

**BOOK PB**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PB01**

**CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN**

# CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 29 March**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1U34</b>	<b>1B94</b>	<b>1B94</b>	<b>1U34</b>	<b>2G95</b>	<b>1C35</b>	<b>1C36</b>	<b>1C36</b>	<b>1C36</b>	<b>1C36</b>	<b>1C36</b>	<b>1C99</b>	<b>2M20</b>	<b>1C01</b>	<b>1G02</b>	<b>1C02</b>
Orig. Dep. Time			22.37	22.45	22.45	22.37	23.36	23.03	23.30	23.37	23.30	23.37	23.37	23.50	05.19	05.30	05.36	06.30
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Swindon	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Gloucester	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads	Gloucester	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Penzance	Southampton Central	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>75-57350</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>													
Dates Of Operation			<b>Sun Until 10/02/2013</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013</b>	<b>FSX Until 21/03/2013</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 31/12/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	...	...	...	...	00/10½	00/38½	00/38½	00/38½	00/39	00/39½	01/03	...	06/15	06/30½	07/20
	dep	2	...	<-----	<-----	...	...	00/11½	00/39½	00/39½	00/39½	00/40	00/40½	01/05	...	06/16	06/31½	07/21
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...
	arr	4	...	...	...	...	...	00D18½	00.46½	00D46½	00.46½	00D47	00D#47½	...	06RM#06½	06#24	06.40½	07.28
	plt	5	...	4	4	...	...	4	...	4	4	4	4	...	2	4	3	4
	dep	6	...	00.01	00.01	...	...	00.20½	00.48½	00.48½	00.48½	00q49	00q49½	01/15	06.12	06p26	06p51	07.30
	mgn	7	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06 <sup>e</sup> 57	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.07	...
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07p08½	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	07/17½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	14	...	...	...	...	...	00a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	07bp23½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	...	00a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	07a28½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	<-----	...	...	...	00/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32½	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	00/01	00/07½	00/07½	...	...	00/26½	00/54½	00/54½	00/55	00/55	00/55½	01/19½	06/18½	06/31	...	07/36
	mgn	21	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	00/07	00/14	00/14	<-----	...	...	...	...	01/01½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	24	...	...	...	...	...	00D34	01.01	01D02	...	01D#02½	01D#03	...	06.28	06.37½	...	07.42½
	dep	25	...	...	...	00/04	...	00.36	01.03	01.04	...	01q04½	01r05	01/29	06.29	06.39½	...	07.44½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	...	...	00/04½	...	00/38½	01/05½	01/06½	...	01/07	01/07½	01/30½	06/31½	06/42	...	07/47
	dep	28	...	...	...	00/05	...	00/39	01/06	01/07	...	01/07½	01/08	01/31	06/32½	06/42½	...	07/47½
	mgn	29	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1](1)	...	[2]	...	[2]
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.38	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/44	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	00/11½	...	00/45½	01/12½	01/13½	...	01/14	01/14½	01/40	...	06/50	...	07/55
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Mondays to Fridays

10 December to 29 March

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1B05</b>	<b>2M11</b>	<b>1C03</b>	<b>1B09</b>	<b>1C04</b>	<b>1B10</b>	<b>1G11</b>	<b>1C05</b>	<b>1B12</b>	<b>1C06</b>	<b>1B15</b>	<b>1C07</b>	<b>2G82</b>	<b>1B17</b>	<b>1C08</b>	<b>1B20</b>
Orig. Dep. Time			06.45	07.04	07.00	07.15	07.30	07.45	07.48	08.00	08.15	08.30	08.45	09.00		09.15	09.30	09.45
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	Westbury	London Paddington	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Penzance	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea
Dest. Loc. Name			London Paddington Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Penzance	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	07/29½	...	07/50	08/05½	08/16½	08/29½	08/42	08/50½	09/06½	09/21½	09/29½	09/45½	...	10/05½	10/22	10/29½
	dep	2	07/30½	...	07/51	08/06½	08/17½	08/30½	08/43	08/51½	09/07½	09/22½	09/30½	09/46½	...	10/06½	10/23	10/30½
	mgn	3	...	...	...	...	[2](1½)	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	07.37½	07RM48	07.58	08.13½	08#28	08#38½	08.52½	08.58½	09#14½	09.29½	09.37½	09.53½	...	10.13½	10.30	10.37½
	plt	5	4	2	4	4	4	4	1	4	4	4	4	4	2	4	4	4
	dep	6	07p39½	07.54	08.00	08.15½	08#30	08q40½	08p55	09.00½	09p16½	09.31½	09p39½	09.55½	09.54	10.15½	10q32	10p39½
	mgn	7	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	07/56	...	...	...	08/57	...	...	...	...	...	09/56	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	08#07½	...	...	...	09.07	...	...	...	...	...	10#07½	...	...	...	
	dep	11	...	08p08½	...	...	...	09p08½	...	...	...	...	...	10p08½	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	08/18	...	...	...	09/17½	...	...	...	...	...	10/18	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	08ap23½	...	...	...	09bp23½	...	...	...	...	...	10ap23½	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	08a28½	...	...	...	09a28½	...	...	...	...	...	10a28½	...	...	...	
	mgn	17	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	08/32½	...	...	...	09/32½	...	...	...	...	...	10/32½	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	07/46	...	08/06	08/22	08/35	08/46	...	09/06½	09/23	09/37½	09/46	10/01½	...	10/22	10/38	10/46
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	07/52½	...	...	08/28½	...	08/52½	...	...	09/29½	...	09/52½	...	...	10/28½	...	10/52½
	mgn	23	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]
Chippenham	arr	24	...	...	08.12½	...	08.41½	...	...	09.13	...	09#44	...	10.08	...	...	10#44½	...
	dep	25	...	...	08.14½	...	08p43½	...	...	09p15	...	09p46	...	10p10	...	...	10q46½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	...	08/17	...	08/46	...	...	09/17½	...	09/48½	...	10/12½	...	...	10/49	...
Thingley Jn	dep	28	...	...	08/17½	...	08/46½	...	...	09/18	...	09/49	...	10/13	...	...	10/49½	...
	mgn	29	...	...	[2]	...	[1]	...	...	[2](2)	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	08/25	...	08/53	...	...	09/27½	...	09/56½	...	10/20½	...	...	10/57	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1G21</b>	<b>1C09</b>	<b>1B22</b>	<b>1C10</b>	<b>1B25</b>	<b>1C11</b>	<b>2G83</b>	<b>1B27</b>	<b>1C12</b>	<b>1B28</b>	<b>1G29</b>	<b>1C13</b>	<b>1B31</b>	<b>1C14</b>	<b>1B35</b>	<b>1C15</b>
Orig. Dep. Time			09.48	10.00	10.15	10.30	10.45	11.00		11.15	11.30	11.45	11.48	12.00	12.15	12.30	12.45	13.00
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Paignton	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Challow</b>	dep	1	10/42	10/46	11/06½	11/21½	11/29½	11/45½	...	12/05½	12/21½	12/29½	12/42	12/46	13/06½	13/21½	13/29½	13/45½
	Uffington (Oxfordshire)	2	10/43	10/47	11/07½	11/22½	11/30½	11/46½	...	12/06½	12/22½	12/30½	12/43	12/47	13/07½	13/22½	13/30½	13/46½
	dep	3	[1](½)	[1](1)	...	[1](½)	...	[1]	...	...	[½](1)	...	[1](½)	[1](1)	...	...	...	...
	dep	4	10.53	10#56	11#14½	11#31	11.37½	11.54½	...	12.13½	12#31	12.37½	12.53	12#56	13#14½	13.29½	13.37½	13.53½
	dep	5	1	4	4	4	4	4	2	4	4	4	1	4	4	4	4	4
	dep	6	10p55	10r58	11p16½	11r33	11p39½	11p56½	11.54	12.15½	12r33	12p39½	12p55	12r58	13p16½	13p31½	13p39½	13.55½
	mgn	7	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[½]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	10/57	...	...	...	...	...	11/56	...	...	12/57	...	...	...	...	...	
Kemble	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	10	11.07	...	...	...	...	...	12#07½	...	...	...	13.07	...	...	...	...	...	
dep	11	11p08½	...	...	...	...	...	12p08½	...	...	...	13p08½	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	11/17½	...	...	...	...	12/18	...	...	...	13/17½	...	...	...	...	...	
mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	11bp23½	...	...	...	...	12ap23½	...	...	...	13bp23½	...	...	...	...	...	
mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	11a28½	...	...	...	...	12a28½	...	...	...	13a28½	...	...	...	...	...	
mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	[1](5)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Standish Jn	dep	18	11/32½	...	...	...	...	12/37½	...	...	...	13/32½	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	20	...	11/03	11/23	11/38	11/46	12/01½	...	12/22	12/38½	12/46	...	13/03	13/23	13/37½	13/46	14/01½	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	11/29½	...	11/52½	...	...	12/28½	...	12/52½	...	...	13/29½	...	13/52½	
mgn	23	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	
Chippenham	arr	24	...	11#09½	...	11#44½	...	12.08	...	...	12#45	...	13#09½	...	13.44	...	14.08	
dep	25	...	11q11½	...	11q46½	...	12p10	...	...	12r47	...	...	13q11½	...	13q46	...	14p10	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	11/14	...	11/49	...	12/12½	...	12/49½	...	...	13/14	...	13/48½	...	14/12½	
Thingley Jn	dep	28	...	11/14½	...	11/49½	...	12/13	...	12/50	...	...	13/14½	...	13/49	...	14/13	
mgn	29	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	11/22	...	11/57	...	12/20½	...	...	12/57½	...	...	13/22	...	13/56½	...	14/20½	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			<b>2G85</b>	<b>1B37</b>	<b>1C16</b>	<b>1B40</b>	<b>1G38</b>	<b>1C17</b>	<b>1B42</b>	<b>1C18</b>	<b>1B46</b>	<b>2G87</b>	<b>1C19</b>	<b>1B48</b>	<b>1C20</b>	<b>1B51</b>	<b>1G47</b>	<b>1C21</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				13.15	13.30	13.45	13.48	14.00	14.15	14.30	14.45		15.00	15.15	15.30	15.45	15.48	16.00	
Orig. Loc. Name				London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Weston-super-Mare	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Weston-super-Mare	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	14/05½	14/21½	14/29½	14/42	14/46	15/06½	15/21½	15/31½	...	15/45½	16/06	16/21½	16/29½	16/42	16/46	
	dep	2	...	14/06½	14/22½	14/30½	14/43	14/47	15/07½	15/22½	15/32½	...	15/46½	16/07	16/22½	16/30½	16/43	16/47	
	mgn	3	...	[½]	[½]	...	[1](1)	[1](1½)	[½]	[½]	[1]	...	[1](1½)	[½]	...	...	[1]	[1](½)	
	arr	4	...	14.14	14.30	14.37½	14.53½	14#56½	15#15	15.30	15.40½	...	15#56	16#14½	16.29½	16.37½	16.52½	16#55½	
	plt	5	...	2	4	4	1	4	4	4	4	2	4	4	4	4	1	4	
	dep	6	...	13.54	14p16	14q32	14p39½	14p55½	14r58½	15q17	15q32	15p42½	15.54	15r58	16p16½	16p31½	16p39½	16.54½	16q57½
	mgn	7	...	...	[½]	[½]	[1]	...	...	[½]	[½]	...	...	[½]	[1]	[1]	...	...	[1](1½)
Swindon Loco Yard	dep	8	13/56	...	...	...	14/57½	...	...	...	...	15/56	...	...	...	...	16/56½	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	14#07½	...	...	...	15#07½	...	...	...	...	16#07½	...	...	...	...	17.06½	...	
	dep	11	14p08½	...	...	...	15q09	...	...	...	...	16p08½	...	...	...	...	17p08½	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	14/18	...	...	...	15/18	...	...	...	...	16/18	...	...	...	...	17/17½	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	14ap23½	...	...	...	15bq24	...	...	...	...	16ap23½	...	...	...	...	17cq24	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	14a28½	...	...	...	15bp29½	...	...	...	...	16a28½	...	...	...	...	17bp29½	...	
	mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](6½)	...	...	...	...	[1]	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	14/32½	...	...	...	15/32½	...	...	...	...	16/39	...	...	...	...	17/33½	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	14/22	14/37½	14/46	...	15/03½	15/23	15/37½	15/48	...	16/03½	16/22½	16/37½	16/46	...	17/05	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	14/28½	...	14/52½	...	...	15/29½	...	15/54½	...	...	16/29	...	16/52½	...	...	
	mgn	23	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	
Chippenham	arr	24	...	...	14.44	...	...	15#10	...	15.44	...	...	16#10	...	16.44	...	...	17#12	
	dep	25	...	...	14q46	...	...	15r12	...	15q46	...	...	16q12	...	16p46	...	...	17p14	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	...	14/48½	...	...	15/14½	...	15/48½	...	...	16/14½	...	16/48½	...	...	17/16½	
Thingley Jn	dep	28	...	...	14/49	...	...	15/15	...	15/49	...	...	16/15	...	16/49	...	...	17/17	
	mgn	29	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[1½]	...	[2]	...	...	[1]	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	14/56½	...	...	15/22½	...	15/56½	...	...	16/22	...	16/56½	...	...	17/23½	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>1B55</b>	<b>1C22</b>	<b>1B59</b>	<b>2G89</b>	<b>1C23</b>	<b>1B63</b>	<b>1C24</b>	<b>1B69</b>	<b>2000</b>	<b>1G60</b>	<b>1C25</b>	<b>1B76</b>	<b>1C26</b>	<b>1B79</b>	<b>1G70</b>	<b>1C27</b>
Signal ID			16.15	16.30	16.45		17.00	17.15	17.30	17.45	17.40	17.48	18.00	18.15	18.30	18.45	18.47	19.00
Orig. Dep. Time			London Paddington Swansea	London Paddington Taunton	London Paddington Swansea	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Carmarthen	London Paddington Taunton	London Paddington Swansea	Cheltenham Spa	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Weston-super- Mare	London Paddington Swansea	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 29/03/2013</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	17/05	17/22	17/29½	...	17/50	18/07	18/20	18/29½	...	18/42½	18/51	19/08	19/20	19/29½	19/42	19/52
	dep	2	17/06	17/23	17/30½	...	17/51	18/08	18/21	18/30½	...	18/43½	18/52	19/09	19/21	19/30½	19/43	19/53
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	arr	4	17.13	17.30	17.37½	...	17.58	18#15	18.28	18.37½	18RM41½	18.53	18.59	19#16	19.28	19.37½	19.52	20.00
	plt	5	4	4	4	2	4	4	4	4	2	1	4	4	4	4	3	4
	dep	6	17.15	17q32	17p39½	17.54	18.00	18q17	18.30	18p39½	18.44½	18p55	19p01	19p18	19.30	19p39½	19.54	20q02
	mgn	7	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	17/56	...	...	...	...	...	18/57	...	...	...	...	19/56	...
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	18#07½	...	...	...	...	...	19.07	...	...	...	...	20.06	...
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	...	18p08½	...	...	...	...	...	19q09	...	...	...	...	20xp08	...
	dep	12	...	...	...	18/18	...	...	...	...	...	19/18	...	...	...	...	20/17	...
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	18ap23½	...	...	...	...	...	19cq24½	...	...	...	...	20cp23½	...
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	18a28½	...	...	...	...	...	19bp30	...	...	...	...	20bp29	...
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	dep	18	...	...	...	18/32½	...	...	...	...	...	19/34	...	...	...	...	20/33	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	17/21½	17/38	17/46	...	18/06	18/23½	18/36	18/46	18/51	...	19/07	19/24½	19/36	19/46	...	20/08
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	17/28	...	17/52½	...	...	18/30	...	18/52½	...	...	...	19/31	...	19/52½	...	...
	mgn	23	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Chippenham	arr	24	...	17#44½	...	...	18.12½	...	18.42½	...	19.01	...	19.13½	...	19.42½	...	...	20.14½
	dep	25	...	17p46½	...	...	18.14½	...	18.44½	...	19.02	...	19p15½	...	19.44½	...	...	20p16½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	17/49	...	...	18/17	...	18/47	...	19/04½	...	19/18	...	19/47	...	...	20/19
	dep	28	...	17/49½	...	...	18/17½	...	18/47½	...	19/05½	...	19/18½	...	19/47½	...	...	20/19½
Thingley Jn	mgn	29	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	19a11½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	19/17½	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	17/57	...	...	18/25	...	18/55	...	...	...	19/26	...	19/55	...	...	20/27
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			<b>1B81</b>	<b>1B81</b>	<b>2M17</b>	<b>1C28</b>	<b>1G88</b>	<b>1C29</b>	<b>1B88</b>	<b>1C31</b>	<b>2G93</b>	<b>1B91</b>	<b>1B91</b>	<b>5B98</b>	<b>1C32</b>	<b>1C33</b>	<b>1C33</b>	<b>1C33</b>	
Orig. Dep. Time			19.15	19.15	19.32	19.30	19.48	20.00	20.15	20.45		21.15	21.15		21.45	22.15	22.15	22.15	
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	Westbury	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Worcester Shrub Hill	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	Bristol Temple Meads	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name					Cheltenham Spa														
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	20/06	20/07½	...	20/22	20/42½	20/51½	21/05½	21/34½	...	22/10½	22/10½	...	22/40	23/10½	23/22	23/22	
	dep	2	20/07	20/08½	...	20/23	20/43½	20/52½	21/06½	21/35½	...	22/11½	22/11½	...	22/41	23/11½	23/23	23/23	
	mgn	3	...	...	...	[½]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	
	arr	4	<b>20#14</b>	<b>20#15½</b>	<b>20RM20½</b>	<b>20#30½</b>	<b>20#52½</b>	<b>20.59½</b>	<b>21#14½</b>	<b>21.42½</b>	...	<b>22.18½</b>	<b>22.18½</b>	...	<b>22.48</b>	<b>23.19½</b>	<b>23.31</b>	<b>23.31</b>	
	plt	5	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
	dep	6	<b>20p16</b>	<b>20p17½</b>	<b>20.25</b>	<b>20q32½</b>	<b>20p55</b>	<b>21p01½</b>	<b>21p16½</b>	<b>21.44½</b>	<b>22p05</b>	<b>22p20½</b>	<b>22p20½</b>	<b>22.29</b>	<b>22p50</b>	<b>23.21½</b>	<b>23.33</b>	<b>23.33</b>	
	mgn	7	[1]	[1]	...	[½]	(3½)	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	20/27	...	21/00½	...	...	...	22/08½	...	...	...	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kemble	arr	10	...	...	<b>20#38½</b>	...	<b>21.10½</b>	...	...	...	<b>22.20</b>	...	...	...	...	...	...		
	dep	11	...	...	<b>20p39½</b>	...	<b>21p12</b>	...	...	...	<b>22.21</b>	...	...	...	...	...	...		
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	20/49	...	21/21	...	...	...	22/30½	...	...	...	...	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stroud	dep	14	...	...	<b>20ap54½</b>	...	<b>21bp27</b>	...	...	...	<b>22a36</b>	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stonehouse	dep	16	...	...	<b>20.59</b>	...	<b>21ap32</b>	...	...	...	<b>22a41</b>	...	...	...	...	...	...		
	mgn	17	...	...	[1]	...	[1½]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...		
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	21/03	...	21/36½	...	...	...	22/45	...	...	...	...	...	...		
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	20/22½	20/24	...	20/38	...	21/07½	21/22	21/50½	...	22/27	22/27	22/35½	22/56	23/26½	23/38½		
	mgn	21	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	23/38		
<b>Hullavington</b>	dep	22	20/29	20/30½	...	...	...	...	21/28½	...	...	22/35	22/35	22/44½	...	...	23/45		
	mgn	23	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1](3½)	...	...	[1]		
Chippenham	arr	24	...	...	...	<b>20#44½</b>	...	<b>21.15</b>	...	<b>21.57</b>	...	...	...	...	<b>23.02½</b>	<b>23.33</b>	...		
	dep	25	...	...	...	<b>20q46½</b>	...	<b>21p17</b>	...	<b>21p59</b>	...	...	...	...	<b>23p04½</b>	<b>23.35</b>	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thingley East Junction	dep	27	...	...	...	20/49	...	21/19½	...	22/01½	...	...	...	...	23/07	23/37½	...		
Thingley Jn	dep	28	...	...	...	20/49½	...	21/20	...	22/02	...	...	...	...	23/07½	23/38	...		
	mgn	29	...	...	...	[2]	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...		
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	20/57	...	21/26½	...	22/09½	...	...	...	...	23/15	23/45½	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/57		

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 5 minutes earlier

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			<b>2G95</b>	<b>2G95</b>	<b>1B94</b>	<b>1B94</b>													
Signal ID					22.45	22.45													
Orig. Dep. Time					London	London													
Orig. Loc. Name					Paddington	Paddington													
Dest. Loc. Name			Gloucester	Gloucester	Swansea	Swansea													
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>													
Operating Characteristics						<b>Q</b>													
Dates Of Operation			<b>29/03/2013</b>	<b>SX Until 22/03/2013</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>													
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	...	23/51	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	23/52	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	23.59	23.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	5	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	<b>23.33</b>	<b>23.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Loco Yard	dep	8	23/35	23/38	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	<b>23.46½</b>	<b>23.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	<b>23.47½</b>	<b>23.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	23/57	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**1 April to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1U34</b>	<b>1B94</b>	<b>1B94</b>	<b>1C35</b>	<b>1C36</b>	<b>1C36</b>	<b>1C36</b>	<b>1C99</b>	<b>2M20</b>	<b>1C01</b>	<b>1G02</b>	<b>1C02</b>	<b>1B05</b>	<b>2M11</b>	<b>1C03</b>	<b>1B09</b>
Orig. Dep. Time			22.37	22.45	22.45	23.03	23.37	23.30	23.30	23.50	05.19	05.30	05.36	06.30	06.45	07.04	07.00	07.15
Orig. Loc. Name			London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Penzance	Gloucester Southampton Central	London Paddington Swansea	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	Westbury	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cardiff Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>75-57350</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>				<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	...	...	00/10½	00/32	00/38½	00/38½	01/03	...	06/15	06/30½	07/20	07/31½	...	07/51	08/05½
	dep	2	...	<-----	<-----	00/11½	00/33	00/39½	00/39½	01/05	...	06/16	06/31½	07/21	07/32½	...	07/52	08/06½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
	arr	4	...	...	...	00D18½	00D40	00.46½	00.46½	...	06RM#06½	06#24	06.40½	07.28	07.40½	07RM48	07.59	08.13½
	plt	5	...	4	4	4	4	4	4	...	2	4	3	4	4	2	4	4
	dep	6	...	00.01	00.01	00.20½	00.42	00.48½	00.48½	01/15	06.12	06p26	06p51	07.30	07p42½	07.54	08.01	08.15½
	mgn	7	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*e57	...	...	...	07/56	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.07	...	...	...	08#07½	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07p08½	...	...	...	08p08½	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/17½	...	...	...	08/18	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07bp23½	...	...	...	08ap23½	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a28½	...	...	...	08a28½	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32½	...	...	...	08/32½	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	00/07½	00/07½	00/26½	00/48	00/54½	00/55	01/19½	06/18½	06/31	...	07/36	07/48	...	08/07	
	mgn	21	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	00/07	00/14	00/14	...	...	...	01/01½	...	...	...	...	07/54½	...	...	08/28½	
	mgn	23	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	
Chippenham	arr	24	...	...	...	00D34	00D55½	01.01	...	...	06.28	06.37½	...	07.42½	...	...	08.13½	
	dep	25	...	...	...	00.36	00.57½	01.03	...	01/29	06.29	06.39½	...	07.44½	...	...	08.15½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	...	...	00/38½	01/00	01/05½	...	01/30½	06/31½	06/42	...	07/47	...	...	08/18	
Thingley Jn	dep	28	...	...	...	00/39	01/00½	01/06	...	01/31	06/32½	06/42½	...	07/47½	...	...	08/18½	
	mgn	29	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1](1)	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	06.38	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	06/44	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	00/45½	01/07	01/12½	...	01/40	...	06/50	...	07/55	...	...	08/26	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

## Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1C04	1G11	1B10	1C05	1B12	1C06	2G82	1B15	1C07	1B17	1C08	1G21	1B20	1C09	1B22	1C10
Signal ID			07.30	07.36	07.45	08.00	08.15	08.30		08.45	09.00	09.15	09.30	09.36	09.45	10.00	10.15	10.30
Orig. Dep. Time			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Orig. Loc. Name			Penzance	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Bristol Temple Meads		Swansea	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Paignton	Cardiff Central	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Challow</b>	dep	1	08/16½	08/26½	08/32	08/50½	09/08½	09/21½	...	09/30½	09/45½	10/05½	10/21½	10/26½	10/31½	10/46	11/08½	11/21½
	Uffington (Oxfordshire)	2	08/17½	08/28	08/33	08/51½	09/09½	09/22½	...	09/31½	09/46½	10/06½	10/22½	10/27½	10/32½	10/47	11/09½	11/22½
	dep	3	[2](1½)	[1](1)	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1](1)	...	[1](½)
	mgn	4	08#28	08.38	08#41	08.58½	09#16½	09.29½	...	09.39½	09.53½	10.13½	10.29½	10#36½	10.40½	10#56	11#16½	11#31
	arr	5	4	3	4	4	4	4	2	4	4	4	4	3	4	4	4	4
	plt	6	08r30	08p42	08q43	09.00½	09q18½	09.31½	09.38	09.41½	09.55½	10.15½	10.31½	10p39	10p42½	10r58	11q18½	11r33
	mgn	7	...	(5)	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	(1)	...	...	[1]	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	08/49	...	...	...	...	09/40	...	...	...	...	10/42	...	...	...	
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	10	...	08.59	...	...	...	...	...	09.51½	...	...	...	...	10.52	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	09.01	...	...	...	...	09.52½	...	...	...	...	10q54	...	...	...	
dep	12	...	09/10	...	...	...	...	...	10/02	...	...	...	...	11/03	...	...	...	
mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	09c16½	...	...	...	...	10a07½	...	...	...	...	11cq09½	...	...	...	
mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	09c22½	...	...	...	...	10a22½	...	...	...	...	11br15	...	...	...	
mgn	17	...	...	[1](5½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Standish Jn	dep	18	...	09/32	...	...	...	...	10/16½	...	...	...	...	11/19	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	20	08/35	...	08/48½	09/06½	09/25	09/37½	...	09/47	10/01½	10/22	10/37½	...	10/48	11/03	11/25	11/38	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	08/55	...	09/31½	...	...	09/53½	...	10/28½	...	...	10/54½	...	11/31½	
mgn	23	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	
Chippenham	arr	24	08.41½	...	...	09.13	...	09#44	...	...	10.08	...	10.44	...	...	11#09½	11#44½	
dep	25	08p43½	...	...	09p15	...	09p46	...	...	10p10	...	10q46	...	...	...	11q11½	11q46½	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	08/46	...	...	09/17½	...	09/48½	...	10/12½	...	10/48½	...	...	11/14	...	11/49	
Thingley Jn	dep	28	08/46½	...	...	09/18	...	09/49	...	10/13	...	10/49	...	...	11/14½	...	11/49½	
mgn	29	[1]	...	...	[2](2)	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	08/53	...	...	09/27½	...	09/56½	...	...	10/20½	...	10/56½	...	...	11/22	...	11/57	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**1 April to 17 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			<b>2G83</b>	<b>1B25</b>	<b>1C11</b>	<b>1B27</b>	<b>1C12</b>	<b>1G29</b>	<b>1B28</b>	<b>1C13</b>	<b>1B31</b>	<b>1C14</b>	<b>2G85</b>	<b>1B35</b>	<b>1C15</b>	<b>1B37</b>	<b>1C16</b>	<b>1G38</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				10.45	11.00	11.15	11.30	11.36	11.45	12.00	12.15	12.30		12.45	13.00	13.15	13.30	13.36	
Orig. Loc. Name				London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa																
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	11/31½	11/45½	12/07½	12/21½	12/26½	12/31½	12/46	13/07½	13/21½	...	13/31½	13/45½	14/05½	14/21½	14/26½	
	dep	2	...	11/32½	11/46½	12/08½	12/22½	12/27½	12/32½	12/47	13/08½	13/22½	...	13/32½	13/46½	14/06½	14/22½	14/27½	
	mgn	3	...	...	[1]	...	[½](1)	[1]	[1]	[1](1)	...	...	...	...	...	[½]	[½]	[1]	
	arr	4	...	11.39½	11.54½	12#15½	12#31	12#36½	12.40½	12#56	13#15½	13.29½	...	13.39½	13.53½	14.14	14.30	14#36½	
	plt	5	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	
	dep	6	...	11.38	11.41½	11p56½	12p17½	12r33	12p39	12p42½	12r58	13p17½	13p31½	13.38	13.41½	13.55½	14.16	14q32	14p39
	mgn	7	...	...	[1]	...	[½]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[½]	[½]	[1]	
Swindon Loco Yard	dep	8	11/40	...	...	...	...	12/42	...	...	...	...	13/40	...	...	...	...	14/42	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	11.51½	...	...	...	...	12.52	...	...	...	...	13.51½	...	...	...	...	14.52	
	dep	11	11.52½	...	...	...	...	12q54	...	...	...	...	13.52½	...	...	...	...	14q54	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	12/02	...	...	...	...	13/03	...	...	...	...	14/02	...	...	...	...	15/03	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	12a07½	...	...	...	...	13cq09½	...	...	...	...	14a07½	...	...	...	...	15cq09½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	12a12½	...	...	...	...	13br15	...	...	...	...	14a12½	...	...	...	...	15br15	
	mgn	17	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	
Standish Jn	dep	18	12/16½	...	...	...	...	13/19	...	...	...	...	14/16½	...	...	...	...	15/19	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	dep	20	...	11/48	12/01½	12/24	12/38½	...	12/48	13/03	13/24	13/37½	...	13/48	14/01½	14/22	14/37½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	11/54½	...	12/30½	...	...	12/54½	...	13/30½	...	...	13/54½	...	14/28½	...	...	
Hullavington	dep	23	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	arr	25	...	...	12.08	...	12#45	...	...	13#09½	...	13.44	...	...	14.08	...	14.44	...	
	dep	26	...	...	12p10	...	12r47	...	...	13q11½	...	13q46	...	...	14p10	...	14q46	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	28	...	...	12/12½	...	12/49½	...	...	13/14	...	13/48½	...	...	14/12½	...	14/48½	...	
	dep	29	...	...	12/13	...	12/50	...	...	13/14½	...	13/49	...	...	14/13	...	14/49	...	
	mgn	30	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	
Melksham	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	12/20½	...	12/57½	...	...	13/22	...	13/56½	...	...	14/20½	...	14/56½	...	
Bathampton Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1B40</b>	<b>1C17</b>	<b>1B42</b>	<b>1C18</b>	<b>2G87</b>	<b>1B46</b>	<b>1C19</b>	<b>1B48</b>	<b>1C20</b>	<b>1G47</b>	<b>1B51</b>	<b>1C21</b>	<b>1B55</b>	<b>1C22</b>	<b>1B59</b>	<b>2G89</b>
Orig. Dep. Time			13.45	14.00	14.15	14.30		14.45	15.00	15.15	15.30	15.36	15.45	16.00	16.15	16.30	16.45	
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Weston-super-Mare	Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Taunton	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	14/31½	14/46	15/07½	15/21½	...	15/31½	15/45½	16/07½	16/21½	16/26½	16/31½	16/46	17/09	17/22	17/31½	...
	dep	2	14/32½	14/47	15/08½	15/22½	...	15/32½	15/46½	16/08½	16/22½	16/27½	16/32½	16/47	17/10	17/23	17/32½	...
	mgn	3	[1]	[1](1½)	[½]	[½]	...	[1]	[1](1½)	[½]	...	[1]	[1]	[1](1)	...	...	...	...
	arr	4	14.40½	14#56½	15#16	15.30	...	15.40½	15#56	16#16	16.29½	16#36½	16.40½	16#56	17.17	17.30	17.39½	...
	plt	5	4	4	4	4	2	4	4	4	4	1	4	4	4	4	4	2
	dep	6	14p42½	14r58½	15q18	15q32	15.38	15p42½	15r58	16q18	16p31½	16p39	16p42½	16p58	17.19	17q32	17.41½	17.54
	mgn	7	...	...	[½]	[½]	...	...	[½]	[½]	[1]	(1)	...	[1](1½)	[1]	[1]	[1]	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	15/40	...	...	...	...	16/42	...	...	...	...	...	17/56
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	15.51½	...	...	...	...	16.52	...	...	...	...	...	18#07½
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	...	...	15.52½	...	...	...	...	16q54	...	...	...	...	...	18p08½
	dep	12	...	...	...	...	16/02	...	...	...	...	17/03	...	...	...	...	...	18/18
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	16a07½	...	...	...	...	17cq09½	...	...	...	...	...	18ap23½
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	16a12½	...	...	...	...	17br15	...	...	...	...	...	18a28½
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]
	dep	18	...	...	...	...	16/16½	...	...	...	...	17/20	...	...	...	...	...	18/32½
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	14/48	15/03½	15/24	15/37½	...	15/48	16/03½	16/24	16/37½	...	16/48	17/05½	17/25½	17/38	17/48	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	14/54½	...	15/30½	...	...	15/54½	...	16/30½	...	...	16/54½	...	17/32	...	17/54½	...
	mgn	23	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...
Chippenham	arr	24	...	15#10	...	15.44	...	...	16#10	...	16.44	...	17.12½	...	17#44½	...	...	...
	dep	25	...	15r12	...	15q46	...	...	16q12	...	16p46	...	17.14½	...	17p46½	...	...	...
Thingley East Junction Thingley Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	15/14½	...	15/48½	...	...	16/14½	...	16/48½	...	17/17	...	17/49	...	...	
	dep	28	...	15/15	...	15/49	...	...	16/15	...	16/49	...	17/17½	...	17/49½	...	...	
Melksham	mgn	29	...	[2]	...	[2]	...	...	[1½]	...	[2]	...	[1]	...	[2]	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	15/22½	...	15/56½	...	...	16/22	...	16/56½	...	...	17/24	...	17/57	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

## Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>1C23</b>	<b>1B63</b>	<b>1C24</b>	<b>1B69</b>	<b>2000</b>	<b>1G60</b>	<b>1C25</b>	<b>1B76</b>	<b>1C26</b>	<b>1B79</b>	<b>1G70</b>	<b>1C27</b>	<b>1B81</b>	<b>2M17</b>	<b>1C28</b>		
Orig. Dep. Time			17.00	17.15	17.30	17.45	17.40	17.48	18.00	18.15	18.30	18.45	18.47	19.00	19.15	19.32	19.30		
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Westbury	London Paddington	
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Carmarthen	Taunton	Swansea	Southampton Central	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Weston-super-Mare	Swansea	Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	17/50	18/07	18/20	18/30½	...	18/42½	18/51	19/08	19/20	19/30½	19/43	19/52	20/06	20/07½	...	20/21½	
	dep	2	17/51	18/08	18/21	18/31½	...	18/43½	18/52	19/09	19/21	19/31½	19/44	19/53	20/07	20/08½	...	20/22½	
	mgn	3	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[½]	
	<b>Swindon</b>	arr	4	17.58	18#15	18.28	18.38½	18RM41½	18.53	18.59	19#16	19.28	19.39½	19.53	20.00	20.14	20#15½	20RM20½	20.30
		plt	5	4	4	4	4	2	1	4	4	4	4	3	4	4	4	1	4
		dep	6	18.00	18p17	18.30	18.40½	18.44½	18p55	19p01	19q18	19.30	19.41½	19.55	20q02	20.16	20p17½	20.25	20q32
		mgn	7	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[½]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	...	18/57	...	...	...	...	19/57	...	...	...	20/27	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	...	...	19.07	...	...	...	...	20.07	...	...	...	20#38½	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	19q09	...	...	...	...	20x09	...	...	...	20p39½	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	...	...	19/18	...	...	...	...	20/18	...	...	...	20/49	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	...	...	19cq24½	...	...	...	...	20c24½	...	...	...	20ap54½	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	...	19bq30	...	...	...	...	20b30	...	...	...	20.59	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	...	19/34	...	...	...	...	20/34	...	...	...	21/03	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	dep	20	18/06	18/23½	18/36	18/47	18/51	...	19/07	19/24½	19/36	19/47	...	20/08	20/22½	20/24	...	20/37½	
	mgn	21	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	18/30	...	18/53½	...	...	...	19/31	...	19/53½	...	...	20/29	20/30½	...	...	
	mgn	23	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	
Chippenham	arr	24	18.12½	...	18.42½	...	19.01	...	19.13½	...	19.42½	...	...	20.14½	...	...	...	20.44	
	dep	25	18.14½	...	18.44½	...	19.02	...	19p15½	...	19.44½	...	...	20p16½	...	...	...	20q46	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	18/17	...	18/47	...	19/04½	...	19/18	...	19/47	...	...	20/19	...	...	...	20/48½	
	dep	28	18/17½	...	18/47½	...	19/05½	...	19/18½	...	19/47½	...	...	20/19½	...	...	...	20/49	
Thingley Jn	mgn	29	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	
	arr	30	...	...	...	...	19a11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	19/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	18/25	...	18/55	...	...	...	19/26	...	19/55	...	...	20/27	...	...	...	20/56½	
<b>Bathampton Jn</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**1 April to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1G88</b>	<b>1C29</b>	<b>1B88</b>	<b>1C31</b>	<b>2G93</b>	<b>1B91</b>	<b>1B91</b>	<b>5B98</b>	<b>1C32</b>	<b>1C33</b>	<b>1C33</b>	<b>1C33</b>	<b>2G95</b>	<b>1B94</b>	<b>1B94</b>	
Orig. Dep. Time			19.48	20.00	20.15	20.45		21.15	21.15		21.45	22.15	22.15	22.15		22.45	22.45	
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	
Dest. Loc. Name			Worcester Shrub Hill	Bristol Temple Meads	London Paddington	Bristol Temple Meads		Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Exeter St Davids	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Gloucester	London Paddington	London Paddington	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics									<b>Q</b>	<b>D</b>			<b>Q</b>				<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	20/42½	20/51½	21/05½	21/36	...	22/10½	22/10½	...	22/40	23/10½	23/22	23/22	...	23/51	23/51	...
	dep	2	20/43½	20/52½	21/06½	21/37	...	22/11½	22/11½	...	22/41	23/11½	23/23	23/23	...	23/52	23/52	...
	mgn	3	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
	arr	4	20/52½	20/59½	21/14½	21.44	...	22.18½	22.18½	...	22.48	23.19½	23.30	23.31	...	23.59	23.59	...
	plt	5	3	4	4	4	1	4	4	2	4	4	4	4	2	4	4	...
	dep	6	20p55	21p01½	21p16½	21.46	22p05	22p20½	22p20½	22.29	22p50	23.21½	23.32	23.33	23.33	23.33	...	...
	mgn	7	(3½)	[1]	...	[1]	(1½)	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Swindon Loco Yard	dep	8	21/00½	...	...	...	22/08½	...	...	...	...	...	...	...	23/35	----->	----->	
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	21.10½	...	...	...	22.20	...	...	...	...	...	...	...	23.46½	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	11	21p12	...	...	...	22.21	...	...	...	...	...	...	...	23.47½	...	...	
	dep	12	21/21	...	...	...	22/30½	...	...	...	...	...	...	...	23/57	...	...	
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	21bp27	...	...	...	22a36	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	21ap32	...	...	...	22a41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	[1½]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	21/36½	...	...	...	22/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	21/07½	21/22	21/52	...	22/27	22/27	22/35½	22/56	23/26½	23/38½	23/38	...	...	...	
	mgn	21	...	[1]	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	21/28½	...	...	22/35	22/35	22/44½	...	...	23/45	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1](3½)	...	...	[1]	...	...	...	...	
Chippenham	arr	24	...	21.15	...	21.58½	...	...	...	...	23.02½	23.33	...	23.44½	...	...	...	
	dep	25	...	21p17	...	22.00½	...	...	...	...	23p04½	23p35	...	23.46½	...	...	...	
Thingley East Junction	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	21/19½	...	22/03	...	...	...	...	23/07	23/37½	...	23/49	...	...	...	
	dep	28	...	21/20	...	22/03½	...	...	...	...	23/07½	23/38	...	23/49½	...	...	...	
Thingley Jn	mgn	29	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	21/26½	...	22/11	...	...	...	...	23/15	23/45½	...	23/57	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

15 December to 9 February

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1B94</b>	<b>2G95</b>	<b>1C36</b>	<b>2G81</b>	<b>1C02</b>	<b>1C03</b>	<b>1C04</b>	<b>1B10</b>	<b>1C05</b>	<b>1G11</b>	<b>1C06</b>	<b>1B15</b>	<b>1C07</b>	<b>2G82</b>	<b>1C08</b>	<b>1B20</b>
Orig. Dep. Time			22.45	23.36	23.30		06.30	07.00	07.30	07.45	08.00	08.15	08.30	08.45	09.00		09.30	09.45
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	Swindon	London Paddington Cardiff Central	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Penzance	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea
Dest. Loc. Name				Gloucester														
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	...	00/38½	...	07/22½	07/46	08/22	08/29½	08/46½	09/05½	09/21½	09/29½	09/45½	...	10/21½	10/29½
	dep	2	<-----	...	00/39½	...	07/23½	07/47	08/23	08/30½	08/47½	09/06½	09/22½	09/30½	09/46½	...	10/22½	10/30½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	00.46½	...	07#30½	07.54	08.30	08.37½	08.54½	09#15½	09.29½	09.37½	09.53½	...	10.29½	10.37½
	plt	5	4	...	4	2	4	4	4	4	4	3	4	4	4	2	4	4
	dep	6	00.01	...	00.48½	07.16	07q32½	07p56	08q32	08p39½	08p56½	09q17½	09p31½	09p39½	09.55½	10.14	10p31½	10p39½
	mgn	7	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	07/18	...	...	...	...	...	09/19½	...	...	...	10/16	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	...	...	...	07.29½	...	...	...	...	...	09.29½	...	...	...	10.27½	...	...
	dep	11	...	...	...	07.30½	...	...	...	...	...	09.31	...	...	...	10.28½	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	<-----	...	07/40	...	...	...	...	...	09/40	...	...	...	10/38	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	14	...	00a05½	...	07a45½	...	...	...	...	...	09b46	...	...	...	10bp44	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	...	00a10½	...	07a50½	...	...	...	...	...	09a51	...	...	...	10bp49½	...	...
	mgn	17	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Standish Jn	dep	18	...	00/14½	...	07/53½	...	...	...	...	...	09/54	...	...	...	10/53½	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	20	00/07½	...	00/54½	...	07/38½	08/02	08/38	08/46	09/01½	...	09/37½	09/46	10/01½	...	10/37½	10/46
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	00/14	...	...	...	...	...	...	08/52½	...	...	...	09/52½	...	...	...	10/52½
Hullavington	dep	23	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	25	...	...	01.01	...	07#45	08.08½	08#44½	...	09.08	...	09.44	...	10.08	...	10.44	...
	dep	26	...	...	01.03	...	07r47	08p10½	08q46½	...	09p10	...	09q46	...	10p10	...	10q46	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	28	...	...	01/05½	...	07/49½	08/13	08/49	...	09/12½	...	09/48½	...	10/12½	...	10/48½	...
	dep	29	...	...	01/06	...	07/50	08/13½	08/49½	...	09/13	...	09/49	...	10/13	...	10/49	...
Thingley Jn	mgn	30	...	...	[1]	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	01/12½	...	07/57½	08/21	08/57	...	09/20½	...	09/56½	...	10/20½	...	10/56½	...
Bathampton Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

## Saturdays

15 December to 9 February

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1C09	1G21	1C10	1B25	1C11	2G83	1C12	1B28	1C13	1G29	1C14	1B35	1C15	2G85	1C16	1B40
Signal ID			10.00	10.15	10.30	10.45	11.00		11.30	11.45	12.00	12.15	12.30	12.45	13.00		13.30	13.45
Orig. Dep. Time			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Challow	dep	1	10/45½	11/05½	11/21½	11/29½	11/45½	...	12/22½	12/29½	12/45½	13/05½	13/22	13/29½	13/46½	...	14/23	14/29½
	Uffington (Oxfordshire)	2	10/46½	11/06½	11/22½	11/30½	11/46½	...	12/23½	12/30½	12/46½	13/06½	13/23	13/30½	13/47½	...	14/24	14/30½
	dep	3	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	mgn	3	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	arr	4	10.53½	11#15½	11.29½	11.37½	11.53½	...	12#30½	12.37½	12.53½	13#15½	13.30	13.37½	13.54½	...	14#32	14.37½
	Swindon	4	10.53½	11#15½	11.29½	11.37½	11.53½	...	12#30½	12.37½	12.53½	13#15½	13.30	13.37½	13.54½	...	14#32	14.37½
	dep	5	4	3	4	4	4	2	4	4	4	3	4	4	4	2	4	4
dep	6	10.55½	11q17½	11p31½	11p39½	11.55½	12.14	12q32½	12p39½	12.55½	13q17½	13q32	13p39½	13p56½	14.14	14#34	14p39½	
dep	7	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	11/19½	...	...	...	12/16	...	...	...	13/19½	...	...	...	14/16	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	11.29½	...	...	...	12.27½	...	...	...	13.29½	...	...	...	14.27½	...	
	dep	11	...	11.31	...	...	...	12.28½	...	...	...	13.31	...	...	...	14.28½	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	11/40	...	...	...	12/38	...	...	...	13/40	...	...	...	14/38	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	11b46	...	...	...	12a43½	...	...	...	13b46	...	...	...	14a43½	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	11a51	...	...	...	12a48½	...	...	...	13a51	...	...	...	14a48½	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
Standish Jn	dep	18	...	11/54	...	...	...	12/52½	...	...	...	13/55	...	...	...	14/52½	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	11/01½	...	11/37½	11/46	12/01½	...	12/37½	12/46	13/01½	...	13/38	13/46	14/01½	...	14/39	14/46
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hullavington	dep	22	...	...	...	11/52½	...	...	...	12/52½	...	...	...	13/52½	...	...	...	14/52½
	mgn	23	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Chippenham	arr	24	11.08	...	11.44	...	12.08	...	12#44	...	13.08	...	13#44½	...	14.08	...	14#45½	...
	dep	25	11p10	...	11q46	...	12p10	...	12q46	...	13p10	...	13q46½	...	14p10	...	14r47½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	11/12½	...	11/48½	...	12/12½	...	12/48½	...	13/12½	...	13/49	...	14/12½	...	14/50	...
Thingley Jn	dep	28	11/13	...	11/49	...	12/13	...	12/49	...	13/13	...	13/49½	...	14/13	...	14/50½	...
	mgn	29	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bathampton Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	11/20½	...	11/56½	...	12/20½	...	12/56½	...	13/20½	...	13/57	...	14/20½	...	14/58	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

15 December to 9 February

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1C17</b>	<b>1G38</b>	<b>2M23</b>	<b>1C18</b>	<b>1B46</b>	<b>1C19</b>	<b>2G87</b>	<b>1C20</b>	<b>1B51</b>	<b>1C21</b>	<b>1G47</b>	<b>1C22</b>	<b>1B59</b>	<b>1C23</b>	<b>2G89</b>	<b>1C24</b>
Orig. Dep. Time			14.00	14.15		14.30	14.45	15.00		15.30	15.45	16.00	16.15	16.30	16.45	17.00		17.30
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Westbury	Bristol Temple Meads	London Paddington	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	14/45½	15/05½	...	15/21½	15/29½	15/45½	...	16/23	16/29½	16/45½	17/05½	17/21½	17/29½	17/45½	...	18/22
	dep	2	14/46½	15/06½	...	15/22½	15/30½	15/46½	...	16/24	16/30½	16/46½	17/06½	17/22½	17/30½	17/46½	...	18/23
	mgn	3	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	4	14.53½	15#15½	...	15.29½	15.37½	15.53½	...	16#31	16.37½	16.53½	17#15½	17.29½	17.37½	17.53½	...	18.30
	plt	5	4	3	2	4	4	2	4	4	4	4	3	4	4	4	2	4
	dep	6	14.55½	15q17½	15.22	15p31½	15p39½	15.55½	16.14	16r33	16p39½	16.55½	17q17½	17p31½	17p39½	17.55½	18.14	18q32
	mgn	7	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	15/19½	...	...	...	16/16	...	...	...	17/19½	...	...	...	18/16	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	15.29½	...	...	...	16.27½	...	...	...	17.29½	...	...	...	18.27½	...	
	dep	11	...	15.31	...	...	...	16.28½	...	...	...	17.31	...	...	...	18.28½	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	15/40	...	...	...	16/38	...	...	...	17/40	...	...	...	18/38	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	15b46	...	...	...	16a43½	...	...	...	17b46	...	...	...	18a43½	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	15a51	...	...	...	16a48½	...	...	...	17a51	...	...	...	18a48½	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
Standish Jn	dep	18	...	15/54	...	...	...	16/52½	...	...	...	17/54	...	...	...	18/54½	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	dep	20	15/01½	...	15/28½	15/37½	15/46	16/01½	...	16/39	16/46	17/01½	...	17/37½	17/46	18/01½	...	18/38
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hullavington	dep	22	...	...	...	...	15/52½	...	...	...	16/52½	...	...	...	17/52½	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	
Chippenham	arr	24	15.08	...	15.38	15.44	...	16.08	...	16#45½	...	17.08	...	17.44	...	18.08	...	18#44½
	dep	25	15p10	...	15.39	15q46	...	16p10	...	16r47½	...	17p10	...	17q46	...	18p10	...	18q46½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	15/12½	...	15/41½	15/48½	...	16/12½	...	16/50	...	17/12½	...	17/48½	...	18/12½	...	18/49
	dep	28	15/13	...	15/42½	15/49	...	16/13	...	16/50½	...	17/13	...	17/49	...	18/13	...	18/49½
Thingley Jn	mgn	29	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]
	arr	30	...	...	15a48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	mgn	31	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	15/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	15/20½	...	...	15/56½	...	16/20½	...	16/58	...	17/20½	...	17/56½	...	18/20½	...	18/57
Bathampton Jn	mgn	35	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

## Saturdays

15 December to 9 February

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			1B69	1C25	1G60	1C26	1B79	1C27	2G91	1B81	1C28	1B88	1C29	2M24	1G88	1C31	1B91	1C32
Orig. Dep. Time			17.45	18.00	18.15	18.30	18.45	19.00		19.15	19.30	19.45	20.00	20.01	20.15	20.31	20.45	21.30
Orig. Loc. Name			London Paddington Carmarthen	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Taunton	London Paddington Swansea	London Paddington Taunton	Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	
Dest. Loc. Name														Westbury				
Timing Load			HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	18/30	18/46	19/05½	19/21	19/30	19/46	...	20/05½	20/23½	20/29½	20/51½	...	21/05½	21/22	21/36½	22/24
	dep	2	18/31	18/47	19/06½	19/22	19/31	19/47	...	20/06½	20/24½	20/30½	20/52½	...	21/06½	21/23	21/37½	22/25
	mgn	3	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	4	18.38	18.54	19#15½	19.29	19.38	19.54	...	20.13½	20#31½	20.37½	20.59½	21RMv02	21#15½	21.30	21.44½	22#32
	plt	5	4	4	3	4	4	4	2	4	4	4	4	2	3	4	4	4
	dep	6	18q40	18p56	19q17½	19p31	19q40	19p56	20.00	20p15½	20r33½	20p39½	21p01½	21.08	21q17½	21q32	21.46½	22q34
	mgn	7	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	(1)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	19/19½	...	...	...	20/03	...	...	...	...	...	21/19½	...	...	...
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	19.29½	...	...	...	20.14½	...	...	...	...	...	21.29½	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	19.31	...	...	...	20.15½	...	...	...	...	...	21.31	...	...	...
	dep	12	...	...	19/40	...	...	...	20/25	...	...	...	...	...	21/40	...	...	...
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	19b46	...	...	...	20a30½	...	...	...	...	...	21b46	...	...	...
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	19a51	...	...	...	20a35½	...	...	...	...	...	21a51	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	18	...	...	19/54	...	...	...	20/39½	...	...	...	...	...	21/55	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	18/46½	19/02	...	19/37	19/46½	20/02	...	20/22	20/39½	20/46	21/07½	21/14½	...	21/38	21/52½	22/40
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	18/53	...	...	...	19/53	...	...	20/28½	...	20/52½	...	...	...	...	21/59	...
	mgn	23	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Chippenham	arr	24	...	19.08½	...	19.43½	...	20.08½	...	...	20#46	21.14	21.24	...	21.44½	...	22.46½	...
	dep	25	...	19p10½	...	19p45½	...	20p10½	...	...	20r48	21q16	21.25	...	21p46½	...	22p48½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	19/13	...	19/48	...	20/13	...	20/50½	...	21/18½	21/27½	...	21/49	...	22/51	...
	dep	28	...	19/13½	...	19/48½	...	20/13½	...	20/51	...	21/19	21/28½	...	21/49½	...	22/51½	...
Thingley Jn	mgn	29	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a34½	...	...	...	...	...
Melksham	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/40½	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	34	...	19/21	...	19/56	...	20/21	...	...	20/58½	...	21/26½	...	...	21/57	...	22/59
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

15 December to 9 February

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2G93</b>	<b>1B94</b>	<b>1C33</b>													
Orig. Dep. Time				22.00	22.35													
Orig. Loc. Name				London Paddington	London Paddington													
Dest. Loc. Name			Gloucester	Cardiff Central	Bristol Temple Meads													
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>													
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>													
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	22/53	23/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	22/54	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	<b>23.01</b>	<b>23.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>22.35</b>	<b>23p03</b>	<b>23q46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	22/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	<b>22.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	11	<b>22.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	22/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>23a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>23a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	23/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	23/09½	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	23/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	24	...	...	<b>23#58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Thingley Jn	dep	26	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

16 February to 23 March

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		<b>1B94</b>	<b>2G95</b>	<b>1C36</b>	<b>2G81</b>	<b>1C02</b>	<b>1C03</b>	<b>1C04</b>	<b>1B10</b>	<b>1C05</b>	<b>1G11</b>	<b>1C06</b>	<b>1B15</b>	<b>1C07</b>	<b>2G82</b>	<b>1C08</b>	<b>1B20</b>	
Orig. Dep. Time		22.45	23.36	23.30		06.30	07.00	07.30	07.45	08.00	08.15	08.30	08.45	09.00		09.30	09.45	
Orig. Loc. Name		London Paddington Swansea	Swindon	London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	
Dest. Loc. Name			Gloucester	Cardiff Central		Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Penzance	Swansea	Swansea	Cheltenham Spa	Swansea	Swansea		Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	
Timing Load		<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Challow</b>	dep	1	...	...	00/38½	...	07/22½	07/46	08/22	08/29½	08/46½	09/05½	09/21½	09/29½	09/45½	...	10/21½	10/29½
	Uffington (Oxfordshire)	2	<-----	...	00/39½	...	07/23½	07/47	08/23	08/30½	08/47½	09/06½	09/22½	09/30½	09/46½	...	10/22½	10/30½
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	00.46½	...	07#30½	07.54	08.30	08.37½	08.54½	09#15½	09.29½	09.37½	09.53½	...	10.29½	10.37½
	plt	6	4	...	4	2	4	4	4	4	4	3	4	4	4	2	4	4
	mgn	7	00.01	...	00.48½	07.16	07q32½	07p56	08q32	08p39½	08p56½	09q17½	09p31½	09p39½	09.55½	10.14	10p31½	10p39½
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	07/18	...	...	...	...	09/19½	...	...	...	...	10/16	...	
Kemble	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	10	...	...	...	07.29½	...	...	...	...	...	09.29½	...	...	...	10.27½	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	07.30½	...	...	...	...	...	09.31	...	...	...	10.28½	...	...	
dep	12	...	<-----	...	07/40	...	...	...	...	...	09/40	...	...	...	10/38	...	...	
mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	00a05½	...	07a45½	...	...	...	...	09b46	...	...	...	10bp44	...	...	
mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	00a10½	...	07a50½	...	...	...	...	09a51	...	...	...	10bp49½	...	...	
mgn	17	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Standish Jn	dep	18	...	00/14½	...	07/53½	...	...	...	...	09/54	...	...	...	10/53½	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	20	00/07½	...	00/54½	...	07/38½	08/02	08/38	08/46	09/01½	...	09/37½	09/46	10/01½	...	10/37½	10/46	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	00/14	...	...	...	...	...	08/52½	...	...	...	09/52½	...	...	...	10/52½	
mgn	23	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	
Chippenham	arr	24	...	...	01.01	...	07#45	08.08½	08#44½	...	09.08	...	09.44	...	10.08	...	10.44	
dep	25	...	...	01.03	...	07#47	08p10½	08q46½	...	09p10	...	09q46	...	10p10	...	10q46	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	...	01/05½	...	07/49½	08/13	08/49	...	09/12½	...	09/48½	...	10/12½	...	10/48½	
Thingley Jn	dep	28	...	...	01/06	...	07/50	08/13½	08/49½	...	09/13	...	09/49	...	10/13	...	10/49	
mgn	29	...	...	[1]	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	01/12½	...	07/57½	08/21	08/57	...	09/20½	...	09/56½	...	10/20½	...	10/56½	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

16 February to 23 March

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			1C09	1G21	1C10	1B25	1C11	2G83	1C12	1B28	1C13	1G29	1C14	1B35	1C15	2G85	1C16	1B40
Orig. Dep. Time			10.00	10.15	10.30	10.45	11.00		11.30	11.45	12.00	12.15	12.30	12.45	13.00		13.30	13.45
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	London Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	London Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	London Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	London Swansea
Timing Load			HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Challow Uffington (Oxfordshire)	dep	1	10/45½	11/05½	11/21½	11/29½	11/45½	...	12/22½	12/29½	12/45½	13/05½	13/22	13/29½	13/46½	...	14/23	14/29½
	dep	2	10/46½	11/06½	11/22½	11/30½	11/46½	...	12/23½	12/30½	12/46½	13/06½	13/23	13/30½	13/47½	...	14/24	14/30½
	mgn	3	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	arr	4	10.53½	11#15½	11.29½	11.37½	11.53½	...	12#30½	12.37½	12.53½	13#15½	13.30	13.37½	13.54½	...	14#32	14.37½
	plt	5	4	3	4	4	4	2	4	4	4	3	4	4	2	4	4	4
	dep	6	10.55½	11q17½	11p31½	11p39½	11.55½	12.14	12q32½	12p39½	12.55½	13q17½	13q32	13p39½	13p56½	14.14	14#34	14p39½
	mgn	7	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	11/19½	...	...	...	12/16	...	...	...	13/19½	...	...	14/16	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	11.29½	...	...	...	12.27½	...	...	13.29½	...	...	...	14.27½	...	...	
	dep	11	...	11.31	...	...	...	12.28½	...	...	13.31	...	...	...	14.28½	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	11/40	...	...	...	12/38	...	...	13/40	...	...	...	14/38	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	11b46	...	...	...	12a43½	...	...	13b46	...	...	...	14a43½	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	11a51	...	...	...	12a48½	...	...	13a51	...	...	...	14a48½	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	
Standish Jn	dep	18	...	11/54	...	...	...	12/52½	...	...	13/55	...	...	...	14/52½	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	11/01½	...	11/37½	11/46	12/01½	...	12/37½	12/46	13/01½	...	13/38	13/46	14/01½	...	14/39	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hullavington	dep	22	...	...	...	11/52½	...	...	...	12/52½	...	...	...	13/52½	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	
Chippenham	arr	24	11.08	...	11.44	...	12.08	...	12#44	...	13.08	...	13#44½	...	14.08	...	14#45½	
	dep	25	11p10	...	11q46	...	12p10	...	12q46	...	13p10	...	13q46½	...	14p10	...	14r47½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	11/12½	...	11/48½	...	12/12½	...	12/48½	...	13/12½	...	13/49	...	14/12½	...	14/50	
Thingley Jn	dep	28	11/13	...	11/49	...	12/13	...	12/49	...	13/13	...	13/49½	...	14/13	...	14/50½	
	mgn	29	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bathampton Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	11/20½	...	11/56½	...	12/20½	...	12/56½	...	13/20½	...	13/57	...	14/20½	...	14/58	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

# CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

## Saturdays

16 February to 23 March

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1C17</b>	<b>1G38</b>	<b>2M23</b>	<b>1C18</b>	<b>1B46</b>	<b>1C19</b>	<b>2G87</b>	<b>1C20</b>	<b>1B51</b>	<b>1C21</b>	<b>1G47</b>	<b>1C22</b>	<b>1B59</b>	<b>1C23</b>	<b>2G89</b>	<b>1C24</b>
Orig. Dep. Time			14.00	14.15		14.30	14.45	15.00		15.30	15.45	16.00	16.15	16.30	16.45	17.00		17.30
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Westbury	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	London Paddington	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Paington	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	14/45½	15/05½	...	15/21½	15/29½	15/45½	...	16/23	16/29½	16/45½	17/05½	17/21½	17/29½	17/45½	...	18/22
	dep	2	14/46½	15/06½	...	15/22½	15/30½	15/46½	...	16/24	16/30½	16/46½	17/06½	17/22½	17/30½	17/46½	...	18/23
	mgn	3	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	4	14.53½	15#15½	...	15.29½	15.37½	15.53½	...	16#31	16.37½	16.53½	17#15½	17.29½	17.37½	17.53½	...	18.30
	plt	5	4	3	2	4	4	4	2	4	4	4	3	4	4	4	2	4
	dep	6	14.55½	15q17½	15.22	15p31½	15p39½	15.55½	16.14	16r33	16p39½	16.55½	17q17½	17p31½	17p39½	17.55½	18.14	18q32
	mgn	7	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	15/19½	...	...	...	...	16/16	...	...	...	17/19½	...	...	...	18/16	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	15.29½	...	...	...	...	16.27½	...	...	...	17.29½	...	...	...	18.27½	
	dep	11	...	15.31	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	17.31	...	...	...	18.28½	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	15/40	...	...	...	...	16/38	...	...	...	17/40	...	...	...	18/38	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	15b46	...	...	...	...	16a43½	...	...	...	17b46	...	...	...	18a43½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	15a51	...	...	...	...	16a48½	...	...	...	17a51	...	...	...	18a48½	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	15/54	...	...	...	...	16/52½	...	...	...	17/54	...	...	...	18/54½	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	15/01½	...	15/28½	15/37½	15/46	16/01½	...	16/39	16/46	17/01½	...	17/37½	17/45	18/01½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	...	15/52½	...	...	...	16/52½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	arr	24	15.08	...	15.38	15.44	...	16.08	...	16#45½	...	17.08	...	17.44	...	18.08	...	18#44½
	dep	25	15p10	...	15.39	15q46	...	16p10	...	16r47½	...	17p10	...	17q46	17/51½	18p10	...	18q46½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	15/12½	...	15/41½	15/48½	...	16/12½	...	16/50	...	17/12½	...	17/48½	17/53½	18/12½	...	18/49
	dep	28	15/13	...	15/42½	15/49	...	16/13	...	16/50½	...	17/13	...	17/49	17/54	18/13	...	18/49½
	mgn	29	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	[1]	[2]	...	[2]
Melksham	dep	30	...	...	15a48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	15/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	15/20½	...	...	15/56½	...	16/20½	...	16/58	...	17/20½	...	17/56½	18/00½	18/20½	...	18/57
	mgn	35	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

16 February to 23 March

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1B69</b>	<b>1C25</b>	<b>1G60</b>	<b>1C26</b>	<b>1B79</b>	<b>1C27</b>	<b>2G91</b>	<b>1B81</b>	<b>1C28</b>	<b>1B88</b>	<b>1C29</b>	<b>2M24</b>	<b>1G88</b>	<b>1C31</b>	<b>1B91</b>	<b>1C32</b>
Orig. Dep. Time			17.45	18.00	18.15	18.30	18.45	19.00		19.15	19.30	19.45	20.00	20.01	20.15	20.31	20.45	21.30
Orig. Loc. Name			London Paddington Carmarthen	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Taunton	London Paddington Swansea	London Paddington Taunton		Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	Cheltenham Spa	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	18/30	18/46	19/05½	19/21	19/30	19/46	...	20/05½	20/23½	20/29½	20/51½	...	21/05½	21/21½	21/36½	22/23
	dep	2	18/31	18/47	19/06½	19/22	19/31	19/47	...	20/06½	20/24½	20/30½	20/52½	...	21/06½	21/22½	21/37½	22/24
	mgn	3	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	4	<b>18.38</b>	<b>18.54</b>	<b>19#15½</b>	<b>19.29</b>	<b>19.38</b>	<b>19.54</b>	...	<b>20.13½</b>	<b>20#31½</b>	<b>20.37½</b>	<b>20.59½</b>	<b>21RMv02</b>	<b>21#15½</b>	<b>21.29½</b>	<b>21.44½</b>	<b>22#31</b>
	plt	5	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	6	<b>18q40</b>	<b>18p56</b>	<b>19q17½</b>	<b>19p31</b>	<b>19q40</b>	<b>19p56</b>	<b>20.00</b>	<b>20p15½</b>	<b>20r33½</b>	<b>20p39½</b>	<b>21p01½</b>	<b>21.08</b>	<b>21q17½</b>	<b>21p31½</b>	<b>21.46½</b>	<b>22p33</b>
	mgn	7	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	(1)	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	19/19½	...	...	...	20/03	...	...	...	...	...	21/19½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	...	...	19.29½	...	...	...	20.14½	...	...	...	...	...	21.29½	...	...	...
	dep	11	...	...	19.31	...	...	...	20.15½	...	...	...	...	...	21.31	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	19/40	...	...	...	20/25	...	...	...	...	...	21/40	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	14	...	...	19b46	...	...	...	20a30½	...	...	...	...	...	21b46	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	...	...	19a51	...	...	...	20a35½	...	...	...	...	...	21a51	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	19/54	...	...	...	20/39½	...	...	...	...	...	21/55	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	18/45½	19/02	...	19/37	19/45½	20/02	...	20/21	20/39½	20/45	21/07½	21/14½	...	21/37½	21/51½	22/39
	mgn	21	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	24	...	19.08½	...	19.43½	...	20.08½	...	...	20#46	...	21.14	21.24	...	21.44	...	22.45½
	dep	25	18/52	19p10½	...	19p45½	19/52	20p10½	...	20/27½	20r48	20/51½	21q16	21.25	...	21p46	21/58	22p47½
	mgn	26	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	18/54	19/13	...	19/48	19/53	20/13	...	20/28½	20/50½	20/53½	21/18½	21/27½	...	21/48½	21/58½	22/50
Thingley Jn	dep	28	18/54½	19/13½	...	19/48½	19/53½	20/13½	...	20/29	20/51	20/56	21/19	21/28½	...	21/49	21/59	22/50½
	mgn	29	[1]	[2]	...	[2]	[1]	[2]	...	[1]	[2]	[1]	[2]	...	[2]	[1]	[1]	[2]
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a34½	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/40½	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	19/01	19/21	...	19/56	20/00	20/21	...	20/35½	20/58½	21/02½	21/26½	...	...	21/56½	22/05½	22/58
	mgn	35	(3)	...	...	...	(3)	...	...	(3)	...	(3)	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

16 February to 23 March

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2G93</b>	<b>1B94</b>	<b>1C33</b>													
Orig. Dep. Time				22.00	22.35													
Orig. Loc. Name				London Paddington	London Paddington													
Dest. Loc. Name			Gloucester	Cardiff Central	Bristol Temple Meads													
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>													
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>													
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	22/53	23/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	22/54	23/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	<b>23.01</b>	<b>23.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>22.35</b>	<b>23p03</b>	<b>23.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	22/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	<b>22.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	11	<b>22.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	22/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>23a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>23a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	23/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	23/08	23/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	24	...	...	<b>23v56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	23/14½	<b>23.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	23/15	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	23/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	29	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

30 March to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1B94</b>	<b>2G95</b>	<b>1C36</b>	<b>2G81</b>	<b>1C02</b>	<b>1C03</b>	<b>1C04</b>	<b>1B10</b>	<b>1C05</b>	<b>1G11</b>	<b>1C06</b>	<b>1B15</b>	<b>1C07</b>	<b>2G82</b>	<b>1C08</b>	<b>1B20</b>
Orig. Dep. Time			22.45	23.33	23.30		06.30	07.00	07.30	07.45	08.00	08.15	08.30	08.45	09.00		09.30	09.45
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	Swindon	London Paddington Cardiff Central	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Penzance	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea
Dest. Loc. Name				Gloucester														
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	...	00/38½	...	07/22½	07/46½	08/22	08/32½	08/46½	09/05½	09/21½	09/31½	09/45½	...	10/21½	10/32
	dep	2	<-----	...	00/39½	...	07/23½	07/47½	08/23	08/33½	08/47½	09/06½	09/22½	09/32½	09/46½	...	10/22½	10/33
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	00.46½	...	07#30½	07.54½	08.30	08.40½	08.54½	09#15½	09.29½	09.39½	09.53½	...	10.29½	10.40
	plt	5	4	...	4	2	4	4	4	4	4	3	4	4	4	2	4	4
	dep	6	00.01	...	00.48½	07.16	07q32½	07p56½	08q32	08p42½	08p56½	09q17½	09p31½	09p41½	09.55½	10.14	10p31½	10p42
	mgn	7	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	07/18	...	...	...	...	...	09/19½	...	...	...	10/16	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	07.29½	...	...	...	...	...	09.29½	...	...	...	10.27½	...	
	dep	11	...	...	...	07.30½	...	...	...	...	...	09.31	...	...	...	10.28½	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	<-----	...	07/40	...	...	...	...	...	09/40	...	...	...	10/38	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	00a02½	...	07a45½	...	...	...	...	...	09b46	...	...	...	10bp44	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	00a07½	...	07a50½	...	...	...	...	...	09a51	...	...	...	10bp49½	...	
	mgn	17	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	00/11½	...	07/53½	...	...	...	...	...	09/54	...	...	...	10/53½	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	00/07½	...	00/54½	...	07/38½	08/02½	08/38	08/48½	09/01½	...	09/37½	09/48	10/01½	...	10/37½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	00/14	...	...	...	...	...	...	08/55	...	...	...	09/54½	...	...	...	
	mgn	23	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	
Chippenham	arr	24	...	...	01.01	...	07#45	08.09	08#44½	...	09.08	...	09.44	...	10.08	...	10.44	
	dep	25	...	...	01.03	...	07r47	08q11	08q46½	...	09p10	...	09q46	...	10p10	...	10q46	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	...	01/05½	...	07/49½	08/13½	08/49	...	09/12½	...	09/48½	...	10/12½	...	10/48½	
Thingley Jn	dep	28	...	...	01/06	...	07/50	08/14	08/49½	...	09/13	...	09/49	...	10/13	...	10/49	
	mgn	29	...	...	[1]	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	01/12½	...	07/57½	08/21½	08/57	...	09/20½	...	09/56½	...	10/20½	...	10/56½	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

## Saturdays

30 March to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1C09	1G21	1C10	1B25	1C11	2G83	1C12	1B28	1C13	1G29	1C14	1B35	1C15	2G85	1C16	1B40
Signal ID			10.00	10.15	10.30	10.45	11.00		11.30	11.45	12.00	12.15	12.30	12.45	13.00		13.30	13.45
Orig. Dep. Time			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Challow	dep	1	10/45½	11/05½	11/22½	11/30½	11/45½	...	12/22½	12/32	12/45½	13/05½	13/22	13/32½	13/46½	...	14/23	14/32½
	Uffington (Oxfordshire)	2	10/46½	11/06½	11/23½	11/31½	11/46½	...	12/23½	12/33	12/46½	13/06½	13/23	13/33½	13/47½	...	14/24	14/33½
	dep	3	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	mgn	3	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	arr	4	10.53½	11#15½	11#30½	11.38½	11.53½	...	12#30½	12.40	12.53½	13#15½	13.30	13.40½	13.54½	...	14#32	14.40½
	Swindon	4	10.53½	11#15½	11#30½	11.38½	11.53½	...	12#30½	12.40	12.53½	13#15½	13.30	13.40½	13.54½	...	14#32	14.40½
	dep	5	4	3	4	4	4	2	4	4	4	3	4	4	4	2	4	4
plt	5	4	3	4	4	4	2	4	4	4	3	4	4	4	2	4	4	
dep	6	10.55½	11q17½	11q32½	11p40½	11.55½	12.14	12q32½	12p42	12.55½	13q17½	13q32	13p42½	13p56½	14.14	14#34	14p42½	
mgn	6	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	11/19½	...	...	...	12/16	...	...	...	13/19½	...	...	...	14/16	...	
	mgn	8	...	11/19½	...	...	...	12/16	...	...	...	13/19½	...	...	...	14/16	...	
Kemble	arr	10	...	11.29½	...	...	...	12.27½	...	...	...	13.29½	...	...	...	14.27½	...	
	dep	11	...	11.31	...	...	...	12.28½	...	...	...	13.31	...	...	...	14.28½	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	11/40	...	...	...	12/38	...	...	...	13/40	...	...	...	14/38	...	
	mgn	12	...	11/40	...	...	...	12/38	...	...	...	13/40	...	...	...	14/38	...	
Stroud	dep	14	...	11b46	...	...	...	12a43½	...	...	...	13b46	...	...	...	14a43½	...	
	mgn	14	...	11b46	...	...	...	12a43½	...	...	...	13b46	...	...	...	14a43½	...	
Stonehouse	dep	16	...	11a51	...	...	...	12a48½	...	...	...	13a51	...	...	...	14a48½	...	
	mgn	16	...	11a51	...	...	...	12a48½	...	...	...	13a51	...	...	...	14a48½	...	
Standish Jn	dep	17	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	11/54	...	...	...	12/52½	...	...	...	13/55	...	...	...	14/52½	...	
	dep	20	11/01½	...	11/38½	11/47	12/01½	...	12/37½	12/48½	13/01½	...	13/38	13/48½	14/01½	...	14/39	14/48½
	mgn	20	11/01½	...	11/38½	11/47	12/01½	...	12/37½	12/48½	13/01½	...	13/38	13/48½	14/01½	...	14/39	14/48½
Hullavington	dep	22	...	...	...	11/53½	...	...	...	12/55	...	...	13/55	...	...	...	...	14/55
	mgn	22	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Chippenham	arr	24	11.08	...	11.45	...	12.08	...	12#44	...	13.08	...	13#44½	...	14.08	...	14#45½	...
	dep	25	11p10	...	11q47	...	12p10	...	12q46	...	13p10	...	13q46½	...	14p10	...	14r47½	...
	mgn	25	11p10	...	11q47	...	12p10	...	12q46	...	13p10	...	13q46½	...	14p10	...	14r47½	...
Thingley East Junction	dep	27	11/12½	...	11/49½	...	12/12½	...	12/48½	...	13/12½	...	13/49	...	14/12½	...	14/50	...
Thingley Jn	dep	28	11/13	...	11/50	...	12/13	...	12/49	...	13/13	...	13/49½	...	14/13	...	14/50½	...
	mgn	28	11/13	...	11/50	...	12/13	...	12/49	...	13/13	...	13/49½	...	14/13	...	14/50½	...
	mgn	29	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	11/20½	...	11/57½	...	12/20½	...	12/56½	...	13/20½	...	13/57	...	14/20½	...	14/58	...
	mgn	34	11/20½	...	11/57½	...	12/20½	...	12/56½	...	13/20½	...	13/57	...	14/20½	...	14/58	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

# CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

## Saturdays

30 March to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1C17</b>	<b>1G38</b>	<b>2M23</b>	<b>1C18</b>	<b>1B46</b>	<b>1C19</b>	<b>2G87</b>	<b>1C20</b>	<b>1B51</b>	<b>1C21</b>	<b>1G47</b>	<b>1C22</b>	<b>1B59</b>	<b>1C23</b>	<b>2G89</b>	<b>1C24</b>
Orig. Dep. Time			14.00	14.15		14.30	14.45	15.00		15.30	15.45	16.00	16.15	16.30	16.45	17.00		17.30
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Westbury	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	14/45½	15/05½	...	15/21½	15/30½	15/45½	...	16/23	16/32½	16/45½	17/05½	17/21½	17/31½	17/45½	...	18/22
	dep	2	14/46½	15/06½	...	15/22½	15/31½	15/46½	...	16/24	16/33½	16/46½	17/06½	17/22½	17/32½	17/46½	...	18/23
	mgn	3	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	4	14.53½	15#15½	...	15.29½	15.38½	15.53½	...	16#31	16.40½	16.53½	17#15½	17.29½	17.39½	17.53½	...	18.30
	plt	5	4	3	2	4	4	2	4	4	4	4	3	4	4	4	2	4
	dep	6	14.55½	15q17½	15.22	15p31½	15p40½	15.55½	16.14	16r33	16p42½	16.55½	17q17½	17p31½	17p41½	17.55½	18.14	18q32
	mgn	7	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	15/19½	...	...	...	16/16	...	...	...	17/19½	...	...	...	18/16	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	15.29½	...	...	...	16.27½	...	...	...	17.29½	...	...	...	18.27½	...	
	dep	11	...	15.31	...	...	...	16.28½	...	...	...	17.31	...	...	...	18.28½	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	15/40	...	...	...	16/38	...	...	...	17/40	...	...	...	18/38	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	15b46	...	...	...	16a43½	...	...	...	17b46	...	...	...	18a43½	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	15a51	...	...	...	16a48½	...	...	...	17a51	...	...	...	18a48½	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	15/54	...	...	...	16/52½	...	...	...	17/54	...	...	...	18/54½	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	dep	20	15/01½	...	15/28½	15/37½	15/47	16/01½	...	16/39	16/48½	17/01½	...	17/37½	17/48	18/01½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	...	15/53½	...	...	...	16/55	...	...	17/54½	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	
Chippenham	arr	24	15.08	...	15.38	15.44	...	16.08	...	16#45½	...	17.08	...	17.44	...	18.08	...	18#44½
	dep	25	15p10	...	15.39	15q46	...	16p10	...	16r47½	...	17p10	...	17q46	...	18p10	...	18q46½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	15/12½	...	15/41½	15/48½	...	16/12½	...	16/50	...	17/12½	...	17/48½	...	18/12½	...	18/49
	dep	28	15/13	...	15/42½	15/49	...	16/13	...	16/50½	...	17/13	...	17/49	...	18/13	...	18/49½
Thingley Jn	mgn	29	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]
	arr	30	...	...	15a48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	mgn	31	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	15/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	15/20½	...	...	15/56½	...	16/20½	...	16/58	...	17/20½	...	17/56½	...	18/20½	...	18/57
<b>Bathampton Jn</b>	mgn	35	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

30 March to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1B69</b>	<b>1C25</b>	<b>1G60</b>	<b>1C26</b>	<b>1B79</b>	<b>1C27</b>	<b>2G91</b>	<b>1B81</b>	<b>1C28</b>	<b>1B88</b>	<b>1C29</b>	<b>2M24</b>	<b>1G88</b>	<b>1C31</b>	<b>1B91</b>	<b>1C32</b>
Orig. Dep. Time			17.45	18.00	18.15	18.30	18.45	19.00		19.15	19.30	19.45	20.00	20.01	20.15	20.31	20.45	21.30
Orig. Loc. Name			London Paddington Carmarthen	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Taunton	London Paddington Swansea	London Paddington Taunton	Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name														Westbury				
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	18/31½	18/46	19/05½	19/21½	19/31½	19/46	...	20/05½	20/23½	20/31½	20/52½	...	21/05½	21/22	21/32	22/23
	dep	2	18/32½	18/47	19/06½	19/22½	19/32½	19/47	...	20/06½	20/24½	20/32½	20/53½	...	21/06½	21/23	21/33	22/24
	mgn	3	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	4	18.39½	18.54	19#15½	19.29½	19#39½	19.54	...	20.13½	20#31½	20.39½	21#00½	21RMv02	21#15½	21.30	21.40	22#31
	plt	5	4	4	3	4	4	4	2	4	4	4	4	2	3	4	4	4
	dep	6	18p41½	18p56	19q17½	19p31½	19q41½	19p56	20.00	20p15½	20r33½	20p41½	21q02½	21.08	21q17½	21q32	21.42	22p33
	mgn	7	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	(1)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	19/19½	...	...	...	20/03	...	...	...	...	...	21/19½	...	...	
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	19.29½	...	...	...	20.14½	...	...	...	...	...	21.29½	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	19.31	...	...	...	20.15½	...	...	...	...	...	21.31	...	...	
	dep	12	...	...	19/40	...	...	...	20/25	...	...	...	...	...	21/40	...	...	
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	19b46	...	...	...	20a30½	...	...	...	...	...	21b46	...	...	
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	19a51	...	...	...	20a35½	...	...	...	...	...	21a51	...	...	
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	dep	18	...	...	19/54	...	...	...	20/39½	...	...	...	...	...	21/55	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	18/48	19/02	...	19/37½	19/48	20/02	...	20/22	20/39½	20/48	21/08½	21/14½	...	21/38	21/48	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/39	
<b>Hullavington</b>	dep	22	18/54½	...	...	...	19/54½	...	...	20/28½	...	20/54½	...	...	...	...	21/54½	
	mgn	23	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	
Chippenham	arr	24	...	19.08½	...	19.44	...	20.08½	...	...	20#46	21#15	21.24	...	21.44½	...	22.45½	
	dep	25	...	19p10½	...	19q46	...	20p10½	...	...	20r48	21r17	21.25	...	21p46½	...	22p47½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	19/13	...	19/48½	...	20/13	...	20/50½	...	21/19½	21/27½	...	21/49	...	22/50	
	dep	28	...	19/13½	...	19/49	...	20/13½	...	20/51	...	21/20	21/28½	...	21/49½	...	22/50½	
Melksham	mgn	29	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a34½	...	...	...	...	
Bradford Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/40½	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	19/21	...	19/56½	...	20/21	...	...	20/58½	...	21/27½	...	21/57	...	22/58	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

30 March to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2G93</b>	<b>1B94</b>	<b>1C33</b>													
Orig. Dep. Time				22.00	22.35													
Orig. Loc. Name				London Paddington	London Paddington													
Dest. Loc. Name			Gloucester	Cardiff Central	Bristol Temple Meads													
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>													
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>													
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	22/51	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	22/52	23/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	<b>22.59</b>	<b>23.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>22.35</b>	<b>23p01</b>	<b>23p42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	<b>[1](1½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	22/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	<b>22.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	11	<b>22.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	22/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>23a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>23a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	23/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	23/09	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	23/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	24	...	...	<b>23.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	<b>23p56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Thingley Jn	dep	27	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

## Sundays

9 December to 10 February

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			1C33	1C36	1C05	1B15	1G14	1G14	1C07	1B20	2G81	2G81	1C09	1C09	1B25	2G83	1C11	1B28	
Signal ID			22.35	23.30	08.00	08.30			09.03	09.30			10.03	10.03	10.37		11.03	11.37	
Orig. Dep. Time			London	London	London	London			London	London			London	London	London		London	London	
Orig. Loc. Name			Paddington	Paddington	Paddington	Paddington			Paddington	Paddington			Paddington	Paddington	Paddington		Paddington	Paddington	
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Plymouth	Swansea	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cardarthen	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Weston-super-Mare	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cardarthen	
Timing Load			HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	150	150	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	150	HST-PDDJ	HST-PDDJ	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO, not 08/12/2012	Sun, not 09/12/2012	Sun	Sun	Sun Until 30/12/2012	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 30/12/2012	Sun Until 30/12/2012	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	00/28	09/01½	09/33	...	...	10/04½	10/29½	...	...	11/01½	11/02	11/37½	...	12/05	12/37½	
	dep	2	...	00/29	09/02½	09/34	...	...	10/05½	10/30½	...	...	11/02½	11/03	11/38½	...	12/06	12/38½	
	mgn	3	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	00.36½	09#09½	09.41	...	...	10#12½	10.37½	...	...	11.09½	11.10	11#45½	...	12.13	12#45½	
	plt	5	...	4	4	4	1	1	4	4	2	2	4	4	4	2	4	4	4
	dep	6	...	00p38½	09.11½	09.45	09.50	09.53	10r14½	10.39½	10.43	10.43	11.11½	11p12	11p47½	11.49	12.15	12p47½	
	mgn	7	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	09/52	09/55	...	...	10/45	10/45	...	...	...	11/51	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	10.02	10.05	...	...	10.56½	10.56½	...	...	...	12.02½	...	...		
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	...	10.03½	10.06½	...	...	10.57½	10.57½	...	...	...	12.04	...	...		
	dep	12	...	...	...	10/12½	10/15½	...	...	11/07	11/07	...	...	...	12/13½	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stroud	dep	14	...	...	...	10b18½	10b21½	...	...	11a12½	11a12½	...	...	...	12a19	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stonehouse	dep	16	...	...	...	10a23½	10a26½	...	...	11a17½	11a17½	...	...	...	12a24	...	...		
	mgn	17	...	...	...	[2](1½)	[1](1½)	...	...	[2]	[2](½)	...	...	...	[1]	...	...		
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	10/30	10/32	...	...	11/22½	11/23	...	...	...	12/28	...	...		
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	...	00/44½	09/17½	09/51½	...	...	10/20½	10/46	...	...	11/17½	11/18	11/54	...	12/21		
	mgn	21	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]		
<b>Hullavington</b>	dep	22	←-----	...	...	09/58	...	...	...	10/52½	...	...	...	12/01½	...	...	13/00½		
	mgn	23	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]		
Chippenham	arr	24	...	00#51	09.25	...	...	...	10#28	...	...	...	11.25	11#25½	...	...	12.28½		
	dep	25	00r01	00q53	09p27	...	...	...	10#30	...	...	...	11p27	11p27½	...	...	12p30½		
	mgn	26	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	00/04½	00/55½	09/29½	...	...	...	10/32½	...	...	...	11/29½	11/30	...	...	12/33		
Thingley East Junction	dep	28	00/05	00/56	09/30	...	...	...	10/33	...	...	...	11/30	11/30½	...	...	12/33½		
	mgn	29	[1]	[2]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]		
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	00/11½	01/03½	09/36½	...	...	...	10/39½	...	...	...	11/36½	11/37	...	...	12/40		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

9 December to 10 February

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1C13	1C13	2G84	1B35	1C15	2G85	1B40	1C17	1C17	1B46	2G87	1C19	1B51	1C21	1G52	1G52	
Signal ID			12.03	12.03		12.37	13.03		13.37	14.03	14.03	14.37		15.03	15.37	16.03	16.30	16.30	
Orig. Dep. Time			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Dest. Loc. Name			Weston-super-Mare	Weston-super-Mare	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Carmarthen	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Taunton	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	
Timing Load			HST-PDDJ	HST-PDDJ	150	HST-PDDJ	HST-PDDJ	150	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	150	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 30/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 30/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Challow Uffington (Oxfordshire)	dep	1	13/01	13/03½	...	13/37½	14/00	...	14/41½	15/01	15/01	15/37½	...	16/01	16/38½	17/01	17/23½	17/24	
	dep	2	13/02	13/04½	...	13/38½	14/01	...	14/42½	15/02	15/02	15/38½	...	16/02	16/39½	17/02	17/24½	17/25	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	13v09	13#11½	...	13#45½	14w08	...	14#49½	15v09	15v09	15#46	...	16v09	16#46½	17v09	17.34½	17.34½	[1](½)
	plt	5	4	4	2	4	4	2	4	4	4	4	2	4	4	4	3	3	3
	dep	6	13.11	13q13½	13.25	13p47½	14.11	14.21	14p51½	15.11	15.11	15q48	16.01	16.11	16q48½	17.11	17.36½	17.36½	...
	mgn	7	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[½]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	13/27	...	...	14/23	...	...	...	...	16/03	...	...	...	17/38½	17/38½	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	13.38½	...	...	14.34½	...	...	...	...	16.14½	...	...	...	17.48½	17.48½	
	dep	11	...	...	13.39½	...	...	14.36	...	...	...	...	16x16	...	...	...	17.50	17.50	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	13/49	...	...	14/45½	...	...	...	...	16/25½	...	...	...	17/59	17/59	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	13a54½	...	...	14a51	...	...	...	...	16a31	...	...	...	18b05	18b05	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	13a59½	...	...	14a56	...	...	...	...	16a36	...	...	...	18a10	18a10	
	mgn	17	...	...	[1](1½)	...	...	[1](6½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	
Standish Jn	dep	18	...	...	14/05	...	...	15/06½	...	...	...	16/40	...	...	...	18/16	18/16		
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	13/17	13/19½	...	13/53½	14/17	...	14/58	15/16½	15/17	15/54	...	16/17	16/55	17/17	...	...	
	mgn	21	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	
Hullavington	dep	22	...	...	...	14/01	...	...	15/04½	...	...	16/01½	...	...	17/01½	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Chippenham	arr	24	13.24½	13#27	...	...	14.24½	...	...	15v24	15.24½	...	...	16.24½	...	17.24½	...	...	
	dep	25	13.26½	13r29	...	...	14.26½	...	...	15.26	15.26½	...	...	16.26½	...	17.26½	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	13/29	13/31½	...	...	14/29	...	...	15/28½	15/29	...	...	16/29	...	17/29	...	...	
	dep	28	13/29½	13/32	...	...	14/29½	...	...	15/29	15/29½	...	...	16/29½	...	17/29½	...	...	
Thingley Jn	mgn	29	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...		
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bathampton Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	13/36	13/38½	...	...	14/36	...	...	15/35½	15/36	...	...	16/36	...	17/36	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

## Sundays

9 December to 10 February

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1B59</b>	<b>1C23</b>	<b>2M16</b>	<b>2G89</b>	<b>1C24</b>	<b>1B69</b>	<b>1C25</b>	<b>1G72</b>	<b>1B79</b>	<b>1C27</b>	<b>2M17</b>	<b>1C28</b>	<b>1B88</b>	<b>1B88</b>	<b>5B97</b>	<b>1C29</b>	
Orig. Dep. Time			16.37	17.03			17.30	17.37	18.00	18.30	18.37	19.00	19.37	19.30	19.37	19.37		20.00	
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Westbury	Gloucester	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Exeter St Davids	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	St Philips Mrsh H S T D	London Paddington Weston-super-Mare	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			HST-PDDJ	HST-PDDJ	150	150	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	150	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	150	HST-PDDJ	
Operating Characteristics																		D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 30/12/2012	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	17/38½	18/01½	...	...	18/24½	18/39½	19/01	19/20	19/38½	20/01½	...	20/24½	20/37½	20/38	...	21/01	
	dep	2	17/39½	18/02½	...	...	18/25½	18/40½	19/02	19/21	19/39½	20/02½	...	20/25½	20/38½	20/39	...	21/02	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	17#46½	18.09½	...	...	18.32½	18#47½	19#09	19.30	19#46½	20.09½	20RM#22	20.32½	20#45½	20#46	...	21#09	
	plt	5	4	1	2	2	4	4	4	1	4	4	3	4	4	4	2	4	
	dep	6	17q48½	18.11½	18.19	18.22	18q37	18r49½	19.11	19.32	19q48½	20.11½	20.27½	20p34½	20p47½	20q48	20.51	21.11	
	mgn	7	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	18/24	...	...	...	19/34	...	...	20/29½	...	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kemble	arr	10	...	...	...	18.35½	...	...	...	19.44	...	...	20.41	...	...	...	...		
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	...	18x36½	...	...	...	19.45½	...	...	20.42	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	...	18/46	...	...	...	19/54½	...	...	20/51½	...	...	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stroud	dep	14	...	...	...	18ap51½	...	...	...	20b00½	...	...	20a57	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stonehouse	dep	16	...	...	...	18ap56½	...	...	...	20bp06	...	...	21.01½	...	...	...	...		
	mgn	17	...	...	...	[1](4)	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...		
	dep	18	...	...	...	19/05	...	...	...	20/10	...	...	21/05½	...	...	...	...		
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	17/55	18/17½	18/25½	...	18/43	18/56	19/17	...	19/55	20/17½	...	20/40½	20/53½	20/54	20/57½	21/17	
	mgn	21	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]		
<b>Hullavington</b>	dep	22	18/01½	...	...	...	...	19/02½	...	...	20/01½	...	...	21/00½	21/00½	...	...		
	mgn	23	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...		
Chippenham	arr	24	...	18.25	18.35	...	18#50½	...	19.24½	...	...	20.25	...	20.48	...	...	...	21.24½	
	dep	25	...	18p27	18.36	...	18q52½	...	19.26½	...	...	20p27	...	20p50	...	...	21/07	21.26½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thingley East Junction	dep	27	...	18/29½	18/38½	...	18/55	...	19/29	...	...	20/29½	...	20/52½	...	...	21/08½	21/29	
	dep	28	...	18/30	18/39½	...	18/55½	...	19/29½	...	...	20/30	...	20/53	...	...	21/09	21/29½	
	mgn	29	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]		
Melksham	dep	30	...	...	18a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	18/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	18/36½	...	...	19/02	...	19/36	...	...	20/36½	...	20/59½	...	...	21/16½	21/36	
	mgn	35	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

9 December to 10 February

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>1G88</b>	<b>1B91</b>	<b>1C31</b>	<b>1B93</b>	<b>2G95</b>	<b>1C33</b>	<b>1U34</b>									
Signal ID			20.30	20.37	21.00	21.37		22.03	22.37									
Orig. Dep. Time			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington									
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads									
Dest. Loc. Name			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>									
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>									
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	21/19½	21/38½	22/00½	22/40½	...	23/18½	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	21/20½	21/39½	22/01½	22/41½	...	23/19½	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	21v29½	21#46½	22v08½	22.48½	...	23#26½	23D#52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	3	4	4	4	2	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	21.32½	21q48½	22q13½	22p51	22.57	23q28½	23.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	21/34½	...	...	...	22/59	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	21.44½	...	...	...	23.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	11	21.46	...	...	...	23.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	21/55	...	...	...	23/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	22b01	...	...	...	23a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	22a06	...	...	...	23a31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Standish Jn	mgn	17	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	22/09	...	...	...	23/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	21/55	22/19½	22/57½	...	23/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hullavington	dep	22	...	22/01½	...	23/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	arr	24	...	...	22#27	...	...	23#42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	22r29	...	...	23q44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	...	22/31½	...	...	23/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	22/32	...	...	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	mgn	29	...	...	[1](½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...		
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bathampton Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	22/39	...	...	23/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

17 February to 24 March

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>1C33</b>	<b>1C36</b>	<b>1B15</b>	<b>1C05</b>	<b>1G14</b>	<b>1C07</b>	<b>1B20</b>	<b>2G81</b>	<b>1C09</b>	<b>1B25</b>	<b>2G83</b>	<b>1C11</b>	<b>1B28</b>	<b>1C13</b>	<b>2G84</b>	<b>1B35</b>	
Orig. Dep. Time			22.35	23.30	07.57	08.00		09.03	09.30		10.03	10.30		11.03	11.30	12.03		12.30	
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Newton Abbot	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Swansea	Newton Abbot	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cardarthen	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cardarthen	Weston-super-Mare	Cheltenham Spa	Swansea	
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Challow</b>	dep	1	...	00/27	09/00	09/06	...	10/03½	10/29	...	11/03½	11/23½	...	12/01½	12/29	13/01	...	13/28½	
	dep	2	...	00/28	09/01	09/07	...	10/04½	10/30	...	11/04½	11/24½	...	12/02½	12/30	13/02	...	13/29½	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	<b>00.35</b>	<b>09.08</b>	<b>09#14</b>	...	<b>10#11½</b>	<b>10.37</b>	...	<b>11#11½</b>	<b>11.32</b>	...	<b>12.09½</b>	<b>12.37½</b>	<b>13v09</b>	...	<b>13.37</b>	
	plt	5	...	4	4	4	1	4	4	2	4	4	2	4	4	4	2	4	4
	dep	6	...	<b>00.37</b>	<b>09.10</b>	<b>09.16</b>	<b>09.34</b>	<b>10r14</b>	<b>10.39</b>	<b>10.43</b>	<b>11p13½</b>	<b>11p34</b>	<b>11.49</b>	<b>12.11½</b>	<b>12p39½</b>	<b>13.11</b>	<b>13.25</b>	<b>13p39</b>	
	mgn	7	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	09/36	...	...	10/45	...	...	11/51	...	...	...	...	13/27	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	...	<b>09.46</b>	...	...	<b>10.56½</b>	...	...	<b>12.02½</b>	...	...	...	...	<b>13.38½</b>	
	dep	11	...	...	...	...	<b>09.47½</b>	...	...	<b>10.57½</b>	...	...	<b>12.04</b>	...	...	...	...	<b>13.39½</b>	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	...	09/56½	...	...	11/07	...	...	12/13½	...	...	...	...	13/49	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	...	<b>10b02½</b>	...	...	<b>11a12½</b>	...	...	<b>12a19</b>	...	...	...	...	<b>13a54½</b>	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	<b>10a07½</b>	...	...	<b>11a17½</b>	...	...	<b>12a24</b>	...	...	...	...	<b>13a59½</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	[1]	...	...	[2](½)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](1½)	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	10/11½	...	...	11/23	...	...	12/28	...	...	...	...	14/05	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	00/43	09/15½	09/22	...	10/20	10/44	...	11/19½	11/39	...	12/17½	12/44½	13/17	...	13/44	
	mgn	21	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	arr	24	←-----	<b>00.49½</b>	...	<b>09.29½</b>	...	<b>10#27½</b>	...	...	<b>11#27</b>	...	...	<b>12.25</b>	...	<b>13.24½</b>	...	...	
	dep	25	...	<b>00.51½</b>	09/22	<b>09p31½</b>	...	<b>10r29½</b>	10/50½	...	<b>11q29</b>	11/45½	...	<b>12p27</b>	12/51	<b>13.26½</b>	...	13/50½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	00/02	00/54	09/22½	09/34	...	10/32	10/51	...	11/31½	11/46	...	12/29½	12/51½	13/29	...	13/51	
	dep	28	00/02½	00/54½	09/23	09/34½	...	10/32½	10/51½	...	11/32	11/46½	...	12/30	12/52	13/29½	...	13/51½	
	mgn	29	[1]	[2]	[1](4½)	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	00/09	01/02	09/34	09/41	...	10/39	10/58	...	11/38½	11/53	...	12/36½	12/58½	13/36	...	13/58	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

17 February to 24 March

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1C15	2G85	1B40	1C17	1B46	2G87	1C19	1B51	1C21	1B59	1G52	1C23	2M16	2G89	1B69	1C24
Signal ID			13.03		13.30	14.03	14.30		15.03	15.30	16.03	16.30	16.37	17.03			17.30	17.33
Orig. Dep. Time			London Paddington Newton Abbot	Cheltenham Spa	London Paddington Carmarthen	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	Cheltenham Spa	London Paddington Taunton	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	Westbury	Gloucester	London Paddington Swansea	London Paddington Weston-super-Mare
Dest. Loc. Name			HST-PDDJ	150	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	150	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	150	150	HST8-125	HST-PDDJ
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Challow Uffington (Oxfordshire)	dep	1	14/01	...	14/28½	15/01	15/28½	...	16/01	16/28½	17/01	17/28½	17/33½	18/01½	...	...	18/28½	18/31½
	dep	2	14/02	...	14/29½	15/02	15/29½	...	16/02	16/29½	17/02	17/29½	17/34½	18/02½	...	...	18/29½	18/33½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	(2)
	arr	4	14v09	...	14#36½	15v09	15.37	...	16v09	16.36½	17v09	17.36½	17.45½	18.09½	...	...	18.36½	18.42½
	plt	5	4	2	4	4	4	2	4	4	4	4	1	4	1	2	4	4
	dep	6	14.11	14.21	14.38½	15.11	15p39	16.01	16.11	16.38½	17.11	17.38½	17.47½	18.11½	18.19	18.22	18.38½	18p44½
	mgn	7	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	14/23	...	...	...	16/03	...	...	...	...	17/49½	...	...	18/24	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	14.34½	...	...	...	16.14½	...	...	...	17.59½	...	...	...	18.35½	...	
	dep	11	...	14.36	...	...	...	16x16	...	...	...	18.01	...	...	...	18x36½	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	14/45½	...	...	...	16/25½	...	...	...	18/10	...	...	...	18/46	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	14a51	...	...	...	16a31	...	...	...	18b16	...	...	...	18ap51½	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	14a56	...	...	...	16a36	...	...	...	18a21	...	...	...	18ap56½	...	
	mgn	17	...	[1](6½)	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](5)	...	...	...	[1](4)	...	
Standish Jn	dep	18	...	15/06½	...	...	...	16/40	...	...	...	18/32	...	...	...	19/05	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	14/17	...	14/44	15/17	15/44	...	16/17	16/44	17/17	17/44	...	18/17½	18/25½	...	18/44	
	mgn	21	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	
Hullavington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	arr	24	14.24½	...	...	15.24½	...	...	16.24½	...	17.24½	...	...	18.25	18.35	...	...	
	dep	25	14.26½	...	14/50½	15.26½	15/50½	...	16.26½	16/50½	17.26½	17/50½	...	18p27	18.36	...	18/50½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	14/29	...	14/51	15/29	15/51	...	16/29	16/51	17/29	17/51	...	18/29½	18/38½	...	18/51	
Thingley Jn	dep	28	14/29½	...	14/51½	15/29½	15/51½	...	16/29½	16/51½	17/29½	17/51½	...	18/30	18/39½	...	18/51½	
	mgn	29	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[2](½)	...	[1]	...	...	[2]	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a45½	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/51½	...	...	
Bathampton Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	14/36	...	14/58	15/36	15/58	...	16/36	16/58	17/36	17/59½	...	18/36½	...	...	18/57	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

17 February to 24 March

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1C25</b>	<b>1G72</b>	<b>1B79</b>	<b>1G72</b>	<b>1C27</b>	<b>2M17</b>	<b>1B88</b>	<b>1C28</b>	<b>1C29</b>	<b>1G88</b>	<b>1B91</b>	<b>1C31</b>	<b>1B93</b>	<b>2G95</b>	<b>1C33</b>	<b>1U34</b>
Orig. Dep. Time			18.03	18.27	18.30	18.27	19.03	19.37	19.30	19.33	20.03	20.27	20.30	21.03	21.37		22.03	22.37
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Westbury	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Cheltenham Spa	Exeter St Davids	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads	Weston-super-Mare	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads
Timing Load			HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	150	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	150	HST-PDDJ	HST-PDDJ
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Challow</b>	dep	1	19/01	19/23½	19/31½	...	20/01½	...	20/28½	20/36½	21/01	21/23	21/29½	22/01½	22/35½	...	23/17½	23/41½
	Uffington (Oxfordshire)	2	19/02	19/24½	19/32½	<-----	20/02½	...	20/29½	20/37½	21/02	21/24½	21/30½	22/03½	22/36½	...	23/18½	23/42½
	dep	3	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	19v09	19.33½	19#39½	19.33½	20.09½	20RM#22	20v36½	20v45½	21v09	21v31½	21v37½	22#10½	22.43½	...	23.25½	23Dv49½
	plt	4	4	1	4	1	4	3	4	4	4	3	4	4	2	4	2	4
	dep	6	19.11	19.43	19q41½	19.43	20.11½	20.27½	20.38½	20.47½	21.11	21.36½	21.39½	22p12½	22.46½	22.57	23p27½	23.51½
mgn	7	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	----->	...	19/45	...	20/29½	...	...	...	21/38½	...	...	22/59	...	...	
mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	19.55	...	20.41	...	...	...	21.48½	...	...	23.10½	...	...	
dep	11	...	...	...	19.56½	...	20.42	...	...	...	...	21.50	...	...	23.11½	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	20/05½	...	20/51½	...	...	...	21/59	...	...	23/21	...	...	
mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	20b11½	...	20a57	...	...	...	22b05	...	...	23a26½	...	...	
mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	20bp17	...	21.01½	...	...	...	22a10	...	...	23a31½	...	...	
mgn	17	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	
Standish Jn	dep	18	...	...	...	20/21	...	21/05½	...	...	...	22/13	...	...	23/37½	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	20	19/17	...	19/47	...	20/17½	...	20/44	20/52½	21/17	...	21/45	22/18½	22/52	...	23/33½	23/57½	
mgn	21	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	24	19.24½	...	...	...	20.25	...	...	20.59	21.24½	...	22#26	...	...	23.41	...	
dep	25	19.26½	...	19/53½	...	20p27	...	20/50½	21p01	21.26½	...	21/51½	22q28	22/58½	...	23p43	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	19/29	...	19/54	...	20/29½	...	20/51	21/03½	21/29	21/52	22/30½	22/59	...	23/45½	...	
Thingley Jn	dep	28	19/29½	...	19/54½	...	20/30	...	20/51½	21/04	21/29½	21/52½	22/31	22/59½	...	23/46	...	
mgn	29	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1](3½)	[1]	...	[1]	[1](2)	[1]	...	[1]	...	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	19/36	...	20/01	...	20/36½	...	20/58	21/14	21/36	...	21/59	22/39½	23/06	...	23/52½	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Sundays**  
31 March to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>1C33</b>	<b>1C36</b>	<b>1C05</b>	<b>1B15</b>	<b>1G14</b>	<b>1C07</b>	<b>1B20</b>	<b>2G81</b>	<b>1C09</b>	<b>1B25</b>	<b>2G83</b>	<b>1C11</b>	<b>1B28</b>	<b>1C13</b>	<b>2G84</b>	<b>1B35</b>	
Orig. Dep. Time			22.35	23.30	08.00	08.30		09.03	09.30		10.03	10.37		11.03	11.37	12.03		12.37	
Orig. Loc. Name			London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Plymouth	London Paddington Swansea	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Carmarthen	Cheltenham Spa	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Swansea	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Carmarthen	London Paddington Weston-super-Mare	Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	00/27	09/01	09/31	...	10/01½	10/29½	...	11/03½	11/37½	...	12/01½	12/37½	13/01	...	13/37½	
	dep	2	...	00/28	09/02	09/32	...	10/02½	10/30½	...	11/04½	11/38½	...	12/02½	12/38½	13/02	...	13/38½	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	<b>00.35</b>	<b>09v09</b>	<b>09.39</b>	...	<b>10.09½</b>	<b>10.37½</b>	...	<b>11#11½</b>	<b>11#45½</b>	...	<b>12.09½</b>	<b>12#45½</b>	<b>13v09</b>	...	<b>13#45½</b>	
	plt	5	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	6	...	<b>00.37</b>	<b>09.11</b>	<b>09.41</b>	<b>09.50</b>	<b>10.11½</b>	<b>10.39½</b>	<b>10.43</b>	<b>11q13½</b>	<b>11p47½</b>	<b>11.49</b>	<b>12.11½</b>	<b>12p47½</b>	<b>13.11</b>	<b>13.25</b>	<b>13p47½</b>	
	mgn	7	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>11.49</b>	<b>12.11½</b>	<b>12p47½</b>	<b>13.11</b>	<b>13.25</b>	<b>13p47½</b>	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	09/52	...	...	10/45	...	...	11/51	...	...	...	13/27	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	...	<b>10.02</b>	...	...	<b>10.56½</b>	...	...	<b>12.02½</b>	...	...	...	<b>13.38½</b>	...	
	dep	11	...	...	...	...	<b>10.03½</b>	...	...	<b>10.57½</b>	...	...	<b>12.04</b>	...	...	...	<b>13.39½</b>	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	...	10/12½	...	...	11/07	...	...	12/13½	...	...	...	13/49	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	...	<b>10b18½</b>	...	...	<b>11a12½</b>	...	...	<b>12a19</b>	...	...	...	<b>13a54½</b>	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	<b>10a23½</b>	...	...	<b>11a17½</b>	...	...	<b>12a24</b>	...	...	...	<b>13a59½</b>	...	
	mgn	17	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	
Standish Jn	dep	18	...	...	...	...	10/30	...	...	11/22½	...	...	12/28	...	...	...	14/05	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	00/43	09/17	09/47½	...	10/17½	10/46	...	11/19½	11/54	...	12/17½	12/54	13/17	...	13/53½	
	mgn	21	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	09/54	...	...	10/52½	...	...	12/01½	...	...	13/00½	...	...	14/01	
	mgn	23	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
Chippenham	arr	24	<-----	<b>00.49½</b>	<b>09.24½</b>	...	...	<b>10.25</b>	...	...	<b>11#27</b>	...	...	<b>12.25</b>	...	<b>13.24½</b>	...	...	
	dep	25	...	<b>00.51½</b>	<b>09.26½</b>	...	...	<b>10p27</b>	...	...	<b>11r29</b>	...	...	<b>12p27</b>	...	<b>13.26½</b>	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	00/01	00/54	09/29	...	...	10/29½	...	...	11/31½	...	...	12/29½	...	13/29	...	...	
	dep	28	00/01½	00/54½	09/29½	...	...	10/30	...	...	11/32	...	...	12/30	...	13/29½	...	...	
	mgn	29	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	00/08	01/02	09/36	...	...	10/36½	...	...	11/38½	...	...	12/36½	...	13/36	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

31 March to 12 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1C15	2G85	1B40	1C17	1B46	2G87	1C19	1B51	1C21	1G52	1B59	1C23	2M16	2G89	1C24	1B69
Signal ID			13.03		13.37	14.03	14.37		15.03	15.37	16.03	16.30	16.37	17.03			17.30	17.37
Orig. Dep. Time			London		London	London	London		London	London	London	London	London	London			London	London
Orig. Loc. Name			Paddington		Paddington	Paddington	Paddington		Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington	Paddington			Paddington	Paddington
Dest. Loc. Name			Plymouth	Cheltenham Spa	Carmarthen	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Taunton	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads	Westbury	Gloucester	Weston-super-Mare	Swansea
Timing Load			HST-PDDJ	150	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	150	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	150	150	HST-PDDJ	HST-PDDJ
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Challow</b>	dep	1	13/59½	...	14/37½	15/01	15/37½	...	16/01	16/38½	17/01	17/23½	17/38½	18/01½	...	...	18/26½	18/39½
	Uffington (Oxfordshire)	2	14/00½	...	14/38½	15/02	15/38½	...	16/02	16/39½	17/02	17/24½	17/39½	18/02½	...	...	18/27½	18/40½
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	14w07½	...	14#45½	15v09	15#46	...	16v09	16#46½	17v09	17.34½	17#46½	18.09½	...	...	18#34½	18#47½
	plt	6	4	2	4	4	2	4	4	4	4	3	4	4	1	2	4	4
	mgn	7	14.11	14.21	14p47½	15.11	15q48	16.01	16.11	16q48½	17.11	17.36½	17q48½	18.11½	18.19	18.22	18q37	18r49½
Swindon	8	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	
Swindon Loco Yard	9	...	14/23	...	...	...	...	16/03	...	...	...	17/38½	...	...	...	18/24	...	
Kemble	10	...	14.34½	...	...	...	...	16.14½	...	...	...	17.48½	...	...	...	18.35½	...	
St. Mary's Level Crossing	11	...	14.36	...	...	...	...	16x16	...	...	...	17.50	...	...	...	18x36½	...	
Stroud	12	...	14/45½	...	...	...	...	16/25½	...	...	...	17/59	...	...	...	18/46	...	
Stonehouse	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Standish Jn	14	...	14a51	...	...	...	...	16a31	...	...	...	18b05	...	...	...	18ap51½	...	
Wootton Bassett Jn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hullavington	16	...	14a56	...	...	...	...	16a36	...	...	...	18a10	...	...	...	18ap56½	...	
Chippenham	17	...	[1](6½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](4)	...	
Thingley East Junction	18	...	15/06½	...	...	...	...	16/40	...	...	...	18/16	...	...	...	19/05	...	
Thingley Jn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	20	...	14/17	...	14/54	15/17	15/54	...	16/17	16/55	17/17	...	17/55	18/17½	18/25½	...	18/43	
Bradford Jn	21	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	
Bathampton Jn	22	...	...	15/00½	...	16/01½	...	...	17/01½	...	...	18/01½	...	...	...	...	19/02½	
Chippenham	23	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	
Thingley East Junction	24	...	14.24½	...	...	15.24½	...	...	16.24½	...	17.24½	...	...	18.25	18.35	...	18#50½	
Thingley Jn	25	...	14.26½	...	...	15.26½	...	...	16.26½	...	17.26½	...	...	18p27	18.36	...	18q52½	
Melksham	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	27	...	14/29	...	...	15/29	...	...	16/29	...	17/29	...	...	18/29½	18/38½	...	18/55	
Bathampton Jn	28	...	14/29½	...	...	15/29½	...	...	16/29½	...	17/29½	...	...	18/30	18/39½	...	18/55½	
Chippenham	29	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	
Bradford Jn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a45½	...	...	...	
Bathampton Jn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/51½	...	...	...	
Bradford Jn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bathampton Jn	34	...	14/36	...	...	15/36	...	...	16/36	...	17/36	...	...	18/36½	...	...	19/02	
Chippenham	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Sundays**  
31 March to 12 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1C25</b>	<b>1G72</b>	<b>1B79</b>	<b>1C27</b>	<b>2M17</b>	<b>1C28</b>	<b>1B88</b>	<b>5B97</b>	<b>1C29</b>	<b>1G88</b>	<b>1B91</b>	<b>1C31</b>	<b>1B93</b>	<b>2G95</b>	<b>1C33</b>	<b>1U34</b>
Orig. Dep. Time			18.03	18.30	18.37	19.03	19.37	19.30	19.37		20.03	20.30	20.37	21.03	21.37		22.03	22.37
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Westbury	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Exeter St Davids	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	St Philips Mrsh H S T D	Weston-super-Mare	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics										<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	19/01	19/21½	19/38½	20/01½	...	20/23½	20/37½	...	21/01	21/19½	21/38½	22/00½	22/40½	...	23/18½	23/44
	dep	2	19/02	19/22½	19/39½	20/02½	...	20/24½	20/38½	...	21/02	21/20½	21/39½	22/01½	22/41½	...	23/19½	23/45
	mgn	3	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	4	<b>19v09</b>	<b>19#32</b>	<b>19#46½</b>	<b>20.09½</b>	<b>20RM#22</b>	<b>20v31½</b>	<b>20#45½</b>	...	<b>21v09</b>	<b>21v29½</b>	<b>21#46½</b>	<b>22v08½</b>	<b>22.48½</b>	...	<b>23#26½</b>	<b>23D#52</b>
	plt	5	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	6	<b>19.11</b>	<b>19q34</b>	<b>19q48½</b>	<b>20.11½</b>	<b>20.27½</b>	<b>20r36</b>	<b>20p47½</b>	<b>20.51</b>	<b>21.11</b>	<b>21.32½</b>	<b>21q48½</b>	<b>22q13½</b>	<b>22p51</b>	<b>22.57</b>	<b>23q28½</b>	<b>23.54</b>
	mgn	7	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	19/36	...	...	20/29½	...	...	...	...	21/34½	...	...	22/59	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	<b>19#46</b>	...	...	<b>20.41</b>	...	...	...	...	<b>21.44½</b>	...	...	<b>23.10½</b>	...	...	
	dep	11	...	<b>19q47½</b>	...	...	<b>20.42</b>	...	...	...	...	<b>21.46</b>	...	...	<b>23.11½</b>	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	19/56½	...	...	20/51½	...	...	...	...	21/55	...	...	23/21	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	<b>20bq02½</b>	...	...	<b>20a57</b>	...	...	...	...	<b>22b01</b>	...	...	<b>23a26½</b>	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	<b>20bq08</b>	...	...	<b>21.01½</b>	...	...	...	...	<b>22a06</b>	...	...	<b>23a31½</b>	...	...	
	mgn	17	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	
Standish Jn	dep	18	...	20/12	...	...	21/05½	...	...	...	...	22/09	...	...	23/37½	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	20	19/17	...	19/55	20/17½	...	20/42	20/53½	20/57½	21/17	...	21/55	22/19½	22/57½	...	23/34½	23/59½
	dep	21	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]
	mgn	22	...	...	20/01½	...	...	...	21/00½	...	...	...	22/01½	...	23/04	...	...	----->
Hullavington	dep	23	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	24	<b>19.24½</b>	...	...	<b>20.25</b>	...	<b>20#49½</b>	...	...	<b>21.24½</b>	...	...	<b>22#27</b>	...	...	<b>23#42</b>	...
	dep	25	<b>19.26½</b>	...	...	<b>20p27</b>	...	<b>20q51½</b>	...	21/07	<b>21.26½</b>	...	...	<b>22r29</b>	...	...	<b>23q44</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	19/29	...	...	20/29½	...	20/54	...	21/08½	21/29	...	...	22/31½	...	...	23/46½	...
	dep	28	19/29½	...	...	20/30	...	20/54½	...	21/09	21/29½	...	...	22/32	...	...	23/47	...
	mgn	29	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1](1½)	...	...	[1]	...
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	19/36	...	...	20/36½	...	21/01	...	21/16½	21/36	...	...	22/40	...	...	23/53½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

## Mondays to Fridays

10 December to 29 March

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5E42</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>1L01</b>	<b>2M20</b>	<b>1A02</b>	<b>1L05</b>	<b>1L05</b>	<b>1L05</b>	<b>1A03</b>	<b>1L08</b>	<b>1L10</b>	<b>1A04</b>	<b>1A05</b>	<b>1L14</b>
Orig. Dep. Time			23.23	21.45	21.45	21.15	04.47	05.19	05.30	03.57	03.57	03.57	06.00	04.58	05.21	06.30	06.40	05.27
Orig. Loc. Name			Cardiff Canton Sidings	Penzance	Penzance	Penzance	Bristol Temple Meads	Gloucester	Bristol Temple Meads	Swansea	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads	Swansea	Worcester Shrub Hill	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Swansea
Dest. Loc. Name			Doncaster Works Wagn Shops	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Southampton Central	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>150</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>MSX From 12/02/2013 Until 22/03/2013</b>	<b>MSX Until 08/02/2013, From 26/03/2013 Until 29/03/2013</b>	<b>MO Until 11/02/2013</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 28/01/2013 Until 25/03/2013</b>	<b>SX Until 25/01/2013, MSX From 29/01/2013 Until 29/03/2013</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation																		
Bathampton Jn	dep	1	...	02/50	...	02/54½	...	...	05/46	...	...	...	06/16	...	...	06/46	06/55½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	dep	10	...	02/57½	...	03/02	...	...	05/51½	...	...	...	06/21½	...	...	06/51½	07/01	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	05.53½	...	...	...	06.23½	...	...	06.53½	07.03	...
	dep	12	...	02/58	...	03/02½	...	...	05.55½	...	...	...	06.25½	...	...	06.55½	07.05	...
	mgn	13	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	00/47½	...	02/59	...	05/09	...	...	06/11½	06/13½	06/13½	...	06/43½	...	...	...	07/13½
	mgn	15	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	00/59½	03/08	03/08	03/12½	05/15½	...	06/03½	06/18	06/20	06/20	06/33½	06/50	...	07/03½	07/13	07/20
	mgn	17	[1](4)	[1]	[1]	(2)	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Standish Jn	dep	18	...	...	...	...	...	05/28	...	...	...	...	...	06/19	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	05a32	...	...	...	...	...	06b23½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	05a37	...	...	...	...	...	06c29½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	...	...	05/41½	...	...	...	...	...	06/34	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	05.50½	...	...	...	...	...	06.42	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	05.51½	...	...	...	...	...	06p44	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	mgn	28	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	06/04	...	...	...	...	...	06/55	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	...	03S15	03S15	03S20½	05.22	06RM#06½	06.09½	06.24½	06.26½	06.26½	06.39½	06.56½	06.57½	07.09½	07.19	07.26½
	plt	32	...	3	3	3	3	2	3	3	3	3	1	3	1	3	3	3
Uffington (Oxfordshire)	dep	33	01/09½	03.17	03.17	03.22½	05p24	06.12	06.11½	06p27	06p29	06p29	06.41½	06.58½	07p02	07.11½	07p21	07.28½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	01/18½	03/27	03/27	03/32½	05/32	...	06/19½	06/35	06/37	06/37	06/49½	07/06½	07/10	07/19½	07/29	07/36½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	01/21	03/29	03/29	03/34½	05/33	...	06/20½	06/36	06/38	06/38	06/50½	07/07½	07/11	07/20½	07/30	07/37½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1L16</b>	<b>1A06</b>	<b>2M11</b>	<b>1L20</b>	<b>1A07</b>	<b>1L24</b>	<b>1L28</b>	<b>1A08</b>	<b>1L32</b>	<b>2A99</b>	<b>1A09</b>	<b>1L34</b>	<b>1L36</b>	<b>1A10</b>	<b>1L38</b>	<b>1A11</b>
Orig. Dep. Time			06.31	06.20	07.04	05.58	06.48	06.28	07.09	05.09	06.58	07.11	07.12	07.28	08.31	09.00	07.58	09.30
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Westbury	Swansea	Weston-super-Mare	Swansea	Worcester Shrub Hill	Plymouth	Swansea	Gloucester	Taunton	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	07/16	...	...	07/46	...	...	08/16	...	08/33½	08/46	...	...	09/16	...	09/46
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	07/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	<b>07a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	07/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	07/21½	07/27	...	07/51½	...	...	08/21½	...	08/41½	08/51½	...	...	09/21½	...	09/51½
Chippenham	arr	11	...	<b>07.23½</b>	<b>07.30</b>	...	<b>07.53½</b>	...	...	<b>08.23½</b>	...	<b>08.43½</b>	<b>08.53½</b>	...	...	<b>09.23½</b>	...	<b>09.53½</b>
	dep	12	...	<b>07.25½</b>	<b>07.31</b>	...	<b>07.55½</b>	...	...	<b>08.25½</b>	...	<b>08.45</b>	<b>08.55½</b>	...	...	<b>09.25½</b>	...	<b>09.55½</b>
Hullavington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	07/43½	...	08/13½	...	...	08/44	...	...	09/13½	...	...	09/44	...
Wootton Bassett Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	07/33½	07/41	07/50	08/03½	08/20	...	08/33½	08/50½	08/55	09/03½	09/20	...	09/33½	09/50½	10/03½
Standish Jn	mgn	17	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
	dep	18	06/56	...	...	...	...	...	07/54½	...	...	...	...	...	08/56	...	...	...
Stonehouse	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>07bp00½</b>	...	...	...	...	...	<b>07b59</b>	...	...	...	...	...	<b>09ap00</b>	...	...	...
Stroud	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>07cp06½</b>	...	...	...	...	...	<b>08c05</b>	...	...	...	...	...	<b>09b05½</b>	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	07/11	...	...	...	...	...	08/09½	...	...	...	...	...	09/10	...	...	...
Kemble	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	<b>07.19</b>	...	...	...	...	...	<b>08.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.18</b>	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	27	<b>07q21</b>	...	...	...	...	...	<b>08.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.19½</b>	...	...	...
	mgn	28	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Swindon	dep	29	07/32	...	...	...	...	...	08/30½	...	...	...	...	...	09/30½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	<b>07.34½</b>	<b>07.39½</b>	<b>07RM48</b>	<b>07.56½</b>	<b>08.09½</b>	<b>08.26½</b>	<b>08.33</b>	<b>08.39½</b>	<b>08.57</b>	<b>09w02</b>	<b>09.09½</b>	<b>09.26½</b>	<b>09.33</b>	<b>09.39½</b>	<b>09.57</b>	<b>10.09½</b>
	plt	32	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Challow	dep	33	<b>07p36½</b>	<b>07.41½</b>	<b>07.54</b>	<b>07.58½</b>	<b>08.11½</b>	<b>08p29</b>	<b>08.35</b>	<b>08.41½</b>	<b>08.59</b>	...	<b>09.11½</b>	<b>09.29</b>	<b>09.35</b>	<b>09.41½</b>	<b>09.59</b>	<b>10.11½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	07/44½	07/49½	...	08/06½	08/19½	08/37	08/43	08/49½	09/07	...	09/19½	09/37	09/43	09/49½	10/07	10/19½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	07/45½	07/50½	...	08/07½	08/20½	08/38	08/44	08/50½	09/08	...	09/20½	09/38	09/44	09/50½	10/08	10/20½
Challow	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1L42</b>	<b>1A12</b>	<b>2B90</b>	<b>1L46</b>	<b>1A13</b>	<b>1L48</b>	<b>1L50</b>	<b>1A14</b>	<b>1L51</b>	<b>1A15</b>	<b>1L52</b>	<b>1A16</b>	<b>2B92</b>	<b>1L54</b>	<b>1A17</b>	<b>1L55</b>
Orig. Dep. Time			07.30	07.40	09.40	09.55	10.30	09.28	10.31	11.00	10.55	11.30	10.28	07.41	11.40	11.55	12.30	11.28
Orig. Loc. Name			Carmarthen	Paignton	Cheltenham Spa	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Swansea	Penzance	Cheltenham Spa	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Swansea
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	10/16	...	...	10/46	...	...	11/16	...	11/46	...	12/16½	...	...	12/46	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bradford Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melksham</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley East Junction Chippenham</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	10/21½	...	...	10/51½	...	...	11/21½	...	11/51½	...	12/22	...	...	12/51½	...
	dep	11	...	10.23½	...	...	10.53½	...	...	11.23½	...	11.53½	...	12.24	...	...	12.53½	...
	mgn	12	...	10.25½	...	...	10.55½	...	...	11.25½	...	11.55½	...	12p26	...	...	12.55½	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	10/13½	...	...	10/44	...	11/14	...	...	11/44	...	12/13½	...	...	12/44	...	13/13½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wootton Bassett Jn</b>	dep	16	10/20	10/33½	...	10/50½	11/03½	11/20½	...	11/33½	11/50½	12/03½	12/20	12/34	...	12/50½	13/03½	13/20
	mgn	17	[1](½)	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	10/03½	...	...	...	10/56	...	...	...	...	...	12/03½	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stonehouse</b>	dep	20	...	...	10a07½	...	...	...	11ap00	...	...	...	...	...	12a07½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stroud</b>	dep	22	...	...	10b13	...	...	...	11b05½	...	...	...	...	...	12b13	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St. Mary's Level Crossing</b>	dep	24	...	...	10/17½	...	...	...	11/10	...	...	...	...	...	12/17½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	arr	26	...	...	10.26½	...	...	...	11.18	...	...	...	...	...	12.26½	...	...	...
	dep	27	...	...	10.28	...	...	...	11.19½	...	...	...	...	...	12.28	...	...	...
<b>Swindon Loco Yard</b>	mgn	28	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	29	...	...	10/40½	...	...	...	11/30½	...	...	...	...	...	12/40½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	10.27	10.39½	10w43	10.57	11.09½	11.27	11.33	11.39½	11.57	12.09½	12.26½	12.40	12w43	12.57	13.09½	13.26½
	plt	32	3	3	2	3	3	3	1	3	3	3	3	3	2	3	3	3
	dep	33	10.29	10.41½	...	10.59	11.11½	11.29	11.35	11.41½	11.59	12.11½	12.29	12p42	...	12.59	13.11½	13.29
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uffington (Oxfordshire)</b>	dep	35	10/37	10/49½	...	11/07	11/19½	11/37	11/43	11/49½	12/07	12/19½	12/37	12/50	...	13/07	13/19½	13/37
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	10/38	10/50½	...	11/08	11/20½	11/38	11/44	11/50½	12/08	12/20½	12/38	12/51	...	13/08	13/20½	13/38
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1L58</b>	<b>1A18</b>	<b>5C10</b>	<b>1L60</b>	<b>5C10</b>	<b>1A19</b>	<b>1L62</b>	<b>1A20</b>	<b>2B94</b>	<b>1L65</b>	<b>1A21</b>	<b>1L66</b>	<b>1L67</b>	<b>1A22</b>	<b>1L68</b>	<b>1A23</b>
Orig. Dep. Time			12.31	13.00	12.40	12.55	12.40	13.30	12.28	14.00	13.40	13.55	14.30	13.28	14.31	15.00	14.55	15.30
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	St Philips Mrsh H S T D Old Oak Common H.S.T.D.	Cardiff Central	St Philips Mrsh H S T D Old Oak Common H.S.T.D.	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics					<b>DQ</b>		<b>DQ</b>											
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	13/16	13/20	...	...	13/46	...	14/16	...	...	14/46	...	...	15/16	...	15/46
	mgn	2	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	...	13/21½	13/26½	...	...	13/51½	...	14/21½	...	...	14/51½	...	...	15/21½	...	15/51½
Chippenham	arr	11	...	13.23½	...	...	...	13.53½	...	14.23½	...	...	14.53½	...	...	15.23½	...	15.53½
	dep	12	...	13.25½	13/29½	...	...	13.55½	...	14.25½	...	...	14.55½	...	...	15.25½	...	15.55½
	mgn	13	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Hullavington	dep	14	...	...	...	13/44	...	14/13½	...	...	...	14/44	...	15/14	...	...	15/44	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	...	13/33½	13/37½	13/50½	...	14/03½	14/20	14/33½	...	14/50½	15/03½	15/20½	...	15/34½	15/50½	16/03½
	mgn	17	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]
Standish Jn	dep	18	12/56	...	...	...	...	...	...	14/03½	...	...	...	14/56	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	13ap00	...	...	...	...	...	...	14a07½	...	...	...	15ap00	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	13b05½	...	...	...	...	...	...	14b13	...	...	...	15b05½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	13/10	...	...	...	...	...	...	14/17½	...	...	...	15/10	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	13.18	...	...	...	...	...	...	14.26½	...	...	...	15.18	...	...	...	...
	dep	27	13.19½	...	...	...	...	...	...	14.28	...	...	...	15.19½	...	...	...	...
	mgn	28	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	13/30½	...	...	...	...	...	...	14/40½	...	...	...	15/30½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	13.33	13.39½	13*44	13.57	13*44	14.09½	14.26½	14.39½	14w43	14.57	15.09½	15.27	15.33	15.39½	15.57	16.09½
	plt	32	1	3	UML	3	UML	3	3	3	2	3	3	3	1	3	3	3
	dep	33	13.35	13.41½	14.03	13.59	14.03	14.11½	14.29	14.41½	...	14.59	15.11½	15.29	15.35	15.41½	15.59	16.11½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	13/43	13/49½	----->	14/07	14/11	14/19½	14/37	14/49½	...	15/07	15/19½	15/37	15/43	15/49½	16/07	16/19½
	mgn	36	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	13/44	13/50½	...	14/09	14/13	14/20½	14/38	14/50½	...	15/09	15/20½	15/38	15/44	15/50½	16/08	16/20½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1L71</b>	<b>1A24</b>	<b>2B96</b>	<b>1L74</b>	<b>1A25</b>	<b>1L76</b>	<b>1L80</b>	<b>1A26</b>	<b>1L82</b>	<b>1A27</b>	<b>1L86</b>	<b>1A28</b>	<b>2000</b>	<b>1L88</b>	<b>1A29</b>	<b>1L90</b>
Orig. Dep. Time			14.28	16.00	15.40	15.55	16.30	15.28	16.31	17.00	16.55	17.10	16.28	18.00	17.40	17.55	18.08	17.28
Orig. Loc. Name			Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Weston-super-Mare	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Cardiff Central	Weston-super-Mare	Swansea
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Southampton Central	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 29/03/2013</b>
Bathampton Jn	dep	1	...	16/16	...	...	16/46	...	...	17/16	...	17/48	...	18/16	...	...	18/46½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	16/21½	...	...	16/51½	...	...	17/21½	...	17/53½	...	18/21½	...	...	18/52	...
Chippenham	dep	11	...	16.23½	...	...	16.53½	...	...	17.23½	...	17#55½	...	18.23½	...	...	18#54	...
	mgn	12	...	16.25½	...	...	16.55½	...	...	17.25½	...	17q57½	...	18.25½	...	...	18p56	...
Hullavington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	15	16/13½	...	...	16/44	...	17/13½	...	...	17/44	...	18/13½	...	...	18/44	...	19/13½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolton Bassett Jn	dep	17	16/20	16/33½	...	16/50½	17/03½	17/20½	...	17/33½	17/50½	18/06½	18/20	18/33½	...	18/50½	19/05	19/20
	mgn	18	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]
Standish Jn	dep	19	...	...	16/03½	...	...	16/56	...	...	...	...	...	18/03½	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	21	...	...	16a07½	...	...	17ap00	...	...	...	...	...	18.07	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	23	...	...	16b13	...	...	17b05½	...	...	...	...	...	18a12	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	25	...	...	16/17½	...	...	17/10	...	...	...	...	...	18/16½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	dep	27	...	...	16.26½	...	...	17.18	...	...	...	...	...	18.25½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	16.28	...	...	17.19½	...	...	...	...	...	18.26½	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	16/40½	...	...	17/30½	...	...	...	...	...	18/39	...	...	...	...
Swindon	arr	31	16.26½	16.39½	16w43	16.57	17.09½	17.27	17.33	17.39½	17.57	18#11½	18.26½	18.39½	18RM41½	18.57	19.10	19.26½
	plt	32	3	3	2	3	3	3	1	3	3	3	3	3	2	3	3	3
Uffington (Oxfordshire)	dep	33	16.29	16.41½	...	16.59	17.11½	17.29	17.35	17.41½	17.59	18q13½	18.29	18.41½	18.44½	18.59	19p12	19.29
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	16/37	16/49½	...	17/07	17/19½	17/37	17/43	17/49½	18/07	18/21½	18/37	18/49½	...	19/07	19/20	19/37
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	16/38	16/50½	...	17/08	17/20½	17/38	17/44	17/50½	18/08	18/22½	18/38	18/50½	...	19/09	19/21	19/38
Challow	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1L91	1A31	2M17	1L92	2B97	1A33	1L94	2B98	1L96	1A35	2B99	1A37	5L47			
Signal ID			18.34	19.30	19.32	18.28	20.01	20.30	19.29	21.00	20.28	17.39	22.01	21.29	22.45			
Orig. Dep. Time			Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Westbury	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Swansea	Penzance	Cheltenham Spa	Taunton	Bristol Temple Meads			
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		
Dest. Loc. Name			HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125			
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX, not From 25/03/2013 Until 28/03/2013	SX	FO			
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	19/46	...	...	...	20/46	...	...	...	22/07	...	22/50½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	19/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	19a47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	19/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	...	19/51½	19/58	...	...	20/51½	...	...	...	22/12½	...	22/56	...	...	...	...
Chippenham	arr	11	...	19.53½	20.00	...	...	20.53½	...	...	...	22#14½	...	22.58	...	...	...	...
	dep	12	...	19.55½	20.01	...	...	20.55½	...	...	...	22p16½	...	23.00	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	...	...	...	20/13½	...	...	21/16	...	22/13½	...	...	...	23/05	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	...	20/03½	20/11	20/20	...	21/03½	21/22½	...	22/20	22/24½	...	23/08	23/12	...	...	...
	mgn	17	...	[1](½)	[1](2½)	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1](2)	...	[1]	[1](2½)	...	...	...
Standish Jn	dep	18	19/00	...	...	...	20/22½	...	...	21/30½	...	...	22/24	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	19b04½	...	...	...	20p26	...	...	21ap34½	...	...	22p27½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	19bp10	...	...	...	20ap31	...	...	21a39½	...	...	22ap32½	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	19/14½	...	...	...	20/35½	...	...	21/44	...	...	22/37	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	19.22½	...	...	...	20#44½	...	...	21.53	...	...	22.46	...	...	...	...	...
	dep	27	19p24	...	...	...	20xp45½	...	...	21.54	...	...	22xp47	...	...	...	...	...
	mgn	28	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	19/35	...	...	...	20/58	...	...	22/06½	...	...	22/59½	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	19.37½	20.10	20RM20½	20.26½	21w01	21.09½	21.29	22.09	22.26½	22.32½	23w03	23.14	...	...	...	...
	plt	32	1	3	1	3	2	3	3	2	3	3	2	3	...	...	...	...
	dep	33	19.41½	20p12	20.25	20.29	...	21.11½	21q35	...	22.28½	22.34½	...	23.16	23/20	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	19/49½	20/20	...	20/37	...	21/19½	21/43	...	22/36½	22/42½	...	23/24	23/28	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	19/50½	20/21	...	20/38	...	21/20½	21/44	...	22/37½	22/43½	...	23/25	23/29	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**1 April to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>1L01</b>	<b>2M20</b>	<b>1A02</b>	<b>1L05</b>	<b>1L05</b>	<b>1A03</b>	<b>1L08</b>	<b>1L10</b>	<b>1A04</b>	<b>1A05</b>	<b>1L14</b>	<b>1L16</b>	<b>1A06</b>	<b>2M11</b>
Orig. Dep. Time			21.45	21.15	04.47	05.19	05.30	03.57	03.57	06.00	04.58	05.21	06.30	06.40	05.27	06.31	06.20	07.04
Orig. Loc. Name			Penzance	Penzance	Bristol Temple Meads	Gloucester	Bristol Temple Meads	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads	Swansea	Worcester Shrub Hill	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Westbury
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	Southampton Central	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa
Timing Load			<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics									<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	02/54½	...	...	05/46	...	...	06/16	...	...	06/46	06/55½	...	...	07/16	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bradford Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/13½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melksham</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a20
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/25½
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley East Junction</b>	dep	10	...	03/02	...	...	05/51½	...	...	06/21½	...	...	06/51½	07/01	...	...	07/21½	07/27
<b>Chippenham</b>	arr	11	...	...	...	...	05.53½	...	...	06.23½	...	...	06.53½	07.03	...	...	07.23½	07.30
	dep	12	...	03/02½	...	...	05.55½	...	...	06.25½	...	...	06.55½	07.05	...	...	07.25½	07.31
	mgn	13	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	02/59	...	05/09	...	...	06/13½	06/13½	...	06/43½	...	...	...	07/13½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wootton Bassett Jn</b>	dep	16	03/08	03/12½	05/15½	...	06/03½	06/20	06/20	06/33½	06/50	...	07/03½	07/13	07/20	...	07/33½	07/41
	mgn	17	[1]	(2)	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	05/28	...	...	...	...	...	06/19	...	...	...	06/56	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stonehouse</b>	dep	20	...	...	...	05a32	...	...	...	...	...	06b23½	...	...	...	07bp00½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stroud</b>	dep	22	...	...	...	05a37	...	...	...	...	...	06c29½	...	...	...	07cp06½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St. Mary's Level Crossing</b>	dep	24	...	...	...	05/41½	...	...	...	...	...	06/34	...	...	...	07/11	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	arr	26	...	...	...	05.50½	...	...	...	...	...	06.42	...	...	...	07.19	...	...
	dep	27	...	...	...	05.51½	...	...	...	...	...	06p44	...	...	...	07q21	...	...
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
<b>Swindon Loco Yard</b>	dep	29	...	...	...	06/04	...	...	...	...	...	06/55	...	...	...	07/32	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	03S15	03S20½	05.22	06RM#06½	06.09½	06.26½	06.39½	06.56½	06.57½	07.09½	07.19	07.26½	07.34½	07.39½	07RM48	
	plt	32	3	3	3	2	3	3	3	1	3	1	3	3	1	3	2	
	dep	33	03.17	03.22½	05p24	06.12	06.11½	06p29	06p29	06.41½	06.58½	07p02	07.11½	07p21	07.28½	07p36½	07.41½	07.54
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uffington (Oxfordshire)</b>	dep	35	03/27	03/32½	05/32	...	06/19½	06/37	06/37	06/49½	07/06½	07/10	07/19½	07/29	07/36½	07/44½	07/49½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	03/29	03/34½	05/33	...	06/20½	06/38	06/38	06/50½	07/07½	07/11	07/20½	07/30	07/37½	07/45½	07/50½	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**1 April to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>1L20</b>	<b>1A07</b>	<b>1L24</b>	<b>1L28</b>	<b>1A08</b>	<b>1L32</b>	<b>2A99</b>	<b>1A09</b>	<b>1L34</b>	<b>1L36</b>	<b>1A10</b>	<b>1L38</b>	<b>1A11</b>	<b>2B90</b>	<b>1L42</b>	<b>1A12</b>
Signal ID			05.58	06.48	06.28	07.09	05.09	06.58	07.11	07.12	07.28	08.31	09.00	07.58	09.30	09.19	07.30	07.40
Orig. Dep. Time			Swansea	Weston-super-Mare	Swansea	Worcester Shrub Hill	Plymouth	Swansea	Gloucester	Taunton	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Carmarthen	Paignton
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Timing Load			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	07/46	...	...	08/16	...	08/33½	08/46	...	...	09/16	...	09/46	...	...	10/16
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	...	07/51½	...	...	08/21½	...	08/41½	08/51½	...	...	09/21½	...	09/51½	...	...	10/21½
Chippenham	arr	11	...	07.53½	...	...	08.23½	...	08.43½	08.53½	...	...	09.23½	...	09.53½	...	...	10.23½
	dep	12	...	07.55½	...	...	08.25½	...	08.45	08.55½	...	...	09.25½	...	09.55½	...	...	10.25½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	07/43½	...	08/13½	...	...	08/44	...	...	09/13½	...	...	09/44	...	...	10/13½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	07/50	08/03½	08/20	...	08/33½	08/50½	08/55	09/03½	09/20	...	09/33½	09/50½	10/03½	...	10/20	10/33½
	mgn	17	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1](½)	[1](3½)
Standish Jn	dep	18	...	...	...	07/54½	...	...	...	...	08/56	...	...	...	09/42½	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	07b59	...	...	...	...	09ap00	...	...	...	09a47½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	08c05	...	...	...	...	09b05½	...	...	...	09a52½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	08/09½	...	...	...	...	09/10	...	...	...	09/57	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	08.17½	...	...	...	...	09.18	...	...	...	10.06	...	...	...
	dep	27	...	...	...	08.19½	...	...	...	...	09.19½	...	...	...	10.07	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	...	08/30½	...	...	...	...	09/30½	...	...	...	10/19½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	07.56½	08.09½	08.26½	08.33	08.39½	08.57	09w02	09.09½	09.26½	09.33	09.39½	09.57	10.09½	10w22	10.27	10.43
	plt	32	3	3	3	1	1	3	2	3	3	1	3	3	3	2	3	3
	dep	33	07.58½	08.11½	08p29	08.35	08.41½	08.59	...	09.11½	09.29	09.35	09.41½	09.59	10.11½	...	10.29	10.45
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	08/06½	08/19½	08/37	08/43	08/49½	09/07	...	09/19½	09/37	09/43	09/49½	10/07	10/19½	...	10/37	10/53
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	08/07½	08/20½	08/38	08/44	08/50½	09/08	...	09/20½	09/38	09/44	09/50½	10/08	10/20½	...	10/38	10/54
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

## Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1L46</b>	<b>1A13</b>	<b>1L48</b>	<b>1L50</b>	<b>1A14</b>	<b>1L51</b>	<b>1A15</b>	<b>2B92</b>	<b>1L52</b>	<b>1A16</b>	<b>1L54</b>	<b>1A17</b>	<b>1L55</b>	<b>1L58</b>	<b>1A18</b>	<b>5C10</b>	
Orig. Dep. Time			09.55	10.30	09.28	10.31	11.00	10.55	11.30	11.19	10.28	07.41	11.55	12.30	11.28	12.31	13.00	12.40	
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Penzance	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	St Philips Mrsh	
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	H S T D Old Oak Common H.S.T.D.
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics																			<b>DQ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	10/46	...	...	11/16	...	11/46	...	...	12/16½	...	12/46	...	...	13/16	13/20	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	10/51½	...	...	11/21½	...	11/51½	...	...	12/22	...	12/51½	...	...	13/21½	13/26½	
Chippenham	arr	11	...	<b>10.53½</b>	...	...	<b>11.23½</b>	...	<b>11.53½</b>	...	...	<b>12.24</b>	...	<b>12.53½</b>	...	...	<b>13.23½</b>	...	
	mgn	12	...	<b>10.55½</b>	...	...	<b>11.25½</b>	...	<b>11.55½</b>	...	...	<b>12p26</b>	...	<b>12.55½</b>	...	...	<b>13.25½</b>	13/29½	
<b>Hullavington</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
	mgn	14	10/44	...	11/14	...	...	11/44	...	...	12/13½	...	12/44	...	13/13½	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	10/50½	11/03½	11/20½	...	11/33½	11/50½	12/03½	...	12/20	12/34	12/50½	13/03½	13/20	...	13/33½	13/37½	
<b>Standish Jn</b>	dep	17	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](3)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	
	mgn	18	...	...	...	10/56	...	...	...	11/43½	...	...	...	...	...	12/56	...	...	
Stonehouse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	<b>11ap00</b>	...	...	...	<b>11a47½</b>	...	...	...	...	...	<b>13ap00</b>	...	...	
Stroud	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	<b>11b05½</b>	...	...	...	<b>11a52½</b>	...	...	...	...	...	<b>13b05½</b>	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	11/10	...	...	...	11/57	...	...	...	...	...	13/10	...	...	
Kemble	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	<b>11.18</b>	...	...	...	<b>12.06</b>	...	...	...	...	...	<b>13.18</b>	...	...	
Swindon Loco Yard	dep	27	...	...	...	<b>11.19½</b>	...	...	...	<b>12.07</b>	...	...	...	...	...	<b>13.19½</b>	...	...	
	mgn	28	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
<b>Swindon</b>	dep	29	...	...	...	11/30½	...	...	...	12/19½	...	...	...	...	...	13/30½	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	<b>10.57</b>	<b>11.09½</b>	<b>11.27</b>	<b>11.33</b>	<b>11.39½</b>	<b>11.57</b>	<b>12.09½</b>	<b>12w22</b>	<b>12.26½</b>	<b>12.43</b>	<b>12.57</b>	<b>13.09½</b>	<b>13.26½</b>	<b>13.33</b>	<b>13.39½</b>	<b>13*44</b>	
	plt	32	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>UML</b>	
Challow	dep	33	<b>10.59</b>	<b>11.11½</b>	<b>11.29</b>	<b>11.35</b>	<b>11.41½</b>	<b>11.59</b>	<b>12.11½</b>	...	<b>12.29</b>	<b>12.45</b>	<b>12.59</b>	<b>13.11½</b>	<b>13.29</b>	<b>13.35</b>	<b>13.41½</b>	<b>14.03</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Challow	dep	35	11/07	11/19½	11/37	11/43	11/49½	12/07	12/19½	...	12/37	12/53	13/07	13/19½	13/37	13/43	13/49½	----->	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	11/08	11/20½	11/38	11/44	11/50½	12/08	12/20½	...	12/38	12/54	13/08	13/20½	13/38	13/44	13/50½	...	
Challow	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**1 April to 17 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1L60</b>	<b>5C10</b>	<b>1A19</b>	<b>2B94</b>	<b>1L62</b>	<b>1A20</b>	<b>1L65</b>	<b>1A21</b>	<b>1L66</b>	<b>1L67</b>	<b>1A22</b>	<b>1L68</b>	<b>1A23</b>	<b>2B96</b>	<b>1L71</b>	<b>1A24</b>
Orig. Dep. Time			12.55	12.40	13.30	13.19	12.28	14.00	13.55	14.30	13.28	14.31	15.00	14.55	15.30	15.19	14.28	16.00
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	St Philips Mrsh H S T D Old Oak Common H.S.T.D.	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington	Cardiff Central	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Cardiff Central	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics				<b>DQ</b>														
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	...	13/46	...	...	14/16	...	14/46	...	...	15/16	...	15/46	...	...	16/16
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	...	...	13/51½	...	...	14/21½	...	14/51½	...	...	15/21½	...	15/51½	...	...	16/21½
Chippenham	arr	11	...	...	13.53½	...	...	14.23½	...	14.53½	...	...	15.23½	...	15.53½	...	...	16.23½
	dep	12	...	...	13.55½	...	...	14.25½	...	14.55½	...	...	15.25½	...	15.55½	...	...	16.25½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	13/44	...	...	...	14/13½	...	14/44	...	15/14	...	...	15/44	...	...	16/13½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	13/50½	...	14/03½	...	14/20	14/33½	14/50½	15/03½	15/20½	...	15/34½	15/50½	16/03½	...	16/20	16/33½
	mgn	17	[1]	...	[1]	...	[1]	[1](3¼)	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1](3¼)
Standish Jn	dep	18	...	...	...	13/43½	...	...	...	...	...	14/56	...	...	...	15/43½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	13a47½	...	...	...	...	...	15ap00	...	...	...	15a47½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	13a52½	...	...	...	...	...	15b05½	...	...	...	15a52½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	13/57	...	...	...	...	...	15/10	...	...	...	15/57	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	14.06	...	...	...	...	...	15.18	...	...	...	16.06	...	...
	dep	27	...	...	...	14.07	...	...	...	...	...	15.19½	...	...	...	16.07	...	...
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	<----	...	14/19½	...	...	...	...	...	15/30½	...	...	...	16/19½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	13.57	13*44	14.09½	14w22	14.26½	14.43	14.57	15.09½	15.27	15.33	15.39½	15.57	16.09½	16w22	16.26½	16.43
	plt	32	3	UML	3	2	3	3	3	3	3	1	3	3	3	2	3	3
	dep	33	13.59	14.03	14.11½	...	14.29	14.45	14.59	15.11½	15.29	15.35	15.41½	15.59	16.11½	...	16.29	16.45
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	14/07	14/11	14/19½	...	14/37	14/53	15/07	15/19½	15/37	15/43	15/49½	16/07	16/19½	...	16/37	16/53
	mgn	36	(1)	(1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	14/09	14/13	14/20½	...	14/38	14/54	15/09	15/20½	15/38	15/44	15/50½	16/08	16/20½	...	16/38	16/54
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**1 April to 17 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1L74</b>	<b>1A25</b>	<b>1L76</b>	<b>1L80</b>	<b>1A26</b>	<b>1L82</b>	<b>1A27</b>	<b>1L86</b>	<b>1A28</b>	<b>2O00</b>	<b>1L88</b>	<b>1A29</b>	<b>1L90</b>	<b>1L91</b>	<b>1A31</b>	<b>2M17</b>
Orig. Dep. Time			15.55	16.30	15.28	16.31	17.00	16.55	17.10	16.28	18.00	17.40	17.55	18.08	17.28	18.34	19.30	19.32
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Weston-super-Mare	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Cardiff Central	Weston-super-Mare	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Westbury
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Southampton Central	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	16/46	...	...	17/16	...	17/48	...	18/16	...	...	18/46½	...	...	19/46	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/40½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a47
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/56
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	16/51½	...	...	17/21½	...	17/53½	...	18/21½	...	18/52	...	...	19/51½	19/58	
	arr	11	...	16.53½	...	...	17.23½	...	17#55½	...	18.23½	...	18#54	...	...	19.53½	20.00	
	mgn	12	...	16.55½	...	...	17.25½	...	17q57½	...	18.25½	...	18p56	...	...	19.55½	20.01	
<b>Hullavington</b>	dep	14	16/44	...	17/13½	...	...	17/44	...	18/13½	...	...	18/44	...	19/13½	...	...	...
	mgn	15	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	16/50½	17/03½	17/20½	...	17/33½	17/50½	18/06½	18/20	18/33½	...	18/50½	19/05	19/20	...	20/03½	20/11
	mgn	17	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1](½)	[1](2½)
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	16/56	...	...	...	...	...	18/03½	...	...	...	19/00	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	17ap00	...	...	...	...	...	18.07	...	...	...	19b04½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	17b05½	...	...	...	...	...	18a12	...	...	...	19bp10	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	17/10	...	...	...	...	...	18/16½	...	...	...	19/14½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	17.18	...	...	...	...	...	18.25½	...	...	...	19.22½	...	...
	dep	27	...	...	...	17.19½	...	...	...	...	...	18.26½	...	...	...	19p24	...	...
Swindon Loco Yard	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
	dep	29	...	...	...	17/30½	...	...	...	...	...	18/39	...	...	...	19/35	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	16.57	17.09½	17.27	17.33	17.39½	17.57	18#11½	18.26½	18.39½	18RM41½	18.57	19.10	19.26½	19.37½	20.10	20RM20½
	plt	32	3	3	3	1	3	3	3	3	3	2	3	3	3	1	3	1
Uffington (Oxfordshire)	dep	33	16.59	17.11½	17.29	17.35	17.41½	17.59	18q13½	18.29	18.41½	18.44½	18.59	19p12	19.29	19.41½	20p12	20.25
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	dep	35	17/07	17/19½	17/37	17/43	17/49½	18/07	18/21½	18/37	18/49½	...	19/07	19/20	19/37	19/49½	20/20	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	17/08	17/20½	17/38	17/44	17/50½	18/08	18/22½	18/38	18/50½	...	19/09	19/21	19/38	19/50½	20/21	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**1 April to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>1L92</b>	<b>2B97</b>	<b>1A33</b>	<b>1L94</b>	<b>2B98</b>	<b>1L96</b>	<b>1A35</b>	<b>2B99</b>	<b>1A37</b>	<b>5L47</b>						
Signal ID			18.28	20.01	20.30	19.29	21.00	20.28	17.39	22.01	21.29	22.45						
Orig. Dep. Time			Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Swansea	Penzance	Cheltenham Spa	Taunton	Bristol Temple Meads						
Orig. Loc. Name			London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington						
Dest. Loc. Name			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>						
Timing Load												<b>D</b>						
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>						
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	...	20/46	...	...	...	22/07	...	22/50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	20/51½	...	...	...	22/12½	...	22/56	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	20.53½	...	...	...	22#14½	...	22.58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	20.55½	...	...	...	22p16½	...	23.00	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	20/13½	...	...	21/16	...	22/13½	...	...	...	23/05	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	20/20	...	21/03½	21/22½	...	22/20	22/24½	...	23/08	23/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1](2)	...	[1]	[1](2½)	...	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	20/22½	...	...	21/30½	...	...	22/24	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	20p26	...	...	21ap34½	...	...	22p27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	20ap31	...	...	21a39½	...	...	22ap32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	20/35½	...	...	21/44	...	...	22/37	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	20#44½	...	...	21.53	...	...	22.46	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	20xp45½	...	...	21.54	...	...	22xp47	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	mgn	28	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	20/58	...	...	22/06½	...	...	22/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	20.26½	21w01	21.09½	21.29	22.09	22.26½	22.32½	23w03	23.14	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	3	2	3	3	2	3	3	2	3	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	33	20.29	...	21.11½	21q35	...	22.28½	22.34½	...	23.16	23/20	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	dep	35	20/37	...	21/19½	21/43	...	22/36½	22/42½	...	23/24	23/28	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	20/38	...	21/20½	21/44	...	22/37½	22/43½	...	23/25	23/29	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

## Saturdays

15 December to 9 February

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1A40</b>	<b>1A02</b>	<b>2B88</b>	<b>1L05</b>	<b>1L08</b>	<b>1A04</b>	<b>1L14</b>	<b>1A06</b>	<b>1L20</b>	<b>1A07</b>	<b>1L24</b>	<b>1L28</b>	<b>1A08</b>	<b>1L32</b>	<b>1A09</b>	<b>1L34</b>
Orig. Dep. Time			21.45	05.30	05.30	03.58	04.58	06.30	05.28	06.24	05.58	07.30	06.28	07.31	06.55	06.58	08.30	07.28
Orig. Loc. Name			Penzance	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads	Swansea	Weston-super-Mare	Swansea	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Taunton	Swansea	Bristol Temple Meads	Swansea
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>75-57350</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	05/46	...	06/16	...	06/46	...	07/16	...	07/46	...	...	08/16	...	08/46	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bradford Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melksham</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley East Junction</b>	dep	10	...	05/51½	...	06/21½	...	06/51½	...	07/21½	...	07/51½	...	...	08/21½	...	08/51½	...
<b>Chippenham</b>	arr	11	...	05.53½	...	06.23½	...	06.53½	...	07.23½	...	07.53½	...	...	08.23½	...	08.53½	...
	dep	12	...	05.55½	...	06.25½	...	06.55½	...	07.25½	...	07.55½	...	...	08.25½	...	08.55½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	02/59	...	...	...	06/43½	...	07/13½	...	07/43½	...	08/13½	...	...	08/44	...	09/13½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wootton Bassett Jn</b>	dep	16	03/08	06/03½	...	06/33½	06/50	07/03½	07/20	07/33½	07/50	08/03½	08/20	...	08/33½	08/50½	09/03½	09/20
	mgn	17	[1]	[1]	...	[1](1½)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	05/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/56	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stonehouse</b>	dep	20	...	...	05a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	08aq00	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stroud</b>	dep	22	...	...	06a01½	...	...	...	...	...	...	...	...	08bq05½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St. Mary's Level Crossing</b>	dep	24	...	...	06/06	...	...	...	...	...	...	...	...	08/10	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	arr	26	...	...	06.15	...	...	...	...	...	...	...	...	08#18	...	...	...	...
	dep	27	...	...	06.16	...	...	...	...	...	...	...	...	08q19½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Swindon Loco Yard</b>	dep	29	...	...	06/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/30½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	03S15	06.09	06v31	06#41	06.57	07.09	07.27	07.40	07.57	08#09½	08.27	08.33	08#39½	08.57½	09#09½	09.27
	plt	32	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	3	1	3
	dep	33	03.17	06.11	...	06p43	06.59	07.11	07.29	07p42	07.59	08.11½	08.29	08.35	08.41½	08.59½	09.11½	09.29
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uffington (Oxfordshire)</b>	dep	35	03/27	06/19	...	06/51	07/07	07/19	07/37	07/50	08/07	08/19½	08/37	08/43	08/49½	09/07½	09/19½	09/37
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	03/29	06/20	...	06/52	07/08	07/20	07/38	07/51	08/08	08/20½	08/38	08/44	08/50½	09/08½	09/20½	09/38
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

15 December to 9 February

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			1A10	1L38	2M10	1L40	1A11	1L42	1A12	2B90	1A13	1L48	1A14	1L50	1A15	1L52	1A16	2B92
Orig. Dep. Time			07.29	07.58	09.15	08.36	09.30	08.28	10.00	10.01	10.30	09.28	11.00	11.00	09.18	09.35	12.00	12.01
Orig. Loc. Name			Exeter St Davids	Swansea	Westbury	Worcester Shrub Hill London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Paignton	Carmarthen	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington														
Timing Load			HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bathampton Jn	dep	1	09/16	...	...	...	09/46	...	10/16	...	10/46	...	11/16	...	11/46	...	12/16	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	09/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	09.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	09/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	09/21½	...	09/38	...	09/51½	...	10/21½	...	10/51½	...	11/21½	...	11/51½	...	12/21½	...
Chippenham	arr	11	09.23½	...	09.40	...	09.53½	...	10.23½	...	10.53½	...	11.23½	...	11.53½	...	12.23½	...
	dep	12	09.25½	...	09.41	...	09.55½	...	10.25½	...	10.55½	...	11.25½	...	11.55½	...	12.25½	...
Hullavington	mgn	13	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	09/44	...	...	...	10/14½	...	...	...	11/13½	...	...	...	12/13½	...	...
Wootton Bassett Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	09/33½	09/50½	09/52	...	10/03½	10/21	10/34½	...	11/03½	11/20	11/33½	...	12/03½	12/20	12/33½	...
Standish Jn	mgn	17	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...
	dep	18	...	...	...	09/25	...	...	...	10/23½	...	...	...	11/25	...	...	...	12/23½
Stonehouse	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	09a29	...	...	...	10a27½	...	...	...	11a29	...	...	...	12a27½
Stroud	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	09b34½	...	...	...	10a32½	...	...	...	11b34½	...	...	...	12a32½
St. Mary's Level Crossing	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	09/39	...	...	...	10/37	...	...	...	11/39	...	...	...	12/37
Kemble	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	09.47	...	...	...	10.46	...	...	...	11.47	...	...	...	12.46
Swindon Loco Yard	dep	27	...	...	...	09.48½	...	...	...	10.47	...	...	...	11.48½	...	...	...	12.47
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Swindon	dep	29	...	...	...	09/59½	...	...	...	10/59½	...	...	...	11/59½	...	...	...	12/59½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	09.39½	09#57½	09v58	10.02	10.09½	10.28	10#39½	11w02	11#09½	11.27	11#39½	12.02	12#09½	12.27	12.39½	13w02
	plt	32	3	3	2	1	3	3	3	2	1	3	3	1	3	3	1	2
Challow	dep	33	09.41½	09.59½	...	10.04	10.11½	10p30	10.41½	...	11.11½	11.29	11.41½	12.04	12.11½	12.29	12.41½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	09/49½	10/07½	...	10/12	10/19½	10/38	10/49½	...	11/19½	11/37	11/49½	12/12	12/19½	12/37	12/49½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	09/50½	10/08½	...	10/13	10/20½	10/39	10/50½	...	11/20½	11/38	11/50½	12/13	12/20½	12/38	12/50½	...
Challow	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

15 December to 9 February

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1A17</b>	<b>1L55</b>	<b>1A18</b>	<b>1L58</b>	<b>1A19</b>	<b>1L62</b>	<b>1A20</b>	<b>2B94</b>	<b>1A21</b>	<b>1L66</b>	<b>1A22</b>	<b>2M12</b>	<b>1L67</b>	<b>1A23</b>	<b>1L71</b>	<b>1A24</b>
Orig. Dep. Time			12.30	11.28	13.00	13.00	13.30	12.28	14.00	14.01	14.30	13.28	15.00	15.06	15.00	15.30	14.28	16.00
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	12/46	...	13/16	...	13/46	...	14/16	...	14/46	...	15/16	...	...	15/46	...	16/16
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bradford Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melksham</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.21½	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/27	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DM</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley East Junction</b>	dep	10	12/51½	...	13/21½	...	13/51½	...	14/21½	...	14/51½	...	15/21½	15/29	...	15/51½	...	16/21½
<b>Chippenham</b>	arr	11	12.53½	...	13.23½	...	13.53½	...	14.23½	...	14.53½	...	15.23½	15#31	...	15.53½	...	16.23½
	dep	12	12.55½	...	13.25½	...	13.55½	...	14.25½	...	14.55½	...	15.25½	15q32	...	15.55½	...	16.25½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	13/13½	...	...	...	14/13½	...	...	...	15/13½	...	...	...	...	16/13½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wootton Bassett Jn</b>	dep	16	13/03½	13/20	13/33½	...	14/03½	14/20	14/33½	...	15/03½	15/20	15/33½	15/42	...	16/03½	16/20	16/33½
	mgn	17	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	13/25	...	...	...	14/23½	...	...	...	15/25	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stonehouse</b>	dep	20	...	...	...	13a29	...	...	...	14a27½	...	...	...	15a29	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stroud</b>	dep	22	...	...	...	13b34½	...	...	...	14a32½	...	...	...	15b34½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St. Mary's Level Crossing</b>	dep	24	...	...	...	13/39	...	...	...	14/37	...	...	...	15/39	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	arr	26	...	...	...	13.47	...	...	...	14.46	...	...	...	15.47	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	13.48½	...	...	...	14.47	...	...	...	15.48½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Swindon Loco Yard</b>	dep	29	...	...	...	13/59½	...	...	...	14/59½	...	...	...	15/59½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	13#09½	13.27	13#39½	14.02	14.09	14.27	14#39½	15w02	15#09½	15.27	15#39½	15v49	16.02	16#09½	16.27	16#39½
	plt	32	1	3	3	1	1	3	3	2	1	3	3	2	1	3	3	3
	dep	33	13.11½	13.29	13.41½	14.04	14.11	14.29	14.41½	...	15.11½	15.29	15.41½	...	16.04	16.11½	16.29	16.41½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uffington (Oxfordshire)</b>	dep	35	13/19½	13/37	13/49½	14/12	14/19	14/37	14/49½	...	15/19½	15/37	15/49½	...	16/12	16/19½	16/37	16/49½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	13/20½	13/38	13/50½	14/13	14/20	14/38	14/50½	...	15/20½	15/38	15/50½	...	16/13	16/20½	16/38	16/50½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

15 December to 9 February

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2B96</b>	<b>1A25</b>	<b>1L76</b>	<b>1A26</b>	<b>1L85</b>	<b>1A27</b>	<b>1L86</b>	<b>1A28</b>	<b>2B97</b>	<b>1A29</b>	<b>1L90</b>	<b>1L91</b>	<b>1A31</b>	<b>1L92</b>	<b>2M24</b>	<b>1A33</b>
Orig. Dep. Time			16.01	16.30	15.28	17.00	17.00	17.30	16.28	18.00	18.01	18.30	17.28	19.00	18.28	20.01	20.10	
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa Westbury	Weston-super-Mare London Paddington
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	16/46	...	17/16	...	17/46	...	18/16	...	18/46	...	...	19/46	...	...	20/49
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	16/51½	...	17/21½	...	17/51½	...	18/21½	...	18/51½	...	19/51½	...	...	20/54½	
	arr	11	...	16.53½	...	17.23½	...	17.53½	...	18.23½	...	18.53½	...	19.53½	...	...	20.56½	
	mgn	12	...	16.55½	...	17.25½	...	17.55½	...	18.25½	...	18.55½	...	19.55½	...	...	20.58½	
Hullavington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	17/13½	...	...	...	18/13½	...	...	...	19/13½	...	...	20/13½	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	17/03½	17/20	17/33½	...	18/03½	18/20	18/33½	...	19/03½	19/20	...	20/03½	20/20	...	21/06½
Standish Jn	dep	17	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]
	mgn	18	16/22½	...	...	...	17/25	...	...	...	18/23½	...	...	19/25	...	...	20/23½	...
Stonehouse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	16a27½	...	...	...	17a29	...	...	...	18a27½	...	...	19a29	...	...	20a27½	...
Stroud	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	16a32½	...	...	...	17b34½	...	...	...	18a32½	...	...	19b34½	...	...	20a32½	...
St. Mary's Level Crossing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	16/37	...	...	...	17/39	...	...	...	18/37	...	...	19/39	...	...	20/37	...
Kemble	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	16.46	...	...	...	17.47	...	...	...	18.46	...	...	19.47	...	...	20.46	...
Swindon Loco Yard	dep	27	16.47	...	...	...	17.48½	...	...	...	18.47	...	...	19.48½	...	...	20.47	...
	mgn	28	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Swindon	dep	29	16/59½	...	...	...	17/59½	...	...	...	18/59½	...	...	19/59½	...	...	20/59½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	17w02	17.09	17.27	17#39½	18.02	18#09½	18.27	18#39½	19w02	19#09½	19.27	20.03	20#09½	20.27	21RMv02	21.12½
	plt	32	2	1	3	3	1	3	3	3	2	1	3	1	3	3	2	1
Challow	dep	33	...	17.11	17.29	17.41½	18.04	18.11½	18.29	18.41½	...	19.11½	19.29	20.05	20.11½	20.29	21.08	21.14½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	...	17/19	17/37	17/49½	18/12	18/19½	18/37	18/49½	...	19/19½	19/37	20/13	20/19½	20/37	...	21/22½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	17/20	17/38	17/50½	18/13	18/20½	18/38	18/50½	...	19/20½	19/38	20/14	20/20½	20/38	...	21/23½
Challow	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

15 December to 9 February

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1L94</b>	<b>2B98</b>	<b>1A35</b>	<b>1A37</b>												
Orig. Dep. Time			19.29	21.20	17.40	21.30												
Orig. Loc. Name			Swansea	Cheltenham Spa	Penzance	Taunton												
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>												
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>												
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	...	22/05½	22/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	22/11	22/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	11	...	...	<b>22.13</b>	<b>22.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>22.15</b>	<b>22.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	21/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	21/21½	...	22/23	23/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	mgn	17	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	21/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>21a48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>21a53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	21/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	<b>22.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	27	...	<b>22.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	dep	29	...	22/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	21.28½	22w23	22.29	23.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	3	2	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	33	21p30½	...	22.31	23.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	21/38½	...	22/39	23/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	21/39½	...	22/40	23/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

16 February to 23 March

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1A40</b>	<b>1A02</b>	<b>2B88</b>	<b>1L05</b>	<b>1L08</b>	<b>1A04</b>	<b>1L14</b>	<b>1A06</b>	<b>1L20</b>	<b>1A07</b>	<b>1L24</b>	<b>1L28</b>	<b>1A08</b>	<b>1L32</b>	<b>1A09</b>	<b>1L34</b>
Orig. Dep. Time			21.45	05.30	05.30	03.58	04.58	06.30	05.28	06.24	05.58	07.30	06.28	07.31	06.55	06.58	08.30	07.28
Orig. Loc. Name			Penzance	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea	Weston-super-Mare London Paddington	Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea	Cheltenham Spa	Taunton	Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>75-57350</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	05/46	...	06/16	...	06/46	...	07/16	...	07/46	...	08/16	...	08/46	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	05/51½	...	06/21½	...	06/51½	...	07/21½	...	07/51½	...	08/21½	...	08/51½	...	...
	arr	11	...	05.53½	...	06.23½	...	06.53½	...	07.23½	...	07.53½	...	08.23½	...	08.53½	...	...
	mgn	12	...	05.55½	...	06.25½	...	06.55½	...	07.25½	...	07.55½	...	08.25½	...	08.55½	...	...
Hullavington	dep	14	02/59	...	...	...	06/43½	...	07/13½	...	07/43½	...	08/13½	...	08/44	...	09/13½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	03/08	06/03½	...	06/33½	06/50	07/03½	07/20	07/33½	07/50	08/03½	08/20	...	08/33½	08/50½	09/03½	09/20
	mgn	17	[1]	[1]	...	[1](1½)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Standish Jn	dep	18	...	...	05/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/56	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	05a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	08a00	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	06a01½	...	...	...	...	...	...	...	...	08b05½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	06/06	...	...	...	...	...	...	...	...	08/10	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	06.15	...	...	...	...	...	...	...	...	08#18	...	...	...	...
	dep	27	...	...	06.16	...	...	...	...	...	...	...	...	08q19½	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	mgn	28	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	29	...	...	06/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/30½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	03S15	06.09	06v31	06#41	06.57	07.09	07.27	07.40	07.57	08#09½	08.27	08.33	08#39½	08.57½	09#09½	09.27
	plt	32	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	3	1	3
	dep	33	03.17	06.11	...	06p43	06.59	07.11	07.29	07p42	07.59	08.11½	08.29	08.35	08.41½	08.59½	09.11½	09.29
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	03/27	06/19	...	06/51	07/07	07/19	07/37	07/50	08/07	08/19½	08/37	08/43	08/49½	09/07½	09/19½	09/37
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	03/29	06/20	...	06/52	07/08	07/20	07/38	07/51	08/08	08/20½	08/38	08/44	08/50½	09/08½	09/20½	09/38
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

16 February to 23 March

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1A10</b>	<b>1L38</b>	<b>2M10</b>	<b>1L40</b>	<b>1A11</b>	<b>1L42</b>	<b>1A12</b>	<b>2B90</b>	<b>1A13</b>	<b>1L48</b>	<b>1A14</b>	<b>1L50</b>	<b>1A15</b>	<b>1L52</b>	<b>1A16</b>	<b>2B92</b>
Orig. Dep. Time			07.29	07.58	09.15	08.36	09.30	08.28	10.00	10.01	10.30	09.28	11.00	11.00	09.18	09.35	12.00	12.01
Orig. Loc. Name			Exeter St Davids	Swansea	Westbury	Worcester Shrub Hill	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Paignton	Carmarthen	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	09/16	...	...	...	09/46	...	10/16	...	10/46	...	11/16	...	11/46	...	12/16	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bradford Jn</b>	dep	3	...	...	09/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melksham</b>	dep	5	...	...	09.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	7	...	...	09/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley East Junction</b>	dep	10	09/21½	...	09/38	...	09/51½	...	10/21½	...	10/51½	...	11/21½	...	11/51½	...	12/21½	...
<b>Chippenham</b>	arr	11	09.23½	...	09.40	...	09.53½	...	10.23½	...	10.53½	...	11.23½	...	11.53½	...	12.23½	...
	dep	12	09.25½	...	09.41	...	09.55½	...	10.25½	...	10.55½	...	11.25½	...	11.55½	...	12.25½	...
	mgn	13	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	09/44	...	...	...	10/14½	...	...	...	11/13½	...	...	...	12/13½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wootton Bassett Jn</b>	dep	16	09/33½	09/50½	09/52	...	10/03½	10/21	10/34½	...	11/03½	11/20	11/33½	...	12/03½	12/20	12/33½	...
	mgn	17	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	09/25	...	...	...	10/23½	...	...	...	11/25	...	...	...	12/23½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stonehouse</b>	dep	20	...	...	...	09a29	...	...	...	10a27½	...	...	...	11a29	...	...	...	12a27½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stroud</b>	dep	22	...	...	...	09b34½	...	...	...	10a32½	...	...	...	11b34½	...	...	...	12a32½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St. Mary's Level Crossing</b>	dep	24	...	...	...	09/39	...	...	...	10/37	...	...	...	11/39	...	...	...	12/37
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	arr	26	...	...	...	09.47	...	...	...	10.46	...	...	...	11.47	...	...	...	12.46
	dep	27	...	...	...	09.48½	...	...	...	10.47	...	...	...	11.48½	...	...	...	12.47
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
<b>Swindon Loco Yard</b>	dep	29	...	...	...	09/59½	...	...	...	10/59½	...	...	...	11/59½	...	...	...	12/59½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	09.39½	09#57½	09v58	10.02	10.09½	10.28	10#39½	11w02	11#09½	11.27	11#39½	12.02	12#09½	12.27	12.39½	13w02
	plt	32	3	3	2	1	3	3	3	2	1	3	3	1	3	3	1	2
	dep	33	09.41½	09.59½	...	10.04	10.11½	10p30	10.41½	...	11.11½	11.29	11.41½	12.04	12.11½	12.29	12.41½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uffington (Oxfordshire)</b>	dep	35	09/49½	10/07½	...	10/12	10/19½	10/38	10/49½	...	11/19½	11/37	11/49½	12/12	12/19½	12/37	12/49½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	09/50½	10/08½	...	10/13	10/20½	10/39	10/50½	...	11/20½	11/38	11/50½	12/13	12/20½	12/38	12/50½	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

16 February to 23 March

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1A17	1L55	1A18	1L58	1A19	1L62	1A20	2B94	1A21	1L66	1A22	2M12	1L67	1A23	1L71	1A24
Orig. Dep. Time			12.30	11.28	13.00	13.00	13.30	12.28	14.00	14.01	14.30	13.28	15.00	15.06	15.00	15.30	14.28	16.00
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury	Cheltenham Spa London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury	Cheltenham Spa London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington
Timing Load			HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bathampton Jn	dep	1	12/46	...	13/16	...	13/46	...	14/16	...	14/46	...	15/16	...	...	15/46	...	16/16
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.21½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/27	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	12/51½	...	13/21½	...	13/51½	...	14/21½	...	14/51½	...	15/21½	15/29	...	15/51½	...	16/21½
	arr	11	12.53½	...	13.23½	...	13.53½	...	14.23½	...	14.53½	...	15.23½	15#31	...	15.53½	...	16.23½
	mgn	12	12.55½	...	13.25½	...	13.55½	...	14.25½	...	14.55½	...	15.25½	15q32	...	15.55½	...	16.25½
Hullavington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	13/13½	...	...	...	14/13½	...	...	...	15/13½	...	...	...	...	16/13½	...
Wootton Bassett Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	13/03½	13/20	13/33½	...	14/03½	14/20	14/33½	...	15/03½	15/20	15/33½	15/42	...	16/03½	16/20	16/33½
Standish Jn	dep	17	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
	mgn	18	...	...	...	13/25	...	...	...	14/23½	...	...	...	...	15/25	...	...	...
Stonehouse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	13a29	...	...	...	14a27½	...	...	...	...	15a29	...	...	...
Stroud	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	13b34½	...	...	...	14a32½	...	...	...	...	15b34½	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	13/39	...	...	...	14/37	...	...	...	...	15/39	...	...	...
Kemble	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	13.47	...	...	...	14.46	...	...	...	...	15.47	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	27	...	...	...	13.48½	...	...	...	14.47	...	...	...	...	15.48½	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	13/59½	...	...	...	14/59½	...	...	...	...	15/59½	...	...	...
Swindon	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	13#09½	13.27	13#39½	14.02	14.09	14.27	14#39½	15w02	15#09½	15.27	15#39½	15v49	16.02	16#09½	16.27	16#39½
Uffington (Oxfordshire)	dep	32	1	3	3	1	1	3	3	2	1	3	3	2	1	3	3	3
	mgn	33	13.11½	13.29	13.41½	14.04	14.11	14.29	14.41½	...	15.11½	15.29	15.41½	...	16.04	16.11½	16.29	16.41½
Challow	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	13/19½	13/37	13/49½	14/12	14/19	14/37	14/49½	...	15/19½	15/37	15/49½	...	16/12	16/19½	16/37	16/49½
Challow	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	38	13/20½	13/38	13/50½	14/13	14/20	14/38	14/50½	...	15/20½	15/38	15/50½	...	16/13	16/20½	16/38	16/50½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

## Saturdays

16 February to 23 March

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2B96</b>	<b>1A25</b>	<b>1L76</b>	<b>1A26</b>	<b>1L85</b>	<b>1A27</b>	<b>1L86</b>	<b>1A28</b>	<b>2B97</b>	<b>1A29</b>	<b>1L90</b>	<b>1L91</b>	<b>1A31</b>	<b>1L92</b>	<b>2M24</b>	<b>1A33</b>
Orig. Dep. Time			16.01	16.30	14.51	17.00	17.00	17.30	15.45	18.00	18.01	18.30	16.51	19.00	19.30	17.59	20.01	20.10
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa Westbury	Weston-super-Mare London Paddington
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	16/46	16/57½	17/16	...	17/46	17/53	18/16	...	18/46	18/57½	...	19/46	20/07½	...	20/49
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bradford Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melksham</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley East Junction</b>	dep	10	...	16/51½	17/03	17/21½	...	17/51½	17/58½	18/21½	...	18/51½	19/03	...	19/51½	20/13	...	20/54½
<b>Chippenham</b>	arr	11	...	16.53½	...	17.23½	...	17.53½	...	18.23½	...	18.53½	...	...	19.53½	...	...	20.56½
	dep	12	...	16.55½	17/04	17.25½	...	17.55½	17/59½	18.25½	...	18.55½	19/04	...	19.55½	20/14	...	20.58½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wootton Bassett Jn</b>	dep	16	...	17/03½	17/09½	17/33½	...	18/03½	18/07½	18/33½	...	19/03½	19/09½	...	20/03½	20/19½	...	21/06½
	mgn	17	...	[1]	[1](6)	[1]	...	[1]	[1](4)	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	16/22½	...	...	...	17/25	...	...	...	18/23½	...	...	19/25	...	...	20/23½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stonehouse</b>	dep	20	16a27½	...	...	...	17a29	...	...	...	18a27½	...	...	19a29	...	...	20a27½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stroud</b>	dep	22	16a32½	...	...	...	17b34½	...	...	...	18a32½	...	...	19b34½	...	...	20a32½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St. Mary's Level Crossing</b>	dep	24	16/37	...	...	...	17/39	...	...	...	18/37	...	...	19/39	...	...	20/37	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	arr	26	16.46	...	...	...	17.47	...	...	...	18.46	...	...	19.47	...	...	20.46	...
	dep	27	16.47	...	...	...	17.48½	...	...	...	18.47	...	...	19.48½	...	...	20.47	...
	mgn	28	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
<b>Swindon Loco Yard</b>	dep	29	16/59½	...	...	...	17/59½	...	...	...	18/59½	...	...	19/59½	...	...	20/59½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	17w02	17.09	17.21½	17#39½	18.02	18#09½	18.17½	18#39½	19w02	19#09½	19.15½	20.03	20#09½	20.25½	21RMv02	21.12½
	plt	32	2	1	3	3	1	3	3	3	2	1	3	1	3	3	2	1
	dep	33	...	17.11	17.29	17.41½	18.04	18.11½	18.29	18.41½	...	19.11½	19.29	20.05	20.11½	20.29	21.08	21.14½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uffington (Oxfordshire)</b>	dep	35	...	17/19	17/37	17/49½	18/12	18/19½	18/37	18/49½	...	19/19½	19/37	20/13	20/19½	20/37	...	21/22½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	17/20	17/38	17/50½	18/13	18/20½	18/38	18/50½	...	19/20½	19/38	20/14	20/20½	20/38	...	21/23½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

16 February to 23 March

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1L94</b>	<b>2B98</b>	<b>1A35</b>	<b>1A37</b>												
Orig. Dep. Time			19.29	21.20	17.40	21.30												
Orig. Loc. Name			Swansea	Cheltenham Spa	Penzance	Taunton												
Dest. Loc. Name			London Paddington		London Paddington	London Paddington												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>												
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>												
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	21/32½	...	22/05½	22/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	21/38	...	22/11	22/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	11	...	...	<b>22.13</b>	<b>22.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	21/39	...	<b>22.15</b>	<b>22.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	21/44½	...	22/23	23/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	21/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	<b>21a48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	<b>21a53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	21/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	<b>22.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	<b>22.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	22/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	<b>21.50½</b>	<b>22w23</b>	<b>22.29</b>	<b>23.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>21.52½</b>	...	<b>22.31</b>	<b>23.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	22/00½	...	22/39	23/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	22/01½	...	22/40	23/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

30 March to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1A40</b>	<b>1A02</b>	<b>2B88</b>	<b>1L05</b>	<b>1L08</b>	<b>1A04</b>	<b>1L14</b>	<b>1A06</b>	<b>1L20</b>	<b>1A07</b>	<b>1L24</b>	<b>1L28</b>	<b>1A08</b>	<b>1L32</b>	<b>1A09</b>	<b>1L34</b>
Orig. Dep. Time			21.45	05.30	05.30	03.58	04.58	06.30	05.28	06.24	05.58	07.30	06.28	07.31	06.55	06.58	08.30	07.28
Orig. Loc. Name			Penzance	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads	Swansea	Weston-super-Mare	Swansea	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Taunton	Swansea	Bristol Temple Meads	Swansea
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>75-57350</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	05/46	...	06/16	...	06/46	...	07/16	...	07/46	...	...	08/16	...	08/46	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bradford Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melksham</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley East Junction</b>	dep	10	...	05/51½	...	06/21½	...	06/51½	...	07/21½	...	07/51½	...	...	08/21½	...	08/51½	...
<b>Chippenham</b>	arr	11	...	05.53½	...	06.23½	...	06.53½	...	07.23½	...	07.53½	...	...	08.23½	...	08.53½	...
	dep	12	...	05.55½	...	06.25½	...	06.55½	...	07.25½	...	07.55½	...	...	08.25½	...	08.55½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	02/59	...	...	...	06/43½	...	07/13½	...	07/43½	...	08/13½	...	...	08/44	...	09/13½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wootton Bassett Jn</b>	dep	16	03/08	06/03½	...	06/33½	06/50	07/03½	07/20	07/33½	07/50	08/03½	08/20	...	08/33½	08/50½	09/03½	09/20
	mgn	17	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	05/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/56	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stonehouse</b>	dep	20	...	...	05a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	08aq00	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stroud</b>	dep	22	...	...	06a01½	...	...	...	...	...	...	...	...	08bq05½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St. Mary's Level Crossing</b>	dep	24	...	...	06/06	...	...	...	...	...	...	...	...	08/10	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	arr	26	...	...	06.15	...	...	...	...	...	...	...	...	08#18	...	...	...	...
	dep	27	...	...	06.16	...	...	...	...	...	...	...	...	08q19½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Swindon Loco Yard</b>	dep	29	...	...	06/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/30½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	03S15	06.09	06v31	06.39½	06.57	07.09	07.27	07.40	07.57	08#09½	08.27	08.33	08#39½	08.57½	09#09½	09.27
	plt	32	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3	3	1	3
	dep	33	03.17	06.11	...	06.41½	06.59	07.11	07.29	07p42	07.59	08.11½	08.29	08.35	08.41½	08.59½	09.11½	09.29
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uffington (Oxfordshire)</b>	dep	35	03/27	06/19	...	06/49½	07/07	07/19	07/37	07/50	08/07	08/19½	08/37	08/43	08/49½	09/07½	09/19½	09/37
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	03/29	06/20	...	06/50½	07/08	07/20	07/38	07/51	08/08	08/20½	08/38	08/44	08/50½	09/08½	09/20½	09/38
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

30 March to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1A10</b>	<b>1L38</b>	<b>2M10</b>	<b>1L40</b>	<b>1A11</b>	<b>1L42</b>	<b>1A12</b>	<b>2B90</b>	<b>1A13</b>	<b>1L48</b>	<b>1A14</b>	<b>1L50</b>	<b>1A15</b>	<b>1L52</b>	<b>1A16</b>	<b>2B92</b>
Orig. Dep. Time			07.29	07.58	09.15	08.36	09.30	08.28	10.00	10.01	10.30	09.28	11.00	11.00	09.18	09.35	12.00	12.01
Orig. Loc. Name			Exeter St Davids	Swansea	Westbury	Worcester Shrub Hill London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Paignton	Carmarthen	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington														
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	09/16	...	...	...	09/46	...	10/16	...	10/46	...	11/16	...	11/46	...	12/16	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	09/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	09.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	09/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	09/21½	...	09/38	...	09/51½	...	10/21½	...	10/51½	...	11/21½	...	11/51½	...	12/21½	...
Chippenham	arr	11	09.23½	...	09.40	...	09.53½	...	10.23½	...	10.53½	...	11.23½	...	11.53½	...	12.23½	...
	dep	12	09.25½	...	09.41	...	09.55½	...	10.25½	...	10.55½	...	11.25½	...	11.55½	...	12.25½	...
	mgn	13	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	...	09/44	...	...	...	10/14½	...	...	...	11/13½	...	...	...	12/13½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	09/33½	09/50½	09/52	...	10/03½	10/21	10/34½	...	11/03½	11/20	11/33½	...	12/03½	12/20	12/33½	...
	mgn	17	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...
Standish Jn	dep	18	...	...	...	09/25	...	...	...	10/23½	...	...	...	11/25	...	...	...	12/23½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	09a29	...	...	...	10a27½	...	...	...	11a29	...	...	...	12a27½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	09b34½	...	...	...	10a32½	...	...	...	11b34½	...	...	...	12a32½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	09/39	...	...	...	10/37	...	...	...	11/39	...	...	...	12/37
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	09.47	...	...	...	10.46	...	...	...	11.47	...	...	...	12.46
	dep	27	...	...	...	09.48½	...	...	...	10.47	...	...	...	11.48½	...	...	...	12.47
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	...	09/59½	...	...	...	10/59½	...	...	...	11/59½	...	...	...	12/59½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	09.39½	09#57	09v58	10.02	10.09½	10.28	10#39½	11w02	11.10	11.27	11#39½	12.02	12#09½	12.27	12.39½	13w02
	plt	32	3	3	2	1	3	3	3	2	1	3	3	1	3	3	1	2
	dep	33	09.41½	09.59	...	10.04	10.11½	10p30	10.41½	...	11p12	11.29	11.41½	12.04	12.11½	12.29	12.41½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	09/49½	10/07	...	10/12	10/19½	10/38	10/49½	...	11/20	11/37	11/49½	12/12	12/19½	12/37	12/49½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	09/50½	10/08	...	10/13	10/20½	10/39	10/50½	...	11/21	11/38	11/50½	12/13	12/20½	12/38	12/50½	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

30 March to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1A17</b>	<b>1L55</b>	<b>1A18</b>	<b>1L58</b>	<b>1A19</b>	<b>1L62</b>	<b>1A20</b>	<b>2B94</b>	<b>1A21</b>	<b>1L66</b>	<b>1A22</b>	<b>2M12</b>	<b>1L67</b>	<b>1A23</b>	<b>1L71</b>	<b>1A24</b>
Orig. Dep. Time			12.30	11.28	13.00	13.00	13.30	12.28	14.00	14.01	14.30	13.28	15.00	15.06	15.00	15.30	14.28	16.00
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	12/46	...	13/16	...	13/46	...	14/16	...	14/46	...	15/16	...	...	15/46	...	16/16
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bradford Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melksham</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.21½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/27	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DM</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley East Junction</b>	dep	10	12/51½	...	13/21½	...	13/51½	...	14/21½	...	14/51½	...	15/21½	15/29	...	15/51½	...	16/21½
<b>Chippenham</b>	arr	11	12.53½	...	13.23½	...	13.53½	...	14.23½	...	14.53½	...	15.23½	15#31	...	15.53½	...	16.23½
	dep	12	12.55½	...	13.25½	...	13.55½	...	14.25½	...	14.55½	...	15.25½	15q32	...	15.55½	...	16.25½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	13/13½	...	...	...	14/13½	...	...	...	15/13½	...	...	...	...	16/13½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wootton Bassett Jn</b>	dep	16	13/03½	13/20	13/33½	...	14/03½	14/20	14/33½	...	15/03½	15/20	15/33½	15/42	...	16/03½	16/20	16/33½
	mgn	17	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	13/25	...	...	...	14/23½	...	...	...	15/25	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stonehouse</b>	dep	20	...	...	...	13a29	...	...	...	14a27½	...	...	...	15a29	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stroud</b>	dep	22	...	...	...	13b34½	...	...	...	14a32½	...	...	...	15b34½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St. Mary's Level Crossing</b>	dep	24	...	...	...	13/39	...	...	...	14/37	...	...	...	15/39	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	arr	26	...	...	...	13.47	...	...	...	14.46	...	...	...	15.47	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	13.48½	...	...	...	14.47	...	...	...	15.48½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Swindon Loco Yard</b>	dep	29	...	...	...	13/59½	...	...	...	14/59½	...	...	...	15/59½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	13#09½	13.27	13#39½	14.02	14.09½	14.27	14#39½	15w02	15#09½	15.27	15#39½	15v49	16.02	16#09½	16.27	16#39½
	plt	32	1	3	3	1	1	3	3	2	1	3	3	2	1	3	3	3
	dep	33	13.11½	13.29	13.41½	14.04	14.11½	14.29	14.41½	...	15.11½	15.29	15.41½	...	16.04	16.11½	16.29	16.41½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uffington (Oxfordshire)</b>	dep	35	13/19½	13/37	13/49½	14/12	14/19½	14/37	14/49½	...	15/19½	15/37	15/49½	...	16/12	16/19½	16/37	16/49½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	13/20½	13/38	13/50½	14/13	14/20½	14/38	14/50½	...	15/20½	15/38	15/50½	...	16/13	16/20½	16/38	16/50½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

30 March to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2B96</b>	<b>1A25</b>	<b>1L76</b>	<b>1A26</b>	<b>1L85</b>	<b>1A27</b>	<b>1L86</b>	<b>1A28</b>	<b>2B97</b>	<b>1A29</b>	<b>1L90</b>	<b>1L91</b>	<b>1A31</b>	<b>1L92</b>	<b>2M24</b>	<b>1A33</b>
Orig. Dep. Time			16.01	16.30	15.28	17.00	17.00	17.30	16.28	18.00	18.01	18.30	17.28	19.00	18.28	20.01	20.10	
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa Westbury	Weston-super-Mare London Paddington
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	16/46	...	17/16	...	17/46	...	18/16	...	18/46	...	...	19/46	...	...	20/49
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	...	16/51½	...	17/21½	...	17/51½	...	18/21½	...	18/51½	...	...	19/51½	...	...	20/54½
Chippenham	arr	11	...	16.53½	...	17.23½	...	17.53½	...	18.23½	...	18.53½	...	...	19.53½	...	...	20.56½
	dep	12	...	16.55½	...	17.25½	...	17.55½	...	18.25½	...	18.55½	...	...	19.55½	...	...	20.58½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	...	...	17/13½	...	...	...	18/13½	...	...	...	19/13½	...	...	20/13½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	...	17/03½	17/20	17/33½	...	18/03½	18/20	18/33½	...	19/03½	19/20	...	20/03½	20/20	...	21/06½
	mgn	17	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]
Standish Jn	dep	18	16/22½	...	...	...	17/25	...	...	...	18/23½	...	...	19/25	...	...	20/23½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	16a27½	...	...	...	17a29	...	...	...	18a27½	...	...	19a29	...	...	20a27½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	16a32½	...	...	...	17b34½	...	...	...	18a32½	...	...	19b34½	...	...	20a32½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	16/37	...	...	...	17/39	...	...	...	18/37	...	...	19/39	...	...	20/37	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	16.46	...	...	...	17.47	...	...	...	18.46	...	...	19.47	...	...	20.46	...
	dep	27	16.47	...	...	...	17.48½	...	...	...	18.47	...	...	19.48½	...	...	20.47	...
	mgn	28	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Swindon Loco Yard	dep	29	16/59½	...	...	...	17/59½	...	...	...	18/59½	...	...	19/59½	...	...	20/59½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Swindon	arr	31	17w02	17.09½	17.27	17#39½	18.02	18#09½	18.27	18#39½	19w02	19#09½	19.27	20.03	20#09½	20.27	21RMv02	21.12½
	plt	32	2	1	3	3	1	3	3	3	2	1	3	1	3	3	2	1
	dep	33	...	17.11½	17.29	17.41½	18.04	18.11½	18.29	18.41½	...	19.11½	19.29	20.05	20.11½	20.29	21.08	21.14½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	...	17/19½	17/37	17/49½	18/12	18/19½	18/37	18/49½	...	19/19½	19/37	20/13	20/19½	20/37	...	21/22½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	17/20½	17/38	17/50½	18/13	18/20½	18/38	18/50½	...	19/20½	19/38	20/14	20/20½	20/38	...	21/23½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Saturdays**

**30 March to 18 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1L94</b>	<b>2B98</b>	<b>1A35</b>	<b>1A37</b>												
Orig. Dep. Time			19.29	21.20	17.40	21.30												
Orig. Loc. Name			Swansea	Cheltenham Spa	Penzance	Taunton												
Dest. Loc. Name			London Paddington		London Paddington	London Paddington												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>												
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>												
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	...	22/05½	22/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	...	...	22/11	22/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	11	...	...	<b>22.13</b>	<b>22.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>22.15</b>	<b>22.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	21/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	21/21½	...	22/23	23/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	21/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	<b>21a48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	<b>21a53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	21/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	<b>22.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	<b>22.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	22/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	21.28½	<b>22w23</b>	<b>22.29</b>	<b>23.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>21p30½</b>	...	<b>22.31</b>	<b>23.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	21/38½	...	22/39	23/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	21/39½	...	22/40	23/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

9 December to 10 February

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1A07</b>	<b>1T08</b>	<b>1L32</b>	<b>1A10</b>	<b>1L38</b>	<b>2B90</b>	<b>1A12</b>	<b>1A14</b>	<b>2B91</b>	<b>2B91</b>	<b>1L46</b>	<b>1L46</b>	<b>1A16</b>	<b>2B92</b>	<b>2B92</b>	<b>1L51</b>
Orig. Dep. Time			07.45	08.15	07.45	08.11	08.07	09.24	09.48	09.56	10.24	10.24	09.21	09.21	11.30	11.24	11.24	10.21
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads	Cardiff Central London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Swansea
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads	Cardiff Central London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Swansea
Timing Load			<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
											Sun Until 30/12/2012	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 30/12/2012	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun	Sun Until 30/12/2012	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 30/12/2012
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	08/01	08/31	...	09/01	...	...	10/04	10/46	...	...	...	...	11/46	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	08/06½	08/36½	...	09/06½	...	...	10/09½	10/51½	...	...	...	...	11/51½	...	...	...
Chippenham	arr	11	08.08½	08.38½	...	09.08½	...	...	10.11½	10.53½	...	...	...	...	11.53½	...	...	...
	dep	12	08.10½	08.40½	...	09.10½	...	...	10.13½	10.55½	...	...	...	...	11.55½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	08/45	...	10/00½	...	...	...	...	...	11/13½	11/13½	...	...	...	12/13½
	mgn	15	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	08/18½	08/48½	08/52	09/18½	10/07	...	10/21½	11/03½	...	...	11/20	11/20	12/03½	...	...	12/20
	mgn	17	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	...	09/46½	...	...	10/46½	10/47½	...	...	...	11/46½	11/47½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	09.50	...	...	10.50	10.51	...	...	...	11.50	11.51	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	09a55	...	...	10a55	10a56	...	...	...	11a55	11a56	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	...	...	09/59½	...	...	10/59½	11/00½	...	...	...	11/59½	12/00½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	10.08½	...	...	11.08½	11.09½	...	...	...	12.08½	12.09½	...
	dep	27	...	...	...	...	...	10.09½	...	...	11.09½	11.10½	...	...	...	12.09½	12.10½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	...	...	...	10/22	...	...	11/22	11/23	...	...	...	12/22	12/23	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	08#24½	08.55	08#58½	09#24½	10#14	10.24	10#27½	11.09½	11.24	11.25	11#26½	11#26½	12.09½	12.24	12.25	12#27
	plt	32	3	1	3	3	3	2	3	3	2	2	3	3	3	2	2	3
	dep	33	08.26½	...	09.00½	09.29	10q16	...	10.29½	11.11½	...	...	11.29	11.30	12.11½	...	...	12.29
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	08/34½	...	09/08½	09/37	10/24	...	10/37½	11/19½	...	...	11/37	11/38	12/19½	...	...	12/37
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	08/35½	...	09/09½	09/38	10/25	...	10/38½	11/20½	...	...	11/38	11/39	12/20½	...	...	12/38
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

9 December to 10 February

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1L51</b>	<b>1A18</b>	<b>1L54</b>	<b>2B93</b>	<b>1A20</b>	<b>1L60</b>	<b>1A21</b>	<b>1L66</b>	<b>2B94</b>	<b>1A23</b>	<b>1L68</b>	<b>1A24</b>	<b>1L70</b>	<b>1A25</b>	<b>1L74</b>	<b>2B96</b>
Orig. Dep. Time			10.21	10.13	11.21	13.01	12.51	12.21	14.30	13.21	14.46	14.51	14.21	16.00	15.46	16.30	15.21	16.32
Orig. Loc. Name			Swansea	Plymouth	Swansea	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Swansea	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	12/46	...	...	13/46	...	14/46	...	...	15/46	...	16/16	...	16/46	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	12/51½	...	...	13/51½	...	14/51½	...	...	15/51½	...	16/21½	...	16/51½	...	...
	arr	11	...	12.53½	...	...	13.53½	...	14.53½	...	...	15.53½	...	16.23½	...	16.53½	...	...
	mgn	12	...	12.55½	...	...	13.55½	...	14.55½	...	...	15.55½	...	16.25½	...	16.55½	...	...
Hullavington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	12/13½	...	13/13½	...	...	14/13½	...	15/13½	...	...	16/13½	...	...	...	17/13½	...
Wootton Bassett Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	12/20	13/03½	13/20	...	14/03½	14/20	15/03½	15/20	...	16/03½	16/20	16/33½	...	17/03½	17/20	...
<b>Standish Jn</b>	dep	17	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...
	mgn	18	...	...	...	13/23½	...	...	...	...	15/13½	...	...	...	16/12½	...	...	16/54½
Stonehouse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	13.27	...	...	...	...	15.17	...	...	...	16ap16½	...	...	16a58½
Stroud	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	13a32	...	...	...	...	15a22	...	...	...	16bq22	...	...	17a03½
St. Mary's Level Crossing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	13/36½	...	...	...	...	15/26½	...	...	...	16/26½	...	...	17/08
Kemble	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	13.45½	...	...	...	...	15.35½	...	...	...	16.34½	...	...	17.17
Swindon Loco Yard	dep	27	...	...	...	13.46½	...	...	...	...	15.36½	...	...	...	16p36	...	...	17.18
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Swindon	dep	29	...	...	...	13/59	...	...	...	...	15/49	...	...	...	16/47	...	...	17/30½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	12#27	13.09½	13#27	14.01	14.09½	14#27	15.09½	15#27	15.51	16.09½	16#27	16.39½	16.49½	17.09½	17#27	17.33
	plt	32	3	3	3	2	3	3	3	3	2	3	3	3	1	3	1	2
Challow	dep	33	12p30	13.11½	13.29	...	14.11½	14.29	15.11½	15.29	...	16.11½	16.29	16.41½	16.51½	17.11½	17.29	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	12/38	13/19½	13/37	...	14/19½	14/37	15/19½	15/37	...	16/19½	16/37	16/49½	16/59½	17/19½	17/37	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	12/39	13/20½	13/38	...	14/20½	14/38	15/20½	15/38	...	16/20½	16/38	16/50½	17/00½	17/20½	17/38	...
Challow	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

9 December to 10 February

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1A26</b>	<b>2M15</b>	<b>1A27</b>	<b>1L82</b>	<b>1A28</b>	<b>1L88</b>	<b>1L86</b>	<b>1A29</b>	<b>1A30</b>	<b>1L90</b>	<b>2B97</b>	<b>2M17</b>	<b>1A32</b>	<b>1L94</b>	<b>1L95</b>	<b>1A34</b>
Orig. Dep. Time			17.00	17.10	15.12	15.30	15.46	17.46	16.51	16.12	19.00	16.55	19.34	19.37	18.57	18.51	20.01	20.26
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury	Plymouth London Paddington	Carmarthen London Paddington	Paignton London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Swansea London Paddington	Plymouth London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Carmarthen London Paddington	Gloucester Cheltenham Spa	Westbury London Paddington	Taunton London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	17/16	...	17/46	...	18/16½	...	...	18/46	19/16	...	...	...	20/16	...	...	21/17
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	17/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/46½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	17.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a53	...	...	...	...
	mgn	6	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	17/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/58½	...	...	...	...
	dep-line	8	...	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DM</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	17/21½	17/34	17/51½	...	18/22	...	...	18/51½	19/21½	...	...	20/00½	20/21½	...	...	21/22½
Chippenham	arr	11	17.23½	17.36	17.53½	...	18.24	...	...	18.53½	19.23½	...	...	20.02½	20.23½	...	...	21#24½
	dep	12	17.25½	17.37	17.55½	...	18p26	...	...	18.55½	19.25½	...	...	20.04½	20.25½	...	...	21q26½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	20.04	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	...	...	...	18/14	...	...	18/45½	...	...	19/45½	...	...	...	20/45½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	17/33½	17/47	18/03½	18/20½	18/34	...	18/52	19/04½	19/33½	19/52	...	20/15	20/33½	20/52	...	21/34½
	mgn	17	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[½]	[1](½)	[1]	...	[1]
Standish Jn	dep	18	...	...	...	...	...	18/12	...	...	...	...	19/44	...	...	...	...	20/26
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	18ap16	...	...	...	...	19a48	...	...	...	...	20ap30
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	18bp21½	...	...	...	...	19a53	...	...	...	...	20bp35½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	...	...	18/26	...	...	...	...	19/57½	...	...	...	...	20/40
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	18.34	...	...	...	...	20.06½	...	...	...	...	20.48
	dep	27	...	...	...	...	...	18xp35½	...	...	...	...	20.07½	...	...	...	...	20.49½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	...	...	...	18/45½	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	mgn	30	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	20/20	...	...	...	...	21/00½
Swindon	arr	31	17.40	17.55	18.09½	18#27	18.40	18v49	18#59	19#10½	19.39½	19#59	20v22	20RM#22	20.40	20#59	21.03	21#40½
	plt	32	1	1	3	3	3	1	3	3	3	3	2	3	1	3	1	3
	dep	33	17p42	...	18.11½	18.29	18p42	18.51	19q01	19p12½	19.41½	20q01	...	20.27½	20p42	21q01	21p05	21p42½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	17/50½	...	18/19½	18/37	18/50	19/00	19/09	19/20½	19/49½	20/09	...	20/50	21/09	21/13	21/50½	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	17/51½	...	18/20½	18/38	18/51	19/01	19/10	19/21½	19/50½	20/10	...	20/51	21/10	21/14	21/51½	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

9 December to 10 February

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1L96</b>	<b>5E42</b>	<b>2B98</b>	<b>2B98</b>	<b>1A36</b>											
Orig. Dep. Time			19.09	21.05	21.46	21.46	19.55											
Orig. Loc. Name			Carmarthen	Cardiff Canton Sidings	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Plymouth											
Dest. Loc. Name			London Paddington	Doncaster Works Wagn Shops			London Paddington											
Timing Load			<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>											
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun Until 30/12/2012</b>	<b>Sun</b>											
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	22/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	...	...	...	...	22/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	11	...	...	...	...	22.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	22.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	21/50½	22/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	21/57	22/15	...	...	22/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	22/08½	22/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	22a12½	22a12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	22a17½	22a17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	22/22	22/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	22.31	22.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	22.32	22.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	22/44½	22/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	22.04	...	22.47	22.47	22.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	3	...	2	2	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	22p06	22/21	...	...	22.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	22/14	22/30	...	...	23/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	22/15	22/32½	...	...	23/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

17 February to 24 March

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			1A07	1T08	1L32	1A10	1L38	2B90	1A12	1L46	2B91	1A14	1A16	2B92	1L51	1A18	1L54	2B93
Signal ID			07.45	08.15	07.35	08.11	07.40	09.24	09.48	08.45	10.24	10.13	11.30	11.24	09.58	10.54	10.58	13.01
Orig. Dep. Time			Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads	Cardiff Central London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Swansea London Paddington	Newton Abbot London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			HST-RDDJ	HST8-125	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	150	HST-RDDJ	HST-RDDJ	150	HST-RDDJ	HST-RDDJ	150	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bathampton Jn	dep	1	08/01	08/31	08/50½	09/01	09/55	...	10/04	10/51½	...	11/04	11/46	...	12/08½	12/46	13/08½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	08/06½	08/36½	08/56	09/06½	10/00½	...	10/09½	10/57	...	11/09½	11/51½	...	12/14	12/51½	13/14	...
Chippenham	arr	11	08.08½	08.38½	...	09.08½	...	...	10.11½	...	...	11.11½	11.53½	...	...	12.53½	...	...
	dep	12	08.10½	08.40½	08/57	09.10½	10/01½	...	10.13½	10/58	...	11.13½	11.55½	...	12/15	12.55½	13/15	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	08/18½	08/48½	09/02½	09/18½	10/07	...	10/21½	11/03½	...	11/21½	12/03½	...	12/20½	13/03½	13/20½	...
	mgn	17	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1](1)	...
Standish Jn	dep	18	...	...	...	...	...	09/46½	...	...	10/46½	...	...	11/46½	...	...	...	13/23½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	09.50	...	...	10.50	...	...	11.50	...	...	...	13.27
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	09a55	...	...	10a55	...	...	11a55	...	...	...	13a32
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	...	...	09/59½	...	...	10/59½	...	...	11/59½	...	...	...	13/36½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	10.08½	...	...	11.08½	...	...	12.08½	...	...	...	13.45½
	dep	27	...	...	...	...	...	10.09½	...	...	11.09½	...	...	12.09½	...	...	...	13.46½
	mgn	28	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	...	...	...	10/22	...	...	11/22	...	...	12/22	...	...	...	13/59
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	08#24½	08.55	09#08½	09#24½	10.13	10.24	10#27½	11.08½	11.24	11.27½	12.09½	12.24	12.26½	13.09½	13#27½	14.01
	plt	32	3	1	3	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3	3	2
	dep	33	08.26½	...	09q11½	09.29	10q16½	...	10.29½	11.13½	...	11.29½	12.11½	...	12.29½	13.11½	13q29½	...
	mgn	34	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	08/34½	...	09/19½	09/37	10/25	...	10/37½	11/21½	...	11/37½	12/19½	...	12/37½	13/19½	13/37½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	08/35½	...	09/20½	09/38	10/26	...	10/38½	11/22½	...	11/38½	12/20½	...	12/38½	13/20½	13/38½	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

## Sundays

17 February to 24 March

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1A20	1L60	1A21	1L66	2B94	1A23	1L68	1A24	1L70	1A25	1L74	2B96	1A26	2M15	1A27	1L82
Signal ID			12.51	11.58	14.30	13.00	14.46	14.51	14.00	16.00	15.46	16.30	15.02	16.32	17.00	17.10	15.46	16.01
Orig. Dep. Time			Weston-super-Mare London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury	Newton Abbot	Swansea
Dest. Loc. Name			HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	150	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	150	HST-RDDJ	150	HST-RDDJ	HST-RDDJ
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bathampton Jn	dep	1	13/46	14/08½	14/46	15/09½	...	15/46	16/09½	16/16	...	16/46	17/08½	...	17/16	...	17/46	18/09½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/19½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.25½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/32½	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	13/51½	14/14	14/51½	15/15	...	15/51½	16/15	16/21½	...	16/51½	17/14	...	17/21½	17/34	17/51½	18/15
Chippenham	arr	11	13.53½	...	14.53½	...	...	15.53½	...	16.23½	...	16.53½	...	...	17.23½	17.36	17.53½	...
	dep	12	13.55½	14/15	14.55½	15/16	...	15.55½	16/16	16.25½	...	16.55½	17/15	...	17.25½	17.37	17.55½	18/16
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	14/03½	14/20½	15/03½	15/21½	...	16/03½	16/21½	16/33½	...	17/03½	17/20½	...	17/33½	17/47	18/03½	18/21½
	mgn	17	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Standish Jn	dep	18	...	...	...	...	15/13½	...	...	...	16/12½	...	...	16/54½	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	15.17	...	...	...	16ap16½	...	...	16a58½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	15a22	...	...	...	16bq22	...	...	17a03½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	...	15/26½	...	...	...	16/26½	...	...	17/08	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	15.35½	...	...	...	16.34½	...	...	17.17	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	15.36½	...	...	...	16p36	...	...	17.18	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	...	...	15/49	...	...	...	16/47	...	...	17/30½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	14.09½	14.26½	15.09½	15.27½	15.51	16.09½	16#27½	16.39½	16.49½	17.09½	17.26½	17.33	17#40½	17.55	18.09½	18#27½
	plt	32	3	3	3	3	2	3	3	3	1	3	1	2	3	1	3	3
	dep	33	14.11½	14.29½	15.11½	15.30½	...	16.11½	16p30½	16.41½	16.51½	17.11½	17p30½	...	17p42½	...	18.11½	18p30
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	14/19½	14/37½	15/19½	15/38½	...	16/19½	16/38½	16/49½	16/59½	17/19½	17/38½	...	17/50½	...	18/19½	18/38
	mgn	36	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	14/20½	14/38½	15/22	15/39½	...	16/20½	16/39½	16/50½	17/00½	17/20½	17/39½	...	17/51½	...	18/20½	18/39
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

17 February to 24 March

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1A28</b>	<b>1L88</b>	<b>1L86</b>	<b>1A29</b>	<b>1A30</b>	<b>1L90</b>	<b>2B97</b>	<b>2M17</b>	<b>1A32</b>	<b>1L94</b>	<b>1L95</b>	<b>1A34</b>	<b>1L96</b>	<b>2B98</b>	<b>1A36</b>	
Orig. Dep. Time			15.46	17.46	15.30	16.55	19.00	17.25	19.34	19.37	20.00	17.28	20.05	20.26	18.55	21.46	20.33	
Orig. Loc. Name			Paignton	Cheltenham Spa	Carmarthen	Newton Abbot	Bristol Temple Meads	Swansea	Gloucester	Westbury	Bristol Temple Meads	Carmarthen	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Carmarthen	Cheltenham Spa	Newton Abbot	
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	
Timing Load			<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	18/16½	...	18/38½	18/46	19/16	19/35½	...	...	20/16	20/39½	...	21/17	22/05½	...	22/26	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	19/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	19/58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	18/22	...	18/44	18/51½	19/21½	19/41	...	20/00½	20/21½	20/45	...	21/22½	22/11	...	22/31½	...
Chippenham	arr	11	<b>18.24</b>	...	...	<b>18.53½</b>	<b>19.23½</b>	...	...	<b>20.02½</b>	<b>20.23½</b>	...	...	<b>21#24½</b>	...	...	<b>22.33½</b>	...
	dep	12	<b>18p26</b>	...	18/45	<b>18.55½</b>	<b>19.25½</b>	19/42	...	<b>20.04½</b>	<b>20.25½</b>	20/46	...	<b>21q26½</b>	22/12	...	<b>22.35½</b>	...
	mgn	13	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	18/34	...	18/50½	19/04½	19/33½	19/47½	...	20/15	20/33½	20/51½	...	21/34½	22/17½	...	22/43½	...
	mgn	17	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[½]</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1½)</b>	...	<b>[1]</b>	...
Standish Jn	dep	18	...	18/12	...	...	...	...	19/44	...	...	...	20/32	...	...	22/08½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	<b>18ap16</b>	...	...	...	...	<b>19a48</b>	...	...	...	<b>20ap36</b>	...	...	<b>22a12½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	<b>18bp21½</b>	...	...	...	...	<b>19a53</b>	...	...	...	<b>20bp41½</b>	...	...	<b>22a17½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	18/26	...	...	...	...	19/57½	...	...	20/46	...	...	...	22/22	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	<b>18.34</b>	...	...	...	...	<b>20.06½</b>	...	...	...	<b>20.54</b>	...	...	<b>22.31</b>	...	...
	dep	27	...	<b>18xp35½</b>	...	...	...	...	<b>20.07½</b>	...	...	...	<b>20.55½</b>	...	...	<b>22.32</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	18/45½	...	...	...	...	20/20	...	...	21/06½	...	...	...	22/44½	...	...
	mgn	30	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	<b>18.40</b>	<b>18v49</b>	<b>18.56½</b>	<b>19#10½</b>	<b>19.39½</b>	<b>19.53½</b>	<b>20v22</b>	<b>20RM#22</b>	<b>20.40</b>	<b>20#56½</b>	<b>21.09</b>	<b>21#40½</b>	<b>22.25</b>	<b>22.47</b>	<b>22.49½</b>	...
	plt	32	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...
	dep	33	<b>18p42</b>	<b>18.51</b>	<b>18.59</b>	<b>19p12½</b>	<b>19.41½</b>	<b>19.59</b>	...	<b>20.27½</b>	<b>20p42</b>	<b>20.59</b>	<b>21p29</b>	<b>21p42½</b>	<b>22.29</b>	...	<b>22.53½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	18/50	19/00	19/07	19/20½	19/49½	20/07	...	...	20/50	21/07	21/37	21/50½	22/37	...	23/01½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	18/51	19/01	19/08	19/21½	19/50½	20/08	...	...	20/51	21/08	21/38	21/51½	22/38	...	23/02½	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

31 March to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1A07</b>	<b>1T08</b>	<b>1L32</b>	<b>1A10</b>	<b>1L38</b>	<b>2B90</b>	<b>1A12</b>	<b>1A14</b>	<b>2B91</b>	<b>1L46</b>	<b>1A16</b>	<b>2B92</b>	<b>1L51</b>	<b>1A18</b>	<b>1L54</b>	<b>2B93</b>
Orig. Dep. Time			07.45	08.15	07.45	08.11	08.07	09.24	09.48	09.56	10.24	09.21	11.30	11.24	10.21	10.13	11.21	13.01
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads	Cardiff Central London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Cheltenham Spa	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Swansea London Paddington	Plymouth London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	08/01	08/31	...	09/01	...	...	10/04	10/46	...	...	11/46	...	...	12/46	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	08/06½	08/36½	...	09/06½	...	...	10/09½	10/51½	...	...	11/51½	...	...	12/51½	...	...
Chippenham	arr	11	08.08½	08.38½	...	09.08½	...	...	10.11½	10.53½	...	...	11.53½	...	...	12.53½	...	...
	dep	12	08.10½	08.40½	...	09.10½	...	...	10.13½	10.55½	...	...	11.55½	...	...	12.55½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	08/45	...	10/00½	...	...	...	...	11/13½	...	...	12/13½	...	13/13½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	08/18½	08/48½	08/51½	09/18½	10/07	...	10/21½	11/03½	...	11/20	12/03½	...	12/20	13/03½	13/20	...
	mgn	17	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	...	09/46½	...	...	10/46½	...	...	11/46½	...	...	...	13/23½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	09.50	...	...	10.50	...	...	11.50	...	...	...	13.27
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	09a55	...	...	10a55	...	...	11a55	...	...	...	13a32
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	...	...	09/59½	...	...	10/59½	...	...	11/59½	...	...	...	13/36½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	10.08½	...	...	11.08½	...	...	12.08½	...	...	...	13.45½
	dep	27	...	...	...	...	...	10.09½	...	...	11.09½	...	...	12.09½	...	...	...	13.46½
	mgn	28	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	...	...	...	10/22	...	...	11/22	...	...	12/22	...	...	...	13/59
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	08#24½	08.55	08#58½	09#24½	10#14	10.24	10#27½	11.09½	11.24	11#26½	12.09½	12.24	12#27	13.09½	13#27	14.01
	plt	32	3	1	3	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3	3	2
	dep	33	08.26½	...	09.00½	09.29	10q16	...	10.29½	11.11½	...	11.29	12.11½	...	12.29	13.11½	13.29	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	08/34½	...	09/08½	09/37	10/24	...	10/37½	11/19½	...	11/37	12/19½	...	12/37	13/19½	13/37	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	08/35½	...	09/09½	09/38	10/25	...	10/38½	11/20½	...	11/38	12/20½	...	12/38	13/20½	13/38	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

31 March to 12 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			1A20	1L60	1A21	1L66	2B94	1A23	1L68	1A24	1L70	1A25	1L74	2B96	1A26	2M15	1A27	1L82
Orig. Dep. Time			12.51	12.21	14.30	13.21	14.41	14.51	14.21	16.00	15.46	16.30	15.21	16.32	17.00	17.10	15.12	15.30
Orig. Loc. Name			Weston-super-Mare London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury	Plymouth	Carmarthen
Dest. Loc. Name			Weston-super-Mare London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury	Plymouth	Carmarthen
Timing Load			HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	150	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	150	HST-RDDJ	150	HST-RDDJ	HST-RDDJ
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bathampton Jn	dep	1	13/46	...	14/46	...	...	15/46	...	16/16	...	16/46	...	...	17/16	...	17/46	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/19½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.25½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/32½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...
Thingley East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	13/51½	...	14/51½	...	...	15/51½	...	16/21½	...	16/51½	...	17/21½	17/34	17/34	17/51½	...
Chippenham	arr	11	13.53½	...	14.53½	...	...	15.53½	...	16.23½	...	16.53½	...	...	17.23½	17.36	17.53½	...
	mgn	12	13.55½	...	14.55½	...	...	15.55½	...	16.25½	...	16.55½	...	...	17.25½	17.37	17.55½	...
Hullavington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	14/13½	...	15/13½	...	...	16/13½	...	...	...	17/13½	...	...	...	...	18/14
Wootton Bassett Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	14/03½	14/20	15/03½	15/20	...	16/03½	16/20	16/33½	...	17/03½	17/20	...	17/33½	17/47	18/03½	18/20½
Standish Jn	dep	17	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
	mgn	18	...	...	...	...	15/11½	...	...	...	16/12½	...	...	16/54½	...	...	...	...
Stonehouse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	15.15	...	...	16ap16½	...	...	16a58½	...	...	...	...	...
Stroud	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	15a20	...	...	16bq22	...	...	17a03½	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	15/24½	...	...	16/26½	...	...	17/08	...	...	...	...	...
Kemble	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	15.33½	...	...	16.34½	...	...	17.17	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	27	...	...	...	...	15.34½	...	...	16p36	...	...	17.18	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Swindon	dep	29	...	...	...	...	15/47	...	...	16/47	...	...	17/30½	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	14.09½	14#27	15.09½	15#27	15.49	16.09½	16#27	16.39½	16.49½	17.09½	17#27	17.33	17.40	17.55	18.09½	18#27
	plt	32	3	3	3	3	2	3	3	3	1	3	1	2	1	1	3	3
Challow	dep	33	14.11½	14.29	15.11½	15.29	...	16.11½	16.29	16.41½	16.51½	17.11½	17.29	...	17p42	...	18.11½	18.29
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	14/19½	14/37	15/19½	15/37	...	16/19½	16/37	16/49½	16/59½	17/19½	17/37	...	17/50½	...	18/19½	18/37
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	14/20½	14/38	15/20½	15/38	...	16/20½	16/38	16/50½	17/00½	17/20½	17/38	...	17/51½	...	18/20½	18/38
Challow	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

31 March to 12 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1A28</b>	<b>1L88</b>	<b>1L86</b>	<b>1A29</b>	<b>1A30</b>	<b>1L90</b>	<b>2B97</b>	<b>2M17</b>	<b>1A32</b>	<b>1L94</b>	<b>1L95</b>	<b>1A34</b>	<b>1L96</b>	<b>2B98</b>	<b>1A36</b>	
Orig. Dep. Time			15.46	17.46	16.51	16.12	19.00	16.55	19.34	19.37	18.57	18.51	20.01	20.26	19.09	21.46	19.55	
Orig. Loc. Name			Paignton	Cheltenham Spa	Swansea	Plymouth	Bristol Temple Meads	Cardiff	Gloucester	Westbury	Taunton	Swansea	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Cardiff	Cheltenham Spa	Plymouth	
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	
Timing Load			<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-RDDJ</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	18/16½	...	...	18/46	19/16	...	...	...	20/16	...	...	21/17	...	...	22/26	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	19/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	19a53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	19/58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	18/22	...	...	18/51½	19/21½	...	...	20/00½	20/21½	...	...	21/22½	...	...	22/31½	...
Chippenham	arr	11	18.24	...	...	18.53½	19.23½	...	...	20.02½	20.23½	...	...	21#24½	20.02½	...	22.33½	...
	dep	12	18p26	...	...	18.55½	19.25½	...	...	20.04½	20.25½	...	...	21q26½	...	...	22.35½	...
	mgn	13	...	...	...	(1)	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	18/45½	...	...	19/45½	...	...	...	20/45½	...	...	21/50½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	18/34	...	18/52	19/04½	19/33½	19/52	...	20/15	20/33½	20/52	...	21/34½	21/57	...	22/43½	...
	mgn	17	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[½]	[1](½)	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	18/12	...	...	...	...	19/44	...	...	...	20/26	...	...	22/08½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	18ap16	...	...	...	...	19a48	...	...	...	20ap30	...	...	22a12½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	18bp21½	...	...	...	...	19a53	...	...	...	20bp35½	...	...	22a17½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	18/26	...	...	...	...	19/57½	...	...	...	20/40	...	...	22/22	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	18.34	...	...	...	...	20.06½	...	...	...	20.48	...	...	22.31	...	...
	dep	27	...	18xp35½	...	...	...	...	20.07½	...	...	...	20.49½	...	...	22.32	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	18/45½	...	...	...	...	20/20	...	...	...	21/00½	...	...	22/44½	...	...
	mgn	30	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	18.40	18v49	18#59	19#10½	19.39½	19#59	20v22	20RM#22	20.40	20#59	21.03	21#40½	22.04	22.47	22.49½	...
	plt	32	3	1	3	3	3	3	2	3	1	3	1	3	3	2	3	...
	dep	33	18p42	18.51	19q01	19p12½	19.41½	20q01	...	20.27½	20p42	21q01	21p05	21p42½	22p06	...	22.53½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	18/50	19/00	19/09	19/20½	19/49½	20/09	...	...	20/50	21/09	21/13	21/50½	22/14	...	23/01½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	18/51	19/01	19/10	19/21½	19/50½	20/10	...	...	20/51	21/10	21/14	21/51½	22/15	...	23/02½	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier