

**BOOK PA**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PA03  
READING TO LAVINGTON**

# READING TO LAVINGTON

## Mondays to Fridays

10 December to 29 March

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5N86	5N86	5R91	5V94	5R90	5R90	5R90	5V75	2K98	5K99	5K97	5D87	5J78	5D87	1C99	5S98
Orig. Dep. Time			23.34	23.34													23.45	00.18
Orig. Loc. Name			Didcot Parkway	Didcot Parkway													London Paddington Penzance	Slough
Dest. Loc. Name						Eastleigh Trsmc												
Timing Load			165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics			D	D	D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun Until 10/02/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	MSX	MSX	MO Until 11/02/2013	MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013	MO From 11/02/2013 Until 18/03/2013	MSX	MSX	MO	MO	MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013	MSX	MO Until 11/02/2013	MSX	MO Until 04/02/2013
Reading	plt	1	10	8	9	3	9	7	7	10	1	1	2	8	2	9	8	9
	dep	2	00RMk02	00RMk02	00.08	00.09	00.12	00.13	00.13	00.20	00.20	00.22	00.25	00.30	00.32	00.32	00Uj37	00OPa38
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	00.05	00.05	00.11	...	00.15	00.16	00.16	00.23	...	00.25	00.28	00.33	00.35	00.35	...	00.41
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	00.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	...	...	...	00/12	...	...	...	00/24½	...	...	...	...	...	...	00/40½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
Theale	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	00.29	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	00.34	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	00.37½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	00.42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	00.47	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	00w50	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/54	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/06	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/16½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/24½	...

## READING TO LAVINGTON

### Mondays to Fridays

10 December to 29 March

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		5V71	5V71	5S98	5J78	5J78	5R93	5R93	5S98	5B67	5R99	5K96	5R95	5R95	5R95	5R03	5R03
Orig. Dep. Time				00.09					00.21	00.44		00.56					
Orig. Loc. Name				Slough					Slough	Maidenhead		Newbury					
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics		D	D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation		MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013	MSX	MO From 11/02/2013 Until 18/03/2013	MO Until 18/03/2013	25/03/2013	MO Until 11/02/2013	MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013	MSX	MSX	MSX	MSX	MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013	MO Until 11/02/2013	MSX	MSX Until 08/02/2013, SX From 12/02/2013 Until 29/03/2013	MO Until 11/02/2013
Reading	plt	1	8	7	1	1	9	7	9	10	10	3	8	9	9	7	9
	dep	2	00.40	00.42	00.46	00.49	00.51	00.51	00*k52	01*Uk07	01.22	01*RMk32	01.35	01.35	01.48	02.30	02.30
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	00.43	00.45	00.46	00.49	00.52	00.54	00.54	00.55	01.10	01.25	01.35	01.38	01.38	01.51	02.33
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			5V65	5R05	5R05	5V99	3K23	2K20	2J01	5K29	5K29	2J03	2K24	2J05	2K26	2J07	2K28	1C73
Orig. Dep. Time			01.18			04.35	04.55			04.27	05.28							07.06
Orig. Loc. Name			Ilford E.M.U.D.			Reading	Reading D.M.U.D.			Reading D.M.U.D.	Reading D.M.U.D.							London Paddington Paignton
Dest. Loc. Name									Basingstoke			Basingstoke		Basingstoke		Basingstoke		
Timing Load			165-0	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	150-0	165-1	165-1	150-0	165-1	150-0	165-1	150-0	165-1	HST8-125
Operating Characteristics				D	D		D	D		D	D		D	D		D	D	
Dates Of Operation			MSX	MO Until 11/02/2013	MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013	MO Until 11/02/2013	SX	SX	SX	MO	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reading	plt	1	9	9	7	UM	7	2	2	1	1	3	2	2	1	2	1	7
	dep	2	02OPc41	04.29	04.30	04OPk59	05RMk09	05.15	05.39	05RMk56	05RMk56	06.05	06.15	06.39	06.52	07.07	07.12	07c33
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	02.44	04.32	04.33	05.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	...	...	...	05p18	05.42½	...	...	06.08½	06p18	06.42½	06p55	07.10½	07p15	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Southcote Jn	dep	14	...	...	...	...	05/15	05/20	05/44	05/59	05/59	06/10	06/19½	06/44	06/56½	07/12	07/17	07/36
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	...	...	05.24½	...	...	...	...	06p24	...	07p01	...	07p21½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	05.29½	...	...	...	...	06p29	...	07p06	...	07p26½	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	05p33	...	...	...	...	06.32½	...	07.09½	...	07p30	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	05p38	...	...	...	...	06.37½	...	07.14½	...	07p35	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	05.42½	...	...	...	...	06p42	...	07p19	...	07aq40	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Newbury	arr	25	...	...	...	...	05D28	05.44½	...	...	...	...	06w45	...	07.21	...	07v43	07.47
	plt	26	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...	3	...	1	...	3	1
	dep	27	...	...	...	...	05.34	05.45½	...	06/12	06/12	...	...	...	07p22	...	...	07.48½
	mgn	28	...	...	...	...	[1](½)	...	...	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	05p52	...	...	...	...	...	...	07.28½	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	05.56½	...	...	...	...	...	...	07p33	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	...	...	05/48	06.04	...	06/25	06/25	...	...	...	07.40	...	...	07/59
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08bp08
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/11½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/17

## READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2J11	1O02	1K30	2J13	2K32	1O80	2K36	2J15	1O04	1K34	5R02	2J17	2K40	5R17	1C76	2J21
				06.04	07.18			06.33			05.11	08.19	08.45				09.06	
Signal ID				Birmingham New Street	London Paddington			Birmingham New Street Southampton Central			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	Twyford				London Paddington Plymouth	
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Basingstoke	Bournemouth	Basingstoke					Basingstoke	Bournemouth	Basingstoke						Basingstoke
Timing Load			150-0	221	165-1	150-0	165-1	221	165-1	150-0	221	165-1	165-1	150-0	165-1	165-1	HST8-125	150-0
Operating Characteristics					D		D		D			D	D		D	D		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reading	plt	1	2	9	7	2	1	3	1	2	8	7	...	2	1	9	7	2
	dep	2	07.39	07RMk46	07dp49	08.07	08.12	08RMj15	08.34	08.38	08RMk46	08bp49	08/52	09.05	09.14	09.20	09Ug35	09.39
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.55	...	...	09.23	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	07.42½	...	...	08.10½	08p15	...	...	08.41½	...	...	...	09.08½	09p17	...	...	09.42½
Reading West	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	07/44	07/49	07/52	08/12	08/16½	08/20	08/37	08/43	08/49	08/52	...	09/10	09/18½	...	09/38	09/44
Southcote Jn	mgn	16	...	(4)	...	...	...	(2)	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	07.56½	...	08ap21½	...	08.41½	...	08.56½	...	...	...	09p23	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	19	...	...	08.01½	...	08p26½	...	08.46½	...	...	...	...	09p28	...	...	...	
Midgham	dep	20	...	...	...	...	08p30	...	...	...	...	...	...	09.31½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	08.08	...	08ap35½	...	08a53½	...	...	09p05	...	09.36½	...	...	...	...
Thatcham	dep	22	...	...	...	...	08q40	...	...	...	...	...	...	09p41	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Newbury	arr	25	...	...	08.13	...	08.44	...	08.58½	...	09w11	...	...	09w44	...	...	...	...
	plt	26	...	...	1	...	3	...	1	...	1	...	...	3	...	...	...	...
	dep	27	...	...	08p14	...	...	...	08.59½	...	...	...	...	...	...	...	09/48	...
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	08.20½	...	...	...	09p06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	08p25	...	...	...	09p10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	08.32	...	...	...	09.18	...	...	...	...	...	...	...	09/56½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/05	...
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/10½	...

## READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1O06</b>	<b>1K42</b>	<b>5K34</b>	<b>2J23</b>	<b>2K44</b>	<b>1O82</b>	<b>5R23</b>	<b>1C77</b>	<b>2J25</b>	<b>5J22</b>	<b>1O08</b>	<b>1K46</b>	<b>2J27</b>	<b>5V55</b>	<b>2K48</b>	<b>5R27</b>
Orig. Dep. Time			06.37	09.18	09.15			06.16		10.06			07.27	10.19		10.19		
Orig. Loc. Name			Nottingham	London Paddington	Newbury			Leeds		London Paddington Penzance			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington		Reading		
Dest. Loc. Name			Bournemouth			Basingstoke		Southampton Central			Basingstoke			Basingstoke				
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>UM</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
	dep	2	<b>09RMk46</b>	<b>09bp49</b>	<b>09RMk55</b>	<b>10.07</b>	<b>10.12</b>	<b>10RMj15</b>	<b>10.20</b>	<b>10Uc33</b>	<b>10.39</b>	<b>10.45</b>	<b>10RMk46</b>	<b>10bp49</b>	<b>11.07</b>	<b>11*k11</b>	<b>11.12</b>	<b>11.20</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	<b>09.58</b>	...	...	...	<b>10.23</b>	...	...	<b>10.48</b>	...	...	...	<b>11.14</b>	...	<b>11.23</b>
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	...	<b>10.10½</b>	<b>10p15</b>	...	...	...	<b>10.42½</b>	...	...	...	<b>11.10½</b>	...	<b>11p15</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Southcote Jn	dep	14	<i>09/49</i>	<i>09/52</i>	...	<i>10/12</i>	<i>10/17</i>	<i>10/20</i>	...	<i>10/36</i>	<i>10/44</i>	...	<i>10/49</i>	<i>10/52</i>	<i>11/12</i>	...	<i>11/17</i>	...
	mgn	15	(4)	...	...	...	...	(1)	...	[1]	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	<b>09.56½</b>	...	...	<b>10p21½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.56½</b>	...	...	...	<b>11p21½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	<b>10p26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11p26½</b>
Midgham	dep	19	...	...	...	...	<b>10p30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11p30</b>
Thatcham	dep	20	...	<b>10p05</b>	...	...	<b>10p35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11p05</b>	...	...	...	<b>11p35</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	<b>10p39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11p39½</b>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Newbury</b>	arr	25	...	<b>10.10</b>	...	...	<b>10v43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.10</b>	...	...	...	<b>11v43</b>
	plt	26	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>
	dep	27	...	<b>10p11</b>	...	...	...	...	...	<i>10/47</i>	...	...	...	<b>11p11</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	<b>10.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.17½</b>	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	<b>10p22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11p22</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	<b>10.29</b>	...	...	...	...	...	<i>10/55½</i>	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/04</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/09½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO LAVINGTON

### Mondays to Fridays

10 December to 29 March

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1C79</b>	<b>2J29</b>	<b>1O10</b>	<b>1K50</b>	<b>2J31</b>	<b>2K52</b>	<b>1O84</b>	<b>1C81</b>	<b>2J33</b>	<b>1O12</b>	<b>1C83</b>	<b>2J35</b>	<b>2K58</b>	<b>1C84</b>	<b>2J37</b>	<b>1O14</b>
Orig. Dep. Time			11.06		08.27	11.18			07.25	12.06		09.27	12.19			13.06		10.27
Orig. Loc. Name			London Paddington Plymouth	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	Basingstoke		Newcastle Southampton Central	London Paddington Penzance	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Taunton	Basingstoke		London Paddington Plymouth	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>		<b>D</b>							<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
	dep	2	<b>11Uc33</b>	<b>11.39</b>	<b>11RMk46</b>	<b>11dp49</b>	<b>12.07</b>	<b>12.12</b>	<b>12RMj15</b>	<b>12Uc33</b>	<b>12.39</b>	<b>12RMk46</b>	<b>12cp49</b>	<b>13.07</b>	<b>13.12</b>	<b>13Uc33</b>	<b>13.39</b>	<b>13RMk46</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	<b>11.42½</b>	...	...	<b>12.10½</b>	<b>12p15</b>	...	...	<b>12.42½</b>	...	...	<b>13.10½</b>	<b>13p15</b>	...	<b>13.42½</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>11/36</b>	<b>11/44</b>	<b>11/49</b>	<b>11/52</b>	<b>12/12</b>	<b>12/17</b>	<b>12/20</b>	<b>12/36</b>	<b>12/44</b>	<b>12/49</b>	<b>12/52</b>	<b>13/12</b>	<b>13/17</b>	<b>13/36</b>	<b>13/44</b>	<b>13/49</b>
	mgn	15	[1]	...	(4)	...	...	(1)	[1]	...	...	(4)	...	...	[1]	...	(4)	...
Theale	dep	16	...	...	...	<b>11.56½</b>	...	<b>12p21½</b>	...	...	...	...	<b>12bp57</b>	...	<b>13p21½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	<b>12p26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13p26½</b>	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	<b>12p30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13p30</b>	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	<b>12p05</b>	...	<b>12p35</b>	...	...	...	...	<b>13bp06½</b>	...	<b>13p35</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	<b>12p39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13p39½</b>	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	...	...	<b>12.10</b>	...	<b>12v43</b>	...	...	...	...	<b>13.11½</b>	...	<b>13v43</b>	...	...	...
	plt	26	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	27	<b>11/47</b>	...	...	<b>12p11</b>	...	...	...	<b>12/47</b>	...	...	<b>13p13</b>	...	...	<b>13/47</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	<b>12.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	<b>12p22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13bp22½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	<b>11/55½</b>	...	...	<b>12.29</b>	...	...	...	<b>12/55½</b>	...	...	<b>13bp30</b>	...	...	<b>13/55½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	<b>12bp04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13bp40</b>	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	<b>12/08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/04</b>	...	...	<b>13/43½</b>	...	...	<b>14/04</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>12/13½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/09½</b>	...	...	<b>13/49</b>	...	...	<b>14/09½</b>	...	...

## READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>1K60</b>	<b>2J39</b>	<b>2K62</b>	<b>1O86</b>	<b>1C85</b>	<b>2J41</b>	<b>1O16</b>	<b>1K64</b>	<b>5J38</b>	<b>2J43</b>	<b>2K66</b>	<b>1C86</b>	<b>2J45</b>	<b>1O18</b>	<b>1K68</b>	<b>2J47</b>
Signal ID			13.18			09.35	14.06		11.27	14.18				15.06		12.27	15.18	
Orig. Dep. Time			London Paddington	Basingstoke		Newcastle Southampton Central	London Paddington Penzance	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington			Basingstoke	London Paddington Penzance	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>15.07</b>	<b>15.12</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
	dep	2	<b>13dp49</b>	<b>14.07</b>	<b>14.12</b>	<b>14RMj15</b>	<b>14Uc33</b>	<b>14.39</b>	<b>14RMk46</b>	<b>14dp49</b>	<b>14.52</b>	<b>15.07</b>	<b>15.12</b>	<b>15Uc33</b>	<b>15.39</b>	<b>15RMk46</b>	<b>15cp49</b>	<b>16.07</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.55</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	<b>14.10½</b>	<b>14p15</b>	...	...	<b>14.42½</b>	...	...	...	<b>15.10½</b>	<b>15p15</b>	...	<b>15.42½</b>	...	...	<b>16.10½</b>
	mgn	13	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>13/52</b>	<b>14/12</b>	<b>14/17</b>	<b>14/20</b>	<b>14/36</b>	<b>14/44</b>	<b>14/49</b>	<b>14/52</b>	...	<b>15/12</b>	<b>15/17</b>	<b>15/36</b>	<b>15/44</b>	<b>15/49</b>	<b>15/52</b>	<b>16/12</b>
	mgn	15	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(4)</b>	...	...
Theale	dep	16	<b>13.56½</b>	...	<b>14p21½</b>	...	...	...	...	<b>14.56½</b>	...	...	<b>15p21½</b>	...	...	...	<b>15.56½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	<b>14p26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p26½</b>	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	<b>14p30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p30</b>	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	<b>14p05</b>	...	<b>14p35</b>	...	...	...	...	<b>15p05</b>	...	...	<b>15p35</b>	...	...	...	<b>16p05</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	<b>14p39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p39½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	<b>14.10</b>	...	<b>14v43</b>	...	...	...	...	<b>15.10</b>	...	...	<b>15v43</b>	...	...	...	<b>16.10</b>	...
	plt	26	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	27	<b>14p11</b>	...	...	...	<b>14/47</b>	...	...	<b>15p11</b>	...	...	...	<b>15/47</b>	...	...	<b>16p11</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	<b>14.17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.17½</b>	...
Hungerford	dep	30	<b>14p22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15p22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16p22</b>	...
	mgn	31	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Bedwyn	dep	32	<b>14.29</b>	...	...	...	<b>14/55½</b>	...	...	<b>15.29</b>	...	...	...	<b>15/55½</b>	...	...	<b>16.29</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	<b>15/04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16b04½</b>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/08</b>	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	<b>15/09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/13½</b>	...	...	...	...



## READING TO LAVINGTON

### Mondays to Fridays

10 December to 29 March

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			2K70	1O88	1C87	2J49	1O20	2K74	1K74	1C88	1K74	2J51	2K76	1C89	1C90	2J53	1O22	1C91
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			11.35	16.06	16.06	13.27	16.18	16.36	16.18	16.36	16.18			17.03	17.06		14.27	17.33
Orig. Loc. Name			Newcastle	London Paddington	London Paddington	Basingstoke	Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Basingstoke		London Paddington	London Paddington	Basingstoke	Manchester Piccadilly	London Paddington
Dest. Loc. Name			Southampton Central	Penzance	Penzance	Basingstoke	Bournemouth	Exeter St Davids	Exeter St Davids	Exeter St Davids	Exeter St Davids	Basingstoke		Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Basingstoke	Bournemouth	Paignton
Timing Load			165-1	221	HST8-125	150-0	221	165-1	165-1	HST8-125	165-1	150-0	165-1	HST8-125	HST8-125	150-0	221	HST8-125
Operating Characteristics			D					D	D		D		D					
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reading	plt	1	1	3	7	2	10	...	7	7	...	2	1	7	7	2	8	7
	dep	2	16.12	16RMj15	16Uc33	16.39	16RMk46	...	16cp49	17c04	...	17.07	17.12	17Uc32	17cp38	17.41	17RMk46	18g04
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	16p15	...	...	16.42½	...	...	...	...	...	17.10½	17p15	...	...	17q44½	...	...
	mgn	13	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	16/17	16/20	16/36	16/44	16/49	...	16/52	17/07	...	17/12	17/17	17/35	17/41	17/46	17/49	18/07
	mgn	15	...	(2)	[1]	...	(4)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(6)	...
Theale	dep	16	16p21½	...	...	...	...	...	16.56½	...	...	...	17p21½	...	17c46½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	16p26½	...	...	...	...	...	17.01½	...	...	...	17p26½	...	...	...	...	
Midgham	dep	19	16p30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17p30	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	16p35	...	...	...	...	...	17a08½	...	...	...	17p35	...	17c56½	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	16p39½	...	...	...	...	...	...	...	<----	...	17p39½	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Newbury	arr	25	16v43	...	...	...	...	...	17.14	17.18	17.14	...	17v43	17.47	18.01½	...	...	
	plt	26	3	...	...	...	...	2	2	1	2	3	1	1	...	...	1	
	dep	27	...	...	16/47	...	...	17.08	17p25	17p20	17p25	...	17p49	18.03½	...	...	18p20	
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	17p15	----->	...	17.31½	...	...	18c11½	...	...		
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	17.19½	...	17cp30	17p36	...	...	18cp18	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...		
Bedwyn	dep	32	...	...	16/55½	...	...	17.26	...	17/36	17.43	...	17/59½	18cp26	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	17cp45½	...	...	...	...	18c36½	...	...		
	dep	35	...	...	17/04	...	...	...	17/49	...	...	...	18/08	18/40	...	...		
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lavington	dep	38	...	...	17/09½	...	...	...	...	17/54½	...	...	18/13½	18/45½	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

## READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>2J55</b>	<b>2K78</b>	<b>2K80</b>	<b>1O90</b>	<b>1C92</b>	<b>1J93</b>	<b>2J57</b>	<b>1O24</b>	<b>5H49</b>	<b>1C94</b>	<b>2J59</b>	<b>2K79</b>	<b>2K82</b>	<b>2K84</b>	<b>1C95</b>	<b>2K84</b>
Orig. Dep. Time						13.35	18.03	18.06		15.27	18.32	18.33					19.03	19.21
Orig. Loc. Name						Newcastle	London Paddington Penzance	London Paddington Frome		Manchester Piccadilly Bournemouth	Twyford	London Paddington Exeter St Davids					London Paddington Penzance	Reading
Dest. Loc. Name			Basingstoke			Eastleigh			Basingstoke				Basingstoke			Bedwyn		
Timing Load			<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>UM</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	...
	dep	2	<b>18.07</b>	...	<b>18.12</b>	<b>18RMk15</b>	<b>18Uc33</b>	<b>18cp38</b>	<b>18.41</b>	<b>18RMkp47</b>	<b>18*k54</b>	<b>19c02</b>	<b>19.07</b>	...	<b>19.12</b>	<b>19.21</b>	<b>19Ucp34</b>	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.57</b>	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>18.10½</b>	...	<b>18p15</b>	...	...	...	<b>18q44½</b>	...	...	...	<b>19.10½</b>	...	<b>19.15</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>18/12</b>	...	<b>18/16½</b>	<b>18/19½</b>	<b>18/36</b>	<b>18/41</b>	<b>18/46</b>	<b>18/50</b>	...	<b>19/05</b>	<b>19/12</b>	...	<b>19/16½</b>	<b>19/24</b>	<b>19/37</b>	...
	mgn	15	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Theale	dep	16	...	...	<b>18p21</b>	...	...	<b>18c46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19p21</b>	<b>19.28½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	<b>18p26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19p26</b>	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	<b>18.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.29½</b>	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	<b>18.34½</b>	...	...	<b>18c56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.34½</b>	<b>19p40</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>18p39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.39</b>	<b>19kp53½</b>	...	<b>&lt;----</b>
<b>Newbury</b>	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	arr	25	...	...	<b>18w42</b>	...	...	<b>19.01½</b>	...	...	...	<b>19.16</b>	...	...	<b>19w42</b>	<b>19.55½</b>	<b>19.49½</b>	<b>19.55½</b>
	plt	26	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Kintbury	dep	27	...	<b>18.26</b>	...	...	<b>18/46</b>	<b>19.03½</b>	...	...	...	<b>19p18</b>	...	<b>19.27</b>	...	<b>19p57</b>	<b>19p51½</b>	<b>19p57</b>
	mgn	28	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>18p33</b>	...	...	...	<b>19cp11½</b>	...	...	...	...	...	<b>19p34</b>	...	<b>-----&gt;</b>	...	<b>20p04</b>
Hungerford	dep	30	...	<b>18.37½</b>	...	...	...	<b>19cp18</b>	...	...	...	...	...	<b>19.38½</b>	...	...	...	<b>20.08½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	<b>18.44</b>	...	...	<b>18/55½</b>	<b>19cp26</b>	...	...	...	...	...	<b>19.45</b>	...	...	<b>20/02</b>	<b>20.15</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	<b>19c36½</b>	...	...	...	...	<b>19cp47½</b>	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	<b>19/04</b>	<b>19/40</b>	...	...	...	<b>19/51</b>	...	...	...	...	<b>20/10½</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	<b>19/09½</b>	<b>19/45½</b>	...	...	...	<b>19/56½</b>	...	...	...	...	<b>20/16</b>	...

## READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>5B49</b>	<b>2J61</b>	<b>2K86</b>	<b>1O26</b>	<b>5R69</b>	<b>5R69</b>	<b>2J63</b>	<b>1C96</b>	<b>2K86</b>	<b>5R73</b>	<b>5V63</b>	<b>5V63</b>	<b>2J65</b>	<b>2K88</b>	<b>1O28</b>	<b>5H53</b>
Orig. Dep. Time			19.17			16.27				19.45	19.42					17.27	19.32	
Orig. Loc. Name			Maidenhead			Manchester Piccadilly Bournemouth				London Paddington Plymouth	Reading					Manchester Piccadilly Bournemouth	Twyford	
Dest. Loc. Name				Basingstoke	Bedwyn				Basingstoke					Basingstoke				
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	...	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>UM</b>
	dep	2	19/36	<b>19.38</b>	<b>19.42</b>	<b>19RMk46</b>	<b>19.49</b>	<b>19.51</b>	<b>20.07</b>	<b>20c12</b>	...	<b>20.17</b>	<b>20.34</b>	<b>20.34</b>	<b>20.37</b>	<b>20.41</b>	<b>20RMk46</b>	<b>20*k49</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	<b>19.39</b>	...	...	...	<b>19.52</b>	<b>19.54</b>	...	...	...	<b>20.20</b>	<b>20.37</b>	<b>20.39</b>	...	...	...	<b>20.52</b>
dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	<b>19.41½</b>	<b>19p45</b>	...	...	...	<b>20.10½</b>	...	...	...	...	<b>20.40½</b>	<b>20.44½</b>	...	...	
Southcote Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	19/43	19/46½	19/50	...	...	20/12	20/15	...	...	...	20/42	20/46	20/49	...	
Theale	mgn	15	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	
	dep	16	...	...	<b>19p51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.50½</b>	...	...	
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	<b>19p56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.55½</b>	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	<b>19.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p59</b>	...	...		
Thatcham	dep	20	...	...	<b>20.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21p04</b>	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	<b>20p09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.08½</b>	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
<b>Newbury</b>	arr	25	...	...	<b>20.11</b>	...	...	...	...	<b>20.28</b>	<b>20.11</b>	...	...	...	<b>21v12</b>	...	...	
	plt	26	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	
	dep	27	...	...	<b>20p34</b>	...	...	...	...	<b>20p29½</b>	<b>20p34</b>	...	...	...	...	...	...	
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	----->	...	...	...	...	...	<b>20p40½</b>	...	...	...	...	...	...	
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20q45</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
Bedwyn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	20/40	<b>20.52</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>20bp49</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lavington</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	20/58	...	...	...	...	...	...	...	

## READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			5V72	1C98	2J67	5B57	2K90	5J64	5R79	2J69	5J66	1O30	5R81	2K92	5V73	2J71	5L91	5L94
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				20.35		20.26						18.27						
Orig. Loc. Name				London Paddington Plymouth	Basingstoke	Maidenhead						Manchester Piccadilly Bournemouth				Basingstoke		
Dest. Loc. Name										Basingstoke								
Timing Load			165-1	HST8-125	165-1	165-1	165-1	150-0	165-1	165-1	150-0	221	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics			D			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO
Reading	plt	1	7	7	2	UM	...	1	UM	2	1	8	9	1	7	2	10	10
	dep	2	20.57	21c02	21.07	21*e10	...	21.25	21*k33	21.39	21.42	21RMkp47	21.49	22.01	22.06	22.10	22.18	22.39
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	21.02	...	...	21.13	...	21.28	21.37	...	21.45	...	21.52	...	22.09	...	22.21	22.42
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	21.10	...	...	...	...	21.42	...	...	...	22p04	...	22.13	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	...	21/05	21/11½	...	...	...	...	21/43½	...	21/50	...	22/06	...	22/14½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.10½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.15½	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22p19	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22p24	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.28½	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	21.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.30½	...	...	...	...
Newbury	plt	26	...	1	...	...	2	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	27	...	21.19	...	...	21.24	...	...	...	...	...	...	22.31½	...	...	...	...
	mgn	28	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	21p31	...	...	...	...	...	...	...	22p38	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	21.35½	...	...	...	...	...	...	...	22.42½	...	...	...	...
Hungerford	mgn	31	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	32	...	21/30	...	...	21.43	...	...	...	...	...	...	22.50	...	...	...	...
Bedwyn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	21bp39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	35	...	21/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	21/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>1O34</b>	<b>2J73</b>	<b>2K96</b>	<b>5V74</b>	<b>2J77</b>	<b>5R97</b>										
			19.27															
			Manchester Piccadilly Southampton Central	Basingstoke			Basingstoke											
			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>										
					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>										
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>										
<b>Reading</b>	plt	1	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>22RMk48</b>	<b>22.55</b>	<b>23.00</b>	<b>23.03</b>	<b>23.34</b>	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	<b>23.06</b>	...	<b>23.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	12	...	<b>22.58</b>	<b>23p03</b>	...	<b>23.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	mgn	14	<b>22/51</b>	<b>22/59½</b>	<b>23/04½</b>	...	<b>23/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	mgn	16	...	...	<b>23p09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	<b>23p14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	<b>23.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>23.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>23p27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	...	<b>23.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	<b>23p30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	<b>23.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	<b>23p41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	<b>23.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO LAVINGTON

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5N86	5V94	5V75	5R90	5R91	2K98	5K97	5J78	1C99	5V71	5V71	5J78	5R93	5S98	5B67	5R99
Orig. Dep. Time			23.34								23.45					00.21	00.44	
Orig. Loc. Name			Didcot Parkway								London Paddington Penzance					Slough	Maidenhead	
Dest. Loc. Name				Eastleigh Trsmtd														
Timing Load			165-1	221	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	75-57350	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics			D		D	D	D	D	D	D		D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	MSX	MSX	MO	MSX	MSX	MO	MSX	MSX	MO	MSX	MO	MO	MSX	MSX	MSX
Reading	plt	1	10	8	7	9	14	1	2	2	7	8	7	1	7	9	15	7
	dep	2	00RMk02	00.09	00.12	00.14	00.20	00.20	00.25	00.32	00UJ37	00.43	00.46	00.49	00.51	00*k52	01*Uk07	01.22
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	00.05	...	00.15	00.17	00.23	...	00.28	00.35	...	00.46	00.49	00.52	00.54	00.55	01.10	01.25
dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	...	...	...	00.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	...	00/12	...	...	...	00/24½	...	...	00/40½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	...	...	00.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	00.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	00.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	00.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	00.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	25	...	...	...	...	...	00w50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	00/54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	01/06	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	01/16½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	01/24½	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**1 April to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			5K96	5R95	5R95	5R03	5V65	5R05	3K23	2K20	2J01	5K29	5K29	2J03	2K24	2J05	2K26	2J07
Orig. Dep. Time			00.56				01.18		04.55			04.27	05.28					
Orig. Loc. Name			Newbury				Ilford E.M.U.D.		Reading D.M.U.D.			Reading D.M.U.D.	Reading D.M.U.D.					
Dest. Loc. Name										Basingstoke				Basingstoke		Basingstoke		Basingstoke
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-0	165-1	165-1	165-1	150-0	165-1	165-1	150-0	165-1	150-0	165-1	150-0
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			MSX	MO	MSX	SX	MSX	MO	SX	SX	SX	MO	MSX	SX	SX	SX	SX	SX
Reading	plt	1	2	7	7	9	9	9	8	2	2	1	1	1	2	2	1	2
	dep	2	01*RMK32	01.35	01.48	02.30	02OPc41	04.30	05RmK09	05.15	05.39	05RmK56	05RmK56	06.05	06.15	06.39	06.52	07.07
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	01.35	01.38	01.51	02.33	02.44	04.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	05p18	05.42½	...	...	...	06.08½	06p18	06.42½	06p55	07.10½
Southcote Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	05/15	05/20	05/44	05/59	05/59	06/10	06/19½	06/44	06/56½	07/12	
Theale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	05.24½	...	...	...	...	06p24	...	07p01	...	
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	05.29½	...	...	...	...	06p29	...	07p06	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	05p33	...	...	...	...	06.32½	...	07.09½	...		
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	05p38	...	...	...	...	06.37½	...	07.14½	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	...	05.42½	...	...	...	...	06p42	...	07p19	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...		
Newbury	arr	25	...	...	...	...	...	05D28	05.44½	...	...	...	...	06w45	...	07.21	...	
	plt	26	...	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...	3	...	1	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	05.34	05.45½	...	06/12	06/12	...	...	...	07p22	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...		
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	...	05p52	...	...	...	...	...	...	07.28½	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	05.56½	...	...	...	...	...	...	07p33	...	
Hungerford	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	05/48	06.04	...	06/25	06/25	...	...	...	07.40	...	
Bedwyn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Pewsey	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Woodborough	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

## READING TO LAVINGTON

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2K28	1C73	2J11	1O02	1K30	2J13	2K32	1O80	2K36	2J15	1O04	1K34	5R02	2J17	2K40	1C76
Orig. Dep. Time				07.06		06.04	07.18			06.33			05.11	08.19				09.06
Orig. Loc. Name				London Paddington Paignton		Birmingham New Street Bournemouth	London Paddington			Birmingham New Street Southampton Central			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington				London Paddington Plymouth
Dest. Loc. Name					Basingstoke			Basingstoke				Basingstoke				Basingstoke		
Timing Load			165-1	HST8-125	150-0	221	165-1	150-0	165-1	221	165-1	150-0	221	165-1	165-1	150-0	165-1	HST8-125
Operating Characteristics			D				D		D		D		D	D		D		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reading	plt	1	1	8	2	9	7	2	1	9	1	2	8	7	2	1	9	
	dep	2	07.12	07c33	07.39	07RMj46	07cp49	08.08	08.12	08RMjr18	08.34	08.38	08RMk46	08ap49	08.52	09.05	09.14	09Ug35
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.55	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	07p15	...	07.42½	...	...	08.11½	08p15	...	...	08.41½	...	...	...	09.08½	09p17	...
	mgn	13	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	07/17	07/36	07/44	07/49	07/52	08/13	08/16½	08/21	08/37	08/43	08/49	08/52	...	09/10	09/18½	09/38
	mgn	15	...	...	...	(4)	...	...	...	(1)	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	07p21½	...	...	...	07.56½	...	08ap21½	...	08.41½	...	08.56½	...	...	...	09p23	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	07p26½	...	...	...	08.01½	...	08p26½	...	08.46½	...	...	...	...	...	09p28	...
Midgham	dep	19	07p30	...	...	...	...	...	08p30	...	...	...	...	...	...	...	09.31½	...
Thatcham	dep	20	07p35	...	...	...	08.08	...	08ap35½	...	08a53½	...	...	09p05	...	...	09.36½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	22	07aq40	...	...	...	...	...	08q40	...	...	...	...	...	...	...	09p41	...
Newbury Racecourse	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	25	07v43	07.47	...	...	08.13	...	08.44	...	08.58½	...	...	09w11	...	...	09w44	...
Newbury	plt	26	3	1	...	...	1	...	3	...	1	...	...	...	...	...	3	...
	dep	27	...	07.48½	...	...	08p14	...	...	...	08.59½	...	...	...	...	...	...	09/48
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	08.20½	...	...	...	09p06	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	08p25	...	...	...	09p10½	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	mgn	31	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	07/59	...	...	08.32	...	...	...	09.18	...	...	...	...	...	...	09/56½
Bedwyn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	08bp08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	08/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/05
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	08/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/10½



## READING TO LAVINGTON

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2J21	1O06	1K42	5K34	2J23	2K44	1O82	5R23	1C77	2J25	1O08	1K46	5J22	2J27	2K48	5V55
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				06.37	09.18	09.15			06.16		10.06		07.27	10.19				10.19
Orig. Loc. Name				Nottingham	London Paddington	Newbury			Leeds		London Paddington Penzance		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington				Reading
Dest. Loc. Name			Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke		Southampton Central			Basingstoke				Basingstoke		
Timing Load			150-0	221	165-1	165-1	150-0	165-1	221	165-1	HST8-125	150-0	221	165-1	150-0	150-0	165-1	165-1
Operating Characteristics					D	D		D		D			D	D		D	D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reading	plt	1	2	8	7	2	2	1	10	14	7	1	8	7	2	2	1	7
	dep	2	09.39	09RMk46	09bp49	09RMk55	10p08	10.12	10RMj16	10.20	10Uc33	10.39	10RMk46	10bp49	10.52	11.07	11.12	11*k15
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	09.58	...	...	...	10.23	...	...	...	...	10.55	...	...	11.18
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	09.42½	...	...	...	10p11½	10p15 (½)	...	...	...	10.42½	...	...	...	11.10½	11p15 (½)	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	09/44	09/49	09/52	...	10/13	10/17	10/20	...	10/36	10/44	10/49	10/52	...	11/12	11/17	...
	mgn	15	...	(4)	...	...	...	...	(1)	...	[1]	...	(4)	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	09.56½	...	...	10p21½	...	...	...	...	...	10.56½	...	...	...	11p21½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	10p26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11p26½
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	10p30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11p30
Thatcham	dep	20	...	...	10p05	...	...	10p35	...	...	...	...	...	11p05	...	...	...	11p35
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	10p39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11p39½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Newbury	arr	25	...	...	10.10	...	...	10v43	...	...	...	...	...	11.10	...	...	...	11v43
	plt	26	...	...	1	...	...	3	...	...	...	...	...	1	...	...	...	3
	dep	27	...	...	10p11	...	...	...	...	...	10/47	...	...	11p11	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	10.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17½	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	10p22	...	...	...	...	...	...	...	...	11p22	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	10.29	...	...	...	...	...	10/55½	...	...	11.29	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	11/04	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	11/09½	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO LAVINGTON

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>5R27</b>	<b>1C79</b>	<b>2J29</b>	<b>1O10</b>	<b>1K50</b>	<b>2J31</b>	<b>2K52</b>	<b>1O84</b>	<b>1C81</b>	<b>2J33</b>	<b>1O12</b>	<b>1C83</b>	<b>2J35</b>	<b>2K58</b>	<b>1C84</b>	<b>2J37</b>
Orig. Dep. Time				11.06		08.27	11.18			07.25	12.06		09.27	12.19			13.06	
Orig. Loc. Name				London Paddington Plymouth	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	Basingstoke		Newcastle	London Paddington Penzance	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Taunton	Basingstoke		London Paddington Plymouth	Basingstoke
Dest. Loc. Name										Southampton Central								
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>						<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	13	7	2	8	7	2	1	10	7	2	8	7	2	1	9	2
	dep	2	11.20	11c33	11.39	11RMk46	11dp49	12.07	12.12	12RMj16	12c33	12.39	12RMk45	12cp49	13.07	13.12	13Uc33	13p40
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	11.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	11.42½	...	...	12.10½	12p15	...	...	12.42½	...	...	13.10½	13p15	...	13p43½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Southcote Jn	dep	14	...	11/36	11/44	11/49	11/52	12/12	12/17	12/20	12/36	12/44	12/49	12/52	13/12	13/17½	13/36	13/45
	mgn	15	...	[1]	...	(4)	...	...	...	(1)	[1]	...	(4)	...	...	...	[1]	...
Theale	dep	16	...	...	...	...	11.56½	...	12p21½	...	...	...	...	12bp57	...	13q22	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	12p26½	...	...	...	...	...	...	13q27	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	12p30	...	...	...	...	...	...	13q30½	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	12p05	...	12p35	...	...	...	...	13bq06½	...	13q35½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	...	12p39½	...	...	...	...	...	...	13q40	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	...	...	...	12.10	...	12v43	...	...	...	...	13.11½	...	13v43	...	...
	plt	26	...	...	...	...	1	...	3	...	...	...	...	1	...	3	...	...
	dep	27	...	11/47	...	...	12p11	...	...	...	12/47	...	...	13p13	...	...	13/47	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	12.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	12p22	...	...	...	...	...	...	13bp22½	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	11/55½	...	...	12.29	...	...	...	12/55½	...	...	13bp30	...	...	13/55½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	12bp04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13bp40	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	12/08	...	...	...	...	...	...	13/04	...	...	13/43½	...	...	14/04	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	12/13½	...	...	...	...	...	...	13/09½	...	...	13/49	...	...	14/09½	...

## READING TO LAVINGTON

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1O14</b>	<b>1K60</b>	<b>2J39</b>	<b>2K62</b>	<b>1O86</b>	<b>1C85</b>	<b>2J41</b>	<b>1O16</b>	<b>1K64</b>	<b>5J38</b>	<b>2J43</b>	<b>2K66</b>	<b>1C86</b>	<b>2J45</b>	<b>1O18</b>	<b>1K68</b>
Orig. Dep. Time			10.27	13.18			09.35	14.06		11.27	14.18				15.06		12.27	15.18
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	Basingstoke		Newcastle Southhampton Central	London Paddington Penzance		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington				London Paddington Penzance	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	
	dep	2	<b>13RMk46</b>	<b>13ap49</b>	<b>14p08</b>	<b>14.12</b>	<b>14RMk17</b>	<b>14c33</b>	<b>14p40</b>	<b>14RMk45</b>	<b>14dp49</b>	<b>14.52</b>	<b>15.07</b>	<b>15.12</b>	<b>15c33</b>	<b>15.39</b>	<b>15RMk46</b>	<b>15cp49</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.55</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	<b>14p11½</b>	<b>14p15</b>	...	...	<b>14p43½</b>	...	...	...	<b>15.10½</b>	<b>15p15</b>	...	<b>15.42½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>13/49</b>	<b>13/52</b>	<b>14/13</b>	<b>14/17</b>	<b>14/20</b>	<b>14/36</b>	<b>14/45</b>	<b>14/49</b>	<b>14/52</b>	...	<b>15/12</b>	<b>15/17</b>	<b>15/36</b>	<b>15/44</b>	<b>15/49</b>	<b>15/52</b>
	mgn	15	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(4)</b>	...	...
Theale	dep	16	...	<b>13.56½</b>	...	<b>14p21½</b>	...	...	...	<b>14.56½</b>	...	...	...	<b>15p21½</b>	...	...	...	<b>15.56½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	<b>14p26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p26½</b>	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	<b>14p30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p30</b>	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	<b>14p05</b>	...	<b>14p35</b>	...	...	...	...	<b>15p05</b>	...	...	<b>15p35</b>	...	...	...	<b>16p05</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	<b>14p39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p39½</b>	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	<b>14.10</b>	...	<b>14v43</b>	...	...	...	...	<b>15.10</b>	...	...	<b>15v43</b>	...	...	...	<b>16.10</b>
	plt	26	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	27	...	<b>14p11</b>	...	...	...	<b>14/47</b>	...	<b>15p11</b>	...	...	...	<b>15/47</b>	...	...	...	<b>16p11</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	<b>14.17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.17½</b>
Hungerford	dep	30	...	<b>14p22</b>	...	...	...	...	...	<b>15p22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16p22</b>
	mgn	31	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Bedwyn	dep	32	...	<b>14.29</b>	...	...	...	<b>14/55½</b>	...	<b>15.29</b>	...	...	...	<b>15/55½</b>	...	...	...	<b>16.29</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16bp04½</b>	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	<b>15/04</b>	...	...	...	...	...	<b>16/08</b>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	<b>15/09½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/13½</b>	...	...	...	...

## READING TO LAVINGTON

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2J47</b>	<b>2K70</b>	<b>1O88</b>	<b>1C87</b>	<b>2J49</b>	<b>1O20</b>	<b>2K74</b>	<b>1K74</b>	<b>1C88</b>	<b>1K74</b>	<b>2J51</b>	<b>2K76</b>	<b>1C89</b>	<b>1C90</b>	<b>2J53</b>	<b>1O22</b>
Orig. Dep. Time					11.35	16.06		13.27		16.18	16.36	16.18			17.03	17.06		14.27
Orig. Loc. Name					Newcastle	London Paddington Penzance		Manchester Piccadilly Bournemouth		London Paddington Bedwyn	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington			London Paddington Penzance	London Paddington Bristol Temple Meads		Manchester Piccadilly Bournemouth
Dest. Loc. Name			Basingstoke		Southampton Central		Basingstoke						Basingstoke				Basingstoke	
Timing Load			<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
	dep	2	<b>16.07</b>	<b>16.12</b>	<b>16RMj16</b>	<b>16c33</b>	<b>16.39</b>	<b>16RMj46</b>	...	<b>16cp49</b>	<b>17e04</b>	...	<b>17.07</b>	<b>17.12</b>	<b>17c32</b>	<b>17cp38</b>	<b>17.41</b>	<b>17RMk45</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	<b>16.10½</b>	<b>16p15</b>	...	...	<b>16.42½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.10½</b>	<b>17p15</b>	...	...	<b>17q44½</b>	...
	mgn	13	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>16/12</b>	<b>16/17</b>	<b>16/20</b>	<b>16/36</b>	<b>16/44</b>	<b>16/49</b>	...	<b>16/52</b>	<b>17/07</b>	...	<b>17/12</b>	<b>17/17</b>	<b>17/35</b>	<b>17/41</b>	<b>17/46</b>	<b>17/49</b>
	mgn	15	...	...	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(6)</b>
Theale	dep	16	...	<b>16p21½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.56½</b>	...	...	...	<b>17p21½</b>	...	<b>17c46½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	<b>16p26½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.01½</b>	...	...	...	<b>17p26½</b>	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	<b>16p30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17p30</b>	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	<b>16p35</b>	...	...	...	...	...	<b>17a08½</b>	...	...	...	<b>17p35</b>	...	<b>17c56½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	<b>16p39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17p39½</b>	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	<b>16v43</b>	...	...	...	...	...	<b>17.14</b>	<b>17.18</b>	<b>17.14</b>	...	<b>17v43</b>	<b>17.47</b>	<b>18.01½</b>	...	...
	plt	26	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>16/47</b>	...	...	<b>17.08</b>	<b>17p25</b>	<b>17p20</b>	<b>17p25</b>	...	...	<b>17p49</b>	<b>18.03½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>17p15</b>	----->	...	<b>17.31½</b>	...	...	...	<b>18c11½</b>	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>17.19½</b>	...	<b>17cp30</b>	<b>17p36</b>	...	...	...	<b>18cp18</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	...	<b>16/55½</b>	...	...	<b>17.26</b>	...	<b>17/36</b>	<b>17.43</b>	...	...	<b>17/59½</b>	<b>18cp26</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>17cp45½</b>	...	...	...	...	...	<b>18c36½</b>	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	<b>17/04</b>	...	...	...	<b>17/49</b>	...	...	...	...	<b>18/08</b>	<b>18/40</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	<b>17/09½</b>	...	...	...	...	<b>17/54½</b>	...	...	...	<b>18/13½</b>	<b>18/45½</b>	...	...

## READING TO LAVINGTON

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1C91</b>	<b>2J55</b>	<b>2K78</b>	<b>2K80</b>	<b>1O90</b>	<b>1C92</b>	<b>1J93</b>	<b>2J57</b>	<b>1O24</b>	<b>5H49</b>	<b>1C94</b>	<b>2J59</b>	<b>2K79</b>	<b>2K82</b>	<b>2K84</b>	<b>1C95</b>
Orig. Dep. Time			17.33				13.35	18.03	18.06		15.27	18.32	18.33					19.03
Orig. Loc. Name			London Paddington Paignton	Basingstoke			Newcastle	London Paddington Penzance	London Paddington Frome		Manchester Piccadilly Bournemouth	Twyford	London Paddington Exeter St Davids	Basingstoke			Bedwyn	London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name							Eastleigh			Basingstoke								
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Reading	plt	1	<b>7</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
	dep	2	<b>18j04</b>	<b>18.07</b>	...	<b>18.12</b>	<b>18RMj16</b>	<b>18e33</b>	<b>18cp38</b>	<b>18.41</b>	<b>18RMkr49</b>	<b>18*k55</b>	<b>19c04</b>	<b>19.07</b>	...	<b>19.12</b>	<b>19.21</b>	<b>19Ugp34</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.58</b>	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>18.10½</b>	...	<b>18p15</b>	...	...	...	<b>18q44½</b>	...	...	<b>19.10½</b>	...	<b>19.15</b>	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>18/07</b>	<b>18/12</b>	...	<b>18/16½</b>	<b>18/19½</b>	<b>18/36</b>	<b>18/41</b>	<b>18/46</b>	<b>18/52</b>	...	<b>19/07</b>	<b>19/12</b>	...	<b>19/16½</b>	<b>19/24</b>	<b>19/37</b>
	mgn	15	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Theale	dep	16	...	...	...	<b>18p21</b>	...	...	<b>18c46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19p21</b>	<b>19.28½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	<b>18p26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19p26</b>	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	<b>18.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.29½</b>	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	<b>18.34½</b>	...	...	<b>18c56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.34½</b>	<b>19p40</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	<b>18p39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.39</b>	<b>19kp53½</b>	...
Newbury	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	25	<b>18.18</b>	...	...	<b>18w42</b>	...	...	<b>19.01½</b>	...	...	<b>19.18</b>	...	...	<b>19w42</b>	<b>19.55½</b>	<b>19.49½</b>	
	plt	26	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
Newbury	dep	27	<b>18p20</b>	...	<b>18.26</b>	...	...	<b>18/46</b>	<b>19.03½</b>	...	...	<b>19p20</b>	...	<b>19.27</b>	...	<b>19p57</b>	<b>19p51½</b>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	<b>18p33</b>	...	...	...	<b>19cp11½</b>	...	...	...	...	<b>19p34</b>	...	----->	...	
Hungerford	dep	30	...	...	<b>18.37½</b>	...	...	...	<b>19cp18</b>	...	...	...	...	<b>19cp30</b>	...	<b>19.38½</b>	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedwyn	dep	32	<b>18/31½</b>	...	<b>18.44</b>	...	...	<b>18/55½</b>	<b>19cp26</b>	...	...	...	...	<b>19cp38</b>	...	<b>19.45</b>	...	<b>20/02</b>
	mgn	33	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	<b>18cp42½</b>	...	...	...	...	...	<b>19c36½</b>	...	...	...	<b>19cp48½</b>	...	...	...	...	
	dep	35	<b>18/46</b>	...	...	...	...	<b>19/04</b>	<b>19/40</b>	...	...	...	<b>19/52</b>	...	...	...	<b>20/10½</b>	
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lavington	dep	38	<b>18/51½</b>	...	...	...	...	<b>19/09½</b>	<b>19/45½</b>	...	...	...	<b>19/57½</b>	...	...	...	<b>20/16</b>	

## READING TO LAVINGTON

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>2K84</b>	<b>5B49</b>	<b>2J61</b>	<b>2K86</b>	<b>1O26</b>	<b>5R69</b>	<b>5R69</b>	<b>2J63</b>	<b>1C96</b>	<b>2K86</b>	<b>5R73</b>	<b>5V63</b>	<b>5V63</b>	<b>2J65</b>	<b>2K88</b>	<b>1O28</b>
Orig. Dep. Time			19.21	19.17			16.27				19.45	19.42						17.27
Orig. Loc. Name			Reading	Maidenhead			Manchester Piccadilly Bournemouth				London Paddington Plymouth	Reading						Manchester Piccadilly Bournemouth
Dest. Loc. Name					Basingstoke	Bedwyn				Basingstoke						Basingstoke		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	...	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	...	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
	dep	2	...	19/37	19.38	19.42	19RMkp47	19.49	19.51	20.07	20c12	...	20.17	20.36	20.36	20.37	20.41	20RMk46
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	<b>19.40</b>	...	...	...	<b>19.52</b>	<b>19.54</b>	...	...	...	<b>20.20</b>	<b>20.39</b>	<b>20.41</b>	...	...	
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	19.41½	19p45	...	...	...	20.10½	...	...	...	...	...	20.40½	20.44½	
Southcote Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	19/43	19/46½	19/50	...	...	20/12	20/15	...	...	...	...	20/42	20/46	
Theale	mgn	15	...	...	...	(3)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	19p51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.50½	
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	19p56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.55½	
Midgham	dep	19	...	...	...	19.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20p59	
Thatcham	dep	20	...	...	...	20.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21p04	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	←-----	...	...	20p09	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	21.08½	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
<b>Newbury</b>	arr	25	19.55½	...	...	20.11	...	...	...	20.28	20.11	...	...	...	...	...	21v12	
	plt	26	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	
	dep	27	19p57	...	...	20p34	...	...	...	20p29½	20p34	...	...	...	...	...	...	
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	20p04	...	...	----->	...	...	...	...	...	20p40½	...	...	...	...	...	
Hungerford	dep	30	20.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	20q45	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Bedwyn	dep	32	20.15	...	...	...	...	...	...	...	20/40	20.52	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	20bp49	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	20/52½	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lavington</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	20/58	...	...	...	...	...	...	...	

## READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**1 April to 17 May**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>5H53</b>	<b>5V72</b>	<b>1C98</b>	<b>2J67</b>	<b>5B57</b>	<b>2K90</b>	<b>5J64</b>	<b>5R79</b>	<b>2J69</b>	<b>5J66</b>	<b>1O30</b>	<b>5R81</b>	<b>2K92</b>	<b>5V73</b>	<b>2J71</b>	<b>5L91</b>
Orig. Dep. Time			19.32		20.35		20.26						18.27					
Orig. Loc. Name			Twyford		London Paddington Plymouth	Basingstoke	Maidenhead						Manchester Piccadilly Bournemouth					
Dest. Loc. Name											Basingstoke						Basingstoke	
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	...	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>14</b>
	dep	2	<b>20*a49</b>	<b>20.57</b>	<b>21c02</b>	<b>21.07</b>	<b>21*e10</b>	...	<b>21.25</b>	<b>21*k33</b>	<b>21.39</b>	<b>21.42</b>	<b>21RMkp47</b>	<b>21.49</b>	<b>22.01</b>	<b>22.06</b>	<b>22.10</b>	<b>22.18</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	<b>20.52</b>	<b>21.02</b>	...	...	<b>21.13</b>	...	<b>21.28</b>	<b>21.37</b>	...	<b>21.45</b>	...	<b>21.52</b>	...	<b>22.09</b>	...	<b>22.21</b>
dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	<b>21.10</b>	...	...	...	...	<b>21.42</b>	...	...	...	<b>22p04</b>	...	<b>22.13</b>	
Southcote Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
	dep	14	...	...	<b>21/05</b>	<b>21/11½</b>	...	...	...	...	<b>21/43½</b>	...	<b>21/50</b>	...	<b>22/06</b>	...	<b>22/14½</b>	
Theale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.10½</b>	...	...	
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.15½</b>	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22p19</b>	...	...		
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22p24</b>	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.28½</b>	...	...	
Newbury Racecourse	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	<b>21.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.30½</b>	...	...	
<b>Newbury</b>	plt	26	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	
	dep	27	...	...	<b>21.19</b>	...	...	<b>21.24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.31½</b>	...	...	
	mgn	28	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	<b>21p31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22p38</b>	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>21.35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.42½</b>	...	...	
Hungerford	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
	dep	32	...	...	<b>21/30</b>	...	...	<b>21.43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.50</b>	...	...	
Bedwyn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	<b>21bp39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	35	...	...	<b>21/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	<b>21/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lavington</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## READING TO LAVINGTON

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>5L94</b>	<b>1O34</b>	<b>2J73</b>	<b>2K96</b>	<b>5V74</b>	<b>2J77</b>	<b>5R97</b>									
Orig. Dep. Time				19.27														
Orig. Loc. Name				Manchester Piccadilly Southampton Central	Basingstoke			Basingstoke										
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>									
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>									
<b>Reading</b>	plt	1	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>22.39</b>	<b>22RMk48</b>	<b>22.55</b>	<b>23.00</b>	<b>23.03</b>	<b>23.34</b>	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	<b>22.42</b>	...	...	...	<b>23.06</b>	...	<b>23.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>22.58</b>	<b>23p03</b>	...	<b>23.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>22/51</b>	<b>22/59½</b>	<b>23/04½</b>	...	<b>23/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	mgn	15	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>23p09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	<b>23p14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	<b>23.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	<b>23.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	<b>23p27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	<b>23.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	plt	26	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>23p30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	<b>23.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	30	...	...	...	<b>23p41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	32	...	...	...	<b>23.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# READING TO LAVINGTON

## Saturdays

15 December to 23 March

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5V94	5R91	5V75	2K98	5J78	1C99	5S98	5V71	5B67	5R99	5R95	5K96	5R03	5R05	2K20	2K22
Orig. Dep. Time								23.45	00.10		00.51		01.00					
Orig. Loc. Name								London Paddington Penzance	Slough		Maidenhead			Newbury				
Dest. Loc. Name			Eastleigh Trsmo															
Timing Load			221	165-1	165-1	165-1	165-1	75-57350	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reading	plt	1	3	9	10	1	2	8	9	7	9	10	7	3	9	9	1	8
	dep	2	00.05	00.08	00.20	00.20	00.32	00Uk37	00°Ck42	00.52	01*Uk09	01.24	01.38	01RMUk48	02.38	04.31	05.08	05.41
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	00.11	00.23	...	00.35	...	00.45	00.55	01.12	01.27	01.41	01.51	02.41	04.34	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	00.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.11	05.44
Southcote Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	00/08	...	...	00/25	...	00/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/12½	05/45½
Theale	mgn	15	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	00.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.17	05.50
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	00.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.22	05.55
Midgham	dep	19	...	...	...	00p38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.25½	05.58½
Thatcham	dep	20	...	...	...	00p43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.30½	06.03½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	00.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.35	06.08
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	00w50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.37	06.10
	plt	26	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1
Kintbury	dep	27	...	...	...	...	...	00/54	...	...	...	...	...	...	...	...	05.38	06p11
	mgn	28	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.44½	06.17½
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.49	06p22
Bedwyn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	dep	32	...	...	...	...	...	01/06	...	...	...	...	...	...	...	...	05.56	06.29
Pewsey	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	01/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	01/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO LAVINGTON

### Saturdays

15 December to 23 March

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2J03	2K24	2J05	2K26	2J07	2K28	5V46	2J11	1O02	2K30	2J13	1C52	1C52	2K32	1O80	5K34
Signal ID											06.04			07.09	07.09		06.33	
Orig. Dep. Time											Birmingham New Street			London Paddington Paignton	London Paddington Par		Birmingham New Street Southampton Central	
Orig. Loc. Name											Birmingham New Street Bournemouth			Basingstoke				
Dest. Loc. Name			Basingstoke		Basingstoke		Basingstoke											
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	95-47455	95-47455	165-1	221	165-1
Operating Characteristics				D		D		D				D		QY	QY	D		D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reading	plt	1	2	2	2	2	2	3	7	2	7	3	2	10	10	1	3	...
	dep	2	06.07	06.12	06.39	06p49	07.07	07.11	07.14	07.39	07RMk46	07p49	08.07	08k15	08k15	08.18	08RMk23	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	(½)	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	07.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.30
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/31
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Reading West	dep	12	06.10	06p15	06.42	...	07.10	07.14½	...	07.42	...	...	08.10	...	...	08p21	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Southcote Jn	dep	14	06/11½	06/16½	06/43½	06/52	07/11½	07/16	...	07/43½	07/50	07/52½	08/11½	08/18½	08/18½	08/23½	08/26½	08/34
	mgn	15	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	[1](3)
Theale	dep	16	...	06p21	...	06.56½	...	07p21	...	...	...	07p57	...	...	...	08p28	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	06p26	...	...	...	07p26	...	...	...	...	...	...	...	08p33	...	...
Midgham	dep	19	...	06.29½	...	...	...	07.29½	...	...	...	...	...	...	...	08.36½	...	...
	mgn	20	...	06.34½	...	07p05	...	07.34½	...	...	...	08p05½	...	...	...	08.41½	...	...
Thatcham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	23	...	06p39	...	...	...	07p39	...	...	...	...	...	...	...	08p46	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	25	...	06w42	...	07.10	...	07v42	...	...	...	08#10½	...	08.34½	08.34½	08v49	...	08.50
	plt	26	...	3	...	1	...	3	...	...	...	1	...	1	3	...	...	1
Kintbury	dep	27	...	...	...	07p11	...	...	...	...	...	08p11½	...	08.36½	08.36½	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	29	...	...	...	07.17½	...	...	...	...	...	08p18	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	07p22	...	...	...	...	...	08p22½	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	31	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	07.29	...	...	...	...	...	08p30	...	08/51	08/51	...	...	...
Pewsey	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01½	09/01½	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/07½	09/07½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## READING TO LAVINGTON

### Saturdays

15 December to 23 March

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2J15</b>	<b>1O04</b>	<b>2K34</b>	<b>1C74</b>	<b>2J17</b>	<b>2K40</b>	<b>1C76</b>	<b>2J21</b>	<b>1O06</b>	<b>1K42</b>	<b>2J23</b>	<b>2K44</b>	<b>1O82</b>	<b>1C77</b>	<b>2J25</b>	<b>1O08</b>
Orig. Dep. Time			05.11	05.11	05.11	08.18	05.11	05.11	09.06	05.11	06.37	09.18	05.11	05.11	06.16	10.06	05.11	07.27
Orig. Loc. Name				Manchester Piccadilly Bournemouth		London Paddington Exeter St Davids	Basingstoke		London Paddington Plymouth		Nottingham	London Paddington			Leeds	London Paddington Penzance	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth
Dest. Loc. Name			Basingstoke							Basingstoke	Bournemouth	Basingstoke		Southampton Central				
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>2</b>	<b>9</b>	...	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	
	dep	2	<b>08.39</b>	<b>08RMk46</b>	...	<b>08ep49</b>	<b>09.07</b>	<b>09.12</b>	<b>09cp33</b>	<b>09.39</b>	<b>09RMk46</b>	<b>09bp49</b>	<b>10.07</b>	<b>10.12</b>	<b>10RMk15</b>	<b>10ep34½</b>	<b>10.39</b>	<b>10RMk46</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	<b>08.42</b>	...	...	...	<b>09.10</b>	<b>09p15</b>	...	<b>09.42</b>	...	...	<b>10.10</b>	<b>10p15</b>	...	...	<b>10.42</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>08/43½</b>	<b>08/49</b>	...	<b>08/52½</b>	<b>09/11½</b>	<b>09/16½</b>	<b>09/36</b>	<b>09/43½</b>	<b>09/49</b>	<b>09/52</b>	<b>10/11½</b>	<b>10/16½</b>	<b>10/20</b>	<b>10/37½</b>	<b>10/43½</b>	<b>10/49</b>
	mgn	15	...	<b>(4)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
Theale	dep	16	...	...	...	<b>08b58</b>	...	<b>09p21</b>	...	...	...	<b>09.56½</b>	...	<b>10p21</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	<b>09p26</b>	...	...	...	...	...	<b>10p26</b>	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	<b>09.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.29½</b>	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	<b>09b07½</b>	...	<b>09.34½</b>	...	...	...	<b>10p05</b>	...	<b>10.34½</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	<b>09p39</b>	...	...	...	...	...	<b>10p39</b>	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	<b>09.12½</b>	...	<b>09w42</b>	...	...	...	<b>10.10</b>	...	<b>10w42</b>	...	...	...	...
	plt	26	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	27	...	...	<b>08.58</b>	<b>09.14</b>	...	...	<b>09/46</b>	...	...	<b>10p11</b>	...	...	...	<b>10/47½</b>	...	...
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	<b>09.04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.17½</b>	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	<b>09.09</b>	<b>09b23½</b>	...	...	...	...	...	<b>10p22</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	<b>09.16</b>	<b>09b31</b>	...	...	<b>09/55½</b>	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...	<b>10/56</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	<b>09b41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	<b>09/44½</b>	...	...	<b>10/04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/04½</b>	...	...
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	dep	38	...	...	...	<b>09/50</b>	...	...	<b>10/09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/10</b>	...	...

## READING TO LAVINGTON

### Saturdays

15 December to 23 March

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1K46</b>	<b>2J27</b>	<b>2K48</b>	<b>1C79</b>	<b>2J29</b>	<b>1O10</b>	<b>1K50</b>	<b>2J31</b>	<b>2K52</b>	<b>1O84</b>	<b>1C81</b>	<b>2J33</b>	<b>1O12</b>	<b>1C83</b>	<b>2J35</b>	<b>2K58</b>
Orig. Dep. Time			10.18			11.06		08.27	11.18			07.35	12.06		09.27	12.18		
Orig. Loc. Name			London Paddington			London Paddington Plymouth		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington			Newcastle	London Paddington Penzance		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Taunton		
Dest. Loc. Name				Basingstoke			Basingstoke			Basingstoke		Southampton Central		Basingstoke			Basingstoke	
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>							<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>10ap49</b>	<b>11.07</b>	<b>11.12</b>	<b>11cp33</b>	<b>11.39</b>	<b>11RMk46</b>	<b>11bp49</b>	<b>12.07</b>	<b>12.12</b>	<b>12RMk15</b>	<b>12cp33</b>	<b>12.39</b>	<b>12RMk46</b>	<b>12gp49</b>	<b>13.07</b>	<b>13.12</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	<b>11.10</b>	<b>11p15</b>	...	<b>11.42</b>	...	...	<b>12.10</b>	<b>12p15</b>	...	...	<b>12.42</b>	...	...	<b>13.10</b>	<b>13p15</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	10/52	11/11½	11/16½	11/36	11/43½	11/49	11/52	12/11½	12/16½	12/20	12/36	12/43½	12/49	12/52	13/11½	13/16½
	mgn	15	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(2)	(1)	...	(4)	...	...	...
Theale	dep	16	<b>10.56½</b>	...	<b>11p21</b>	...	...	...	<b>11.56½</b>	...	<b>12p21</b>	...	...	...	...	<b>12bp57</b>	...	<b>13p21</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	<b>11p26</b>	...	...	...	...	...	<b>12p26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13p26</b>
Midgham	dep	19	...	...	<b>11.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.29½</b>
Thatcham	dep	20	<b>11p05</b>	...	<b>11.34½</b>	...	...	...	...	<b>12p05</b>	<b>12.34½</b>	...	...	...	...	<b>13bp06½</b>	...	<b>13.34½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	<b>11p39</b>	...	...	...	...	...	<b>12p39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13p39</b>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	<b>11.10</b>	...	<b>11w42</b>	...	...	...	<b>12.10</b>	...	<b>12w42</b>	...	...	...	...	<b>13.11½</b>	...	<b>13w42</b>
	plt	26	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>
	dep	27	<b>11p11</b>	...	...	11/46	...	...	<b>12p11</b>	...	...	...	12/47	...	...	<b>13.13</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	<b>11.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	<b>11p22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12p22</b>	...	...	...	...	<b>13bp22½</b>	...	...
	mgn	31	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	<b>11.29</b>	...	...	11/54½	...	...	<b>12.29</b>	...	...	...	12/55½	...	...	<b>13b30</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	<b>12bp03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13bp40</b>	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	12/07	...	...	...	...	...	...	13/04	...	...	<b>13/43½</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	12/12½	...	...	...	...	...	...	13/09½	...	...	13/49	...	...

## READING TO LAVINGTON

### Saturdays

15 December to 23 March

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1C84</b>	<b>2J37</b>	<b>1O14</b>	<b>1K60</b>	<b>2J39</b>	<b>2K62</b>	<b>1O86</b>	<b>1C85</b>	<b>2J41</b>	<b>1O16</b>	<b>1K64</b>	<b>2J43</b>	<b>2K66</b>	<b>5P58</b>	<b>1C86</b>	<b>2J45</b>
Orig. Dep. Time			13.06		10.27	13.18			09.35	14.06		11.27	14.18				15.06	
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	Basingstoke		Newcastle Southampton Central	London Paddington Penzance	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	Basingstoke			London Paddington Penzance	Basingstoke
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
	dep	2	<b>13cp33</b>	<b>13.39</b>	<b>13RMk46</b>	<b>13bp49</b>	<b>14.07</b>	<b>14.12</b>	<b>14RMk15</b>	<b>14cp33</b>	<b>14.39</b>	<b>14RMk46</b>	<b>14ap49</b>	<b>15.07</b>	<b>15.12</b>	<b>15.20</b>	<b>15cq34</b>	<b>15.39</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	<b>13.42</b>	...	...	<b>14.10</b>	<b>14p15</b>	...	...	<b>14.42</b>	...	...	<b>15.10</b>	<b>15p15</b>	...	...	<b>15.42</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>13/36</b>	<b>13/43½</b>	<b>13/49</b>	<b>13/52</b>	<b>14/11½</b>	<b>14/16½</b>	<b>14/20</b>	<b>14/36</b>	<b>14/43½</b>	<b>14/49</b>	<b>14/52</b>	<b>15/11½</b>	<b>15/16½</b>	...	<b>15/37</b>	<b>15/43½</b>
	mgn	15	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	<b>13.56½</b>	...	<b>14p21</b>	...	...	...	<b>14.56½</b>	...	<b>15p21</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	<b>14p26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15p26</b>	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	<b>14.29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.29½</b>	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	<b>14p05</b>	...	<b>14.34½</b>	...	...	...	...	...	<b>15p05</b>	...	<b>15.34½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	<b>14p39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15p39</b>	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	...	...	<b>14.10</b>	...	<b>14w42</b>	...	...	...	<b>15.10</b>	...	<b>15w42</b>	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	27	<b>13/46</b>	...	...	<b>14p11</b>	...	...	...	<b>14/46</b>	...	<b>15p11</b>	...	...	...	...	<b>15/47</b>	...
	mgn	28	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	<b>14.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.17½</b>	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	<b>14p22</b>	...	...	...	...	...	<b>15p22</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	<b>13/55½</b>	...	...	<b>14.29</b>	...	...	...	<b>14/55½</b>	...	<b>15.29</b>	...	...	...	...	<b>15/55½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16bp04½</b>
Woodborough	dep	35	<b>14/04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/08</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>14/09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/13½</b>	...

## READING TO LAVINGTON

### Saturdays

15 December to 23 March

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1O18	1K68	2J47	2K70	1O88	1C87	2J49	1O20	1K74	2J51	2K76	1C89	2J53	1O22	1K78	5K77
Signal ID			12.27	15.18			11.35	16.06		13.27	16.18			17.06		14.27	17.18	
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	Basingstoke		Newcastle Southampton Central	London Paddington Plymouth	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	Basingstoke		London Paddington Penzance	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			221	165-1	165-1	165-1	221	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1
Operating Characteristics				D		D				D		D				D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Reading</b>	plt	1	9	7	2	1	3	7	2	9	7	2	1	7	1	9	7	2
	dep	2	15RMk46	15bp49	16.07	16.12	16RMk15	16cp33½	16.39	16RMk46	16bp49	17.07	17.12	17cp33	17.39	17RMk46	17ap49	17.53
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	16.10	16p15	...	...	16.42	...	...	17.10	17p15	...	17.42	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	15/49	15/52	16/11½	16/16½	16/20	16/36½	16/43½	16/49	16/52	17/11½	17/16½	17/36	17/43½	17/49	17/52	...
	mgn	15	(4½)	...	...	...	(2)	[1]	...	(4)	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Theale	dep	16	...	15.56½	...	16p21	...	...	...	...	16.56½	...	17p21	...	...	...	17.56½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	16p26	...	...	...	...	...	...	17p26	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	16.29½	...	...	...	...	...	...	17.29½	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	16p05	...	16.34½	...	...	...	...	17p05	...	17.34½	...	...	...	18p05	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	16p39	...	...	...	...	...	...	17p39	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	16.10	...	16w42	...	...	...	...	17.10	...	17w42	...	...	...	18.10	...
	plt	26	...	1	...	3	...	...	...	...	1	...	3	...	...	...	1	...
	dep	27	...	16p11	...	...	...	16/47½	...	...	17p11	...	17/46	...	...	...	18p11	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	16.17½	...	...	...	...	...	...	17.17½	...	...	...	...	...	18.17½	...
Hungerford	dep	30	...	16p22	...	...	...	...	...	...	17p22	...	...	...	...	...	18p22	...
	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Bedwyn	dep	32	...	16.29	...	...	...	16/56	...	...	17.29	...	17/54½	...	...	...	18.29	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18bp03½	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	17/04½	...	...	...	...	18/07	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	17/10	...	...	...	...	18/12½	...	...	...	...	...

## READING TO LAVINGTON

### Saturdays

15 December to 23 March

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2J55	2K80	1O90	5V57	1C92	2J57	1O24	1K82	5K81	2J59	5V59	1C95	2J61	1O26	2K86	2J63
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					13.35	17.45	18.06		15.27	18.18			18.45	19.06		16.27		
Orig. Loc. Name					Newcastle	Reading	London Paddington Penzance		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington			Reading	London Paddington Plymouth		Manchester Piccadilly Bournemouth		
Dest. Loc. Name			Basingstoke		Southampton Central			Basingstoke				Basingstoke						Basingstoke
Timing Load			165-1	165-1	221	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1
Operating Characteristics				D		D				D	D		D			D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO Until 09/02/2013	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 09/02/2013	SO	SO	SO	SO	SO
Reading	plt	1	1	2	3	...	7	2	9	7	2	1	...	7	1	9	1	2
	dep	2	18.07	18.12	18RMk15	18/18	18cp33½	18.39	18RMk46	18bp49	18.54	19.07	19/18	19cp33½	19.39	19RMk46	19.49	20.07
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	18.21	...	...	...	...	18.57	...	19.21	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18.10	18p15	...	...	...	18.42	...	...	...	19.10	...	...	19.42	...	19.52	20.10
Southcote Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	18/11½	18/16½	18/20	...	18/36½	18/43½	18/49	18/52	...	19/11½	...	19/36½	19/43½	19/50	19/53½	20/11½
Theale	mgn	15	...	...	(2)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
	dep	16	...	18p21	...	...	...	...	...	18.56½	...	...	...	...	...	...	19.58	...
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	18p26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.03	...
Midgham	dep	19	...	18.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.06½	...
Thatcham	dep	20	...	18.34½	...	...	...	...	...	19p05	...	...	...	...	...	...	20.11½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	18p39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	18w42	...	...	...	...	...	19.10	...	...	19.47½	...	...	...	20.18	...
	plt	26	...	3	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	1	...
	dep	27	...	...	...	...	18/46½	...	...	19p11	...	...	19.49½	...	...	...	20.19	...
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	19.17½	...	...	...	...	...	...	...	20.25½	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	19p22	...	...	...	...	...	...	...	20.30	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Bedwyn	dep	32	...	...	...	...	18/56	...	...	19.29	...	...	20/00	...	...	...	20.37	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20bp09	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	19/04½	...	...	...	...	...	20/12½	...	...	...	...	...
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	dep	38	...	...	...	...	19/10	...	...	...	...	...	20/18	...	...	...	...	...

## READING TO LAVINGTON

### Saturdays

15 December to 23 March

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1C96</b>	<b>2J65</b>	<b>1O28</b>	<b>2K88</b>	<b>5R77</b>	<b>5V72</b>	<b>2J67</b>	<b>5V72</b>	<b>5R79</b>	<b>5O93</b>	<b>5R75</b>	<b>5R75</b>	<b>2J69</b>	<b>1O30</b>	<b>1O30</b>	<b>2K92</b>
Orig. Dep. Time			20.06		17.27					20.56			20.58	20.58		18.27	18.27	
Orig. Loc. Name			London Paddington Newton Abbot	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth				Basingstoke	Reading		Eastleigh Trsmd	London Paddington	London Paddington	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>						<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/02/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/02/2013 Until 23/03/2013</b>	<b>SO From 16/02/2013 Until 23/03/2013</b>	<b>SO Until 09/02/2013</b>	<b>SO From 16/02/2013 Until 23/03/2013</b>	<b>SO Until 09/02/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/02/2013 Until 23/03/2013</b>	<b>SO Until 09/02/2013</b>	<b>SO</b>
Reading	plt	1	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>UM</b>	<b>2</b>	<b>UM</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
	dep	2	<b>20cq35</b>	<b>20.39</b>	<b>20RMk46</b>	<b>20.49</b>	<b>20.50</b>	<b>21.05</b>	<b>21.07</b>	<b>21*k19</b>	<b>21.22</b>	<b>21RM27</b>	<b>21Ca34</b>	<b>21Ce37</b>	<b>21.39</b>	<b>21RMkp47</b>	<b>21RMkp47</b>	<b>22.03</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	<b>20.53</b>	<b>21.08</b>	...	<b>21.22</b>	<b>21.25</b>	...	<b>21.37</b>	<b>21.40</b>	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	<b>20.42</b>	...	<b>20.52</b>	...	...	<b>21.10</b>	...	...	...	...	...	<b>21.42</b>	...	...	<b>22.06</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>20/38</b>	<b>20/43½</b>	<b>20/49</b>	<b>20/53½</b>	...	...	<b>21/11½</b>	...	...	<b>21/30</b>	...	...	<b>21/43½</b>	<b>21/54</b>	<b>21/54</b>	<b>22/07½</b>
	mgn	15	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	<b>20.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.12</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	<b>21.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.17</b>
Midgham	dep	19	...	...	...	<b>21.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.20½</b>
Thatcham	dep	20	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.25½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	<b>21.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.30</b>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	<b>20#49</b>	...	...	<b>21.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.32</b>
	plt	26	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	27	<b>20r50½</b>	...	...	<b>21.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.32½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	<b>21.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.39</b>
Hungerford	dep	30	...	...	...	<b>21.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.43½</b>
	mgn	31	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Bedwyn	dep	32	<b>21/01</b>	...	...	<b>21.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.51</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	<b>21br10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	<b>21/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>21/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier



## READING TO LAVINGTON

### Saturdays

15 December to 23 March

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			2J71	5R83	5R83	2J73	5R85	5R85	1034	1034	2J75	2K96	5R87	5R87	5L87	5L87	5R98	5R98	
			Basingstoke	Reading D.M.U.D.		Basingstoke	Reading D.M.U.D.		Manchester Piccadilly Southampton Central	Manchester Piccadilly Southampton Central	Basingstoke	Bedwyn			Oxford Up Carriage Sdgs	Oxford Up Carriage Sdgs	London Paddington	London Paddington	
			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	221	221	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1
			SO	SO Until 09/02/2013	SO From 16/02/2013 Until 23/03/2013	SO	SO Until 09/02/2013	SO From 16/02/2013 Until 23/03/2013	SO From 16/02/2013 Until 23/03/2013	SO Until 09/02/2013	SO	SO	SO From 16/02/2013 Until 23/03/2013	SO Until 09/02/2013	SO From 16/02/2013 Until 23/03/2013	SO Until 09/02/2013	SO Until 09/02/2013	SO Until 09/02/2013	SO From 16/02/2013 Until 23/03/2013
Reading	plt	1	1	9	7	2	9	7	8	10	2	1	7	9	8	10	9	UM	
	dep	2	22.07	22.15	22.21	22.39	22.42	22.44	22RMk49	22RMk49	23.07	23.12	23.16	23.16	23RMj26	23RMj26	23*e42	23*k54	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	7	...	...	22.24	...	...	22.47	...	...	...	...	23.19	23.19	23.29	23.29	23.45	23.57	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oxford Road Jn	dep	10	...	22/21	...	...	22/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	22.10	...	...	22.42	...	...	...	...	23.10	23p15	...	...	...	...	...		
Southcote Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	22/11½	...	...	22/43½	...	...	22/52½	22/52½	23/11½	23/16½	...	...	...	...	...		
Theale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	23p21	...	...	...	...	...	...		
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	23p26	...	...	...	...	...	...		
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	23.29½	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	23.34½	...	...	...	...	...	...		
Newbury Racecourse	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	23p39	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	23.41	...	...	...	...	...	...		
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	23.41½	...	...	...	...	...	...		
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	23.48	...	...	...	...	...	...		
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	23.52½	...	...	...	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...		
Bedwyn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lavington	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

## READING TO LAVINGTON

### Saturdays

30 March to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5V94	5R91	2K98	5V75	5J78	1C99	1C99	5S98	5V71	5B67	5R99	5R95	5K96	5R03	5R05	2K20
Orig. Dep. Time								23.45	23.45	00.10		00.51			01.00			
Orig. Loc. Name								London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Slough		Maidenhead			Newbury			
Dest. Loc. Name			Eastleigh Trsmd															
Timing Load			221	165-1	165-1	165-1	165-1	75-57350	75-57350	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 30/03/2013	30/03/2013	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reading	plt	1	2	7	1	8	2	7	8	7	7	10	9	8	8	9	1	
	dep	2	00.05	00.08	00.20	00.26	00.32	00Uk37	00Uk37	00*ck42	00.52	01*Uj10	01.24	01.38	01RMUk48	02.38	04.35	05.08
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	00.11	...	00.29	00.35	...	...	00.45	00.55	01.13	01.27	01.41	01.51	02.41	04.38	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	dep	12	...	...	00.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.11	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	00/08	...	00/25	...	...	00/40½	00/40½	...	...	...	...	...	...	...	05/12½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	[½]	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Theale	dep	16	...	...	00.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.17	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	...	...	00.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.22	
Midgham	dep	19	...	...	00p38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.25½	
Thatcham	dep	20	...	...	00p43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.30½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	00.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.35	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	arr	25	...	...	00w50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.37	
	plt	26	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	27	...	...	...	...	...	00/54	00/54	...	...	...	...	...	...	...	05.38	
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	[½]	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.44½	
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.49	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Bedwyn	dep	32	...	...	...	...	...	01/06	01/06	...	...	...	...	...	...	...	05.56	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	01/16½	01/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	01/24½	01/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	

## READING TO LAVINGTON

### Saturdays

30 March to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2K22	2J03	2K24	2J05	2K26	2J07	2K28	5V46	2J11	1O02	2K30	2J13	1C52	1C52	2K32	1O80
Signal ID												06.04			07.09	07.09		06.33
Orig. Dep. Time												Birmingham			London	London		Birmingham
Orig. Loc. Name												New Street			Paddington	Paddington		New Street
Dest. Loc. Name				Basingstoke		Basingstoke		Basingstoke			Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke				Southampton
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	95-47455	95-47455	165-1	221
Operating Characteristics			D		D		D		D			D		QY	QY	D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Reading</b>	plt	1	8	2	2	2	2	2	1	7	2	8	1	2	7	1	8	
	dep	2	05.41	06.07	06.12	06.39	06p49	07.07	07.11	07.14	07.39	07RMkp46	07p49	08.07	08j15	08j15	08.18	08RMk23
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	(½)
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	07.17	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	05.44	06.10	06p15	06.42	...	07.10	07.14½	...	07.42	...	...	08.10	...	...	08p21	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Southcote Jn	dep	14	05/45½	06/11½	06/16½	06/43½	06/52	07/11½	07/16	...	07/43½	07/50	07/52½	08/11½	08/18½	08/18½	08/23½	08/26½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	05.50	...	06p21	...	06.56½	...	07p21	...	...	...	07p57	...	...	...	08p28	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	05.55	...	06p26	...	...	...	07p26	...	...	...	...	...	...	...	08p33	...
Midgham	dep	19	05.58½	...	06.29½	...	...	...	07.29½	...	...	...	...	...	...	...	08.36½	...
Thatcham	dep	20	06.03½	...	06.34½	...	07p05	...	07.34½	...	...	...	08p05½	...	...	...	08.41½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	06.08	...	06p39	...	...	...	07p39	...	...	...	...	...	...	...	08p46	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	06.10	...	06w42	...	07.10	...	07v42	...	...	...	08#10½	...	08.34½	08.34½	08v49	...
	plt	26	1	...	3	...	1	...	3	...	...	...	1	...	1	1	3	...
	dep	27	06p11	...	...	...	07p11	...	...	...	...	...	08p11½	...	08.36½	08.36½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	06.17½	...	...	...	07.17½	...	...	...	...	...	08p18	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	06p22	...	...	...	07p22	...	...	...	...	...	08p22½	...	...	...	...	...
	mgn	31	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	06.29	...	...	...	07.29	...	...	...	...	...	08p30	...	08/51	08/51	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01½	09/01½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/07½	09/07½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## READING TO LAVINGTON

### Saturdays

30 March to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>5K34</b>	<b>2J15</b>	<b>1O04</b>	<b>2K34</b>	<b>1C74</b>	<b>2J17</b>	<b>2K40</b>	<b>1C76</b>	<b>2J21</b>	<b>1O06</b>	<b>1K42</b>	<b>2J23</b>	<b>2K44</b>	<b>1O82</b>	<b>1C77</b>	<b>2J25</b>
Orig. Dep. Time					05.11		08.18			09.06		06.37	09.18			06.16	10.06	
Orig. Loc. Name					Manchester Piccadilly		London Paddington			London Paddington Plymouth		Nottingham	London Paddington			Leeds	London Paddington Penzance	
Dest. Loc. Name				Basingstoke	Bournemouth		Exeter St Davids	Basingstoke			Basingstoke	Bournemouth	Basingstoke			Southampton Central		Basingstoke
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Reading	plt	1	...	<b>2</b>	<b>8</b>	...	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
	dep	2	...	<b>08.39</b>	<b>08RMk45</b>	...	<b>08kp49</b>	<b>09.07</b>	<b>09.12</b>	<b>09cp33</b>	<b>09p40</b>	<b>09RMk45</b>	<b>09ap49</b>	<b>10.07</b>	<b>10.12</b>	<b>10RMk16</b>	<b>10p34½</b>	<b>10.39</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>08.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	<i>08/31</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>08.42</b>	...	...	...	<b>09.10</b>	<b>09p15</b>	...	<b>09p43</b>	...	...	<b>10.10</b>	<b>10p15</b>	...	...	<b>10.42</b>
Reading West	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<i>08/34</i>	<i>08/43½</i>	<i>08/49</i>	...	<i>08/52½</i>	<i>09/11½</i>	<i>09/16½</i>	<i>09/36</i>	<i>09/44½</i>	<i>09/49</i>	<i>09/52</i>	<i>10/11½</i>	<i>10/16½</i>	<i>10/20</i>	<i>10/37½</i>	<i>10/43½</i>
Southcote Jn	mgn	15	<b>[1](3)</b>	...	<b>(4)</b>	...	(½)	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>08b58</b>	...	<b>09p21</b>	...	...	<b>09.56½</b>	...	<b>10p21</b>	...	...	...	...
Theale	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>09p26</b>	...	...	...	...	...	<b>10p26</b>	...	...	...
Aldermaston	dep	19	...	...	...	...	...	<b>09.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.29½</b>	...	...	...	
Midgham	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>09.34½</b>	...	...	...	...	<b>10.34½</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p05</b>	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>09p39</b>	...	...	...	...	<b>10p39</b>	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	25	<b>08.50</b>	...	...	...	<b>09.12½</b>	...	<b>09w42</b>	...	...	...	<b>10.10</b>	...	<b>10w42</b>	...	...	...
	plt	26	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...
Newbury	dep	27	...	...	...	<b>08.58</b>	<b>09.14</b>	...	...	<i>09/46</i>	...	...	<b>10p11</b>	...	...	...	<i>10/47½</i>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	<b>09.04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.17½</b>	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	<b>09.09</b>	<b>09b23½</b>	...	...	...	...	...	<b>10p22</b>	...	...	...	...	...
Hungerford	mgn	31	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	<b>09.16</b>	<b>09b31</b>	...	...	<i>09/55½</i>	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...	<i>10/56</i>	...
Bedwyn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	<b>09b41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	35	...	...	...	...	<i>09/44½</i>	...	...	<i>10/04</i>	...	...	...	...	...	...	<i>11/04½</i>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	<i>09/50</i>	...	...	<i>10/09½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>11/10</i>	...

## READING TO LAVINGTON

### Saturdays

30 March to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1O08</b>	<b>1K46</b>	<b>2J27</b>	<b>2K48</b>	<b>1C79</b>	<b>2J29</b>	<b>1O10</b>	<b>1K50</b>	<b>2J31</b>	<b>2K52</b>	<b>1O84</b>	<b>1C81</b>	<b>2J33</b>	<b>1O12</b>	<b>1C83</b>	<b>2J35</b>
Orig. Dep. Time			07.27	10.18			11.06		08.27	11.18			07.35	12.06		09.27	12.18	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	Basingstoke		London Paddington Plymouth	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	Basingstoke		Newcastle	London Paddington Penzance	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Taunton	Basingstoke
Dest. Loc. Name													Southampton Central					
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
	dep	2	<b>10RMkp46</b>	<b>10ap49</b>	<b>11.07</b>	<b>11.12</b>	<b>11cp33</b>	<b>11.39</b>	<b>11RMk45</b>	<b>11ap49</b>	<b>12.07</b>	<b>12.12</b>	<b>12RMk15</b>	<b>12ep34</b>	<b>12p40</b>	<b>12RMk45</b>	<b>12ep49</b>	<b>13.07</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>11.10</b>	<b>11p15</b>	...	<b>11.42</b>	...	...	<b>12.10</b>	<b>12p15</b>	...	...	<b>12p43</b>	...	...	<b>13.10</b>
Southcote Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<i>10/49</i>	<i>10/52</i>	<i>11/11½</i>	<i>11/16½</i>	<i>11/36</i>	<i>11/43½</i>	<i>11/49</i>	<i>11/52</i>	<i>12/11½</i>	<i>12/16½</i>	<i>12/20</i>	<i>12/37</i>	<i>12/44½</i>	<i>12/49</i>	<i>12/52</i>	<i>13/11½</i>
Theale	mgn	15	(4)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(2)	...	...	(4)	...	...	...
	dep	16	...	<b>10.56½</b>	...	<b>11p21</b>	...	...	<b>11.56½</b>	...	<b>12p21</b>	...	...	...	...	<b>12bp57</b>	...	...
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	<b>11p26</b>	...	...	...	...	<b>12p26</b>	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	<b>11.29½</b>	...	...	...	...	<b>12.29½</b>	...	...	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	<b>11p05</b>	...	<b>11.34½</b>	...	...	...	<b>12p05</b>	...	<b>12.34½</b>	...	...	...	...	<b>13bp06½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	<b>11p39</b>	...	...	...	...	...	<b>12p39</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	<b>11.10</b>	...	<b>11w42</b>	...	...	...	<b>12.10</b>	...	<b>12w42</b>	...	...	...	...	<b>13.11½</b>	
Kintbury	plt	26	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	27	...	<b>11p11</b>	...	...	<i>11/46</i>	...	...	<b>12p11</b>	...	...	<i>12/47</i>	...	...	...	<b>13.13</b>	...
Hungerford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>11.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	30	...	<b>11p22</b>	...	...	...	...	...	<b>12p22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13bp22½</b>	...
	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	32	...	<b>11.29</b>	...	...	<i>11/54½</i>	...	...	<b>12.29</b>	...	...	<i>12/55½</i>	...	...	...	<b>13b30</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	34	...	...	...	...	<b>12bp03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13bp40</b>	...
	dep	35	...	...	...	...	<i>12/07</i>	...	...	...	...	...	<i>13/04</i>	...	...	...	<i>13/43½</i>	...
<b>Lavington</b>	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	<i>12/12½</i>	...	...	...	...	...	<i>13/09½</i>	...	...	...	<i>13/49</i>	...

## READING TO LAVINGTON

### Saturdays

30 March to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2K58</b>	<b>1C84</b>	<b>2J37</b>	<b>1O14</b>	<b>1K60</b>	<b>2J39</b>	<b>2K62</b>	<b>1O86</b>	<b>1C85</b>	<b>2J41</b>	<b>1O16</b>	<b>1K64</b>	<b>2J43</b>	<b>2K66</b>	<b>5P58</b>	<b>1C86</b>
Orig. Dep. Time				13.06		10.27	13.18			09.35	14.06		11.27	14.18				15.06
Orig. Loc. Name				London Paddington Penzance	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	Basingstoke		Newcastle	London Paddington Penzance	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	Basingstoke			London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name										Southampton Central								
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>8</b>
	dep	2	<b>13.12</b>	<b>13cp33</b>	<b>13.39</b>	<b>13RMk45</b>	<b>13ep51</b>	<b>14.07</b>	<b>14.12</b>	<b>14RMk15</b>	<b>14ep34</b>	<b>14.39</b>	<b>14RMk45</b>	<b>14cp50</b>	<b>15.07</b>	<b>15.12</b>	<b>15.20</b>	<b>15cq34</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>13p15</b>	...	<b>13.42</b>	...	...	<b>14.10</b>	<b>14p15</b>	...	...	<b>14.42</b>	...	...	<b>15.10</b>	<b>15p15</b>	...	...
Southcote Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>13/16½</b>	<b>13/36</b>	<b>13/43½</b>	<b>13/49</b>	<b>13/54</b>	<b>14/11½</b>	<b>14/16½</b>	<b>14/20</b>	<b>14/37</b>	<b>14/43½</b>	<b>14/49</b>	<b>14/53</b>	<b>15/11½</b>	<b>15/16½</b>	...	<b>15/37</b>
Theale	mgn	15	...	...	...	(4)	...	...	...	(2)	...	...	(4)	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>13p21</b>	...	...	...	<b>13.58½</b>	...	<b>14p21</b>	...	...	...	<b>14.57½</b>	...	<b>15p21</b>	...	...	...
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>13p26</b>	...	...	...	...	...	<b>14p26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p26</b>	...
Midgham	dep	19	<b>13.29½</b>	...	...	...	...	<b>14.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.29½</b>	...	...
Thatcham	dep	20	<b>13.34½</b>	...	...	...	<b>14p07</b>	...	<b>14.34½</b>	...	...	...	...	<b>15p06</b>	...	<b>15.34½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	<b>13p39</b>	...	...	...	...	...	<b>14p39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15p39</b>	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	<b>13w42</b>	...	...	...	<b>14.12</b>	...	<b>14w42</b>	...	...	...	...	<b>15.11</b>	...	<b>15w42</b>	...	...
	plt	26	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	27	...	<b>13/46</b>	...	...	<b>14p13</b>	...	...	<b>14/47</b>	...	...	<b>15p12</b>	...	...	...	...	<b>15/47</b>
Kintbury	mgn	28	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	<b>14.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.18½</b>	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	<b>14p24</b>	...	...	...	...	...	<b>15p23</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	<b>13/55½</b>	...	...	<b>14.31</b>	...	...	...	<b>14/55½</b>	...	<b>15.30</b>	...	...	...	...	<b>15/55½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16bp04½</b>
	dep	35	...	<b>14/04</b>	...	...	...	...	...	<b>15/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/08</b>
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	dep	38	...	<b>14/09½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/13½</b>

## READING TO LAVINGTON

### Saturdays

30 March to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2J45	1O18	1K68	2J47	2K70	1O88	1C87	2J49	1O20	1K74	2J51	2K76	1C89	2J53	1O22	1K78
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			12.27	15.18				11.35	16.06		13.27	16.18			17.06		14.27	17.18
Orig. Loc. Name				Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington			Newcastle Southampton Central	London Paddington Plymouth		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington			London Paddington Penzance		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington
Dest. Loc. Name			Basingstoke			Basingstoke				Basingstoke			Basingstoke			Basingstoke		
Timing Load			165-1	221	165-1	165-1	165-1	221	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1
Operating Characteristics					D		D					D		D				D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reading	plt	1	1	8	7	2	1	8	8	2	10	8	2	1	8	1	8	7
	dep	2	15.39	15RMk45	15ap49	16.07	16.12	16RMk15	16p34½	16.39	16RMk45	16ep51	17.07	17.1	17cp33	17.39	17RMk45	17gp52
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	15.42	...	...	16.10	16p15	...	...	16.42	...	...	17.10	17p15	...	17.42	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	15/43½	15/49	15/52	16/11½	16/16½	16/20	16/37½	16/43½	16/49	16/54	17/11½	17/16½	17/36	17/43½	17/49	17/55
	mgn	15	...	(4½)	...	...	...	(2)	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(4)	...
Theale	dep	16	...	...	15.56½	...	16p21	...	...	...	...	16.58½	...	17p21	...	...	...	17.59½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	16p26	...	...	...	...	...	...	17p26	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	...	16.29½	...	...	...	...	...	...	17.29½	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	16p05	...	16.34½	...	...	...	...	...	...	17p07	...	...	...	18p08
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	16p39	...	...	...	...	...	...	17p39	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	25	...	...	16#10	...	16w42	...	...	...	...	17.12	...	17w42	...	...	...	18.13
	plt	26	...	...	1	...	3	...	...	...	...	1	...	3	...	...	...	1
	dep	27	...	...	16p11	...	...	...	16/47½	...	...	17p13	...	...	17/46	...	...	18p14
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
	dep	29	...	...	16p17½	...	...	...	...	...	...	17.19½	...	...	...	...	...	18.20½
Hungerford	dep	30	...	...	16p22	...	...	...	...	...	...	17p24	...	...	...	...	...	18p25
	mgn	31	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Bedwyn	dep	32	...	...	16.29	...	...	...	16/56	...	...	17.31	...	...	17/55	...	...	18p32
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18bp04	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	17/04½	...	...	...	...	...	18/07½	...	...	...
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	dep	38	...	...	...	...	...	...	17/10	...	...	...	...	...	18/13	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## READING TO LAVINGTON

### Saturdays

30 March to 18 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>5K77</b>	<b>2J55</b>	<b>2K80</b>	<b>1O90</b>	<b>1C92</b>	<b>2J57</b>	<b>1O24</b>	<b>1K82</b>	<b>5K81</b>	<b>2J59</b>	<b>1C95</b>	<b>2J61</b>	<b>1O26</b>	<b>2K86</b>	<b>2J63</b>	<b>1C96</b>
Orig. Dep. Time						13.35	18.06		15.27	18.18			19.06		16.27			20.06
Orig. Loc. Name						Newcastle	London Paddington Penzance		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington			London Paddington Plymouth		Manchester Piccadilly Bournemouth			London Paddington Plymouth
Dest. Loc. Name				Basingstoke		Southampton Central		Basingstoke				Basingstoke		Basingstoke			Basingstoke	
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
	dep	2	<b>17.53</b>	<b>18.07</b>	<b>18.12</b>	<b>18RMk15</b>	<b>18fp34½</b>	<b>18.39</b>	<b>18RMk45</b>	<b>18ep51</b>	<b>18.54</b>	<b>19.07</b>	<b>19cp33</b>	<b>19.39</b>	<b>19RMk45</b>	<b>19.49</b>	<b>20.07</b>	<b>20g35</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	<b>17.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.57</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	<b>18.10</b>	<b>18p15</b>	...	...	<b>18.42</b>	...	...	...	<b>19.10</b>	...	<b>19.42</b>	...	<b>19.52</b>	<b>20.10</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	...	<b>18/11½</b>	<b>18/16½</b>	<b>18/20</b>	<b>18/37½</b>	<b>18/43½</b>	<b>18/49</b>	<b>18/54</b>	...	<b>19/11½</b>	<b>19/36</b>	<b>19/43½</b>	<b>19/50</b>	<b>19/53½</b>	<b>20/11½</b>	<b>20/38</b>
	mgn	15	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	<b>18p21</b>	...	...	...	...	<b>18.58½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.58</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	<b>18p26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...
Midgham	dep	19	...	...	<b>18.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.06½</b>	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	<b>18.34½</b>	...	...	...	...	<b>19p07</b>	...	...	...	...	...	<b>20.11½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	<b>18p39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.16</b>	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	...	<b>18w42</b>	...	...	...	...	<b>19.12</b>	...	...	<b>19.47</b>	...	...	<b>20.18</b>	...	<b>20.49</b>
	plt	26	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	27	...	...	...	...	<b>18/47½</b>	...	...	<b>19p13</b>	...	...	<b>19.49</b>	...	...	<b>20.19</b>	...	<b>20.50½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.25½</b>	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>19p24</b>	...	...	...	...	...	<b>20.30</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	...	...	<b>18/56</b>	...	...	<b>19.31</b>	...	...	<b>19/59½</b>	...	...	<b>20.37</b>	...	<b>21/01</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20b08½</b>	...	...	...	...	<b>21b10</b>
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	<b>19/04½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/12</b>	...	...	...	...	<b>21/13½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	<b>19/10</b>	...	...	...	...	...	<b>20/17½</b>	...	...	...	...	<b>21/19</b>



## READING TO LAVINGTON

### Saturdays

30 March to 18 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>2J65</b>	<b>1O28</b>	<b>2K88</b>	<b>5R77</b>	<b>2J67</b>	<b>5V72</b>	<b>5R75</b>	<b>2J69</b>	<b>1O30</b>	<b>2K92</b>	<b>2J71</b>	<b>5V73</b>	<b>5R83</b>	<b>2J73</b>	<b>5R85</b>	<b>1O34</b>
Orig. Dep. Time				17.27				20.56	20.58		18.27		21.56				19.27	
Orig. Loc. Name				Manchester Piccadilly Bournemouth				Reading	London Paddington		Manchester Piccadilly Bournemouth			Reading				Manchester Piccadilly Southampton Central
Dest. Loc. Name			Basingstoke				Basingstoke			Basingstoke			Basingstoke		Reading D.M.U.D.	Basingstoke		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>10</b>
	dep	2	<b>20.39</b>	<b>20RMkp46</b>	<b>20.49</b>	<b>20.52</b>	<b>21.07</b>	<b>21*k19</b>	<b>21Ce33</b>	<b>21.39</b>	<b>21RMkp47</b>	<b>22.03</b>	<b>22.07</b>	<b>22*k11</b>	<b>22.15</b>	<b>22.39</b>	<b>22.44</b>	<b>22RMk49</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	<b>20.55</b>	...	<b>21.22</b>	<b>21.36</b>	...	...	...	...	<b>22.14</b>	...	...	<b>22.47</b>	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/21</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	<b>20.42</b>	...	<b>20.52</b>	...	<b>21.10</b>	...	...	<b>21.42</b>	...	<b>22.06</b>	<b>22.10</b>	...	...	<b>22.42</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>20/43½</b>	<b>20/49</b>	<b>20/53½</b>	...	<b>21/11½</b>	...	...	<b>21/43½</b>	<b>21/54</b>	<b>22/07½</b>	<b>22/11½</b>	...	...	<b>22/43½</b>	...	<b>22/52½</b>
	mgn	15	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Theale	dep	16	...	...	<b>20.58</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.12</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	<b>21.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	<b>21.06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.20½</b>	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.25½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	<b>21.16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.30</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	...	<b>21.18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.32</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	<b>21.32½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.32½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	<b>21.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.39</b>	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	<b>21.43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.43½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	<b>21.51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.51</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# READING TO LAVINGTON

## Saturdays

30 March to 18 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>2J75</b>	<b>2K96</b>	<b>5R87</b>	<b>5L87</b>	<b>5R98</b>											
Orig. Dep. Time						22.46	23.06											
Orig. Loc. Name						Oxford Up Carriage Sdgs	London Paddington											
Dest. Loc. Name			Basingstoke	Bedwyn														
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>											
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>											
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>											
<b>Reading</b>	plt	1	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>23.07</b>	<b>23.12</b>	<b>23.16</b>	<b>23RMj26</b>	<b>23*e43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	<b>23.19</b>	<b>23.29</b>	<b>23.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>23.10</b>	<b>23p15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>23/11½</b>	<b>23/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	<b>23p21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	<b>23p26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	<b>23.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	<b>23.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	<b>23p39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	<b>23.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	<b>23.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	<b>23.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	<b>23.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO LAVINGTON

### Sundays

9 December to 10 February

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			2K96	5J72	2K98	5H65	5P18	2K32	5R96	2J15	2K36	1C76	2J21	2K42	1006	1C77	2J25	2K46	
Orig. Dep. Time			23.12			00.23			08.11			08.59				09.57			
Orig. Loc. Name			Reading			Twyford			Maidenhead			London Paddington Penzance				London Paddington Plymouth			
Dest. Loc. Name							Didcot Parkway			Basingstoke			Basingstoke		Bournemouth		Basingstoke		
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-PDDJ	165-1	165-1	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO, not 08/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Reading	plt	1	...	2	1	...	...	1	...	3	2	9	2	1	3	9	2	1	
	dep	2	...	00.09	00.15	...	...	08.14	08.22	08.37	08.44	09c32½	09.37	09.44	09.53	10cq34	10.37	10.44	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	00.12	...	00.32	...	...	08.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	07.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	07/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	dep	12	...	...	00.18	...	07/06½	08.17	...	08.40	...	...	09.40	09.47	...	...	10.40	10.47	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	...	...	00/19½	...	...	08/18½	...	08/41½	08/47	09/35½	09/41½	09/48½	09/56	10/37	10/41½	10/48½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Theale	dep	16	...	...	00.24	...	...	08.23	...	...	08.51½	...	...	09.53	...	...	...	10.53	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	...	...	00.29	...	...	08.28	...	...	...	...	...	09.58	...	...	...	10.58	
Midgham	dep	19	...	...	00.32½	...	...	08.31½	...	...	...	...	...	10.01½	...	...	...	11.01½	
Thatcham	dep	20	...	...	00.37½	...	...	08.36½	...	...	09.00	...	...	10.06½	...	...	...	11.06½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	00.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.11	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	arr	25	...	...	00.45	...	...	08.43	...	...	09.05	09.46½	...	10.11½	...	...	...	11v14	
	plt	26	...	...	3	...	...	2	...	...	1	1	...	1	...	...	...	3	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	09.06	09.48	...	10.12	...	10/47	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	09.12½	...	...	10.18½	...	...	...	...	
Hungerford	dep	30	←----	...	...	...	...	...	...	...	09.17	...	...	10.23	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	
Bedwyn	dep	32	00.01½	...	...	...	...	...	...	...	09.24½	09/58½	...	10.30½	...	10/55½	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/07	...	...	...	11c05	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/08½	...	...	
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/12½	...	...	...	11/14	...	...	

## READING TO LAVINGTON

### Sundays

9 December to 10 February

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1O08	1C79	2J29	2K50	1O10	1O10	1C80	1C81	2J33	5K53	2K54	1O12	1O12	1C84	2J37	2K60
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			09.04	10.57			08.27	08.27	11.27	11.57				09.27	09.27	12.57		
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street Bournemouth	London Paddington Penzance	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Paignton	London Paddington Penzance	Basingstoke			Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Penzance	Basingstoke	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			221	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	221	HST-PDDJ	HST-PDDJ	165-1	165-1	165-1	221	221	HST-PDDJ	165-1	165-1
Operating Characteristics						D							D	D				
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 30/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 30/12/2012	Sun	Sun	Sun
Reading	plt	1	3	9	2	1	3	3	9	9	2	1	1	3	3	9	2	1
	dep	2	10RMk53	11cq34½	11.37	11.44	11RMk53	11RMk53	12cp04	12cp33	12.37	12.40	12.44	12RMk53	12RMk53	13cp33	13.37	13.44
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.43	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	11.40	...	...	...	...	...	12.40	...	12.47	...	...	...	13.40	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	10/56	11/37½	11/41½	11/47	11/56	11/56	12/07	12/37	12/41½	...	12/48½	12/56	12/56	13/37	13/41½	13/47
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	11.51½	...	...	...	...	...	...	12.53	...	...	...	...	13.51½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.01½	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	12.00	...	...	...	...	...	...	13.06½	...	...	...	...	14.00
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	...	...	12.05	...	...	12#48	...	...	13v14	...	...	...	...	...	14.05
	plt	26	...	...	...	1	...	...	1	...	...	3	...	...	...	...	...	1
	dep	27	...	11/47½	...	12.06	...	12/17	12p49½	...	...	...	...	...	...	13/47	...	14.06
	mgn	28	...	[1]	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	12.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.12½
Hungerford	dep	30	...	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17
	mgn	31	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Bedwyn	dep	32	...	11/57	...	12.24½	...	12/30	13/00	...	...	...	...	...	...	13/57½	...	14.24½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	12bp39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	12/05½	...	...	...	12/42½	13/08½	...	...	...	...	...	...	14/06	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	12/11	...	...	...	12/48	13/14	...	...	...	...	...	...	14/11½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## READING TO LAVINGTON

### Sundays

9 December to 10 February

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1O14</b>	<b>1C85</b>	<b>2J41</b>	<b>2K64</b>	<b>1O16</b>	<b>5R01</b>	<b>1C86</b>	<b>2J45</b>	<b>2K68</b>	<b>1O18</b>	<b>1C87</b>	<b>2J49</b>	<b>2K72</b>	<b>1O20</b>	<b>1C89</b>	<b>2J53</b>
Orig. Dep. Time			10.27	13.57			11.27	14.18	14.57			12.26	15.57			13.27	16.57	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Plymouth	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	Oxford Up Carriage Sdgs	London Paddington Penzance		Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Plymouth	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Penzance	Basingstoke
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>2</b>
	dep	2	<b>13RMk53</b>	<b>14cp33</b>	<b>14.37</b>	<b>14.44</b>	<b>14RMk53</b>	<b>14RMg58</b>	<b>15cp33</b>	<b>15.37</b>	<b>15.44</b>	<b>15RMk53</b>	<b>16cp33</b>	<b>16.37</b>	<b>16.44</b>	<b>16RMk53</b>	<b>17cq34</b>	<b>17.37</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	<b>15.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>14.40</b>	<b>14.47</b>	...	...	...	<b>15.40</b>	...	...	<b>16.40</b>	<b>16.47</b>	...	...	...	<b>17.40</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>13/56</b>	<b>14/37</b>	<b>14/41½</b>	<b>14/48½</b>	<b>14/56</b>	...	<b>15/36½</b>	<b>15/41½</b>	<b>15/47</b>	<b>15/56</b>	<b>16/36</b>	<b>16/41½</b>	<b>16/48½</b>	<b>16/56</b>	<b>17/37</b>	<b>17/41½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	<b>14.53</b>	...	...	...	...	<b>15.51½</b>	...	...	<b>16.53</b>	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	<b>14.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.58</b>	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	<b>15.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.01½</b>	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	...	<b>15.06½</b>	...	...	...	...	<b>16.00</b>	...	...	<b>17.06½</b>	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	<b>15.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.11</b>	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newbury</b>	arr	25	...	<b>14#48</b>	...	<b>15v14</b>	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...	<b>16.47</b>	...	<b>17v14</b>	...	...	
	plt	26	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	
	dep	27	...	<b>14p49½</b>	...	...	...	...	<b>15/46½</b>	...	<b>16.06</b>	...	<b>16p49</b>	...	...	...	<b>17/47</b>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.12½</b>	...	...	...	...	...	...		
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.17</b>	...	...	...	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...		
Bedwyn	dep	32	...	<b>15/00</b>	...	...	...	...	...	<b>16.24½</b>	...	<b>16/59½</b>	...	...	...	<b>17/57½</b>		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Woodborough	dep	35	...	<b>15/08½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/05½</b>	...	...	<b>17/08</b>	...	...	<b>18/06</b>		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	<b>15/14</b>	...	...	...	...	<b>16/11</b>	...	...	...	<b>17/13½</b>	...	...	<b>18/11½</b>		

# Public arrival 1 minutes earlier

## READING TO LAVINGTON

### Sundays

9 December to 10 February

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2K78	1O22	1O22	1C92	2J57	2K82	1O24	1C95	2J61	2K86	1O26	1C96	2J65	2K88	1O28	1C98
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				14.27	14.27	17.57			15.27	18.57			16.27	19.57			17.27	20.57
Orig. Loc. Name				Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Penzance	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Plymouth	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Plymouth	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Exeter St Davids
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			165-1	221	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ
Operating Characteristics			D					D				D				D		
Dates Of Operation			Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 30/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reading	plt	1	1	3	3	9	2	1	3	9	2	1	3	9	2	1	3	9
	dep	2	17.44	17RMk53	17RMk53	18cp33	18.37	18.44	18RMk53	19cp33	19.37	19.44	19RMk53	20cp33	20.37	20.44	20RMk53	21cp33
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	(3½)	(1½)	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1)
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	...	...	18.40	18.47	...	...	19.40	...	...	20.40	20a47½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	17/47	17/59½	17/59½	18/37½	18/41½	18/48½	18/56	19/37	19/41½	19/47	19/56	20/37½	20/41½	20/49	20/56	21/37
	mgn	15	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	17.51½	...	...	...	...	18.53	...	...	...	19.51½	...	...	...	20.53½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	18.58	...	...	...	...	...	...	...	20.58½	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	...	19.01½	...	...	...	...	...	...	...	21p02	...	...	
Thatcham	dep	20	18.00	...	...	...	...	19.06½	...	...	...	20.00	...	...	21p07	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	...	...	...	21.11½	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	18.05	...	...	18#48½	...	19v14	...	...	20.05	...	20#48½	...	[1](1)	21.16	...	
Kintbury	plt	26	1	...	...	1	...	3	...	...	1	...	1	...	3	...	...	
	dep	27	18.06	...	...	18q50	...	...	19/47	...	20.06	...	20q50	...	...	...	21/47	
Hungerford	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	dep	29	18.12½	...	...	...	...	...	...	...	20.12½	...	...	...	...	...	...	
Bedwyn	dep	30	18.17	...	...	...	...	...	...	...	20.17	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	32	18.24½	...	...	19/01½	...	...	...	19/55½	...	20.24½	...	21/00½	...	...	21/57	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	34	...	...	...	19bp10½	...	...	...	...	...	...	21bp09½	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	19/14	...	...	20/04	...	...	...	21/13	...	...	...	22/05½	
Lavington	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	...	...	19/19½	...	...	...	20/09½	...	...	...	21/18½	...	...	...	22/11	

# Public arrival 2 minutes earlier

## READING TO LAVINGTON

### Sundays

9 December to 10 February

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2J69</b>	<b>2K90</b>	<b>1O30</b>	<b>5R00</b>	<b>5O32</b>	<b>5R83</b>	<b>5H61</b>	<b>2J73</b>	<b>2K92</b>	<b>5O89</b>	<b>2K94</b>	<b>5B63</b>	<b>2J77</b>	<b>5K95</b>	<b>5O32</b>	<b>5N86</b>
Orig. Dep. Time					18.27	21.27			22.23				22.16	23.10			23.14	23.34
Orig. Loc. Name					Manchester Piccadilly	London Paddington			Twyford				London Paddington	Maidenhead			Guildford	Didcot Parkway
Dest. Loc. Name			Basingstoke		Southampton Central		Eastleigh Trsmd			Basingstoke		Eastleigh Trsmd			Basingstoke		Eastleigh Trsmd	Reading D.M.U.D.
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>Q</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/12/2012</b>	<b>Sun</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
	dep	2	<b>21.37</b>	<b>21.44</b>	<b>21RMk53</b>	<b>22Ca04</b>	<b>22.15</b>	<b>22.29</b>	<b>22*j37</b>	<b>22p38</b>	<b>22.44</b>	<b>22.50</b>	<b>23c13</b>	<b>23Ck34</b>	<b>23.37</b>	<b>23.46</b>	<b>23Cg56</b>	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	<b>22.07</b>	...	<b>22.32</b>	<b>22.40</b>	...	...	...	...	<b>23.37</b>	...	<b>23.49</b>	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	<b>21.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.41</b>	<b>22.47</b>	...	<b>23a16½</b>	...	<b>23.40</b>	...	...	
Southcote Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	<b>21/41½</b>	<b>21/47</b>	<b>21/56</b>	...	<b>22/18</b>	...	...	<b>22/42½</b>	<b>22/48½</b>	<b>22/54 (1)</b>	<b>23/18</b>	...	<b>23/41½</b>	...	<b>23/59½</b>	
Theale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	<b>21.51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.53</b>	...	<b>23.22½</b>	...	...	...	...	
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.58</b>	...	...	...	...	...	...	
Midgham	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.01½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.06½</b>	...	<b>23.31</b>	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.11</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newbury</b>	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23v14</b>	...	<b>23.37</b>	...	...	...	...	
	plt	26	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	
	dep	27	...	<b>22.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	<b>22.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hungerford	mgn	30	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedwyn	mgn	32	...	<b>22.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lavington</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## READING TO LAVINGTON

### Sundays

17 February to 24 March

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2K96</b>	<b>5J72</b>	<b>2K98</b>	<b>5V75</b>	<b>5H65</b>	<b>5P18</b>	<b>2J11</b>	<b>2K32</b>	<b>5R94</b>	<b>2J15</b>	<b>2K36</b>	<b>1C76</b>	<b>2J21</b>	<b>2K42</b>	<b>1O06</b>	<b>1C77</b>
Orig. Dep. Time			23.12			00.07	00.23				08.11			08.57				09.57
Orig. Loc. Name			Reading			Reading	Twyford				Maidenhead			London Paddington Newton Abbot	Basingstoke		Bournemouth	London Paddington Newton Abbot
Dest. Loc. Name								Didcot Parkway	Basingstoke			Basingstoke		Newton Abbot	Basingstoke		Bournemouth	London Paddington Newton Abbot
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
	dep	2	...	<b>00.09</b>	<b>00.15</b>	<i>00/21</i>	<i>00/28½</i>	...	<b>07.37</b>	<b>08.14</b>	<i>08/23½</i>	<b>08.37</b>	<b>08.44</b>	<b>09cp33</b>	<b>09.37</b>	<b>09.44</b>	<b>09.53</b>	<b>10cp33</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	<b>00.12</b>	...	<b>00.24</b>	<b>00.32</b>	...	...	...	<b>08.27</b>	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	<b>07.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	10	...	...	...	...	...	<i>07/06</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	dep	12	...	...	<b>00.18</b>	...	...	<i>07/06½</i>	<b>07.40</b>	<b>08.17</b>	...	<b>08.40</b>	...	...	<b>09.40</b>	<b>09.47</b>	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	...	...	<i>00/19½</i>	...	...	...	<i>07/41½</i>	<i>08/18½</i>	...	<i>08/41½</i>	<i>08/47</i>	<i>09/36</i>	<i>09/41½</i>	<i>09/48½</i>	<i>09/56</i>	<i>10/36</i>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Theale	dep	16	...	...	<b>00.24</b>	...	...	...	...	<b>08.23</b>	...	...	<b>08.51½</b>	...	...	<b>09.53</b>	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	...	...	<b>00.29</b>	...	...	...	...	<b>08.28</b>	...	...	...	...	...	<b>09.58</b>	...	
Midgham	dep	19	...	...	<b>00.32½</b>	...	...	...	...	<b>08.31½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.01½</b>	...	
Thatcham	dep	20	...	...	<b>00.37½</b>	...	...	...	...	<b>08.36½</b>	...	...	<b>09.00</b>	...	...	<b>10.06½</b>	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	<b>00.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newbury</b>	arr	25	...	...	<b>00.45</b>	...	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...	<b>09.05</b>	<b>09.47</b>	...	<b>10.11½</b>	...	
	plt	26	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.06</b>	<b>09.48½</b>	...	<b>10.12</b>	...	
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.12½</b>	...	...	<b>10.18½</b>	...	
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	<b>10.23</b>	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	
Bedwyn	dep	32	<b>00.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.24½</b>	<i>10/00</i>	...	<b>10.30½</b>	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/08½</i>	...	...	...	
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lavington</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/14</i>	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



## READING TO LAVINGTON

### Sundays

17 February to 24 March

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2J25	2K46	1O08	1C79	2J29	2K50	1O10	1C80	1C81	2J33	5K53	2K54	1O12	1C84	2J37	2K60
					Birmingham New Street Bournemouth	London Paddington Newton Abbot			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Paignton	London Paddington Newton Abbot				Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Newton Abbot		
Dest. Loc. Name			Basingstoke				Basingstoke					Basingstoke					Basingstoke	
Timing Load			165-1	165-1	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ	HST-PDDJ	165-1	165-1	165-1	221	HST-PDDJ	165-1	165-1
Operating Characteristics				D				D					D	D				D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reading	plt	1	2	1	3	7	2	1	3	7	7	2	1	1	3	7	2	1
	dep	2	10.37	10.44	10RMk53	11cq34	11.37	11.44	11RMj53	12cq15	12cp33	12.37	12.40	12.44	12RMk53	13cp33	13.37	13.44
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.43	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	10.40	10.47	...	...	11.40	...	...	...	...	12.40	...	12.47	...	...	13.40	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	10/41½	10/48½	10/56	11/37½	11/41½	11/47	11/56	12/18	12/36	12/41½	...	12/48½	12/56	13/37	13/41½	13/47
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	10.53	...	...	...	11.51½	...	...	...	...	...	12.53	...	...	...	13.51½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	10.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	11.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.01½	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	11.06½	...	...	...	12.00	...	...	...	...	...	13.06½	...	...	...	14.00
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	11.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	11.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	11v14	...	...	...	12.05	...	...	12.47	...	...	13v14	...	...	...	14.05
Newbury	plt	26	...	3	...	...	...	1	...	1	...	...	...	3	...	...	...	1
	dep	27	...	...	...	11/47½	...	12.06	...	12/28	12.48½	...	...	...	...	13/47	...	14.06
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	12.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.12½
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	12.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17
	mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.24½
	mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	...	11/57	...	12.24½	...	12/36½	12/59	...	...	...	13/57½	...	...	14.24½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	12bp45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	12/05½	...	...	12/49	13/07½	...	...	...	...	14/06	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	12/05½	...	...	12/49	13/07½	...	...	...	...	14/06	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	12/11	...	...	...	12/54½	13/13	...	...	...	14/11½	...	...	...

## READING TO LAVINGTON

### Sundays

17 February to 24 March

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1O14</b>	<b>1C85</b>	<b>2J41</b>	<b>2K64</b>	<b>1O16</b>	<b>5R01</b>	<b>1C86</b>	<b>2J45</b>	<b>2K68</b>	<b>1O18</b>	<b>1C87</b>	<b>2J49</b>	<b>2K72</b>	<b>1O20</b>	<b>1C89</b>	<b>2J53</b>
Orig. Dep. Time			10.27	13.57			11.27	14.18	14.57			12.26	15.57			13.27	16.57	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Newton Abbot	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	Oxford Up Carriage Sdgs	London Paddington Newton Abbot			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Newton Abbot	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Newton Abbot	Basingstoke
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
	dep	2	<b>13RMk53</b>	<b>14cp33</b>	<b>14.37</b>	<b>14.44</b>	<b>14RMk53</b>	<b>14RMg58</b>	<b>15dp33½</b>	<b>15.37</b>	<b>15.44</b>	<b>15RMk53</b>	<b>16cp33</b>	<b>16.37</b>	<b>16.44</b>	<b>16RMk53</b>	<b>17cp33</b>	<b>17.37</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	<b>15.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>14.40</b>	<b>14.47</b>	...	...	...	<b>15.40</b>	...	...	<b>16.40</b>	<b>16.47</b>	...	...	...	<b>17.40</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>13/56</b>	<b>14/36</b>	<b>14/41½</b>	<b>14/48½</b>	<b>14/56</b>	...	<b>15/37</b>	<b>15/41½</b>	<b>15/47</b>	<b>15/56</b>	<b>16/36</b>	<b>16/41½</b>	<b>16/48½</b>	<b>16/56</b>	<b>17/37</b>	<b>17/41½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	<b>14.53</b>	...	...	...	...	<b>15.51½</b>	...	...	<b>16.53</b>	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	<b>14.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.58</b>	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	<b>15.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.01½</b>	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	...	<b>15.06½</b>	...	...	...	...	<b>16.00</b>	...	...	<b>17.06½</b>	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	<b>15.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.11</b>	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	<b>15.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.11</b>	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newbury</b>	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	<b>14.47</b>	...	<b>15v14</b>	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...	<b>16.47</b>	...	<b>17v14</b>	...	...	
	plt	26	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	
	dep	27	...	<b>14.48½</b>	...	...	...	...	<b>15/47</b>	...	<b>16.06</b>	...	<b>16.48½</b>	...	...	...	<b>17/47</b>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.12½</b>	...	...	...	...	...	...		
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.17</b>	...	...	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...		
Bedwyn	dep	32	...	<b>14/59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.24½</b>	...	<b>16/59</b>	...	...	...	<b>17/57½</b>	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	35	...	<b>15/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/07½</b>	...	...	...	<b>18/06</b>	
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Lavington</b>	dep	38	...	<b>15/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/13</b>	...	...	...	<b>18/11½</b>	

## READING TO LAVINGTON

### Sundays

17 February to 24 March

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2K78</b>	<b>1O22</b>	<b>1C92</b>	<b>2J57</b>	<b>2K82</b>	<b>1O24</b>	<b>1C95</b>	<b>2J61</b>	<b>2K86</b>	<b>1O26</b>	<b>1C96</b>	<b>2J65</b>	<b>2K88</b>	<b>1O28</b>	<b>1C98</b>	<b>2J69</b>
Orig. Dep. Time				14.27	17.57			15.27	18.57			16.27	19.57			17.27	20.57	
Orig. Loc. Name				Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Newton Abbot	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Newton Abbot	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Newton Abbot	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Exeter St Davids	Basingstoke
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
	dep	2	<b>17.44</b>	<b>17RMk53</b>	<b>18cp33</b>	<b>18.37</b>	<b>18.44</b>	<b>18RMk53</b>	<b>19cp33</b>	<b>19.37</b>	<b>19.44</b>	<b>19RMj53</b>	<b>20cp33</b>	<b>20.37</b>	<b>20.44</b>	<b>20RMj53</b>	<b>21eq34</b>	<b>21.37</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	<b>18.40</b>	<b>18.47</b>	...	...	<b>19.40</b>	...	...	<b>20.40</b>	<b>20a47½</b>	...	...	...	<b>21.40</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>17/47</b>	<b>17/59½</b>	<b>18/36</b>	<b>18/41½</b>	<b>18/48½</b>	<b>18/56</b>	<b>19/36</b>	<b>19/41½</b>	<b>19/47</b>	<b>19/56</b>	<b>20/36</b>	<b>20/41½</b>	<b>20/49</b>	<b>20/56</b>	<b>21/37</b>	<b>21/41½</b>
	mgn	15	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	<b>17.51½</b>	...	...	...	<b>18.53</b>	...	...	...	<b>19.51½</b>	...	...	<b>20.53½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	<b>18.58</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.58½</b>	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	<b>19.01½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21p02</b>	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	<b>18.00</b>	...	...	...	<b>19.06½</b>	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	<b>21p07</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	<b>19.11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	<b>18.05</b>	...	<b>18.47</b>	...	<b>19v14</b>	...	...	...	<b>20.05</b>	...	<b>20.47</b>	...	<b>21.16</b>	...	...	...
	plt	26	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	27	<b>18.06</b>	...	<b>18.48½</b>	...	...	...	<b>19/46</b>	...	<b>20.06</b>	...	<b>20.48½</b>	...	...	...	<b>21/47</b>	...
Kintbury	mgn	28	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	29	<b>18.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	<b>18.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.17</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	<b>18.24½</b>	...	<b>19/00</b>	...	...	...	<b>19/54½</b>	...	<b>20.24½</b>	...	<b>20/59</b>	...	...	...	<b>21/57</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	<b>19b09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21b08</b>	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	<b>19/12½</b>	...	...	...	<b>20/03</b>	...	...	...	<b>21/11½</b>	...	...	...	<b>22/05½</b>	...
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	dep	38	...	...	<b>19/18</b>	...	...	...	<b>20/08½</b>	...	...	...	<b>21/17</b>	...	...	...	<b>22/11</b>	...

## READING TO LAVINGTON

**Sundays**  
17 February to 24 March

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2K90	1O30	5R00	5H61	2J73	5V67	2K92	5O89	2K94	5B63	2J77	5V69	5K95	5O32	5N86	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				18.27	21.27	22.23					22.16	23.10				23.14	23.34	
Orig. Loc. Name				Manchester Piccadilly Southampton Central	London Paddington	Twyford					London Paddington	Maidenhead				Guildford	Didcot Parkway	
Dest. Loc. Name							Basingstoke			Eastleigh Trsmd			Basingstoke			Eastleigh Trsmd	Reading D.M.U.D.	
Timing Load			165-1	221	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1	
Operating Characteristics			D		Q	D		D	D		D	D		D	D		D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reading	plt	1	1	3	7	...	2	7	1	3	8	8	2	7	1	7	8	...
	dep	2	21.44	21RMk53	22Ca04	22/32	22p38	22.41	22.44	22.50	23a13	23Ce25	23.37	23.40	23.46	23Cc56½	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	22.07	22.35	...	22.44	...	...	...	23.28	...	23.43	23.49	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	22.41	...	22.47	...	23a16½	...	23.40	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	21/47	21/56	...	...	22/42½	...	22/48½	22/54	23/18	...	23/41½	...	...	23/59½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	21.51½	...	...	...	...	22.53	...	23.22½	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	22.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	23.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	22.00	...	...	...	...	...	23.06½	...	23.31	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	23.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	22.05	...	...	...	...	...	23v14	...	23.36	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	plt	26	1	...	...	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	22.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	22.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	22.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	22.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO LAVINGTON

### Sundays

31 March to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2K96</b>	<b>5J72</b>	<b>2K98</b>	<b>5H65</b>	<b>5P18</b>	<b>2K32</b>	<b>5R94</b>	<b>2J15</b>	<b>2K36</b>	<b>1C76</b>	<b>2J21</b>	<b>2K42</b>	<b>1O06</b>	<b>1C77</b>	<b>2J25</b>	<b>2K46</b>
Orig. Dep. Time			23.12			00.23			08.08			08.59				09.57		
Orig. Loc. Name			Reading			Twyford			Maidenhead			London Paddington Penzance				London Paddington Plymouth		
Dest. Loc. Name							Didcot Parkway			Basingstoke			Basingstoke		Bournemouth			Basingstoke
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	2	...	<b>00.09</b>	<b>00.15</b>	<b>00OPg33</b>	...	<b>08.14</b>	<i>08/21</i>	<b>08.37</b>	<b>08.44</b>	<b>09c32½</b>	<b>09.37</b>	<b>09.44</b>	<b>09.53</b>	<b>10cp33</b>	<b>10.37</b>	<b>10.44</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	<b>00.12</b>	...	<b>00.36</b>	...	...	<b>08.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	<b>07.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	<i>07/06</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	<b>00.18</b>	...	<i>07/06½</i>	<b>08.17</b>	...	<b>08.40</b>	...	...	<b>09.40</b>	<b>09.47</b>	...	...	<b>10.40</b>	<b>10.47</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	...	...	<i>00/19½</i>	...	...	<i>08/18½</i>	...	<i>08/41½</i>	<i>08/47</i>	<i>09/35½</i>	<i>09/41½</i>	<i>09/48½</i>	<i>09/56</i>	<i>10/37</i>	<i>10/41½</i>	<i>10/48½</i>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	<b>00.24</b>	...	...	<b>08.23</b>	...	...	<b>08.51½</b>	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	<b>10.53</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	<b>00.29</b>	...	...	<b>08.28</b>	...	...	...	...	...	<b>09.58</b>	...	...	...	<b>10.58</b>
Midgham	dep	19	...	...	<b>00.32½</b>	...	...	<b>08.31½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.01½</b>	...	...	...	<b>11.01½</b>
Thatcham	dep	20	...	...	<b>00.37½</b>	...	...	<b>08.36½</b>	...	...	<b>09.00</b>	...	...	<b>10.06½</b>	...	...	...	<b>11.06½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	<b>00.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	...	<b>00.45</b>	...	...	<b>08.43</b>	...	...	<b>09.05</b>	<b>09.46½</b>	...	<b>10.11½</b>	...	...	...	<b>11v14</b>
	plt	26	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.06</b>	<b>09.48</b>	...	<b>10.12</b>	...	<i>10/47</i>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.12½</b>	...	...	<b>10.18½</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	<b>10.23</b>	...	...	...	...
Hungerford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	mgn	32	<b>00.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.24½</b>	<i>09/58½</i>	...	<b>10.30½</b>	...	<i>10/56½</i>	...	...
Bedwyn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/07</i>	...	...	...	<i>11/09</i>	...	...
Woodborough	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/12½</i>	...	...	...	<i>11/14½</i>	...	...

## READING TO LAVINGTON

**Sundays**  
31 March to 12 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1O08	1C79	2J29	2K50	1O10	1C80	1C81	2J33	5K53	2K54	1O12	1C84	2J37	2K60	1O14	1C85
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			09.04	10.57			08.27	11.27	11.57				09.27	12.57			10.27	13.57
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street Bournemouth	London Paddington Penzance	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Paignton	London Paddington Penzance				Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Penzance	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Plymouth
Dest. Loc. Name										Basingstoke								
Timing Load			221	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ	HST-PDDJ	165-1	165-1	165-1	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reading	plt	1	9	7	2	1	10	9	7	2	1	1	8	7	2	1	8	7
	dep	2	10RMk53	11cq34	11.37	11.44	11RMk53	12k#08	12cq34	12.37	12.40	12.44	12RMk53	13cp33	13.37	13.44	13RMk53	14cp33
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	(½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	12.43	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	11.40	...	...	...	...	12.40	...	12.47	...	...	13.40	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	10/56	11/37½	11/41½	11/47	11/56	12/12½	12/37	12/41½	...	12/48½	12/56	13/37	13/41½	13/47	13/56	14/37
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	11.51½	...	...	...	...	...	12.53	...	...	...	13.51½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58	...	...	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.01½	...	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	...	12.00	...	...	...	...	...	13.06½	...	...	...	14.00	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	25	...	...	...	12.05	...	12#48	...	...	...	13v14	...	...	...	14.05	...	14#48
	plt	26	...	...	...	1	...	1	...	...	...	3	...	...	...	1	...	1
	dep	27	...	11/47½	...	12.06	...	12/22½	12p49½	...	...	...	...	13/47	...	14.06	...	14p49½
Kintbury	mgn	28	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	[1]
	dep	29	...	...	...	12.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.12½	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17	...	...
	mgn	31	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Bedwyn	dep	32	...	11/57	...	12.24½	...	12/32	13/01	...	...	...	...	13/57½	...	14.24½	...	15/01
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	12br41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	12/05½	...	...	...	12/44½	13/09½	...	...	...	...	14/06	...	...	...	15/09½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	12/11	...	...	...	12/50	13/15	...	...	...	...	14/11½	...	...	...	15/15

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public departure 5 minutes earlier

## READING TO LAVINGTON

### Sundays

31 March to 12 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2J41	2K64	1O16	5R01	1C86	2J45	2K68	1O18	1C87	2J49	2K72	1O20	1C89	2J53	2K78	1O22
Orig. Dep. Time					11.27	14.18	14.57			12.26	15.57			13.27	16.57			14.27
Orig. Loc. Name					Manchester Piccadilly Bournemouth	Oxford Up Carriage Sdgs	London Paddington Penzance			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Plymouth			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Penzance			Manchester Piccadilly Bournemouth
Dest. Loc. Name			Basingstoke					Basingstoke								Basingstoke		
Timing Load			165-1	165-1	221	165-1	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	221	HST-PDDJ	165-1	165-1	221
Operating Characteristics				D		D		D		D		D		D		D		D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reading	plt	1	2	1	8	9	7	2	1	9	7	2	1	9	7	2	1	9
	dep	2	14.37	14.44	14RMk53	14RMg56	15cp33	15.37	15.44	15RMk53	16cp33	16.37	16.44	16RMk53	17cp33	17.37	17.44	17RMk53
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(3½)
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	14.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	14.40	14.47	...	...	...	15.40	...	...	...	16.40	16.47	...	...	17.40	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	14/41½	14/48½	14/56	...	15/36½	15/41½	15/47	15/56	16/36	16/41½	16/48½	16/56	17/37	17/41½	17/47	17/59½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Theale	dep	16	...	14.53	...	...	...	...	15.51½	...	...	...	16.53	...	...	...	17.51½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	14.58	...	...	...	...	...	...	...	...	16.58	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	15.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01½	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	15.06½	...	...	...	...	16.00	...	...	...	17.06½	...	...	...	18.00	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	15.11	...	...	...	...	...	...	...	...	17.11	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	15v14	...	...	...	...	16.05	...	16.47	...	17v14	...	...	...	18.05	...
	plt	26	...	3	...	...	...	...	1	...	1	...	3	...	...	...	1	...
Newbury	dep	27	...	...	...	...	15/46½	...	16.06	...	16p49	...	...	17/47	...	...	18.06	...
	mgn	28	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	16.12½	...	...	...	...	...	...	...	18.12½	...
Kintbury	dep	30	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	...	...	18.17	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Hungerford	dep	32	...	...	...	...	...	...	16.24½	...	17/00½	...	...	...	...	...	18.24½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	36	...	...	...	...	16/05½	...	...	...	17/09	...	...	...	18/06	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	16/11	...	...	...	17/14½	...	...	...	18/11½	...	...	...

## READING TO LAVINGTON

### Sundays

31 March to 12 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>1C92</b>	<b>2J57</b>	<b>2K82</b>	<b>1O24</b>	<b>1C95</b>	<b>2J61</b>	<b>2K86</b>	<b>1O26</b>	<b>1C96</b>	<b>2J65</b>	<b>2K88</b>	<b>1O28</b>	<b>1C98</b>	<b>2J69</b>	<b>2K90</b>	<b>1O30</b>	
Orig. Dep. Time			17.57			15.27	18.57			16.27	19.57			17.27	20.57			18.27	
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Plymouth	Basingstoke			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Plymouth	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Exeter St Davids	Basingstoke		Manchester Piccadilly Southampton Central
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Reading</b>	plt	1	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	
	dep	2	<b>18cp33</b>	<b>18.37</b>	<b>18.44</b>	<b>18RMk53</b>	<b>19cp33</b>	<b>19.37</b>	<b>19.44</b>	<b>19RMk53</b>	<b>20cp33</b>	<b>20.37</b>	<b>20.44</b>	<b>20RMk53</b>	<b>21cp33</b>	<b>21.37</b>	<b>21.44</b>	<b>21RMk53</b>	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	dep	12	...	<b>18.40</b>	<b>18.47</b>	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...	<b>20.40</b>	<b>20a47½</b>	...	...	<b>21.40</b>	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	<b>18/37½</b>	<b>18/41½</b>	<b>18/48½</b>	<b>18/56</b>	<b>19/37</b>	<b>19/41½</b>	<b>19/47</b>	<b>19/56</b>	<b>20/37½</b>	<b>20/41½</b>	<b>20/49</b>	<b>20/56</b>	<b>21/37</b>	<b>21/41½</b>	<b>21/47</b>	<b>21/56</b>	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Theale	dep	16	...	...	<b>18.53</b>	...	...	...	<b>19.51½</b>	...	...	...	<b>20.53½</b>	...	...	...	<b>21.51½</b>	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	...	...	<b>18.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.58½</b>	...	...	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	<b>19.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21p02</b>	...	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	<b>19.06½</b>	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	<b>21p07</b>	...	...	...	<b>22.00</b>	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	<b>19.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newbury</b>	arr	25	<b>18#48½</b>	...	<b>19v14</b>	...	...	...	<b>20.05</b>	...	<b>20#48½</b>	...	<b>21.16</b>	...	...	...	<b>22.05</b>	...	
	plt	26	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	
	dep	27	<b>18q50</b>	...	...	...	<b>19/47</b>	...	<b>20.06</b>	...	<b>20q50</b>	...	...	...	<b>21/47</b>	...	<b>22.06</b>	...	
	mgn	28	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>20.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.12½</b>	...	
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>20.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.17</b>	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
Bedwyn	dep	32	<b>19/01½</b>	...	...	...	<b>19/55½</b>	...	<b>20.24½</b>	...	<b>21/00½</b>	...	...	<b>21/57</b>	...	...	<b>22.24½</b>	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	<b>19bp10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21bp09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	<b>19/14</b>	...	...	...	<b>20/04</b>	...	...	...	<b>21/13</b>	...	...	...	<b>22/05½</b>	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	<b>19/19½</b>	...	...	...	<b>20/09½</b>	...	...	...	<b>21/18½</b>	...	...	...	<b>22/11</b>	...	...	...	

# Public arrival 2 minutes earlier



## READING TO LAVINGTON

### Sundays

31 March to 12 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>5R00</b>	<b>5H61</b>	<b>2J73</b>	<b>5V67</b>	<b>2K92</b>	<b>5O89</b>	<b>2K94</b>	<b>5B63</b>	<b>2J77</b>	<b>5V69</b>	<b>5K95</b>	<b>5O32</b>	<b>5N86</b>			
Orig. Dep. Time			21.27	22.21					22.16	23.10				23.14	23.34			
Orig. Loc. Name			London Paddington	Twyford					London Paddington	Maidenhead				Guildford	Didcot Parkway			
Dest. Loc. Name					Basingstoke			Eastleigh Trsmd			Basingstoke			Eastleigh Trsmd	Reading D.M.U.D.			
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>			
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>			
<b>Reading</b>	plt	1	<b>7</b>	...	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	...	...	...
	dep	2	<b>22Ca04</b>	22/29	<b>22p38</b>	<b>22.41</b>	<b>22.44</b>	<b>22.50</b>	<b>23a13</b>	<b>23Ck34</b>	<b>23.37</b>	<b>23.39</b>	<b>23.46</b>	<b>23Cc56½</b>	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	<b>22.07</b>	<b>22.32</b>	...	<b>22.44</b>	...	...	...	<b>23.37</b>	...	<b>23.42</b>	<b>23.49</b>	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>22.41</b>	...	<b>22.47</b>	...	<b>23a16½</b>	...	<b>23.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	22/42½	...	22/48½	22/54	23/18	...	23/41½	...	...	23/59½	...	...	...	...
Theale	mgn	15	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>22.53</b>	...	<b>23.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	<b>22.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	<b>23.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	<b>23.06½</b>	...	<b>23.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	<b>23.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	...	...	...	<b>23v14</b>	...	<b>23.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LAVINGTON TO READING

### Mondays to Fridays

10 December to 29 March

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		2K99	2J78	2J78	5K99	5L64	5K96	5P02	5P02	5P02	5P04	5P04	5P03	5P03	3E90	3E90	3E90
Orig. Dep. Time		23.45	00.03	00.07	23.49												
Orig. Loc. Name		Newbury	Basingstoke	Basingstoke	Bedwyn												
Dest. Loc. Name					Ilford E.M.U.D.		Reading D.M.U.D.				Didcot Parkway	Didcot Parkway			Moreton-in-Marsh	Moreton-in-Marsh	Moreton-in-Marsh
Timing Load		165-1	165-1	165-1	165-1	165-0	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics		D			D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation		Sun	MSX	MO	FSX	MSX	MSX	MSX	MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013	MO Until 11/02/2013	MO Until 11/02/2013	MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013	MSX Until 08/02/2013, SX From 12/02/2013 Until 29/03/2013	MO Until 11/02/2013	SX Until 15/02/2013, MSX From 19/02/2013 Until 29/03/2013	25/03/2013	MO From 18/02/2013 Until 18/03/2013
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	00/12	00.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	00ap02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	00p07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	00/11	00/21	00/25	00/25	01/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	00.13	00p23	00p27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	01.03	...	02.19	02.19	02.19	03.37	03.37	03.47	03.47	03.58	03.58	03.58
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	00.17	00.26	00U30	00U31	01OP06	01*RM14	02.22	02.22	02.22	03RM40	03RM40	03.50	03.50	04CRM02	04CRM02
	plt	38	1	2	1	3	9	3	9	8	10	9	7	8	10	9	7

## LAVINGTON TO READING

### Mondays to Fridays

10 December to 29 March

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5O52	5O52	5O52	5N00	5K29	5N00	5N00	5J01	5W01	5W01	3K23	5E79	5K20	1A40	5O26	3B04
Signal ID														04.05		21.15		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name						London Paddington	Bedwyn	London Paddington	London Paddington		Slough	Slough	Bedwyn	Eastleigh Trsmtd Guildford		Penzance London Paddington	Reading	Maidenhead
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	150-0	165-1	165-1	165-1	221	165-1	75-57350	165-1	165-1
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			MSX	MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013	MO Until 11/02/2013	MSX	MO	MO Until 11/02/2013	MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013	SX	MSX	MO	SX	MO	SX	MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013	MSX	MO
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/16½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/24½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/35	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/47½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/57	...	05/03½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(4)	...	...
Reading West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	04.21	04.21	04.27	04.27	04.27	04.32	04.34	04.45	04.50	04.50	04.55	...	05.05	...	05.10	05.12
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	04.24	04.24	04.30	04*30	04RM30	04*35	04/37	04.48	04*D53	04*D53	04RM58	05COP03	05.08	05.11	05D13	05*C15
	plt	38	7	8	8	UM	1	7	...	2	10	8	7	9	2	10	8	9

# LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>5054</b>	<b>3B04</b>	<b>5054</b>	<b>5H06</b>	<b>5O26</b>	<b>5K29</b>	<b>5L36</b>	<b>5P09</b>	<b>5J03</b>	<b>5K24</b>	<b>1M18</b>	<b>5P12</b>	<b>2K19</b>	<b>5O56</b>	<b>1K21</b>	<b>2J02</b>
Orig. Dep. Time												05.15					06.07
Orig. Loc. Name												Southampton Central Manchester Piccadilly					Basingstoke
Dest. Loc. Name			Maidenhead		Twyford	Reading	Bedwyn								Reading	London Paddington	
Timing Load		<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>MO Until 31/12/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 25/03/2013</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.40	...	05.58	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.42½	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.47½	...	06p03	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05p52	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.55½	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00½	...	06p11	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Southcote Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/01	...	06/05½	...	06/16	06/25½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.07½	...	06p18	06.28
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	05.17	05.17	05.18	05.22	05.27	05.28	05.33	05.45	05.50	05.56	...	06.04	...	06.11	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	05.20	05°C20	05.21	05D25	05.30	05RM31	05.36	05*48	05.53	05.59	06RM04	06*OP07	06v11	06/14	06.21
	plt	38	8	9	8	10	8	1	3	8	3	2	8	UM	1	8	2

## LAVINGTON TO READING

### Mondays to Fridays

10 December to 29 March

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>5P14</b>	<b>1K23</b>	<b>3H10</b>	<b>5P17</b>	<b>2J04</b>	<b>2K25</b>	<b>1M22</b>	<b>5P18</b>	<b>5V82</b>	<b>5V82</b>	<b>1K71</b>	<b>2K27</b>	<b>2J06</b>	<b>1A72</b>	<b>2K29</b>	<b>2J08</b>
Orig. Dep. Time							06.33		06.15		06.01	06.01	05.20		07.08	06.07		07.36
Orig. Loc. Name							Basingstoke		Southampton Central Manchester Piccadilly		Eastleigh Trsm	Eastleigh Trsm	Bristol Temple Meads London Paddington		Basingstoke	Frome		Basingstoke
Dest. Loc. Name				London Paddington	Twyford											London Paddington		Basingstoke
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>Q</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/13½	...	...	06/25½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/19	...	...	06/32	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06cp24	...	...	06cp37	...	...
Bedwyn	dep	6	...	<b>05.55</b>	...	...	...	<b>06.13</b>	...	...	...	...	06/32	...	...	<b>06cp48</b>	<b>07.07</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	<b>06.01</b>	...	...	...	<b>06p19</b>	...	...	...	...	<b>06jp41</b>	...	...	<b>06cp55½</b>	<b>07p13</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	<b>06.05½</b>	...	...	...	<b>06.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07cp01½</b>	<b>07.17½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	<b>06.11½</b>	...	...	...	<b>06.29½</b>	...	...	...	...	<b>06.49</b>	...	...	<b>07.08</b>	<b>07.23½</b>	...
	plt	16	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	17	...	<b>06.12½</b>	...	...	...	<b>06.30½</b>	...	...	...	...	<b>06p51</b>	<b>06.56</b>	...	<b>07p10</b>	<b>07.24½</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	<b>06p33</b>	...	...	...	...	...	<b>06.58½</b>	...	...	<b>07p27</b>	...
Thatcham	dep	20	...	<b>06.17½</b>	...	...	...	<b>06p38</b>	...	...	...	...	<b>06cp58</b>	<b>07.03½</b>	...	<b>07cp17</b>	<b>07a32½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	<b>06.42½</b>	...	...	...	...	...	<b>07p08</b>	...	...	<b>07p37</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	<b>06p46</b>	...	...	...	...	...	<b>07.11½</b>	...	...	<b>07.40½</b>	...
Theale	dep	25	...	<b>06.25½</b>	...	...	...	<b>06p51</b>	...	...	...	...	<b>07cp08</b>	<b>07ap17</b>	...	<b>07cp26½</b>	<b>07ap46</b>	...
	mgn	26	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2](2)	[1]	...	[2]	[1]	...
Southcote Jn	dep	27	...	06/30½	...	...	06/51½	06/56	06/59½	...	07/13	07/13	07/16	07/22	07/26½	07/32½	07/51	07/54½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	<b>06.32½</b>	...	...	...	<b>06.54</b>	<b>06p58</b>	...	...	...	...	<b>07p24</b>	<b>07p29</b>	<b>07bp35½</b>	<b>07p53</b>	<b>07.57</b>
	mgn	30	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	<b>06.30</b>	...	<b>06.36</b>	<b>06.47</b>	...	...	...	<b>07.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>06.33</b>	<b>06.36</b>	06/39	<b>06.50</b>	<b>06.57</b>	07v01	07RM04	<b>07.07</b>	<b>07.17</b>	<b>07.17</b>	07#20½	<b>07.29</b>	<b>07.32</b>	<b>07#38</b>	<b>07.56</b>	<b>08.00</b>
	plt	38	<b>9</b>	<b>8</b>	...	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

### Mondays to Fridays

10 December to 29 March

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1M26</b>	<b>1A73</b>	<b>2K31</b>	<b>2K35</b>	<b>2J12</b>	<b>1A74</b>	<b>1E86</b>	<b>1A75</b>	<b>2J14</b>	<b>1M30</b>	<b>2K39</b>	<b>1K41</b>	<b>2J16</b>	<b>5K34</b>	<b>1A76</b>	<b>2K43</b>
Orig. Dep. Time			06.30	05.46			08.07	05.53	08.01	05.30	08.36	07.30		09.06		05.05		
Orig. Loc. Name			Bournemouth	Exeter St Davids			Basingstoke	Plymouth	Winchester	Plymouth	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke		Penzance		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington	Newcastle	London Paddington		Manchester Piccadilly		London Paddington		Reading D.M.U.D.	London Paddington	
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	07/08½	...	...	...	07/54½	...	07/59½	...	...	...	...	...	...	08/55½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	07/14	...	...	...	08/00	...	08/05	...	...	...	...	...	...	09/01	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	<b>07ep20</b>	...	...	...	...	...	<b>08cp10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	07/28	...	07.56	...	08/08½	...	08/18	...	...	08.41	...	...	...	09/09½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	<b>07ep35</b>	...	<b>08p02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08p47</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	08.06½	...	...	...	...	...	...	08.51½	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	<b>07.46</b>	...	<b>08v13</b>	...	...	...	<b>08.28½</b>	...	...	<b>08.57½</b>	...	...	...	...	
	plt	16	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>
	dep	17	...	<b>07p50</b>	<b>07.55</b>	...	...	08/17	...	<b>08p30½</b>	...	...	<b>08.38</b>	<b>08.58½</b>	...	<b>09.15</b>	09/18	<b>09.22</b>
	mgn	18	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
	dep	19	...	...	<b>07.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.40½</b>	...	...	<b>09*h21½</b>	...	<b>09b25½</b>
Newbury Racecourse	dep	20	...	...	<b>08ap03</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.45½</b>	<b>09.03½</b>	...	...	...	<b>09.30½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	<b>08.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08p50</b>	...	...	...	...	<b>09p35</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	<b>08p11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.53½</b>	...	...	...	...	<b>09.38½</b>
Theale	dep	25	...	...	<b>08a16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.58½</b>	<b>09.11½</b>	...	...	...	<b>09.43½</b>
	mgn	26	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Southcote Jn	dep	27	07/59½	08/03½	08/21½	...	08/25½	08/30	08/33	08/44	08/54½	08/59½	09/03½	09/16½	09/24½	09/35½	09/30	09/48½
	mgn	28	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	...	<b>08.23½</b>	...	<b>08.28</b>	...	...	...	<b>08.57</b>	...	<b>09.05½</b>	...	<b>09.27</b>	<b>09*e40</b>	...	<b>09.50½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	<b>08RM04</b>	<b>08#07</b>	<b>08.27</b>	...	<b>08.31</b>	<b>08#33</b>	<b>08RM36</b>	<b>08#51</b>	<b>09.00</b>	<b>09RM04</b>	<b>09v09</b>	<b>09.19½</b>	<b>09.30</b>	<b>09RM43</b>	<b>09#33</b>	<b>09v53</b>
	plt	38	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>2J18</b>	<b>1M34</b>	<b>1K45</b>	<b>5J25</b>	<b>2J22</b>	<b>1E36</b>	<b>2K47</b>	<b>1A77</b>	<b>2J24</b>	<b>1M38</b>	<b>1K49</b>	<b>2J26</b>	<b>2K51</b>	<b>1A78</b>	<b>2J28</b>	<b>1M42</b>
Orig. Dep. Time			09.36	08.45			10.07	09.46		05.41	10.36	09.45		11.07		06.45	11.36	10.45
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke		Penzance	Basingstoke	Bournemouth
Dest. Loc. Name				Manchester Piccadilly	London Paddington					London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington			London Paddington		Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	10/08½	...	...	...	...	...	11/12	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	10/14	...	...	...	...	...	11/17½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	10b18½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	<b>09.36</b>	...	...	...	...	10/26½	...	...	<b>10.38</b>	...	...	11/26	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	<b>09p42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p44</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	<b>09.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.48½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	<b>09.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.54½</b>	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>09.53½</b>	...	...	...	<b>10.13</b>	10/35	...	...	<b>10.55½</b>	...	<b>11.13</b>	11/34½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>10.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.15½</b>	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	<b>09.58½</b>	...	...	...	<b>10.20½</b>	...	...	...	<b>11.00½</b>	...	<b>11.20½</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>10p25</b>	...	...	...	...	...	<b>11p25</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>10.28½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.28½</b>	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	<b>10.06½</b>	...	...	...	<b>10.33½</b>	...	...	...	<b>11.08½</b>	...	<b>11.33½</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	[1](2)	...	[1]	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	09/54½	09/59½	10/10½	...	10/25½	10/31	10/39	10/47	10/54½	10/59½	11/15½	11/25½	11/38½	11/46½	11/54½	11/59½
	mgn	28	...	(1½)	[1](1½)	...	...	(1½)	...	(½)	...	(1½)	(1)	...	...	(1)	...	(1½)
Reading West	dep	29	<b>09.57</b>	...	...	...	<b>10.28</b>	...	<b>10p41</b>	...	<b>10.57</b>	...	...	<b>11.28</b>	<b>11.40½</b>	...	<b>11.57</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	<b>10.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>10.00</b>	<b>10RM04</b>	<b>10.16</b>	<b>10.19</b>	<b>10.31</b>	<b>10RM36</b>	<b>10v44</b>	<b>10#51</b>	<b>11.00</b>	<b>11RM04</b>	<b>11.19½</b>	<b>11.31</b>	<b>11v44</b>	<b>11#51</b>	<b>12.00</b>	<b>12RM04</b>
	plt	38	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>9</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1K53</b>	<b>2J30</b>	<b>1E44</b>	<b>2K55</b>	<b>2J32</b>	<b>1M46</b>	<b>1K61</b>	<b>1A81</b>	<b>1K61</b>	<b>2J34</b>	<b>2K59</b>	<b>2J36</b>	<b>1M50</b>	<b>1A82</b>	<b>5J41</b>	<b>2J38</b>
Orig. Dep. Time				12.07	11.46		12.36	11.45		08.44	12.38	13.07		13.36	12.45	11.06		14.07
Orig. Loc. Name				Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Basingstoke	Bournemouth		Penzance	Bedwyn	Basingstoke		Basingstoke	Bournemouth	Paignton		Basingstoke
Dest. Loc. Name			London Paddington					Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington	London Paddington				Manchester Piccadilly	London Paddington		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>150-0</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	12/38	...	...	...	...	...	13/12½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	12/43½	...	...	...	...	...	13/18	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13bp22½	...	...
Bedwyn	dep	6	<b>11.38</b>	...	...	...	...	...	<b>12.38</b>	12/52	...	...	...	...	...	<b>13bp33</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	<b>11p44</b>	...	...	...	...	...	<b>12p44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13bp40</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	<b>11.48½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.48½</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	<b>11.54½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.54½</b>	...	<b>12.54½</b>	...	...	...	...	<b>13.48</b>	...	...
	plt	16	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	17	<b>11.55½</b>	...	...	<b>12.13</b>	...	...	<b>13.03½</b>	13/00½	<b>13.03½</b>	...	<b>13.13</b>	...	...	<b>13p49½</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	<b>12.15½</b>	...	...	----->	...	...	...	<b>13.15½</b>	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	<b>12.00½</b>	...	...	<b>12.20½</b>	...	...	...	...	<b>13.08½</b>	...	<b>13.20½</b>	...	...	<b>13bp56</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	<b>12p25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13p25</b>	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	<b>12.28½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.28½</b>	...	...	...	...	
Theale	dep	25	<b>12.08½</b>	...	...	<b>12.33½</b>	...	...	...	...	<b>13.16½</b>	...	<b>13.33½</b>	...	...	<b>14bp05</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	[1](¼)	...	...	...	...	[1]	...	[¾]	...	...	[1]	...	...
Southcote Jn	dep	27	12/12½	12/25½	12/30	12/39	12/54½	12/59½	...	13/10½	13/21½	13/25½	13/38	13/54½	13/59½	14/10	...	14/25½
	mgn	28	[1]	...	(2½)	...	...	(1½)	...	[2](½)	(2)	...	[¾]	...	(1½)	[1](2)	...	...
Reading West	dep	29	...	<b>12.28</b>	...	<b>12p41</b>	<b>12.57</b>	...	...	...	...	<b>13.28</b>	<b>13.40½</b>	<b>13.57</b>	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.24</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>12.16½</b>	<b>12.31</b>	<b>12RM36</b>	<b>12v44</b>	<b>13.00</b>	<b>13RM04</b>	...	<b>13#16</b>	<b>13.26½</b>	<b>13.31</b>	<b>13v44</b>	<b>14.00</b>	<b>14RM04</b>	<b>14#16</b>	<b>14.27</b>	<b>14.31</b>
	plt	38	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	...	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

# Public arrival 1 minutes earlier



## LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1S52</b>	<b>2K63</b>	<b>3P99</b>	<b>1A83</b>	<b>2J40</b>	<b>1M54</b>	<b>3D55</b>	<b>1K65</b>	<b>2J42</b>	<b>2K67</b>	<b>5P63</b>	<b>1A85</b>	<b>2J44</b>	<b>1M58</b>	<b>1K69</b>	<b>5P67</b>
Orig. Dep. Time			13.46			10.00	14.36	13.45			15.07			12.55	15.36	14.45		
Orig. Loc. Name			Southampton Central Edinburgh			Penzance	Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke			Plymouth	Basingstoke	Bournemouth		
Dest. Loc. Name					Old Oak Common C.S.	London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington	
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	14/11	...	...	...	...	...	...	...	15/11½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	14/16½	...	...	...	...	...	...	...	15/17	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	14/25	...	...	...	14.38	...	...	...	15/25½	...	...	15.36	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	14p44	...	...	...	...	...	...	15p42	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	14.48½	...	...	...	...	...	...	15.46½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	14.54½	...	...	...	...	...	...	15.52½	...
	plt	16	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	17	...	<b>14.13</b>	...	14/33½	...	...	...	14.55½	...	<b>15.13</b>	...	15/34	...	...	15.53½	...
	mgn	18	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	<b>14.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.15½</b>	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	<b>14.20½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.00½</b>	...	<b>15.20½</b>	...	...	...	...	<b>15.58½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	<b>14p25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p25</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	<b>14.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.28½</b>	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	<b>14.33½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.08½</b>	...	<b>15.33½</b>	...	...	...	...	<b>16.06½</b>	...
	mgn	26	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](2)	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	14/31	14/38½	...	14/47	14/54½	14/59½	...	15/15½	15/25½	15/38½	...	15/46	15/54½	16/00	16/10½	...
	mgn	28	(2)	...	...	(½)	...	(1)	...	(1)	...	...	...	(1½)	...	(1)	[1](1½)	...
Reading West	dep	29	...	<b>14.40½</b>	...	...	...	<b>14.57</b>	...	...	<b>15.28</b>	<b>15.40½</b>	...	...	<b>15.57</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	<b>14.46</b>	...	...	...	<b>15.08</b>	...	...	...	<b>15.44</b>	...	...	...	...	<b>16.19</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>14RM36</b>	<b>14v44</b>	<b>14*49</b>	<b>14#51</b>	<b>15.00</b>	<b>15RM04</b>	<b>15*11</b>	<b>15.19½</b>	<b>15.31</b>	<b>15v44</b>	<b>15*48</b>	<b>15#51</b>	<b>16.00</b>	<b>16RM04</b>	<b>16.16</b>	<b>16/22½</b>
	plt	38	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>UM</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>UM</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>UM</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>2J46</b>	<b>1E60</b>	<b>2K73</b>	<b>1A87</b>	<b>2J48</b>	<b>1M62</b>	<b>1J99</b>	<b>2K75</b>	<b>2J50</b>	<b>2K77</b>	<b>1A89</b>	<b>2J52</b>	<b>1M66</b>	<b>1K79</b>	<b>2J54</b>	<b>1E68</b>
Orig. Dep. Time			16.07	15.46		14.15	16.36	15.45	15.23		17.07		15.00	17.36	16.45		18.08	17.46
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Paignton	Basingstoke	Bournemouth	Taunton		Basingstoke		Plymouth	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke	Southampton Central York
Dest. Loc. Name						London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington		
Timing Load			<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>					<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	16/12	...	...	16/16½	...	...	...	17/09½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	16/17½	...	...	16/22	...	...	...	17/15	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	16bp26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	16/26	...	...	16/34½	16.44	...	...	17/23½	...	...	17.36	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	16bp40	16p50	...	...	...	...	...	17p42	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	16.54½	...	...	...	...	...	17.46½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	16.48	17w01	...	...	...	...	...	17.52½	...	...
	plt	16	...	...	3	...	...	...	2	2	...	3	...	...	...	2	...	...
	dep	17	...	...	16.13	16/34½	...	...	16p49½	...	...	17.13	17/32	...	...	17.53½	...	...
	mgn	18	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	16.15½	...	...	...	...	...	...	17.15½	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	16.20½	...	...	...	16bp56	...	...	17.20½	...	...	...	17ap59	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	16p25	...	...	...	...	...	...	17p25	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...	17.28½	...	...	...	18.04½	...	...
Theale	dep	25	...	...	16.33½	...	...	...	17cp05½	...	...	17.33½	...	...	...	18ap10	...	...
	mgn	26	...	...	[1](¼)	...	...	...	[1]	...	...	[½]	...	...	...	[1](1)	...	...
Southcote Jn	dep	27	16/25½	16/30	16/39	16/46½	16/54½	17/00	17/10½	...	17/25½	17/38	17/46	17/54½	18/00	18/16	18/26½	18/30
	mgn	28	...	(1)	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	(1)	...	(1)	(2)	...	...	(2½)
Reading West	dep	29	16.28	...	16p41	...	16.57	...	...	...	17.28	17.40	...	17.57	...	18.29	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	16.31	16RM35	16v44	16#50	17.00	17RM03	17#16	...	17.31	17w43	17#50	18.00	18RM04	18.21	18.32	18.36
	plt	38	2	9	1	8	2	10	8	...	2	1	8	2	9	8	2	3

# Public arrival 1 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

### Mondays to Fridays

10 December to 29 March

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2K81	1A91	2J56	1M70	1K83	2K83	5K86	2J58	2J60	1M74	1A92	2K87	2J62	1K84	1A94	5J67
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				14.00	18.36	17.45				19.09	19.36	18.45	16.57		20.06		16.00	
Orig. Loc. Name				Penzance	Basingstoke	Bournemouth				Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth	Plymouth		Basingstoke		Penzance	
Dest. Loc. Name				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington					Manchester Piccadilly	London Paddington			London Paddington	London Paddington	
Timing Load			165-1	HST8-125	150-0	221	165-1	165-1	165-1	150-0	150-0	221	HST8-125	165-1	150-0	165-1	HST8-125	165-1
Operating Characteristics			D				D	D	D					D		D		D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Lavington	dep	1	...	18/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/20½	...	...	...	20/13	...
	mgn	2	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	18/16	...	...	...	...	...	...	...	...	19/26	...	...	...	20/18½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19bp30½	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	17.55	18/25	...	...	...	19.03	...	...	...	...	19/38½	...	...	19.55	20/27	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	18p01	...	...	...	...	19p09	...	...	...	...	...	...	...	20p01	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	18.05½	...	...	...	...	19.13½	...	...	...	...	...	...	...	20.05½	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	18.11½	...	...	...	...	19w20	...	...	...	...	19.49	...	...	20.11½	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	2	...	...	...	3	2	...	...	...	...	2	3	...	2	...	...
	dep	17	18.13	18/33½	...	...	18.53	...	...	...	...	...	19p50½	19.55	...	20.12½	20/35½	...
Thatcham	mgn	18	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
	dep	19	18.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.57½	...	...	...	...	...
Midgham	dep	20	18.20½	...	...	...	18.58½	...	...	...	...	...	20.02½	...	...	20.17½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	18p25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20p07	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	18.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.10½	...	...	...	...	...
	dep	25	18.33½	...	...	...	19.06½	...	...	...	...	...	20.15½	...	...	20.25½	...	...
Southcote Jn	mgn	26	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	[1]	...	...
	dep	27	18/38½	18/47	18/54½	18/59½	19/10½	...	...	19/27½	19/54½	19/59½	20/04	20/20	20/24½	20/30½	20/47½	...
Reading West	mgn	28	...	(1)	...	(1½)	[1](1½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	dep	29	18.40½	...	18.57	...	...	...	...	19.30	19.57	...	...	20p22	20.27	...	...	...
Oxford Road Jn	mgn	30	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...	...	...	...	20.53
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	18.45	18#51	19.00	19RM04	19.16	...	19.28	19.33	20.00	20RM04	20#07	20w25	20.30	20.33½	20#51	20.56
	plt	38	1	8	2	9	8	...	1	2	2	9	8	1	2	8	9	2

# Public arrival 1 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

### Mondays to Fridays

10 December to 29 March

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			2J64	1M78	2K89	2K91	2J66	2K93	1A96	1A96	2J68	5M61	5M61	2K95	2J70	5O55	2J72	2K97
Orig. Dep. Time			20.36	19.45			21.06		19.55	20.27	21.42	21.26	21.26		22.24		22.55	
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke		Exeter St Davids	Taunton	Basingstoke	Eastleigh Trsmd	Eastleigh Trsmd		Basingstoke		Basingstoke	
Dest. Loc. Name				Birmingham New Street					London Paddington	London Paddington		Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre			Reading		
Timing Load			150-0	221	165-1	165-1	150-0	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1	75-47455	75-47455	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics					D	D		D				Q	Q	D		D		D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	FO	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	21/13	21/15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	21/18½	21/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	21bp23	21br25½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	20.33	21.01	...	...	21/31	21/33½	...	...	...	21.55	...	...	...	23.00
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	20p39	21.07	...	...	...	...	...	...	...	22p01	...	...	...	23p06
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	20.43½	21.11½	...	...	...	...	...	...	...	22.05½	...	...	...	23.10½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	20.49½	21.18	...	...	21.41½	21#44	...	...	...	22.11½	...	...	...	23.16½
	plt	16	...	...	2	2	...	3	2	2	...	...	...	2	...	...	...	2
	dep	17	...	...	20.50½	...	...	21.23	21p43	21r45½	...	...	...	22.13	...	...	...	23.17½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	20p53	...	...	21.25½	...	...	...	...	...	22.15½	...	...	...	23p20
Thatcham	dep	20	...	...	20p58	...	...	21.30½	...	...	...	...	...	22.20½	...	...	...	23p25
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	21.02½	...	...	21p35	...	...	...	...	...	22p25	...	...	...	23.29½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	21p06	...	...	21.38½	...	...	...	...	...	22.28½	...	...	...	23p33
Theale	dep	25	...	...	21p11	...	...	21.43½	...	...	...	...	...	22.33½	...	...	...	23p38
	mgn	26	...	...	[1]	...	...	(½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Southcote Jn	dep	27	20/54½	20/59½	21/16	...	21/24½	21/48	21/56½	21/57	22/00	22/18	22/18	22/38½	22/42	...	23/13	23/43
	mgn	28	...	(1½)	...	...	...	...	...	[2]	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	20.57	...	21p18	...	...	21.27	21p50	...	22.02	...	...	22.40½	22.44	...	23.15	23p45
	mgn	30	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.56	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	21.01	21RM04	21v21	...	21.30	21v53	21#59½	22#02	22.05	22C25	22C25	22v44	22.47	22#59	23.18	23.49
	plt	38	1	9	2	...	2	1	8	9	2	9	10	1	2	UM	2	2

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 3 minutes earlier

# LAVINGTON TO READING

## Mondays to Fridays

10 December to 29 March

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>2J74</b>	<b>5K99</b>														
Orig. Dep. Time			23.30															
Orig. Loc. Name			Basingstoke															
Dest. Loc. Name				Reading														
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>														
Operating Characteristics				<b>D</b>														
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>														
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	23.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	23.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	38	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# LAVINGTON TO READING

## Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5P01	2K99	2J78	2J78	5K99	5L64	5K96	5P02	5P03	3E90	5O52	5N00	5K29	5N00	5J01	5W01
Orig. Dep. Time				23.45	00.03	00.07	23.49											
Orig. Loc. Name				Newbury	Basingstoke	Basingstoke	Bedwyn											
Dest. Loc. Name								Ilford E.M.U.D.	Reading D.M.U.D.			Moreton-in-Marsh		London Paddington	Bedwyn	London Paddington		Slough
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-0	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	150-0	165-1
Operating Characteristics			D	D			D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			MO	Sun	MSX	MO	FSX	MSX	MSX	SX	SX	SX	SX	MSX	MO	MO	SX	SX
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	00/12	...	00.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	00ap02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	00p07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	...	00/11	00/21	00/25	00/25	...	01/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	00.13	00p23	00p27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	00.08	...	...	...	...	01.03	...	02.19	03.47	03.58	04.21	04.27	04.27	04.34	04.45	04.50
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	00.11	00.17	00.26	00U30	00U31	01OP06	01*RM14	02.22	03.50	04CRM02	04.24	04*30	04RM30	04*37	04.48	04*D53
	plt	38	10	1	2	1	10	10	2	10	10	9	8	10	1	7	2	10

## LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**

**1 April to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			3K23	5E79	5K20	5O26	3B04	3B04	5O54	5H06	5O26	5K29	5L36	5P09	5J03	5K24	1M18	5P12
Orig. Dep. Time				04.05													05.15	
Orig. Loc. Name				Eastleigh Trsmd													Southampton Central Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name			Bedwyn	Guildford		Reading	Maidenhead	Maidenhead		Twyford	Reading	Bedwyn						
Timing Load			165-1	221	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	150-0	165-1	221	165-1
Operating Characteristics			D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	MO	SX	MSX	MO	MSX	MO	SX	MO	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	04/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/01	...
Reading West	dep	28	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	04.55	...	05.05	05.10	05.12	05.17	05.19	05.24	05.27	05.28	05.33	05.45	05.50	05.56	...	06.04
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	04RM58	05COP03	05.08	05D13	05°C15	05°C20	05.22	05D27	05.30	05RM31	05.36	05*48	05.53	05.59	06RM04	06*OP07
	plt	38	8	8	2	8	7	7	8	8	9	1	8	10	1	2	8	10

## LAVINGTON TO READING

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2K19	5O56	1K21	5P14	2J02	1K23	3H10	5P17	2J04	2K25	1M22	5P18	5V82	1K71	2K27	2J06
Orig. Dep. Time							06.07				06.33		06.15		06.01	05.20		07.08
Orig. Loc. Name							Basingstoke				Basingstoke		Southampton Central Manchester Piccadilly		Eastleigh Trsmd	Bristol Temple Meads London Paddington		Basingstoke
Dest. Loc. Name				Reading	London Paddington			London Paddington	Twyford									
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	150-0	165-1	165-1	165-1	150-0	165-1	221	165-1	221	HST8-125	165-1	150-0
Operating Characteristics			D	D	D	D		D	D	D		D		D			D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/13½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/19	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06c24	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	...	05.55	...	...	...	06.13	...	...	...	06/32	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	06.01	...	...	...	06p19	...	...	...	06jp41	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	06.05½	...	...	...	06.23½	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	06.11½	...	...	...	06.29½	...	...	...	06.49	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	2	...	2	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	2	3	...
	dep	17	05.40	...	05.58	...	...	06.12½	...	...	...	06.30½	...	...	...	06p51	06.56	...
Thatcham	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	05.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	06p33	...	...	...	...	06.58½	...
Midgham	dep	20	05.47½	...	06p03	...	...	06.17½	...	...	06p38	...	...	...	...	06cp58	07.03½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Aldermaston	dep	22	05p52	...	...	...	...	...	...	...	...	06.42½	...	...	...	...	07p08	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	05.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	06p46	...	...	...	...	07.11½	...
	dep	25	06.00½	...	06p11	...	...	06.25½	...	...	...	06p51	...	...	...	07cp08	07ap17	...
Southcote Jn	mgn	26	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[2](2)	[1]	...	...
	dep	27	06/05½	...	06/16	...	06/25½	06/30½	...	...	06/51½	06/56	06/59½	...	07/13	07/16	07/22	07/26½
Reading West	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
	dep	29	06.07½	...	06p18	...	06.28	06.32½	...	...	06.54	06p58	...	...	...	...	07p24	07p29
Oxford Road Jn	mgn	30	...	...	(½)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	06.11	...	06.26	...	...	06.37	06.47	...	...	...	07.04	...	...	...	...
Reading T.M.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	06v11	06/14	06.21	06.29	06.32	06.36	06/40	06.50	06.57	07v01	07RM03	07.07	07OP17	07#20½	07.27	07.32
	plt	38	1	...	10	8	2	7	...	13	2	1	9	10	8	10	9	2

# Public arrival 1 minutes earlier



# LAVINGTON TO READING

## Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1A72</b>	<b>2K29</b>	<b>2J08</b>	<b>1M26</b>	<b>1A73</b>	<b>2K31</b>	<b>2K35</b>	<b>2J12</b>	<b>1A74</b>	<b>1E86</b>	<b>1A75</b>	<b>2J14</b>	<b>1M30</b>	<b>2K39</b>	<b>1K41</b>	<b>2J16</b>
Orig. Dep. Time			06.07		07.36	06.30	05.46			08.06	05.53	08.01	05.30	08.36	07.30			09.06
Orig. Loc. Name			Frome		Basingstoke	Bournemouth	Exeter St Davids			Basingstoke	Plymouth	Winchester	Plymouth	Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke
Dest. Loc. Name			London Paddington			Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington	Newcastle	London Paddington		Manchester Piccadilly		London Paddington	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	06/25½	...	...	...	07/08½	...	...	...	07/54½	...	07/59½	...	...	...	...	...
	mgn	2	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	06/32	...	...	...	07/14	...	...	...	08/00	...	08/05	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	<b>06cp37</b>	...	...	...	<b>07ep20</b>	...	...	...	...	...	<b>08cp10</b>	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	<b>06cp48</b>	<b>07.07</b>	...	...	07/28	...	<b>07.56</b>	...	08/08½	...	08/18	...	...	...	<b>08.41</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	<b>06cp55½</b>	<b>07p13</b>	...	...	<b>07ep35</b>	...	<b>08p02</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08p47</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<b>07cp01½</b>	<b>07.17½</b>	...	...	...	...	<b>08.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.51½</b>	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	<b>07.08</b>	<b>07.23½</b>	...	...	<b>07.46</b>	...	<b>08v13</b>	...	...	...	<b>08.28½</b>	...	...	...	<b>08.57½</b>	...
	plt	16	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...
	dep	17	<b>07p10</b>	<b>07.24½</b>	...	...	<b>07p50</b>	<b>07.55</b>	...	...	08/17	...	<b>08p30½</b>	...	...	<b>08.38</b>	<b>08.58½</b>	...
Newbury Racecourse	mgn	18	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	dep	19	...	<b>07p27</b>	...	...	...	<b>07.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.40½</b>	...	...
Thatcham	dep	20	<b>07cp17</b>	<b>07a32½</b>	...	...	...	<b>08ap03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.45½</b>	<b>09.03½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	<b>07p37</b>	...	...	...	<b>08.07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08p50</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	<b>07.40½</b>	...	...	...	<b>08p11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.53½</b>	...	...	...
Theale	dep	25	<b>07cp26½</b>	<b>07ap46</b>	...	...	...	<b>08a16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.58½</b>	<b>09.11½</b>	...	...
	mgn	26	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Southcote Jn	dep	27	07/32½	07/51	07/54½	07/59½	08/03½	08/21½	...	08/24½	08/30	08/33	08/44	08/54½	08/59½	09/03½	09/16½	09/24½
	mgn	28	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Reading West	dep	29	<b>07bp35½</b>	<b>07p53</b>	<b>07.57</b>	...	...	<b>08.23½</b>	...	<b>08.27</b>	...	...	...	<b>08.57</b>	...	<b>09.05½</b>	...	<b>09.27</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	<b>07#38</b>	<b>07.56</b>	<b>08.00</b>	<b>08RM03</b>	<b>08#07</b>	<b>08.27</b>	...	<b>08.30</b>	<b>08#33</b>	<b>08RM36</b>	<b>08#51</b>	<b>09.00</b>	<b>09RM04</b>	<b>09v09</b>	<b>09.19½</b>	<b>09.30</b>
	plt	38	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>5K34</b>	<b>1A76</b>	<b>2K43</b>	<b>2J18</b>	<b>1M34</b>	<b>5J25</b>	<b>1K45</b>	<b>2J22</b>	<b>1E36</b>	<b>2K47</b>	<b>1A77</b>	<b>2J24</b>	<b>1M38</b>	<b>1K49</b>	<b>2J26</b>	<b>2K51</b>
Orig. Dep. Time			05.05			09.36	08.45			10.07	09.46		05.41	10.36	09.45		11.07	
Orig. Loc. Name				Penzance		Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke	
Dest. Loc. Name			Reading D.M.U.D.	London Paddington			Manchester Piccadilly		London Paddington				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	08/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/08½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	09/01	...	...	...	...	...	...	...	...	10/14	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10b18½	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	09/09½	...	...	...	...	09.36	...	...	...	10/26½	...	...	10.38	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	09p42	...	...	...	...	...	...	10p44	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	09.46½	...	...	...	...	...	...	10.48½	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	09.52½	...	...	...	...	...	...	10.54½	...	...
Newbury	plt	16	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	17	<b>09.15</b>	09/18	<b>09.22</b>	...	...	...	09.53½	...	...	<b>10.13</b>	10/35	...	...	10.55½	...	<b>11.13</b>
Newbury Racecourse	mgn	18	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>09*h21½</b>	...	<b>09b25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.15½</b>
Thatcham	dep	20	...	...	<b>09.30½</b>	...	...	...	09.58½	...	...	<b>10.20½</b>	...	...	...	11.00½	...	<b>11.20½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	<b>09p35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10p25</b>	...	...	...	...	...	<b>11p25</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.28½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.28½</b>
Theale	dep	25	...	...	<b>09.43½</b>	...	...	...	<b>10.06½</b>	...	...	<b>10.33½</b>	...	...	...	11.08½	...	<b>11.33½</b>
	mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	[1](2)	...	[1]
Southcote Jn	dep	27	09/35½	09/30	09/48½	09/54½	09/59½	...	10/10½	10/25½	10/31	10/39	10/47	10/54½	10/59½	11/15½	11/25½	11/38½
	mgn	28	...	...	...	...	(1½)	...	[1](6½)	...	...	...	(½)	...	(1½)	(1½)	...	...
Reading West	dep	29	<b>09*e40</b>	...	<b>09.50½</b>	<b>09.57</b>	...	...	...	<b>10.28</b>	...	<b>10p41</b>	...	<b>10.57</b>	...	<b>11.28</b>	...	<b>11.40½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	<b>10.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	<b>09RM43</b>	<b>09#33</b>	<b>09v53</b>	<b>10.00</b>	<b>10RM04</b>	<b>10.19</b>	<b>10.21</b>	<b>10.31</b>	<b>10RM34</b>	<b>10v44</b>	<b>10#51</b>	<b>11.00</b>	<b>11RM04</b>	<b>11.20</b>	<b>11.31</b>	<b>11v44</b>
	plt	38	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# LAVINGTON TO READING

## Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1A78</b>	<b>2J28</b>	<b>1M42</b>	<b>1K53</b>	<b>2J30</b>	<b>1E44</b>	<b>2K55</b>	<b>2J32</b>	<b>1M46</b>	<b>1K61</b>	<b>1A81</b>	<b>1K61</b>	<b>2J34</b>	<b>2K59</b>	<b>2J36</b>	<b>1M50</b>
Orig. Dep. Time			06.45	11.36	10.45		12.07	11.46		12.36	11.45		08.44	12.38	13.07		13.36	12.45
Orig. Loc. Name			Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Basingstoke	Bournemouth		Penzance	Bedwyn	Basingstoke		Basingstoke	Bournemouth
Dest. Loc. Name			London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington					Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington	London Paddington				Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	11/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/38	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	11/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/43½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	11/26	...	...	<b>11.38</b>	...	...	...	...	...	<b>12.38</b>	12/52	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	<b>11p44</b>	...	...	...	...	...	<b>12p44</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	<b>11.48½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.48½</b>	...	←----	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	<b>11.54½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.54½</b>	...	<b>12.54½</b>	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...
	dep	17	11/34½	...	...	<b>11.55½</b>	...	<b>12.13</b>	...	...	...	<b>13.03½</b>	13/00½	<b>13.03½</b>	...	<b>13.13</b>	...	...
	mgn	18	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	<b>12.15½</b>	...	...	...	→---	...	...	...	<b>13.15½</b>	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	<b>12.00½</b>	...	<b>12.20½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.08½</b>	...	<b>13.20½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	<b>12p25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13p25</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	<b>12.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.28½</b>	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	<b>12.08½</b>	...	<b>12.33½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.16½</b>	...	<b>13.33½</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	[1](¼)	...	...	...	...	...	[1]	...	[½]	...	...
Southcote Jn	dep	27	11/46½	11/54½	11/59½	12/12½	12/25½	12/30	12/39	12/54½	12/59½	...	13/11½	13/21½	13/25½	13/38	13/54½	13/59½
	mgn	28	(1½)	...	(1½)	[1](4½)	...	...	...	...	(1½)	...	[2](½)	...	...	[½]	...	(1½)
Reading West	dep	29	...	<b>11.57</b>	...	...	<b>12.28</b>	...	<b>12p41</b>	<b>12.57</b>	...	...	...	<b>13.28</b>	<b>13.40½</b>	<b>13.57</b>	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>11#51</b>	<b>12.00</b>	<b>12RM04</b>	<b>12.21</b>	<b>12.31</b>	<b>12RM33</b>	<b>12v44</b>	<b>13.00</b>	<b>13RM04</b>	...	<b>13#17</b>	<b>13.24½</b>	<b>13.31</b>	<b>13v44</b>	<b>14.00</b>	<b>14RM04</b>
	plt	38	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	...	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**

**1 April to 17 May**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1A82</b>	<b>5J41</b>	<b>2J38</b>	<b>1S52</b>	<b>2K63</b>	<b>1A83</b>	<b>2J40</b>	<b>1M54</b>	<b>3P99</b>	<b>3D55</b>	<b>1K65</b>	<b>2J42</b>	<b>2K67</b>	<b>1A85</b>	<b>2J44</b>	<b>1M58</b>
Orig. Dep. Time			11.06		14.07	13.46		10.00	14.36	13.45				15.07		12.55	15.36	14.45
Orig. Loc. Name			Paignton		Basingstoke	Southampton Central Edinburgh		Penzance	Basingstoke	Bournemouth				Basingstoke		Plymouth	Basingstoke	Bournemouth
Dest. Loc. Name			London Paddington					London Paddington		Manchester Piccadilly	Old Oak Common C.S.	London Paddington	London Paddington			London Paddington		Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			
Dates Of Operation				<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	13/12½	...	...	...	...	14/11	...	...	...	...	...	...	...	15/11½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	13/18	...	...	...	...	14/16½	...	...	...	...	...	...	...	15/17	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	13bp22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	13bp33	...	...	...	...	14/25	...	...	...	...	14.38	...	...	15/25½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	13cp40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14p44	...	...	...	...	...
	mgn	9	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.48½	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	13.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.54½	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	2	...	...	...	3	...	...	...	...	...	2	...	3	...	...	...
	dep	17	13p51½	...	...	...	14.13	14/33½	...	...	...	...	14.55½	...	15.13	15/34	...	...
Thatcham	mgn	18	...	...	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	dep	19	...	...	...	...	14.15½	...	...	...	...	...	...	...	15.15½	...	...	...
Midgham	dep	20	13cp58½	...	...	...	14.20½	...	...	...	...	...	15.00½	...	15.20½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	...	...	...	14p25	...	...	...	...	...	...	...	15p25	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	...	...	...	...	15.28½	...	...	...
	mgn	25	14cp08	...	...	...	14.33½	...	...	...	...	...	15.08½	...	15.33½	...	...	...
Southcote Jn	dep	26	[2](2)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](2)	...	[1]	...	...	...
	mgn	27	14/16	...	14/25½	14/31	14/38½	14/47	14/54½	14/59½	...	...	15/15½	15/25½	15/38½	15/46	15/54½	16/00
Reading West	dep	28	(2)	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	(2½)	...	...	(1½)	...	(1)
	mgn	29	...	...	14.28	...	14.40½	...	14.57	...	...	...	...	15.28	15.40½	...	15.57	...
Oxford Road Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	14.24	...	...	...	...	...	...	15.08	15.14	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	14#21	14.27	14.31	14RM34	14v44	14#51	15.00	15RM04	15/11	15*17	15.21	15.31	15v44	15#51	16.00	16RM04
	plt	38	10	1	2	9	1	10	2	9	...	8	10	2	1	10	2	8

# Public arrival 1 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			5P67	1K69	2J46	1E60	2K73	1A87	2J48	1M62	1J99	2K75	2J50	2K77	1A89	2J52	1M66	1K79
					16.07	15.46		14.15	16.36	15.45	15.23		17.07		15.00	17.36	16.45	
					Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Paignton	Basingstoke	Bournemouth	Taunton		Basingstoke		Plymouth	Basingstoke	Bournemouth	
				London Paddington				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington
			165-1	165-1	150-0	221	165-1	HST8-125	150-0	221	HST8-125	165-1	150-0	165-1	HST8-125	150-0	221	165-1
			D	D			D					D		D				D
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	16/12	...	...	16/16½	...	...	...	17/09½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	16/17½	...	...	16/22	...	...	...	17/15	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	16bp26½	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	15.36	...	...	...	16/26	...	...	16/34½	16.44	...	...	17/23½	...	...	17.36
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	15p42	...	...	...	...	...	...	16bp40	16p50	...	...	...	...	...	17p42
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	15.46½	...	...	...	...	...	...	...	16.54½	...	...	...	...	...	17.46½
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	15.52½	...	...	...	...	...	...	16.48	17w01	...	...	...	...	...	17.52½
Newbury Racecourse	plt	16	...	2	...	...	3	...	...	...	2	2	...	3	...	...	...	2
	dep	17	...	15.53½	...	...	16.13	16/34½	...	...	16p50	...	...	17.13	17/32	...	...	17.53½
Thatcham	mgn	18	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	16.15½	...	...	...	...	...	...	17.15½	...	...	...	...
Midgham	dep	20	...	15.58½	...	...	16.20½	...	...	...	16bp56½	...	...	17.20½	...	...	...	17ap59
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	...	...	...	16p25	...	...	...	...	...	...	17p25	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...	17.28½	...	...	...	18.04½
	dep	25	...	16.06½	...	...	16.33½	...	...	...	17cp06	...	...	17.33½	...	...	...	18ap10
Southcote Jn	mgn	26	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	[1]	...	...	[½]	...	...	...	[1](1)
	dep	27	...	16/10½	16/25½	16/30	16/39	16/46½	16/54½	17/00	17/11	...	17/25½	17/38	17/46	17/54½	18/00	18/16
Reading West	mgn	28	...	[1](6½)	...	(2)	...	...	...	...	[1](2)	...	...	(2)	...	...	...	(3)
	dep	29	...	...	16.28	...	16p41	...	16.57	...	...	...	17.28	17.40	...	17.57	...	...
Oxford Road Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	16.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	16/11	16.21	16.31	16RM35	16v44	16#50	17.00	17RM03	17#17	...	17.31	17v44	17#51	18.00	18RM03	18.22
	plt	38	...	10	2	10	1	10	2	9	10	...	2	1	10	2	9	10

# Public arrival 1 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>2J54</b>	<b>1E68</b>	<b>2K81</b>	<b>1A91</b>	<b>2J56</b>	<b>1M70</b>	<b>1K83</b>	<b>2K83</b>	<b>5K86</b>	<b>2J58</b>	<b>2J60</b>	<b>1M74</b>	<b>1A92</b>	<b>2K87</b>	<b>2J62</b>	<b>1K84</b>
Orig. Dep. Time			18.08	17.46		14.00	18.36	17.45				19.09	19.36	18.45	16.57		20.06	
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Southampton Central York		Penzance	Basingstoke	Bournemouth				Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth	Plymouth		Basingstoke	
Dest. Loc. Name						London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington				Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington
Timing Load			<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	18/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/20½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	18/17	...	...	...	...	...	...	...	...	19/26	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	17.55	18/26	...	...	...	19.03	...	...	...	...	19/38½	...	...	19.55
	mgn	7	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	18p01	...	...	...	...	19p09	...	...	...	...	...	...	...	20p01
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	18.05½	...	...	...	...	19.13½	...	...	...	...	...	...	...	20.05½
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	18.11½	...	...	...	...	19w20	...	...	...	...	19.49	...	...	20.11½
Newbury Racecourse	plt	16	...	...	2	...	...	...	3	2	...	...	...	...	2	3	...	2
	dep	17	...	...	18.13	18/35½	...	...	18.53	...	...	...	...	...	19p50½	19.55	...	20.12½
Thatcham	mgn	18	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	19	...	...	18.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.57½	...	...
Midgham	dep	20	...	...	18.20½	...	...	...	18.58½	...	...	...	...	...	20.02½	...	...	20.17½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	...	18p25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20p07	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	...	18.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.10½	...	...	20.25½
	dep	25	...	...	18.33½	...	...	...	19.06½	...	...	...	...	...	20.15½	...	...	20.25½
Southcote Jn	mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	[1]
	dep	27	18/26½	18/30	18/38½	18/48½	18/54½	18/59½	19/10½	...	...	19/27½	19/54½	19/59½	20/04	20/20	20/24½	20/30½
Reading West	mgn	28	...	...	...	(2½)	...	(½)	[1](1½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	29	18.29	...	18.40½	...	18.57	...	...	...	...	19.30	19.57	...	...	20p22	20.27	...
Oxford Road Jn	mgn	30	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	18.32	18.33	18.45	18#54	19.00	19RM03	19.16	...	19.28	19.33	20.00	20RM03	20#07	20w25	20.30	20.33½
	plt	38	2	9	1	8	2	9	10	...	1	2	2	9	10	1	2	10

# Public arrival 1 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			1A94	5J67	2J64	1M78	2K89	2K91	2J66	2K93	1A96	1A96	2J68	2K95	2J70	5O55	2J72	2K97
Orig. Dep. Time			16.00		20.36	19.45			21.06		19.55	20.27	21.42		22.24		22.55	
Orig. Loc. Name			Penzance		Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke		Exeter St Davids	Taunton	Basingstoke		Basingstoke		Reading	Basingstoke
Dest. Loc. Name			London Paddington			Birmingham New Street					London Paddington	London Paddington						
Timing Load			HST8-125	165-1	150-0	221	165-1	165-1	150-0	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics			D				D	D		D			D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Lavington	dep	1	20/13	...	...	...	...	...	...	...	21/13	21/15½	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	20/18½	...	...	...	...	...	...	...	21/18½	21/21	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	21bp23	21br25½	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	20/27	...	...	...	20.33	21.01	...	...	21/31	21/33½	...	21.55	...	...	...	23.00
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	20p39	21.07	...	...	...	...	...	22p01	...	...	...	23p06
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	20.43½	21.11½	...	...	...	...	...	22.05½	...	...	...	23.10½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	...	...	20.49½	21.18	...	...	21.41½	21#44	...	22.11½	...	...	...	23.16½
	plt	16	...	...	...	...	2	2	...	3	2	2	...	2	...	...	...	2
	dep	17	20/35½	...	...	...	20.50½	...	...	21.23	21p43	21r45½	...	22.13	...	...	...	23.17½
	mgn	18	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	20p53	...	...	21.25½	...	...	...	22.15½	...	...	...	23p20
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	20p58	...	...	21.30½	...	...	...	22.20½	...	...	...	23p25
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	21.02½	...	...	21p35	...	...	...	22p25	...	...	...	23.29½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	21p06	...	...	21.38½	...	...	...	22.28½	...	...	...	23p33
Theale	dep	25	...	...	...	...	21p11	...	...	21.43½	...	...	...	22.33½	...	...	...	23p38
	mgn	26	...	...	...	...	[1]	...	...	(½)	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Southcote Jn	dep	27	20/47½	...	20/54½	20/59½	21/16	...	21/24½	21/48	21/56½	21/57	22/00	22/38½	22/42	...	23/13	23/43
	mgn	28	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	...	20.57	...	21p18	...	21.27	21p50	...	...	22.02	22.40½	22.44	...	23.15	23p45
	mgn	30	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	20.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.56	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	20#51	20.56	21.01	21RM04	21v21	...	21.30	21v53	21#59½	22#02	22.05	22v44	22.47	22#59	23.18	23.49
	plt	38	10	2	1	9	2	...	1	1	10	10	2	1	2	9	2	2

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 3 minutes earlier

# LAVINGTON TO READING

## Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>2J74</b>	<b>5K99</b>														
Orig. Dep. Time			23.30															
Orig. Loc. Name			Basingstoke															
Dest. Loc. Name				Reading														
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>														
Operating Characteristics				<b>D</b>														
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>														
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	23.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	23.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	38	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## LAVINGTON TO READING

### Saturdays

15 December to 23 March

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2J78	5K99	5K96	5P03	5O52	5P04	5K20	5P05	5W03	5W11	5P06	5L36	5P07	5B08	1M18	5J03
Orig. Dep. Time			00.02	23.49													05.09	
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Bedwyn													Southampton Central	
Dest. Loc. Name					Reading D.M.U.D.						Slough	London Paddington				Maidenhead	Manchester Piccadilly	
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1
Operating Characteristics				D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D		D
Dates Of Operation			SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	00/12	01.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	mgn	18	...	[1]	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	01/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	00/20	00/25	01/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/54
Reading West	dep	28	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	mgn	29	00a22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	04.00	04.20	04.28	04.49	04.55	05.05	05.10	05.25	05.35	05.39	05.50	...	05.59
Reading T.M.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	00v25	00U31	01RMU23	04.03	04.23	04.31	04.52	04.58	05*D08	05.14	05.28	05.38	05.42	05D53	05RM59	06.02
	plt	38	2	3	3	7	7	10	1	9	8	9	9	9	10	8	7	2

## LAVINGTON TO READING

### Saturdays

15 December to 23 March

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			5P11	5H04	5J05	5O28	5P14	1K23	5K28	2J04	1M22	5P18	1K25	2J06	1E82	2K27	2J08	1M26
Orig. Dep. Time										06.37	06.15			07.08	06.25		07.37	06.37
Orig. Loc. Name										Basingstoke	Southampton Central Manchester Piccadilly			Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke	Bournemouth
Dest. Loc. Name				Twyford		Reading		London Paddington					London Paddington		Newcastle			Manchester Piccadilly
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	221
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D			D	D			D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	...	06.05	...	...	...	...	06.39	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	06.11	...	...	...	...	06q45	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	06.15½	...	...	...	...	06p49½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	...	...	...	06.21½	...	...	...	...	06#55½	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	3	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	06.22	...	...	...	...	06p56½	...	...	07.13	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	06.24½	...	...	...	...	...	...	...	07.15½	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	06.29½	...	...	...	...	07p01½	...	...	07.20½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	06.34	...	...	...	...	...	...	...	07p25	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	06.37½	...	...	...	...	...	...	...	07.28½	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	...	...	06.42½	...	...	...	...	07p09½	...	...	07.33½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](1½)	...	...
Southcote Jn	dep	27	...	...	...	...	...	06/47	...	06/55	06/59½	...	07/14½	07/26	07/37	07/40	07/55	08/00
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(¾)	...	(1)	...	...	...
Reading West	dep	29	...	...	...	...	...	06.49	...	06a57½	...	...	...	07ap28½	...	07.42	07a57½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	06.09	06.16	06.21	06.34	06.37	...	06.54	...	...	07.05	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	06.12	06D19	06.24	06/37	06.40	06.51½	06.57	07.00	07RM04	07.08	07#21½	07.31	07RM42	07.45	08.00	08RM04
	plt	38	10	8	2	...	10	8	3	2	8	10	8	2	9	1	2	9

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

### Saturdays

15 December to 23 March

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1K31	2J12	1E86	2K35	1A75	2J14	1M30	1K41	2J16	2K43	1A76	2J18	1M34	1K45	5D00	2J22
Orig. Dep. Time			08.08	07.47		05.40	08.37	07.45		09.08	06.55	09.37	08.45					10.08
Orig. Loc. Name				Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Plymouth	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke		Plymouth	Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke
Dest. Loc. Name			London Paddington				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington			London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington	Old Oak Common C.S.	
Timing Load			165-1	165-1	221	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics			D			D				D		D				D	DQ	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Lavington	dep	1	...	...	...	...	08/03	...	...	...	...	...	09/00½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	08/08½	...	...	...	...	...	09/06	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	08b13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	07.38	...	...	...	08/21	...	...	08p39	...	...	09/14½	...	...	09.38	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	07p44	...	...	...	...	...	...	08q45	...	...	...	...	...	09p44	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	07.48½	...	...	...	...	...	...	08p49½	...	...	...	...	...	09.48½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	07.54½	...	...	...	08.32½	...	...	08#55½	...	...	...	...	...	09.54½	...	...
	plt	16	2	...	...	3	2	...	...	2	...	3	...	...	...	2	...	...
	dep	17	07.55½	...	...	08.13	08.34	...	...	08p56½	...	09p04	09/23	...	...	09.55½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	08.15½	...	...	...	...	...	09.06½	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	08.00½	...	...	08.20½	...	...	...	09p01½	...	09.11½	...	...	...	10.00½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	08p25	...	...	...	...	...	09.16	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	08.28½	...	...	...	...	...	09.19½	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	08.08½	...	...	08.33½	...	...	...	09p09½	...	09.24½	...	...	...	10.08½	...	...
	mgn	26	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Southcote Jn	dep	27	08/13½	08/26	08/31	08/38½	08/47½	08/55	08/59½	09/14½	09/26	09/28½	09/34	09/55	09/59½	10/13½	...	10/26
	mgn	28	(2½)	...	(½)	...	...	...	(½)	(2)	...	[1]	[2]	...	(½)	(½)	...	...
Reading West	dep	29	...	08ap28½	...	08.40½	...	08a57½	...	...	09ap28½	09.31½	...	09a57½	...	...	...	10ap28½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.18	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	08.20	08.31	08RM35	08.44	08.51½	09.00	09RM04	09.19½	09.31	09.35	09#40	10.00	10RM04	10.17	10/21	10.31
	plt	38	8	2	3	1	9	2	9	8	2	1	9	2	9	8	...	2

# Public arrival 1 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

### Saturdays

15 December to 23 March

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1E36</b>	<b>2K47</b>	<b>1A77</b>	<b>2J24</b>	<b>1M38</b>	<b>1K49</b>	<b>2J26</b>	<b>2K51</b>	<b>1A78</b>	<b>2J28</b>	<b>1M42</b>	<b>1K53</b>	<b>2J30</b>	<b>1E44</b>	<b>2K55</b>	<b>1A80</b>
Orig. Dep. Time			09.47		07.47	10.37	09.45		11.08		06.50	11.37	10.45		12.08	11.47		07.59
Orig. Loc. Name			Southampton Central Newcastle		Plymouth	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke		Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Penzance
Dest. Loc. Name					London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington			London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	10/06½	...	...	...	...	...	11/09	...	...	...	...	...	...	12/13
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	10/12	...	...	...	...	...	11/16½	...	...	...	...	...	...	12/18½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	10b16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	10/24½	...	...	10.40	...	...	11/25	...	...	11.38	...	...	...	12/27
	mgn	7	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	10.46	...	...	...	...	...	11p44	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	10.50½	...	...	...	...	...	11.48½	...	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	10.56½	...	...	...	...	...	11.54½	...	...	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	...	3	...	...	...	2	...	3	...	...	...	2	...	...	...	3
	dep	17	...	10.13	10/34	...	...	10.57½	...	11.13	11/34½	...	...	11.55½	...	...	...	12.13
Thatcham	mgn	18	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	19	...	10.15½	...	...	...	...	...	11.15½	...	...	...	...	...	...	...	12.15½
Midgham	dep	20	...	10.20½	...	...	...	11.02½	...	11.20½	...	...	...	12.00½	...	...	...	12.20½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	10p25	...	...	...	...	...	11p25	...	...	...	...	...	...	...	12p25
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	10.28½	...	...	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	...	...	...	12.28½
	dep	25	...	10.33½	...	...	...	11.10½	...	11.33½	...	...	...	12.08½	...	...	...	12.33½
Southcote Jn	mgn	26	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
	dep	27	10/31	10/38½	10/46½	10/55	10/59½	11/17	11/26	11/38½	11/46½	11/55	11/59½	12/13½	12/26	12/31	12/38½	12/48½
Reading West	mgn	28	...	...	[1]	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
	dep	29	...	10.40½	...	10a57½	...	...	11ap28½	11.40½	...	11a57½	...	12ap28½	...	...	...	12.40½
Oxford Road Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	10RM34	10.44	10.51	11.00	11RM04	11.20	11.31	11.44	11.51	12.00	12RM04	12.17	12.31	12RM34½	12.44	12.52
		38	3	1	9	2	9	8	2	1	9	2	9	8	2	3	1	9

## LAVINGTON TO READING

### Saturdays

15 December to 23 March

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2J32	1M46	1A81	2J34	2K59	1K61	2J36	1M50	1A82	2J38	1E52	2K65	1A83	2J40	1M54	1K67
Orig. Dep. Time			12.37	11.45	08.45	13.08			13.37	12.45	11.54	14.08	13.47		10.00	14.37	13.45	
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Bournemouth	Penzance	Basingstoke			Basingstoke	Bournemouth	Exeter St Davids	Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Penzance	Basingstoke	Bournemouth	
Dest. Loc. Name				Manchester Piccadilly	London Paddington			London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington			London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington	
Timing Load			165-1	221	HST8-125	165-1	165-1	165-1	165-1	221	HST8-125	165-1	221	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1
Operating Characteristics							D	D						D				D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Lavington	dep	1	...	...	12/37½	...	...	...	...	...	13/12½	...	...	...	14/11	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	12/43	...	...	...	...	...	13/18	...	...	...	14/16½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	13b22½	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	12/51½	...	...	13.07	...	...	13b33	...	...	...	14/25	...	...	14.38
	mgn	7	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	13.13	...	...	13b40	...	...	...	...	...	...	14p44
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	13.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.48½
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	13.23½	...	...	13.49	...	...	...	...	...	...	14.54½
Newbury Racecourse	plt	16	...	...	...	...	3	2	...	...	2	...	...	3	...	...	...	2
	dep	17	...	...	13/01	...	13.13	13.28	...	...	13.50½	...	...	14.13	14/34½	...	...	14.55½
Thatcham	mgn	18	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	13.15½	...	...	...	...	...	...	14.15½	...	...	...	...
Midgham	dep	20	...	...	...	...	13.20½	13.33	...	...	13b57	...	...	14.20½	...	...	...	15.00½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	...	...	...	13p25	...	...	...	...	...	...	14p25	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	13.33½	13.41	...	...	14b06	...	...	14.33½	...	...	...	15.08½
Southcote Jn	dep	26	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[2]	...	...	[1]	...	...	...	[1]
	mgn	27	12/55	13/00	13/13	13/26	13/38½	13/46	13/55	13/59½	14/12	14/26	14/31	14/38½	14/46½	14/55	14/59½	15/13½
Reading West	dep	28	...	...	(½)	...	...	(1)	...	(½)	(2½)	...	(½)	...	(1)	...	(½)	(½)
	mgn	29	12a57½	...	...	13ap28½	13.40½	...	13a57½	...	...	14ap28½	...	14.40½	...	14a57½	...	...
Oxford Road Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	13.00	13RM04	13.17	13.31	13.44	13.51	14.00	14RM04	14v17½	14.31	14RM35	14.44	14.51	15.00	15RM04	15.17
		38	2	9	8	2	1	9	2	9	8	2	3	1	9	2	9	8

## LAVINGTON TO READING

### Saturdays

15 December to 23 March

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>2J42</b>	<b>2K69</b>	<b>1A85</b>	<b>2J44</b>	<b>1M58</b>	<b>1K71</b>	<b>2J46</b>	<b>5O84</b>	<b>1E60</b>	<b>2K73</b>	<b>1A88</b>	<b>2J48</b>	<b>1M62</b>	<b>5K80</b>	<b>1J88</b>	<b>2J50</b>
Orig. Dep. Time			15.08		10.58	15.37	14.45		16.08		15.47		14.00	16.37	15.45		15.19	17.08
Orig. Loc. Name			Basingstoke		Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke		Southampton Central Newcastle		Plymouth	Basingstoke	Bournemouth		Taunton	Basingstoke
Dest. Loc. Name					London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington		Reading			London Paddington		Manchester Piccadilly		London Paddington	
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/02/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	15/10½	...	...	...	...	...	...	...	16/10	...	...	...	16/15	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	15/16	...	...	...	...	...	...	...	16/15½	...	...	...	16/20½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16b25	...
Bedwyn	dep	6	...	...	15/24½	...	...	15.38	...	...	...	...	16/24	...	...	...	16b35½	...
	mgn	7	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	15p44	...	...	...	...	...	...	...	...	16b42½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	15.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	15.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.51½	...
	plt	16	...	3	...	...	...	2	...	...	...	3	...	...	...	3	2	...
	dep	17	...	15.13	15/34	...	...	15.55½	...	...	...	16.13	16/33½	...	...	16.47	16.53	...
	mgn	18	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	16.47 (5½)	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	15.15½	...	...	...	...	...	...	...	16.15½	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	15.20½	...	...	...	16.00½	...	...	...	16.20½	...	...	...	...	16b59½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	15p25	...	...	...	...	...	...	...	16p25	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	15.28½	...	...	...	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	15.33½	...	...	...	16.08½	...	...	...	16.33½	...	...	...	...	17b08½	...
	mgn	26	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Southcote Jn	dep	27	15/26	15/38½	15/46	15/55	15/59½	16/13½	16/26	...	16/31	16/38½	16/45½	16/55	16/59½	17/05	17/13½	17/26
	mgn	28	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	(½)	...	(½)	...	(½)	(2)	...	...
Reading West	dep	29	15ap28½	15.40½	...	15a57½	...	...	16ap28½	...	...	16.40½	...	16a57½	...	...	...	17ap28½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	16.29	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	15.31	15.44	15.51	16.00	16RM#04½	16.17	16.31	16*32	16RM35	16.44	16#50½	17.00	17RM04	17.11	17.16½	17.31
	plt	38	1	1	9	2	9	8	2	UM	3	1	9	2	9	2	8	1

# Public arrival 1 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

### Saturdays

15 December to 23 March

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>5O86</b>	<b>2K77</b>	<b>1A89</b>	<b>2J52</b>	<b>1M66</b>	<b>1K79</b>	<b>2J54</b>	<b>1E68</b>	<b>2K81</b>	<b>1A91</b>	<b>2J56</b>	<b>1M70</b>	<b>1K83</b>	<b>2J58</b>	<b>2K85</b>	<b>2J60</b>
Orig. Dep. Time					15.04	17.37	16.45		18.08	17.47		14.01	18.37	17.45		19.08		19.37
Orig. Loc. Name					Plymouth	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke	Southampton Central York		Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke		Basingstoke
Dest. Loc. Name			Reading		London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington			
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			D	D				D			D				D		D	
Dates Of Operation			SO Until 09/02/2013	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Lavington	dep	1	...	...	17/12½	...	...	...	...	...	...	18/10	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	17/18	...	...	...	...	...	...	18/15½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	16.56	17/26½	...	17.38	...	...	...	...	18/24	...	18.38	...	...	...	
	mgn	7	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Hungerford	dep	8	...	17q02	...	...	17p44	...	...	...	...	...	...	18p44	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	17p06½	...	...	17.48½	...	...	...	...	...	...	18.48½	...	...	...	
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	17.12½	...	...	17.54½	...	...	...	...	...	...	18.54½	...	...	...	
Newbury Racecourse	plt	16	...	2	...	...	2	...	...	...	3	...	...	2	...	...	3	
	dep	17	...	17.13½	17/36	...	17.55½	...	...	18.13	18/33½	...	...	18.55½	...	19.13	...	
Thatcham	mgn	18	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	17p16	...	...	...	...	...	18.15½	...	...	...	...	...	19.15½	...	
Midgham	dep	20	...	17p21	...	...	18.00½	...	...	18.20½	...	...	...	19.00½	...	19.20½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	22	...	17p25½	...	...	...	...	...	18p25	...	...	...	...	...	19p25	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Theale	dep	24	...	17p29	...	...	...	...	...	18.28½	...	...	...	...	...	19.28½	...	
	dep	25	...	17p34	...	...	18.08½	...	...	18.33½	...	...	...	19.08½	...	19.33½	...	
Southcote Jn	mgn	26	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	
	dep	27	...	17/39	17/48	17/55	17/59½	18/13½	18/26	18/31	18/38½	18/45½	18/55	18/59½	19/13½	19/26	19/38½	19/56
Reading West	mgn	28	...	...	...	...	(½)	(1½)	...	(½)	...	(1)	...	(½)	(1)	...	...	
	dep	29	...	17p41	...	17a57½	...	...	18ap28½	...	18.40½	...	18a57½	...	19ap28½	19.40½	19ap58½	
Oxford Road Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	dep	33	17.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading	arr	37	17/36	17.44	17v51½	18.00	18RM04	18.18	18.31	18RM34½	18.44	18#50½	19.00	19RM04	19#17½	19.31	19.44	20.01
	plt	38	...	2	9	1	9	8	2	3	2	9	1	9	8	1	1	2

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

### Saturdays

15 December to 23 March

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1M74</b>	<b>1A92</b>	<b>2K89</b>	<b>2J62</b>	<b>1A94</b>	<b>1A94</b>	<b>2J64</b>	<b>1M78</b>	<b>1M78</b>	<b>5P87</b>	<b>2J66</b>	<b>2K93</b>	<b>2J68</b>	<b>1A98</b>	<b>1A98</b>	<b>1A98</b>
Orig. Dep. Time			18.45	16.57		20.08	15.52	15.52	20.37	19.45	19.45	21.08	21.37	21.37	17.15	17.15	18.37	
Orig. Loc. Name			Bournemouth	Plymouth		Basingstoke	Penzance	Penzance	Basingstoke	Bournemouth	Bournemouth		Basingstoke		Basingstoke	Par	Par	Paignton
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	London Paddington			London Paddington	London Paddington		Birmingham New Street	Birmingham New Street				London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>95-47455</b>	<b>95-47455</b>	<b>95-47455</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>							<b>D</b>		<b>D</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/02/2013</b>	<b>SO From 16/02/2013 Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/02/2013 Until 23/03/2013</b>	<b>SO Until 09/02/2013</b>	<b>SO From 16/02/2013 Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/02/2013</b>	<b>SO From 16/02/2013 Until 23/03/2013</b>	<b>SO Until 09/02/2013</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	19/19½	...	...	20/13½	20/13½	...	...	...	...	...	...	...	20/57	20/57	20/57
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	19/25	...	...	20/19	20/19	...	...	...	...	...	...	...	21/05	21/05	21/05
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	20b23½	20b23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	19/33½	19.41	...	20/31½	20/31½	...	...	...	...	20.48	...	...	21/16	21/16	21/16
	mgn	7	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]
Hungerford	dep	8	...	...	19.47	...	...	...	...	...	...	...	20.54	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	19.51½	...	...	...	...	...	...	...	20.58½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	19.45	19.57½	...	...	...	...	...	...	...	21.04½	...	21.28	21.28	21.28	21.28
	plt	16	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	2	2	2
	dep	17	...	19.46½	19.58	...	20/41	20/41	...	...	...	...	21.05½	...	21.47	21.47	21.47	21.48
	mgn	18	...	[2](2½)	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[2]
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	20.00½	...	...	...	...	...	...	...	21.08	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	20.10	...	...	...	...	...	...	...	21.17½	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	20.13½	...	...	...	...	...	...	...	21.21	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	20.18½	...	...	...	...	...	...	...	21.26	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	19/59½	20/02½	20/22½	20/26	20/53	20/53	20/56	20/59½	20/59½	...	21/26	21/31	21/55	22/02	22/02	22/04
	mgn	28	(½)	(1½)	[1]	(1)	(2)	(2)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(3)	(3)	(1)
Reading West	dep	29	...	...	20.25½	20aq29½	...	...	20ap58½	...	...	...	21ap28½	21.33	21a57½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.06	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	20RM04	20.07	20.28	20.32	20.58	20.58	21.01	21RM04	21RM04	21.09	21.31	21.36	22.00	22.10	22.10	22.10
	plt	38	9	8	1	2	10	8	2	7	9	8	1	2	1	10	7	10



## LAVINGTON TO READING

### Saturdays

15 December to 23 March

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>1A98</b>	<b>5P91</b>	<b>5P91</b>	<b>5R83</b>	<b>2J70</b>	<b>5P93</b>	<b>5P93</b>	<b>2K95</b>	<b>5R85</b>	<b>2J72</b>	<b>5P95</b>	<b>5P95</b>	<b>2J74</b>	<b>5O55</b>	<b>2K97</b>	<b>2J76</b>
Orig. Dep. Time			18.37			22.15	22.08				22.42	22.37			23.08			23.37
Orig. Loc. Name			Paignton			Reading	Basingstoke				Reading	Basingstoke			Basingstoke			Basingstoke
Dest. Loc. Name			London Paddington															Reading
Timing Load			<b>95-47455</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 16/02/2013 Until 23/03/2013</b>	<b>SO From 16/02/2013 Until 23/03/2013</b>	<b>SO Until 09/02/2013</b>	<b>SO Until 09/02/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/02/2013 Until 23/03/2013</b>	<b>SO Until 09/02/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 09/02/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/02/2013 Until 23/03/2013</b>	<b>SO Until 09/02/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 16/02/2013 Until 23/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Lavington	dep	1	20/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	21/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	21/16	...	...	...	...	...	...	22.00	...	...	...	...	...	...	23.00	...
	mgn	7	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	22.06	...	...	...	...	...	...	23.06	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	22.10½	...	...	...	...	...	...	23.10½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	21.28	...	...	...	...	...	...	22.16½	...	...	...	...	...	...	23.16½	...
	plt	16	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	17	21.48	...	...	...	...	...	...	22.17	...	...	...	...	...	...	23.17	...
	mgn	18	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	22.19½	...	...	...	...	...	...	23.19½	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	22.24½	...	...	...	...	...	...	23.24½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	22.29	...	...	...	...	...	...	23.29	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	22.32½	...	...	...	...	...	...	23.32½	...
Theale	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	22.37½	...	...	...	...	...	...	23.37½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Southcote Jn	dep	27	22/04	...	...	...	22/26	...	...	22/42½	...	22/55	...	23/26	...	23/42½	23/55	23/55
	mgn	28	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	...	...	22RMe20½	22ap28½	...	...	22.44½	22RMe47½	22a57½	...	...	23ap28½	...	23.44½	23a57½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	22/21	...	...	...	...	22/48	...	...	...	...	...	...	----
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	22.16	22.17	22.23	...	22.32	22.44	...	22.50	...	23.12	23.13	...	23.31	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	22.10	22.19	22.20	...	22.31	22.35	22.47	22.48	...	23.00	23.15	23.16	23.31	23.34	23.48	...
	plt	38	7	8	10	...	2	8	9	1	...	2	8	10	2	8	2	...

## LAVINGTON TO READING

### Saturdays

30 March to 18 May

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		2J78	5K99	5K99	5K96	5P03	5O52	5P04	5K20	5P05	5W03	5W11	5P06	5L36	5P07	5B08	1M18
Orig. Dep. Time		00.02	23.49	23.49													05.09
Orig. Loc. Name		Basingstoke	Bedwyn	Bedwyn													Southampton Central
Dest. Loc. Name					Reading D.M.U.D.						Slough	London Paddington				Maidenhead	Manchester Piccadilly
Timing Load		165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	221
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation		SO	FO, not 29/03/2013	29/03/2013	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	←----	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	00/12	00/12	01.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	mgn	18	...	[1]	[1]	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	01/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	00/20	00/25	00/25	01/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/54
Reading West	mgn	28	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	00a22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	04.00	04.20	04.31	04.49	04.55	05.05	05.10	05.25	05.35	05.39	05.50
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	00v25	00U31	00U31	01RMU23	04.03	04.23	04.34	04.52	04.58	05*D08	05.14	05.28	05.38	05.42	05D53
	plt	38	2	10	3	8	8	8	10	1	8	10	9	9	9	10	8
																	05RM58
																	9

## LAVINGTON TO READING

### Saturdays

30 March to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			5J03	5P11	5H04	5J05	5O28	5P14	1K23	5K28	2J04	1M22	5P18	1K25	2J06	1E82	2K27	2J08
Orig. Dep. Time											06.37	06.15			07.08	06.25		07.37
Orig. Loc. Name											Basingstoke	Southampton Central Manchester Piccadilly			Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke
Dest. Loc. Name					Twyford		Reading		London Paddington					London Paddington		Newcastle		
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D			D	D			D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	...	...	06.05	...	...	...	...	06.39	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	06.11	...	...	...	...	06q45	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	06.15½	...	...	...	...	06p49½	...	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	06.21½	...	...	...	...	06#55½	...	...	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	3
	dep	17	...	...	...	...	...	...	06.22	...	...	...	...	06p56½	...	...	...	07.13
Thatcham	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	06.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.15½
Midgham	dep	20	...	...	...	...	...	...	06.29½	...	...	...	...	07p01½	...	...	...	07.20½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	...	...	...	...	...	06.34	...	...	...	...	...	...	...	...	07p25
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	...	...	...	...	...	06.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.28½
	dep	25	...	...	...	...	...	...	06.42½	...	...	...	...	07p09½	...	...	...	07.33½
Southcote Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](1½)
	dep	27	...	...	...	...	...	...	06/47½	...	06/55	06/59½	...	07/14½	07/26	07/37	07/40	07/55
Reading West	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	(1)	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	06.49½	...	06a57½	(1½)	...	...	07ap28½	...	...	07.42
Oxford Road Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	05.59	06.11	06.17	06.21	06.34	06.37	...	06.54	...	...	07.05	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	06.02	06.14	06D20	06.24	06/37	06.40	06.52	06.57	07.00	07RM04	07.08	07#22	07.31	07RM42	07.45	08.00
	plt	38	2	10	8	2	...	8	10	1	2	8	10	10	2	9	1	2

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

### Saturdays

30 March to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1M26</b>	<b>1K31</b>	<b>2J12</b>	<b>1E86</b>	<b>2K35</b>	<b>1A75</b>	<b>2J14</b>	<b>1M30</b>	<b>1K41</b>	<b>2J16</b>	<b>2K43</b>	<b>1A76</b>	<b>5D00</b>	<b>2J18</b>	<b>1M34</b>	<b>1K45</b>
Orig. Dep. Time			06.37		08.08	07.47		05.40	08.37	07.45		09.08		06.55		09.37	08.45	
Orig. Loc. Name			Bournemouth		Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Plymouth	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke		Plymouth		Basingstoke	Bournemouth	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington			London Paddington	Old Oak Common C.S.		Manchester Piccadilly	London Paddington
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>		<b>DQ</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	08/03	...	...	...	...	...	09/00½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	08/08½	...	...	...	...	...	09/06	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	08c13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	<b>07.38</b>	...	...	...	08/21½	...	...	<b>08p39</b>	...	...	09/14½	...	...	...	<b>09.38</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	<b>07p44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08q45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09p44</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	<b>07.48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08p49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.48½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	<b>07.54½</b>	...	...	...	<b>08.33</b>	...	...	<b>08#55½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.54½</b>
	plt	16	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	17	...	<b>07.55½</b>	...	...	<b>08.13</b>	<b>08.34½</b>	...	...	<b>08p56½</b>	...	<b>09p04</b>	09/23	...	...	...	<b>09.55½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	<b>08.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.06½</b>	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	<b>08.00½</b>	...	...	<b>08.20½</b>	...	...	...	<b>09p01½</b>	...	<b>09.11½</b>	...	...	...	...	<b>10.00½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	<b>08p25</b>	...	...	...	...	...	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	<b>08.28½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.19½</b>	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	<b>08.08½</b>	...	...	<b>08.33½</b>	...	...	...	<b>09p09½</b>	...	<b>09.24½</b>	...	...	...	...	<b>10.08½</b>
	mgn	26	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Southcote Jn	dep	27	08/00	08/13½	08/26	08/31	08/38½	08/48	08/55	08/59½	09/14½	09/26	09/29½	09/35	...	09/55	09/59½	10/13½
	mgn	28	...	(2½)	...	(½)	...	...	...	(½)	(2½)	...	...	[2](1)	...	...	(½)	(4½)
Reading West	dep	29	...	...	<b>08ap28½</b>	...	<b>08.40½</b>	...	...	<b>08a57½</b>	...	<b>09ap28½</b>	<b>09.31½</b>	...	...	<b>09a57½</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.54</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>08RM04</b>	<b>08.20</b>	<b>08.31</b>	<b>08RM35</b>	<b>08.44</b>	<b>08.51</b>	<b>09.00</b>	<b>09RM04</b>	<b>09.20</b>	<b>09.31</b>	<b>09.35</b>	<b>09#42</b>	<b>09*57</b>	<b>10.00</b>	<b>10RM04</b>	<b>10.21</b>
	plt	38	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

### Saturdays

30 March to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2J22	1E36	2K47	1A77	2J24	1M38	1K49	2J26	2K51	1A78	2J28	1M42	1K53	2J30	1E44	2K55
Signal ID			10.08	09.47		07.47	10.37	09.45		11.08		06.50	11.37	10.45		12.08	11.47	
Orig. Dep. Time			Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Plymouth	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke		Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke	Southampton Central Newcastle	
Dest. Loc. Name						London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington			London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington			
Timing Load			165-1	221	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	221	165-1	165-1
Operating Characteristics					D				D		D				D			D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Lavington	dep	1	...	...	...	10/06½	...	...	...	...	...	11/09	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	10/12	...	...	...	...	...	11/14½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	10b16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	10/24½	...	...	10.40	...	...	11/23	...	...	11.38	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	10.46	...	...	...	...	...	11p44	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	10.50½	...	...	...	...	...	11.48½	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	10.56½	...	...	...	...	...	11.54½	...	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	...	...	3	...	...	...	2	...	3	...	...	...	2	...	...	3
	dep	17	...	...	10.13	10/34	...	...	10.57½	...	11.13	11/32½	...	...	11.55½	...	...	12.13
Thatcham	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	10.15½	...	...	...	...	...	11.15½	...	...	...	...	...	...	12.15½
Midgham	dep	20	...	...	10.20½	...	...	...	11.02½	...	11.20½	...	...	...	12.00½	...	...	12.20½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	...	10p25	...	...	...	...	...	11p25	...	...	...	...	...	...	12p25
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	...	10.28½	...	...	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	...	...	12.28½
	dep	25	...	...	10.33½	...	...	...	11.10½	...	11.33½	...	...	...	12ap09	...	...	12.33½
Southcote Jn	mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	[1](1½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	27	10/26	10/30½	10/38½	10/44	10/55	10/59½	11/17	11/26	11/38½	11/44½	11/55	11/59½	12/16	12/26	12/30½	12/38½
Reading West	mgn	28	...	...	...	[2](5)	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...
	dep	29	10ap28½	...	10.40½	...	10a57½	...	...	11ap28½	11.40½	...	11a57½	...	12ap28½	...	...	12.40½
Oxford Road Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	10.31	10RM33½	10.44	10.54	11.00	11RM04	11.20	11.31	11.44	11.48	12.00	12RM04	12.21	12.31	12RM33½	12.44
		38	2	9	1	8	2	9	10	2	1	10	2	9	10	2	9	1

## LAVINGTON TO READING

### Saturdays

30 March to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1A80</b>	<b>2J32</b>	<b>1M46</b>	<b>1A81</b>	<b>2J34</b>	<b>2K59</b>	<b>1K61</b>	<b>2J36</b>	<b>1M50</b>	<b>1A82</b>	<b>2J38</b>	<b>1E52</b>	<b>2K65</b>	<b>1A83</b>	<b>2J40</b>	<b>1M54</b>
Orig. Dep. Time			07.59	12.37	11.45	08.45	13.08			13.37	12.45	11.54	14.08	13.47		10.00	14.37	13.45
Orig. Loc. Name			Penzance	Basingstoke	Bournemouth	Penzance	Basingstoke			Basingstoke	Bournemouth	Exeter St Davids	Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Penzance	Basingstoke	Bournemouth
Dest. Loc. Name			London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington			London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington			London Paddington		Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics								D	D						D			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Lavington</b>	dep	1	12/13	...	...	12/37½	...	...	...	...	...	13/12½	...	...	...	14/11	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	12/18½	...	...	12/43	...	...	...	...	...	13/18	...	...	...	14/16½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13b22½	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	12/27	...	...	12/51½	...	...	13.07	...	...	13b33	...	...	...	14/25	...	...
	mgn	7	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	13.13	...	...	13b40	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	13.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	13.23½	...	...	13.49	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	3	2	...	...	2	...	...	3	...	...	...
	dep	17	12/36½	...	...	13/01	...	13.13	13.28	...	...	13.50½	...	...	14.13	14/34½	...	...
	mgn	18	[1]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	13.15½	...	...	...	...	...	...	14.15½	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	13.20½	13.33	...	...	13b57	...	...	14.20½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	13p25	...	...	...	...	...	...	14p25	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	...	...	13.33½	13.41	...	...	14b06	...	...	14.33½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[2](4)	...	...	[1]	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	12/47½	12/55	13/00	13/13	13/26	13/38½	13/46	13/55	13/59½	14/16	14/26	14/30½	14/38½	14/46½	14/55	14/59½
	mgn	28	(½)	...	...	(3)	...	...	[1]	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	(½)
Reading West	dep	29	...	12a57½	...	...	13ap28½	13.40½	...	13a57½	...	...	14ap28½	...	14.40½	...	14a57½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	12.51	13.00	13RM04	13.19	13.31	13.44	13.50	14.00	14RM04	14.20	14.31	14RM33½	14.44	14.49½	15.00	15RM04
	plt	38	10	2	9	10	2	1	10	2	9	10	2	9	1	10	2	8

## LAVINGTON TO READING

### Saturdays

30 March to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1K67</b>	<b>2J42</b>	<b>2K69</b>	<b>1A85</b>	<b>2J44</b>	<b>1M58</b>	<b>1K71</b>	<b>2J46</b>	<b>1E60</b>	<b>2K73</b>	<b>1A88</b>	<b>2J48</b>	<b>1M62</b>	<b>5K80</b>	<b>1J88</b>	<b>2J50</b>
Orig. Dep. Time			15.08			10.58	15.37	14.45		16.08	15.47		14.00	16.37	15.45		15.19	17.08
Orig. Loc. Name				Basingstoke		Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Plymouth	Basingstoke	Bournemouth		Taunton	Basingstoke
Dest. Loc. Name			London Paddington			London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington		Manchester Piccadilly		London Paddington	
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	15/10½	...	...	...	...	...	...	16/10	...	...	...	16/15	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...	...	16/15½	...	...	...	16/20½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16b25	...
Bedwyn	dep	6	<b>14.38</b>	...	...	15/24½	...	...	<b>15.38</b>	...	...	...	16/24	...	...	...	16b35½	...
	mgn	7	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	<b>14p44</b>	...	...	...	...	...	<b>15p44</b>	...	...	...	...	...	...	...	16c43	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	<b>14.48½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	<b>14.54½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	16.52	...
	plt	16	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	17	<b>14.55½</b>	...	<b>15.13</b>	15/34	...	...	<b>15.55½</b>	...	...	<b>16.13</b>	16/33½	...	<b>16.47</b>	<b>16.54</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	(5½)	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	<b>15.15½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.15½</b>	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	<b>15.00½</b>	...	<b>15.20½</b>	...	...	...	<b>16.00½</b>	...	...	<b>16.20½</b>	...	...	...	...	17cp01	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	<b>15p25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16p25</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	<b>15.28½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.28½</b>	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	<b>15.08½</b>	...	<b>15.33½</b>	...	...	...	<b>16.08½</b>	...	...	<b>16.33½</b>	...	...	...	...	17cq10½	...
	mgn	26	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...
Southcote Jn	dep	27	15/13½	15/26	15/38½	15/46	15/55	15/59½	16/13½	16/26	16/30½	16/38½	16/45½	16/55	16/59½	17/05	17/16½	17/26
	mgn	28	(½)	...	...	...	...	(½)	(3½)	...	...	...	(1½)	...	...	(2)	...	...
Reading West	dep	29	...	<b>15ap28½</b>	<b>15.40½</b>	...	...	<b>15a57½</b>	...	<b>16ap28½</b>	...	<b>16.40½</b>	...	<b>16a57½</b>	...	...	...	<b>17ap28½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>15.17</b>	<b>15.31</b>	<b>15.44</b>	<b>15.49</b>	<b>16.00</b>	<b>16RM#04</b>	<b>16.20</b>	<b>16.31</b>	<b>16RM33½</b>	<b>16.44</b>	<b>16#50</b>	<b>17.00</b>	<b>17RM03</b>	<b>17.11</b>	<b>17.19½</b>	<b>17.31</b>
	plt	38	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

### Saturdays

30 March to 18 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2K77</b>	<b>1A89</b>	<b>2J52</b>	<b>1M66</b>	<b>1K79</b>	<b>2J54</b>	<b>1E68</b>	<b>2K81</b>	<b>1A91</b>	<b>2J56</b>	<b>1M70</b>	<b>1K83</b>	<b>2J58</b>	<b>2K85</b>	<b>2J60</b>	<b>1M74</b>
Orig. Dep. Time				15.04	17.37	16.45		18.08	17.47		14.01	18.37	17.45		19.08		19.37	18.45
Orig. Loc. Name				Plymouth	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke	Southampton Central York		Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke		Basingstoke	Bournemouth
Dest. Loc. Name				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington				Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	17/12½	...	...	...	...	...	...	18/10	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	17/18	...	...	...	...	...	...	18/15½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	<b>16.56</b>	17/26½	...	...	<b>17.38</b>	...	...	...	18/24	...	...	<b>18.41</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	<b>17q02</b>	...	...	...	<b>17p44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.47</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<b>17p06½</b>	...	...	...	<b>17.48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.51½</b>	...	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	<b>17.12½</b>	...	...	...	<b>17.54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.57½</b>	...	...	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...
	dep	17	<b>17.13½</b>	17/36	...	...	<b>17.55½</b>	...	...	<b>18.13</b>	18/33½	...	...	<b>18.58½</b>	...	<b>19.13</b>	...	...
Thatcham	mgn	18	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>17p16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.15½</b>	...	...
Midgham	dep	20	<b>17p21</b>	...	...	...	<b>18.00½</b>	...	...	<b>18.20½</b>	...	...	...	<b>19.03½</b>	...	<b>19.20½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	<b>17p25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18p25</b>	...	...	...	...	...	<b>19p25</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	<b>17p29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.28½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.28½</b>	...	...
	dep	25	<b>17p34</b>	...	...	...	<b>18.08½</b>	...	...	<b>18.33½</b>	...	...	...	<b>19.11½</b>	...	<b>19.33½</b>	...	...
Southcote Jn	mgn	26	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
	dep	27	17/39	17/48	17/55	17/59½	18/13½	18/26	18/30½	18/38½	18/45½	18/55	18/59½	19/16½	19/26	19/38½	19/56	19/59½
Reading West	mgn	28	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	(1½)	...	(½)	(½)	...	...	...	(1½)
	dep	29	<b>17p41</b>	...	<b>17a57½</b>	...	...	<b>18ap28½</b>	...	<b>18.40½</b>	...	<b>18a57½</b>	...	...	<b>19ap28½</b>	<b>19.40½</b>	<b>19ap58½</b>	...
Oxford Road Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	<b>17.44</b>	<b>17v51</b>	<b>18.00</b>	<b>18RM03</b>	<b>18.20</b>	<b>18.31</b>	<b>18RM33½</b>	<b>18.44</b>	<b>18#50</b>	<b>19.00</b>	<b>19RM03</b>	<b>19.20</b>	<b>19.31</b>	<b>19.44</b>	<b>20.01</b>	<b>20RM04</b>
	plt	38	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>

# Public arrival 2 minutes earlier



## LAVINGTON TO READING

### Saturdays

30 March to 18 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1A92</b>	<b>2K89</b>	<b>2J62</b>	<b>1A94</b>	<b>2J64</b>	<b>1M78</b>	<b>5P89</b>	<b>2J66</b>	<b>2K93</b>	<b>2J68</b>	<b>1A98</b>	<b>1A98</b>	<b>5P91</b>	<b>5R83</b>	<b>2J70</b>	<b>5P93</b>
Orig. Dep. Time			16.57		20.08	15.52	20.37	19.45		21.08		21.37	17.15	18.37		22.15	22.08	
Orig. Loc. Name			Plymouth		Basingstoke	Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke		Basingstoke	Par	Paignton		Reading	Basingstoke	
Dest. Loc. Name			London Paddington			London Paddington		Birmingham New Street					London Paddington	London Paddington				
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>95-47455</b>	<b>95-47455</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>					<b>D</b>		<b>D</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	19/19½	...	...	20/13½	...	...	...	...	...	...	20/57	20/57	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	19/25	...	...	20/19	...	...	...	...	...	...	21/05	21/05	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	<b>20b23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	19/33½	<b>19.41</b>	...	20/31½	...	...	...	...	<b>20.48</b>	...	21/16	21/16	...	...	...	...
	mgn	7	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	<b>19.47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<b>19.51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	<b>19.45</b>	<b>19.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.04½</b>	...	<b>21.28</b>	<b>21.28</b>	...	...	...	...
	plt	16	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	17	<b>19.46½</b>	<b>19.58</b>	...	20/41	...	...	...	...	<b>21.05½</b>	...	<b>21.47</b>	<b>21.48</b>	...	...	...	...
Newbury Racecourse	mgn	18	<b>[2](2½)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	dep	19	...	<b>20.00½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.08</b>	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	<b>20.05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.13</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	<b>20.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	<b>20.13½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.21</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	<b>20.18½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	...	...
Theale	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	20/02½	20/22½	20/26	20/53	20/56	20/59½	...	21/26	21/31	21/55	22/04	22/04	...	...	22/26	...
Southcote Jn	mgn	28	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>20.25½</b>	<b>20aq29½</b>	...	<b>20ap58½</b>	...	...	<b>21ap28½</b>	<b>21.33</b>	<b>21a57½</b>	...	...	...	<b>22RMe20½</b>	<b>22ap28½</b>	...
Reading West	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/21</b>	...	...
Oxford Road Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>21.13</b>	...	...	...	...	...	<b>22.17</b>	<b>22.23</b>	...	<b>22.37</b>
Reading T.M.D.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	<b>20.07</b>	<b>20.28</b>	<b>20.32</b>	<b>20.58</b>	<b>21.01</b>	<b>21RM04</b>	21/16	<b>21.31</b>	<b>21.36</b>	<b>22.00</b>	<b>22.10</b>	<b>22.10½</b>	<b>22.20</b>	...	<b>22.31</b>	<b>22.40</b>
	plt	38	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	...	<b>2</b>	<b>9</b>

## LAVINGTON TO READING

### Saturdays

30 March to 18 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>2K95</b>	<b>2J72</b>	<b>5P95</b>	<b>2J74</b>	<b>2K97</b>	<b>2J76</b>										
Orig. Dep. Time				22.37		23.08		23.37										
Orig. Loc. Name				Basingstoke		Basingstoke		Basingstoke										
Dest. Loc. Name								Reading										
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>										
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>											
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>										
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	<b>22.00</b>	...	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	<b>22.06</b>	...	...	...	<b>23.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	<b>22.10½</b>	...	...	...	<b>23.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	<b>22.16½</b>	...	...	...	<b>23.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>22.17</b>	...	...	...	<b>23.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	<b>22.19½</b>	...	...	...	<b>23.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	<b>22.24½</b>	...	...	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	<b>22.29</b>	...	...	...	<b>23.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	<b>22.32½</b>	...	...	...	<b>23.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	<b>22.37½</b>	...	...	...	<b>23.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	<b>22/42½</b>	<b>22/55</b>	...	<b>23/26</b>	<b>23/42½</b>	<b>23/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	<b>22.44½</b>	<b>22a57½</b>	...	<b>23ap28½</b>	<b>23.44½</b>	<b>23a57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	<b>23.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>22.48</b>	<b>23.00</b>	<b>23.15</b>	<b>23.31</b>	<b>23.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	38	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LAVINGTON TO READING

### Sundays

9 December to 10 February

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2J76	5K96	5P18	5P28	5K36	5M30	5H24	2K41	5O06	2J16	5D21	1M34	2K45	2J22	1A77	1M38
Orig. Dep. Time			23.37		07.05			07.51			07.34	09.07		08.15		10.07	08.43	09.40
Orig. Loc. Name			Basingstoke		Reading D.M.U.D. Didcot Parkway			Eastleigh Trsmd			Eastleigh Trsmd	Basingstoke		Southampton Central Manchester Piccadilly		Basingstoke	Exeter St Davids	Bournemouth
Dest. Loc. Name									Twyford								London Paddington	Manchester Piccadilly
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	221	165-1	165-1	221	165-1	165-1	HST-RDDJ	221
Operating Characteristics				D	D		D		D	D			D		D			
Dates Of Operation			SO, not 08/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/06½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10b11	...
Bedwyn	dep	6	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35	...	10/19	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.41	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a46	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52	...	10.30½	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	2	...
	dep	17	...	00/16½	...	...	...	...	08.46	...	...	...	...	...	09.53	...	10.32	...
	mgn	18	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	...	08.48½	...	...	...	...	...	09.55½	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	...	08.53½	...	...	...	...	...	10.00½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	08.58	...	...	...	...	...	10.05	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	09.01½	...	...	...	...	...	10.08½	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	...	...	...	09.06½	...	...	...	...	...	10.13½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	...	00/28½	...	...	09/00	...	09/11½	09/15½	09/25	...	09/59½	10/18½	10/25	10/45½	10/59½	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Reading West	dep	29	...	...	07/14	...	...	...	09a14	...	09a27½	...	...	10a21	10a27½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	07/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	07/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	08.11	08.21	...	09.04	...	...	...	09.51	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	00.01	00.32	...	08.14	08.24	09.03	09OP07	09.17	09.21	09.30	09.54	10RMv03	10.24	10.30	10#48½	11RM#04
	plt	38	1	1	...	10	2	3	10	1	3	2	9	3	1	2	10	3

# Public arrival 1 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

### Sundays

9 December to 10 February

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			2K49	2J26	1A78	1M42	5E44	2K53	2J30	1M46	5E48	2K61	2J34	1A81	1M50	2K63	2J38	1A83
Orig. Dep. Time			11.07	08.40	08.40	10.40	11.32		12.07	11.40	12.32		13.07	08.35	12.40		14.07	09.47
Orig. Loc. Name				Basingstoke	Plymouth London Paddington	Bournemouth Manchester Piccadilly	Eastleigh Trsmd		Basingstoke	Bournemouth Manchester Piccadilly	Eastleigh Trsmd		Basingstoke	Penzance London Paddington	Bournemouth Manchester Piccadilly		Basingstoke	Penzance London Paddington
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			165-1	165-1	HST-RDDJ	221	221	165-1	221	221	165-1	165-1	HST-RDDJ	221	165-1	165-1	165-1	HST-RDDJ
Operating Characteristics			D					D				D				D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Lavington	dep	1	...	...	11/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/00½	...	...	...	14/06
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	11/06	...	...	...	...	...	...	...	...	13/06	...	...	...	14/11½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13b10½	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	10.42	...	11/14½	...	...	...	...	...	...	12.42	...	13/18½	...	...	...	14/20
	mgn	7	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Hungerford	dep	8	10.48	...	...	...	...	...	...	...	...	12.48	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	10.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.52½	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	10.58½	...	11.26	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	13.30	...	...	...	...
	plt	16	2	...	2	...	3	...	...	...	...	2	...	2	...	3	...	...
	dep	17	11.00	...	11p27½	...	...	11.53	...	...	...	13.00	...	13.31½	...	13.53	...	14/29½
	mgn	18	...	...	[2](7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	[2](4½)
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	11.55½	...	...	...	...	...	...	...	13.55½	...	...
Thatcham	dep	20	11.05	...	...	...	...	12.00½	...	...	...	13.05	...	...	...	14.00½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	...	...	14.05	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	12.08½	...	...	...	...	...	...	...	14.08½	...	...
Theale	dep	25	11.13	...	...	...	...	12.13½	...	...	...	13.13	...	...	...	14.13½	...	...
	mgn	26	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Southcote Jn	dep	27	11/18	11/25	11/48½	11/59½	12/15	12/18½	12/25	12/59½	13/14	13/18	13/25	13/46½	13/59½	14/18½	14/25	14/46
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	(2)
Reading West	dep	29	...	11a27½	...	...	...	12a21	12a27½	...	...	...	13a27½	...	...	14a21	14a27½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	11.21	11.30	11#51½	12RM#03	12.19	12.24	12.30	13RM03	13.18	13.21	13.30	13#51½	14RM#03	14.24	14.30	14#51
	plt	38	1	2	9	3	3	1	2	3	3	1	2	9	3	1	2	9

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

### Sundays

9 December to 10 February

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1M54	2K67	2J42	1A85	1M58	2K71	2J46	1A87	1M62	1M62	2K75	2J50	1A90	5L00	1M66	2K79
Orig. Dep. Time			13.40		15.07	11.01	14.40		16.07	13.44	15.40	15.40		17.07	12.56		16.40	
Orig. Loc. Name			Bournemouth		Basingstoke	Penzance	Bournemouth		Basingstoke	Plymouth	Bournemouth	Bournemouth		Basingstoke	Penzance		Bournemouth	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly			London Paddington	Manchester Piccadilly			London Paddington	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly			London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs	Manchester Piccadilly	
Timing Load			221	165-1	165-1	HST-RDDJ	221	165-1	165-1	HST-RDDJ	221	221	165-1	165-1	HST-RDDJ	165-1	221	165-1
Operating Characteristics				D				D					D			D		D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
										Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 30/12/2012							
Lavington	dep	1	...	...	...	15/10	...	...	...	16/01	...	...	...	...	17/08	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	15/16	...	...	...	16/06½	...	...	...	...	17/13½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	16bp11	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	14.42	...	15/24½	...	...	...	16/19	...	...	16.42	...	17/22	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	14.48	...	...	...	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	14.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.52½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	14.58½	...	...	...	...	...	16.30½	...	...	16.58½	...	...	...	...	...
	plt	16	...	2	...	...	3	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	3
	dep	17	...	15.00	...	15/34	...	15.53	...	16p32	...	...	17.00	...	17/31½	...	...	17.53
	mgn	18	...	...	...	[2](1)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	15.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.55½
Thatcham	dep	20	...	15.05	...	...	...	16.00½	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	18.00½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	16.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08½
Theale	dep	25	...	15.13	...	...	...	16.13½	...	...	...	...	17.13	...	...	...	...	18.13½
	mgn	26	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Southcote Jn	dep	27	14/59½	15/18	15/25	15/47	15/59½	16/18½	16/25	16/45½	16/59½	16/59½	17/18	17/25	17/46½	...	17/59½	18/18½
	mgn	28	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Reading West	dep	29	...	...	15a27½	...	...	16a21	16a27½	...	...	...	...	17a27½	...	...	...	18a21
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.53	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	15RM03	15.21	15.30	15#51	16RM#03	16.24	16.30	16#49½	17RM#03	17RM#04	17.21	17.30	17#52	17RM57	18RM04	18.24
	plt	38	3	1	2	9	3	1	2	9	3	3	1	2	9	9	3	1

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

### Sundays

9 December to 10 February

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>2J54</b>	<b>1A91</b>	<b>1M70</b>	<b>2K83</b>	<b>2J58</b>	<b>1A92</b>	<b>1M74</b>	<b>2K89</b>	<b>2J62</b>	<b>1A94</b>	<b>1M78</b>	<b>1A95</b>	<b>2J66</b>	<b>2K91</b>	<b>2K93</b>	<b>5P92</b>
Signal ID			18.07	15.43	17.40		19.07	15.00	18.40		20.07	17.46	19.40	16.11	21.07			
Orig. Dep. Time			Basingstoke	Plymouth	Bournemouth		Basingstoke	Penzance	Bournemouth		Basingstoke	Plymouth	Bournemouth	Penzance	Basingstoke			
Orig. Loc. Name				London	Manchester			London	Manchester			London	Birmingham	London				
Dest. Loc. Name				Paddington	Piccadilly			Paddington	Piccadilly			Paddington	New Street	Paddington				
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>221</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>				<b>D</b>					<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	18/03½	...	...	...	19/11½	...	...	...	19/58½	...	20/34	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	18/09	...	...	...	19/17	...	...	...	20/04	...	20/39½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	<b>18b13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	18/21½	...	<b>18.42</b>	...	19/25½	...	...	...	20/12½	...	20/48	...	<b>20.54</b>	...	...
	mgn	7	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	(½)	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	<b>18.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.00</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	<b>18.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.04½</b>	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	<b>18.33</b>	...	<b>18.58½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.24</b>	...	...	...	<b>21.10½</b>	...	...
	plt	16	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>
	dep	17	...	18.34½	...	<b>19.00</b>	...	19/35	...	<b>19.53</b>	...	20.25½	...	20/57	...	<b>21.12</b>	<b>21.53</b>	...
Newbury Racecourse	mgn	18	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.55½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.55½</b>	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	<b>19.05</b>	...	...	...	<b>20.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.17</b>	<b>22.00½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.05</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.08½</b>	...
	dep	25	...	...	...	<b>19.13</b>	...	...	...	<b>20.13½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.25</b>	<b>22.13½</b>	...
Theale	mgn	26	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	27	18/25	18/48	18/59½	19/18	19/26	19/47	19/59½	20/18½	20/25	20/39	20/59½	21/09	21/25½	21/30	22/17½	...
Southcote Jn	mgn	28	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	[1](7)	...	...	[1]	...
	dep	29	<b>18a27½</b>	...	...	...	<b>19a28½</b>	...	...	<b>20a21</b>	<b>20a27½</b>	...	...	...	<b>21.27½</b>	...	<b>22a21</b>	...
Reading West	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.25</b>
Reading T.M.D.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	<b>18.30</b>	<b>18#51½</b>	<b>19RM#03</b>	<b>19.21</b>	<b>19.31</b>	<b>19#50</b>	<b>20RM03</b>	<b>20.24</b>	<b>20.30</b>	<b>20.48½</b>	<b>21RM#03</b>	<b>21#20</b>	<b>21.30</b>	<b>21.33</b>	<b>22.24</b>	<b>22.28</b>
	plt	38	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

### Sundays

9 December to 10 February

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2J70</b>	<b>1A98</b>	<b>2K95</b>	<b>2J74</b>	<b>5P96</b>	<b>2K97</b>	<b>2K99</b>									
Orig. Dep. Time			22.08	17.25		23.07												
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Penzance		Basingstoke												
Dest. Loc. Name				London Paddington					Reading									
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>									
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>									
<b>Lavington</b>	dep	1	...	21/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	21/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	<b>21b58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	22/06	<b>22.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	<b>22.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	<b>22.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	<b>22.17½</b>	<b>22.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>22.19</b>	<b>22.53</b>	...	...	<b>23.23</b>	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	mgn	18	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>23.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	<b>22.58</b>	...	...	<b>23.28</b>	<b>23.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>23.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	<b>23.06</b>	...	...	<b>23.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	mgn	26	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	22/28½	22/32½	23/11	23/25	...	23/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	mgn	28	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>22.30½</b>	...	...	<b>23a27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	33	...	...	...	...	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>22.33</b>	<b>22v36</b>	<b>23.15</b>	<b>23.30</b>	<b>23.33</b>	<b>23.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	38	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LAVINGTON TO READING

### Sundays

17 February to 24 March

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2J76	5K96	5J11	5P18	5P28	5K36	2J12	5M30	2K41	5O06	5H24	2J16	5D21	1M34	2K45	2J22
Orig. Dep. Time			23.37			07.05			08.07	07.51		07.34		09.07		09.15		10.07
Orig. Loc. Name			Basingstoke			Reading D.M.U.D. Didcot Parkway			Basingstoke	Eastleigh Trsmd		Eastleigh Trsmd		Basingstoke		Southampton Central Manchester Piccadilly		Basingstoke
Dest. Loc. Name													Twyford					
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1	221	165-PDDJ	165-1	165-1	221	165-1	165-1
Operating Characteristics				D	D	D		D			D		D		D		D	
Dates Of Operation			SO	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.41	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a46	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52	...
Newbury Racecourse	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	17	...	00/16½	...	...	...	...	...	08.46	...	...	...	...	...	...	09.53	...
Thatcham	mgn	18	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	08.48½	...	...	...	...	...	...	09.55½	...
Midgham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	08.53½	...	...	...	...	...	...	10.00½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	08.58	...	...	...	...	...	...	10.05	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	09.01½	...	...	...	...	...	...	10.08½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	09.06½	...	...	...	...	...	...	10.13½	...
Southcote Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	mgn	27	...	00/28½	...	...	...	...	08/25	09/00	09/11½	09/15½	...	09/25	...	09/59½	10/18½	10/25
Reading West	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	07/14	...	...	08a27½	...	09a14	...	...	09a27½	...	...	10a21	10a27½
Oxford Road Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	07/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	07/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	06.29	...	08.11	08.21	...	...	...	...	09.24	...	09.51	...	...	...
Reading T.M.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	00.01	00.32	06D32	...	08.14	08.24	08.30	09.03	09.17	09.21	09OP27	09.30	09.54	10RMv03	10.24	10.30
	plt	38	1	1	1	...	8	2	3	3	1	3	8	2	7	3	1	2



## LAVINGTON TO READING

### Sundays

17 February to 24 March

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1A77	1M38	2K49	2J26	1A78	1M42	2K53	2J30	1M46	5M48	2K61	2J34	1A81	1M50	2K63	2J38
Signal ID			08.30	09.40		11.07	09.15	10.40		12.07	11.40	12.32		13.07	11.18	12.40		14.07
Orig. Dep. Time			Exeter St Davids	Bournemouth		Basingstoke	Newton Abbot	Bournemouth		Basingstoke	Bournemouth	Eastleigh Trsmd		Basingstoke	Newton Abbot	Bournemouth		Basingstoke
Orig. Loc. Name			London	Manchester			London	Manchester			Manchester				London	Manchester		
Dest. Loc. Name			Paddington	Piccadilly			Paddington	Piccadilly			Piccadilly				Paddington	Piccadilly		
Timing Load			HST-RDDJ	221	165-1	165-1	HST-RDDJ	221	165-1	165-1	221	221	165-1	165-1	HST-RDDJ	221	165-1	165-1
Operating Characteristics					D				D				D				D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Lavington	dep	1	09/48	...	...	...	10/57½	...	...	...	...	...	...	...	13/00	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	09/53½	...	...	...	11/03	...	...	...	...	...	...	...	13/05½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	09b58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13b10	...	...	...
Bedwyn	dep	6	10/06	...	10.42	...	11/11½	...	...	...	...	...	12.42	...	13/18	...	...	...
	mgn	7	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	10.48	...	...	...	...	...	...	...	12.48	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	10.52½	...	...	...	...	...	...	...	12.52½	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	10.17½	...	10.58½	...	11.23	...	...	...	...	...	12.58½	...	13.29½	...	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	2	...	2	...	2	...	3	...	...	...	2	...	2	...	3	...
	dep	17	10.19	...	11.00	...	11p24½	...	11.53	...	...	...	13.00	...	13.31	...	13.53	...
Thatcham	mgn	18	[2](2½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	11.55½	...	...	...	...	...	...	...	13.55½	...
Midgham	dep	20	...	...	11.05	...	...	...	12.00½	...	...	...	13.05	...	...	...	14.00½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	...	...	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	...	...	14.05	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	...	...	...	...	...	12.08½	...	...	...	...	...	...	...	14.08½	...
	dep	25	...	...	11.13	...	...	...	12.13½	...	...	...	13.13	...	...	...	14.13½	...
Southcote Jn	mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
	dep	27	10/35	11/01½	11/18	11/25	11/37	11/59½	12/18½	12/25	12/59½	13/14	13/18	13/25	13/44½	13/59½	14/18½	14/25
Reading West	mgn	28	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	29	...	...	...	11a27½	...	...	12a21	12a27½	...	...	...	13a27½	...	...	14a21	14a27½
Oxford Road Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	10#38	11RM#06	11.21	11.30	11#40	12RM#03	12.24	12.30	13RM03	13.18	13.21	13.30	13.49	14RM#04	14.24	14.30
	plt	38	8	3	1	2	8	3	1	2	3	3	1	2	7	3	1	2

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

### Sundays

17 February to 24 March

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1A83	1M54	2K67	2J42	1A85	1M58	2K71	2J46	1A87	1M62	2K75	2J50	1A90	5L00	1M66	2K79
Signal ID			12.25	13.40		15.07	13.42	14.40		16.07	14.20	15.40		17.07	15.37		16.40	
Orig. Dep. Time			Newton Abbot	Bournemouth		Basingstoke	Newton Abbot	Bournemouth		Basingstoke	Newton Abbot	Bournemouth		Basingstoke	Newton Abbot	Oxford Up Carriage Sdgs	Bournemouth	
Orig. Loc. Name			London	Manchester			London	Manchester			London	Manchester			London		Manchester	
Dest. Loc. Name			Paddington	Piccadilly			Paddington	Piccadilly			Paddington	Piccadilly			Paddington		Piccadilly	
Timing Load			HST-RDDJ	221	165-1	165-1	HST-RDDJ	221	165-1	165-1	HST-RDDJ	221	165-1	165-1	HST-RDDJ	165-1	221	165-1
Operating Characteristics					D				D				D			D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Lavington	dep	1	14/06	...	...	...	15/13	...	...	...	16/01	...	...	...	17/08	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	14/11½	...	...	...	15/19	...	...	...	16/06½	...	...	...	17/13½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	16bp11	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	14/20	...	14.42	...	15/27½	...	...	...	16/19	...	16.42	...	17/22	...	...	...
	mgn	7	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	14.48	...	...	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	14.52½	...	...	...	...	...	...	...	16.52½	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	14.58½	...	...	...	...	...	16.30½	...	16.58½	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	...	...	2	...	...	...	3	...	2	...	2	...	...	...	...	3
	dep	17	14/29½	...	15.00	...	15/37	...	15.53	...	16p32	...	17.00	...	17/31½	...	...	17.53
Thatcham	mgn	18	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](2)	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	15.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.55½
Midgham	dep	20	...	...	15.05	...	...	...	16.00½	...	...	...	17.05	...	...	...	...	18.00½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	...	...	...	...	...	16.05	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	...	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08½
	dep	25	...	...	15.13	...	...	...	16.13½	...	...	...	17.13	...	...	...	...	18.13½
Southcote Jn	mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	dep	27	14/41½	14/59½	15/18	15/25	15/49	15/59½	16/18½	16/25	16/47½	16/59½	17/18	17/25	17/43½	...	17/59½	18/18½
Reading West	mgn	28	(4½)	...	...	...	(2)	...	...	...	(1½)	(½)	...	...	(3½)	...	(½)	...
	dep	29	...	...	...	15a27½	...	...	16a21	16a27½	...	...	...	17a27½	...	...	...	18a21
Oxford Road Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.52	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	14#50	15RM#04	15.21	15.30	15#54	16RM#04	16.24	16.30	16#52	17RM#04	17.21	17.30	17#50	17RM58	18RM04	18.24
	plt	38	7	3	1	2	7	3	1	2	7	3	1	2	7	7	3	1

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

### Sundays

17 February to 24 March

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2J54	1A91	1M70	2K83	2J58	1A92	1M74	2K89	2J62	1A94	1M78	2J66	2K91	1A95	2K93	2J70
Signal ID			18.07	16.21	17.40		19.07	17.40	18.40		20.07	18.24	19.40	21.07		19.32		22.08
Orig. Dep. Time			Basingstoke	Newton Abbot	Bournemouth		Basingstoke	Newton Abbot	Bournemouth		Basingstoke	Newton Abbot	Bournemouth	Basingstoke		Newton Abbot		Basingstoke
Orig. Loc. Name				London	Manchester			London	Manchester			London	Birmingham			London		
Dest. Loc. Name				Paddington	Piccadilly			Paddington	Piccadilly			Paddington	New Street			Paddington		
Timing Load			165-1	HST-RDDJ	221	165-1	165-1	HST-RDDJ	221	165-1	165-1	HST-RDDJ	221	165-1	165-1	HST-RDDJ	165-1	165-1
Operating Characteristics						D				D					D			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Lavington	dep	1	...	18/03½	...	...	...	19/15	...	...	...	20/02½	...	...	...	21/07½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	18/09	...	...	...	19/20½	...	...	...	20/08	...	...	...	21/13	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	18b13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	18/21½	...	18.42	...	19/29	...	...	...	20/16½	...	20.54	...	21/21½	...	...
	mgn	7	...	[1]	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	18.48	...	...	...	...	...	...	...	21.00	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	18.52½	...	...	...	...	...	...	...	21.04½	...	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	18.33	...	18.58½	...	...	...	...	...	20#28	...	21.10½	...	...	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	...	2	...	2	...	...	...	3	...	2	...	2	...	3	...	...
	dep	17	...	18.34½	...	19.00	...	19/39½	...	19.53	...	20p29½	...	21.12	21/30	21.53	...	...
Thatcham	mgn	18	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	19.55½	...	...	...	...	...	21.55½	...	...
Midgham	dep	20	...	...	...	19.05	...	...	...	20.00½	...	...	...	21.17	...	22.00½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	20.05	...	...	...	...	...	22.05	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	20.08½	...	...	...	...	...	22.08½	...	...
	dep	25	...	...	...	19.13	...	...	...	20.13½	...	...	...	21.25	...	22.13½	...	...
Southcote Jn	mgn	26	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	27	18/25	18/48	18/59½	19/18	19/26	19/50½	19/59½	20/18½	20/25	20/43	20/59½	21/25½	21/30	21/42	22/17½	22/28½
Reading West	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	[1](4)	[1]	...	...
	dep	29	18a27½	...	...	...	19a28½	...	...	20a21	20a27½	...	...	21.27½	...	22a21	22.30½	...
Oxford Road Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	18.30	18#51	19RM#04	19.21	19.31	19#54	20RM#04	20.24	20.30	20#51	21RM#04	21.30	21.33	21#50	22.24	22.33
	plt	38	2	7	3	1	2	7	3	1	2	8	3	2	1	7	1	2

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

**Sundays**  
17 February to 24 March

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1A98	5O55	2K95	2J74	5P96	2K97	2K99									
Signal ID			20.01			23.07												
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Newton Abbot			Basingstoke												
Dest. Loc. Name			London Paddington	Reading					Reading									
Timing Load			HST-RDDJ	165-0	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1									
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D									
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun									
Lavington	dep	1	21/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	21/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	21b58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	22/06	...	22.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	22.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	22.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	22.17½	...	22.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	2	...	2	...	...	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	22.19	...	22.53	...	...	23.23	23.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	mgn	18	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	23.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	20	...	...	22.58	...	...	23.28	23.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	...	...	...	...	...	23.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	23.06	...	...	23.36	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	mgn	26	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	22/32½	...	23/11	23/25	...	23/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	28	(2)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	23a27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	22.52	...	...	23.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	22#38	22*56	23.15	23.30	23.35	23.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	38	8	7	1	2	8	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# LAVINGTON TO READING

## Sundays

31 March to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2J76	5K96	5P18	5P28	5J15	5M30	2K41	5O06	5H24	2J16	5D21	1M34	2K45	2J22	1A77	1M38
Orig. Dep. Time			23.37		07.05			07.51		07.34		09.07		09.15		10.07	08.43	09.40
Orig. Loc. Name			Basingstoke		Reading D.M.U.D. Didcot Parkway			Eastleigh Trsmd		Eastleigh Trsmd		Basingstoke		Southampton Central Manchester Piccadilly		Basingstoke	Exeter St Davids	Bournemouth
Dest. Loc. Name											Twyford						London Paddington	Manchester Piccadilly
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1	221	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	HST-RDDJ	221
Operating Characteristics				D	D		D		D		D		D		D			
Dates Of Operation			SO	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/06½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10b11	...
Bedwyn	dep	6	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35	...	10/19	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.41	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a46	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52	...	10.30½	...
	plt	16	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...
	dep	17	...	00/16½	...	...	...	08.46	...	...	...	...	...	...	09.53	...	10.32	...
	mgn	18	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	08.48½	...	...	...	...	...	...	09.55½	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	08.53½	...	...	...	...	...	...	10.00½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	08.58	...	...	...	...	...	...	10.05	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	09.01½	...	...	...	...	...	...	10.08½	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	...	...	09.06½	...	...	...	...	...	...	10.13½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	...	00/28½	...	...	...	09/00	09/11½	09/15½	...	09/25	...	09/59½	10/18½	10/25	10/46	10/59½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Reading West	dep	29	...	...	07/14	...	...	09a14	...	...	09a27½	...	...	10a21	10a27½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	07/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	07/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	08.17	08.27	...	...	...	09.24	...	09.49	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	00.01	00.32	...	08.20	08.30	09.03	09.17	09.23	09OP27	09.30	09.52	10RM03	10.24	10.30	10#49	11RM#04
	plt	38	1	1	...	8	1	8	1	8	10	2	9	8	1	2	7	9

# Public arrival 1 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

### Sundays

31 March to 12 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2K49	2J26	1A78	1M42	2K53	2J30	1M46	5E48	2K61	2J34	1A81	1M50	2K63	2J38	1A83	1M54
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				11.07	08.40	10.40		12.07	11.40	12.32		13.07	08.35	12.40		14.07	09.47	13.40
Orig. Loc. Name				Basingstoke	Plymouth	Bournemouth		Basingstoke	Bournemouth	Eastleigh Trsm		Basingstoke	Penzance	Bournemouth		Basingstoke	Penzance	Bournemouth
Dest. Loc. Name					London Paddington	Manchester Piccadilly			Manchester Piccadilly				London Paddington	Manchester Piccadilly			London Paddington	Manchester Piccadilly
Timing Load			165-1	165-1	HST-RDDJ	221	165-1	165-1	221	221	165-1	165-1	HST-RDDJ	221	165-1	165-1	HST-RDDJ	221
Operating Characteristics			D				D				D				D			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Lavington	dep	1	...	...	11/00½	...	...	...	...	...	...	...	13/00½	...	...	...	14/06	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	11/06	...	...	...	...	...	...	...	13/06	...	...	...	14/11½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13b10½	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	10.42	...	11/14½	...	...	...	...	...	12.42	...	13/18½	...	...	...	14/20	...
	mgn	7	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Hungerford	dep	8	10.48	...	...	...	...	...	...	...	12.48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	10.52½	...	...	...	...	...	...	...	12.52½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	10.58½	...	11.26	...	...	...	...	...	12.58½	...	13.30	...	...	...	...	...
	plt	16	2	...	2	...	3	...	...	...	2	...	2	...	3	...	...	...
	dep	17	11.00	...	11p27½	...	11.53	...	...	...	13.00	...	13.31½	...	13.53	...	14/29½	...
	mgn	18	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	[1](1)	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	11.55½	...	...	...	...	...	...	...	13.55½	...	...	...
Thatcham	dep	20	11.05	...	...	...	12.00½	...	...	...	13.05	...	...	...	14.00½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	...	...	14.05	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	12.08½	...	...	...	...	...	...	...	14.08½	...	...	...
Theale	dep	25	11.13	...	...	...	12.13½	...	...	...	13.13	...	...	...	14.13½	...	...	...
	mgn	26	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	11/18	11/25	11/41	11/59½	12/18½	12/25	12/59½	13/14	13/18	13/25	13/45	13/59½	14/18½	14/25	14/41½	14/59½
	mgn	28	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	[2½](¼)	...	...	...	(3)	...
Reading West	dep	29	...	11a27½	...	...	12a21	12a27½	...	...	...	13a27½	...	...	14a21	14a27½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	11.21	11.30	11.48	12RM03	12.24	12.30	13RM#04	13.18	13.21	13.30	13#51	14RM03	14.24	14.30	14v48	15RM03
	plt	38	1	2	7	8	1	2	8	8	1	2	7	8	1	2	7	8

# Public arrival 1 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

### Sundays

31 March to 12 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			2K67	2J42	1A85	1M58	2K71	2J46	1A87	1M62	2K75	2J50	1A90	5L00	1M66	2K79	2J54	1A91	
Orig. Dep. Time			15.07	11.01	14.40	16.07	13.44	15.40	17.07	12.56	16.40	18.07	15.43						
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Penzance London Paddington	Bournemouth Manchester Piccadilly	Basingstoke	Plymouth London Paddington	Bournemouth Manchester Piccadilly	Basingstoke	Penzance London Paddington	Oxford Up Carriage Sdgs	Bournemouth Manchester Piccadilly	Basingstoke	Plymouth London Paddington					
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			165-1	165-1	HST-RDDJ	221	165-1	165-1	HST-RDDJ	221	165-1	165-1	HST-RDDJ	165-1	221	165-1	165-1	HST-RDDJ	
Operating Characteristics			D				D				D			D			D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Lavington	dep	1	...	...	15/10	...	...	...	16/01	...	...	...	17/08	...	...	...	...	18/03½	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	3	...	...	15/16	...	...	...	16/06½	...	...	...	17/13½	...	...	...	...	18/09	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	16bp11	...	...	...	...	...	...	...	...	18b13½	
Bedwyn	dep	6	14.42	...	15/24½	...	...	...	16/19	...	16.42	...	17/22	...	...	...	...	18/21½	
	mgn	7	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	
Hungerford	dep	8	14.48	...	...	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	14.52½	...	...	...	...	...	...	...	16.52½	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	14.58½	...	...	...	...	...	16.30½	...	16.58½	...	...	...	...	...	...	18.33	
Newbury Racecourse	plt	16	2	...	...	...	3	...	2	...	2	...	...	...	...	3	...	2	
	dep	17	15.00	...	15/34	...	15.53	...	16p32	...	17.00	...	17/31½	...	...	17.53	...	18.34½	
Thatcham	mgn	18	...	...	[2](1)	...	...	...	[2](1)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	
	dep	19	...	...	...	...	15.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.55½	...	...	
Midgham	dep	20	15.05	...	...	...	16.00½	...	...	...	17.05	...	...	...	...	18.00½	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	22	...	...	...	...	16.05	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Theale	dep	24	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	
	dep	25	15.13	...	...	...	16.13½	...	...	...	17.13	...	...	...	...	18.13½	...	...	
Southcote Jn	mgn	26	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	
	dep	27	15/18	15/25	15/47	15/59½	16/18½	16/25	16/46½	16/59½	17/18	17/25	17/43½	...	17/59½	18/18½	18/25	18/48	
Reading West	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	15a27½	...	...	16a21	16a27½	...	...	...	17a27½	...	...	...	18a21	18a27½	...	
Oxford Road Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.49	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	15.21	15.30	15#50	16RM03	16.24	16.30	16#50	17RM03	17.21	17.30	17v48	17RM52	18RM03	18.24	18.30	18#51	
	plt	38	1	2	7	9	1	2	7	9	1	2	7	8	9	1	2	7	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## LAVINGTON TO READING

### Sundays

31 March to 12 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1M70	2K83	2J58	1A92	1M74	2K89	2J62	1A94	1M78	1A95	2J66	2K91	2K93	2J70	5055	2K95
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			17.40		19.07	15.00	18.40		20.07	17.46	19.40	16.11	21.07			22.08		
Orig. Loc. Name			Bournemouth		Basingstoke	Penzance	Bournemouth		Basingstoke	Plymouth	Bournemouth	Penzance	Basingstoke			Basingstoke		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly			London Paddington	Manchester Piccadilly			London Paddington	Birmingham New Street	London Paddington				Reading		
Timing Load			221	165-1	165-1	HST-RDDJ	221	165-1	165-1	HST-RDDJ	221	HST-RDDJ	165-1	165-1	165-1	165-1	165-0	165-1
Operating Characteristics				D				D					D	D			D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Lavington	dep	1	...	...	...	19/11½	...	...	...	19/58½	...	20/34	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	19/17	...	...	...	20/04	...	20/39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	18.42	...	19/25½	...	...	...	20/12½	...	20/48	...	20.54	...	...	...	22.35
	mgn	7	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	18.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.00	...	...	...	22.41
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	18.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.04½	...	...	...	22.45½
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	18.58½	...	...	...	...	...	20.24	...	...	...	21.10½	...	...	...	22.51½
Newbury Racecourse	plt	16	...	2	...	...	...	3	...	2	...	...	...	2	3	...	...	2
	dep	17	...	19.00	...	19/35	...	19.53	...	20.25½	...	20/57	...	21.12	21.53	...	...	22.53
Thatcham	mgn	18	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	19.55½	...	...	...	...	...	21.55½	...	...	...	...
Midgham	dep	20	...	19.05	...	...	...	20.00½	...	...	...	...	...	21.17	22.00½	...	...	22.58
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	...	...	...	...	20.05	...	...	...	...	...	...	22.05	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	...	...	...	...	20.08½	...	...	...	...	...	...	22.08½	...	...	...
	dep	25	...	19.13	...	...	...	20.13½	...	...	...	...	...	21.25	22.13½	...	...	23.06
Southcote Jn	mgn	26	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
	dep	27	18/59½	19/18	19/26	19/47	19/59½	20/18½	20/25	20/39	20/59½	21/09	21/25½	21/30	22/17½	22/28½	...	23/11
Reading West	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	[1]	...	...	(½)
	dep	29	...	...	19a28½	...	...	20a21	20a27½	...	...	...	21.27½	...	22a21	22.30½	...	...
Oxford Road Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.52
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	19RM03	19.21	19.31	19#50	20RM03	20.24	20.30	20v47½	21RM03	21v18	21.30	21.33	22.24	22.33	22#56	23.15
	plt	38	9	1	2	7	9	1	2	7	8	10	2	1	1	2	7	1

# Public arrival 1 minutes earlier



## LAVINGTON TO READING

### Sundays

31 March to 12 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2J74</b>	<b>5P96</b>	<b>2K97</b>	<b>2K99</b>												
Orig. Dep. Time			23.07															
Orig. Loc. Name			Basingstoke															
Dest. Loc. Name						Reading												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>												
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>23.23</b>	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	<b>23.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	<b>23.28</b>	<b>23.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	<b>23.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	<b>23.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	<b>23/25</b>	...	<b>23/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	<b>23a27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>23.30</b>	<b>23.33</b>	<b>23.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	38	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank