

**BOOK PC**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PC05**

**PLYMOUTH TO PENZANCE, ALSO GUNNISLAKE, NEWQUAY AND FALMOUTH  
BRANCHES**

## PLYMOUTH TO PENZANCE, ALSO GUNNISLAKE, NEWQUAY AND FALMOUTH BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>5F96</b>	<b>5F96</b>	<b>2C54</b>	<b>5A76</b>	<b>5C99</b>	<b>5L71</b>	<b>5A77</b>	<b>2G71</b>	<b>5S43</b>	<b>2F65</b>	<b>5A78</b>	<b>2F66</b>	<b>5A16</b>	<b>1C99</b>	<b>1C09</b>	<b>2F67</b>	
Orig. Dep. Time			23.35	23.21	22.35			04.46								23.45			
Orig. Loc. Name			Truro	Truro	Plymouth			Laira T.& R.S.M.D.								London Paddington			
Dest. Loc. Name			Penzance T.& R.S.M.D.	Penzance T.& R.S.M.D.															
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>HST8-125</b>	<b>153</b>	<b>HST8-125</b>	<b>75-57350</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013</b>	<b>Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	
Plymouth	arr	1	...	...	...	...	...	<b>05OP01</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.12</b>	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>8</b>	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	<b>05.02</b>	...	<b>05.06</b>	...	...	...	...	...	<b>05.43</b>	<b>05#49</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>05/06½</b>	...	<b>05/11</b>	...	...	...	...	<b>05/48</b>	<b>05/53½</b>	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>05bp13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bere Ferrers	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bere Alston	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>05RM25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05p28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calstock	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>05p35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gunnislake</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>05w48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Budeaux Ferry Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Saltash	dep	21	...	...	...	...	...	<b>05/10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/51½</b>	<b>05/56½</b>	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Germans	dep	23	...	...	...	...	...	<b>05/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/57½</b>	<b>06/01½</b>	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Menheniot	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Liskeard	dep	26	...	...	...	...	...	<b>05.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06cp09</b>	<b>06c#12½</b>	...	
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	
St Pinnock Viaduct East	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/14½</b>	<b>06/20½</b>	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Largin	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/16</b>	<b>06/21½</b>	...	
Bodmin Parkway	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06cp23</b>	<b>06b#27½</b>	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostwithiel	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06bp29½</b>	<b>06b#33</b>	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	
Par	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06#36½</b>	<b>06#39</b>	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06p38½</b>	<b>06#41</b>	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Blazey Signal Box	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Blazey L I P	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luxulyan	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goonbarrow Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bugle	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Roche	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Columb Road	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintrell Downs	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newquay</b>	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06cp47	06cq48	...
Burgallow Jn	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/50	06/50½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Probus	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/57	06/57	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Truro	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.04	07.03½	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	06.04	...	06.31	...	...	07.06	07.06	07.16
Penwithers Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/05½	...	06/32½	...	07/07½	07/07	07/17½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perranwell	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	06Rp11	...	06Rp38	...	...	...	...	07Rp23
Penryn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17½	...	06.44½	...	...	...	...	07.29½
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	06.18½	...	06x45½	...	...	...	...	07x30½
Penmere	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	06a23	...	06a50	...	...	...	...	07a35
Falmouth Town	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	06a26	...	06a53	...	...	...	...	07a38
<b>Falmouth Docks</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	06.28	...	06.55	...	...	...	...	07.40
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldhu	dep	71	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/11	07/10	...
Redruth	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	00a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07cp19½	07cp19½	...
Camborne	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	00a13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07cp27	07c26½	...
Hayle	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	<-----	...	00.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07bp36	07bp36	...
St Erth	mgn	78	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	dep	79	00/01	...	00a24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07cp42	07c41½	...
Long Rock	mgn	80	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](¼)	...
	dep	81	00/04½	...	00/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/48	07/47	...
mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penzance T.& R.S.M.D.	dep	83	...	<-----	...	04.45	04.55	...	05.06	...	05.58	...	06.08	...	07.02	...	...	...
<b>Penzance</b>	arr	84	00RMU08½	...	00#34	04.50	05.00	...	05.11	...	06.08	...	06.13	...	07.07	07v52	07.53	...
	plt	85	3	3	3	1	3	...	1	...	2	...	1	...	1	4	2	...

- # Public arrival 6 minutes later
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public departure 6 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## PLYMOUTH TO PENZANCE, ALSO GUNNISLAKE, NEWQUAY AND FALMOUTH BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			5S47	5A81	1C09	2F68	2A06	1C99	2G72	2F69	2C40	2C41	2F70	2F71	2C42	2G73	2N02	2F72
Orig. Dep. Time							08.15	23.50				06.28			05.24			
Orig. Loc. Name							St Ives	London Paddington				Exeter St Davids			Bristol Temple Meads			
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			221	HST8-125	221	153	150	75-57350	150	153	HST8-125	150	153	153	150	150	150	153
Operating Characteristics				D														
Dates Of Operation			SX	SX	MSX	SX	SX	MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Plymouth</b>	arr	1	...	...	...	...	...	05.35	...	...	...	07.40	...	...	08#12	...	...	...
	plt	2	...	...	8	...	...	5	3	...	6	4	...	...	4	6	...	...
	dep	3	...	...	06.28	...	...	06.28	06.41	...	07.02	07.53	...	...	08.14	08.40	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Devonport	dep	5	...	...	...	...	...	...	06.44½	...	07b07	...	...	08.17½	08.43½	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dockyard	dep	7	...	...	...	...	...	...	06Rp46	...	...	...	...	...	08Rp45	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Keyham	dep	9	...	...	...	...	...	...	06p48	...	...	...	...	...	08p47	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	St Budeaux Jn.	dep	11	...	...	06/32½	...	...	06/33	06/49½	...	07/10	07/57½	...	08/20	08/48½	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	06bp52	...	...	...	...	...	08bp51	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	06p59	...	...	...	...	...	08p58	...	...	
Bere Ferrers	arr	15	...	...	...	...	...	...	07RM04½	...	...	...	...	...	09RM03½	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	07.07½	...	...	...	...	...	09.06½	...	...	
Calstock	dep	17	...	...	...	...	...	...	07.14½	...	...	...	...	...	09.13½	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	07.27	...	...	...	...	...	09.26	...	...	
<b>Gunnislake</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Budeaux Ferry Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	06/35½	...	...	06/36½	...	...	07b15½	08a02	...	...	08a24½	...	...	
Saltash	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	06/40½	...	...	06/42½	...	...	07c23½	08a09	...	...	08a31½	...	...	
St Germans	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Menheniot	dep	26	...	...	06b51	...	...	07k09	...	...	07c36	08ap21	...	...	08a43½	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Liskeard	dep	28	...	...	06/56	...	...	07/14½	...	...	07/41½	08/27	...	...	08/49½	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Pinnock Viaduct East	dep	30	...	...	06/57	...	...	07/16	...	...	07/42½	08/27½	...	...	08/50	...	...	
	dep	31	...	...	07b03	...	...	07c23	...	...	07c49	08a33	...	...	08a55½	...	...	
Largin	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	07b08½	...	...	07b29½	...	...	07c55½	08d40	...	...	09.00½	...	...	
Bodmin Parkway	mgn	34	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1](5)	...	...	[1]	...	...	
	arr	35	...	...	07.13½	...	...	07.36½	...	...	08.02½	08#54	...	...	09.07½	...	...	
Lostwithiel	dep	36	...	...	07.15	...	...	07.38	...	...	08.04	...	...	09.08½	...	09.17	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Par	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09t19	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.19½	
St Blazey Signal Box	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Blazey L I P	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09R28½	
Luxulyan	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09t32	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.32½	
Goonbarrow Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09R34½	
Bugle	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09Rp39	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09R50½	
Roche	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.58½	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
St Columb Road	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10v08	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Quintrell Downs	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newquay</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	53	...	...	<b>07b21½</b>	...	<b>07c46½</b>	...	...	<b>08c11½</b>	...	...	...	<b>09a16</b>	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burngullow Jn	dep	55	...	...	<b>07/24</b>	...	<b>07/49½</b>	...	...	<b>08/14½</b>	...	...	...	<b>09/19½</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Probus	dep	57	...	...	<b>07/30½</b>	...	<b>07/56½</b>	...	...	<b>08/21</b>	...	...	...	<b>09/26½</b>	...	...	...
	mgn	58	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Truro	arr	59	...	...	<b>07.37</b>	...	<b>08.03½</b>	...	...	<b>08.28</b>	...	...	...	<b>09.32½</b>	...	...	...
	dep	60	...	...	<b>07.39</b>	<b>07.47</b>	...	<b>08.06½</b>	...	<b>08.20</b>	<b>08.30</b>	...	<b>08.51</b>	<b>09.20</b>	<b>09.34½</b>	...	<b>09.51</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	62	...	...	<b>07/40</b>	<b>07/48½</b>	...	<b>08/08</b>	...	<b>08/21½</b>	<b>08/31½</b>	...	<b>08/52½</b>	<b>09/21½</b>	<b>09/36</b>	...	<b>09/52½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perranwell	dep	64	...	...	...	<b>07Rp54</b>	...	...	<b>08Rp27</b>	...	...	...	<b>09Rp27</b>	...	...	...	...
Penryn	arr	65	...	...	...	<b>08.00½</b>	...	...	<b>08.33½</b>	...	...	<b>09.03½</b>	<b>09.33½</b>	...	...	...	<b>10.03½</b>
	dep	66	...	...	...	<b>08x01½</b>	...	...	<b>08x34½</b>	...	...	<b>09x04½</b>	<b>09x34½</b>	...	...	...	<b>10x04½</b>
Penmere	dep	67	...	...	...	<b>08a06</b>	...	...	<b>08a39</b>	...	...	<b>09a09</b>	<b>09a39</b>	...	...	...	<b>10a09</b>
Falmouth Town	dep	68	...	...	...	<b>08a09</b>	...	...	<b>08a42</b>	...	...	<b>09a12</b>	<b>09a42</b>	...	...	...	<b>10a12</b>
<b>Falmouth Docks</b>	arr	69	...	...	...	<b>08.11</b>	...	...	<b>08.44</b>	...	...	<b>09.14</b>	<b>09.44</b>	...	...	...	<b>10.14</b>
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldhu	dep	71	...	...	<b>07/43</b>	...	...	<b>08/11½</b>	...	...	<b>08/34½</b>	...	...	<b>09/39½</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redruth	dep	73	...	...	<b>07b50</b>	...	...	<b>08c20</b>	...	...	<b>08b42</b>	...	...	<b>09a47½</b>	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	75	...	...	<b>07b56½</b>	...	...	<b>08c27½</b>	...	...	<b>08b48½</b>	...	...	<b>09a53½</b>	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	dep	77	...	...	<b>08b04½</b>	...	...	<b>08e38</b>	...	...	<b>08b57</b>	...	...	<b>10.00½</b>	...	...	...
	mgn	78	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
St Erth	dep	79	...	...	<b>08b10½</b>	...	<b>08a28½</b>	<b>08f45½</b>	...	...	<b>09b02½</b>	...	...	<b>10e08</b>	...	...	...
	mgn	80	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Long Rock	dep	81	...	...	<b>08/15½</b>	...	<b>08/35</b>	<b>08/51½</b>	...	...	<b>09/08½</b>	...	...	<b>10/13</b>	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penzance T.& R.S.M.D.	dep	83	<b>07.55</b>	<b>08.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Penzance</b>	arr	84	<b>08.05</b>	<b>08.12</b>	<b>08.19</b>	...	<b>08w38</b>	<b>08z55</b>	...	...	<b>09.12</b>	...	...	<b>10.16</b>	...	...	...
	plt	85	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PLYMOUTH TO PENZANCE, ALSO GUNNISLAKE, NEWQUAY AND FALMOUTH BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			2F73	2C43	2F74	2F75	2F76	2C45	2G74	2F77	1C04	2N04	2F78	2F79	2F80	2C46	2G75	2F81	
Orig. Dep. Time				06.24				09.36			07.30								
Orig. Loc. Name				Bristol Parkway				Exeter St Davids			London Paddington								
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			153	150	153	153	153	150	150	153	HST8-125	150	153	153	153	150	150	153	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Plymouth</b>	arr	1	...	09U19	...	...	...	10.40½	...	...	11.16½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	4	...	...	...	4	3	...	4	...	...	...	...	3	3	...	
	dep	3	...	09.21	...	...	...	10.42½	10.54	...	11.20	...	...	...	...	12.39	12p55	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Devonport	dep	5	...	09.24½	...	...	...	...	10.57½	...	...	...	...	...	...	...	12p58½	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dockyard	dep	7	...	...	...	...	...	...	10Rp59	...	...	...	...	...	...	...	13Rq00	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Keyham	dep	9	...	...	...	...	...	...	11p01	...	...	...	...	...	...	...	13q02	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	St Budeaux Jn.	dep	11	...	09/27	...	...	...	10/47	11/02½	...	11/25	...	...	...	...	12/43½	13/03½	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	11bp05	...	...	...	...	...	...	...	13bq06	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	11p12	...	...	...	...	...	...	...	13q13	...	
Bere Ferrers	arr	15	...	...	...	...	...	...	11RM17½	...	...	...	...	...	...	...	13RM18½	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	11.20½	...	...	...	...	...	...	...	13p21½	...	
Calstock	dep	17	...	...	...	...	...	...	11.27½	...	...	...	...	...	...	...	13p28½	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	11.40	...	...	...	...	...	...	...	13.41	...	
<b>Gunnislake</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	10.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Budeaux Ferry Road	dep	21	...	09xa31½	...	...	...	10a53	...	...	11/28½	...	...	...	...	12a48	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Germans	dep	23	...	09.38	...	...	...	11a00	...	...	11/34	...	...	...	...	12a55	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Menheniot	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	09a50	...	...	...	11a12	...	...	11cp45	...	...	...	...	13a07	...	...	
Liskeard	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	09/56	...	...	...	11/18	...	...	11/50½	...	...	...	...	13/13	...	...	
St Pinnock Viaduct East	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	09/56½	...	...	...	11/18½	...	...	11/51½	...	...	...	...	13/13½	...	...	
Largin	dep	31	...	10a02	...	...	...	11a24	...	...	11cp58	...	...	...	...	13a19	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bodmin Parkway	dep	33	...	10.07	...	...	...	11.29	...	...	12/02	...	...	...	...	13.24	...	...	
	mgn	34	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	
Par	arr	35	...	10v14	...	...	...	11.36	...	...	12#08	...	...	...	...	13.31	...	...	
	dep	36	...	10.15	...	...	...	11.37	...	...	12p10	12.13	...	...	...	13.32	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Blazey Signal Box	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	12t15	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	12.15½	...	...	...	...	...	...	...	
St Blazey L I P	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luxulyan	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	12t27½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	12R30½	...	...	...	...	...	...	...	
Bugle	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Roche	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Columb Road	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Quintrell Downs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newquay</b>	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	12w59	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	53	...	<b>10a22½</b>	...	...	...	<b>11a44½</b>	...	...	<b>12cp17½</b>	...	...	...	...	<b>13a39½</b>	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burngullow Jn	dep	55	...	10/26	...	...	...	11/48	...	...	12/20½	...	...	...	...	13/43	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Probus	dep	57	...	10/33	...	...	...	11/55	...	...	12/27	...	...	...	...	13/50	...	...
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Truro	arr	59	...	<b>10v39</b>	...	...	...	<b>12.01</b>	...	...	<b>12#34</b>	...	...	...	...	<b>13.56</b>	...	...
	dep	60	<b>10.20</b>	<b>10.40</b>	<b>10.51</b>	<b>11.20</b>	<b>11.51</b>	<b>12.02</b>	...	<b>12.20</b>	<b>12q36</b>	...	<b>12.51</b>	<b>13.20</b>	<b>13.51</b>	<b>13.57</b>	...	<b>14.20</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	62	10/21½	10/41½	10/52½	11/21½	11/52½	12/03½	...	12/21½	12/37½	...	12/52½	13/21½	13/52½	13/58½	...	14/21½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perranwell	dep	64	<b>10Rp27</b>	...	...	<b>11Rp27</b>	...	...	...	<b>12Rp27</b>	...	...	...	<b>13Rp27</b>	...	...	...	<b>14Rp27</b>
Penryn	arr	65	<b>10.33½</b>	...	<b>11.03½</b>	<b>11.33½</b>	<b>12.03½</b>	...	...	<b>12.33½</b>	...	...	<b>13.03½</b>	<b>13.33½</b>	<b>14.03½</b>	...	...	<b>14.33½</b>
	dep	66	<b>10x34½</b>	...	<b>11x04½</b>	<b>11x34½</b>	<b>12x04½</b>	...	...	<b>12x34½</b>	...	...	<b>13x04½</b>	<b>13x34½</b>	<b>14x04½</b>	...	...	<b>14x34½</b>
Penmere	dep	67	<b>10a39</b>	...	<b>11a09</b>	<b>11a39</b>	<b>12a09</b>	...	...	<b>12a39</b>	...	...	<b>13a09</b>	<b>13a39</b>	<b>14a09</b>	...	...	<b>14a39</b>
Falmouth Town	dep	68	<b>10a42</b>	...	<b>11a12</b>	<b>11a42</b>	<b>12a12</b>	...	...	<b>12a42</b>	...	...	<b>13a12</b>	<b>13a42</b>	<b>14a12</b>	...	...	<b>14a42</b>
<b>Falmouth Docks</b>	arr	69	<b>10.44</b>	...	<b>11.14</b>	<b>11.44</b>	<b>12.14</b>	...	...	<b>12.44</b>	...	...	<b>13.14</b>	<b>13.44</b>	<b>14.14</b>	...	...	<b>14.44</b>
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldhu	dep	71	...	10/45	...	...	...	12/07	...	...	12/40½	...	...	...	...	14/02	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redruth	dep	73	...	<b>10a53</b>	...	...	...	<b>12a15</b>	...	...	<b>12cq48½</b>	...	...	...	...	<b>14a10</b>	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	75	...	<b>10a59</b>	...	...	...	<b>12a21</b>	...	...	<b>12cq55½</b>	...	...	...	...	<b>14a16</b>	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	dep	77	...	<b>11.06</b>	...	...	...	<b>12.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a23½</b>	...	...
	mgn	78	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
St Erth	dep	79	...	<b>11a10½</b>	...	...	...	<b>12a32½</b>	...	...	<b>13cq07</b>	...	...	...	...	<b>14a28</b>	...	...
	mgn	80	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Long Rock	dep	81	...	11/16½	...	...	...	12/38½	...	...	13/13	...	...	...	...	14/34	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penzance T.& R.S.M.D.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Penzance</b>	arr	84	...	<b>11y20</b>	...	...	...	<b>12.42</b>	...	...	<b>13.17</b>	...	...	...	...	<b>14w37</b>	...	...
	plt	85	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PLYMOUTH TO PENZANCE, ALSO GUNNISLAKE, NEWQUAY AND FALMOUTH BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>1C77</b>	<b>2N06</b>	<b>2F82</b>	<b>2C47</b>	<b>2G76</b>	<b>2F83</b>	<b>2F84</b>	<b>2F85</b>	<b>1C81</b>	<b>2N08</b>	<b>2F86</b>	<b>2C48</b>	<b>2G77</b>	<b>2C50</b>	<b>2F87</b>	<b>2F88</b>	
Orig. Dep. Time			10.06								12.06								
Orig. Loc. Name			London Paddington								London Paddington								
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Plymouth</b>	arr	1	<b>13#07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15#08</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	<b>4</b>	...	...	<b>8</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	
	dep	3	<b>13.11</b>	...	...	<b>13.53</b>	<b>14.54</b>	...	...	...	<b>15.12</b>	...	...	<b>15.57</b>	<b>16.38</b>	<b>17.04</b>	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Devonport	dep	5	...	...	...	<b>14.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.00½</b>	<b>16.41½</b>	<b>17.07½</b>	...	...	
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dockyard	dep	7	...	...	...	<b>14Rp59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16Rp02</b>	<b>16Rp43</b>	<b>17Rp09</b>	...	...	
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Keyham	dep	9	...	...	...	<b>15p01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16p04</b>	<b>16p45</b>	<b>17p11</b>	...	...	
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	St Budeaux Jn.	dep	11	<b>13/16</b>	...	...	<b>13/57½</b>	<b>15/02½</b>	...	...	...	<b>15/17</b>	...	...	<b>16/05</b>	<b>16/46½</b>	<b>17/12</b>	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road	dep	13	...	...	...	<b>15bp05</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16bp49</b>	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	<b>15p12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16p56</b>	...	...	...	...	
Bere Ferrers	arr	15	...	...	...	<b>15RM17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17RM01½</b>	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	<b>15.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.04½</b>	...	...	...	...	
Calstock	dep	17	...	...	...	<b>15.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.11½</b>	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	<b>15.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.24</b>	...	...	...	...	
<b>Gunnislake</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Budeaux Ferry Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.06½</b>	...	<b>17.13½</b>	...	...	...	
	dep	21	<b>13/19½</b>	...	...	<b>14a02</b>	...	...	...	...	<b>15/20½</b>	...	<b>16a11</b>	...	<b>17ap18</b>	...	...	...	
Saltash	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	<b>13/25</b>	...	...	<b>14a09</b>	...	...	...	...	<b>15/26</b>	...	<b>16a18</b>	...	<b>17ap25</b>	...	...	...	
St Germans	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16Rp26</b>	...	<b>17Rp33</b>	...	...	...	
Menheniot	dep	26	<b>13cp36</b>	...	...	<b>14a21</b>	...	...	...	...	<b>15cp37</b>	...	<b>16a32</b>	...	<b>17.38</b>	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Liskeard	dep	28	<b>13/41½</b>	...	...	<b>14/27</b>	...	...	...	...	<b>15/42½</b>	...	<b>16/38</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Largin	dep	30	<b>13/42½</b>	...	...	<b>14/27½</b>	...	...	...	...	<b>15/43½</b>	...	<b>16/38½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	31	<b>13cp49</b>	...	...	<b>14a33</b>	...	...	...	...	<b>15cp50</b>	...	<b>16a44</b>	...	...	...	...	...	
Bodmin Parkway	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	<b>13/53</b>	...	...	<b>14.38</b>	...	...	...	...	<b>15/54</b>	...	<b>16.49</b>	...	...	...	...	...	
Lostwithiel	mgn	34	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
	arr	35	<b>13.59</b>	...	...	<b>14.45</b>	...	...	...	...	<b>16.00</b>	...	<b>16.56</b>	...	...	...	...	...	
Par	dep	36	<b>14p01</b>	<b>14.07</b>	...	<b>14.46</b>	...	...	...	...	<b>16p02</b>	<b>16.10</b>	...	<b>16.57</b>	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Blazey Signal Box	arr	38	...	<b>14t09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16t12</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	<b>14.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.12½</b>	...	...	...	...	...	...	
St Blazey L I P	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luxulyan	dep	42	...	<b>14R18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R21½</b>	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	<b>14t22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16t25</b>	...	...	...	...	...	...	
Goonbarrow Jn	dep	44	...	<b>14.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.25½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bugle	dep	46	...	<b>14R24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16Rp27½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	<b>14R29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R32</b>	...	...	...	...	...	...	
Roche	dep	48	...	<b>14R40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R43½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	<b>14.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.51½</b>	...	...	...	...	...	...	
St Columb Road	mgn	50	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	<b>14v58</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17v01</b>	...	...	...	...	...	...	
Quintrell Downs	dep	49	...	<b>14.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.51½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
Newquay	arr	51	...	<b>14v58</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17v01</b>	...	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	53	<b>14cp08½</b>	...	...	<b>14a53½</b>	...	...	...	...	<b>16cp09½</b>	...	...	<b>17d06</b>	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burngullow Jn	dep	55	<b>14/11½</b>	...	...	<b>14/57</b>	...	...	...	...	<b>16/12½</b>	...	...	<b>17/09½</b>	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Probus	dep	57	<b>14/18</b>	...	...	<b>15/04</b>	...	...	...	...	<b>16/19</b>	...	...	<b>17/16½</b>	...	...	...	...
	mgn	58	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[½]	...	...	...	...
Truro	arr	59	<b>14.25</b>	...	...	<b>15.10</b>	...	...	...	...	<b>16#26</b>	...	...	<b>17.22</b>	...	...	...	...
	dep	60	<b>14q27</b>	...	<b>14.51</b>	<b>15.11</b>	...	<b>15.20</b>	<b>15.51</b>	<b>16.20</b>	<b>16q28</b>	...	<b>16.51</b>	<b>17.23</b>	...	...	<b>17.27</b>	<b>17.59</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	62	<b>14/28½</b>	...	<b>14/52½</b>	<b>15/12½</b>	...	<b>15/21½</b>	<b>15/52½</b>	<b>16/21½</b>	<b>16/29½</b>	...	<b>16/52½</b>	<b>17/24½</b>	...	...	<b>17/28½</b>	<b>18/00½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
Perranwell	dep	64	...	...	...	...	...	<b>15Rp27</b>	...	<b>16Rp27</b>	...	...	<b>16Rp58</b>	...	...	...	<b>17Rp34</b>	<b>18Rp06</b>
Penryn	arr	65	...	...	<b>15.03½</b>	...	...	<b>15.33½</b>	<b>16.03½</b>	<b>16.33½</b>	...	...	<b>17.04½</b>	...	...	...	<b>17.40½</b>	<b>18.12½</b>
	dep	66	...	...	<b>15x04½</b>	...	...	<b>15x34½</b>	<b>16x04½</b>	<b>16x34½</b>	...	...	<b>17x05½</b>	...	...	...	<b>17x41½</b>	<b>18x13½</b>
Penmere	dep	67	...	...	<b>15a09</b>	...	...	<b>15a39</b>	<b>16a09</b>	<b>16a39</b>	...	...	<b>17a10</b>	...	...	...	<b>17a46</b>	<b>18a18</b>
Falmouth Town	dep	68	...	...	<b>15a12</b>	...	...	<b>15a42</b>	<b>16a12</b>	<b>16a42</b>	...	...	<b>17a13</b>	...	...	...	<b>17a49</b>	<b>18a21</b>
<b>Falmouth Docks</b>	arr	69	...	...	<b>15.14</b>	...	...	<b>15.44</b>	<b>16.14</b>	<b>16.44</b>	...	...	<b>17.15</b>	...	...	...	<b>17.51</b>	<b>18.23</b>
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldhu	dep	71	<b>14/31½</b>	...	...	<b>15/16</b>	...	...	...	...	<b>16/32½</b>	...	...	<b>17/28½</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redruth	dep	73	<b>14cq39½</b>	...	...	<b>15a24</b>	...	...	...	...	<b>16cq40½</b>	...	...	<b>17a36½</b>	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	75	<b>14dq47</b>	...	...	<b>15a30</b>	...	...	...	...	<b>16dq48</b>	...	...	<b>17a42½</b>	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	dep	77	<b>14bp55½</b>	...	...	<b>15a37½</b>	...	...	...	...	<b>16bp56½</b>	...	...	<b>17a50</b>	...	...	...	...
	mgn	78	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
St Erth	dep	79	<b>15cq01½</b>	...	...	<b>15a42</b>	...	...	...	...	<b>17cq02½</b>	...	...	<b>17a54½</b>	...	...	...	...
	mgn	80	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Long Rock	dep	81	<b>15/07½</b>	...	...	<b>15/48</b>	...	...	...	...	<b>17/08½</b>	...	...	<b>18/00½</b>	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penzance T.& R.S.M.D.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Penzance</b>	arr	84	<b>15.11</b>	...	...	<b>15w51</b>	...	...	...	...	<b>17.12</b>	...	...	<b>18w04</b>	...	...	...	...
	plt	85	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PLYMOUTH TO PENZANCE, ALSO GUNNISLAKE, NEWQUAY AND FALMOUTH BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			2F89	1C85	1C85	2N10	2F90	2C51	2C52	2G78	5A40	5T89	1C86	2F91	1V58	1C87	2N12	1V60	
Orig. Dep. Time				14.06	14.06				17.29	17.49			15.06		09.00	16.06		08.20	
Orig. Loc. Name				London Paddington	London Paddington				Gunnislake	Liskeard			London Paddington		Glasgow Central	London Paddington		Aberdeen	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			153	HST8-125	HST8-125	150	153	150	150	150	75-57350	150	HST8-125	153	221	HST8-125	150	221	
Operating Characteristics											D	D							
Dates Of Operation			SX	FSX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Plymouth	arr	1	...	17.21	17.21	...	...	...	18RM14	18RM18½	...	...	18.38	...	18.49½	19#27	...	19.46	
	plt	2	...	4	4	...	...	3	3	7	...	...	4	...	4	4	...	4	
	dep	3	...	17p24½	17p24½	...	...	17.55	18.17	18.23	...	...	18.42	...	19.01	19.31	...	19.49	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Devonport	dep	5	...	...	...	...	...	...	18.20½	18.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dockyard	dep	7	...	...	...	...	...	...	18Rp22	18Rp28	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Keyham	dep	9	...	...	...	...	...	...	18p24	18p30	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	St Budeaux Jn.	dep	11	...	17/29½	17/29½	...	...	17/59½	18/25	18/31½	...	...	18/47	...	19/05½	19/36	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road Bere Ferrers Bere Alston	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	18bp34	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	18p41	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	18.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	18.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	18.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calstock Gunnislake	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	19.09	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Budeaux Ferry Road Saltash	dep	20	...	...	...	...	...	...	18p26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	17bp35	17bp35	...	...	18ap04	18a31	...	...	...	18/50½	...	19/08½	19bp41½	...	19/56½	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Germans	dep	23	...	17bp42½	17bp42½	...	...	18/09½	18a38	...	...	...	18/56	...	19/13½	19/47	...	20/01½	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Menheniot Liskeard	dep	25	...	...	...	...	...	...	18Rp46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	17cp55	17cp55	...	...	18a20½	18.51	...	...	...	19c07	...	19b24	19cp58	...	20c12½	
St Pinnock Viaduct East	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	18/00½	18/00½	...	...	18/26½	...	...	...	...	19/12½	...	19/29	20/03½	...	20/17½	
Largin	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	18/01½	18/01½	...	...	18/27	...	...	...	...	19/13½	...	19/30	20/04½	...	20/18½	
Bodmin Parkway	dep	31	...	18cp08	18cp08	...	...	18a32½	...	...	...	...	19cp20	...	19b36	20cp11	...	20b24½	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostwithiel	dep	33	...	18bp14	18bp14	...	...	18.37½	...	...	...	...	19/24	...	19/39½	20/15	...	20/28	
	mgn	34	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	
Par	arr	35	...	18.21	18.21	...	...	18#44½	...	...	...	...	19.30	...	19.45½	20.21	...	20.34	
	dep	36	...	18p23	18p23	18.29	...	18.45½	...	...	...	...	19p32	...	19.47	20p23	20.28	20.35½	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Blazey Signal Box	arr	38	...	...	...	18t31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20t30	...	
	dep	39	...	...	...	18.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30½	...	
St Blazey L I P	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luxulyan Goonbarrow Jn	dep	42	...	...	...	18R40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20R39½	...	
	arr	43	...	...	...	18t44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20t43	...	
	dep	44	...	...	...	18.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.43½	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bugle	dep	46	...	...	...	18R46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20R45½	...
		dep	47	...	...	...	18Rp51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20Rp50	...
	St Columb Road	dep	48	...	...	...	19R02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21R01½	...
		dep	49	...	...	...	19.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.09½	...
	Quintrell Downs	mgn	50	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
		arr	51	...	...	...	19v20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21v19	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	53	...	<b>18cp30½</b>	<b>18cp30½</b>	...	...	<b>18ap53</b>	...	...	...	...	<b>19ep40½</b>	...	<b>19b53½</b>	<b>20cp30½</b>	...	<b>20c42½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burngullow Jn	dep	55	...	<b>18/33½</b>	<b>18/33½</b>	...	...	<b>18/56½</b>	...	...	...	...	<b>19/43½</b>	...	<b>19/56</b>	<b>20/33½</b>	...	<b>20/45</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Probus	dep	57	...	<b>18/40</b>	<b>18/40</b>	...	...	<b>19/03½</b>	...	...	...	...	<b>19/50</b>	...	<b>20/02½</b>	<b>20/40</b>	...	<b>20/51½</b>
	mgn	58	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](2)</b>
Truro	arr	59	...	<b>18.47</b>	<b>18.47</b>	...	...	<b>19#09½</b>	...	...	...	...	<b>19.58</b>	...	<b>20.09</b>	<b>20.47</b>	...	<b>21.00</b>
	dep	60	<b>18.31</b>	<b>18q49</b>	<b>18q49</b>	...	<b>19.02</b>	<b>19.10½</b>	...	...	...	<b>19.38</b>	<b>20.00</b>	<b>20.04</b>	<b>20.11</b>	<b>20q49</b>	...	<b>21.02</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	62	<b>18/32½</b>	<b>18/50½</b>	<b>18/50½</b>	...	<b>19/03½</b>	<b>19/12</b>	...	...	...	<b>19/39½</b>	<b>20/01½</b>	<b>20/05½</b>	<b>20/12</b>	<b>20/50½</b>	...	<b>21/03</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>(3)</b>
Perranwell	dep	64	<b>18Rp38</b>	...	...	...	<b>19Rp09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20Rp11</b>	...	...	...	...
Penryn	arr	65	<b>18.44½</b>	...	...	...	<b>19.15½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.17½</b>	...	...	...	...
	dep	66	<b>18x45½</b>	...	...	...	<b>19x16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.18½</b>	...	...	...	...
Penmere	dep	67	<b>18a50</b>	...	...	...	<b>19a21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20a23</b>	...	...	...	...
Falmouth Town	dep	68	<b>18a53</b>	...	...	...	<b>19a24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20a26</b>	...	...	...	...
<b>Falmouth Docks</b>	arr	69	<b>18.55</b>	...	...	...	<b>19.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.28</b>	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldhu	dep	71	...	<b>18/53½</b>	<b>18/53½</b>	...	...	<b>19/15½</b>	...	...	...	<b>19/43</b>	<b>20/04½</b>	...	<b>20/19</b>	<b>20/53½</b>	...	<b>21/09</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redruth	dep	73	...	<b>19cq01½</b>	<b>19cq01½</b>	...	...	<b>19a23½</b>	...	...	...	...	<b>20cq12½</b>	...	<b>20b26</b>	<b>21cq01½</b>	...	<b>21c16½</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	75	...	<b>19dq09</b>	<b>19dq09</b>	...	...	<b>19a29½</b>	...	...	...	<b>19/53½</b>	<b>20dq20</b>	...	<b>20b32½</b>	<b>21dq09</b>	...	<b>21b23</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Hayle	dep	77	...	<b>19bp17½</b>	<b>19bp17½</b>	...	...	<b>19.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Erth	dep	79	...	<b>19cq23½</b>	<b>19cq23½</b>	...	...	<b>19c42</b>	...	...	...	<b>20/01</b>	<b>20cq30½</b>	...	<b>20c44</b>	<b>21dp21</b>	...	<b>21b34</b>
	mgn	80	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Long Rock	dep	81	...	<b>19/29½</b>	<b>19/29½</b>	...	...	<b>19/48</b>	...	...	...	<b>20/08</b>	<b>20/36½</b>	...	<b>20/49</b>	<b>21/27</b>	...	<b>21/39</b>
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penzance T.& R.S.M.D.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20PR00</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Penzance</b>	arr	84	...	<b>19.33</b>	<b>19.33</b>	...	...	<b>19y51</b>	...	...	<b>20.05</b>	<b>20.11</b>	<b>20w40</b>	...	<b>20.52</b>	<b>21.31</b>	...	<b>21.42</b>
	plt	85	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PLYMOUTH TO PENZANCE, ALSO GUNNISLAKE, NEWQUAY AND FALMOUTH BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			<b>2F92</b>	<b>1C89</b>	<b>1V62</b>	<b>2F93</b>	<b>2A58</b>	<b>1C92</b>	<b>2G79</b>	<b>5N13</b>	<b>5T93</b>	<b>1C95</b>	<b>2C54</b>						
Orig. Dep. Time				17.03	11.00		22.31	18.03				19.03							
Orig. Loc. Name				London Paddington	Glasgow Central		St Ives	London Paddington				London Paddington Penzance							
Dest. Loc. Name													Penzance						
Timing Load			<b>153</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>						
Operating Characteristics										<b>D</b>	<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>						
<b>Plymouth</b>	arr	1	...	<b>20.23½</b>	<b>20.43½</b>	...	...	<b>21.16½</b>	...	...	...	<b>22.26</b>	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	<b>20.26½</b>	<b>20.50</b>	...	...	<b>21p20½</b>	<b>21.31</b>	...	...	<b>22.29½</b>	<b>22.35</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Devonport	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>21.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dockyard	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>21Rp36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Keyham	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>21p38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	St Budeaux Jn.	dep	11	...	<b>20/31½</b>	...	...	...	<b>21/25½</b>	<b>21/39½</b>	...	...	<b>22/34½</b>	<b>22/39½</b>	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>21bp42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>21p49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bere Ferrers	arr	15	...	...	...	...	...	...	<b>21RM54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>21.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calstock	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>22.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gunnislake</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Budeaux Ferry Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	<b>20b37</b>	<b>20/57½</b>	...	...	<b>21/29</b>	...	...	...	<b>22bp40</b>	<b>22a44</b>	...	...	...	...	...	
St Germans	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	<b>20b44½</b>	<b>21/02½</b>	...	...	<b>21/34½</b>	...	...	...	<b>22bp47½</b>	<b>22a51</b>	...	...	...	...	...	
Menheniot	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Liskeard	dep	26	...	<b>20cp57</b>	<b>21c13½</b>	...	...	<b>21cp45½</b>	...	...	...	<b>23cp00</b>	<b>23a03</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Pinnock Viaduct East	dep	28	...	<b>21/02½</b>	<b>21/18½</b>	...	...	<b>21/51</b>	...	...	...	<b>23/05½</b>	<b>23/09</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Largin	dep	30	...	<b>21/03½</b>	<b>21/19½</b>	...	...	<b>21/52</b>	...	...	...	<b>23/06½</b>	<b>23/09½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	<b>21cp10</b>	<b>21b25½</b>	...	...	<b>21ep59½</b>	...	...	...	<b>23ep14</b>	<b>23a15</b>	...	...	...	...	...	
Bodmin Parkway	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	<b>21/14</b>	<b>21b31</b>	...	...	<b>22/03½</b>	...	...	...	<b>23b20</b>	<b>23.20</b>	...	...	...	...	...	
Lostwithiel	mgn	34	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	<b>21.20</b>	<b>21.37</b>	...	...	<b>22.09½</b>	...	...	...	<b>23.27</b>	<b>23.27</b>	...	...	...	...	...	
Par	dep	36	...	<b>21p22</b>	<b>21.38½</b>	...	...	<b>22p11½</b>	...	<b>22.22</b>	...	<b>23p29</b>	<b>23.28</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Blazey Signal Box	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Blazey L I P	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luxulyan	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goonbarrow Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bugle	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Roche	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Columb Road	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Quintrell Downs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newquay</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	53	...	<b>21cp29½</b>	<b>21c45½</b>	...	...	<b>22cp19</b>	...	...	...	<b>23cp36½</b>	<b>23a35½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burngullow Jn	dep	55	...	21/32½	21/48	...	...	22/22	...	22/31	...	23/39½	23/39	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Probus	dep	57	...	21/39	21/54½	...	...	22/28½	...	22/38	...	23/46	23/46	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Truro	arr	59	...	<b>21.46</b>	<b>22.01</b>	...	...	<b>22.35½</b>	...	<b>22.44</b>	...	<b>23#53</b>	<b>23.52</b>	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>21.05</b>	<b>21q48</b>	<b>22.03</b>	<b>22.08</b>	...	<b>22p37½</b>	...	...	<b>23.17</b>	<b>23p55</b>	<b>23.54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	62	21/06½	21/49½	22/04	22/09½	...	22/39	...	...	23/18½	23/56½	23/55½	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perranwell	dep	64	<b>21Rp12</b>	...	...	<b>22Rp15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penryn	arr	65	<b>21.18½</b>	...	...	<b>22.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>21.19½</b>	...	...	<b>22.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penmere	dep	67	<b>21a24</b>	...	...	<b>22a27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falmouth Town	dep	68	<b>21a27</b>	...	...	<b>22a30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falmouth Docks</b>	arr	69	<b>21.29</b>	...	...	<b>22.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldhu	dep	71	...	21/52½	22/07	...	...	22/42	...	...	23/22	23/59½	23/59	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redruth	dep	73	...	<b>22cq00½</b>	<b>22b14</b>	...	...	<b>22cq50</b>	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	75	...	22/05	<b>22b20½</b>	...	...	22/54½	...	...	23/32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	dep	77	...	<b>22bp12½</b>	<b>22b28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Erth	dep	79	...	<b>22cq18½</b>	<b>22b33½</b>	...	<b>22a45½</b>	23/03½	...	...	23/41	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Long Rock	dep	81	...	22/24½	22/38½	...	22/52	23/08	...	...	23/45½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penzance T.& R.S.M.D.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Penzance</b>	arr	84	...	<b>22w28</b>	<b>22.42</b>	...	<b>22w55</b>	<b>23w12</b>	...	...	<b>23.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	85	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PLYMOUTH TO PENZANCE, ALSO GUNNISLAKE, NEWQUAY AND FALMOUTH BRANCHES

## Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			1C95	5C40	5C66	5S43	2F65	5A78	2F66	2C40	5A80	1C99	2N00	2F67	5S47	5A81	2C64	2G72	
Orig. Dep. Time			19.03	04.05								23.45							
Orig. Loc. Name			London Paddington	Laira T.& R.S.M.D.								London Paddington							
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			HST8-125	150	150	221	153	HST8-125	153	150	HST8-125	75-57350	150	153	221	HST8-125	221	150	
Operating Characteristics				D															
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Plymouth	arr	1	...	04COP21	...	...	...	...	...	...	...	04.12	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	5	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	04.34	...	...	...	...	...	...	...	05.43	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Devonport	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43½
	Dockyard	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06Rp45
	Keyham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06p47
	St Budeaux Jn.	dep	11	...	04/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/48	...	...	...	...	...	06/48½
St Budeaux Victoria Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06bp51	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06p58	
Bere Ferrers	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RM03½	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.06½	
Calstock	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.13½	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.26	
Gunnislake	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Budeaux Ferry Road	dep	21	...	04/42	...	...	...	...	...	...	...	05/51½	...	...	...	...	...	06/35½	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Germans	dep	23	...	04/47½	...	...	...	...	...	...	...	05/57½	...	...	...	...	...	06/40½	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Menheniot	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	04/57	...	...	...	...	...	...	...	06cp09	...	...	...	...	...	06b51	
Liskeard	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	05/02	...	...	...	...	...	...	...	06/14½	...	...	...	...	...	06/56	
St Pinnock Viaduct East	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	05/02½	...	...	...	...	...	...	...	06/16	...	...	...	...	...	06/57	
Largin	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06cp23	...	...	...	...	...	07b03	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bodmin Parkway	dep	33	...	05/10½	...	...	...	...	...	...	...	06bp29½	...	...	...	...	...	07a08	
	mgn	34	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Par	arr	35	...	05.19	...	...	...	...	...	...	...	06#36½	...	...	...	...	...	07.13	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	06.09	...	06p38½	06.52	...	...	...	...	07.14½	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Blazey Signal Box	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06t54	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.54½	...	...	...	...	...	...	
St Blazey L I P	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luxulyan	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07R03½	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07t07	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.07½	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07R09½	...	...	...	...	...	
Bugle	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07R14	...	...	...	...	...		
Rochester	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07R25½	...	...	...	...	...		
St Columb Road	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.33½	...	...	...	...	...		
Quintrell Downs	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...		
Newquay	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07v43	...	...	...	...	...		

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a16½</b>	...	<b>06cp47</b>	...	...	...	...	<b>07b21</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burngullow Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	06/20	...	06/50	...	...	...	...	07/23½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Probus	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	06/27	...	06/57	...	...	...	...	07/30	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Truro	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.34</b>	...	<b>07.04</b>	...	...	...	...	<b>07.35½</b>	...
	dep	60	...	...	...	...	<b>06.04</b>	...	<b>06.31</b>	<b>06.35</b>	...	<b>07.06</b>	...	<b>07.14</b>	...	...	<b>07.37½</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	62	...	...	...	...	06/05½	...	06/32½	06/36½	...	07/07½	...	07/15½	...	...	07/38½	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Perranwell	dep	64	...	...	...	...	<b>06Rp11</b>	...	<b>06Rp38</b>	...	...	...	...	<b>07Rq21</b>	...	...	...	...
Penryn	arr	65	...	...	...	...	<b>06.17½</b>	...	<b>06.44½</b>	...	...	...	...	<b>07#27½</b>	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	<b>06.18½</b>	...	<b>06x45½</b>	...	...	...	...	<b>07xp28½</b>	...	...	...	...
Penmere	dep	67	...	...	...	...	<b>06a23</b>	...	<b>06a50</b>	...	...	...	...	<b>07ap33</b>	...	...	...	...
Falmouth Town	dep	68	...	...	...	...	<b>06a26</b>	...	<b>06a53</b>	...	...	...	...	<b>07ap36</b>	...	...	...	...
<b>Falmouth Docks</b>	arr	69	...	...	...	...	<b>06.28</b>	...	<b>06.55</b>	...	...	...	...	<b>07.38</b>	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldhu	dep	71	<-----	...	...	...	...	...	...	06/40	...	07/11	...	...	...	...	07/42½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redruth	dep	73	<b>00ep08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06a48</b>	...	<b>07cp19½</b>	...	...	...	...	<b>07b49½</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	75	<b>00dr16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06a54</b>	...	<b>07cp27</b>	...	...	...	...	<b>07b56</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	dep	77	<b>00b#24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.01</b>	...	<b>07bp36</b>	...	...	...	...	<b>08b04</b>	...
	mgn	78	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...
St Erth	dep	79	<b>00c#30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07a04½</b>	...	<b>07cp42</b>	...	...	...	...	<b>08b10</b>	...
	mgn	80	[1]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Long Rock	dep	81	<b>00/36½</b>	...	...	...	...	...	...	07/12½	...	07/48	...	...	...	...	08/15	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penzance T.& R.S.M.D.	dep	83	...	...	<b>04.55</b>	<b>06.00</b>	...	<b>06.12</b>	...	...	<b>07.25</b>	...	...	<b>08.00</b>	<b>08.07</b>	...	...	...
<b>Penzance</b>	arr	84	<b>00.40</b>	...	<b>05.00</b>	<b>06.10</b>	...	<b>06.17</b>	...	<b>07.16</b>	<b>07.30</b>	<b>07v52</b>	...	...	<b>08.10</b>	<b>08.12</b>	<b>08.18</b>	...
	plt	85	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public departure 6 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

# PLYMOUTH TO PENZANCE, ALSO GUNNISLAKE, NEWQUAY AND FALMOUTH BRANCHES

## Saturdays

15 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2F68	2F69	2A06	2F70	2F71	5A83	2C42	2G73	2N02	2F72	2F73	5A85	2C43	2F74	2C44	2F75	
Signal ID					08.15				06.24						06.36				
Orig. Dep. Time					St Ives				Bristol Temple Meads						Bristol Temple Meads				
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			153	153	150	153	153	HST8-125	150	150	150	153	153	HST8-125	150	153	150	153	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Plymouth</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	08.13	...	...	...	...	...	09.15½	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	4	3	...	...	...	...	4	...	3	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	08.18	08.54	...	...	...	...	09.19	...	09.51	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Devonport	dep	5	...	...	...	...	...	...	08.21½	08.57½	...	...	...	...	...	...	09.54½	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dockyard	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	08Rp59	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Keyham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	09p01	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	St Budeaux Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	...	08/24	09/02½	...	...	...	...	09/23½	...	09/57	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road Bere Ferrers Bere Alston	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	09bp05	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	09p12	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	09RM17½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	09.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	09.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calstock <b>Gunnislake</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	09.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Budeaux Ferry Road Saltash	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	08a28½	...	...	...	...	...	09b28½	...	10a01½	...	
St Germans	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	08a35½	...	...	...	...	...	09b36	...	10.08	...	
Menheniot Liskeard	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10Rp16	...	
St Pinnock Viaduct East	dep	26	...	...	...	...	...	...	08a47½	...	...	...	...	...	09c49	...	10a22	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Largin Bodmin Parkway	dep	28	...	...	...	...	...	...	08/53½	...	...	...	...	...	09/55	...	10/28	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostwithiel	dep	30	...	...	...	...	...	...	08/54	...	...	...	...	...	09/55½	...	10/28½	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	08a59½	...	...	...	...	...	10c02	...	10a34	...	
Par	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	09.04½	...	...	...	...	...	10/06	...	10a39½	...	
St Blazey Signal Box	mgn	34	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	09.11½	...	...	...	...	...	10.12½	...	10.45½	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	09.12½	...	09.18	...	...	...	10.14	...	10.46½	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Blazey L I P	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	09t20	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	09.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luxulyan Goonbarrow Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bugle Roche St Columb Road Quintrell Downs Newquay	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	09R29½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	09t33	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	09.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	09R35½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	09Rp40	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	09R51½	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	09.59½	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...		
arr	51	...	...	...	...	...	...	...	10v09	...	...	...	...	...	...	...	...		



		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	53	...	...	...	...	...	<b>09a20</b>	...	...	...	...	...	<b>10c22½</b>	...	<b>10a54</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burngullow Jn	dep	55	...	...	...	...	...	<b>09/23½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/26</b>	...	<b>10/57½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Probus	dep	57	...	...	...	...	...	<b>09/30½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/33</b>	...	<b>11/04½</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Truro	arr	59	...	...	...	...	...	<b>09.36½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.38</b>	...	<b>11.09½</b>	...
	dep	60	<b>07.47</b>	<b>08.20</b>	...	<b>08.51</b>	<b>09.20</b>	<b>09.37½</b>	...	...	<b>09.51</b>	<b>10.20</b>	...	<b>10.40½</b>	<b>10.51</b>	<b>11.10½</b>	<b>11.20</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	62	<b>07/48½</b>	<b>08/21½</b>	...	<b>08/52½</b>	<b>09/21½</b>	<b>09/39</b>	...	...	<b>09/52½</b>	<b>10/21½</b>	...	<b>10/42</b>	<b>10/52½</b>	<b>11/12</b>	<b>11/21½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Perranwell	dep	64	<b>07Rp54</b>	<b>08Rp27</b>	...	...	<b>09Rp27</b>	...	...	...	...	<b>10Rp27</b>	...	...	...	...	<b>11Rp27</b>
Penryn	arr	65	<b>08.00½</b>	<b>08.33½</b>	...	<b>09.03½</b>	<b>09.33½</b>	...	...	...	<b>10.03½</b>	<b>10.33½</b>	...	...	<b>11.03½</b>	...	<b>11.33½</b>
	dep	66	<b>08x01½</b>	<b>08x34½</b>	...	<b>09x04½</b>	<b>09x34½</b>	...	...	...	<b>10x04½</b>	<b>10x34½</b>	...	...	<b>11x04½</b>	...	<b>11x34½</b>
Penmere	dep	67	<b>08a06</b>	<b>08a39</b>	...	<b>09a09</b>	<b>09a39</b>	...	...	...	<b>10a09</b>	<b>10a39</b>	...	...	<b>11a09</b>	...	<b>11a39</b>
Falmouth Town	dep	68	<b>08a09</b>	<b>08a42</b>	...	<b>09a12</b>	<b>09a42</b>	...	...	...	<b>10a12</b>	<b>10a42</b>	...	...	<b>11a12</b>	...	<b>11a42</b>
<b>Falmouth Docks</b>	arr	69	<b>08.11</b>	<b>08.44</b>	...	<b>09.14</b>	<b>09.44</b>	...	...	...	<b>10.14</b>	<b>10.44</b>	...	...	<b>11.14</b>	...	<b>11.44</b>
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldhu	dep	71	...	...	...	...	...	<b>09/42½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/46½</b>	...	<b>11/16½</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redruth	dep	73	...	...	...	...	...	<b>09a50½</b>	...	...	...	...	...	<b>10c55½</b>	...	<b>11a24½</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	75	...	...	...	...	...	<b>09a56½</b>	...	...	...	...	...	<b>11c02½</b>	...	<b>11a30½</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	dep	77	...	...	...	...	...	<b>10.03½</b>	...	...	...	...	...	<b>11b10½</b>	...	<b>11a38</b>	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	...
St Erth	dep	79	...	...	<b>08a28</b>	...	...	<b>10a08</b>	...	...	...	...	...	<b>11e18</b>	...	<b>11a42½</b>	...
	mgn	80	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3½)</b>	...
Long Rock	dep	81	...	...	<b>08/34½</b>	...	...	<b>10/14</b>	...	...	...	...	...	<b>11/23</b>	...	<b>11/52</b>	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penzance T. & R.S.M.D.	dep	83	...	...	...	...	<b>09.25</b>	...	...	...	...	...	<b>10.25</b>	...	...	...	...
<b>Penzance</b>	arr	84	...	...	<b>08w38</b>	...	<b>09.30</b>	<b>10v17</b>	...	...	...	...	<b>10.30</b>	<b>11.26</b>	...	<b>11.55</b>	...
	plt	85	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...

## PLYMOUTH TO PENZANCE, ALSO GUNNISLAKE, NEWQUAY AND FALMOUTH BRANCHES

### Saturdays

15 December to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			2F76	2C45	2G74	2F77	1C04	2N04	1C52	2F78	5C73	2F79	2F80	2C46	2G75	2F81	1C77	2N06	
Orig. Dep. Time				09.28			07.30		07.09								10.06		
Orig. Loc. Name				Exeter St Davids			London Paddington		London Paddington								London Paddington		
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			153	150	150	153	HST8-125	150	95-47455	153	95-47455	153	153	150	150	153	HST8-125	150	
Operating Characteristics									QY		Q								
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Plymouth	arr	1	...	10.31½	...	...	11.20	...	11.34	...	...	...	...	...	...	...	13v11½	...	
	plt	2	...	4	3	...	4	...	4	...	...	...	...	4	3	...	4	...	
	dep	3	...	10.33½	10.54	...	11.23	...	11.59	...	...	...	...	12.44	12.54	...	13p16½	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Devonport	dep	5	...	...	10.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.57½	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dockyard	dep	7	...	...	10Rp59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12Rp59	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Keyham	dep	9	...	...	11p01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13p01	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	St Budeaux Jn.	dep	11	...	10/38	11/02½	...	11/28	...	12/04	...	...	...	...	12/48½	13/02½	...	13/21½	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road Bere Ferrers Bere Alston	dep	13	...	...	11bp05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13bp05	...	...	...	
	dep	14	...	...	11p12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13p12	...	...	...	
	arr	15	...	...	11RM17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RM17½	...	...	...	
	dep	16	...	...	11.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.20½	...	...	...	
	dep	17	...	...	11.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27½	...	...	...	
Calstock Gunnislake	arr	18	...	...	11.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Budeaux Ferry Road Saltash	dep	20	...	10.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	10xa44	...	...	11/31½	...	12/08	...	...	...	...	12a53	...	...	13/25	...	
St Germans	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	10a51	...	...	11/37	...	12/14	...	...	...	...	13a00	...	...	13/30½	...	
Menheniot Liskeard	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Pinnock Viaduct East	dep	26	...	11a03	...	...	11cp48	...	12/24½	...	...	...	...	13a12	...	...	13cp41½	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Largin Bodmin Parkway	dep	28	...	11/09	...	...	11/53½	...	12/29½	...	...	...	...	13/18½	...	...	13/47	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostwithiel	dep	30	...	11/09½	...	...	11/54½	...	12/30½	...	...	...	...	13/19	...	...	13/48	...	
	dep	31	...	11a15	...	...	12cp01	...	...	...	...	...	...	13a24½	...	...	13c54½	...	
Par	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	11.20	...	...	12/05	...	12/38½	...	...	...	...	13.29½	...	...	13/58½	...	
St Blazey Signal Box	mgn	34	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	
	arr	35	...	11.27	...	...	12.10	...	12.48	...	...	...	...	13.36½	...	...	14.04½	...	
	dep	36	...	11.28	...	...	12p12	12.15	...	...	13.06	...	...	13.37½	...	...	14.06½	14.10	
	mgn	37	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Blazey L I P	arr	38	...	...	...	...	12t17	...	...	13PRRM09	...	...	...	...	...	...	...	14t12	
	dep	39	...	...	...	...	12.17½	...	...	13.14	...	...	...	...	...	...	...	14.12½	
Luxulyan Goonbarrow Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	13PR17	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bugle Roche St Columb Road Quintrell Downs	dep	42	...	...	...	...	...	12R26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	12t30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14t24½	
	dep	44	...	...	...	...	...	12.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	12R32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14R27½	
	dep	47	...	...	...	...	...	12R37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newquay	dep	48	...	...	...	...	...	12R48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	12.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	51	...	...	...	...	...	13v06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14v56		

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	53	...	<b>11e37½</b>	...	...	<b>12cp20½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13a45</b>	...	...	<b>14c14</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burngullow Jn	dep	55	...	11/41	...	...	12/23½	...	...	...	...	...	...	13/48½	...	...	14/17	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Probus	dep	57	...	11/48	...	...	12/30	...	...	...	...	...	...	13/55½	...	...	14/23½	...
	mgn	58	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Truro	arr	59	...	<b>11.54</b>	...	...	<b>12#37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.01½</b>	...	...	<b>14#30½</b>	...
	dep	60	<b>11.51</b>	<b>11.55</b>	...	<b>12.20</b>	<b>12q39</b>	...	...	<b>12.51</b>	...	<b>13.20</b>	<b>13.51</b>	<b>14.02½</b>	...	<b>14.20</b>	<b>14q32½</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	62	11/52½	11/56½	...	12/21½	12/40½	...	...	12/52½	...	13/21½	13/52½	14/04	...	14/21½	14/34	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perranwell	dep	64	...	...	...	<b>12Rp27</b>	...	...	...	...	...	<b>13Rp27</b>	...	...	...	<b>14Rp27</b>	...	...
Penryn	arr	65	<b>12.03½</b>	...	...	<b>12.33½</b>	...	...	...	<b>13.03½</b>	...	<b>13.33½</b>	<b>14.03½</b>	...	...	<b>14.33½</b>	...	...
	dep	66	<b>12x04½</b>	...	...	<b>12x34½</b>	...	...	...	<b>13x04½</b>	...	<b>13x34½</b>	<b>14x04½</b>	...	...	<b>14x34½</b>	...	...
Penmere	dep	67	<b>12a09</b>	...	...	<b>12a39</b>	...	...	...	<b>13a09</b>	...	<b>13a39</b>	<b>14a09</b>	...	...	<b>14a39</b>	...	...
Falmouth Town	dep	68	<b>12a12</b>	...	...	<b>12a42</b>	...	...	...	<b>13a12</b>	...	<b>13a42</b>	<b>14a12</b>	...	...	<b>14a42</b>	...	...
<b>Falmouth Docks</b>	arr	69	<b>12.14</b>	...	...	<b>12.44</b>	...	...	...	<b>13.14</b>	...	<b>13.44</b>	<b>14.14</b>	...	...	<b>14.44</b>	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldhu	dep	71	...	12/00	...	...	12/43½	...	...	...	...	...	...	14/07½	...	...	14/37	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redruth	dep	73	...	<b>12a08</b>	...	...	<b>12cq51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a15½</b>	...	...	<b>14cp45</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	75	...	<b>12a14</b>	...	...	<b>12cq58½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a21½</b>	...	...	<b>14dq52½</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	dep	77	...	<b>12.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.28½</b>	...	...	<b>15cp01½</b>	...
	mgn	78	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
St Erth	dep	79	...	<b>12a25½</b>	...	...	<b>13cq10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a33</b>	...	...	<b>15cq07½</b>	...
	mgn	80	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Long Rock	dep	81	...	12/31½	...	...	13/16	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	15/13½	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penzance T.& R.S.M.D.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Penzance</b>	arr	84	...	<b>12v35</b>	...	...	<b>13.20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.42</b>	...	...	<b>15.17</b>	...
	plt	85	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PLYMOUTH TO PENZANCE, ALSO GUNNISLAKE, NEWQUAY AND FALMOUTH BRANCHES

### Saturdays

15 December to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			2F82	2F83	2C47	2G76	2F84	2F85	1C81	2N08	2F86	2C48	2F87	1C84	2G77	2F88	2F89	2A42	
Signal ID									12.06					13.06				18.17	
Orig. Dep. Time									London					London				St Ives	
Orig. Loc. Name									Paddington					Paddington					
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			153	153	150	150	153	153	HST8-125	150	153	150	153	HST8-125	150	150	153	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Plymouth</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	15.08½	...	...	...	...	16.19½	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	6	3	...	...	4	...	...	8	...	4	8	...	...	...	
	dep	3	...	...	14.15	14.47	...	...	15p12	...	...	16.03	...	16.26½	16p39	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Devonport	dep	5	...	...	...	14.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	16p42½	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dockyard	dep	7	...	...	...	14Rp52	...	...	...	...	...	...	...	...	16Rq44	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Keyham	dep	9	...	...	...	14p54	...	...	...	...	...	...	...	...	16q46	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	St Budeaux Jn.	dep	11	...	...	14/19½	14/55½	...	...	15/17	...	...	16/07½	...	16/31½	16/47½	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road	dep	13	...	...	...	14bp58	...	...	...	...	...	...	...	...	16bq50	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	15p05	...	...	...	...	...	...	...	...	16q57	...	...	...	
Bere Ferrers	arr	15	...	...	...	15RM10½	...	...	...	...	...	...	...	...	17RM#02½	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	15.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	17p05½	...	...	...	
Calstock	dep	17	...	...	...	15.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	17p12½	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	15.33	...	...	...	...	...	...	...	...	17.25	...	...	...	
<b>Gunnislake</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Budeaux Ferry Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	14b24½	...	...	...	15/20½	...	...	16a12	...	16/35	...	...	...	...	
Saltash	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	14b32	...	...	...	15/26	...	...	16a19	...	16/40½	...	...	...	...	
St Germans	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16R27	...	...	...	...	...	...	
Menheniot	dep	26	...	...	14c45	...	...	...	15cp37	...	...	16a33	...	16cp51½	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Liskeard	dep	28	...	...	14/51	...	...	...	15/42½	...	...	16/39	...	16/57	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Pinnock Viaduct East	dep	30	...	...	14/51½	...	...	...	15/43½	...	...	16/39½	...	16/58	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	14c58	...	...	...	15cp50	...	...	16a45	...	17cp04½	...	...	...	...	
Largin	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	15b04	...	...	...	15/54	...	...	16.50	...	17/08½	...	...	...	...	
Bodmin Parkway	mgn	34	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	15.11	...	...	...	16#00	...	...	16.56	...	...	...	...	...	...	
Lostwithiel	dep	36	...	...	15.12½	...	...	...	16p02	16.15	...	16.57	...	17/14	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Par	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	16t17	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	16.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Blazey Signal Box	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Blazey L I P	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luxulyan	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	16R26½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	16t30	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goonbarrow Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	16.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bugle	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	16R32½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Roche	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	16R37	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	16R48½	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Columb Road	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	16.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Quintrell Downs	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	17v06	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newquay</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	53	...	...	<b>15c21</b>	...	...	...	<b>16cp09½</b>	...	...	<b>17c05½</b>	...	<b>17cp21</b>	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burngullow Jn	dep	55	...	...	15/24½	...	...	...	16/12½	...	...	17/09	...	17/24	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Probus	dep	57	...	...	15/31½	...	...	...	16/19	...	...	17/16	...	17/30½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Truro	arr	59	...	...	15.37½	...	...	...	16.26	...	...	17.22	...	17#37½	...	...	...	...
	dep	60	<b>14.51</b>	<b>15.20</b>	<b>15.39½</b>	...	<b>15.51</b>	<b>16.20</b>	<b>16q28</b>	...	<b>16.51</b>	<b>17.23</b>	<b>17.27</b>	<b>17q39½</b>	...	<b>17.59</b>	<b>18.31</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	62	14/52½	15/21½	15/41	...	15/52½	16/21½	16/29½	...	16/52½	17/24½	17/28½	17/41	...	18/00½	18/32½	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perranwell	dep	64	...	<b>15Rp27</b>	...	...	...	<b>16Rp27</b>	...	...	<b>16Rp58</b>	...	<b>17Rp34</b>	...	...	<b>18Rp06</b>	<b>18Rp38</b>	...
Penryn	arr	65	<b>15.03½</b>	<b>15.33½</b>	...	...	<b>16.03½</b>	<b>16.33½</b>	...	...	<b>17.04½</b>	...	<b>17.40½</b>	...	...	<b>18.12½</b>	<b>18.44½</b>	...
	dep	66	<b>15x04½</b>	<b>15x34½</b>	...	...	<b>16x04½</b>	<b>16x34½</b>	...	...	<b>17x05½</b>	...	<b>17x41½</b>	...	...	<b>18x13½</b>	<b>18x45½</b>	...
Penmere	dep	67	<b>15a09</b>	<b>15a39</b>	...	...	<b>16a09</b>	<b>16a39</b>	...	...	<b>17a10</b>	...	<b>17a46</b>	...	...	<b>18a18</b>	<b>18a50</b>	...
Falmouth Town	dep	68	<b>15a12</b>	<b>15a42</b>	...	...	<b>16a12</b>	<b>16a42</b>	...	...	<b>17a13</b>	...	<b>17a49</b>	...	...	<b>18a21</b>	<b>18a53</b>	...
<b>Falmouth Docks</b>	arr	69	<b>15.14</b>	<b>15.44</b>	...	...	<b>16.14</b>	<b>16.44</b>	...	...	<b>17.15</b>	...	<b>17.51</b>	...	...	<b>18.23</b>	<b>18.55</b>	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldhu	dep	71	...	...	15/44½	...	...	...	16/32½	...	...	17/28	...	17/44	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redruth	dep	73	...	...	<b>15c53½</b>	...	...	...	<b>16cq40½</b>	...	...	<b>17a36</b>	...	<b>17cq52</b>	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	75	...	...	<b>16c00½</b>	...	...	...	<b>16dq48</b>	...	...	<b>17a42</b>	...	<b>17dq59½</b>	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a49½</b>	...	<b>18bq08</b>	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
St Erth	dep	79	...	...	<b>16c12</b>	...	...	...	<b>16cq59½</b>	...	...	<b>17a54</b>	...	<b>18cq14</b>	...	...	...	<b>18a32</b>
	mgn	80	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]
Long Rock	dep	81	...	...	16/18	...	...	...	17/05½	...	...	18/00	...	18/20	...	...	...	18/38½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penzance T.& R.S.M.D.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Penzance</b>	arr	84	...	...	<b>16.21</b>	...	...	...	<b>17.09</b>	...	...	<b>18.03</b>	...	<b>18.24</b>	...	...	...	<b>18w42</b>
	plt	85	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PLYMOUTH TO PENZANCE, ALSO GUNNISLAKE, NEWQUAY AND FALMOUTH BRANCHES

## Saturdays

15 December to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			1C85	2N10	2F90	2C50	2G78	5T89	1C86	2F91	1V58	2C51	2N12	1V60	2F92	2A58	1C89	2F93	
Orig. Dep. Time			14.06						15.06		09.00	17.53		08.20		22.05	17.06		
Orig. Loc. Name			London Paddington						London Paddington		Glasgow Central	Exeter St Davids		Aberdeen		St Ives	London Paddington		
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			HST8-125	150	153	150	150	150	HST8-125	153	HST8XC	150	150	221	153	150	HST8-125	153	
Operating Characteristics									D										
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Plymouth	arr	1	17.22½	...	...	...	...	...	18#37½	...	18#52½	19.05	...	19.43	...	...	20.35	...	
	plt	2	4	...	...	3	3	...	4	...	4	4	...	4	...	...	4	...	
	dep	3	17.26½	...	...	17.52	18.23	...	18p42½	...	18.55½	19.08	...	19.48	...	...	20.38½	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Devonport	dep	5	...	...	...	17.55½	18.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dockyard	dep	7	...	...	...	17R57	18Rp28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Keyham	dep	9	...	...	...	17.59	18p30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	St Budeaux Jn.	dep	11	17/31½	...	...	18/00	18/31½	...	18/47½	...	18/59½	19/12½	...	...	...	...	20/43½	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road Bere Ferrers Bere Alston	dep	13	...	...	...	...	18bp34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	18p41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	18RM46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	18.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	18.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calstock Gunnislake	arr	18	...	...	...	...	19.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Budeaux Ferry Road Saltash	dep	20	...	...	...	18.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	17/35	...	...	18a06	...	...	18/51	...	19/03	19a17	...	19/55½	...	...	20b49	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Germans	dep	23	17/40½	...	...	18.12½	...	...	18/56½	...	19/08	19a24	...	20/00½	...	...	20b56½	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Menheniot Liskeard	dep	25	...	...	...	18Rp20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	17c51½	...	...	18a26½	...	...	19cp07½	...	19c19	19a36	...	20b11	...	...	21cp09	...	
St Pinnock Viaduct East	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	17/57	...	...	18/32½	...	...	19/13	...	19/26½	19/42	...	20/16	...	...	21/14½	...	
Largin Bodmin Parkway	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	17/58	...	...	18/33	...	...	19/14	...	19/27½	19/42½	...	20/17	...	...	21/15½	...	
Lostwithiel	dep	31	18cp04½	...	...	18a38½	...	...	19cp20½	...	19c34	19a48	...	20b23	...	...	21cp22	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Par	dep	33	18/08½	...	...	18a44	...	...	19/24½	...	19/38	19.53	...	20b28½	...	...	21/26	...	
	mgn	34	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	
	arr	35	18.14½	...	...	18.51	...	...	19#30½	...	19.44	20.00	...	20.34½	...	...	21.32	...	
St Blazey Signal Box	dep	36	18.16½	18.21	...	18.52	...	...	19p32	...	19.45½	20.01	20.15	20.36	...	...	21p34	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Blazey L I P	arr	38	...	18t23	...	...	...	...	...	...	...	...	20t17	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	18.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17½	...	...	...	...	...	
Luxulyan Goonbarrow Jn  Bugle Roche St Columb Road Quintrell Downs Newquay	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	18R32½	...	...	...	...	...	...	...	...	20R26½	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	18t36	...	...	...	...	...	...	...	...	20t30	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	18.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30½	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	18R38½	...	...	...	...	...	...	...	...	20R32½	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	18R43	...	...	...	...	...	...	...	...	20R37	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	18R54½	...	...	...	...	...	...	...	...	20R48½	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	19.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.56½	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
arr	51	...	19v12	...	...	...	...	...	...	...	...	21v06	...	...	...	...	...		

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	53	<b>18cp24</b>	...	...	<b>18a59½</b>	...	...	<b>19dp40</b>	...	<b>19c53½</b>	<b>20a08½</b>	...	<b>20b42½</b>	...	...	<b>21jp44½</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burngullow Jn	dep	55	<b>18/27</b>	...	...	<b>19/03</b>	...	...	<b>19/43</b>	...	<b>19/56½</b>	<b>20/12</b>	...	<b>20/45</b>	...	...	<b>21/47½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Probus	dep	57	<b>18/33½</b>	...	...	<b>19/10</b>	...	...	<b>19/49½</b>	...	<b>20/03½</b>	<b>20/19</b>	...	<b>20/51½</b>	...	...	<b>21/54</b>	...
	mgn	58	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2](½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](2)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
Truro	arr	59	<b>18#40½</b>	...	...	<b>19.16</b>	...	...	<b>19.58</b>	...	<b>20.10</b>	<b>20.25</b>	...	<b>21.00</b>	...	...	<b>22.01</b>	...
	dep	60	<b>18p42½</b>	...	<b>19.02</b>	<b>19.17</b>	...	<b>19.40</b>	<b>20.00</b>	<b>20.04</b>	<b>20.12</b>	<b>20.26</b>	...	<b>21.02</b>	<b>21.05</b>	...	<b>22.03</b>	<b>22.06</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	62	<b>18/44</b>	...	<b>19/03½</b>	<b>19/18½</b>	...	<b>19/41½</b>	<b>20/01½</b>	<b>20/05½</b>	<b>20/13½</b>	<b>20/27½</b>	...	<b>21/03</b>	<b>21/06½</b>	...	<b>22/04½</b>	<b>22/07½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	...
Perranwell	dep	64	...	...	<b>19Rp09</b>	...	...	...	...	<b>20Rp11</b>	...	...	...	...	<b>21Rp12</b>	...	...	<b>22Rp13</b>
Penryn	arr	65	...	...	<b>19.15½</b>	...	...	...	...	<b>20.17½</b>	...	...	...	<b>21.18½</b>	...	...	<b>22.19½</b>	...
	dep	66	...	...	<b>19x16½</b>	...	...	...	...	<b>20.18½</b>	...	...	...	<b>21.19½</b>	...	...	<b>22.20½</b>	...
Penmere	dep	67	...	...	<b>19a21</b>	...	...	...	...	<b>20a23</b>	...	...	...	<b>21a24</b>	...	...	<b>22a25</b>	...
Falmouth Town	dep	68	...	...	<b>19a24</b>	...	...	...	...	<b>20a26</b>	...	...	...	<b>21a27</b>	...	...	<b>22a28</b>	...
<b>Falmouth Docks</b>	arr	69	...	...	<b>19.26</b>	...	...	...	...	<b>20.28</b>	...	...	...	<b>21.29</b>	...	...	<b>22.30</b>	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldhu	dep	71	<b>18/47</b>	...	...	<b>19/22</b>	...	<b>19/45</b>	<b>20/04½</b>	...	<b>20/19½</b>	<b>20/35</b>	...	<b>21/06</b>	...	...	<b>22/07½</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redruth	dep	73	<b>18cq55</b>	...	...	<b>19a30</b>	...	...	<b>20cq12½</b>	...	<b>20c27½</b>	<b>20a43</b>	...	<b>21b13</b>	...	...	<b>22cq15½</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	75	<b>19dp02½</b>	...	...	<b>19a36</b>	...	<b>19/55½</b>	<b>20dq20</b>	...	<b>20c35</b>	<b>20a49</b>	...	<b>21b19½</b>	...	...	<b>22/20</b>	...
	mgn	76	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Hayle	dep	77	...	...	...	<b>19a43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21b27½</b>	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
St Erth	dep	79	<b>19cq14</b>	...	...	<b>19a48</b>	...	<b>20/06</b>	<b>20cp30½</b>	...	<b>20c46½</b>	<b>20a58½</b>	...	<b>21b32½</b>	...	<b>22a20</b>	<b>22cq32</b>	...
	mgn	80	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](2)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Long Rock	dep	81	<b>19/20</b>	...	...	<b>19/54</b>	...	<b>20/10</b>	<b>20/36½</b>	...	<b>20/52½</b>	<b>21/04½</b>	...	<b>21/39½</b>	...	<b>22/26½</b>	<b>22/38</b>	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penzance T.& R.S.M.D.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Penzance</b>	arr	84	<b>19.24</b>	...	...	<b>19.57</b>	...	<b>20.13</b>	<b>20.40</b>	...	<b>20.56</b>	<b>21.08</b>	...	<b>21.43</b>	...	<b>22w30</b>	<b>22.42</b>	...
	plt	85	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PLYMOUTH TO PENZANCE, ALSO GUNNISLAKE, NEWQUAY AND FALMOUTH BRANCHES

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			<b>1V62</b>	<b>1C92</b>	<b>2G79</b>	<b>5T93</b>													
Orig. Dep. Time			11.00	18.06															
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	London Paddington															
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>													
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>													
<b>Plymouth</b>	arr	1	<b>20.43</b>	<b>21.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	<b>20.58</b>	<b>21p21½</b>	<b>21.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Devonport	dep	5	...	...	<b>21.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dockyard	dep	7	...	...	<b>21Rp36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Keyham	dep	9	...	...	<b>21p38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	St Budeaux Jn.	dep	11	<b>21/06½</b>	<b>21/26½</b>	<b>21/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road Bere Ferrers Bere Alston	dep	13	...	...	<b>21bp42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	<b>21p49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	<b>21RM54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	<b>21.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	<b>22.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calstock <b>Gunnislake</b>	arr	18	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Budeaux Ferry Road Saltash	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	<b>21/09½</b>	<b>21/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Germans	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	<b>21/14½</b>	<b>21/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Menheniot Liskeard	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Pinnock Viaduct East	dep	26	<b>21c25½</b>	<b>21cp46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Largin Bodmin Parkway	dep	28	<b>21/30½</b>	<b>21/52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostwithiel	dep	30	<b>21/31½</b>	<b>21/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	<b>21b37½</b>	<b>22ep00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Par	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	<b>21/41</b>	<b>22/04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	<b>21.47</b>	<b>22#10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Blazey Signal Box	dep	36	<b>21.48½</b>	<b>22p12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Blazey L I P	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luxulyan Goonbarrow Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bugle Roche St Columb Road Quintrell Downs	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newquay	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	53	<b>21c55½</b>	<b>22cp19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burngullow Jn	dep	55	21/58	22/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Probus	dep	57	22/04½	22/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Truro	arr	59	<b>22.11</b>	<b>22#36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>22.13</b>	<b>22q38</b>	...	<b>23.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	62	22/14	22/39½	...	23/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perranwell	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penryn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penmere	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falmouth Town	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falmouth Docks</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldhu	dep	71	22/21½	22/42½	...	23/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redruth	dep	73	<b>22b28½</b>	<b>22cq50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	75	<b>22b35</b>	<b>22dq58</b>	...	23/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	dep	77	...	23br06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Erth	dep	79	<b>22b46</b>	<b>23cr12½</b>	...	23/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Rock	dep	81	22/51	23/18½	...	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penzance T.& R.S.M.D.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Penzance</b>	arr	84	<b>22.54</b>	<b>23.22</b>	...	<b>23.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	85	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PLYMOUTH TO PENZANCE, ALSO GUNNISLAKE, NEWQUAY AND FALMOUTH BRANCHES

### Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			5A81	5A83	5S49	5A83	5B47	5A85	5A85	5A87	2C43	2G73	2N02	2F75	2F75	5M61	1C04	5A90	
Orig. Dep. Time																	07.30		
Orig. Loc. Name																	Bristol Temple Meads		
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			HST8-125	HST8-125	221	HST8-125	221	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	150	150	153	153	221	150	HST8-125	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun	Sun	Sun	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	
Plymouth	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.13½	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	7	7	...	...	...	...	4	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	09.15	09.30	...	...	...	...	10.15½	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Devonport	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.33½	...	...	...	...	10a19½	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dockyard	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09Rp35	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Keyham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09p37	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	St Budeaux Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	09/19½	09/38½	...	...	...	...	10/22	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road Bere Ferrers Bere Alston	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09bp41	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09p48	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM53½	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.56½	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.03½	...	...	...	...	...	...	
Calstock Gunnislake	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.16	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Budeaux Ferry Road Saltash	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	09.21	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	09.25	...	...	...	...	...	10a26½	...	
St Germans	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	09.31½	...	...	...	...	...	10a33½	...	
Menheniot	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10R41½	...	
Liskeard	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	09a43½	...	...	...	...	...	10a47½	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Pinnock Viaduct East	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	10/53½	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Largin	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	09/50	...	...	...	...	...	10/54	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	09a55½	...	...	...	...	...	10a59½	...	
Bodmin Parkway	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	10a01	...	...	...	...	...	11.04½	...	
Lostwithiel	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	10.08	...	...	...	...	...	11.11½	...	
Par	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	10.09	...	10.18	...	...	...	11.12½	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Blazey Signal Box	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10t20	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20½	...	...	...	...	...	
St Blazey L I P	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luxulyan Goonbarrow Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10R29½	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10t33	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.33½	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bugle	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10R35½	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10R40	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
St Columb Road Quintrell Downs	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10R51½	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.59½	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11v09	...	...	...	...	...
Newquay	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	10a16½	...	...	...	...	...	11d21½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	10/20	...	...	...	...	...	11/25	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burngullow Jn	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	10/27	...	...	...	...	...	11/32	...
Probus	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	10.33	...	...	...	...	...	11.38	...
Truro	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	10.35	...	...	10.38	10.45	...	11.40	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	10/36½	...	...	10/39½	10/46½	...	11/41½	...
Penwithers Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10R45	10R52	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.51½	10.58½	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.52½	10.59½	...	...	...
Penmere	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a57	11a04	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a00	11a07	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02	11.09	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falmouth Town	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	10/40	...	...	...	...	...	11/45	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redruth	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	10a48	...	...	...	...	...	11a53	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	10a54	...	...	...	...	...	11a59	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	11a01½	...	...	...	...	...	12.06	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
St Erth	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	11a06	...	...	...	...	...	12a10½	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Long Rock	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	11/12	...	...	...	...	...	12/16½	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penzance T. & R.S.M.D.	dep	83	08.02	08.45	08.58	09.15	10.15	10.25	10.55	11.00	...	...	...	...	...	12.05	...	12.20
Penzance	arr	84	08.07	08.50	09.08	09.20	10.25	10.30	11.00	11.05	11y15	...	...	...	...	12.15	12.20	12.25
	plt	85	1	2	2	2	3	2	2	2	4	...	...	...	...	2	3	2

## PLYMOUTH TO PENZANCE, ALSO GUNNISLAKE, NEWQUAY AND FALMOUTH BRANCHES

### Sundays

9 December to 12 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1C04	2F77	2C45	2C45	2G74	2F79	5A92	1C76	2N04	1C11	1V46	2N04	2F81	2C47	2G75	1C79	
Signal ID					08.28					08.59			09.12			12.15		10.57	
Orig. Dep. Time					Bristol Temple Meads					London Paddington			Birmingham New Street			Exeter St Davids		London Paddington	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			HST8-125	153	150	HST8-125	150	153	HST8-125	HST-PDDJ	150	221	221	150	153	150	150	HST-PDDJ	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun	Sun	Sun	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	
Plymouth	arr	1	...	...	11.14½	...	...	...	...	12.30½	...	...	12.40	...	...	13.17	...	14.13½	
	plt	2	4	...	4	4	3	...	...	4	...	6	4	...	...	4	3	5	
	dep	3	10.30	...	11q17½	11q32	11.40	...	...	12.35	...	12.55	12.55	...	...	13.35	13.45	14.20	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Devonport	dep	5	10b35	...	...	...	11.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48½	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dockyard	dep	7	...	...	...	...	11Rp45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13Rp50	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Keyham	dep	9	...	...	...	...	11p47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13p52	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	St Budeaux Jn.	dep	11	10/38	...	11/22	11/37	11/48½	...	...	12/40	...	12/59½	12/59½	...	...	13/39½	13/53½	14/25
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road Bere Ferrers Bere Alston	dep	13	...	...	...	...	11bp51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13bp56	...	
	dep	14	...	...	...	...	11p58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14p03	...	
	arr	15	...	...	...	...	12RM03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM08½	...	
	dep	16	...	...	...	...	12.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.11½	...	
	dep	17	...	...	...	...	12.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.18½	...	
	arr	18	...	...	...	...	12.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.31	...	
St Budeaux Ferry Road Saltash St Germans Menheniot Liskeard St Pinnock Viaduct East Largin Bodmin Parkway Lostwithiel Par St Blazey Signal Box St Blazey L I P Luxulyan Goonbarrow Jn Bugle Roche	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	10b43½	...	11a26½	11b42½	...	...	...	12/43½	...	13/02½	13/02½	...	...	13.43½	...	14/28½	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	10b51	...	11a33½	11b50	...	...	...	12/49	...	13/07½	13/07½	...	...	13.50	...	14/34	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	10Rb59½	...	...	11Rb58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	11c06½	...	11a45½	12c05½	...	...	...	13cp00	...	13b18	13b18	...	...	14a02	...	14cp45	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	11/12	...	11/51½	12/11	...	...	...	13/05½	...	13/23	13/23	...	...	14/08	...	14/50½	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	11/13	...	11/52	12/12	...	...	...	13/06½	...	13/24	13/24	...	...	14/08½	...	14/51½	
	dep	31	11c19½	...	11a57½	12c18½	...	...	...	13cp13	...	13b30	13b30	...	...	14a14	...	14c58	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	11b25½	...	12.02½	12b24½	...	...	...	13/17	...	13/33½	13/33½	...	...	14/18	...	15/02	
	mgn	34	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	
	arr	35	11.32½	...	12.09½	12.30½	...	...	...	13.23	...	13.39½	13.39½	...	...	14.24½	...	...	
	dep	36	11.34	...	12.10½	12.32	...	...	...	13.24½	13.31	13.41	13.41	13.45	...	14.25½	...	15/07½	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Blazey Signal Box	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	13t33	...	...	13t47	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	13.33½	...	...	13.47½	...	...	...		
St Blazey L I P	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Luxulyan Goonbarrow Jn Bugle Roche	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	13R42½	...	...	13R56½	...	...	...	...		
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	13t46	...	...	14t00	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	13.46½	...	...	14.00½	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	13R48½	...	...	14R02½	...	...	...	...		
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	13R53	...	...	14R07	...	...	...	...			

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
St Columb Road Quintrell Downs	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	14R04½	...	...	14R18½	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	14.12½	...	...	14.26½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	14v22	...	...	14v36	...	...	...	...
Newquay	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	11c41½	...	12a18	12c39½	...	...	...	13cp32	...	13h50½	13h50½	...	...	14a33	...	15c14½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	11/44½	...	12/21½	12/42½	...	...	...	13/35	...	13/53	13/53	...	...	14/36½	...	15/17½
Burngullow Jn	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	11/51	...	12/28½	12/49	...	...	...	13/41½	...	13/59½	13/59½	...	...	14/43½	...	15/24
	mgn	58	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	arr	59	11.58	...	12.34½	12.56	...	...	...	13#48½	...	14.06	14.06	...	...	14.48½	...	15.30
Truro	dep	60	12.00	12.09	12.35½	12.58	...	13.08	...	13.50½	...	14.08	14.08	...	14.12	14.49½	...	15.32
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	12/01½	12/10½	12/37	12/59½	...	13/09½	...	13/52	...	14/09	14/09	...	14/13½	14/51	...	15/33½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Perranwell Penryn	dep	64	...	12R16	...	...	...	13R15	...	...	...	...	...	...	14R19	...	...	...
	arr	65	...	12.22½	...	...	...	13.21½	...	...	...	...	...	...	14.25½	...	...	...
	dep	66	...	12.23½	...	...	...	13.22½	...	...	...	...	...	...	14.26½	...	...	...
	dep	67	...	12a28	...	...	...	13a27	...	...	...	...	...	...	14a31	...	...	...
Penmere Falmouth Town Falmouth Docks	dep	68	...	12a31	...	...	...	13a30	...	...	...	...	...	...	14a34	...	...	...
	arr	69	...	12.33	...	...	...	13.32	...	...	...	...	...	...	14.36	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	12/04½	...	12/40½	13/02½	...	...	...	13/55	...	14/12	14/12	...	...	14/55½	...	15/37½
Baldhu	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	12b12	...	12a48½	13b10	...	...	...	14cq03	...	14b19	14b19	...	...	15a03½	...	15cq45½
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	12d19½	...	12a54½	13b16½	...	...	...	14d10½	...	14b25½	14b25½	...	...	15a09½	...	15eq53½
Camborne	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	12b28	...	13.01½	13b25	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]
	mgn	78	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	12c34	...	13a06	13c31	...	...	...	14c22	...	14c37	14c37	...	...	15a20	...	16cq05
Hayle	mgn	80	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1](4)	...	...	[1]	...	[1](6½)
	dep	81	12/40	...	13/12	13/37	...	...	...	14/28	...	14/42	14/46	...	...	15/26	...	16/17½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	13.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penzance T. & R.S.M.D. Penzance	arr	84	12v44	...	13v15	13v41	...	...	14.00	14.32	...	14.45	14.49	...	...	15.29	...	16.21
	plt	85	3	...	3	3	...	...	2	3	...	3	3	...	...	3	...	3

# Public arrival 1 minutes earlier

## PLYMOUTH TO PENZANCE, ALSO GUNNISLAKE, NEWQUAY AND FALMOUTH BRANCHES

### Sundays

9 December to 12 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			2F83	1C79	2N06	2C48	2F85	1C81	1C81	2G76	2G76	2N06	2F85	2C48	1C84	1C84	1C84	2F89	
								11.57 London Paddington	11.57 London Paddington						12.57 London Paddington	12.57 London Paddington			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	HST8-125	150	150	153	HST-PDDJ	HST-PDDJ	150	150	150	153	150	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	153	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun	
Plymouth	arr	1	...	...	...	...	...	15v28	15.28½	...	...	...	...	...	16.29	16.29	...	...	
	plt	2	...	4	...	4	...	5	5	3	3	...	...	7	4	4	4	...	
	dep	3	...	14.45	...	14.58	...	15.35	15.35	15.36	15.40	...	...	15.50	16p36	16p36	16.50	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
	Devonport	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	15.39½	15.43½	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dockyard	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	15Rp41	15Rp45	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Keyham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	15p43	15p47	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	St Budeaux Jn.	dep	11	...	14/50	...	15/02½	...	15/40	15/40	15/44½	15/48½	...	...	15/55½	16/41	16/41	16/55	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road Bere Ferrers Bere Alston	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	15bp47	15bp51	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	15p54	15p58	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	15RM59½	16RM03½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	16.02½	16.06½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	16.09½	16.13½	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	16.22	16.26	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Budeaux Ferry Road Saltash	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	14/53½	...	15a07	...	15/43½	15/43½	...	...	...	...	16a00	16/44½	16/44½	16/58½	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	14/59	...	15a14	...	15/49	15/49	...	...	...	...	16a07	16/50	16/50	17/04	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	15cp10	...	15b26½	...	16cr00	16cr00	...	...	...	...	...	16b19½	17cq01	17cq01	17cq15	
	mgn	27	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	15/15½	...	15/33½	...	16/05½	16/05½	...	...	...	...	...	16/25½	17/06½	17/06½	17/20½	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Largin	dep	30	...	15/16½	...	15/34	...	16/06½	16/06½	...	...	...	...	16/26	17/07½	17/07½	17/21½	...	
	dep	31	...	15c23	...	15a39½	...	16cp13	16cp13	...	...	...	...	16a31½	17cq14	17cq14	17cq28	...	
Bodmin Parkway	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	15/27	...	15a45	...	16/17	16/17	...	...	...	...	16a37	17/18	17/18	17/32		
Lostwithiel	mgn	34	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	
	arr	35	...	15.33	...	15.52	...	16.23	16.23	...	...	...	...	16.44	17#24	17#24	17.38		
Par	dep	36	...	15.34½	15.45	15.53	...	16p25	16p25	...	...	16.30	...	16.45	17q25½	17q25½	17.39½	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Blazey Signal Box	arr	38	...	...	15t47	...	...	...	...	...	...	16t32	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	15.47½	...	...	...	...	...	...	16.32½	...	...	...	...	...	...	
St Blazey L I P	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luxulyan Goonbarrow Jn	dep	42	...	...	15R56½	...	...	...	...	...	...	16R41½	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	16t00	...	...	...	...	...	...	16t45	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	16.00½	...	...	...	...	...	...	16.45½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	16R02½	...	...	...	...	...	...	16R47½	...	...	...	...	...	...	
Roche	dep	47	...	...	16R07	...	...	...	...	...	16R52	...	...	...	...	...	...		

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
St Columb Road Quintrell Downs	dep	48	...	...	<b>16R18½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17R03½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>16.26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.11½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	<b>16v36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17v21</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Newquay</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	53	...	<b>15c42</b>	...	<b>16a00½</b>	...	<b>16c32½</b>	<b>16c32½</b>	...	...	...	...	<b>16a52½</b>	<b>17cq33</b>	<b>17cq33</b>	<b>17cq47</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burngullow Jn	dep	55	...	<b>15/45</b>	...	<b>16/04</b>	...	<b>16/35½</b>	<b>16/35½</b>	...	...	...	...	<b>16/56</b>	<b>17/36</b>	<b>17/36</b>	<b>17/50</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Probus	dep	57	...	<b>15/51½</b>	...	<b>16/11</b>	...	<b>16/42</b>	<b>16/42</b>	...	...	...	...	<b>17/03</b>	<b>17/42½</b>	<b>17/42½</b>	<b>17/56½</b>	...
	mgn	58	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Truro	arr	59	...	<b>15.58½</b>	...	<b>16.17</b>	...	<b>16.49</b>	<b>16.49</b>	...	...	...	...	<b>17.09</b>	<b>17.48½</b>	<b>17.48½</b>	<b>18.02½</b>	...
	dep	60	<b>15.35</b>	<b>16.01½</b>	...	<b>16.19</b>	<b>16.43</b>	<b>16p51</b>	<b>16p51</b>	...	...	...	<b>17.00</b>	<b>17.11</b>	<b>17p50½</b>	<b>17p50½</b>	<b>18p04½</b>	<b>18.15</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	62	<b>15/36½</b>	<b>16/03</b>	...	<b>16/20½</b>	<b>16/44½</b>	<b>16/52½</b>	<b>16/52½</b>	...	...	...	<b>17/01½</b>	<b>17/12½</b>	<b>17/52</b>	<b>17/52</b>	<b>18/06</b>	<b>18/16½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Perranwell Penryn	dep	64	<b>15R42½</b>	...	...	...	<b>16R50</b>	...	...	...	...	...	<b>17R07</b>	...	...	...	...	<b>18R22</b>
	arr	65	<b>15.48½</b>	...	...	...	<b>16.56½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.13½</b>	...	...	...	...	<b>18.28½</b>
Penmere Falmouth Town Falmouth Docks	dep	66	<b>15.49½</b>	...	...	...	<b>16.57½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.14½</b>	...	...	...	...	<b>18.29½</b>
	dep	67	<b>15a53½</b>	...	...	...	<b>17a02</b>	...	...	...	...	...	<b>17a19</b>	...	...	...	...	<b>18a34</b>
	dep	68	<b>15a56½</b>	...	...	...	<b>17a05</b>	...	...	...	...	...	<b>17a22</b>	...	...	...	...	<b>18a37</b>
	arr	69	<b>15v59</b>	...	...	...	<b>17.07</b>	...	...	...	...	...	<b>17.24</b>	...	...	...	...	<b>18.39</b>
dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldhu	dep	71	...	<b>16/06</b>	...	<b>16/24</b>	...	<b>16/55½</b>	<b>16/55½</b>	...	...	...	...	<b>17/16</b>	<b>17/56</b>	<b>17/56</b>	<b>18/10</b>	...
Redruth	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	<b>16cq14</b>	...	<b>16a32</b>	...	<b>17cp03½</b>	<b>17cp03½</b>	...	...	...	...	<b>17a24</b>	<b>18cq04</b>	<b>18cq04</b>	<b>18cq18</b>	...
Camborne	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	<b>16eq22</b>	...	<b>16a38</b>	...	<b>17dp11</b>	<b>17dp11</b>	...	...	...	...	<b>17a30</b>	<b>18eq12</b>	<b>18eq12</b>	<b>18eq26</b>	...
Hayle	mgn	76	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
	dep	77	...	...	...	<b>16a45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a37½</b>	...	...	...	...
St Erth	mgn	78	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	79	...	<b>16cq33½</b>	...	<b>16a50</b>	...	<b>17c22½</b>	<b>17c22½</b>	...	...	...	...	<b>17a42</b>	<b>18cp23½</b>	<b>18cp23½</b>	<b>18c37½</b>	...
Long Rock	mgn	80	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](3)</b>	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
	dep	81	...	<b>16/39½</b>	...	<b>16/56</b>	...	<b>17/31½</b>	<b>17/31½</b>	...	...	...	...	<b>17/48</b>	<b>18/29½</b>	<b>18/29½</b>	<b>18/43½</b>	...
mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penzance T.& R.S.M.D.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Penzance</b>	arr	84	...	<b>16.43</b>	...	<b>16v59</b>	...	<b>17.35</b>	<b>17.35</b>	...	...	...	...	<b>17v51</b>	<b>18.33</b>	<b>18.33</b>	<b>18.47</b>	...
	plt	85	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PLYMOUTH TO PENZANCE, ALSO GUNNISLAKE, NEWQUAY AND FALMOUTH BRANCHES

### Sundays

9 December to 12 May

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		2C49	2G77	2G77	5A40	1C85	2A48	1C86	2F91	1V58	1V58	1C58	2C51	2F93	1C89	1C89	1C89
Orig. Dep. Time		16.10					19.50	14.57		10.08	15.55					16.57	16.57
Orig. Loc. Name		Exeter St Davids					St Ives	London Paddington		Edinburgh	Gloucester					London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		150	150	150	75-57350	HST-PDDJ	150	HST-PDDJ	153	221	221	221	150	153	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun	Sun Until 30/12/2012, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun From 17/02/2013 Until 31/03/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013
Plymouth	arr	1	17.22	...	...	...	...	18#22½	...	18.40	18.40	...	...	...	...	20#21½	20#21½
	plt	2	5	3	3	...	7	4	...	4	4	6	8	...	4	4	4
	dep	3	17p36	17.43	17.45	...	17.50	18p26½	...	18.53	18.53	18.55	19.43	...	19.55	20.25	20.25
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Devonport	dep	5	...	17.46½	17.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dockyard	dep	7	...	17Rp48	17Rp50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keyham	dep	9	...	17p50	17p52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Jn.	dep	11	17/40½	17/51½	17/53½	...	17/55	18/31½	...	18/57½	18/57½	18/59½	19/47½	...	20/00	20/30	20/30
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road Bere Ferrers Bere Alston	dep	13	...	17bp54	17bp56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	18p01	18p03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	18RM06½	18RM08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	18.09½	18.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calstock Gunnislake	dep	17	...	18.16½	18.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	18.29	18.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Ferry Road Saltash	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	17ap45	...	...	...	18b00½	18/35	...	19/00½	19/00½	19/02½	19a52	...	20b05½	20/33½	20/33½
St Germans	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	17ap52	...	...	...	18b08	18/40½	...	19/05½	19/05½	19/07½	19a59	...	20b13	20/39	20/39
Menheniot Liskeard	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	18Rp00	...	...	...	18Rb16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pinnock Viaduct East	dep	26	18ap06	...	...	...	18cq23½	...	18cp51½	19b16	19b16	19b18	20a11	...	20cq25½	20cp50	20cp50
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Largin Bodmin Parkway	dep	28	18/12	...	...	...	18/29	18/57	...	19/21	19/21	19/23	20/17	...	20/31	20/55½	20/55½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Par	dep	30	18/12½	...	...	...	18/30	18/58	...	19/22	19/22	19/24	20/17½	...	20/32	20/56½	20/56½
	dep	31	18ap18	...	...	...	18cq36½	19c04½	...	19b28	19b28	19b30	20a23	...	20cp38½	21cp03	21cp03
Lostwithiel	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	18p23	...	...	...	18b42½	19/08½	...	19/31½	19/31½	19/33½	20.28	...	20b44½	21/07	21/07
Par	mgn	34	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
	arr	35	18#30	...	...	...	18.49½	19v14½	...	19.37½	19.37½	19.39½	20.35	...	20.51½	21#13	21#13
	dep	36	18p31	...	...	...	18.51	19.16	...	19.39	19.39	19.41	20.36	...	20p53	21p14½	21p14½
St Blazey Signal Box	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey L I P	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luxulyan Goonbarrow Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bugle Roche	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
St Columb Road	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintrell Downs	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newquay</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	53	<b>18ap38½</b>	...	...	...	<b>18cq58½</b>	...	<b>19c23½</b>	...	<b>19c46</b>	<b>19c46</b>	<b>19k51½</b>	<b>20a43½</b>	...	<b>21cp00½</b>	<b>21cq22</b>	<b>21cq22</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burngullow Jn	dep	55	18/42	...	...	...	19/01½	...	19/26½	...	19/48½	19/48½	19/54	20/47	...	21/03½	21/25	21/25
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Probus	dep	57	18/49	...	...	...	19/08	...	19/33	...	19/55	19/55	20/00½	20/54	...	21/10	21/31½	21/31½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]
Truro	arr	59	<b>18.54</b>	...	...	...	<b>19.14</b>	...	<b>19.40</b>	...	<b>20.01½</b>	<b>20.01½</b>	<b>20.07</b>	<b>20#59</b>	...	<b>21#17</b>	<b>21#38½</b>	<b>21#38½</b>
	dep	60	<b>18.55</b>	...	...	...	<b>19p16</b>	...	<b>19p42</b>	<b>19.46</b>	<b>20.03½</b>	<b>20.03½</b>	<b>20.09</b>	<b>21.00</b>	<b>21.03</b>	<b>21q19</b>	<b>21r40½</b>	<b>21r40½</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	62	18/56½	...	...	...	19/17½	...	19/43½	19/47½	20/04½	20/04½	20/10	21/01½	21/04½	21/20½	21/42	21/42
	mgn	63	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Perranwell	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>19R53</b>	...	...	...	...	<b>21R10</b>	...	...	...
Penryn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.59½</b>	...	...	...	...	<b>21.16½</b>	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.00½</b>	...	...	...	...	<b>21.17½</b>	...	...	...
Penmere	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a05</b>	...	...	...	...	<b>21a22</b>	...	...	...
Falmouth Town	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a08</b>	...	...	...	...	<b>21a25</b>	...	...	...
<b>Falmouth Docks</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.10</b>	...	...	...	...	<b>21.27</b>	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldhu	dep	71	19/01	...	...	...	19/21½	...	19/46½	...	20/07½	20/07½	20/13	21/06	...	21/23½	21/45	21/45
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redruth	dep	73	<b>19ap09</b>	...	...	...	<b>19cq29½</b>	...	<b>19cp54½</b>	...	<b>20b14½</b>	<b>20b14½</b>	<b>20b20</b>	<b>21a14</b>	...	<b>21cq31½</b>	<b>21cq53</b>	<b>21cq53</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Camborne	dep	75	<b>19ap15</b>	...	...	...	<b>19eq37½</b>	...	<b>20kr07</b>	...	<b>20c22</b>	<b>20c22</b>	<b>20c27½</b>	<b>21a20</b>	...	<b>21c38½</b>	<b>22e#01</b>	<b>22e#01</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]
Hayle	dep	77	<b>19p22</b>	...	...	...	<b>19b46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21a27½</b>	...	<b>21b47</b>	...	...
	mgn	78	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
St Erth	dep	79	<b>19ap26½</b>	...	...	...	<b>19c52</b>	<b>20b05</b>	<b>20cq18½</b>	...	<b>20b33</b>	<b>20b33</b>	<b>20b38½</b>	<b>21a32</b>	...	<b>21cq53</b>	<b>22cq12½</b>	<b>22cq12½</b>
	mgn	80	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Long Rock	dep	81	19/32½	...	...	...	19/58	20/11	20/24½	...	20/38	20/38	20/43½	21/38	...	21/59	22/18½	22/18½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penzance T.& R.S.M.D.	dep	83	...	...	...	<b>19PR35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Penzance</b>	arr	84	<b>19v36</b>	...	...	<b>19.40</b>	<b>20.02</b>	<b>20.14</b>	<b>20.28</b>	...	<b>20.41</b>	<b>20.41</b>	<b>20.47</b>	<b>21v41</b>	...	<b>22.03</b>	<b>22.22</b>	<b>22.22</b>
	plt	85	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

## PLYMOUTH TO PENZANCE, ALSO GUNNISLAKE, NEWQUAY AND FALMOUTH BRANCHES

### Sundays

9 December to 12 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1C62</b>	<b>1V62</b>	<b>1V62</b>	<b>2F95</b>	<b>1C92</b>	<b>1C92</b>	<b>2C58</b>	<b>5F96</b>	<b>5F96</b>							
Orig. Dep. Time				10.55	17.55		17.57	17.57										
Orig. Loc. Name				Glasgow Central	Gloucester		London Paddington	London Paddington										
Dest. Loc. Name										Penzance T.& R.S.M.D.	Penzance T.& R.S.M.D.							
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>							
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013</b>	<b>Sun Until 30/12/2012, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun Until 10/02/2013</b>	<b>Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013</b>	<b>Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013</b>							
Plymouth	arr	1	...	<b>20.46</b>	<b>20.46</b>	...	<b>21.35</b>	<b>21.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>20.50</b>	<b>20.50</b>	<b>20.50</b>	...	<b>21.40</b>	<b>21.40</b>	<b>21.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Devonport	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dockyard	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keyham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Jn.	dep	11	<b>20/54½</b>	<b>20/54½</b>	<b>20/54½</b>	...	<b>21/45</b>	<b>21/45</b>	<b>21/59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bere Ferrers	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calstock	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunnislake	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Ferry Road	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>20/57½</b>	<b>20/57½</b>	<b>20/57½</b>	...	<b>21/48½</b>	<b>21/48½</b>	<b>22/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltash	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>21/02½</b>	<b>21/02½</b>	<b>21/02½</b>	...	<b>21/54</b>	<b>21/54</b>	<b>22/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Germans	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Menheniot	dep	26	<b>21b13</b>	<b>21b13</b>	<b>21b13</b>	...	<b>22cp05</b>	<b>22cp05</b>	<b>22a19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pinnock Viaduct East	dep	28	<b>21/18</b>	<b>21/18</b>	<b>21/18</b>	...	<b>22/10½</b>	<b>22/10½</b>	<b>22/26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Largin	dep	30	<b>21/19</b>	<b>21/19</b>	<b>21/19</b>	...	<b>22/11½</b>	<b>22/11½</b>	<b>22/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>21b25</b>	<b>21b25</b>	<b>21b25</b>	...	<b>22eq19</b>	<b>22eq19</b>	<b>22a32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bodmin Parkway	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>21/28½</b>	<b>21/28½</b>	<b>21/28½</b>	...	<b>22/23</b>	<b>22/23</b>	<b>22/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostwithiel	mgn	34	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	<b>21.34½</b>	<b>21.34½</b>	<b>21.34½</b>	...	<b>22.29</b>	<b>22.29</b>	<b>22.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Par	dep	36	<b>21.36</b>	<b>21.36</b>	<b>21.36</b>	...	<b>22.30½</b>	<b>22.30½</b>	<b>22.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey Signal Box	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey L I P	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luxulyan	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goonbarrow Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bugle	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Roche	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Columb Road	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintrell Downs	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newquay</b>	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	53	<b>21b42½</b>	<b>21b42½</b>	<b>21b42½</b>	...	<b>22c38</b>	<b>22c38</b>	<b>22a51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burgullow Jn	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	21/45	21/45	21/45	...	22/41	22/41	22/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Probus	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	21/51½	21/51½	21/51½	...	22/47½	22/47½	23/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Truro	mgn	58	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	<b>21.58</b>	<b>21.58</b>	<b>21.58</b>	...	<b>22#53½</b>	<b>22#53½</b>	<b>23.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	60	<b>22.00</b>	<b>22.00</b>	<b>22.00</b>	<b>22.04</b>	<b>22q55½</b>	<b>22q55½</b>	<b>23.10</b>	<b>23.21</b>	<b>23.35</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perranwell	dep	62	22/01	22/01	22/01	22/05½	22/57	22/57	23/11½	23/22½	23/36½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penryn	arr	65	...	...	...	<b>22R11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penmere	dep	66	...	...	...	<b>22.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	<b>22a23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falmouth Town	dep	68	...	...	...	<b>22a26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falmouth Docks</b>	arr	69	...	...	...	<b>22.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldhu	dep	71	22/04	22/04	22/04	...	23/01	23/01	23/15	23/26	23/40	...	...	...	...	...	...	...
Redruth	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	<b>22b11</b>	<b>22b11</b>	<b>22b11</b>	...	<b>23cp09</b>	<b>23cp09</b>	<b>23a23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	<b>22c18</b>	<b>22k#24</b>	<b>22k#24</b>	...	<b>23eq17</b>	<b>23eq17</b>	<b>23a29</b>	23/40	23/51½	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	mgn	76	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
St Erth	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	<b>22b29</b>	<b>22b#35</b>	<b>22b#35</b>	...	<b>23cp28½</b>	<b>23cp28½</b>	<b>23a39½</b>	23/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Rock	mgn	80	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	22/34	22/40	22/40	...	23/34½	23/34½	23/45½	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...
Penzance T. & R.S.M.D.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Penzance</b>	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	<b>22.37</b>	<b>22.43</b>	<b>22.43</b>	...	<b>23.38</b>	<b>23.38</b>	<b>23v49</b>	<b>23RMU57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	85	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public departure 4 minutes earlier

# PENZANCE TO PLYMOUTH, ALSO FALMOUTH, NEWQUAY AND GUNNISLAKE BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		<b>5C92</b>	<b>2C80</b>	<b>5F96</b>	<b>5F96</b>	<b>5C98</b>	<b>1A40</b>	<b>5L71</b>	<b>2P80</b>	<b>1A76</b>	<b>1A76</b>	<b>2C53</b>	<b>1A77</b>	<b>2U12</b>	<b>2T65</b>	<b>2P82</b>	<b>1S43</b>	
Orig. Dep. Time		23.45	22.08	23.21	23.35		21.15											
Orig. Loc. Name		Penzance	Penzance	Truro	Truro		Penzance											
Dest. Loc. Name							London Paddington			London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cardiff Central				Glasgow Central	
Timing Load		<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75-57350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics		<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>										
Dates Of Operation		<b>Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b>	<b>MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Penzance</b>	plt	1	<-----	...	3	3	3	...	...	...	1	1	3	1	3	...	...	3
	dep	2	...	...	00RMUK05	00RMUK16½	01.45	...	...	...	05.05	05.05	05.21	05.41	06.00	...	...	06.28
Penzance T.& R.S.M.D.		dep	3	00.01	...	00.15	00.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Rock	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	05/08½	05/08½	05/24½	05/44½	06/03½	...	...	...	06/31
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Erth	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	05/12	05/12	05/28½	05/48	06a09	...	...	...	06b36
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.31	...	06.12	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	05/20	05/20	05a40½	05c58½	06a21½	...	...	...	06b46
Redruth	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	05b25½	05b25½	...	06c05½	06a27½	...	...	...	06b52½
Baldhu	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falmouth Docks</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falmouth Town	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.31	...	...
Penmere	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a34	...	...
Penryn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a37½	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06x45	...	...
Perranwell	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06Rp52	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/57½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Truro	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	05.36	05.36	05.55	06.16	06.37½	06.59	...	...	07.02
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	05.38	05.38	...	06.18	06.39	...	...	...	07.04
Probus	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	05/44	05/44	...	06/24	06/45½	...	...	...	07/09½
Burngallow Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	05/51	05/51	...	06/31	06/53	...	...	...	07/16
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	05b55	05b55	...	06c35½	06a56	...	...	...	07c20½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]
<b>Newquay</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintrell Downs	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Columb Road	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roche	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bugle	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goonbarrow Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luxulyan	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey L I P	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey Signal Box	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Par	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.42	07.02½	...	...	...	07.26½
	dep	45	...	...	...	...	...	05.33	...	06/01	06/01	...	06.43½	07.03½	...	...	...	07.28
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostwithiel	dep	47	...	...	...	...	...	05/39½	...	06/06	06/06	...	06b51	07.10	...	...	...	07/33

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Bodmin Parkway	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Largin	dep	51	...	...	...	...	...	05/48	...	06/16½	06/19	...	07/02½	07/21½	...	...	07/45
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pinnock Viaduct East	dep	53	...	...	...	...	...	05/49	...	06/17½	06/20	...	07/03½	07/22½	...	...	07/46
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liskeard	dep	55	...	...	...	...	...	05.55	...	06f26	06b26½	...	07d11	07a29	...	...	07c53
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Menheniot	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07Rp34	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	06/35½	06/36	...	07b22½	07a41½	...	...	08/02
Saltash	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](1½)
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	06/41½	06/41	...	07bp31	07ap49½	...	...	08/09½
St Budeaux Ferry Road	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07p53½	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunnislake</b>	dep	64	...	...	...	...	...	...	05.51	...	...	...	...	...	...	07.31	...
Calstock	dep	65	...	...	...	...	...	...	06p03	...	...	...	...	...	...	07p43	...
Bere Alston	arr	66	...	...	...	...	...	...	06RM#09	...	...	...	...	...	...	07RM49	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	06p12	...	...	...	...	...	...	07p52	...
Bere Ferrers	dep	68	...	...	...	...	...	...	06p17	...	...	...	...	...	...	07p57	...
St Budeaux Victoria Road	dep	69	...	...	...	...	...	...	06b25½	...	...	...	...	...	...	08b05½	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	06/27	06/45½	06/45	...	07/35	07/54½	...	08/07	...
Keyham	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	06p28½	...	...	...	...	07p55½	...	08p08½	...
Dockyard	dep	74	...	...	...	...	...	...	06Rp30½	...	...	...	...	07Rp57½	...	08Rp10½	...
Devonport	dep	75	...	←-----	...	...	←-----	...	06p32½	...	...	...	...	07p59½	...	08p12½	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	77	...	00.03	...	...	...	...	06.36	06.51	06.51	...	07.40½	08D03½	...	08v16	08.20
	plt	78	...	7	...	...	...	8	3	4	4	...	7	8	...	6	7
	dep	79	...	...	...	...	01.50	...	...	06.55	06.55	...	07.48	08.09½	...	...	08.25

# Public arrival 1 minutes earlier

# PENZANCE TO PLYMOUTH, ALSO FALMOUTH, NEWQUAY AND GUNNISLAKE BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1A78	2A03	2T66	2T67	1A16	2T68	5C99	2P84	1S47	2T69	1A81	2A07	5C99	2T70	1M49	2T71
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			London Paddington	St Ives			London Paddington				Glasgow Central		London Paddington	St Ives			Manchester Piccadilly	
Timing Load			HST8-125	150	153	153	HST8-125	153	75-57280	150	221	153	HST8-125	150	75-57280	153	221	153
Operating Characteristics									D						D			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	MO	SX	SX	SX
<b>Penzance</b>	plt	1	1	3	...	...	1	...	4	...	3	...	1	3	4	...	2	...
	dep	2	06.45	06.55	...	...	07.41	...	08PR22	...	08.28	...	08.44	08.57	09PR15	...	09.40	...
Penzance T.& R.S.M.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	08.37	...	...	...	...	...	09.30	...	...	...
Long Rock	dep	4	06/48½	06/58½	...	...	07/44½	...	...	...	08/31	...	08/47½	09/00½	...	...	09/43	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Erth	dep	6	06c55	07.03½	...	...	07c51	...	...	...	08b36	...	08c54	09.05½	...	...	09b48	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Hayle	dep	8	...	...	...	...	07b55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09b52	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	10	07c06½	...	...	...	08c05½	...	...	...	08b46	...	09c06	...	...	...	10b01½	...
Redruth	dep	11	07c13½	...	...	...	08c12½	...	...	...	08b52½	...	09c13	...	...	...	10b08	...
Baldhu	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falmouth Docks</b>	dep	14	...	...	07.16	07.47	...	08.20	...	...	...	08.50	...	...	...	09.20	...	09.50
Falmouth Town	dep	15	...	...	07a19	07a50	...	08a23	...	...	...	08a53	...	...	...	09a23	...	09a53
Penmere	dep	16	...	...	07a22½	07a53½	...	08a26½	...	...	...	08a56½	...	...	...	09a26½	...	09a56½
Penryn	arr	17	...	...	07.26½	07.57½	...	08.30½	...	...	...	09.00½	...	...	...	09.30½	...	10.00½
	dep	18	...	...	07x30	08x01	...	08x34	...	...	...	09x04	...	...	...	09x34	...	10x04
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perranwell	dep	20	...	...	07Rp37	08Rp08	...	08Rp41	...	...	...	...	...	...	...	09Rp41	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	22	...	...	07/42½	08/13½	...	08/46½	...	...	...	09/15½	...	...	...	09/46½	...	10/15½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Truro	arr	24	07.24	...	07.44	08.15	08.23	08.48	...	...	09.02	09v17	09.23½	...	...	09.48	10.17½	10v17
	dep	25	07.26½	...	...	...	08.25½	...	...	...	09.04	...	09.26	...	...	...	10.19½	...
Probus	dep	26	07/32½	...	...	...	08/31½	...	...	...	09/09½	...	09/32	...	...	...	10/25	...
Burngullow Jn	dep	27	07/39½	...	...	...	08/38½	...	...	...	09/16	...	09/39	...	...	...	10/31½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	29	07c44	...	...	...	08c43	...	...	...	09c20½	...	09c43½	...	...	...	10b35½	...
	mgn	30	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...
<b>Newquay</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintrell Downs	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Columb Road	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roche	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bugle	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goonbarrow Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luxulyan	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey L I P	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey Signal Box	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Par	arr	44	07.50½	...	...	...	08.49½	...	...	...	09.26½	...	09.50	...	...	...	10.41½	...
	dep	45	07.52½	...	...	...	08.51½	...	...	...	09.28	...	09.51½	...	...	...	10.43	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostwithiel	dep	47	08b00	...	...	...	08/57	...	...	...	09/33	...	09/57	...	...	...	10b50	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bodmin Parkway	dep	49	08c06½	...	...	...	09c03	...	...	...	09b38½	...	10c03	...	...	...	10b56½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Largin	dep	51	08/11½	...	...	...	09/08	...	...	...	09/43	...	10/08	...	...	...	11/01	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
St Pinnock Viaduct East	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	08/12½	...	...	...	09/09	...	...	09/44	...	10/09	...	...	...	11/02	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liskeard	dep	55	08d20	...	...	...	09c16	...	...	09c51	...	10c16	...	...	...	11c09	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Menheniot	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Germans	dep	58	08b31½	...	...	...	09b27½	...	...	10/00	...	10/25½	...	...	...	11/18	...
	mgn	59	[1]	...	...	...	[2]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[2](6)	...
Saltash	dep	60	08bp40	...	...	...	09bq37	...	...	10/06	...	10/31½	...	...	...	11/31	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Ferry Road	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	09.29	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	09p41	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	09RM47	...	...	...	...	...	...	...	...
Bere Ferrers	dep	67	...	...	...	...	...	...	09p50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	09p55	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road	dep	69	...	...	...	...	...	...	10b03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Jn.	dep	71	08/44	...	...	...	09/41	...	10/05	10/12	...	10/35½	...	...	...	11/34	...
	mgn	72	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	[1]	...	...	...	...	...
Keyham	dep	73	...	...	...	...	...	...	10p06½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dockyard	dep	74	...	...	...	...	...	...	10Rp08½	...	...	...	...	...	...	...	...
Devonport	dep	75	...	...	...	...	...	...	10p10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	77	08#49½	...	...	...	09.45½	...	10.14	10.18	...	10.41	...	...	...	11.38½	...
	plt	78	6	...	...	...	7	...	3	7	...	7	...	...	...	4	...
	dep	79	08.53	...	...	...	09.48½	...	...	10.25	...	10.44	...	...	...	11.50	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PENZANCE TO PLYMOUTH, ALSO FALMOUTH, NEWQUAY AND GUNNISLAKE BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2N03	1A83	2T72	2T73	2P85	2P86	2T74	2T75	2A63	2T76	2T77	2N05	2P89	2A64	2T78	2T79
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name				London Paddington							Newton Abbot					Newton Abbot		
Timing Load			150	HST8-125	153	153	150	150	153	153	150	153	153	150	150	150	153	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Penzance</b>	plt	1	...	1	...	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...	3	...	...
	dep	2	...	10.00	...	...	...	10.46	...	...	11.41	...	...	...	...	12r54	...	...
<b>Penzance T.&amp; R.S.M.D.</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Rock	dep	4	...	10/03½	...	...	...	10/49½	...	...	11/44½	...	...	...	...	12/57½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Erth	dep	6	...	10c10	...	...	...	10a55	...	...	11a50	...	...	...	...	13a03	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	dep	8	...	...	...	...	...	10.58	...	...	11.53	...	...	...	...	13.06	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	10	...	10c21	...	...	...	11a07½	...	...	12a02½	...	...	...	...	13a15½	...	...
Redruth	dep	11	...	10c28	...	...	...	11a13½	...	...	12a08½	...	...	...	...	13a21½	...	...
Baldhu	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falmouth Docks</b>	dep	14	...	...	10.20	10.50	...	...	11.20	11.50	12.20	12.50	...	...	...	...	13.20	13.50
Falmouth Town	dep	15	...	...	10a23	10a53	...	...	11a23	11a53	12a23	12a53	...	...	...	...	13a23	13a53
Penmere	dep	16	...	...	10a26½	10a56½	...	...	11a26½	11a56½	12a26½	12a56½	...	...	...	...	13a26½	13a56½
Penryn	arr	17	...	...	10.30½	11.00½	...	...	11.30½	12.00½	12.30½	13.00½	...	...	...	...	13.30½	14.00½
	dep	18	...	...	10x34	11x04	...	...	11x34	12x04	12x34	13.04	...	...	...	...	13x34	14x04
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perranwell	dep	20	...	...	10Rp41	...	...	...	11Rp41	...	12Rp41	...	...	...	...	...	13Rp41	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	22	...	...	10/46½	11/15½	...	...	11/46½	12/15½	12/46½	13/15½	...	...	...	...	13/46½	14/15½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Truro	arr	24	...	10.38½	10.48	11v17	...	11.23½	11.48	12.17	12.18½	12.48	13v17	...	...	13.31½	13.48	14v17
	dep	25	...	10.41	...	...	...	11.25	...	...	12.19½	...	...	...	...	13.32½	...	...
Probus	dep	26	...	10/47	...	...	...	11/31½	...	...	12/26	...	...	...	...	13/39	...	...
Burngullow Jn	dep	27	...	10/54	...	...	...	11/39	...	...	12/33½	...	...	...	...	13/46½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	29	...	10c58½	...	...	...	11a42	...	...	12a36½	...	...	...	...	13a49½	...	...
	mgn	30	...	[1]	...	...	...	[1](½)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Newquay</b>	dep	31	10.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.03	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintrell Downs	dep	33	10.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	...	...
St Columb Road	dep	34	10Rp27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13Rp17	...	...	...	...	...
Roche	dep	35	10R38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13R28½	...	...	...	...	...
Bugle	dep	36	10Rp43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13Rp33	...	...	...	...	...
Goonbarrow Jn	arr	37	10t47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13t37	...	...	...	...	...
	dep	38	10.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.37½	...	...	...	...	...
Luxulyan	dep	39	10Rq50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13Rq40½	...	...	...	...	...
St Blazey L I P	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey Signal Box	arr	41	10t58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13t48½	...	...	...	...	...
	dep	42	10.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...
	mgn	43	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Par	arr	44	11.02	11.05	...	...	...	11.49	...	...	12.43	...	13.52	...	...	13.56	...	...
	dep	45	...	11.07	...	...	...	11.50	...	...	12.44	...	...	...	...	13.57½	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostwithiel	dep	47	...	11/12½	...	...	...	11.56½	...	...	12.50½	...	...	...	...	14.04	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bodmin Parkway	dep	49	...	11e19½	...	...	...	12a02½	...	...	12a56½	...	...	...	...	14a10	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Largin	dep	51	...	11/24½	...	...	...	12/08	...	...	13/02	...	...	...	...	14/15½	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
St Pinnock Viaduct East	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	11/25½	...	...	...	12/09	...	...	13/03	...	...	...	...	14/16½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liskeard	dep	55	...	11d33	...	...	...	12b16	...	...	13a09½	...	...	...	...	14a23	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Menheniot	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	13Rp14½	...	...	...	...	...	...	...
St Germans	dep	58	...	11/42½	...	...	...	12a27	...	...	13a22	...	...	...	...	14a34	...	...
	mgn	59	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Saltash	dep	60	...	11/48½	...	...	...	12ap35	...	...	13ap30	...	...	...	...	14a42	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Ferry Road	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunnislake</b>	dep	64	...	...	...	...	11.45	...	...	...	...	...	...	...	13.45	...	...	...
Calstock	dep	65	...	...	...	...	11p57	...	...	...	...	...	...	...	13p57	...	...	...
Bere Alston	arr	66	...	...	...	...	12RM03	...	...	...	...	...	...	...	14RM03	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	12p06	...	...	...	...	...	...	...	14p06	...	...	...
Bere Ferrers	dep	68	...	...	...	...	12p11	...	...	...	...	...	...	...	14p11	...	...	...
St Budeaux Victoria Road	dep	69	...	...	...	...	12b19½	...	...	...	...	...	...	...	14b19½	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Jn.	dep	71	...	11/52½	...	...	12/21	12/38½	...	...	13/33½	...	...	...	14/21	14/45½	...	...
Keyham	mgn	72	...	[1]	...	...	...	[1](1)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	12p22½	...	...	...	...	...	...	...	14p22½	14/46	...	...
Dockyard	dep	74	...	...	...	...	12Rp24½	...	...	...	...	...	...	...	14Rp24½	...	...	...
Devonport	dep	75	...	...	...	...	12p26½	...	...	...	...	...	...	...	14p26½	14/47½	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	77	...	11.58	...	...	12.30	12.45	...	...	13.39	...	...	...	14.30	14.51	...	...
	plt	78	...	7	...	...	3	...	...	...	7	...	...	...	3	8	...	...
	dep	79	...	12.01½	...	...	...	...	...	...	13.41	...	...	...	...	15.08	...	...

# PENZANCE TO PLYMOUTH, ALSO FALMOUTH, NEWQUAY AND GUNNISLAKE BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1A91	2T80	2T81	2N07	2P91	2P92	2T82	2T83	1A94	2T84	2T85	2C52	2G78	2E88	2M88	2N09
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			London Paddington								London Paddington			Liskeard	Gunnislake	Exeter St Davids	Taunton	
Timing Load			HST8-125	153	153	150	150	150	153	153	HST8-125	153	153	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	FO	SX
<b>Penzance</b>	plt	1	1	...	...	...	...	3	...	...	1	...	...	...	...	3	3	...
	dep	2	14.00	...	...	...	...	14.49	...	...	16.00	...	...	...	...	16.44	16.44	...
<b>Penzance T.&amp; R.S.M.D.</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Rock	dep	4	14/03½	...	...	...	...	14/52½	...	...	16/03½	...	...	...	...	16/47½	16/47½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Erth	dep	6	14c10	...	...	...	...	14a58	...	...	16c10	...	...	...	...	16a53	16a53	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	dep	8	...	...	...	...	...	15.01	...	...	...	...	...	...	...	16.56	16.56	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	10	14c21	...	...	...	...	15a10½	...	...	16dp21½	...	...	...	...	17a05½	17a05½	...
Redruth	dep	11	14c28	...	...	...	...	15a16½	...	...	16c28½	...	...	...	...	17a11½	17a11½	...
Baldhu	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falmouth Docks</b>	dep	14	...	14.20	14.50	...	...	...	15.20	15.50	...	16.20	16p51	...	...	...	...	...
Falmouth Town	dep	15	...	14a23	14a53	...	...	...	15a23	15a53	...	16a23	16ap54	...	...	...	...	...
Penmere	dep	16	...	14a26½	14a56½	...	...	...	15a26½	15a56½	...	16a26½	16ap57½	...	...	...	...	...
Penryn	arr	17	...	14.30½	15.00½	...	...	...	15.30½	16.00½	...	16.30½	17#01½	...	...	...	...	...
	dep	18	...	14x34	15x04	...	...	...	15x34	16x04	...	16x34	17xp05	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perranwell	dep	20	...	14Rp41	...	...	...	...	15Rp41	...	...	16Rp41	17Rp12	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	22	...	14/46½	15/15½	...	...	...	15/46½	16/15½	...	16/46½	17/17½	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Truro	arr	24	14.38½	14.48	15v17	...	...	15.26½	15.48	16v17	16.39	16.48	17.19	...	...	17.21½	17.21½	...
	dep	25	14.41	...	...	...	...	15.27½	...	...	16.41½	...	...	...	...	17.24	17.24	...
Probus	dep	26	14/47	...	...	...	...	15/34	...	...	16/47½	...	...	...	...	17/30½	17/30½	...
Burngullow Jn	dep	27	14/54	...	...	...	...	15/41½	...	...	16/54½	...	...	...	...	17/38	17/38	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	29	14c58½	...	...	...	...	15a44½	...	...	16cp59	...	...	...	...	17a41	17a41	...
	mgn	30	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1][1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...
<b>Newquay</b>	dep	31	...	...	...	15.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.22
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintrell Downs	dep	33	...	...	...	15.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28½
St Columb Road	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17Rp36
Roche	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17R47½
Bugle	dep	36	...	...	...	15Rp29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17Rp52
Goonbarrow Jn	arr	37	...	...	...	15t32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17t56
	dep	38	...	...	...	15.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56½
Luxulyan	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17Rq59½
St Blazey L I P	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey Signal Box	arr	41	...	...	...	15t43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18t07½
	dep	42	...	...	...	15.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08
	mgn	43	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Par	arr	44	15.05	...	...	15.47	...	15.51	...	...	17.06½	...	...	...	...	17.47½	17.47½	18w11
	dep	45	15.06½	...	...	...	...	15.52	...	...	17p08	...	...	...	...	17.48½	17.48½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostwithiel	dep	47	15/12	...	...	...	...	15.58½	...	...	17bp15½	...	...	...	...	17.55	17.55	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bodmin Parkway	dep	49	15c18	...	...	...	...	16a04½	...	...	17cp22	...	...	...	...	18a01	18a01	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Largin	dep	51	15/23	...	...	...	...	16/10	...	...	17/27	...	...	...	...	18/06½	18/06½	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
St Pinnock Viaduct East	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	15/24	...	...	...	16/11	...	...	17/28	...	...	...	...	18/07½	18/07½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liskeard	dep	55	15c31	...	...	...	16a17½	...	...	17cp35	...	...	...	17.49	18a14	18a14	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Menheniot	dep	57	...	...	...	...	16.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Germans	dep	58	15/40½	...	...	...	16a30	...	...	17/44½	...	...	...	18a00	18a25	18a25	...
	mgn	59	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...
Saltash	dep	60	15/46½	...	...	...	16a38	...	...	17/50½	...	...	...	18aq09	18aq34	18aq34	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Ferry Road	dep	62	...	...	...	...	16.42	...	...	...	...	...	...	18p13	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gunnislake	dep	64	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...	...	17.29	...	...	...	...
Calstock	dep	65	...	...	...	15p57	...	...	...	...	...	...	17p41	...	...	...	...
Bere Alston	arr	66	...	...	...	16RM03	...	...	...	...	...	...	17RM47	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	16p06	...	...	...	...	...	...	17p50	...	...	...	...
Bere Ferrers	dep	68	...	...	...	16p11	...	...	...	...	...	...	17p55	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road	dep	69	...	...	...	16b19½	...	...	...	...	...	...	18b03½	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Jn.	dep	71	15/50½	...	...	16/21	16/43	...	...	17/54½	...	...	18/05	18/14	18/37½	18/37½	...
	mgn	72	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Keyham	dep	73	...	...	...	16p22½	16.44	...	...	...	...	...	18p06½	...	...	...	...
Dockyard	dep	74	...	...	...	16Rp24½	16R46	...	...	...	...	...	18Rp08½	...	...	...	...
Devonport	dep	75	...	...	...	16p26½	16.48	...	...	...	...	...	18p10½	18/16	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	77	15.56	...	...	16.30	16.52	...	...	18.00	...	...	18RM14	18RM18½	18.42	18.42	...
	plt	78	7	...	...	3	3	...	...	7	...	...	3	7	7	7	...
	dep	79	16.00	...	...	...	...	...	...	18.03½	...	...	18.17	18.23	18.44	18.44	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PENZANCE TO PLYMOUTH, ALSO FALMOUTH, NEWQUAY AND GUNNISLAKE BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2T86	5C51	1A35	2T87	2T88	2P89	2P94	5P89	2N11	2T90	5P94	2P95	5C85	2T91	2P96	2P96
Signal ID					London Paddington													
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			153	150	HST8-125	153	153	153	150	150	150	153	150	150	HST8-125	153	150	HST8-125
Operating Characteristics				D						D			D		D			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	SX	FSX	FO
<b>Penzance</b>	plt	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	3	1	...	3	2
	dep	2	...	...	17.39	...	...	...	...	...	...	...	...	19.16	19.44	...	20.18	20.18
<b>Penzance T.&amp; R.S.M.D.</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.59	...	...	...
Long Rock	dep	4	...	...	17/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/19½	...	...	20/21½	20/21½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Erth	dep	6	...	...	17c49	...	...	...	...	...	...	...	...	19a25	...	...	20dp28½	20b27½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	dep	8	...	...	17b53½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28	...	...	20b32½	20b32
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	10	...	...	18dp04	...	...	...	...	...	...	...	...	19a37½	...	...	20bp42½	20dp42½
Redruth	dep	11	...	...	18c11	...	...	...	...	...	...	...	...	19a43½	...	...	20c49½	20c49½
Baldhu	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falmouth Docks</b>	dep	14	17.27	...	...	17.59	18.31	19.02	...	...	...	19.29	...	...	...	20.31	...	...
Falmouth Town	dep	15	17a30	...	...	18a02	18a34	19a05	...	...	...	19a32	...	...	...	20a34	...	...
Penmere	dep	16	17a33½	...	...	18a05½	18a37½	19a08½	...	...	...	19a35½	...	...	...	20a37½	...	...
Penryn	arr	17	17#37½	...	...	18.09½	18.41½	19.12½	...	...	...	19.39½	...	...	...	20.41½	...	...
	dep	18	17xp41	...	...	18x13	18x45	19x16	...	...	...	19.40½	...	...	...	20.42½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perranwell	dep	20	17R48	...	...	18Rp20	18Rp52	19Rp23	...	...	...	19Rp47½	...	...	...	20Rp49½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	22	17/53½	...	...	18/25½	18/57½	19/28½	...	...	...	19/53	...	...	...	20/55	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Truro	arr	24	17.55	...	18.21½	18.27	18.59	19.30	...	...	...	19.55	...	19.53½	...	20.57	20.59½	21.00
	dep	25	...	...	18.23½	...	...	...	...	19.34	...	...	...	19.55	...	...	21.02	21.02
Probus	dep	26	...	...	18/29½	...	...	...	...	19/40½	...	...	...	20/01½	...	...	21/08½	21/08
Burngullow Jn	dep	27	...	...	18/36½	...	...	...	...	19/48	...	...	...	20/09	...	...	21/16	21/15
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	29	...	...	18cp41	...	...	...	...	...	...	...	...	20a12	...	...	21b19½	21c19½
	mgn	30	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]
<b>Newquay</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintrell Downs	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
St Columb Road	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roche	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bugle	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	19R54	...	...	...	...	...	...	...	...
Goonbarrow Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	19t56	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	19.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
Luxulyan	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey L I P	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey Signal Box	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	20t07	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	20.07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Par	arr	44	...	...	18.47½	...	...	...	...	19COP56	20w11	...	...	20.18½	...	...	21.26	21.26
	dep	45	...	...	18.49½	...	...	...	...	19.58	...	...	...	20.19½	...	...	21.27	21p28
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostwithiel	dep	47	...	...	18/55	...	...	...	...	20/03½	...	...	...	20.26	...	...	21a34	21bp35½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bodmin Parkway	dep	49	...	...	19c01	...	...	...	...	...	...	...	...	20a32	...	...	21b40½	21cq42
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Largin	dep	51	...	...	19/06	...	...	...	...	20/12	...	...	...	20/37½	...	...	21/46	21/47

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
St Pinnock Viaduct East	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	19/07	...	...	...	...	20/13	...	...	...	20/38½	...	...	21/47	21/48
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liskeard	dep	55	...	<b>18.57</b>	<b>19c14</b>	...	...	...	...	20/18	...	...	<b>20.33</b>	<b>20a45</b>	...	...	<b>21a53½</b>	<b>21cq55</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Menheniot	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20ap50½</b>	...	...	...	...
St Germans	dep	58	...	19/06½	19/23½	...	...	...	...	20/26½	...	...	20/42½	<b>20a58</b>	...	...	<b>22a04½</b>	<b>22bq06½</b>
	mgn	59	...	[2]	[1]	...	...	...	...	[1](7)	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]
Saltash	dep	60	...	19/13½	19/29½	...	...	...	...	20/39½	...	...	20/48½	<b>21ap06</b>	...	...	<b>22a12½</b>	<b>22br15</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Ferry Road	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21p10</b>	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunnislake</b>	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>19.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calstock	dep	65	...	...	...	...	...	...	<b>19p25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bere Alston	arr	66	...	...	...	...	...	...	<b>19RM31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	<b>19p34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bere Ferrers	dep	68	...	...	...	...	...	...	<b>19p39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road	dep	69	...	...	...	...	...	...	<b>19b47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Jn.	dep	71	...	19/17	19/33½	...	...	...	19/49	20/43	...	...	20/52	21/11	...	...	22/16	22/19
	mgn	72	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]
Keyham	dep	73	...	...	...	...	...	...	<b>19p50½</b>	...	...	...	...	<b>21p12</b>	...	...	...	...
Dockyard	dep	74	...	...	...	...	...	...	<b>19Rp52½</b>	...	...	...	...	<b>21Rp14</b>	...	...	...	...
Devonport	dep	75	...	...	...	...	...	...	<b>19p54½</b>	...	...	...	...	<b>21p16</b>	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	77	...	<b>19.22</b>	<b>19.39</b>	...	...	...	<b>19.58</b>	<b>20.49</b>	...	...	<b>20.58</b>	<b>21.20</b>	...	...	<b>22y22</b>	<b>22.25</b>
	plt	78	...	<b>5</b>	<b>8</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>8</b>	...	...	<b>5</b>	<b>8</b>	...	...	<b>3</b>	<b>6</b>
	dep	79	...	...	<b>19.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PENZANCE TO PLYMOUTH, ALSO FALMOUTH, NEWQUAY AND GUNNISLAKE BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			5C86	2N13	2T92	2P97	1A40	5C87	5V60	2C80	2T93	5C89	5V62	5C92				
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name							London Paddington			Plymouth								
Timing Load			HST8-125	150	153	150	75-57350	HST8-125	221	221	153	HST8-125	221	HST8-125				
Operating Characteristics			D					D				D		D				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX				
<b>Penzance</b>	plt	1	1	...	...	...	4	1	2	2	...	1	2	1	...	...	...	...
	dep	2	20.57	...	...	...	21.45	21.50	21.52	22.08	...	22.48	22.55	23.19	...	...	...	...
Penzance T.& R.S.M.D.		dep	3	21.12	...	...	...	22.05	22.02	...	...	23.03	23.05	23.34	...	...	...	...
Long Rock	dep	4	...	...	...	...	21/49	...	...	22/11	...	...	...	...	...	...	...	...
St Erth	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	21c55	...	...	22b16	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	22b20	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	22c07	...	...	22b30	...	...	...	...	...	...	...	...
Redruth	dep	11	...	...	...	...	22c14½	...	...	22b36½	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldhu	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falmouth Docks</b>	dep	14	...	...	21.32	...	...	...	...	...	22.35	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	21a35	...	...	...	...	...	22a38	...	...	...	...	...	...	...
Falmouth Town	dep	16	...	...	21a38½	...	...	...	...	...	22a41½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	21.42½	...	...	...	...	...	22.45½	...	...	...	...	...	...	...
Penryn	dep	18	...	...	21.43½	...	...	...	...	...	22.46½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perranwell	dep	20	...	...	21Rp50½	...	...	...	...	...	22Rp53½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	22	...	...	21/56	...	...	...	...	...	22/59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Truro	arr	24	...	...	21v58	...	22.25	...	...	22.46	23v01	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	22.27	...	...	22.48	...	...	...	...	...	...	...	...
Probus	dep	26	...	...	...	...	22/33½	...	...	22/53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	22/40½	...	...	23/00	...	...	...	...	...	...	...	...
Burngullow Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	22c45	...	...	23c04½	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	mgn	30	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	21.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newquay</b>	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	21.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintrell Downs	dep	34	...	21Rp40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roche	dep	35	...	21R51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bugle	dep	36	...	21Rp56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goonbarrow Jn	arr	37	...	22f00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	22.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luxulyan	dep	39	...	22Rq03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey L I P	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey Signal Box	arr	41	...	22t11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	22.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Par	arr	44	...	22v15	...	...	22.52	...	...	23.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	22.54	...	...	23.12½	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostwithiel	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	23/00	...	...	23b19½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bodmin Parkway	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	23c06	...	...	23b26	...	...	...	...	...	...	...	...
Largin	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	23/12	...	...	23/30½	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
St Pinnock Viaduct East	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	23/13½	...	...	23/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liskeard	dep	55	...	...	...	...	23c21	...	...	23c38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Menheniot	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Germans	dep	58	...	...	...	...	23/30½	...	...	23/47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltash	dep	60	...	...	...	...	23/37	...	...	23/53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Ferry Road	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunnislake</b>	dep	64	...	...	...	22.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calstock	dep	65	...	...	...	22p33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bere Alston	arr	66	...	...	...	22RM39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	22p42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bere Ferrers	dep	68	...	...	...	22p47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road	dep	69	...	...	...	22b55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Jn.	dep	71	...	...	...	22/57	23/41	...	...	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...
Keyham	mgn	72	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	22p58½	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Dockyard	dep	74	...	...	...	23Rp00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Devonport	dep	75	...	...	...	23p02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	77	...	...	...	23.06	23#47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	78	...	...	...	8	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	23.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# PENZANCE TO PLYMOUTH, ALSO FALMOUTH, NEWQUAY AND GUNNISLAKE BRANCHES

## Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2C80	5C95	5C98	2C52	5B21	2P79	2T65	2P82	1S43	2A03	1A78	2T66	2T67	2N01	2P83	1A80
Orig. Dep. Time			22.08															
Orig. Loc. Name			Penzance															
Dest. Loc. Name											Edinburgh	St Ives	London Paddington					London Paddington
Timing Load			221	HST8-125	150	150	150	150	153	150	221	150	HST8-125	153	153	150	150	HST8-125
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Penzance</b>	plt	1	...	1	3	3	...	3	...	...	3	3	1	...	...	...	3	1
	dep	2	...	00.47	01.45	05.20	...	05.37	...	...	06.30	06.41	06.50	...	...	...	07q37	07.59
Penzance T.& R.S.M.D.			dep	3	01.02	02.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Rock	dep	4	...	...	...	05/23½	...	05/40½	...	...	06/33	06/44½	06/53½	...	...	...	07/40½	08/02½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Erth	dep	6	...	...	...	05/27½	...	05ap46	...	...	06b38	06a50	07c00	...	...	...	07e48	08c09
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	dep	8	...	...	...	...	...	05ap49½	...	...	06a41½	...	...	...	...	...	07b52	08b13½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	10	...	...	...	05a37½	...	05ap59	...	...	06b51	...	07c11	...	...	...	08b02	08c23½
Redruth	dep	11	...	...	...	05a43½	...	06ap05	...	...	06b57½	...	07c18	...	...	...	08c09	08c30½
Baldu	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falmouth Docks</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	06.31	...	...	...	...	07.15	07.47	...	...	...
Falmouth Town	dep	15	...	...	...	...	...	...	06a34	...	...	...	...	07a18	07a50	...	...	...
Penmere	dep	16	...	...	...	...	...	...	06a37½	...	...	...	...	07a21½	07a53½	...	...	...
Penryn	arr	17	...	...	...	...	...	...	06.41½	...	...	...	...	07.25½	07.57½	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	06x45	...	...	...	...	07x29	08x01	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perranwell	dep	20	...	...	...	...	...	...	06Rp52	...	...	...	...	07Rp36	08Rp08	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	06/57½	...	...	...	...	07/41½	08/13½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Truro	arr	24	...	...	...	05v54	...	06#15	06.59	...	07.07	...	07.28½	07.43	08.15	...	08.19	08.41
	dep	25	...	...	...	...	...	06p16	...	...	07.09	...	07.31	...	...	...	08.20	08.43½
Probus	dep	26	...	...	...	...	...	06/22½	...	...	07/14½	...	07/37	...	...	...	08/26½	08/49½
Burngullow Jn	dep	27	...	...	...	...	...	06/30	...	...	07/21	...	07/44	...	...	...	08/34	08/56½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	29	...	...	...	...	...	06ap33	...	...	07b25	...	07c48½	...	...	...	08ap37	09c01
	mgn	30	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]
<b>Newquay</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.48	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintrell Downs	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.54½	...
St Columb Road	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08R02	...
Roche	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08R13½	...
Bugle	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08R18	...
Goonbarrow Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08t22	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.22½	...
Luxulyan	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08Rq25½	...
St Blazey L I P	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey Signal Box	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08t33½	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.34	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Par	arr	44	...	...	...	...	...	06#39½	...	...	07.31	...	07.55	...	...	08v38	08#43½	09.07½
	dep	45	...	...	...	...	05.24	06p40½	...	...	07.32½	...	07.56½	...	...	...	08.44½	09.09
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostwithiel	dep	47	...	...	...	...	05/30	06ap47½	...	...	07b39½	...	08b04	...	...	...	08a51½	09/14½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bodmin Parkway	dep	49	...	...	...	...	...	06ap53½	...	...	07b46	...	08c10½	...	...	...	08bp58	09c20½
	mgn	50	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Largin	dep	51	...	...	...	...	05/38½	07/00	...	...	07/50½	...	08/15½	...	...	...	09/03½	09/25½



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
St Pinnock Viaduct East	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	05/39½	07/01	...	...	07/51½	...	08/16½	...	...	...	09/04½	09/26½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liskeard	dep	55	...	...	...	...	05.45	07a07½	...	...	07b58	...	08c23½	...	...	...	09ap11	09c33½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Menheniot	dep	57	...	...	...	...	...	07Rp12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Germans	dep	58	...	...	...	...	...	07ap20	...	...	08/07	...	08/33	...	...	...	09a22	09/43
	mgn	59	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[2]	[1]
Saltash	dep	60	...	...	...	...	...	07aq28	...	...	08/13	...	08/39	...	...	...	09xbq31½	09/49
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Ferry Road	dep	62	...	...	...	...	...	07q32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	07.31	...	...	...	...	...	...	...	...
Calstock	dep	65	...	...	...	...	...	...	07p43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bere Alston	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	07RM49	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	07p52	...	...	...	...	...	...	...	...
Bere Ferrers	dep	68	...	...	...	...	...	...	07p57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	08b05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	07/33	...	08/07	08/16	...	08/43	...	...	...	09/35	09/53
Keyham	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	dep	73	...	...	...	...	...	07q34	...	08p08½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dockyard	dep	74	...	...	...	...	...	07Rq36	...	08Rp10½	...	...	...	...	...	...	...	...
Devonport	dep	75	←---	...	...	...	...	07q38	...	08p12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	77	00.03	...	...	...	...	07.42	...	08v16	08.21½	...	08.48½	...	...	...	09.40	09.58½
	plt	78	7	...	...	...	...	8	...	3	7	...	7	...	...	...	3	7
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	08.25	...	08.52	...	...	...	...	10.02

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# PENZANCE TO PLYMOUTH, ALSO FALMOUTH, NEWQUAY AND GUNNISLAKE BRANCHES

## Saturdays

15 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2T68	5C99	1S47	2T69	2P84	1A81	2A07	2T70	1M49	2T71	2N03	1A83	2T72	2P85	2P86	2T73
					Edinburgh			London Paddington	St Ives		Manchester Piccadilly			London Paddington				
Timing Load			153	75-57280	221	153	150	HST8-125	150	153	221	153	150	HST8-125	153	150	150	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Penzance</b>	plt	1	...	4	3	...	...	1	3	...	2	...	...	1	...	...	3	...
	dep	2	...	08.22	08.28	...	...	08.45	08.54	...	09.43	...	...	10.00	...	...	10p37	...
Penzance T.& R.S.M.D.	dep	3	...	08.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Rock	dep	4	...	...	08/31	...	...	08/48½	08/57½	...	09/46	...	...	10/03½	...	...	10/40½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Erth	dep	6	...	...	08b36	...	...	08c55	09a03	...	09b51	...	...	10c10	...	...	10ap46	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10p49	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	10	...	...	08b46	...	...	09c06	...	...	10b01	...	...	10c21	...	...	10a58½	...
Redruth	dep	11	...	...	08b52½	...	...	09c13	...	...	10b07½	...	...	10c28	...	...	11a04½	...
Baldu	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falmouth Docks</b>	dep	14	08.20	...	...	08.50	...	...	...	09.20	...	09.50	...	...	10.20	...	...	10.50
Falmouth Town	dep	15	08a23	...	...	08a53	...	...	...	09a23	...	09a53	...	...	10a23	...	...	10a53
Penmere	dep	16	08a26½	...	...	08a56½	...	...	...	09a26½	...	09a56½	...	...	10a26½	...	...	10a56½
Penryn	arr	17	08.30½	...	...	09.00½	...	...	...	09.30½	...	10.00½	...	...	10.30½	...	...	11.00½
	dep	18	08x34	...	...	09x04	...	...	...	09x34	...	10x04	...	...	10x34	...	...	11x04
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perranwell	dep	20	08Rp41	...	...	...	...	...	...	09Rp41	...	...	...	...	10Rp41	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	22	08/46½	...	...	09/15½	...	...	...	09/46½	...	10/15½	...	...	10/46½	...	...	11/15½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Truro	arr	24	08.48	...	09.02	09v17	...	09.23½	...	09.48	10.17	10v17	...	10.38½	10.48	...	11.14½	11v17
	dep	25	...	...	09.04	...	...	09.26	...	...	10.19	...	...	10.41	...	...	11.15½	...
Probus	dep	26	...	...	09/09½	...	...	09/32	...	...	10/24½	...	...	10/47	...	...	11/22	...
Burngullow Jn	dep	27	...	...	09/16	...	...	09/39	...	...	10/31	...	...	10/54	...	...	11/29½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	29	...	...	09c20½	...	...	09c43½	...	...	10b35	...	...	10c58½	...	...	11a32½	...
	mgn	30	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
<b>Newquay</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.12	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintrell Downs	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.18½	...	...	...	...	...
St Columb Road	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10R26	...	...	...	...	...
Roche	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10R37½	...	...	...	...	...
Bugle	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10R42	...	...	...	...	...
Goonbarrow Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10t46	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46½	...	...	...	...	...
Luxulyan	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10Rq49½	...	...	...	...	...
St Blazey L I P	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey Signal Box	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10t57½	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.58	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Par	arr	44	...	...	09.26½	...	...	09.50	...	...	10.41	...	11.01	11.05	...	...	11#39	...
	dep	45	...	...	09.28	...	...	09.51½	...	...	10.42½	...	...	11.07	...	...	11p40	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostwithiel	dep	47	...	...	09/33	...	...	09/57	...	...	10b49½	...	...	11/12½	...	...	11ap47	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bodmin Parkway	dep	49	...	...	09b38½	...	...	10c03	...	...	10b56	...	...	11c18½	...	...	11ap53	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Largin	dep	51	...	...	09/43	...	...	10/08	...	...	11/00½	...	...	11/23½	...	...	11/58½	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
St Pinnock Viaduct East	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liskeard	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Menheniot	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Germans	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltash	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Ferry Road	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunnislake</b>	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calstock	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bere Alston	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bere Ferrers	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keyham	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dockyard	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Devonport	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public departure 4 minutes earlier

# PENZANCE TO PLYMOUTH, ALSO FALMOUTH, NEWQUAY AND GUNNISLAKE BRANCHES

## Saturdays

15 December to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1A85	2T74	2T75	2P88	2T76	2T77	2N05	2P89	2P90	2T78	2T79	1A91	2T80	2T81	2N07	2P91
			London Paddington											London Paddington				
Timing Load			HST8-125	153	153	150	153	153	150	150	150	153	153	HST8-125	153	153	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Penzance</b>	plt	1	1	...	...	3	...	...	...	...	3	...	...	1	...	...	...	...
	dep	2	10.58	...	...	11.46	...	...	...	...	13.00	...	...	14.01	...	...	...	...
Penzance T.& R.S.M.D.			dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Rock	dep	4	11/01½	...	...	11/49½	...	...	...	...	13/03½	...	...	14/04½	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Erth	dep	6	11c08	...	...	11c56	...	...	...	...	13a09	...	...	14c11	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	dep	8	...	...	...	12b00	...	...	...	...	13.12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	10	11c19	...	...	12b10	...	...	...	...	13a21½	...	...	14c22	...	...	...	...
Redruth	dep	11	11c26	...	...	12b16½	...	...	...	...	13a27½	...	...	14c29	...	...	...	...
Baldhu	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falmouth Docks</b>	dep	14	...	11.20	11.50	...	12.20	12.50	...	...	...	13.20	13.50	...	14.20	14.50	...	...
Falmouth Town	dep	15	...	11a23	11a53	...	12a23	12a53	...	...	...	13a23	13a53	...	14a23	14a53	...	...
Penmere	dep	16	...	11a26½	11a56½	...	12a26½	12a56½	...	...	...	13a26½	13a56½	...	14a26½	14a56½	...	...
Penryn	arr	17	...	11.30½	12.00½	...	12.30½	13.00½	...	...	...	13.30½	14.00½	...	14.30½	15.00½	...	...
	dep	18	...	11x34	12x04	...	12x34	13x04	...	...	...	13x34	14x04	...	14x34	15x04	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perranwell	dep	20	...	11Rp41	...	...	12Rp41	...	...	...	...	13Rp41	...	...	14Rp41	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	22	...	11/46½	12/15½	...	12/46½	13/15½	...	...	...	13/46½	14/15½	...	14/46½	15/15½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Truro	arr	24	11.36½	11.48	12v17	12.26½	12.48	13v17	...	...	13.37½	13.48	14v17	14.39½	14.48	15v17	...	...
	dep	25	11.39	...	...	12.29	...	...	...	...	13.38½	...	...	14.42	...	...	...	...
Probus	dep	26	11/45	...	...	12/35½	...	...	...	...	13/45	...	...	14/48	...	...	...	...
Burngullow Jn	dep	27	11/52	...	...	12/43	...	...	...	...	13/52½	...	...	14/55	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	29	11c56½	...	...	12c47	...	...	...	...	13bp56	...	...	14c59½	...	...	...	...
	mgn	30	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Newquay</b>	dep	31	...	...	...	...	...	13.09	...	...	...	...	...	...	...	...	14.59	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintrell Downs	dep	33	...	...	...	...	...	13.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.05½	...
St Columb Road	dep	34	...	...	...	...	...	13R23	...	...	...	...	...	...	...	...	15R13	...
Roche	dep	35	...	...	...	...	...	13R34½	...	...	...	...	...	...	...	...	15R24½	...
Bugle	dep	36	...	...	...	...	...	13R39	...	...	...	...	...	...	...	...	15R29	...
Goonbarrow Jn	arr	37	...	...	...	...	...	13t43	...	...	...	...	...	...	...	...	15t33	...
	dep	38	...	...	...	...	...	13.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.33½	...
Luxulyan	dep	39	...	...	...	...	...	13Rq46½	...	...	...	...	...	...	...	...	15Rq36½	...
St Blazey L I P	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey Signal Box	arr	41	...	...	...	...	...	13t54½	...	...	...	...	...	...	...	...	15t44½	...
	dep	42	...	...	...	...	...	13.55	...	...	...	...	...	...	...	...	15.45	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Par	arr	44	...	...	...	12.53½	...	13.58	...	...	14#02½	...	...	15.06	...	...	15.48	...
	dep	45	12/02½	...	...	12.55	...	...	...	...	14.03½	...	...	15.07½	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostwithiel	dep	47	12/07½	...	...	13b02½	...	...	...	...	14p10	...	...	15/13	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bodmin Parkway	dep	49	12c13½	...	...	13c09½	...	...	...	...	14ap16	...	...	15c19	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Largin	dep	51	12/18½	...	...	13/15	...	...	...	...	14/21½	...	...	15/25	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
St Pinnock Viaduct East	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	12/19½	...	...	13/16	...	...	...	...	14/22½	...	...	15/26	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liskeard	dep	55	12c26½	...	...	13c23½	...	...	...	...	14ap29	...	...	15c33	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Menheniot	dep	57	...	...	...	13Rbp29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Germans	dep	58	12/36	...	...	13bp37½	...	...	...	...	14ap40	...	...	15/42½	...	...	...	...
	mgn	59	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Saltash	dep	60	12/42	...	...	13bp46	...	...	...	...	14ap48	...	...	15/48½	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Ferry Road	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunnislake</b>	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	13.45	...	...	...	...	...	...	...	15.45
Calstock	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	13p57	...	...	...	...	...	...	...	15p57
Bere Alston	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	14RM03	...	...	...	...	...	...	...	16RM03
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	14p06	...	...	...	...	...	...	...	16p06
Bere Ferrers	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	14p11	...	...	...	...	...	...	...	16p11
St Budeaux Victoria Road	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	14b19½	...	...	...	...	...	...	...	16b19½
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Jn.	dep	71	12/46	...	...	13/49½	...	...	...	14/21	14/51½	...	...	15/52½	...	...	...	16/21
Keyham	mgn	72	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	14p22½	...	...	...	...	...	...	...	16p22½
Dockyard	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	14Rp24½	...	...	...	...	...	...	...	16Rp24½
Devonport	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	14p26½	14q54	...	...	...	...	...	...	16p26½
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	77	12.51½	...	...	13.55	...	...	...	14.30	14.58	...	...	15.58	...	...	...	16.30
	plt	78	7	...	...	6	...	...	...	3	5	...	...	7	...	...	...	8
	dep	79	12p55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01½	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PENZANCE TO PLYMOUTH, ALSO FALMOUTH, NEWQUAY AND GUNNISLAKE BRANCHES

## Saturdays

15 December to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2P92	2T82	2T83	5A98	1A94	2T84	2T85	1A98	2P93	2E88	2N09	2T86	1A35	2T87	2T88	2A45
							London Paddington			London Paddington		Exeter St Davids			London Paddington			St Ives
Timing Load			150	153	153	95-47455	HST8-125	153	153	95-47455	150	150	150	153	HST8-125	153	153	150
Operating Characteristics							Q			Q								
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Penzance</b>	plt	1	3	...	...	...	1	...	...	...	...	2	...	...	1	...	...	3
	dep	2	14.52	...	...	...	15.52	...	...	...	...	16.41	...	...	17.40	...	...	18.50
Penzance T.& R.S.M.D.			dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Rock	dep	4	14/55½	...	...	...	15/55½	...	...	...	...	16/44½	...	...	17/43½	...	...	18/53½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Erth	dep	6	15a01	...	...	...	16c02	...	...	...	...	16c51	...	...	17c50	...	...	18a59
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	dep	8	15a04½	...	...	...	...	...	...	...	...	16b55	...	...	17b54½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	10	15a14	...	...	...	16d13½	...	...	...	...	17c05½	...	...	18c04½	...	...	...
Redruth	dep	11	15a20	...	...	...	16c20½	...	...	...	...	17c12½	...	...	18c11½	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falmouth Docks</b>	dep	14	...	15.20	15.50	...	...	16.20	16.51	...	...	...	...	17.27	...	17.59	18.31	...
Falmouth Town	dep	15	...	15a23	15a53	...	...	16a23	16ap54	...	...	...	...	17a30	...	18a02	18a34	...
Penmere	dep	16	...	15a26½	15a56½	...	...	16a26½	16ap57½	...	...	...	...	17a33½	...	18a05½	18a37½	...
Penryn	arr	17	...	15.30½	16.00½	...	...	16.30½	17.01½	...	...	...	...	17.37½	...	18.09½	18.41½	...
	dep	18	...	15x34	16x04	...	...	16x34	17xp05	...	...	...	...	17xp41	...	18x13	18x45	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perranwell	dep	20	...	15Rp41	...	...	...	16Rp41	17Rp12	...	...	...	...	17R48	...	18Rp20	18Rp52	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	22	...	15/46½	16/15½	...	...	16/46½	17/17½	...	...	...	...	17/53½	...	18/25½	18/57½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Truro	arr	24	15.30	15.48	16v17	...	16.31	16.48	17.19	...	...	17.22½	...	17.55	18#22	18.27	18.59	...
	dep	25	15.31	...	...	...	16.33½	...	...	...	...	17.25	...	...	18.24	...	...	...
Probus	dep	26	15/37½	...	...	...	16/39½	...	...	...	...	17/31½	...	...	18/30	...	...	...
Burngullow Jn	dep	27	15/45	...	...	...	16/46½	...	...	...	...	17/39	...	...	18/37	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	29	15a48	...	...	...	16c51	...	...	...	...	17c43	...	...	18c41½	...	...	...
	mgn	30	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
<b>Newquay</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.21	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintrell Downs	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.27½	...	...	...	...	...	...
St Columb Road	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17R35	...	...	...	...	...	...
Roche	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17R46½	...	...	...	...	...	...
Bugle	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17R51	...	...	...	...	...	...
Goonbarrow Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17f55	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.55½	...	...	...	...	...	...
Luxulyan	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17Rq58½	...	...	...	...	...	...
St Blazey L I P	dep	40	...	...	...	16PR30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey Signal Box	arr	41	...	...	...	16PRM33	...	...	...	...	...	18t06½	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	16.38	...	...	...	...	...	18.07	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Par	arr	44	15.54½	...	...	16.41	16.57½	...	...	...	...	17.49½	18.10	...	18#48	...	...	...
	dep	45	15.55½	...	...	...	16.59	...	...	17.15	...	17.51	...	...	18.49½	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostwithiel	dep	47	16.02	...	...	...	17b06½	...	...	17/22	...	17b58½	...	...	18/55	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bodmin Parkway	dep	49	16a08	...	...	...	17c13	...	...	...	...	18c05½	...	...	19c01	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Largin	dep	51	16/13½	...	...	...	17/18	...	...	17/30	...	18/11	...	...	19/06	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
St Pinnock Viaduct East	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	16/14½	...	...	...	...	17/19	...	...	17/31	...	18/12	...	19/07	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liskeard	dep	55	16a21	...	...	...	...	...	...	17/37	...	18c19½	...	19c14	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Menheniot	dep	57	16Rp26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Germans	dep	58	16a33½	...	...	...	...	...	...	17/46	...	18b31	...	19/23½	...	...	...
	mgn	59	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...	...	...
Saltash	dep	60	16aq41½	...	...	...	...	...	...	17/53	...	18bp39½	...	19/28½	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Ferry Road	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunnislake</b>	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	17.29	...	...	...	...	...	...	...
Calstock	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	17p41	...	...	...	...	...	...	...
Bere Alston	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	17RM47	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	17p50	...	...	...	...	...	...	...
Bere Ferrers	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	17p55	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	18b03½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Jn.	dep	71	16/45	...	...	...	...	...	17/57	18/05	18/43	...	...	19/32½	...	...	...
	mgn	72	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...
Keyham	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	18p06½	...	...	...	...	...	...	...
Dockyard	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	18Rp08½	...	...	...	...	...	...	...
Devonport	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	18p10½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	77	16.51	...	...	...	...	...	18.02	18.14	18.48½	...	...	19.39	...	...	...
	plt	78	3	...	...	...	...	...	7	3	7	...	...	7	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	17.54	...	18.08	...	...	18.51½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PENZANCE TO PLYMOUTH, ALSO FALMOUTH, NEWQUAY AND GUNNISLAKE BRANCHES

### Saturdays

15 December to 18 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			5C84	2T89	2P94	2N11	2E89	2T90	5C85	2T91	5C86	5P92	2T92	2P97	2P96	2C80	5V60	2T93
							Exeter St Davids											
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			HST8-125	153	150	150	150	153	HST8-125	153	HST8-125	150	153	150	150	HST8XC	221	153
Operating Characteristics			D															
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Penzance	plt	1	1	...	...	...	2	...	1	...	1	...	...	...	2	2	...	...
	dep	2	18.55	...	...	...	19.06	...	19.35	...	20.54	...	...	...	21.32	21.53	...	...
Penzance T.& R.S.M.D.	dep	3	19.10	...	...	...	...	...	19.50	...	21.09	...	...	...	...	...	22.03	...
Long Rock	dep	4	...	...	...	...	19/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/36½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Erth	dep	6	...	...	...	...	19a15	...	...	...	...	...	...	...	...	21c42½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	dep	8	...	...	...	...	19.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	10	...	...	...	...	19a27½	...	...	...	...	...	...	...	...	21c53½	...	...
	dep	11	...	...	...	...	19a33½	...	...	...	...	...	...	...	...	22c00½	...	...
Redruth	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldhu	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falmouth Docks	dep	14	...	19.02	...	...	...	19.29	...	20.31	...	...	21.32	...	...	...	...	22.33
	dep	15	...	19a05	...	...	...	19a32	...	20a34	...	...	21a35	...	...	...	...	22a36
Falmouth Town	dep	15	...	19a05	...	...	...	19a32	...	20a34	...	...	21a35	...	...	...	...	22a36
	dep	16	...	19a08½	...	...	...	19a35½	...	20a37½	...	...	21a38½	...	...	...	...	22a39½
Penmere	dep	16	...	19a08½	...	...	...	19a35½	...	20a37½	...	...	21a38½	...	...	...	...	22a39½
	arr	17	...	19.12½	...	...	...	19.39½	...	20.41½	...	...	21.42½	...	...	...	...	22.43½
Penryn	dep	17	...	19.12½	...	...	...	19.39½	...	20.41½	...	...	21.42½	...	...	...	...	22.43½
	dep	18	...	19x16	...	...	...	19.40½	...	20.42½	...	...	21.43½	...	...	...	...	22.44½
Perranwell	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	19Rp23	...	...	...	19Rp47½	...	20Rp49½	...	...	21Rp50½	...	...	...	...	22Rp51½
Perranwell	dep	20	...	19Rp23	...	...	...	19Rp47½	...	20Rp49½	...	...	21Rp50½	...	...	...	...	22Rp51½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	22	...	19/28½	...	...	...	19/53	...	20/55	...	...	21/56	...	...	...	...	22/57
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Truro	arr	24	...	19.30	...	...	19.43½	19.55	...	20.57	...	...	21.58	...	...	22.11	...	22v59
	dep	25	...	...	...	...	19.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.13	...	...
Probus	dep	26	...	...	...	...	19/51	...	...	...	...	...	...	...	...	22/19	...	...
	dep	27	...	...	...	...	19/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/26	...	...
Burngullow Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	20a01½	...	...	...	...	...	...	...	...	22c30½	...	...
St Austell	dep	29	...	...	...	...	20a01½	...	...	...	...	...	...	...	...	22c30½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Newquay	dep	31	...	...	...	19.17	...	...	...	...	...	...	...	21.18	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintrell Downs	dep	33	...	...	...	19.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.24½	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21R32	...	...	...
St Columb Road	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21R43½	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21R48	...	...	...
Roche	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21t52	...	...	...
	dep	36	...	...	...	19R46	...	...	...	...	...	...	...	...	21.52½	...	...	...
Bugle	dep	36	...	...	...	19R46	...	...	...	...	...	...	...	...	21Rq55½	...	...	...
	arr	37	...	...	...	19t48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goonbarrow Jn	dep	37	...	...	...	19t48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	19.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luxulyan	dep	38	...	...	...	19.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey L I P	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	19t59½	...	...	...	...	...	...	...	...	22t03½	...	...	...
St Blazey Signal Box	dep	42	...	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	22.04	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Par	arr	44	...	...	...	20.03	20.08	...	...	...	...	...	...	...	22.07	22.36½	...	...
	dep	45	...	...	...	...	20.09	...	...	...	...	...	...	...	22.09	22.38	...	...
Lostwithiel	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	20.15½	...	...	...	...	...	...	...	22a18	22/43½	...	...
Bodmin Parkway	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	20a21½	...	...	...	...	...	...	...	22a24	22c49½	...	...
Largin	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	20/27	...	...	...	...	...	...	...	22/29½	22/54½	...	...
Largin	dep	51	...	...	...	...	20/27	...	...	...	...	...	...	...	22/29½	22/54½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
St Pinnock Viaduct East	dep	53	...	...	...	20/28	...	...	...	...	...	...	...	22/30½	22/55	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	20a34½	...	...	...	...	20.56	...	...	22a37	23c02½	...	...
Liskeard	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	20Rap40	...	...	...	...	...	...	...	22Rp42	...	...	...
Menheniot	dep	58	...	...	...	20a47½	...	...	...	...	21/05½	...	...	22a49½	23/11½	...	...
	mgn	59	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	[1]	[1]	...	...
Saltash	dep	60	...	...	...	20ap55½	...	...	...	...	21/12½	...	...	22aq57½	23/17½	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Ferry Road	dep	62	...	...	...	20p59½	...	...	...	...	...	...	...	23q01½	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	19.17	...	...	...	...	...	...	...	22.21	...	...	...	...
Gunnislake	mgn	65	...	...	19p29	...	...	...	...	...	...	...	22p33	...	...	...	...
	dep	66	...	...	19RM35	...	...	...	...	...	...	...	22RM39	...	...	...	...
Calstock	arr	67	...	...	19p38	...	...	...	...	...	...	...	22p42	...	...	...	...
	dep	68	...	...	19p43	...	...	...	...	...	...	...	22p47	...	...	...	...
Bere Ferrers	dep	69	...	...	19b51½	...	...	...	...	...	...	...	22b55½	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Jn.	dep	71	...	...	19/53	...	21/00½	...	...	...	21/16	...	22/57	23/02½	23/21	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Keyham	dep	73	...	...	19p54½	...	21p01½	...	...	...	...	...	22p58½	23q03½	...	...	...
	dep	74	...	...	19Rp56½	...	21Rp03½	...	...	...	...	...	23Rp00½	23Rq05	...	...	...
Dockyard	dep	75	...	...	19p58½	...	21p05½	...	...	...	...	...	23p02½	23q07	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Devonport	arr	77	...	...	20.02	...	21.10	...	...	...	21.21	...	23.06	23.12	23.27	...	...
	plt	78	...	...	3	...	7	...	...	...	8	...	8	8	5	...	...
	dep	79	...	...	...	...	21.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PENZANCE TO PLYMOUTH, ALSO FALMOUTH, NEWQUAY AND GUNNISLAKE BRANCHES

### Saturdays

15 December to 18 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			5C89	5V62	5C92														
Signal ID																			
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			HST8-125	221	HST8-125														
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO														
<b>Penzance</b>	plt	1	1	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	23.01	23.04	23.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penzance T.& R.S.M.D.			dep	3	23.16	23.14	23.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Long Rock	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Erth	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayle	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camborne	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Redruth	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldhu	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Falmouth Docks</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Falmouth Town	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penmere	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penryn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perranwell	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perranwell	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penwithers Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Truro	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Probus	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burngullow Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Austell	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newquay</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Quintrell Downs	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Columb Road	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Roche	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bugle	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goonbarrow Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luxulyan	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Blazey L I P			dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Blazey Signal Box			arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Par	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostwithiel	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bodmin Parkway	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Largin	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Largin	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
St Pinnock Viaduct East	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liskeard	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Menheniot	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Germans	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltash	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Ferry Road	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunnislake</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calstock	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bere Alston	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bere Ferrers	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keyham	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dockyard	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Devonport	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	plt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PENZANCE TO PLYMOUTH, ALSO FALMOUTH, NEWQUAY AND GUNNISLAKE BRANCHES

## Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			1A81	1A81	5F75	5F75	2P84	1A83	1S49	1S49	1A83	1B47	2F76	2N05	1A85	2F76	2N05	1A85
				London Paddington					Gloucester	Edinburgh	London Paddington				London Paddington			
Timing Load			HST8-125	HST-RDDJ	150	150	150	HST-RDDJ	221	221	HST-RDDJ	221	153	150	HST-RDDJ	153	150	HST-RDDJ
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 30/12/2012, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013
<b>Penzance</b>	plt	1	3	3	3	3	...	3	3	3	3	3	...	...	3	...	...	3
	dep	2	08.15	08.35	08.55	09.10	...	09.15	09.30	09.30	09.47	10.35	...	...	11p01	...	...	11x17
Penzance T.& R.S.M.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Rock	dep	4	08/18½	08/38½	08/58½	09/13½	...	09/18½	09/33	09/33	09/50½	10/38	...	...	11/04½	...	...	11/20½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Erth	dep	6	08bp24½	08cp45	09/02½	09/17½	...	09c25	09b38	09b38	09d57½	10b43	...	...	11cp11	...	...	11cp27
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	dep	8	08b29	08b49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	10	08d39½	09e00½	09/11½	09/26½	...	09d36½	09b48	09b48	10ep09½	10b53	...	...	11e23	...	...	11d38½
Redruth	dep	11	08cp46½	09cp07½	...	...	...	09cp43½	09b54½	09b54½	10cq16½	10b59½	...	...	11cp30	...	...	11cp45½
Baldu	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falmouth Docks</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.09	...	...	11.18	...	...
Falmouth Town	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a12	...	...	11a21	...	...
Penmere	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a15½	...	...	11a24½	...	...
Penryn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.19½	...	...	11.28½	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.20½	...	...	11.29½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perranwell	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11R27½	...	...	11R36½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/33	...	...	11/42	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Truro	arr	24	08.57	09.18	09.26	09.41	...	09.54	10.04	10.04	10#27	11.09	11.35	...	11.40½	11.44	...	11.56
	dep	25	08.59	09.20	...	...	...	09p56½	10.06	10.06	10q29	11.11	...	...	11.42½	...	...	11.58½
Probus	dep	26	09/05	09/26	...	...	...	10/02½	10/11½	10/11½	10/35	11/16½	...	...	11/48½	...	...	12/04½
Burngullow Jn	dep	27	09/12	09/33	...	...	...	10/09½	10/18	10/18	10/42	11/23	...	...	11/55½	...	...	12/11½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	29	09cp16½	09cp37½	...	...	...	10cp14	10c22½	10c22½	10cq46½	11c27½	...	...	12cp00	...	...	12cp16
	mgn	30	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
<b>Newquay</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.12	...	...	11.25	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintrell Downs	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.18½	...	...	11.31½	...	...
St Columb Road	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11R26	...	...	11R39	...	...
Roche	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11R37½	...	...	11R50½	...	...
Bugle	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11R42	...	...	11R55	...	...
Goonbarrow Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11t46	...	...	11t59	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.46½	...	...	11.59½	...	...
Luxulyan	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11Rq49½	...	...	12Rq02½	...	...
St Blazey L I P	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey Signal Box	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11t57½	...	...	12t10½	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.58	...	...	12.11	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Par	arr	44	09.23	09.44	...	...	...	10.20½	10.28½	10.28½	10.53	11.33½	...	12.01	12.06½	12.14	...	12.22½
	dep	45	09.24½	09.45½	...	...	...	10p22	10.30	10.30	10p54½	11.35	...	...	12p08	...	...	12p24
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostwithiel	dep	47	09/30	09/51	...	...	...	10/27½	10/35	10/35	11/00	11/40	...	12/13½	...	...	...	12/29½

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Bodmin Parkway	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>09c36</b>	<b>09c57</b>	...	...	...	<b>10c33½</b>	<b>10b40½</b>	<b>10b40½</b>	<b>11c06</b>	<b>11b45½</b>	...	...	<b>12c19½</b>	...	...	<b>12c35½</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Largin	dep	51	09/41	10/02	...	...	...	10/38½	10/45	10/45	11/11	11/50	...	...	12/24½	...	...	12/40½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pinnock Viaduct East	dep	53	09/42	10/03	...	...	...	10/39½	10/46	10/46	11/12	11/51	...	...	12/25½	...	...	12/41½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liskeard	dep	55	<b>09c49</b>	<b>10c10</b>	...	...	...	<b>10c46½</b>	<b>10c53</b>	<b>10c53</b>	<b>11c19</b>	<b>11c58</b>	...	...	<b>12d33</b>	...	...	<b>12c48½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Menheniot	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Germans	dep	58	09/58½	10/19½	...	...	...	<b>10b58</b>	11/02	11/02	<b>11b30½</b>	12/07	...	...	12/42½	...	...	12/58
	mgn	59	[1]	[2]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[2]	[1]	...	...	[2]	...	...	[1](1)
Saltash	dep	60	<b>10b06½</b>	<b>10b28½</b>	...	...	...	11/04½	11/08	11/08	11/38	12/13	...	...	12/49½	...	...	13/05½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Ferry Road	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	<b>10.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	<b>10p37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bere Alston	arr	66	...	...	...	...	...	<b>10RM43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	<b>10p46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bere Ferrers	dep	68	...	...	...	...	...	<b>10p51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road	dep	69	...	...	...	...	...	<b>10b59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Jn.	dep	71	10/10½	10/32½	...	...	11/01	11/08½	11/11	11/11	11/42	12/16	...	...	12/53½	...	...	13/09½
	mgn	72	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
Keyham	dep	73	...	...	...	...	11p02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dockyard	dep	74	...	...	...	...	11Rp04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Devonport	dep	75	...	...	...	...	...	11p06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	77	<b>10.15</b>	<b>10#37</b>	...	...	<b>11.10</b>	<b>11.14</b>	<b>11.16½</b>	<b>11.16½</b>	<b>11#46½</b>	<b>12.22</b>	...	...	<b>12.58</b>	...	...	<b>13.15</b>
	plt	78	<b>4</b>	<b>7</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	...	...	<b>7</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	79	...	<b>10.40</b>	...	...	...	...	<b>11.25</b>	<b>11.25</b>	<b>11#49½</b>	...	...	...	<b>13p01</b>	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

# PENZANCE TO PLYMOUTH, ALSO FALMOUTH, NEWQUAY AND GUNNISLAKE BRANCHES

## Sundays

9 December to 12 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2A19	2P87	2P66	2E66	2F78	2F78	1B61	1B61	1M61	1A90	2P68	2F80	2P91	2E68	1A90	2F82
			St Ives			Exeter St Davids				Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	London Paddington				Exeter St Davids		
Timing Load			150	150	150	150	153	153	221	221	221	HST-RDDJ	150	153	150	150	HST8-125	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 30/12/2012, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun	Sun	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun
<b>Penzance</b>	plt	1	3	...	4	4	...	...	3	3	3	3	3	...	...	3	3	...
	dep	2	11.45	...	12.05	12.05	...	...	12.30	12.30	12.30	12.56	13.15	...	...	13p42	13.55	...
Penzance T.& R.S.M.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Rock	dep	4	11/48½	...	12/08½	12/08½	...	...	12/33	12/33	12/33	12/59½	13/18½	...	...	13/45½	13/58½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Erth	dep	6	11e56	...	12ap14	12a14	...	...	12f40	12f40	12f40	13ep07½	13b24½	...	...	13b51½	14bp04½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	dep	8	...	...	...	...	...	...	12b44	12b44	12b44	...	13.27½	...	...	13.54½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	10	...	...	12a25	12a25	...	...	12g56	12g56	12g56	13e19½	13a37	...	...	14a04	14d16	...
Redruth	dep	11	...	...	12a31	12a31	...	...	13b02½	13b02½	13b02½	13cp26½	13a43	...	...	14a10	14cp23	...
Baldhu	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falmouth Docks</b>	dep	14	...	...	...	...	12p36	12p36	...	...	...	...	...	13.35	...	...	...	14.44
Falmouth Town	dep	15	...	...	...	...	12a39	12a39	...	...	...	...	...	13a38	...	...	...	14a47
Penmere	dep	16	...	...	...	...	12a42½	12a42½	...	...	...	...	...	13a41½	...	...	...	14a50½
Penryn	arr	17	...	...	...	...	12.46½	12.46½	...	...	...	...	...	13.45½	...	...	...	14.54½
	dep	18	...	...	...	...	12.47½	12.47½	...	...	...	...	...	13.46½	...	...	...	14.55½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perranwell	dep	20	...	...	...	...	12R54½	12R54½	...	...	...	...	...	13R53½	...	...	...	15R02½
	mgn	21	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	22	...	...	...	...	13/00	13/03	...	...	...	...	...	13/59	...	...	...	15/08
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Truro	arr	24	...	...	12.41	12.41	13.02	13.05	13.12	13.12	13.12	13.37	13.53	14.01	...	14.20	14.33½	15.10
	dep	25	...	...	12.42	12.43	...	...	13.14	13.14	13.14	13p39	13.54	...	...	14.21	14.35½	...
Probus	dep	26	...	...	12/48½	12/49½	...	...	13/19½	13/19½	13/19½	13/45	14/00½	...	...	14/27½	14/41½	...
Burngullow Jn	dep	27	...	...	12/56	12/57	...	...	13/26	13/26	13/26	13/52	14/08	...	...	14/35	14/48½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	29	...	...	12a59	13ap00	...	...	13c30½	13c30½	13c30½	13c56½	14a11	...	...	14a38	14cp53	...
	mgn	30	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...
<b>Newquay</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintrell Downs	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Columb Road	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roche	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bugle	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goonbarrow Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luxulyan	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey L I P	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey Signal Box	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Par	arr	44	...	...	13.05½	13#06½	...	...	13.36½	13.36½	13.36½	14.03	14.17½	...	...	14.44½	14.59½	...
	dep	45	...	...	13.06½	13p07½	...	...	13.38	13.38	13.38	14p04½	14.18½	...	...	14.45½	15.01	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostwithiel	dep	47	...	...	13a13½	13ap14½	...	...	13b45	13b45	13b45	14/10	14.25	...	...	14.52	15/06½	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Bodmin Parkway	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Largin	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pinnock Viaduct East	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liskeard	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Menheniot	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Germans	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltash	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Ferry Road	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunnislake</b>	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calstock	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bere Alston	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bere Ferrers	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Jn.	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keyham	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Devonport	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	plt	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PENZANCE TO PLYMOUTH, ALSO FALMOUTH, NEWQUAY AND GUNNISLAKE BRANCHES

## Sundays

9 December to 12 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2N07	1A92	2C56	2N07	1A92	1E73	1E73	1B73	2F84	2P93	1A95	1A95	2F86	2N09	1A98	2F86
					Bristol Temple Meads		London Paddington	Gloucester	Leeds				London Paddington	London Paddington				
Timing Load			150	HST-RDDJ	150	150	HST-RDDJ	221	221	221	150	150	HST-RDDJ	HST-RDDJ	153	150	HST-2T	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 06/01/2013 Until 10/02/2013	Sun Until 30/12/2012, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun	Sun	Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013
<b>Penzance</b>	plt	1	...	3	3	...	3	3	3	3	...	...	...	3	...	...	3	...
	dep	2	...	14.30	14.40	...	15x00	15.30	15.30	15.30	...	...	...	16p11	...	...	17p00	...
Penzance T.& R.S.M.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Rock	dep	4	...	14/33½	14/43½	...	15/03½	15/33	15/33	15/33	...	...	...	16/14½	...	...	17/04½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Erth	dep	6	...	14c40	14c50	...	15c10	15c38½	15c38½	15c38½	...	...	...	16c21	...	...	17cp10½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	dep	8	...	14b44½	14.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	10	...	14e55½	15a02½	...	15e22	15c49	15c49	15c51	...	...	...	16e33	...	...	17d22	...
Redruth	dep	11	...	15c02½	15a08½	...	15c29	15b55½	15b55½	15b57½	...	...	...	16c40	...	...	17c29	...
Baldhu	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falmouth Docks</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14	...	...	...	17.10	...	...	17.30
Falmouth Town	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	16a17	...	...	...	17a13	...	...	17a33
Penmere	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	16a20	...	...	...	17a16½	...	...	17a36½
Penryn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	16.24	...	...	...	17.20½	...	...	17.40½
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	16.25	...	...	...	17.21½	...	...	17.41½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perranwell	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	16R32	...	...	...	17R28½	...	...	17R48½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	16/37	...	...	...	17/34	...	...	17/54½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Truro	arr	24	...	15.13	15.18½	...	15.39½	16.05	16.05	16.07	16.39	...	...	16.50½	17.36	...	17.39½	17.56
	dep	25	...	15.15½	15.19½	...	15.41½	16.07	16.07	16.09	...	...	...	16.53	...	...	17p42	...
Probus	dep	26	...	15/21½	15/26	...	15/47½	16/12½	16/12½	16/14½	...	...	...	16/59	...	...	17/48	...
Burngullow Jn	dep	27	...	15/28½	15/33½	...	15/54½	16/19	16/19	16/21	...	...	...	17/06	...	...	17/55	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	29	...	15c33	15a36½	...	15c59	16c23½	16c23½	16c25½	...	...	...	17c10½	...	...	18c00	...
	mgn	30	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
<b>Newquay</b>	dep	31	14.45	...	...	15.10	...	...	...	...	...	...	16.21	...	...	17.14	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintrell Downs	dep	33	14.51½	...	...	15.16½	...	...	...	...	...	...	16OP28	...	...	17.20½	...	...
St Columb Road	dep	34	14R59	...	...	15R24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17R28	...	...
Roche	dep	35	15R10½	...	...	15R35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17R39½	...	...
Bugle	dep	36	15R15	...	...	15R40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17R44	...	...
Goonbarrow Jn	arr	37	15t19	...	...	15t44	...	...	...	...	...	...	16t55	...	...	17t48	...	...
	dep	38	15.19½	...	...	15.44½	...	...	...	...	...	...	16.58	...	...	17.48½	...	...
Luxulyan	dep	39	15Rq22½	...	...	15Rq47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17Rq51½	...	...
St Blazey L I P	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey Signal Box	arr	41	15t30½	...	...	15t55½	...	...	...	...	...	...	17t10½	...	...	17t59½	...	...
	dep	42	15.31	...	...	15.56	...	...	...	...	...	...	17.11	...	...	18.00	...	...
	mgn	43	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Par	arr	44	15.34	15.39½	15.43	15.59	16.05½	16.29½	16.29½	16.31½	...	...	17.15½	17.17	18.03	18.06½	...	...
	dep	45	...	15.41	15.43½	...	16.07	16.31	16.31	16.33	...	...	17p17½	17p18½	...	18.08	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostwithiel	dep	47	...	15b48½	15.50	...	16/12½	16/36	16/36	16/38	...	...	17/24	17/24	...	18/13½	...	...



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Bodmin Parkway	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>15c55</b>	<b>15a56</b>	...	<b>16c18½</b>	<b>16b41½</b>	<b>16b41½</b>	<b>16b43½</b>	...	...	<b>17cp30</b>	<b>17cp30</b>	...	...	<b>18c19½</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Largin	dep	51	...	16/00	16/01½	...	16/23½	16/46	16/46	16/48	...	...	17/35	17/35	...	...	18/24½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pinnock Viaduct East	dep	53	...	16/01	16/02½	...	16/24½	16/47	16/47	16/49	...	...	17/36	17/36	...	...	18/25
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liskeard	dep	55	...	<b>16c08</b>	<b>16a09</b>	...	<b>16c31½</b>	<b>16b53½</b>	<b>16b53½</b>	<b>16b55½</b>	...	...	<b>17cp43</b>	<b>17cp43</b>	...	...	<b>18c32½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Menheniot	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	<b>16b19½</b>	<b>16.19½</b>	...	16/41	17/02½	17/02½	17/04½	...	...	17/52½	17/52½	...	...	18/41½
Saltash	mgn	59	...	[1]	[1]	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
	dep	60	...	<b>16b28</b>	<b>16a27½</b>	...	16/48	17/09½	17/09½	17/11½	...	...	<b>18b00½</b>	<b>18b00½</b>	...	...	<b>18b49½</b>
St Budeaux Ferry Road	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunnislake</b>	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	16.54	...	...	...	...	...	...
Calstock	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17p06</b>	...	...	...	...	...	...
Bere Alston	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17RM12</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17p15</b>	...	...	...	...	...	...
Bere Ferrers	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17p20</b>	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17b28½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Jn.	dep	71	...	16/32	16/31	...	16/52	17/12½	17/12½	17/14½	...	17/30	18/04½	18/04½	...	...	18/53½
	mgn	72	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Keyham	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17p31½</b>	...	...	...	...	...	...
Dockyard	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17Rp33½</b>	...	...	...	...	...	...
Devonport	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17p35½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	77	...	<b>16.38</b>	<b>16.36½</b>	...	<b>16.56½</b>	<b>17.17</b>	<b>17.17</b>	<b>17#19</b>	...	<b>17.39</b>	<b>18.10</b>	<b>18.10</b>	...	...	<b>19#00</b>
	plt	78	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	...	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	79	...	...	<b>16.38</b>	...	<b>17.00½</b>	<b>17.25</b>	<b>17.25</b>	...	...	...	<b>18r13</b>	<b>18r13</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PENZANCE TO PLYMOUTH, ALSO FALMOUTH, NEWQUAY AND GUNNISLAKE BRANCHES

### Sundays

9 December to 12 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2N09	1A98	1A98	5C81	5C84	2F90	2P94	2P94	5C84	2E95	2P95	2F92	2P96	5C85	5C86	5P98
				London Paddington	London Paddington							Exeter St Davids						
Timing Load			150	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST8-125	HST8-125	153	150	150	HST8-125	150	150	153	150	HST8-125	HST8-125	150
Operating Characteristics						D	D				D					D	D	
Dates Of Operation			Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun	Sun	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013
<b>Penzance</b>	plt	1	...	3	3	1	1	...	...	...	1	3	3	...	3	2	2	3
	dep	2	...	17.25	17.25	17.40	18.40	...	...	...	19.00	19.00	19.00	...	20.05	20.32	20.34	20.50
Penzance T.& R.S.M.D.	dep	3	...	...	...	17.55	18.55	...	...	...	19.15	...	...	...	20.05	20.47	20.49	...
Long Rock	dep	4	...	17/28½	17/28½	...	...	...	...	...	...	19/03½	19/03½	...	20/08½	...	...	20/53½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Erth	dep	6	...	17cp35	17cp35	...	...	...	...	...	...	19b09½	19b09½	...	20a14	...	...	20/57½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	10	...	17d46½	17d46½	...	...	...	...	...	...	19a20½	19a20½	...	20a26½	...	...	21/06½
Redruth	dep	11	...	17c53½	17c53½	...	...	...	...	...	...	19a26½	19a26½	...	20a32½	...	...	...
Baldhu	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falmouth Docks</b>	dep	14	...	...	...	...	...	18.42	...	...	...	...	...	20.13	...	...	...	...
Falmouth Town	dep	15	...	...	...	...	...	18a45	...	...	...	...	...	20a16	...	...	...	...
Penmere	dep	16	...	...	...	...	...	18a48½	...	...	...	...	...	20a19½	...	...	...	...
Penryn	arr	17	...	...	...	...	...	18.52½	...	...	...	...	...	20.23½	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	18.53½	...	...	...	...	...	20.24½	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perranwell	dep	20	...	...	...	...	...	19R00½	...	...	...	...	...	20R31½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	22	...	...	...	...	...	19/06	...	...	...	...	...	20/37	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Truro	arr	24	...	18.04	18.04	...	...	19.08	...	...	...	19.36½	19.36½	20.39	20.42½	...	...	...
	dep	25	...	18p06½	18p06½	...	...	...	...	...	...	19.38½	19.38½	...	20.44½	...	...	21/20
Probus	dep	26	...	18/12½	18/12½	...	...	...	...	...	...	19/45	19/45	...	20/51	...	...	21/26
Burngullow Jn	dep	27	...	18/19½	18/19½	...	...	...	...	...	...	19/52½	19/52½	...	20/58½	...	...	21/33½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
St Austell	dep	29	...	18c24	18c24½	...	...	...	...	...	...	19a55½	19a55½	...	21a01½	...	...	...
	mgn	30	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
<b>Newquay</b>	dep	31	17.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintrell Downs	dep	33	17.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Columb Road	dep	34	17R44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roche	dep	35	17R55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bugle	dep	36	18R00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goonbarrow Jn	arr	37	18t04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	18.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luxulyan	dep	39	18Rq07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey L I P	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey Signal Box	arr	41	18t15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	18.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Par	arr	44	18.19	18.30½	18.31	...	...	...	...	...	...	20.02	20.02	...	21.08	...	...	21.42
	dep	45	...	18.32	18.32½	...	...	...	...	...	...	20.03	20.03	...	21.09	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostwithiel	dep	47	...	18/37½	18/38	...	...	...	...	...	...	20.09½	20.09½	...	21/14½	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Bodmin Parkway	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	<b>18c43½</b>	<b>18c44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Largin	dep	51	...	<b>18/48½</b>	<b>18/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pinnock Viaduct East	dep	53	...	<b>18/49½</b>	<b>18/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liskeard	dep	55	...	<b>18c56½</b>	<b>18c57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Menheniot	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	<b>19/06</b>	<b>19/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Germans	mgn	59	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>19/12</b>	<b>19/12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltash	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Ferry Road	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunnislake</b>	dep	64	...	...	...	...	...	<b>18.44</b>	<b>18.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Calstock	dep	65	...	...	...	...	...	<b>18p56</b>	<b>18p56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bere Alston	arr	66	...	...	...	...	...	<b>19RM02</b>	<b>19RM02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	<b>19p05</b>	<b>19p05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bere Ferrers	dep	68	...	...	...	...	...	<b>19p10</b>	<b>19p10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road	dep	69	...	...	...	...	...	<b>19b18½</b>	<b>19b18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Jn.	dep	71	...	<b>19/16</b>	<b>19/16½</b>	...	...	<b>19/20</b>	<b>19/20</b>	...	<b>20/51½</b>	<b>20/52½</b>	...	<b>21/54½</b>	...	...	...
	mgn	72	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Keyham	dep	73	...	...	...	...	...	<b>19p21½</b>	<b>19p21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dockyard	dep	74	...	...	...	...	...	<b>19Rp23½</b>	<b>19Rp23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Devonport	dep	75	...	...	...	...	...	<b>19p25½</b>	<b>19p25½</b>	...	<b>20.54</b>	<b>20.56</b>	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	77	...	<b>19#21½</b>	<b>19#22</b>	...	...	<b>19.29</b>	<b>19.29</b>	...	<b>20U59½</b>	<b>20.59</b>	...	<b>22.00</b>	...	...	...
	plt	78	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>	<b>8</b>	...	<b>8</b>	<b>7</b>	...	<b>8</b>	...	...	...
	dep	79	...	<b>19.25</b>	<b>19.25</b>	...	...	...	...	...	<b>21.15</b>	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PENZANCE TO PLYMOUTH, ALSO FALMOUTH, NEWQUAY AND GUNNISLAKE BRANCHES

### Sundays

9 December to 12 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			5V58	2F94	1A40	1A40	5C89	2F96	5V62	5C89	5C92	5F96						
Orig. Dep. Time												23.21						
Orig. Loc. Name												Truro						
Dest. Loc. Name					London Paddington	London Paddington					Penzance T.& R.S.M.D.	Penzance T.& R.S.M.D.						
Timing Load			221	153	75-57350	75-57350	HST8-125	153	221	HST8-125	HST8-125	150						
Operating Characteristics							D			D	D							
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun	Sun	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013	Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013						
<b>Penzance</b>	plt	1	2	...	4	4	2	...	2	2	2	3	...	...	...	...	...	...
	dep	2	20.57	...	21.15	21.15	22.20	...	22.53	23.20	23.45	...	...	...	...	...	...	...
Penzance T.& R.S.M.D.	dep	3	21.07	...	...	...	22.35	...	23.03	23.35	----->	----->	...	...	...	...	...	...
Long Rock	dep	4	...	...	21/19	21/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Erth	dep	6	...	...	21c25	21c25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayle	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camborne	dep	10	...	...	21e38	21e38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redruth	dep	11	...	...	21c45½	21c45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldhu	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falmouth Docks</b>	dep	14	...	21.30	...	...	...	22.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falmouth Town	dep	15	...	21a33	...	...	...	22a35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penmere	dep	16	...	21.36	...	...	...	22a38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penryn	arr	17	...	21.40	...	...	...	22.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	21.40½	...	...	...	22.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perranwell	dep	20	...	21R47½	...	...	...	22R50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penwithers Jn	dep	22	...	21/53	...	...	...	22/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Truro	arr	24	...	21.55	21.56	21.56	...	23.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	22.00	22.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Probus	dep	26	...	...	22/06½	22/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burngallow Jn	dep	27	...	...	22/13½	22/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Austell	dep	29	...	...	22c18	22c18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newquay</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintrell Downs	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Columb Road	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roche	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bugle	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goonbarrow Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luxulyan	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey L I P	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Blazey Signal Box	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Par	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	22/24	22/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostwithiel	dep	47	...	...	22/29	22/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Bodmin Parkway	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>22c35</b>	<b>22c35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Largin	dep	51	...	...	22/41	22/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pinnock Viaduct East	dep	53	...	...	22/42½	22/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liskeard	dep	55	...	...	<b>22c50</b>	<b>22c50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Menheniot	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	22/59½	22/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Germans	mgn	59	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	23/06	23/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltash	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gunnislake</b>	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calstock	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bere Alston	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bere Ferrers	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Victoria Road	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Budeaux Jn.	dep	71	...	...	23/10	23/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keyham	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dockyard	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Devonport	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	77	...	...	<b>23#16</b>	<b>23#16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	78	...	...	4	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	<b>23.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

This page intentionally left blank