/25  | 22/40  | 22/40  | 22.48½ | 22.50½ | 22.50½ | 22.48½ |

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

|                                    |          |    | 81                      | 82                      | 83                        | 84                | 85                | 86                         | 87                      | 88                      | 89                      | 90                      | 91                      | 92                      | 93                      | 94  | 95  | 96  |
|------------------------------------|----------|----|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----|-----|-----|
| Signal ID                          |          |    | <b>4M53</b>             | <b>4M53</b>             | <b>6V61</b>               | <b>3S10</b>       | <b>3S30</b>       | <b>0E06</b>                | <b>4M59</b>             | <b>4M59</b>             | <b>4M59</b>             | <b>4M73</b>             | <b>4M73</b>             | <b>4M73</b>             | <b>4M42</b>             |     |     |     |
| Orig. Dep. Time                    |          |    | 20.35                   | 20.35                   |                           | 21.34             | 21.50             | 23.15                      | 21.31                   | 21.31                   | 21.31                   | 21.27                   | 21.28                   | 21.28                   | 22.08                   |     |     |     |
| Orig. Loc. Name                    |          |    | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. |                           | Stowmarket D.G.L. | Stowmarket D.G.L. | Harwich Refinery Cris Sivs | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe South F.L.T. | Felixstowe South F.L.T. | Felixstowe South F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. |     |     |     |
| Dest. Loc. Name                    |          |    | Trafford Park F.L.T.    | Trafford Park F.L.T.    | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Stowmarket D.G.L. | Stowmarket D.G.L. | Peterboro Maint Shed Gbrf  | Ditton (Oconnor) Fliner | Ditton (Oconnor) Fliner | Ditton (Oconnor) Fliner | Ditton (Oconnor) Fliner | Ditton (Oconnor) Fliner | Ditton (Oconnor) Fliner | Garston F.L.T.          |     |     |     |
| Timing Load                        |          |    | <b>75C90S12</b>         | <b>75C90S12</b>         | <b>60H66S22</b>           | <b>SAND-D</b>     | <b>SAND-D</b>     | <b>LD75</b>                | <b>75C66S14</b>         | <b>75C66S14</b>         | <b>75C66S14</b>         | <b>75C66S14</b>         | <b>75C66S14</b>         | <b>75C66S14</b>         | <b>75C86D16</b>         |     |     |     |
| Operating Characteristics          |          |    | <b>Z</b>                | <b>Z</b>                | <b>QY</b>                 | <b>Q</b>          | <b>Q</b>          | <b>Q</b>                   | <b>Z</b>                | <b>Z</b>                | <b>Z</b>                | <b>Z</b>                | <b>Z</b>                | <b>Z</b>                | <b>Z</b>                |     |     |     |
| Dates Of Operation                 |          |    | <b>ThFO</b>             | <b>MTWO</b>             | <b>ThO</b>                | <b>MTWO</b>       | <b>SX</b>         | <b>FO</b>                  | <b>MTWO</b>             | <b>ThFO</b>             | <b>MTWO</b>             | <b>MO</b>               | <b>ThFO</b>             | <b>TWO</b>              | <b>SX</b>               |     |     |     |
| Parkeston S.S.                     | arr      | 1  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 2  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
| Parkeston H.S.                     | arr      | 3  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 4  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
| Parkeston Tip EWS                  | arr      | 5  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 6  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
| Mistley                            | mgn      | 7  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 8  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | 23/51                      | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
| Manningtree East Jn                | mgn      | 9  | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 10 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | 23/53                      | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
| Manningtree North Jn               | dep      | 11 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | 23/54                      | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
| Manningtree Colchester             | dep      | 12 | 21/58                   | 21/58                   | ...                       | 22/10             | 22/21             | ...                        | 22/39½                  | 22/39½                  | ...                     | 22/58½                  | 22/59                   | 22/59                   | 23/22                   | ... | ... | ... |
|                                    | plt      | 13 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
| Colchester Goods Loop              | dep      | 14 | 22/07                   | 22/07                   | ...                       | 22/23             | 22/35             | ...                        | 22/49                   | 22/49                   | ...                     | 23/08                   | 23/08½                  | 23/08½                  | 23/30                   | ... | ... | ... |
|                                    | mgn      | 15 | ...                     | ...                     | ...                       | (1)               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
| Marks Tey Up Loop                  | arr      | 16 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | 22*RM37           | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 17 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | 23.19             | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
| Marks Tey Tarmac                   | arr      | 18 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 19 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
| Marks Tey Tarmac                   | dep      | 20 | ...                     | ...                     | 22.21                     | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
| Marks Tey                          | dep      | 21 | 22/12                   | 22/12                   | 22/24                     | 22/30             | ...               | ...                        | 22/54½                  | 22/54½                  | ...                     | 23/13½                  | 23/14                   | 23/14                   | 23/35                   | ... | ... | ... |
|                                    | mgn      | 22 | [1](½)                  | [1](½)                  | [1]                       | [1]               | ...               | ...                        | [1]                     | [1](1)                  | ...                     | [1]                     | [1]                     | [1]                     | [1]                     | ... | ... | ... |
| Witham Up Loop                     | arr      | 23 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 24 | ...                     | ...                     | ...                       | 22/42             | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
| Witham                             | plt      | 25 | ...                     | ...                     | ...                       | 1                 | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 26 | 22/20½                  | 22/20½                  | 22/34                     | 22OP]49           | ...               | ...                        | 23/03½                  | 23/04½                  | ...                     | 23/22½                  | 23/23                   | 23/23                   | 23/43                   | ... | ... | ... |
|                                    | mgn      | 27 | (½)                     | (½)                     | ...                       | (3)               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
| Chelmsford Recp.                   | dep      | 28 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
| Chelmsford                         | arr      | 29 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 30 | 22/29                   | 22/29                   | 22/44                     | 23/03½            | ...               | ...                        | 23/12½                  | 23/13½                  | ...                     | 23/31½                  | 23/32                   | 23/32                   | 23/51                   | ... | ... | ... |
| Shenfield Chelmsford Loop          | mgn      | 31 | [1](1)                  | [1](1)                  | [1]                       | [1]               | ...               | ...                        | [1]                     | [1](½)                  | ...                     | [1]                     | [1]                     | [1]                     | [6]                     | ... | ... | ... |
|                                    | arr      | 32 | ...                     | ...                     | ...                       | ----->            | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ----->                  | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 33 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
| Southminster C.E.G.B. Southminster | dep      | 34 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
|                                    | arr      | 35 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
| North Farnbridge                   | dep      | 36 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
|                                    | arr      | 37 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
| Wickford                           | dep      | 38 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 39 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
|                                    | mgn      | 40 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
| Shenfield                          | plt      | 41 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 42 | 22/40                   | 22/40                   | 22/57                     | ...               | ...               | ...                        | 23/25½                  | 23/26                   | ...                     | 23/44½                  | 23/43½                  | 23/45                   | ...                     | ... | ... | ... |
| Shenfield London End Jn            | dep-line | 43 | ML                      | ML                      | ML                        | ...               | ...               | ...                        | EL                      | ML                      | ...                     | EL                      | ML                      | EL                      | ...                     | ... | ... | ... |
|                                    | mgn      | 44 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | [1]                     | ...                     | ...                     | [1]                     | ...                     | [1]                     | ...                     | ... | ... | ... |
| Shenfield Up Loop                  | dep      | 45 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
|                                    | dep-line | 46 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
|                                    | mgn      | 47 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
| Shenfield Up Loop                  | arr      | 48 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
|                                    | dep      | 49 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |
|                                    | dep-line | 50 | ...                     | ...                     | ...                       | ...               | ...               | ...                        | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                     | ... | ... | ... |

|                        |          |    | 81    | 82    | 83     | 84  | 85  | 86  | 87     | 88     | 89     | 90     | 91     | 92     | 93  | 94  | 95  | 96  |
|------------------------|----------|----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Gidea Park Jn          | dep      | 51 | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | <----- | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep-line | 52 | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Gidea Park             | dep      | 53 | 22/46 | 22/46 | 23/05  | ... | ... | ... | 23/34½ | 23/32½ | 23/34½ | 23/53½ | 23/50  | 23/54  | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep-line | 54 | ML    | ML    | ML     | ... | ... | ... | EL     | ML     | EL     | EL     | ML     | EL     | ... | ... | ... | ... |
| Goodmayes              | dep      | 55 | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | -----> | ...    | ...    | -----> | ...    | -----> | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep-line | 56 | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Iford Lon End Junction | dep      | 57 | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep-line | 58 | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Iford                  | dep      | 59 | 22/52 | 22/52 | 23/11½ | ... | ... | ... | ...    | 23/38½ | 23/44  | ...    | 23/55  | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep-line | 60 | ML    | IL    | ML     | ... | ... | ... | ...    | ML     | EL     | ...    | ML     | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn         | arr      | 61 | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep      | 62 | 22/54 | 22/55 | 23/13  | ... | ... | ... | ...    | 23/40  | 23/49  | ...    | 23/56½ | ...    | ... | ... | ... | ... |

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

### Saturdays

15 December to 18 May

|                           |          |    | 1                 | 2                       | 3                 | 4                         | 5                          | 6                          | 7                         | 8                         | 9                       | 10                      | 11                        | 12                                  | 13                      | 14                      | 15                         | 16                         |
|---------------------------|----------|----|-------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID                 |          |    | 3S10              | 4M42                    | 3S50              | 6V55                      | 6P40                       | 0L59                       | 0E03                      | 0E04                      | 4M47                    | 4M47                    | 4V36                      | 4V36                                | 4M47                    | 4M47                    | 4M75                       | 3Q66                       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 18.14             | 22.08                   | 19.40             |                           | 03.34                      | 03.45                      |                           |                           | 00.27                   | 00.27                   | 23.04                     | 23.04                               | 00.27                   | 00.27                   | 23.04                      | 23.13                      |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Stowmarket D.G.L. | Felixstowe North F.L.T. | Stowmarket D.G.L. |                           | Harwich Refinery Cris Slvs | Harwich Refinery Cris Slvs |                           |                           | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T.   | Felixstowe North F.L.T.             | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T.    | Ipswich H.S.               |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Stowmarket D.G.L. | Garston F.L.T.          | Stowmarket D.G.L. | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | North Walsham Gbrf         | Ipswich Reception Gbrf     | Peterboro Maint Shed Gbrf | Peterboro Maint Shed Gbrf | Hams Hall Parsec        | Crewe Bas Hall S.S.N.   | Bristol Freightliner Trml | Bristol Freightliner Trml           | Hams Hall Parsec        | Crewe Bas Hall S.S.N.   | Birch Coppice Freightliner | Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Timing Load               |          |    | SAND-D            | 75C86D16                | SAND-D            | 60H66S22                  | 60-66S06                   | LD75                       | LD75                      | LD75                      | 75C66S12                | 75C66S12                | 75C66S12                  | 75C66S12                            | 75C66S12                | 75C66S12                | 75C66S12                   | UTU24R                     |
| Operating Characteristics |          |    | Q                 | Z                       |                   | QY                        | Y                          | QY                         |                           |                           | YZ                      | QYZ                     | Y                         | Y                                   | YZ                      | QYZ                     | YZ                         | Q                          |
| Dates Of Operation        |          |    | FO                | FO                      | SO                | SO                        | SO                         | SO                         | SO                        | SO                        | SO                      | SO                      | SO Until 23/03/2013       | SO From 06/04/2013 Until 18/05/2013 | SO                      | SO                      | SO                         | SO                         |
| Parkeston S.S.            | arr      | 1  | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
|                           | dep      | 2  | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
| Parkeston H.S.            | arr      | 3  | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
|                           | dep      | 4  | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | 11.47                     | 19.00                     | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
| Parkeston Tip EWS         | arr      | 5  | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
|                           | dep      | 6  | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
|                           | mgn      | 7  | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
| Mistley                   | dep      | 8  | ...               | ...                     | ...               | ...                       | 04/41                      | 04/47                      | 12/02                     | 19/19                     | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
|                           | mgn      | 9  | ...               | ...                     | ...               | ...                       | [1]                        | [1]                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
| Manningtree East Jn       | dep      | 10 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | 04/44                      | 04/50                      | 12/04                     | 19/21                     | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
| Manningtree North Jn      | dep      | 11 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | 04/45                      | 04/51                      | 12/05                     | 19/22                     | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
| Manningtree               | dep      | 12 | ...               | ...                     | 00/28             | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | 01/15                   | 01/15                   | 01/15                     | 01/15½                              | ...                     | ...                     | 01/43½                     | 02/30                      |
| Colchester                | plt      | 13 | ...               | ...                     | 3                 | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
|                           | dep      | 14 | ...               | ...                     | 00RMk48           | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | 01/43                   | 01/43                   | 01/43                     | 01/43½                              | ...                     | ...                     | 02/11½                     | 03/03½                     |
|                           | mgn      | 15 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
| Colchester Goods Loop     | arr      | 16 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
|                           | dep      | 17 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
| Marks Tey Up Loop         | arr      | 18 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
|                           | dep      | 19 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
| Marks Tey Tarmac          | dep      | 20 | ...               | ...                     | ...               | 00.50                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
| Marks Tey                 | dep      | 21 | ...               | ...                     | ...               | 00/53                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | 01/48                   | 01/48                   | 01/48                     | 01/48½                              | ...                     | ...                     | 02/16½                     | 03/12                      |
|                           | mgn      | 22 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | [1](2)                     |
| Witham Up Loop            | arr      | 23 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
|                           | dep      | 24 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
| Witham                    | plt      | 25 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
|                           | dep      | 26 | ...               | ...                     | ...               | 01/02                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | 01/55½                  | 01/55½                  | 01/55½                    | 01/56                               | ...                     | ...                     | 02/24                      | 03/29                      |
|                           | mgn      | 27 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | (4)                        |
| Chelmsford Recp.          | dep      | 28 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
| Chelmsford                | arr      | 29 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
|                           | dep      | 30 | ...               | ...                     | ...               | 01/12                     | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | 02/04                   | 02/04                   | 02/04                     | 02/04½                              | ...                     | ...                     | 02/32½                     | 03/48                      |
|                           | mgn      | 31 | ...               | ...                     | ...               | [6]                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | [6]                     | [6]                     | [6](2)                    | [6](2)                              | ...                     | ...                     | [6]                        | [6]                        |
| Shenfield Chelmsford Loop | arr      | 32 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
|                           | dep      | 33 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
| Southminster C.E.G.B.     | dep      | 34 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
| Southminster              | arr      | 35 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
|                           | dep      | 36 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
| North Farnbridge          | arr      | 37 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
|                           | dep      | 38 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
| Wickford                  | dep      | 39 | ...               | ←-----                  | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
|                           | mgn      | 40 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
| Shenfield                 | plt      | 41 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | 2                          |
|                           | dep      | 42 | ...               | 00/06                   | ...               | 01/31½                    | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | 02/21½                  | 02/21½                  | 02/22                     | 02/22½                              | ...                     | ...                     | 02/50                      | 04OPc16                    |
|                           | dep-line | 43 | ...               | ML                      | ...               | EL                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | EL                      | EL                      | ML                        | ML                                  | ...                     | ...                     | EL                         | ML                         |
|                           | mgn      | 44 | ...               | [1](1)                  | ...               | [1]                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | [1]                     | [1]                     | [1]                       | [1]                                 | ...                     | ...                     | [1]                        | ...                        |
| Shenfield London End Jn   | dep      | 45 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |
|                           | dep-line | 46 | ...               | ...                     | ...               | ...                       | ...                        | ...                        | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...                       | ...                                 | ...                     | ...                     | ...                        | ...                        |

|                         |          |    | 1      | 2     | 3   | 4      | 5   | 6   | 7   | 8   | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     |
|-------------------------|----------|----|--------|-------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Shenfield Up Loop       | mgn      | 47 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | arr      | 48 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 49 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Gidea Park Jn           | dep-line | 50 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 51 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ←----- | ←----- | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 52 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Gidea Park              | dep      | 53 | ...    | 00/14 | ... | 01/42  | ... | ... | ... | ... | 02/30½ | 02/30½ | 02/29½ | 02/30  | 02/30½ | 02/30½ | 02/59  | 04/31  |
|                         | dep-line | 54 | ...    | EL    | ... | EL     | ... | ... | ... | ... | EL     | EL     | ML     | ML     | EL     | EL     | EL     | ML     |
| Goodmayes               | dep      | 55 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 56 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Ilford Lon End Junction | dep      | 57 | ←----- | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 58 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Ilford                  | dep      | 59 | 00/15½ | 00/28 | ... | 01/52½ | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | 02/35½ | 02/36  | 02/41  | 02/41  | 03/08½ | 04/41½ |
|                         | dep-line | 60 | ML     | EL    | ... | EL     | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ML     | ML     | EL     | EL     | EL     | ML     |
| Forest Gate Jn          | arr      | 61 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 62 | 00/17½ | 00/35 | ... | 01/57  | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | 02/37  | 02/37½ | 02/46  | 02/46  | 03/13½ | 04/44  |

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

### Saturdays

15 December to 18 May

|                           |          | 17                    | 18                      | 19                      | 20                      | 21                         | 22                       | 23                    | 24                      | 25                | 26                      | 27                      | 28                    | 29                      | 30                      | 31                       | 32                         |
|---------------------------|----------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Signal ID                 |          | 4M21                  | 4M45                    | 4M88                    | 4M86                    | 4M74                       | 4V34                     | 4M02                  | 4M12                    | 3S60              | 4R97                    | 4M87                    | 4M23                  | 4M09                    | 4M20                    | 4V32                     | 3S70                       |
| Orig. Dep. Time           |          | 03.23                 | 03.09                   | 03.51                   | 03.51                   | 05.00                      | 04.45                    | 04.55                 | 04.45                   | 09.02             | 08.11                   | 09.20                   | 10.17                 | 10.14                   | 10.17                   | 11.45                    | 08.50                      |
| Orig. Loc. Name           |          | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe South F.L.T. | Felixstowe South F.L.T. | Ipswich Griffin Wharf      | Felixstowe North F.L.T.  | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Stowmarket D.G.L. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe South F.L.T. | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Ipswich S.S.             | Broxbourne Down Tamper Sdg |
| Dest. Loc. Name           |          | Hams Hall Gbrf        | Ditton (Oconnor) Fliner | Lawley Street F.L.T.    | Trafford Park F.L.T.    | Birch Coppice Exchange Sdg | Bristol Freightliner Trm | Hams Hall Gbrf        | Lawley Street F.L.T.    | Stowmarket D.G.L. | Tilbury R.C.T.          | Crewe Bas Hall S.S.N.   | Hams Hall Gbrf        | Crewe Bas Hall S.S.N.   | Lawley Street F.L.T.    | Bristol Freightliner Trm | Broxbourne Down Tamper Sdg |
| Timing Load               |          | 75C66S12              | 75C86D16                | 75C66S12                | 75C66S12                | 75C66S12                   | 75C66S12                 | 75C66S12              | 75C66S12                | SAND-D            | 75C66S12                | 75C66S12                | 75C66S12              | 75C66S12                | 75C66S12                | 75C66S12                 | SAND-D                     |
| Operating Characteristics |          | QZ                    | Z                       | YZ                      | YZ                      | SO                         | Y                        | SO                    | YZ                      | Q                 | Z                       | Z                       | Z                     | YZ                      | YZ                      |                          |                            |
| Dates Of Operation        |          | SO                    | SO                      | SO                      | SO                      | SO                         | SO                       | SO                    | SO                      | SO                | SO                      | SO                      | SO                    | SO                      | SO                      | SO                       | SO                         |
| Parkeston S.S.            | arr      | 1                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 2                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
| Parkeston H.S.            | arr      | 3                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 4                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
| Parkeston Tip EWS         | arr      | 5                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 6                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
|                           | mgn      | 7                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
| Mistley                   | dep      | 8                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
|                           | mgn      | 9                     | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
| Manningtree East Jn       | dep      | 10                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
| Manningtree North Jn      | dep      | 11                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
| Manningtree Colchester    | dep      | 12                    | 04/10                   | 04/27                   | 05/15½                  | 05/15½                     | 05Sa29                   | 05/58½                | 06/30                   | 06/34½            | 09/33                   | 10/28½                  | 10/58½                | 11/25½                  | 11/58½                  | 11/58½                   | 11/58½                     |
|                           | plt      | 13                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 14                    | 04/38                   | 04/54                   | 05/25½                  | 05/25½                     | 05/40                    | 06/07½                | 06/39                   | 06/47½            | 09/46                   | 10/38½                  | 11/07½                | 11/37                   | 12/07½                  | 12/07½                   | 12/07½                     |
|                           | mgn      | 15                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | (1½)                  | ...                     | (1)               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
| Colchester Goods Loop     | arr      | 16                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 17                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
| Marks Tey Up Loop         | arr      | 18                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 19                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
| Marks Tey Tarmac          | dep      | 20                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
| Marks Tey                 | dep      | 21                    | 04/43                   | 04/59                   | 05/30½                  | 05/30½                     | 05/45                    | 06/14                 | 06/44                   | 06/53½            | 09/52                   | 10/43½                  | 11/12½                | 11/42                   | 12/12½                  | 12/12½                   | 12/12½                     |
|                           | mgn      | 22                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | (1)               | [1]                     | (1½)                    | ...                   | [1]                     | [1]                     | [1]                      | [1]                        |
| Witham Up Loop            | arr      | 23                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 24                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | 07/03½            | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
| Witham                    | plt      | 25                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | 1                 | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 26                    | 04/50½                  | 05/06                   | 05/38                   | 05/38                      | 05/52½                   | 06/21½                | 06/51½                  | 07*k19            | 10/04                   | 10/52½                  | 11/20                 | 11/50½                  | 12/21                   | 12/21                    | 12/21                      |
|                           | mgn      | 27                    | ...                     | [1]                     | ...                     | ...                        | (2)                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | (1)                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
| Chelmsford Recp.          | dep      | 28                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
| Chelmsford                | arr      | 29                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 30                    | 04/59                   | 05/15                   | 05/46½                  | 05/46½                     | 06/03                    | 06/30                 | 07/00                   | 07/30½            | 10/14                   | 11/01                   | 11/29½                | 11/59½                  | 12/29½                  | 12/29½                   | 12/29½                     |
|                           | mgn      | 31                    | [6]                     | [3]                     | [2]                     | [2]                        | [2]                      | [1]                   | [1]                     | [1]               | [1](1)                  | [1]                     | [1]                   | [1]                     | [1]                     | [1]                      | [1]                        |
| Shenfield Chelmsford Loop | arr      | 32                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 33                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
| Southminster C.E.G.B.     | dep      | 34                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
| Southminster              | arr      | 35                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 36                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
| North Fambridge           | arr      | 37                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 38                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
| Wickford                  | dep      | 39                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
|                           | mgn      | 40                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | 13/19                      |
| Shenfield                 | plt      | 41                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | 1                 | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | 2                          |
|                           | dep      | 42                    | 05/15                   | 05/27                   | 05/58½                  | 05/58½                     | 06/15                    | 06/41                 | 07/11                   | 07/41½            | 10*RMk35                | 11/12                   | 11/40½                | 12/11                   | 12/40½                  | 12/40½                   | 13*k47                     |
|                           | dep-line | 43                    | ML                      | EL                      | ML                      | ML                         | ML                       | ML                    | ML                      | ML                | ...                     | ML                      | ML                    | ML                      | ML                      | ML                       | EL                         |
|                           | mgn      | 44                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | (2)                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | [1]                        |
| Shenfield London End Jn   | dep      | 45                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
|                           | dep-line | 46                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
|                           | mgn      | 47                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
| Shenfield Up Loop         | arr      | 48                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |
|                           | dep      | 49                    | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...                      | ...                   | ...                     | ...               | ...                     | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                      | ...                        |

|                |          | 17 | 18        | 19        | 20        | 21        | 22        | 23        | 24        | 25        | 26  | 27        | 28        | 29        | 30        | 31        | 32        |           |
|----------------|----------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Gidea Park Jn  | dep-line | 50 | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ... | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       |           |
|                | dep      | 51 | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ... | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       |           |
|                | dep-line | 52 | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ... | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       |           |
| Gidea Park     | dep      | 53 | 05/21½    | 05/36     | 06/05     | 06/05     | 06/21½    | 06/49½    | 07/17½    | 07/48     | ... | 11/18½    | 11/47     | 12/17½    | 12/47     | 12/47     | 12/47     | 14/03     |
|                | dep-line | 54 | <b>ML</b> | <b>EL</b> | <b>ML</b> | <b>ML</b> | <b>ML</b> | <b>ML</b> | <b>ML</b> | <b>ML</b> | ... | <b>ML</b> | <b>ML</b> | <b>ML</b> | <b>ML</b> | <b>ML</b> | <b>ML</b> | <b>EL</b> |
|                | dep      | 55 | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ... | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       |
| Goodmayes      | dep-line | 56 | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ... | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       |
|                | dep      | 57 | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ... | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       |
|                | dep-line | 58 | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ... | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       |
| Ilford         | dep      | 59 | 05/26½    | 05/49     | 06/10     | 06/10     | 06/26½    | 06/56½    | 07/22½    | 07/53     | ... | 11/23½    | 11/52     | 12/22½    | 12/53     | 12/53     | 12/53     | 14/15     |
|                | dep-line | 60 | <b>ML</b> | <b>EL</b> | <b>ML</b> | <b>ML</b> | <b>ML</b> | <b>IE</b> | <b>ML</b> | <b>ML</b> | ... | <b>ML</b> | <b>ML</b> | <b>ML</b> | <b>IE</b> | <b>IE</b> | <b>IE</b> | <b>EL</b> |
|                | arr      | 61 | ...       | ...       | ...       | ...       | ...       | 07OP00½   | ...       | ...       | ... | ...       | ...       | 12OP58    | 12OP58    | 12OP58    | ...       | ...       |
| Forest Gate Jn | dep      | 62 | 05/28     | 05/53     | 06/11½    | 06/11½    | 06/28     | 07.08½    | 07/24     | 07/54½    | ... | 11/25     | 11/53½    | 12/24     | 13.07½    | 13.07½    | 13.07½    | 14/20     |

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

### Saturdays

15 December to 18 May

|                           |          |    | 33                       | 34                       | 35                       | 36                          | 37                           | 38  | 39  | 40  | 41  | 42  | 43  | 44  | 45  | 46  | 47  | 48  |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |          |    | <b>4M26</b>              | <b>4M24</b>              | <b>4M41</b>              | <b>0M22</b>                 | <b>0E22</b>                  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 12.18                    | 12.18                    | 15.12                    |                             |                              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Felixstowe<br>South Gbrf | Felixstowe<br>South Gbrf | Ipswich S.S.             |                             |                              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Hams Hall Gbrf           | Birch Coppice<br>Gbrf    | Crewe Bas Hall<br>S.S.N. | Wembley Inter<br>City Depot | Peterboro Maint<br>Shed Gbrf |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load               |          |    | <b>75C66S14</b>          | <b>75C66S14</b>          | <b>75C66S12</b>          | <b>LD75</b>                 | <b>LD75</b>                  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |          |    | <b>Z</b>                 | <b>YZ</b>                | <b>Z</b>                 |                             |                              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>                | <b>SO</b>                | <b>SO</b>                | <b>SO</b>                   | <b>SO</b>                    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Parkeston S.S.            | arr      | 1  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 2  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parkeston H.S.            | arr      | 3  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 4  | ...                      | ...                      | ...                      | <b>19.13</b>                | <b>19.57</b>                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parkeston Tip EWS         | arr      | 5  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 6  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 7  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mistley                   | dep      | 8  | ...                      | ...                      | ...                      | <b>19/26</b>                | <b>20/16</b>                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 9  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | <b>(1)</b>                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manningtree East Jn       | dep      | 10 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | <b>20/19</b>                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manningtree North Jn      | dep      | 11 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | <b>20/22</b>                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manningtree               | dep      | 12 | <b>13/26½</b>            | <b>13/26½</b>            | <b>15/27</b>             | <b>19/29</b>                | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colchester                | plt      | 13 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 14 | <b>13/36</b>             | <b>13/36</b>             | <b>15/36</b>             | <b>19/36</b>                | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 15 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colchester Goods Loop     | arr      | 16 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 17 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marks Tey Up Loop         | arr      | 18 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 19 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marks Tey Tarmac          | dep      | 20 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marks Tey                 | dep      | 21 | <b>13/41½</b>            | <b>13/41½</b>            | <b>15/41</b>             | <b>19/42</b>                | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 22 | ...                      | ...                      | <b>[1](1)</b>            | <b>[1]</b>                  | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Witham Up Loop            | arr      | 23 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 24 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Witham                    | plt      | 25 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 26 | <b>13/49½</b>            | <b>13/49½</b>            | <b>15/50½</b>            | <b>19/51</b>                | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 27 | <b>(½)</b>               | <b>(½)</b>               | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chelmsford Recp.          | dep      | 28 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chelmsford                | arr      | 29 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 30 | <b>13/59</b>             | <b>13/59</b>             | <b>15/59</b>             | <b>20/00</b>                | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 31 | <b>[1]</b>               | <b>[1]</b>               | <b>[1]</b>               | <b>[1]</b>                  | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shenfield Chelmsford Loop | arr      | 32 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 33 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southminster C.E.G.B.     | dep      | 34 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southminster              | arr      | 35 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 36 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Fambridge           | arr      | 37 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 38 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickford                  | dep      | 39 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 40 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shenfield                 | plt      | 41 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 42 | <b>14/10½</b>            | <b>14/10½</b>            | <b>16/10</b>             | <b>20/11</b>                | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 43 | <b>ML</b>                | <b>ML</b>                | <b>ML</b>                | <b>ML</b>                   | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 44 | ...                      | ...                      | ...                      | <b>(2)</b>                  | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shenfield London End Jn   | dep      | 45 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 46 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 47 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shenfield Up Loop         | arr      | 48 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 49 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 50 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gidea Park Jn             | dep      | 51 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                         | ...                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|                        |          |    | 33        | 34        | 35        | 36        | 37  | 38  | 39  | 40  | 41  | 42  | 43  | 44  | 45  | 46  | 47  | 48  |
|------------------------|----------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                        | dep-line | 52 | ...       | ...       | ...       | ...       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gidea Park             | dep      | 53 | 14/17     | 14/17     | 16/17     | 20/20     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep-line | 54 | <b>ML</b> | <b>ML</b> | <b>ML</b> | <b>ML</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goodmayes              | dep      | 55 | ...       | ...       | ...       | ...       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep-line | 56 | ...       | ...       | ...       | ...       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Iford Lon End Junction | dep      | 57 | ...       | ...       | ...       | ...       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep-line | 58 | ...       | ...       | ...       | ...       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Iford                  | dep      | 59 | 14/22     | 14/22     | 16/22     | 20/28     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep-line | 60 | <b>ML</b> | <b>ML</b> | <b>ML</b> | <b>ML</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Forest Gate Jn</b>  | arr      | 61 | ...       | ...       | ...       | ...       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep      | 62 | 14/23½    | 14/23½    | 16/24     | 20/30     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Sundays**  
9 December to 12 May

|                           |          |    | 1                    | 2                    | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  |
|---------------------------|----------|----|----------------------|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |          |    | <b>3S30</b>          | <b>3S10</b>          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 19.56                | 20.34                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Stowmarket<br>D.G.L. | Stowmarket<br>D.G.L. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Stowmarket<br>D.G.L. | Stowmarket<br>D.G.L. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load               |          |    | <b>SAND-D</b>        | <b>SAND-D</b>        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |          |    | <b>Q</b>             | <b>Q</b>             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>           | <b>Sun</b>           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Parkeston S.S.            | arr      | 1  | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 2  | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parkeston H.S.            | arr      | 3  | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 4  | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parkeston Tip EWS         | arr      | 5  | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 6  | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 7  | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mistley                   | dep      | 8  | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 9  | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manningtree East Jn       | dep      | 10 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manningtree North Jn      | dep      | 11 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manningtree               | dep      | 12 | 20/27                | 21/05                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colchester                | plt      | 13 | 2                    | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 14 | 20RMk49              | 21/17                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 15 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colchester Goods Loop     | arr      | 16 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 17 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marks Tey Up Loop         | arr      | 18 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 19 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marks Tey Tarmac          | dep      | 20 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marks Tey                 | dep      | 21 | ...                  | 21/23                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 22 | ...                  | [1]                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Witham Up Loop            | arr      | 23 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 24 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Witham                    | plt      | 25 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 26 | ...                  | 21/35                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 27 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chelmsford Recp.          | dep      | 28 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chelmsford                | arr      | 29 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 30 | ...                  | 21/45                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 31 | ...                  | [1]                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shenfield Chelmsford Loop | arr      | 32 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 33 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southminster C.E.G.B.     | dep      | 34 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Southminster              | arr      | 35 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 36 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Fambridge           | arr      | 37 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 38 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wickford                  | dep      | 39 | ...                  | 23/25                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 40 | ...                  | [1]                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shenfield                 | plt      | 41 | ...                  | 1                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 42 | ...                  | 23*k55               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 43 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 44 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shenfield London End Jn   | dep      | 45 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 46 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 47 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shenfield Up Loop         | arr      | 48 | ...                  | ...                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 49 | ...                  | 23/58                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 50 | ...                  | ML                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gidea Park Jn             | dep      | 51 | ...                  | ----->               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|                         |          | 1  | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  |
|-------------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Gidea Park              | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goodmayes               | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford Lon End Junction | dep-line | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilford                  | dep-line | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn          | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr      | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank