

**BOOK PF**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section PF01**

**OLD OAK COMMON TO READING**

## OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

10 December to 29 March

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6V32</b>	<b>6V32</b>	<b>4V32</b>	<b>4V32</b>	<b>6V43</b>	<b>3Q39</b>	<b>6O95</b>	<b>6V88</b>	<b>4V14</b>	<b>4V14</b>	<b>4V14</b>	<b>4V14</b>	<b>6V32</b>	<b>0G56</b>	<b>0A55</b>	<b>6V22</b>
Orig. Dep. Time			22.10	21.01	18.30	18.30	21.24	19.12	23.36	22.34	22.14	22.14	22.08	22.08	22.10			23.44
Orig. Loc. Name			Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Bow Depot (Olympics)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Westbourne Park (Gbrf)	Northfleet Lafarge	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dagenham Down Yard			Dagenham Dock A.R.C.
Dest. Loc. Name			Cardiff Tidal T.C	Cardiff Tidal T.C.	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Merehead Quarry	East Ham E.M.U.D.	Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf)	South Marston Euro Termini	South Marston Euro Termini	South Marston Euro Termini	South Marston Euro Termini	Cardiff Tidal T.C.	Northolt Sidings	Acton T.C.	Whatley Quarry
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>60-59S06</b>
Operating Characteristics					QY	Y	Q	Q	Q	Q	QY	QY	Y	Y				
Dates Of Operation			TThO	Sun Until 10/02/2013	TO	WO	FSX	MO	FSX	Sun	MO Until 11/02/2013	MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013	MO Until 11/02/2013	MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013	MWO	MO	MSX	MSX
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Heathrow Airport Jn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	00/09	00/28½	...	...	00/39	00/39	00/39	00/39	00/43½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	00/06½	00/06½	00/20	00/43½	...	...	00/45	00/45	00/45	00/45	00/52	...	...	...
	dep-line	70	...	...	RL	RL	RL	ML	...	...	ML	ML	ML	ML	RL	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	00/01½	00/12½	00/12½	00/26	00/55½	...	...	00/51	00/51	00/51	00/51	00/58	...	...	...
Ruscombe	mgn	81	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/56	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	00/02	00/13	00/19½	00/19½	00/33	01/09½	...	...	00/58	00/59	00/57½	00/59	01/05	...	...	...
Twyford West	mgn	86	[1]	[1]	[2]	[2]	[1](1)	...	...	...	[2](4)	[2](4)	[2](4)	[2](4)	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	00*10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	00.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	00C45	00*C20	00C28	00C28	...	01OPRM21½	...	...	...	...	...	...	01C11	...	...	...
	dep	93	00.47	00.24	00.30	00.30	00/40	01.31½	...	...	01/10½	01/10	01/10	01/10	01.13	...	...	...

@ 6V22: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.

# OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 29 March**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6V24</b>	<b>6V19</b>	<b>3Q40</b>	<b>6V22</b>	<b>6V24</b>	<b>4V26</b>	<b>4V30</b>	<b>7V01</b>	<b>0V57</b>	<b>6B95</b>	<b>0V57</b>	<b>6V88</b>	<b>6V55</b>	<b>3Q46</b>	<b>6V55</b>	<b>7A40</b>
Orig. Dep. Time			23.44	16.45	17.54	23.44	23.44	23.10	23.00	01.20	01.07		01.07	00.13	00.50	20.52	00.50	
Orig. Loc. Name			Dagenham Dock A.R.C.	Hoo Junction Up Yard	Derby R.T.C.(Network Rail)	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Grain Thamesport Pit	Tilbury R.C.T.	Neasden Engineers Sdgs	Hiher Green Loco Sdgs		Hiher Green Loco Sdgs	Northfleet Lafarge	Marks Tey Tarmac	Derby R.T.C.(Network Rail)	Marks Tey Tarmac	
Dest. Loc. Name			Whatley Quarry	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Bristol Freighliner Tm	Bristol Freighliner Tm			Port Tlbt Grange Sdgs Tarm		Westbourne Park (Gbrf)	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Old Oak Common T.M.D.		
Timing Load			<b>60-59S06</b>	<b>60-TR85</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60-59S08</b>	<b>60-59S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>45-TR100</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>TFO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	00/43	00/50	...	...	...	01/09	01/23½	01/31	01/50	...	02/35	02/36	02/51½	02RMj54	...	...
	mgn	9	(½)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(5)	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	01*12	01*27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	00/53	...	...	...	01.47	01.47	...	...	...	02/39	...	...	02/57	...	...
	dep-line	12	...	RL	...	...	...	GL	GL	...	...	...	RL	...	...	GL	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	00CU48½	...	...	←←←←	←←←←	...	...	01.39	01.55	...	02.40	...	03C01½	...	←←←←	...
	dep	15	01 @32	...	...	...	...	...	...	...	...	02.16	...	...	03.03½	...	...	03.10
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	01/36	00/55	00/59½	01/36	01/36	01/51	01/51	...	...	02/20	...	02/42	03/07½	03/00	03/07½	03/14
	dep-line	20	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/42	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	→	...	...	...
	dep	23	...	...	01/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/02	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/49½	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*RR53	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.37	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	01/02	01/07½	01/44	01/44	01/57	01/57	...	...	02/26	...	...	...	03/05	03/14½	03/23
	mgn	35	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/16½
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.21
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	01/06	01/12	01/46	01/46	02/00	02/00	...	...	02/28	...	...	...	03 @OPa09	...	03/26
	mgn	50	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.33
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.37
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.57
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	01/15	01/26	01/54	01/54	02/07½	02/07½	...	...	02/37	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	(2)	(2)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	01/21	01/38	02/02	02/02	02/16½	02/16½	...	...	02/43	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	mgn	81	...	...	...	(2)	(2)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	01/29	01/51½	02/11	02/11	02/24½	02/24½	...	...	02/50	...	...	...	...	...	...
Twyford West	mgn	86	...	[2](1)	[1](3)	[2](2)	[2](2)	[1](½)	[1](½)	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	02OP06	...	...	02C32	02C32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	01/38	02.08	02/20	02/20	02.34	02.34	...	...	02/57	...	...	...	...	...	...

@ 6V24: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.  
 @ 3Q46: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Heathrow Airport Jn

# OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 29 March**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>7A40</b>	<b>6V55</b>	<b>6V23</b>	<b>6V84</b>	<b>4V36</b>	<b>6V10</b>	<b>6V13</b>	<b>6V91</b>	<b>6V13</b>	<b>6O86</b>	<b>4V40</b>	<b>4V40</b>	<b>6V91</b>	<b>4V40</b>	<b>4V40</b>	<b>6V10</b>
Orig. Dep. Time			00.50	00.50	00.50	18.30	23.36	03.23	01.30	22.24	01.30	04.02	02.56	02.56	23.18	02.56	02.56	02.04
Orig. Loc. Name				Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Lindsey Oil Refinery	Felixstowe North F.L.T.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dollands Moor Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Dollands Moor Sdgs	Westbourne Park (Gbrf)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rld)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rld)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Purfleet Deep Wtr Wf (Rld)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rld)	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name					Brentford Town Day & Sons	Theale Murco	Bristol Freightliner Trm	Abb Shipment	Trostre Works	Theale Lafarge Fhh	Trostre Works	Northfleet Lafarge	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Theale Lafarge Fhh	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Barry Docks Abb Shipment
Timing Load			<b>45-TR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H60S26</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-66S16</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>TWThO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>TWO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>TWO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	03/02	03/02	03/05½	03/34	03/35	03/39½	03/52	...	...	04/08	04/08	04/09½	...	...	04/09
	mgn	9	...	(11)	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	03C38	03°C42½	...	...	...	04C11	04C11	...	...	...	04C12
	dep	11	...	...	...	...	03/37	03.43	04.04	03/55	...	...	04.13	04.13	04/12½	...	...	04.14
	dep-line	12	...	...	...	...	GL	GL	GL	RL	...	...	GL	GL	RL	...	...	GL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	03°C19	03°C19	03°C10½	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	←-----	←-----	...
	dep	15	03.10	03.23	05.54	05.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	03°C41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	03/14	03/27	05/58	05/11	03.44	03/47	04/08	03/57	04/08	04/11	04/17	04/17	04/14½	04/17	04/17	04/18
	dep-line	20	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	ML	RL	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(5½)	(4)	(4)	...
West Ealing	arr	22	...	...	----->	----->	...	...	----->	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/17½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RR21	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.45	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	03/23	03/34	...	...	03/52	03/53½	...	04/04	04/15	...	...	...	04/26	04/28	04/28	04/24
	mgn	35	...	...	...	...	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	03/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	03.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	03/26	...	...	...	03/56	03/57	...	04/07	04/17½	...	...	...	...	...	...	04/27
	mgn	50	...	...	...	...	[1](3½)	[1](2½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	<b>03.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<b>03.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	<b>03.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	...	04/08	04/08	...	04/16	04/25½	...	...	...	...	...	...	04/35
	dep-line	70	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	...	...	04/16	04/16	...	04/23	04/31½	...	...	...	...	...	...	04/41
	mgn	81	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	...	...	04/25	04/24	...	04/31	04/38½	...	...	...	...	...	...	04/48
	mgn	86	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	92	...	...	...	...	<b>04C35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	<b>04.37</b>	04/32½	...	04/41	04/44	...	...	...	...	...	...	04/55

## OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 29 March**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6V10</b>	<b>6V91</b>	<b>4V40</b>	<b>4V40</b>	<b>4V40</b>	<b>4V40</b>	<b>6V13</b>	<b>6V26</b>	<b>6V56</b>	<b>6V70</b>	<b>6V70</b>	<b>6V70</b>	<b>6V70</b>	<b>7V81</b>	<b>6V53</b>	<b>6V70</b>
Orig. Dep. Time			02.04	23.18	02.56	02.56	02.56	02.56	02.00	00.07	21.30	22.20	22.20	21.34	21.34	03.37	04.15	21.09
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Purfleet Deep Wtr Wf (Rld)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rld)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rld)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rld)	Dollands Moor Sdgs	Bardon Hill Quarry Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Crawley Foster Yeoman	Bow Depot (Olympics) Merehead Quarry	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Barry Docks Abp Shipment	Theale Lafarge Fhh	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Trostre Works	Brentford Town Days Flhh								
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S26</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S26</b>
Operating Characteristics			QY			Q		Q		Y	Y	Q	Q				QY	Q
Dates Of Operation			FO	MO	TWO	ThO	FO	MO	TWO	ThO	WThFO	TWFO From 01/01/2013 Until 22/03/2013	TWFO Until 28/12/2012, 26/03/2013, 27/12/2012, 27/03/2013, 29/03/2013	13/12/2012, 20/12/2012, 27/12/2012, ThO From 14/02/2013 Until 28/03/2013	ThO From 03/01/2013 Until 07/02/2013	MSX	MSX	MO
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	04/10	...	...	...	04/17	04/19½	04/23	04/23	04/28	04/44	04/44	04/47	04/47	04/49½	04/54	04/55
	mgn	9	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(2)	(3)	...	...	(½)	...	...
Acton Main Line	arr	10	<b>04C13</b>	...	...	...	<b>04C20</b>	<b>04C23½</b>	<b>04C26</b>	<b>04C26</b>	...	<b>04°C49</b>	<b>04°C50</b>	<b>04C50</b>	<b>04C50</b>	...	...	<b>04°C58</b>
	dep	11	<b>04.15</b>	...	...	...	<b>04.22</b>	<b>04.25½</b>	<b>04.28</b>	<b>04.30</b>	...	<b>04.51</b>	<b>04.52</b>	<b>04.52</b>	<b>04.50</b>	...	...	<b>05.07</b>
	dep-line	12	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.33</b>	...	...	...	...	<b>04.55</b>	<b>04°C59</b>	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.05</b>	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	04/19	...	...	...	04/26	04/29½	04/32	04/34	...	04/55	04/56	04/56	04/56	...	05/09	05/11
	dep-line	20	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...	04/40	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	04/25	04/26	04/28	04/28	04/33	04/36½	04/39	04/41	...	05/01	05/03	05/03	05/03	...	05/17	05/18
	mgn	35	[1]	...	...	...	...	(1)	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>04RR44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	04/28	04/29	04/30	04/30	04/35	04/39½	04/42½	...	...	05/04	05/06	05/06	05/06	...	05/19	05/21
	mgn	50	...	[1]	[1]	[1]	[1](½)	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OP10	05OP15	05OP15	05OP15	...	...	05OP30
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.12	05.17	05.17	05.17	...	...	05.32
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.32	05.37	05.37	05.37	...	...	05.52
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	04/35½	04/37	04/38½	04/38½	04/44	04/49	04/50½	...	...	...	...	...	...	...	05/27	...
	dep-line	70	RL	ML	RL	RL	RL	ML	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	04/41½	04/43	04/44½	04/44½	04/50	04/54	04/56½	...	...	...	...	...	...	...	05/33	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	04/48½	04/51	04/51½	04/51½	04/57	05/00	05/03½	...	...	...	...	...	...	...	05/40	...
	mgn	86	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](5)	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	04/55	04/58	04/57½	04/57½	05/08	05/05½	05/10½	...	...	...	...	...	...	...	05/46	...

## OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 29 March**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6V84</b>	<b>6V61</b>	<b>7C29</b>	<b>7C29</b>	<b>7V58</b>	<b>1Q23</b>	<b>1Q24</b>	<b>7C29</b>	<b>7C29</b>	<b>7V59</b>	<b>7V54</b>	<b>7V54</b>	<b>6V23</b>	<b>6A23</b>	<b>6A45</b>	<b>6V90</b>
Orig. Dep. Time			18.30	22.21			04.40	04.48	04.48	05.31	05.31	04.40	04.40	04.40	00.50			04.28
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Marks Tey Tarmac			Hither Green Down Recp.	Old Oak Common H.S.T.D. Salisbury	Old Oak Common H.S.T.D. Weymouth	Acton T.C.	Acton T.C.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Marks Tey Tarmac			Dagenham Dock A.R.C.
Dest. Loc. Name			Theale Murco		Merehead Quarry	Merehead Quarry						Park Royal Marcon	Paddn Yd Marcon Topmix	Paddn Yd Marcon Topmix	Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	West Drayton A.R.C.	
Timing Load			<b>60H60S26</b>	<b>60H66S22</b>	<b>45-60S04</b>	<b>45-60S04</b>	<b>45H60S20</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>45-60S04</b>	<b>45-60S04</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S14</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>WFO</b>	<b>WSX</b>	<b>MSX</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	04/59	...	...	05/32½	...	...	...	...	05/32½	05/32½	05/32½	...	...	...	05/58½
	mgn	9	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	05*06	...	...	...	...	...	...	...	05*35½	05*35½	05*35½	...	...	...	...
	dep	11	...	05.08	...	...	...	...	...	...	...	05.40	05.40	05.40	...	...	...	...
	dep-line	12	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	<-----	...	...	...	05.38	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	06.04
	dep	15	...	...	05.31	05.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.54	05.54	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	05/11	05/12	05/35	05/35	...	05/39½	05/39½	...	...	05/44	05/44	05/44	05/58	05/58	05/58	...
	dep-line	20	RL	RL	RL	RL	...	ML	ML	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/47	05/47	05/47	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	06/05	06/05	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	05/19	05/21	05/44	05/44	...	05/41½	05/41½	05/44	05/44	...	...	...	06/06	06/06	06/06	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*RR07	06*RR07	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.37	06.37	...	...
	dep	42	...	05/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	05.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	05/22	...	...	...	...	05/42½	05/42½	05/48	05/48	...	...	...	...	...	06/09	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...	...	(2)	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	05/30	...	...	...	...	05/48	05/48	05/59	05/59	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	dep-line	70	RL	...	...	...	...	ML	ML	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	80	05/37	...	...	...	...	05/51½	05/51½	06/08	06/08	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	[1](4)	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	85	05/52	...	...	...	...	05/55	05/55	06/20	06/20	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	[1](1½)	[1](1½)	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	87	05/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	06/02	...	...	...	...	06/01	06/01	06/28	06/28	...	...	...	...	...	...	...

## OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 29 March**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6V48</b>	<b>7V62</b>	<b>7V62</b>	<b>6V48</b>	<b>6A28</b>	<b>6A28</b>	<b>6A76</b>	<b>6V76</b>	<b>6V76</b>	<b>6V31</b>	<b>6V01</b>	<b>6V00</b>	<b>6V92</b>	<b>7V63</b>	<b>7V63</b>	<b>0V60</b>
Orig. Dep. Time			01.58	05.10	00.12	01.32	01.50	01.50		02.54	02.54	05.53	06.50	04.48	05.53	05.02	06.42	07.17
Orig. Loc. Name			Bardon Hill Quarry Fhh	Hither Green Down Recp.	Angerstein Wharf (Tarmac)	Bardon Hill Quarry Fhh	Pengam Reception Sidings	Pengam Reception Sidings		Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Cntr	Newhaven Town	Northfleet Lafarge	Angerstein Wharf (Tarmac)	Hither Green Down Recp.	West Ruislip L.U.L. Depot
Dest. Loc. Name															Westbourne Park (Gbrf)			
Timing Load			<b>60-60S24</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>60-60S24</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics							QY	QY	Q	Q	Q	Q	Q	D	Q	Q	Q	
Dates Of Operation			MSX	MO	MSX	MO	TThO From 12/02/2013 Until 21/03/2013	TThO Until 07/02/2013, 26/03/2013, 28/03/2013	MO	WFO	TThO, not 26/03/2013	SX	SX	FO	SX	ThSX	ThO	TThO
Old Oak Common C.S. Old Oak Common T.M.D. Old Oak Common EMU Depot	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>  Friars Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	06/02½	06/02	06/05	06/06	...	...	...	06/26	06/26	06/41	07/05	07/29	07/46	07/59	07/59	08/44
	mgn	9	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(5)	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	06C29	06C29	...	07*08	...	...	...	...	...
	dep	11	06/05½	...	...	06/09	...	...	...	06.31	06.31	...	07.10	...	07/54	...	...	...
	dep-line	12	GL	...	...	GL	...	...	...	GL	GL	...	GL	...	RL	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	06.10	06.10	...	...	...	...	...	...	06.48	...	07.34	...	08.04	08.04	08.49
	dep	15	...	...	...	...	...	...	06.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	06*08½	...	...	...	...	...	...	06*35	06*35	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	06.14	...	...	06/14	...	...	06/29	06.43	06.43	...	07/14	...	07/56	...	...	...
	dep-line	20	RL	...	...	RL	...	...	RL	RL	RL	...	RL	...	RL	...	...	...
	mgn	21	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/59½	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	05*RR36	05*RR32	...	...	...	...	...	...	08*RR05	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	06.19	06.19	...	...	...	...	...	...	09.21	...	...	...
Southall East Jn	dep-line	31	...	...	...	...	UGL	UGL	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	06/22	06/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep-line	33	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	06/23	...	...	06/23	06/23	06/23	06/38	06/55	06/55	...	07/21½	...	...	...	...	...
	mgn	35	[1](1)	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons Brentford Town Days FLHH Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.  Southall West Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	06/40	06/57	06/57	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	06.44	07.01	07.01	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Heathrow Airport Jn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	06/28	...	...	06/28	06/28	06/28	...	...	...	...	07/26½	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	06OP36	...	...	06OP36	06OP36	06OP36	...	...	...	...	07OP32	...	...	...	...	...
	dep	55	06.41	...	...	06.41	06.41	06.41	...	...	...	...	07.34	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	07.01	...	...	07.01	07.01	07.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.54	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			6A63	6O88	6A18	6A18	6M22	6M48	6A24	6V85	6B35	6B35	7A21	6M22	6M15	6E31	6E32	7V74
Orig. Dep. Time				09.20			08.21	09.57		09.35				08.21				09.33
Orig. Loc. Name				Westbourne Park (Gbrf)			Cricklewood F/L Heavy Haul Calvert (Shanks&Mcwan)FI	Willesden Old Oak Sidings Calvert		Bow Depot (Olympics)				Cricklewood F/L Heavy Haul Calvert (Shanks&Mcwan)FI				Stewarts Lane - Days
Dest. Loc. Name			Theale Foster Yeoman	Northfleet Lafarge	Acton T.C.	Acton T.C.			West Drayton A.R.C.		Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Slough Estates		Bardon Hill Quarry Fnh	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	
Timing Load			60H66S14	60-66S24	60-TR40	60-TR40	60-TR85	60H66S18	60-TR85	60-66S06	60-TR40	60-66S06	45-66S14	60-TR85	60-TR40	60-66S04	60-66S04	45-66S04
Operating Characteristics			Q	Q	Q				QY		Q			QY	QY			
Dates Of Operation			SX	SX	WO	FO	SX	SX	MWFO	SX	MWFO	TThO	MTO	SX	ThO	SX	SX	SX
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	09/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	...	10/03	10/07	...	10/29	...	...	...	...	...	...	...	11/04
	mgn	9	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	10/06	10/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	GL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...	...	...	←	...	...	...	11.09
	dep	15	09.10	...	...	...	...	...	10.24	...	...	...	10.39	...	...	11.08	11.08	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	10*10	...	...	...	...	...	...	10*10	...	...	...	...
	dep	19	09/14	...	...	...	10.59	10/16	10/28	...	...	...	10/44	10.59	...	11/12	11/12	...
	dep-line	20	RL	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	RL	RL	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	10/08½	...	...	...	10/20	...	...	...	...	...	11/04	...	11/16	11/16	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/18	11/18	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11RR22	11*RR22	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.04	13.17	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	09/23	...	...	...	...	...	10/36	...	...	...	10/53	...	...	...	...	...
	mgn	35	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	10.40	10.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.40	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	10*RR55	10*RR55	...	...	...	...	...	...	...	...	10*55	...	...	...
	dep	40	...	...	11.34	11.34	...	...	...	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/37	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	10.47	10.47	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	09/28	...	...	...	...	...	10/39	...	10/50	10/50	10/58	...	11/40	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	09/37	...	...	...	...	...	10/49	...	11/01	11/01	11OPc11	...	11/49	...	...	...
	dep-line	70	RL	...	...	...	...	...	URL	...	RL	RL	GL	...	RL	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	(4)	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	10*RR51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	11.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	09/43	...	...	...	...	...	...	...	11/10	11/10	...	...	11/59	...	...	...
Ruscombe	mgn	81	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(4½)	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	09/53	...	...	...	...	...	...	...	11/18	11/18	...	...	12/10½	...	...	...
Twyford West	mgn	86	(1)	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	[1](3)	...	...	[1](3½)	...	...	...
	dep	87	09/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	88	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	93	10/03	...	...	...	...	...	...	...	...	11/27	11/27	...	...	12/20	...	...	...

## OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

10 December to 29 March

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>7V29</b>	<b>7V53</b>	<b>6V57</b>	<b>6V47</b>	<b>7V32</b>	<b>7O77</b>	<b>7O97</b>	<b>7V66</b>	<b>6V28</b>	<b>7V75</b>	<b>6V87</b>	<b>6V87</b>	<b>6V87</b>	<b>6M16</b>	<b>7C77</b>	<b>6V87</b>	
Orig. Dep. Time			08.40	10.34	09.50	10.13	10.10	11.51	11.51	10.52	10.55	09.57	10.59	10.59	10.59	10.59		10.59	
Orig. Loc. Name			Purfleet Foster Yeoman	Watford London Concrete	Harlow Mill Recp.	Tilbury I.R.F.T (Ews) Trostre Works	Thames Haven T.C.	Paddn Yd Maroon Topmix Angerstein Wharf (Tarmac)	Paddn Yd Maroon Topmix Angerstein Wharf (Tarmac)	Purley Foster Yeoman	Dagenham Dock A.R.C.	Angerstein Wharf (Bardon)	Crawley Foster Yeoman Stoke Gifford (Fhh)	Crawley Foster Yeoman Newton Abbot Hackney Yard Fhh	Crawley Foster Yeoman Barrow Road A.C.C. R.T.S	Crawley Foster Yeoman Bardon Hill Quarry Fhh		Merehead Quarry	Crawley Foster Yeoman Stoke Gifford (Fhh)
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60H59S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-TR55</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MThFO</b>	<b>MThFO</b>	<b>MThFO</b>	<b>MThFO</b>	<b>SX</b>	<b>MThFO</b>	
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	11/58	11/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Wells Jn	dep	8	11/15	11/18	11/25	11/33	11/55	...	...	12/05½	12/13	12/25	12/31	12/31	12/31	12/32	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	<b>11C36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12°C34</b>	<b>12C34</b>	<b>12°C34</b>	<b>12C35</b>	...	...	
	dep	11	...	...	...	<b>11.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.03</b>	<b>12.36</b>	<b>13.03</b>	<b>12.37</b>	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton T.C.	arr	14	<b>11.20</b>	<b>11.23</b>	<b>11.30</b>	...	<b>12.00</b>	...	...	<b>12.11</b>	<b>12.18</b>	<b>12.30</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*40</b>	...	<b>12*41</b>	...	...	
	dep	19	...	...	...	11/45	...	...	...	...	...	...	13/07	<b>13.12</b>	13/07	<b>13.12</b>	12/44	13/07	
	dep-line	20	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	
	mgn	21	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	12/23	12/23	...	...	...	...	...	...	...	...	13/10	
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	11/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/53	13/16	
	mgn	35	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	11/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/58	13/21	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	12/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/07	13/33
	dep-line	70	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	12/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/15	13/40
Ruscombe	mgn	81	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	[1]
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	12/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/28	13/48
Twyford West	mgn	86	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/29	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	12.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13C57
	dep	93	...	...	...	12.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/36	13.59

## OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

10 December to 29 March

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			6V87	6M16	6B11	6V87	6V94	6V06	6V50	6V79	7A18	7A18	6V93	6V18	6V63	6V60	6V79	0O61
Orig. Dep. Time			10.59	10.59	12.30	10.59	07.35	11.22	11.23	09.56			11.10	12.29	11.07	11.56	09.56	13.37
Orig. Loc. Name			Crawley Foster Yeoman Barrow Road A.C.C. R.T.S	Crawley Foster Yeoman Bardon Hill Quarry Fhh	Thorney Mill Fhh Pengam Reception Sidings	Crawley Foster Yeoman Newtn Abbt Hackny Yard Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Crawley Foster Yeoman	Crawley New Yard R.M.C.	Marks Tey Tarmac Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Hither Green Down Recp. Whatley Quarry	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf Fih Pengam Reception Sidings	Marks Tey Tarmac	Wembley Eur Frt Ops Cntr Eastleigh Trsm
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			60-TR40	60-TR40	60-60S06	60-TR40	60HTR115	60-66S06	60-66S06	60H66S18	45HTR115	45HTR115	60-66S08	60-TR55	60-66S18	60-TR40	60H60S20	LD75
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y			Q		Q				Y	Q	Q
Dates Of Operation			MThFO	MThFO	TO	MThFO	SX	WO	TO	TWFO	WSX	WO	SX	SX	SX	ThO	TWFO	SX
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	...	13/03	13/06	13/06	13/14½	...	...	13*k25	13/35	13/47	13/55½	...	14/03
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	13C07	...	...	13C18	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	13.10	...	...	13@20	...	...	13/28	13/42	...	13/57½	...	14/05
	dep-line	12	...	...	...	...	GL	...	...	GL	...	...	RL	RL	...	GL	...	GL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Acton T.C.	arr	14	<-----	<-----	...	<-----	...	13.12	13.12	...	...	...	...	...	13.52	...	<-----	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	13.24	13.24	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	12*41	...	12*40	...	...	...	13*24	...	...	...	...	...	...	13*24	14*11
	dep	19	13/07	13.12	...	13.12	13/14	...	...	14.14	13/28	13/28	13/31	13/44	...	14/00½	14.14	14.26
	dep-line	20	RL	RL	...	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(3)
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	13/10	...	...	13/17	...	...	...	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	13/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	13RR23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	14.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	13/36	13/36	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	13/16	...	...	13/23	13/23	...	...	13/37	13/37	...	13/53	...	14/06½	14/23	14/35	
	mgn	35	(3)	...	...	(3)	(2)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(2)
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	13RR39	13RR39	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	14.09	14.09	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/25	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.29	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	12*RR50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	13.18	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	arr	49	13/21	...	13/21	13/28	13/28	...	...	...	...	...	13/58	...	14/08½	...	14/39	
	mgn	50	(3)	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	13/33	...	13/33	13/37	13/37	...	...	...	...	...	...	14/07	...	14/17½	...	14/49
	dep-line	70	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	...	RL
Slough U.G.L.	mgn	71	(1)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	(3)
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	13/40	...	13/40	13/44	13/44	...	...	...	...	...	...	14/13	...	14/30	...	14/59
Ruscombe	mgn	81	[1]	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	(2)
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	13/48	...	13/48	13/54	13/54	...	...	...	...	...	...	14/27	...	14/37	...	15/10½
Twyford West	mgn	86	(3)	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	87	...	...	...	13/55	13/55	...	...	...	...	...	...	14/28	...	...	...	15/11½
Kennet Bridge Loop	dep-line	88	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
	mgn	89	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	[1]
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	13C57	...	13C57	14C02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14C45	...	...
	dep	93	13.59	...	13.59	14.04	14/03	...	...	...	...	...	...	14/37	...	14.47	...	15/18½

@ 6V79: Timing Load Change from 60H66S18 to 60H60S20 at Acton Main Line

## OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

10 December to 29 March

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>6O92</b>	<b>0V61</b>	<b>7O77</b>	<b>7C76</b>	<b>0A68</b>	<b>7A20</b>	<b>7A20</b>	<b>7V64</b>	<b>6X48</b>	<b>6V62</b>	<b>7V64</b>	<b>6V17</b>	<b>6V17</b>	<b>6X44</b>	<b>7V03</b>	<b>7V21</b>
Orig. Dep. Time			14.07	13.05	14.21					12.38	13.58	14.33	12.38	12.48	12.48	14.38	14.20	14.50
Orig. Loc. Name			Westbourne Park (Gbrf)	Hiher Green Down Recp.	Paddn Yd Marcon Topmix Angerstein Wharf (Tarmac)	Whatley Quarry		Acton T.C.	Acton T.C.	Bow Depot (Olympics) Merehead Quarry	Dagenham Dock Reception	Churchyard Sdgs Tarmac Whatley Quarry	Bow Depot (Olympics) Merehead Quarry	Parkeston Tip Ews	Parkeston Tip Ews	Dagenham Dock Reception Didcot T.C.	Wolverton Centre Sidings Old Oak Common Emu Depot	Dagenham Dock A.R.C.
Dest. Loc. Name			Northfleet Lafarge															
Timing Load			<b>60-66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-TR55</b>	<b>LD75</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-60S06</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S12</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45H60S14</b>
Operating Characteristics					Y	Q	Q	Q	Q	Y	Q	Q	Y	Q	Q	QY	Q	QY
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	14/14	...	14/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	14/20	...	...	...	...	...	14/47½	15/05	15/18	...	15/24½	15/24½	15/48	16/02	16/14
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15C23	...	...	...	15C51	16C05	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.25	...	...	...	15.53	16.10	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	GL	GL	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	14.26	...	...	...	...	...	14C52½	15.10	...	←	15.30	15.30	...	...	16.19
	dep	15	...	...	...	14.40	15.21	...	...	15.40	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*29	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	14/44	15/25½	...	...	15/44	...	15.44	...	...	...	15/57	16/14	...
	dep-line	20	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	...	RL	...	...	...	RL	RL	...
	mgn	21	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	14/34½	...	14/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/20	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	14/53	15/34	...	...	...	...	15/53	15/53	...	...	16/06	...	...
	mgn	35	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(3)	(1)	...	...	(1)	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	17.50	17.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	18*RR05	18*RR05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	19.34	19.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	15/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	15.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	14/58	...	...	...	...	...	15/58	15/58	...	...	16/09	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	15/07	...	...	...	...	...	16/08	16/08	...	...	16/18	...	...
	dep-line	70	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(5)	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	15/15	...	...	...	...	...	16/16	16/16	...	...	16/29	...	...
Ruscombe	mgn	81	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(3½)	(1½)	...	...	(2)	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	85	...	...	...	15/27	...	...	...	...	...	16/27½	16/27½	...	...	16/38	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	87	...	...	...	15/28	...	...	...	...	...	16/28½	16/28½	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...
Reading	mgn	89	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	(½)	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	93	...	...	...	15/36	...	...	...	...	...	16/36	16/36	...	...	16/49	...	...

## OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 29 March**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			0A47	0A51	6V54	6V63	6V63	6V30	6V95	6V98	6V98	6V42	6O94	3Q69	6V42	6V52	6V52	6V51
Orig. Dep. Time					14.51	16.07	16.07	16.39	16.11	14.34	14.34	09.52	19.05		09.52	16.51	16.51	18.33
Orig. Loc. Name					Harlow Mill Recp.	Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh	Bow Ecq Private Sidings	Northfleet Lafarge	Shoeburyness M.O.D.	Shoeburyness M.O.D.	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Westbourne Park (Gbrf)		Tilbury I.R.F.T (Ews)	Hitchin Up Yard	Hitchin Up Yard	Churchyard Sdgs Tarmac
Dest. Loc. Name			West Drayton Up Goods Loop	West Drayton Up Goods Loop		Newtn Abbt Hackny Yard Fhh	Stoke Gifford (Fhh)		Westbourne Park (Gbrf)	Didcot T.C.	Didcot T.C.		Northfleet Lafarge	Bletchley T.M.D.	Trostre Works		Cardiff Tidal T.C.	Whatley Quarry
Timing Load			LD75	LD75	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-TR40	60-66S08	60-66S08	60-66S08	60-TR40	60-66S24	UTU3T	60-TR40	60H66S18	60H66S18	60-60S06
Operating Characteristics								Q	QY	QY	QY	Q	Q	Q	Q	QY	QY	Y
Dates Of Operation			WSX	WO	SX	FSX	SX	SX	SX	FSX	FO	ThO	SX	TO	MO	TThO	TO	SX
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.08	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/14	21/30	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	16/36½	17/02½	17/02½	17/29½	18/04	18/13	18/13	18/18	...	...	18/18	18/45	18/45	19/03
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	17/05½	17/05½	...	18/11	18/16	18/16	...	...	...	...	...	...	19/06
	dep-line	12	...	...	...	GL	GL	...	RL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	16.42	...	...	17.35	...	...	...	18.27	...	...	18°C23½	18.50	18.50	...
	dep	15	16.26	16.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.24½	...	20.09	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	17*09½	17*09½	...	...	18*20	18*20	...	...	...	...	...	...	19C13
	dep	19	16/29	16/29	...	17 @34	17 @34	...	18/13	19.00	19.00	...	...	...	19/28½	...	20/13	19.44
	dep-line	20	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	RL	...	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->
	dep	23	...	...	...	17/38	17/38	...	18/16½	...	...	...	19/37	21/48	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	17/40	17/40	...	18/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	17*44	17*44	...	18*RR23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	18.03	18.03	...	18.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	UGL	UGL	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	18/06	18/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	16/34	16/34	...	18/07	18/07	...	...	19/07	19/07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	16/37	16/37	...	18/09	18/09	...	...	19/09	19/09	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	16/42	16/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	18/20	18/20	...	...	19/16½	19/16½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	(4)	(4)	...	...	(9)	(9)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	18/30	18/30	...	...	19/31½	19/31½	...	...	...	...	...	...	
Ruscombe	mgn	81	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[½](1½)	[½](1½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	18/38	18/38	...	...	19/40½	19/40½	...	...	...	...	...	...	
Twyford West	mgn	86	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(6½)	(8½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	18*46	18*46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading	dep	91	...	...	...	19.15	19.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	92	...	...	...	19C21	19C21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	93	...	...	...	19.23	19.23	...	...	19/52	19/54	...	...	...	...	...	...	

@ 6V63: Timing Load Change from 60-66S06 to 60-TR40 at Acton West

## OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 29 March**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			7C20	7C20	6V42	0V05	6C52	6V51	6V52	0V45	7V60	6V44	6V44	7C39	7C39	6V44	6V44	0A54
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					09.52	18.30		18.33	16.51	19.21	18.17	18.48	18.48			18.48	18.48	
Orig. Loc. Name					Tilbury I.R.F.T (Ews)	Stewarts Lane T&R.S.M.D		Churchyard Sdgs Tarmac	Hitchin Up Yard	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Purfleet Foster Yeoman	Angerstein Wharf Fihh	Angerstein Wharf Fihh			Angerstein Wharf Fihh	Angerstein Wharf Fihh	
Dest. Loc. Name			Merehead Quarry	Merehead Quarry	Trostre Works		Whatley Quarry	Whatley Quarry	Cardiff Tidal T.C.			Stoke Gifford (Fhh)	Pengam Reception Sidings	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Pengam Reception Sidings	Stoke Gifford (Fhh)	Brentfd Tn W.Waste R.T.S
Timing Load			45-TR40	45-TR40	60-TR40	LD75	60-60S06	60-60S06	60H66S18	LD75	45-TR40	60-TR40	60-TR40	45-TR40	45-TR40	60-TR40	60-TR40	LD60
Operating Characteristics				Q	Q	Q	QY	Y	QY	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	
Dates Of Operation			MWO	TThFO	MO	SX	SX	SX	TO	ThO	SX	TThO	ThO	SX	SX	ThO	TThO	SX
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	19/13	...	...	...	20/02	20/05½	20/32	20/32	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20C35	20C35	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.37	20.37	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	<-----	19.18	...	<-----	<-----	20.09	20.11	...	...	...	...	<-----	<-----	...
	dep	15	19.10	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40	20.40	...	...	21.05
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	19C13	...	...	...	20*41	20*41	...	...	20*41	20*41	...
	dep	19	19/14	19/14	19/28½	...	...	19.44	20/13	...	...	20.57	20.57	20/44	20/44	20.57	20.57	21/07
	dep-line	20	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	21	...	...	(1)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/14
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
<b>Southall</b>	dep	34	19/23	19/23	19/37½	...	...	19/53	20/22	...	...	...	...	20/53	20/53	21/06	21/06	21/15
	mgn	35	(1)	(1)	(½)	...	...	(3)	(2½)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM17
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.30
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	19.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	19/28	19/28	19/40	...	19/51	19/58	20/27½	...	...	...	...	20/58	20/58	21/08	21/08	...
	mgn	50	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	19/36	19/36	19/49	...	20/07	20/07	20/35½	...	...	...	...	21/06	21/06	21/18	21/18	...
	dep-line	70	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...
Slough U.G.L.	mgn	71	[1](2)	[1](2)	(4)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	19/47	19/47	19/59	...	20/14	20/14	20/41½	...	...	...	...	21/14	21/14	21/29	21/29	...
Ruscombe	mgn	81	...	...	(1)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	19/56	19/56	20/07	...	20/22	20/22	20/48½	...	...	...	...	21/23	21/24	21/37	21/37	...
Twyford West	mgn	86	...	...	[1](1½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	19/57	19/57	...	...	20/24	20/24	...	...	...	...	...	...	21/25	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	88	ML	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	[1](3)	[1](3)	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	20*57	...	...	...	...	...	...	21*43	21*44	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...	...	...	22.00	22.01	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22C06	22C06	...
	dep	93	20/04	20/04	20/14½	...	20/35	20/35	21/17	...	...	...	...	21/34	21/36	22.08	22.08	...

## OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

10 December to 29 March

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>6V08</b>	<b>0V06</b>	<b>7V17</b>	<b>7V17</b>	<b>7A58</b>	<b>7A58</b>	<b>6V31</b>	<b>6V16</b>	<b>6V49</b>	<b>6V43</b>	<b>6V34</b>	<b>7C23</b>	<b>6V43</b>	<b>3Q47</b>	<b>6A54</b>	<b>6A54</b>
Orig. Dep. Time			13.56	20.15	20.21	20.21			19.48	21.05	19.19	21.24	19.30		21.24			
Orig. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Tolworth Sdgs	Tolworth Sdgs			Dagenham Dock Reception Didcot T.C.	Bow Ecocq Private Sidings	Calvert	Bow Depot (Olympics) Merehead Quarry	Dagenham Dock A.R.C.		Bow Depot (Olympics) Merehead Quarry	Didcot T.C.	Appleford Sidings	Appleford Sidings
Dest. Loc. Name			Theale Lafarge Fhh								Thorney Mill Db Schenker		Merehead Quarry					
Timing Load			<b>60H66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S16</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>SX From 11/02/2013 Until 29/03/2013</b>	<b>SX Until 08/02/2013</b>	<b>SX, not 28/03/2013, 29/03/2013</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.15	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/37	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/41	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	21/11	21/14	21/32½	21/32½	...	...	21/46½	21/55	...	22/17½	22/25	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	<b>21C50</b>	...	...	<b>22C21</b>	...	...	...	<b>22.43</b>	...	
	dep	11	21/14	...	...	...	...	...	<b>21.52</b>	...	...	<b>22.23</b>	...	...	...	<b>22.43½</b>	...	
	dep-line	12	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton T.C.	arr	14	...	<b>21.19</b>	<b>21.38</b>	<b>21.38</b>	...	...	...	<b>22.01</b>	...	...	<b>22.30</b>	←-----	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	<b>21.40</b>	<b>21.40</b>	...	...	...	...	<b>22.32</b>	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*27</b>	...	...	<b>22*27</b>	...	...	
	dep	19	21/16	...	...	...	21/44	21/44	21/56	...	...	<b>22.41</b>	...	22/36	<b>22.41</b>	22/48	...	
	dep-line	20	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	<b>22OP50</b>	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22 @50½</b>	...	
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/48½	...	...	
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*52</b>	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.59</b>	...	...	
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UGL</b>	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
<b>Southall</b>	dep	34	21/24½	...	...	...	21/52	21/55	22/05	...	...	...	22/45	...	...	...	...	
	mgn	35	(½)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.29	22.29	
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*44	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*44	
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.04	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.05	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/07	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*RR02</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Heathrow Airport Jn	dep	49	21/27	...	...	...	21/55	21/58	22/10	...	22/35	...	...	22/49	...	...	23/11	23/13
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/13	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	54	...	...	...	...	22.01	22.04	...	...	22OP38	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	22.03	22.06	...	...	22.40	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	22.23	22.26	...	...	23RR00	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	23.29	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	dep	69	21/34½	...	...	...	...	...	22/20	...	...	...	...	22/58	...	...	23/22	23/22
	dep-line	70	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	RL	...	...	RL	RL
Slough West	mgn	71	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	21/40½	...	...	...	...	...	22/30½	...	...	...	...	23/06	...	...	23/32	23/29
Twyford West	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	85	21/47½	...	...	...	...	...	22/38½	...	...	...	...	23/15	...	...	23/40	23/37
	mgn	86	[1]	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	[2](7)	...	...	[1](1)	[1](4)
Reading	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	93	21/54	...	...	...	...	...	22/48	...	...	...	...	23/31	...	...	23/48	23/48

@ 3Q47: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at West Ealing

# OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 29 March**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>0G56</b>	<b>0V08</b>	<b>6V86</b>	<b>7D23</b>	<b>7C23</b>	<b>6M61</b>	<b>3Q39</b>	<b>6V59</b>	<b>4V32</b>	<b>4V32</b>	<b>6V32</b>	<b>4V32</b>	<b>4V32</b>	<b>6V32</b>	<b>6V32</b>	<b>6O95</b>
Orig. Dep. Time			22.17	20.56			21.12	19.12	22.35	18.30	18.30	22.10	18.30	18.30	22.10	22.10	22.10	23.31
Orig. Loc. Name				Stewarts Lane T&R.S.M.D	Northfleet Lafarge			Wellingborough Up Tc Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Watford London Concrete	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Down Yard	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Westbourne Park (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Northolt Sidings		Westbourne Park (Gbrf)	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Harrow-on-the-Hill	East Ham E.M.U.D.		Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Cardiff Tidal T.C.	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Northfleet Lafarge
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S24</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	22/48	<b>22*k53</b>	...	...	23/02	23/08	23/12	23/18	23/18	23/19	...	...	23/24½	23/24½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(8½)	(3)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	23OP19½	...	23C21	23C21	...	...	...	...	...	23OP28	...
	dep	11	...	...	22/57	...	...	23/05	...	23.23	23.23	23/22	...	...	...	23/27½	...	...
	dep-line	12	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	13	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	<b>22.53</b>	...	...	...	----->	<b>23.20</b>	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	...
	dep	15	<b>22.46</b>	...	...	<b>22.59</b>	<b>22.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	<b>23*09</b>	...	...	<b>23*27</b>	<b>23*27</b>	...	<b>23*27</b>	<b>23*27</b>	...	...	...
	dep	19	22/50	...	23/03½	23/03	23/03	<b>23.19</b>	...	...	<b>23.48</b>	<b>23.48</b>	23/25	<b>23.48</b>	<b>23.48</b>	23/29½	...	23/46
	dep-line	20	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	----->	----->	----->	...	...	...
	dep	23	22/53	...	23/07	...	...	23/25	...	...	...	23/29	...	...	23/33	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/51
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23RR54½</b>
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	23/10	23/10	...	...	...	...	23/33	...	...	...	23/37	...	...
	mgn	35	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	23/16	23/16	...	...	...	...	23/35	...	...	23/40½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	23/25	23/25	...	...	...	...	23/43½	...	...	...	23/49	...	...
	dep-line	70	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...	RL	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	23/33	23/33	...	...	...	...	23/51	...	...	...	23/55	...	...
Ruscombe	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	85	...	...	...	23/42	23/42	...	...	...	...	23/58	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	[2](½)	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	93	...	...	...	23/51½	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

10 December to 29 March

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>6O95</b>	<b>4V32</b>	<b>4V32</b>	<b>0V49</b>												
Orig. Dep. Time			23.36	18.30	18.30	23.41												
Orig. Loc. Name			Westbourne Park (Gbrl)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Willesden Old Oak Sidings												
Dest. Loc. Name			Northfleet Lafarge	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm													
Timing Load			<b>60-66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>												
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>													
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>												
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	23/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	<-----	<-----	23.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	23*27	23*27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	23/46½	23.48	23.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	23/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	23RR55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	23/56	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	23/58	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6V32</b>	<b>4V32</b>	<b>4V32</b>	<b>6V43</b>	<b>3Q39</b>	<b>6O95</b>	<b>6V88</b>	<b>4V14</b>	<b>4V14</b>	<b>6V32</b>	<b>0G56</b>	<b>0A55</b>	<b>6V22</b>	<b>6V24</b>	<b>6V19</b>	<b>3Q40</b>
Orig. Dep. Time			22.10	18.30	18.30	21.24	19.12	23.36	22.34	22.14	22.08	22.10			23.44	23.44	16.45	17.54
Orig. Loc. Name			Dagenham Down Yard	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Bow Depot (Olympics)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Westbourne Park (Grbf)	Northfleet Lafarge	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dagenham Down Yard			Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Hoo Junction Up Yard	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Cardiff Tidal T.C.	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Merehead Quarry	East Ham E.M.U.D.	Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Grbf)	South Marston Euro Termini	South Marston Euro Termini	Cardiff Tidal T.C.	Northolt Sidings	Acton T.C.	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Didcot T.C.	Didcot T.C.
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-TR85</b>	<b>UTU24R</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>					<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MWO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	...	←-----	...	<b>00*k10</b>	00/16	00/18½	←-----	...	...	00/43 (1)	00/43 (½)	00/50	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>00C19</b>	<b>00C21½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	<b>00.11½</b>	...	00/13	<b>00.29</b>	<b>00.29</b>	...	...	...	...	...	00/53	...
	dep-line	12	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00CU49</b>	<b>00CU48½</b>	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.34</b>	...	<b>01 @32</b>	<b>01 @32</b>	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	00/15½	...	00/16	00/33	00/33	00/34	00/37	...	01/36	01/36	00/55	00/59½
	dep-line	20	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	00/21	...	...	00/37½	00/40	...	...	...	...	01/02½
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	00/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	←-----	...	...	<b>00RM28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>00.24</b>	<b>RL</b>	<b>01.08</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	00/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	00/03	00/23½	...	...	00/39½	00/39½	00/41½	...	...	...	...	01/02	01/07½
	mgn	35	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.05</b>	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04RM20</b>	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.24</b>	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	00/09	00/28½	...	...	00/41½	00/41½	00/43½	...	...	...	...	01/06	01/12
	mgn	50	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	00/06½	00/06½	00/20	00/43½	...	...	00/47½	00/47½	00/52	...	...	...	...	01/15	01/26
Slough U.G.L.	dep-line	70	...	RL	RL	RL	ML	...	...	ML	ML	RL	...	...	...	...	RL	RL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	00/12½	00/12½	00/26	00/55½	...	...	00/53½	00/53½	00/58	...	...	...	...	01/21	01/38
Ruscombe	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	00/02	00/19½	00/19½	00/33	01/09½	...	...	01/00½	01/00½	01/05	...	...	...	...	01/29	01/51½
Twyford West	mgn	86	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2](1½)	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	00*10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	00.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	00C45	00C28	00C28	...	01OPRM21½	...	...	...	...	01C15	...	...	...	...	...	02OP06
	dep	93	00.47	00.30	00.30	00/40	01.31½	...	...	01/08	01/08	01.17	...	...	...	...	01/38	02.08

@ 6V22: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.  
 @ 6V24: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.

# OLD OAK COMMON TO READING

## Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6V22</b>	<b>6V24</b>	<b>4V26</b>	<b>4V30</b>	<b>4V26</b>	<b>7V01</b>	<b>0V57</b>	<b>6B95</b>	<b>0V57</b>	<b>6V88</b>	<b>6V55</b>	<b>3Q46</b>	<b>6V55</b>	<b>7A40</b>	<b>7A40</b>	<b>6V55</b>
Orig. Dep. Time			23.44	23.44	23.10	23.00	23.10	01.20	01.07		01.07	00.13	00.50	20.52	00.50			00.50
Orig. Loc. Name			Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Grain Thamesport Flt	Tilbury R.C.T.	Grain Thamesport Flt	Neasden Engineers Sdgs	Hither Green Loco Sdgs		Hither Green Loco Sdgs	Northfleet Lafarge	Marks Tey Tarmac	Derby R.T.C.(Network Rail)	Marks Tey Tarmac			Marks Tey Tarmac
Dest. Loc. Name			Whatley Quarry	Whatley Quarry	Bristol Freightliner Trml	Bristol Freightliner Trml	Bristol Freightliner Trml			Port Tibt Grange Sdgs Tarm		Westbourne Park (Gbrf)	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Old Oak Common T.M.D.				Marks Tey Tarmac
Timing Load			<b>60-59S08</b>	<b>60-59S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>45-TR100</b>	<b>45-TR100</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>					<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>TFO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>WFO</b>	<b>TWThO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	01/09	01/23	...	01/31	01/50	...	02/35	02/36	02/51½	02RMJ54	...	...	...	03/02
	mgn	9	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	(11)
Acton Main Line	arr	10	...	...	01*12	01*26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	01.47	01.46½	...	...	...	...	...	02/39	...	02/57	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	RL	...	GL	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	<-----	<-----	...	...	<-----	01.39	01.55	...	02.40	...	03C01½	...	<-----	...	...	03*C19
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.03½	...	...	03.10	03.10	03.23
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	01/36	01/36	01/51	01/50½	01/51	...	...	02/20	...	02/42	03/07½	03/00	03/07½	03/14	03/14	03/27
	dep-line	20	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/02	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/49½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*RR53	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.37	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	01/44	01/44	...	01/56½	01/57	...	...	02/26	...	...	...	03/05	03/14½	03/23	03/23	03/34
	mgn	35	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/16½	...	...	03/36
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	GL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.21	...	...	03.40
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	01/46	01/46	...	01/59½	02/00	...	...	02/28	...	...	...	03@OPa09	03/26	03/26	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.33	03.33	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.37	03.37	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.57	03.57	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	01/54	01/54	...	02/07	02/07½	...	...	02/37	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	RL	RL	...	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	(2)	(2)	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	02/02	02/02	...	02/16	02/16½	...	...	02/43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	(2)	(2)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	02/11	02/11	...	02/24	02/24½	...	...	02/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	02C32	02C32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	93	02/19½	02/20	...	02.34	02.34	...	...	02/57½	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q46: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Heathrow Airport Jn

# OLD OAK COMMON TO READING

## Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6V23</b>	<b>6V84</b>	<b>4V36</b>	<b>6V10</b>	<b>6V13</b>	<b>6V91</b>	<b>6V13</b>	<b>6O86</b>	<b>4V40</b>	<b>4V40</b>	<b>6V91</b>	<b>4V40</b>	<b>4V40</b>	<b>6V10</b>	<b>6V10</b>	<b>6V91</b>
Orig. Dep. Time			00.50	19.00	23.36	03.23	01.30	22.24	01.30	04.02	02.56	02.56	23.18	02.56	02.56	02.04	02.04	23.18
Orig. Loc. Name			Marks Tey Tarmac	Lindsey Oil Refinery	Felixstowe North F.L.T.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Dollands Moor Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Dollands Moor Sdgs	Westbourne Park (Gbrf)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rid)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rid)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Purfleet Deep Wtr Wf (Rid)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rid)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh
Dest. Loc. Name			Brentford Town Day & Sons	Theale Murco	Bristol Freightliner Trml	Barry Docks Abp Shipment	Trostre Works	Theale Lafarge Fhh	Trostre Works	Northfleet Lafarge	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Theale Lafarge Fhh	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Barry Docks Abp Shipment	Barry Docks Abp Shipment	Theale Lafarge Fhh
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>60H60S26</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR70</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>				<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>TWO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>TWO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	03/02	03/05½	03/34	03/35	03/39½	03/52	...	...	04/08	04/08	04/09½	...	...	04/09	04/10	...
	mgn	9	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	<b>03C38</b>	<b>03°C42½</b>	...	...	...	<b>04C11</b>	<b>04C11</b>	...	...	...	<b>04C12</b>	<b>04C13</b>	...
	dep	11	...	...	03/37	<b>03.43</b>	<b>04.04</b>	03/55	...	...	<b>04.13</b>	<b>04.13</b>	04/12½	...	...	<b>04.14</b>	<b>04.15</b>	...
	dep-line	12	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	<b>03°C19</b>	<b>03°C10½</b>	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...
	dep	15	<b>05.54</b>	<b>05.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	<b>03°C41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	05/58	05/11	<b>03.44</b>	03/47	04/08	03/57	04/08	04/11	04/17	04/17	04/14½	04/17	04/17	04/18	04/19	...
	dep-line	20	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(5½)	(4)	(4)	...	...	...
West Ealing	arr	22	----->	----->	...	...	----->	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	04/17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>04RR21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	03/52	03/53½	...	04/04	04/15	...	...	...	04/26	04/28	04/28	04/24	04/25	04/26
	mgn	35	...	...	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	03/56	03/57	...	04/07	04/17½	...	...	...	...	...	...	04/27	04/28	04/29
	mgn	50	...	...	[1](3½)	[1](2½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	04/08	04/08	...	04/16	04/25½	...	...	...	...	...	...	04/35	04/35½	04/37
	dep-line	70	...	...	RL	RL	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL	RL	ML
	mgn	71	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	04/16	04/16	...	04/23	04/31½	...	...	...	...	...	...	04/41	04/41½	04/43
	mgn	81	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	04/25	04/24	...	04/31	04/38½	...	...	...	...	...	...	04/48	04/48½	04/51
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	04C35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	04.37	04/32½	...	04/41	04/44	...	...	...	...	...	...	04/55	04/55	04/58

# OLD OAK COMMON TO READING

## Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			4V40	4V40	4V40	4V40	6V13	6V26	6V56	6V70	6V70	7V81	6V53	6V70	6V84	6V61	6V78	7C29
Orig. Dep. Time			02.56	02.56	02.56	02.56	02.00	00.07	21.30	22.20	21.34	03.37	04.15	21.09	19.00	22.21	02.52	
Orig. Loc. Name			Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Dollands Moor Sdgs	Bardon Hill Quarry Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Crawley Foster Yeoman	Bow Depot (Olympics) Merehead Quarry	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery Theate Murco	Marks Tey Tarmac	Dollands Moor Sdgs	
Dest. Loc. Name			Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Trostre Works	Brentford Town Days Flnh								Llanwern Exchange Sdgs		Merehead Quarry
Timing Load			75-66S10	75-66S10	75-66S10	75-66S10	60-66S18	60-TR85	75C66S12	60H60S24	60H60S26	45-60S06	60-TR40	60H60S26	60H60S26	60H66S22	60-TR40	45-60S04
Operating Characteristics				Q		Q		Y	Y	Q			QY	Q		QY	QY	Q
Dates Of Operation			TWO	ThO	FO	MO	TWO	ThO	WThFO	TWFO	ThO	MSX	MSX	MO	MO	FO	MSX	MO
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	04/17	04/20½	04/23	04/23	04/28	04/44	04/47	04/49½	04/54	04/55	...	04/59	05/04	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(½)	...	...	...	(4)	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	04C20	04C23½	04C26	04C26	...	04C50	04C50	...	04C57	04C58	...	05*06	05*07	...
	dep	11	...	...	04.22	04.25½	04.28	04.30	...	04.52	04.52	...	04.59	05.07	...	05.08	05.22	...
	dep-line	12	...	...	GL	GL	GL	GL	...	GL	GL	...	GL	GL	...	GL	GL	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	04.33	...	...	04.55	...	...	<-----	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.31
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	04/26	04/29½	04/32	04/34	...	04/56	04/56	...	05/07	05/11	05/11	05/12	05/26	05/35
	dep-line	20	...	...	RL	ML	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	<-----	<-----	...	...	...	04/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	04/28	04/28	04/33	04/36	04/39	04/41	...	05/03	05/03	...	05/15	05/18	05/19	05/21	05/32	05/44
	mgn	35	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	04RR44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	05.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/23	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.27	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	04/30	04/30	04/35	04/38	04/42½	...	...	05/06	05/06	...	05/17	05/21	05/22	...	05/38	...
	mgn	50	[1]	[1]	[1](½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	05OP15	05OP15	...	...	05OP30	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	05.17	05.17	...	...	05.32	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	05.37	05.37	...	...	05.52	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	04/38½	04/38½	04/44	04/45½	04/50½	...	...	...	...	...	05/26	...	05/30	...	05/48	...
	dep-line	70	RL	RL	RL	ML	RL	...	...	...	...	...	RL	...	RL	...	RL	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	04/44½	04/44½	04/50	04/50½	04/56½	...	...	...	...	...	05/32	...	05/37	...	05/54	...
	mgn	81	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	(4)	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	04/51½	04/51½	04/57	04/57	05/03½	...	...	...	...	...	05/39	...	05/52	...	06/05	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/54	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*14	...
	dep	93	04/58	04/58	05/08	05/03	05/10½	...	...	...	...	...	05/46	...	06/02	...	06.24	...

## OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>7C29</b>	<b>7V58</b>	<b>1Q23</b>	<b>1Q24</b>	<b>7C29</b>	<b>7C29</b>	<b>7V59</b>	<b>7V54</b>	<b>7V54</b>	<b>6V23</b>	<b>6A23</b>	<b>6A45</b>	<b>6V90</b>	<b>6V48</b>	<b>7V62</b>	<b>7V62</b>
Orig. Dep. Time			04.40	04.48	04.48	04.48	05.31	05.31	04.40	04.40	04.40	00.50			04.28	01.58	05.10	00.12
Orig. Loc. Name				Hither Green Down Recp.	Old Oak Common H.S.T.D. Salisbury	Old Oak Common H.S.T.D. Weymouth	Acton T.C.	Acton T.C.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Marks Tey Tarmac			Dagenham Dock A.R.C.	Bardon Hill Quarry Fhh	Hither Green Down Recp.	Angerstein Wharf (Tarmac)
Dest. Loc. Name			Merehead Quarry				Merehead Quarry	Merehead Quarry	Park Royal Marcon	Paddn Yd Marcon Topmix	Paddn Yd Marcon Topmix	Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	West Drayton A.R.C.				
Timing Load			<b>45-60S04</b>	<b>45H60S20</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>45-60S04</b>	<b>45-60S04</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-60S24</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>WFO</b>	<b>WSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	05/32½	...	...	...	...	05/32½	05/32½	05/32½	...	...	...	05/58½	06/02½	06/02	06/05
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	05*35½	05*35½	05*35½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	05.40	05.40	05.40	...	...	...	...	06/05½	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	GL	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	<b>05.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	<b>06.04</b>	...	<b>06.10</b>	<b>06.10</b>
	dep	15	<b>05.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.54</b>	<b>05.54</b>	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*08½</b>	...	...
	dep	19	05/35	...	05/39½	05/39½	...	...	05/44	05/44	05/44	05/58	05/58	05/58	...	<b>06.14</b>	...	...
	dep-line	20	RL	...	ML	ML	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	05/47	05/47	05/47	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	06/05	06/05	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	05/44	...	05/41½	05/41½	05/44	05/44	...	...	...	06/06	06/06	06/06	...	06/23	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brenfnd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*RR07</b>	<b>06*RR07</b>	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.37</b>	<b>06.37</b>	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	05/42½	05/42½	05/48	05/48	...	...	...	...	...	06/09	...	06/28	...	...
	mgn	50	...	...	(1½)	(1½)	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	05/48	05/48	05/59	05/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	ML	ML	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	05/51½	05/51½	06/08	06/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	mgn	81	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	85	...	...	05/55	05/55	06/20	06/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	93	...	...	06/01	06/01	06/28	06/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# OLD OAK COMMON TO READING

## Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			6V48	6A28	6A76	6V76	6V76	6V31	6V01	6V00	6V92	7V63	7V63	0V60	6A63	6088	6A18	6A18
Signal ID			01.32	01.50		02.54	02.54	05.53	06.50	04.48	05.53	05.02	06.42	07.17		09.20		
Orig. Dep. Time			Bardon Hill Quarry Fhh	Pengam Reception Sidings		Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Newhaven Town	Northfleet Lafarge	Angerstein Wharf (Tarmac)	Hither Green Down Recp.	West Ruislip L.U.L. Depot		Westbourne Park (Gbrf)		
Orig. Loc. Name											Westbourne Park (Gbrf)				Theale Foster Yeoman	Northfleet Lafarge	Acton T.C.	Acton T.C.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			60-60S24	60-60S18	60H60S20	60H60S20	60H60S20	60-66S16	60-66S20	60H66S16	60-66S08	45H60S20	45H60S20	LD75	60H66S14	60-66S24	60-TR40	60-TR40
Operating Characteristics				QY	Q		Q		Q	D		Q	Q		Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			MO	TThO	MO	WFO	TThO	SX	SX	FO	SX	ThSX	ThO	TThO	SX	SX	WO	FO
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/27	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	06/06	...	...	06/26	06/26	06/41	07/05	07/29	07/46	07/59	07/59	08/44	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	06C29	06C29	...	07*08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	06/09	...	...	06.31	06.31	...	07.10	...	07/54	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	GL	...	...	GL	GL	...	GL	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	06.48	...	07.34	...	08.04	08.04	08.49	...	...	...	...
	dep	15	...	...	06.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.10	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	06*35	06*35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	06/14	...	06/29	06.43	06.43	...	07/14	...	07/56	...	...	...	09/14	...	...	...
	dep-line	20	RL	...	RL	RL	RL	...	RL	...	RL	...	...	...	RL	...	...	...
	mgn	21	(2)	...	...	(1)	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	07/59½	...	...	...	...	10/08½	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	08/01½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	05*RR32	...	...	...	...	...	...	08*RR05	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	06.19	...	...	...	...	...	...	09.21	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	UGL	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	06/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	06/23	06/23	06/38	06/55	06/55	...	07/21½	...	...	...	...	09/23	...	...	...	...
	mgn	35	[1](1)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.40	10.40
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*RR55	10*RR55
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.34	11.34
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	06/40	06/57	06/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	06.44	07.01	07.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	06/28	06/28	...	...	...	...	07/26½	...	...	...	...	09/28	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	<b>06OP36</b>	<b>06OP36</b>	...	...	...	...	<b>07OP32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<b>06.41</b>	<b>06.41</b>	...	...	...	...	<b>07.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	<b>07.01</b>	<b>07.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	<b>07.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/37	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/43	...	...	...
Ruscombe	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/57	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/58	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
Reading	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/05	...	...	...

## OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6M22</b>	<b>6M48</b>	<b>6A24</b>	<b>6V85</b>	<b>6B35</b>	<b>6B35</b>	<b>7A21</b>	<b>6M22</b>	<b>6M15</b>	<b>6E31</b>	<b>6E32</b>	<b>7V74</b>	<b>7V29</b>	<b>7V53</b>	<b>6V57</b>	<b>7V32</b>
Orig. Dep. Time			08.21	09.57		09.35				08.21				09.33	08.40	10.34	09.50	10.10
Orig. Loc. Name			Cricklewood F/L Heavy Haul Calvert (Shanks&Mcewan)FI	Willesden Old Oak Sidings Calvert	West Drayton A.R.C.	Bow Depot (Olympics)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Slough Estates	Cricklewood F/L Heavy Haul Calvert (Shanks&Mcewan)FI	Bardon Hill Quarry Fhh	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Stewarts Lane - Days	Purfleet Foster Yeoman	Watford London Concrete	Harlow Mill Recp.	Thames Haven T.C.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-TR85</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-66S14</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>45-66S04</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR40</b>
Operating Characteristics						QY		Q										
Dates Of Operation			SX	SX	MWFO	SX	MWFO	TThO	MTO	SX	ThO	SX	SX	SX	SX	WO	SX	SX
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	10/03	10/07	...	10/29	...	...	...	...	...	...	...	11/04	11/15	11/18	11/25	11/55
	mgn	9	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	10/06	10/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	GL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	10.34	...	...	...	<-----	...	...	...	11.09	11.20	11.23	11.30	12.00
	dep	15	...	...	10.24	...	...	...	10.39	...	...	11.08	11.08	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	10*10	...	...	...	...	...	...	10*10	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	10.59	10/16	10/28	...	...	...	10/44	10.59	...	11/12	11/12	...	...	...	...	...
	dep-line	20	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	RL	RL	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	10/20	...	...	...	...	...	11/04	...	11/16	11/16	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/18	11/18	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11RR22	11*RR22	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.04	13.17	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	10/36	...	...	...	10/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	10.40	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	10*55	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	11/37	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	10.47	10.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	10/39	...	10/50	10/50	10/58	...	11/40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	(2)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	10/49	...	11/01	11/01	11OPc11	...	11/49	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	URL	...	RL	RL	GL	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	10*RR51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	11.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	80	...	...	...	...	11/10	11/10	...	...	11/59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	11/18	11/18	...	...	12/10½	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	11/27	11/27	...	...	12/20	...	...	...	...	...	...	...

# OLD OAK COMMON TO READING

## Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>7O77</b>	<b>7O97</b>	<b>7V66</b>	<b>6V28</b>	<b>7V75</b>	<b>6V87</b>	<b>6V87</b>	<b>6V87</b>	<b>6M16</b>	<b>7C77</b>	<b>6V87</b>	<b>6V87</b>	<b>6M16</b>	<b>6B11</b>	<b>6V87</b>	<b>6V94</b>
Orig. Dep. Time			11.51	11.51	10.52	10.55	09.57	10.59	10.59	10.59	10.59		10.59	10.59	10.59	12.30	10.59	07.35
Orig. Loc. Name			Paddn Yd Marcon Topmix Wharf (Tarmac)	Paddn Yd Marcon Topmix Wharf (Tarmac)	Purley Foster Yeoman	Dagenham Dock A.R.C.	Angerstein Wharf (Bardon)	Crawley Foster Yeoman Stoke Gifford (Fhh)	Crawley Foster Yeoman Newton Abbt Hackny Yard Fhh	Crawley Foster Yeoman Barrow Road A.C.C. R.T.S	Crawley Foster Yeoman Bardon Hill Quarry Fhh	Merehead Quarry	Crawley Foster Yeoman Barrow Road A.C.C. R.T.S	Crawley Foster Yeoman Stoke Gifford (Fhh)	Crawley Foster Yeoman Bardon Hill Quarry Fhh	Thorney Mill Fhh Pengam Reception Sidings	Crawley Foster Yeoman Newton Abbt Hackny Yard Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh Theale Lafarge Fhh
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60H59S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-TR55</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60HTR115</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MThFO</b>	<b>MThFO</b>	<b>MThFO</b>	<b>MThFO</b>	<b>SX</b>	<b>MThFO</b>	<b>MThFO</b>	<b>MThFO</b>	<b>TO</b>	<b>MThFO</b>	<b>SX</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	11/58	11/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	12/05½	12/13	12/25	12/31	12/31	12/31	12/32	...	...	...	...	...	...	13/03
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	12°C34	12C34	12°C34	12C35	...	...	...	...	...	...	13C07
	dep	11	...	...	...	...	...	13.03	12.36	13.03	12.37	...	...	...	...	...	...	13.10
	dep-line	12	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	12.11	12.18	12.30	...	...	...	...	...	←←←←	←←←←	←←←←	...	←←←←	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.40	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	12:40	...	12:41	...	...	...	12:41	...	12:40	...
	dep	19	...	...	...	...	...	13/07	13.12	13/07	13.12	12/44	13/07	13/07	13.12	...	13.12	13/14
	dep-line	20	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	→→→→	→→→→	→→→→	→→→→	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	12/23	12/23	...	...	...	...	...	...	...	...	13/10	13/10	...	...	13/17	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/19	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RR23	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.05	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/53	13/16	13/16	...	...	13/23	13/23
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	(3)	...	...	(3)	(2)
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RR50	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.18	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/58	13/21	13/21	...	13/21	13/28	13/28
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	(3)	...	(1)	...	(1)

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/07	13/33	13/33	...	13/33	13/37	13/37
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(1)	(1)	...	
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/15	13/40	13/40	...	13/40	13/44	13/44
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	[1]	[1](4)	...	[1](4)	[1](4½)	[1](2½)
Twyford	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/28	13/48	13/52	...	13/52	13/57½	13/57½
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(1)	...	(1)	...	...	
Kennet Bridge Loop	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/29	...	...	...	...	13/58½	13/58½
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	ML	ML
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Reading	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13C57	13C59	...	13C59½	...	
dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/37	13.59	14.01	...	14.01½	14/05	14/05	

## OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			6V06	6V50	6V79	7A18	7A18	6V93	6V18	6V63	6V60	6V79	0O61	6O92	0V61	7O77	7C76	0A68
Orig. Dep. Time			11.22	11.23	09.56			11.10	12.29	11.07	11.56	09.56	13.37	14.07	13.05	14.21		
Orig. Loc. Name			Crawley Foster Yeoman	Crawley New Yard R.M.C.	Marks Tey Tarmac			Northfleet Lafarge	Hither Green Down Recp.	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf Flih	Marks Tey Tarmac	Wembley Eur Frit Ops Cntr	Westbourne Park (Gbrf)	Hither Green Down Recp.	Paddn Yd Maroon Topmix		
Dest. Loc. Name					Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	Westbourne Park (Gbrf)	Whatley Quarry		Pengam Reception Sidings		Eastleigh Trsmrd	Northfleet Lafarge		Angerstein Wharf (Tarmac)	Whatley Quarry	
Timing Load			60-66S06	60-66S06	60H66S18	45HTR115	45HTR115	60-66S08	60-TR55	60-66S18	60-TR40	60H60S20	LD75	60-66S24	LD75	45-60S06	45-TR55	LD75
Operating Characteristics					Q			Q			Y	Q	Q			Y	Q	Q
Dates Of Operation			WO	TO	TWFO	WSX	WO	SX	SX	SX	ThO	TWFO	SX	SX	MO	MSX	SX	SX
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14	...	14/28	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	13/06	13/06	13/14½	...	...	13*k25	13/35	13/47	13/55½	...	14/03	...	14/20	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	13C18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	13@20	...	...	13/28	13/42	...	13/57½	...	14/05	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	GL	...	...	RL	RL	...	GL	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	13.12	13.12	...	...	...	...	...	13.52	...	←	...	...	14.26	...	...	...
	dep	15	...	...	...	13.24	13.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.40	15.21
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	13*24	...	...	...	...	...	13*24	14*11	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	14.14	13/28	13/28	13/31	13/44	...	14/00½	14.14	14.26	...	...	...	14/44	15/25½
	dep-line	20	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(3½)
West Ealing	arr	22	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	14/34½	...	14/51	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	13/36	13/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	13/37	13/37	...	13/53	...	14/06½	14/23	14/35	...	...	...	14/53	15/34
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(2)	...	...	...	(1)	(1)
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	13RR39	13RR39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	14.09	14.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/25	...	...	...	...	...	15/37
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	GL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.29	...	...	...	...	...	15.41
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	13/58	...	14/08½	...	14/39	...	...	...	14/58	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...



		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	14/07	...	14/17½	...	14/49	...	...	...	15/07	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	RL	...	RL	...	RL	...	...	...	RL	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	(3)	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	14/13	...	14/30	...	14/59	...	...	...	15/15	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	(2)	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	...	...	...	14/21	...	14/37	...	15/10	...	...	...	15/27	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	[1](7)	...	[1](2)	...	...	...	...	...	(½)	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/11	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	14°C46	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	14/36	...	14.51	...	15/18	...	...	...	15/36	...

@ 6V79: Timing Load Change from 60H66S18 to 60H60S20 at Acton Main Line

# OLD OAK COMMON TO READING

## Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			7A20	7A20	7V64	6X48	6V62	7V64	6V17	6V17	6X44	7V03	7V21	0A47	0A51	6V54	6V63	6V63
					12.38	13.58	14.33	12.38	12.48	12.48	14.38	14.20	14.50			14.51	16.07	16.07
Signal ID					Bow Depot (Olympics)	Dagenham Dock Reception	Churchyard Sdgs Tarmac	Bow Depot (Olympics)	Parkeston Tip Ews	Parkeston Tip Ews	Dagenham Dock Reception	Wolverton Centre Sidings	Dagenham Dock A.R.C.			Harlow Mill Recp.	Bow Depot Fihh	Bow Depot Fihh
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Acton T.C.	Acton T.C.	Merehead Quarry		Whatley Quarry				Didcot T.C.	Common Emu Depot		West Drayton Up Goods Loop	West Drayton Up Goods Loop		Newtn Abbt Hackny Yard Fhh	Stoke Gifford (Fhh)
Timing Load			45-TR40	45-TR40	45-TR40	60-66S12	60-60S06	45-TR40	60-66S04	60-66S04	60-66S12	45-TR40	45H60S14	LD75	LD75	60-66S06	60-66S06	60-66S06
Operating Characteristics			Q	Y	Q	Q	Y	Q	Q	Q	QY	Q	QY					
Dates Of Operation			WO	WSX	SX	SX	SX	SX	WO	WSX	SX	FO	SX	WSX	WO	SX	FSX	SX
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	14/47	15/05	15/18	...	15/24½	15/24½	15/48	16/02	16/14	...	...	16/36½	17/02½	17/02½
	mgn	9	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	15C23	...	...	...	15C51	16*C05	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	15.25	...	...	...	15.53	16.10	...	...	...	...	17/05½	17/05½
	dep-line	12	...	...	...	...	GL	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	GL	GL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	14*C52	15.10	...	<-----	15.30	15.30	...	...	16.19	...	...	16.42	...	...
	dep	15	...	...	15.40	...	...	...	...	...	...	...	...	16.26	16.26	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	15*29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*09½	17*09½
	dep	19	...	...	15/44	...	15.44	15/44	...	...	15/57	16/14	...	16/29	16/29	...	17 @34	17 @34
	dep-line	20	...	...	RL	...	RL	RL	...	...	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	RL
West Ealing	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/20	...	...	...	...	17/38	17/38
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/40	17/40
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*44	17*44
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.03	18.03
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UGL	UGL
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/06	18/06
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL
<b>Southall</b>	dep	35	...	...	...	...	15/53	15/53	...	...	16/06	...	...	16/34	16/34	...	18/07	18/07
	mgn	35	...	...	...	...	(3)	(1)	...	...	(1)	...	...	(1)	(1)	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	17.50	17.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	18*RR05	18*RR05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	19.34	19.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	...	15/58	15/58	...	...	16/09	...	...	16/37	16/37	...	18/09	18/09
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42	16/42	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	16/08	16/08	...	...	16/18	...	...	...	...	...	18/20	18/20
	dep-line	70	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	RL
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	(2)	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	(4)	(4)
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	16/16	16/16	...	...	16/29	...	...	...	...	...	18/30	18/30
Ruscombe	mgn	81	...	...	...	(2)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	16/25	16/25	...	...	16/39	...	...	...	...	...	18/38	18/38
Twyford West	mgn	86	...	...	...	[1](2)	[1](1)	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	(1)	(2)
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*46	18*46
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.18	19.18
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19C21	19C21
	dep	93	...	...	...	...	16/36	16/36	...	...	16/47	...	...	...	...	19.23	19.23

@ 6V63: Timing Load Change from 60-66S06 to 60-TR40 at Acton West

## OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>6V30</b>	<b>6V95</b>	<b>6V98</b>	<b>6O94</b>	<b>3Q69</b>	<b>6V42</b>	<b>6V42</b>	<b>6V52</b>	<b>6V52</b>	<b>6V51</b>	<b>7C20</b>	<b>7C20</b>	<b>6V42</b>	<b>0V05</b>	<b>6C52</b>	<b>6V51</b>
Orig. Dep. Time			16.39	16.11	14.34	19.05		09.52	09.52	16.51	16.51	18.33			09.52	18.30		18.33
Orig. Loc. Name			Bow Ecoq Private Sidings	Northfleet Lafarge	Shoeburyness M.O.D. Didcot T.C.	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge		Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Hitchin Up Yard	Hitchin Up Yard	Churchyard Sdgs Tarmac Whatley Quarry			Tilbury I.R.F.T (Ews) Trostre Works	Stewarts Lane T&R.S.M.D		Churchyard Sdgs Tarmac Whatley Quarry
Dest. Loc. Name				Westbourne Park (Gbrf)			Bletchley T.M.D.	Trostre Works			Cardiff Tidal T.C.	Whatley Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Trostre Works		Whatley Quarry	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S24</b>	<b>UTU3T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-60S06</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>TThO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	<b>21.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	<i>19/14</i>	<i>21/30</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	<i>17/29½</i>	<i>18/04</i>	<i>18/13</i>	...	...	<i>18/17½</i>	<i>18/18</i>	<i>18/45</i>	<i>18/45</i>	<i>19/03</i>	...	...	...	<i>19/13</i>	...	...
	mgn	9	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<i>18/11</i>	<i>18/16</i>	...	...	...	...	...	...	<i>19/06</i>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	<b>RL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	<b>17.35</b>	...	...	...	...	<b>18°C23</b>	<b>18.27</b>	<b>18.50</b>	<b>18.50</b>	...	...	...	...	<b>19.18</b>	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	<b>19.24</b>	...	...	<b>20.09</b>	...	<b>19.10</b>	<b>19.10</b>	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	<b>18*20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19C13</b>	...	...	...	...	...	<b>19C13</b>
	dep	19	...	<i>18/13</i>	<b>19.00</b>	...	...	<i>19/28</i>	...	...	<i>20/13</i>	<b>19.44</b>	<i>19/14</i>	<i>19/14</i>	<i>19/28</i>	...	...	<b>19.44</b>
	dep-line	20	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	<i>18/16½</i>	...	<i>19/37</i>	<i>21/48</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	<i>18/19½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	<b>18*RR23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	<b>18.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	<i>19/07</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>19/23</i>	<i>19/23</i>	<i>19/37</i>	...	...	<i>19/53</i>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	<b>(3)</b>
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.47</b>
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	<i>19/09</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>19/28</i>	<i>19/28</i>	<i>19/39½</i>	...	<i>19/51</i>	<i>19/58</i>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	19/16½	...	...	...	...	...	...	...	19/36	19/36	19/48½	...	20/07	20/07
	dep-line	70	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	RL	RL
	mgn	71	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	[1](2)	(4)	...	(1)	(1)
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	19/31½	...	...	...	...	...	...	...	19/47	19/47	19/58½	...	20/14	20/14
	mgn	81	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	[1](1)	[1](1)
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	19/42	...	...	...	...	...	...	...	19/56	19/56	20/06½	...	20/24	20/24
	mgn	86	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/25	20/25
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	19/52	...	...	...	...	...	...	...	20/04	20/04	20/14	...	20/31	20/31

## OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID		6V52	0V45	7V60	6V44	6V44	7C39	7C39	6V44	6V44	0A54	6V08	0V06	7V17	7V17	7A58	6V31
Orig. Dep. Time		16.51	19.21	18.17	18.48	18.48			18.48	18.48		13.56	20.15	20.21	20.21		19.48
Orig. Loc. Name		Hitchin Up Yard	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Purfleet Foster Yeoman	Angerstein Wharf Fihh Stoke Gifford (Fhh)	Angerstein Wharf Fihh Pengam Reception Sidings			Angerstein Wharf Fihh Stoke Gifford (Fhh)	Angerstein Wharf Fihh Pengam Reception Sidings		West Burton Ps (Fhh)	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Tolworth Sdgs	Tolworth Sdgs		Dagenham Dock Reception Didcot T.C.
Dest. Loc. Name		Cardiff Tidal T.C.					Merehead Quarry	Merehead Quarry			Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Theale Lafarge Fhh					
Timing Load		60H66S18	LD75	45-TR40	60-TR40	60-TR40	45-TR40	45-TR40	60-TR40	60-TR40	LD60	60H66S16	LD75	45-TR40	45-TR40	45-TR115	60-66S18
Operating Characteristics		QY	Q		Y	Y	QY	Y	Y	Y		Y	Q			Y	
Dates Of Operation		TO	ThO	SX	TThO	ThO	SX	MWThO	TThO	ThO	SX	FSX	SX	WO	MO	SX	SX, not From 02/04/2013 Until 04/04/2013
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	20/02	20/05½	20/32	20/32	...	...	...	...	21/11	21/14	21/32½	21/32½	...	21/46½
	mgn	9	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Acton Main Line	arr	10	...	...	20C35	20C35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21C50
	dep	11	...	...	20.37	20.37	...	...	...	...	...	21/14	...	...	...	...	21.52
	dep-line	12	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	GL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	<-----	20.09	20.11	...	...	<-----	<-----	...	...	...	21.19	21.38	21.38	...	...
	dep	15	...	...	...	...	20.40	20.40	...	...	21.05	...	...	...	...	21.40	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	20*41	20*41	...	...	20*41	20*41	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	20/13	...	20.57	20.57	20/44	20/44	20.57	20.57	21/07	21/16	...	...	...	21/44	21/56
	dep-line	20	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	21/14	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	20/22	...	...	...	20/53	20/53	21/06	21/06	21/15	21/24½	...	...	...	21/52	22/05
	mgn	35	(2½)	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(2½)
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM17	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	21.30	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	20/27½	...	...	...	...	20/58	20/58	21/08	21/08	...	21/27	...	...	...	21/55	22/10
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.01	22.03
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.23	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	20/35½	...	...	...	...	21/06	21/06	21/18	21/18	...	21/34½	...	...	...	...	22/20
	dep-line	70	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	RL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	(4½)
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	20/41½	...	...	...	...	21/14	21/14	21/29	21/29	...	21/40½	...	...	...	...	22/30½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	20/48½	...	...	...	...	21/23	21/24	21/37	21/37	...	21/47½	...	...	...	...	22/38½
	mgn	86	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	20*57	...	...	...	...	...	...	21*44	21*44	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	21.13	...	...	...	...	...	...	22.01	22.01	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	22C06	22C06	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	21/16	...	...	...	...	21/34	21/35	22.08	22.08	...	21/54	...	...	...	...	22/48

## OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**1 April to 17 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>6V16</b>	<b>6V49</b>	<b>6V43</b>	<b>7C23</b>	<b>6V43</b>	<b>3Q47</b>	<b>6V34</b>	<b>6A54</b>	<b>6A54</b>	<b>0G56</b>	<b>0V08</b>	<b>6V86</b>	<b>7D23</b>	<b>7C23</b>	<b>6M61</b>	<b>3Q39</b>
Orig. Dep. Time			21.05	19.19	21.24		21.24		19.30				22.17	20.56			21.12	19.12
Orig. Loc. Name			Bow Ecoq Private Sidings	Calvert	Bow Depot (Olympics)		Bow Depot (Olympics)		Dagenham Dock A.R.C.				Stewarts Lane T&R.S.M.D	Northfleet Lafarge			Wellingborough Up Tc Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name				Thorney Mill Db Schenker	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Didcot T.C.		Appleford Sidings	Appleford Sidings	Northolt Sidings		Westbourne Park (Gbrf)	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Harrow-on-the- Hill	East Ham E.M.U.D.
Timing Load			<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU24T</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>					<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	<b>22.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	<b>22/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	<b>21/55</b>	...	<b>22/17½</b>	...	...	...	<b>22/25</b>	...	...	...	<b>22/48</b>	<b>22*k53</b>	...	...	<b>23/02</b>	<b>23/08</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(8½)</b>
Acton Main Line	arr	10	...	...	<b>22C21</b>	...	...	<b>22.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23OP19½</b>
	dep	11	...	...	<b>22.23</b>	...	...	<b>22.43½</b>	...	...	...	...	<b>22/57</b>	...	...	...	<b>23/05</b>	...
	dep-line	12	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	<b>22.01</b>	...	...	...	←-----	...	<b>22.30</b>	...	...	...	<b>22.53</b>	...	...	...	...	----->
	dep	15	...	...	...	<b>22.26</b>	...	...	...	...	...	<b>22.46</b>	...	<b>22.59</b>	<b>22.59</b>	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	<b>22*27</b>	...	<b>22*27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23*09</b>	...
	dep	19	...	...	<b>22.41</b>	<b>22/30</b>	<b>22.41</b>	<b>22/48</b>	...	...	...	<b>22/50</b>	...	<b>23/03½</b>	<b>23/03</b>	<b>23/03</b>	<b>23.19</b>	...
	dep-line	20	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	----->	...	...	<b>22OP50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>22@50½</b>	...	...	...	<b>22/53</b>	...	<b>23/07</b>	...	...	<b>23/25</b>	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>22/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	<b>22*52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>23.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	<b>UGL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	<b>22/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/10</b>	<b>23/10</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>22.29</b>	<b>22.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	<b>22*44</b>	<b>22*44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>23.04</b>	<b>23.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	<b>23/07</b>	<b>23/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	<b>22*RR02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	<b>22.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	<b>22/35</b>	...	<b>22/41</b>	...	...	...	<b>23/11</b>	<b>23/13</b>	...	...	<b>23/16</b>	<b>23/16</b>	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...



			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	23/13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	22OP38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	22.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	23RR00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	23.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	22/50	...	...	...	23/23	23/22	...	...	...	23/25	23/25	...	...
	dep-line	70	...	...	...	RL	...	...	...	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	22/58	...	...	...	23/30	23/29	...	...	...	23/33	23/33	...	...
Ruscombe	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	85	...	...	...	23/07	...	...	...	23/38	23/37	...	...	...	23/42	23/42	...	...
	mgn	86	...	...	...	[1](11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	93	...	...	...	23/30	...	...	...	23/48	23/48	...	...	...	23/51½	23/53½	...	...

@ 3Q47: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at West Ealing

# OLD OAK COMMON TO READING

## Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>6V59</b>	<b>4V32</b>	<b>4V32</b>	<b>6V32</b>	<b>4V32</b>	<b>4V32</b>	<b>6V32</b>	<b>6V32</b>	<b>6V32</b>	<b>6O95</b>	<b>6O95</b>	<b>4V32</b>	<b>4V32</b>	<b>0V49</b>		
Orig. Dep. Time			22.35	18.30	18.30	22.10	18.30	18.30	22.10	22.10	22.10	23.31	23.36	18.30	18.30	23.41		
Orig. Loc. Name			Watford London Concrete	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Down Yard	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Willesden Old Oak Sidings		
Dest. Loc. Name				Bristol <small>Freightliner Trm</small>	Bristol <small>Freightliner Trm</small>	Cardiff Tidal T.C.	Bristol <small>Freightliner Trm</small>	Bristol <small>Freightliner Trm</small>	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Bristol <small>Freightliner Trm</small>	Bristol <small>Freightliner Trm</small>			
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>		
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>		
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	23/12	23/18	23/18	23/19	...	...	23/24½	...	23/24½	...	...	...	...	23/47½	...	...
	mgn	9	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	<b>23C21</b>	<b>23C21</b>	...	...	...	...	...	<b>23*28</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>23.23</b>	<b>23.23</b>	23/22	...	...	23/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	<b>23.20</b>	...	...	...	←	←	...	←	→	...	...	←	←	<b>23.53</b>	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	<b>23*27</b>	<b>23*27</b>	<b>23*26</b>	<b>23*27</b>	<b>23*27</b>	...	<b>23*26</b>	...	...	...	<b>23*27</b>	<b>23*27</b>	...	...	...
	dep	19	...	<b>23.48</b>	<b>23.48</b>	<b>23.32</b>	<b>23.48</b>	<b>23.48</b>	23/29½	<b>23.32</b>	...	23/46	23/46½	<b>23.48</b>	<b>23.48</b>	...	...	...
	dep-line	20	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	→	→	→	→	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	23/33	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/51	23/51½	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23RR54½</b>	<b>23RR55</b>	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→	→	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	23/37	23/41	...	...	...	23/56	23/56	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	23/40½	23/43	...	...	...	23/58	23/58	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→	→	...	...	...

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	...	...	23/49	23/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	...	...	...	23/55	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(5¼)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# OLD OAK COMMON TO READING

## Saturdays

15 December to 30 March

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6V43</b>	<b>6M62</b>	<b>6O95</b>	<b>6V32</b>	<b>0A55</b>	<b>6V24</b>	<b>6V22</b>	<b>6V19</b>	<b>6M63</b>	<b>6M64</b>	<b>6V24</b>	<b>6V22</b>	<b>4V30</b>	<b>6V55</b>	<b>6V88</b>	<b>6O86</b>
Orig. Dep. Time			21.24	22.36	23.31	22.10		23.44	23.44	16.45	22.41	23.30	23.44	23.44	23.00	00.50	00.19	04.13
Orig. Loc. Name			Bow Depot (Olympics)	Wellingborough Up To Gbrf Harrow-on-the-Hill	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Dagenham Down Yard Cardiff Tidal T.C.	Acton T.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Hoo Junction Up Yard Didcot T.C.	Wellingborough Up To Gbrf Harrow-on-the-Hill	Wellingborough Up To Gbrf Harrow-on-the-Hill	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Tilbury R.C.T.	Marks Tey Tarmac Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge
Dest. Loc. Name			Merehead Quarry					Whatley Quarry	Whatley Quarry				Whatley Quarry	Whatley Quarry	Bristol Freightliner Trm			
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-59S08</b>	<b>60-59S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S24</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/20
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	00/15½	...	...	...	00/43	00/43	00/46	00/52	01/17	...	...	01/21½	03/02	03*k08	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	(11)	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*24½	...	...	...
	dep	11	...	00/18½	...	...	...	...	...	00/49	00/55	01/20	...	...	01.41	...	03/11	...
	dep-line	12	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	00CU48½	00CU49	...	...	...	←←←←	←←←←	...	03*C19	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	01 @32	01 @32	...	...	...	...	...	...	03.23	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	00*22½	...	...	...	...	...	...	...	01*24	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	00.32½	...	...	...	01/36	01/36	00/51	00/58	01.34	01/36	01/36	01/45	03/27	03/14	...
	dep-line	20	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	(3)	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	00/37½	...	...	...	...	...	01/11	01/43	...	...	...	...	...	03/18½	04/36½
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	←←←←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	←←←←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	00.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	00/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	00/03	...	...	...	...	...	...	00/57	...	...	01/42	01/44	01/51	...	...	...
	mgn	35	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	04.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	04RM21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	04.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	00/09	...	...	...	...	...	...	01/01	...	...	01/46	01/46	01/53	...	...	...
	mgn	50	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	00/20	...	...	...	...	...	01/10	...	...	...	01/54	01/54	02/01½	...	...	...
	dep-line	70	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	00/26	...	...	...	...	...	01/20	...	...	...	02/02	02/02	02/07½	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	00/33	...	...	...	...	...	01/28	...	...	...	02/11	02/11	02/14½	...	...	...
	mgn	86	[1](1)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[2](2)	[2](2)	[1]	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	00*05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	00.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	00C46	...	...	...	...	...	...	...	...	02C22	...	...	...
	dep	93	00/40	...	...	00.48	...	...	01/35	...	...	...	02/20	02/20	02.24	...	...	...

@ 6V22: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.  
 @ 6V24: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.

## OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

15 December to 30 March

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4V36</b>	<b>6V55</b>	<b>4V36</b>	<b>6V91</b>	<b>4V40</b>	<b>4V40</b>	<b>6A12</b>	<b>6A12</b>	<b>6V56</b>	<b>6V70</b>	<b>7V81</b>	<b>6V53</b>	<b>6V53</b>	<b>6A28</b>	<b>6A28</b>	<b>6V76</b>
Orig. Dep. Time			23.04	00.50	23.04	22.24	02.56	02.56			21.20	21.35	03.38	04.15	04.15	00.59	00.59	01.59
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Marks Tey Tarmac	Felixstowe North F.L.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Purfleet Deep Wtr Wf (Rtd)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rtd)			Peak Forest Cemex Sdgs	Lindsey Oil Refinery	Crawley Foster Yeoman	Bow Depot (Olympics)	Bow Depot (Olympics)	Pengam Reception Sidings	Pengam Reception Sidings	Cliffe Hill Stud Fm Quarry
Dest. Loc. Name			Bristol Freightliner Tm		Bristol Freightliner Tm	Theale Lafarge Fhh	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Theale Foster Yeoman	Theale Foster Yeoman			Merehead Quarry	Merehead Quarry				
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60HTR115</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S26</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H60S20</b>
Operating Characteristics			Y	QY	Y	Y					Y	Q	Q			Y	Y	Q
Dates Of Operation			SO, not 30/03/2013	SO	SO, not 30/03/2013	SO	SO, not 30/03/2013	30/03/2013	30/03/2013	SO, not 30/03/2013	SO	SO	SO	SO, not 30/03/2013	30/03/2013	30/03/2013	SO, not 30/03/2013	15/12/2012, 22/12/2012, 29/12/2012, SO From 16/02/2013 Until 30/03/2013
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	03/13	...	...	03/52	04/17	04/17	...	...	04/34	04/45	04/49	04/54½	04/54½	...	...	05/35
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	04C20	04C20	...	...	...	04°C48	...	...	...	...	...	...
	dep	11	03/16	...	...	03/55	04.22	04.22	...	...	...	04.53	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	GL	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	←←←←	←←←←	...	...	...	...	...	04PR40	...	04.54	04°C59½	04°C59½	...	...	05.39
	dep	15	...	...	...	...	...	04.26	04.26	...	...	...	...	05.03	05.03	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	03*20	...	03*20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	03.44	03/27	03.44	03/59	04/26	04/26	04/30	04/30	...	04/57	...	05/07	05/07	...	...	...
	dep-line	20	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	RL	RL	...	...	...
	mgn	21	(1)	...	(1)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	→→→→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/10	05/10	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	04/35½	04/35½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	04*39	04*39	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	04.47	04.47	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	UGL	UGL	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	04/50	04/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	03/34	03/53	04/06	04/33	04/33	04/51	04/51	...	05/03	...	05/14	05/14	...	...	...
	mgn	35	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	[½]	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*RR49½	04*RR50	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.34½	05.35	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	03/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/37½	05/38	...
	dep-line	43	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	<b>03.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	03/57	04/09	04/35	04/35	04/54	04/54	...	05/06	...	05/16½	05/16½	05/43½	05/44	...
	mgn	50	...	...	[1](2½)	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(6)	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/51½	05/52	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05OP16</b>	...	...	...	<b>05.54½</b>	<b>05.55</b>	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.18</b>	...	...	...	<b>05.56½</b>	<b>05.57</b>	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.07</b>	<b>06.07</b>
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.38</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	05/00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	04/08	04/17	04/43½	04/43½	05/02	05/02	...	...	...	05/25½	05/25½	...	...	...
	dep-line	70	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	...	...
	mgn	71	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	04/15	04/24	04/49½	04/49½	05/09	05/09	...	...	...	05/31½	05/31½	...	...	...
	mgn	81	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	04/23	04/33	04/56½	04/56½	05/18	05/18	...	...	...	05/38½	05/38½	...	...	...
	mgn	86	...	...	[2](3)	[2]	[1]	...	...	(2)	...	...	...	[½]	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	05/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	92	...	...	<b>04C35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	<b>04.37</b>	04/42	05/02½	05/05	05/24	05/28	...	...	...	05/44	05/45½	...	...	...

# OLD OAK COMMON TO READING

## Saturdays

15 December to 30 March

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6V76</b>	<b>7C29</b>	<b>7C29</b>	<b>6A23</b>	<b>6V48</b>	<b>6V90</b>	<b>6V85</b>	<b>6V92</b>	<b>0C73</b>	<b>0A54</b>	<b>6O88</b>	<b>4V34</b>	<b>4V34</b>	<b>6M22</b>	<b>6A18</b>	<b>6V13</b>
Orig. Dep. Time			01.59				02.06	04.28	05.30	05.21	07.25		08.05	04.45	04.45	08.18		08.12
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Fm Quarry				Bardon Hill Quarry Fhh	Dagenham Dock A.R.C.	Ripple Lane West S.S.	Northfleet Lafarge	London Paddington Wembley Eur Frt Ops Centre		Westbourne Park (Gbrf) Northfleet	Felixstowe North F.L.T. Bristol Freightliner Trml	Felixstowe North F.L.T. Bristol Freightliner Trml	Cricklewood F/L Heavy Haul Calvert (Shanks&Mcewan)Fl		Dollands Moor Sdgs Trostre Works
Dest. Loc. Name				Merehead Quarry	Merehead Quarry	Brentford Town Day & Sons				Westbourne Park (Gbrf)	Brentfd Tn W.Waste R.T.S					Acton T.C.		
Timing Load			<b>60H60S20</b>	<b>45-60S04</b>	<b>45-60S04</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Y	Y				Q	Q	Q	Y	Y		Q	Q
Dates Of Operation			SO From 05/01/2013 Until 09/02/2013	30/03/2013	SO, not 30/03/2013	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 30/03/2013	30/03/2013	SO	SO	30/03/2013
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	05/38	...	...	...	05/58	05/58½	06/18½	07*k11	...	...	...	08/33	08/33	10/01	...	10/48½
	mgn	9	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	06*01	...	...	07*14	...	...	...	...	...	10*04	...	10C51½
	dep	11	...	...	...	...	06.02	...	...	07.25	...	...	...	08/36	08/36	10.11	...	10.53½
	dep-line	12	...	...	...	...	GL	...	...	GL	...	...	...	GL	GL	GL	...	GL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Acton T.C.	arr	14	05.42	...	...	...	...	06.04	06.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	05.44	05.44	05.54	...	...	...	...	...	07.55	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*40	08*40	...	...	10*57½
	dep	19	...	05/48	05/48	05/57	06/06	...	...	07/29	...	07/59	08/14	08.45½	08.45½	10/15	...	11.14
	dep-line	20	...	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL
	mgn	21	...	...	...	(2½)	(1)	...	...	(1)	...	(1)	...	[1]	[1]	(1½)	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	07/34	07/52	...	...	...	...	10/19½	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/20½	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*RR24	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.03	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	06/05½	...	...	...	...	...	08/05	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	05/54	05/54	06/07½	06/14	...	...	...	...	08/06	...	08/53½	08/53½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	[1](½)	[1](½)	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.40	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	06RR09½	...	...	...	...	...	08RM08	...	...	...	...	10*RR55	...
	dep	40	...	...	...	06.29½	...	...	...	...	...	08.11	...	...	...	...	12.03	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Heathrow Airport Jn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	05/58	05/58	...	06/18½	...	...	...	...	...	...	08/57	08/57	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	06OP22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	06.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	06.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	06/06	06/06	...	...	...	...	...	...	...	...	09/04½	09/04½	...	...	...
Slough U.G.L.	dep-line	70	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	80	...	06/14	06/14	...	...	...	...	...	...	...	...	09/10½	09/10½	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	06/23	06/23	...	...	...	...	...	...	...	...	09/17½	09/17½	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	87	...	06/24	06/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	89	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09C25½	09C26	...	...	...
	dep	93	...	06/32	06/33	...	...	...	...	...	...	...	...	09.26½	09.28	...	...	...

## OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

15 December to 30 March

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			6V13	6V13	6V13	6V94	6V13	6V13	6V13	6V13	6O92	0A01	0A01	6B11	6B11	0V12	0V12	6M16
Orig. Dep. Time			08.12	08.31	08.31	08.58	08.12	08.31	08.12	08.31	12.04			12.30	12.30	13.07	13.07	11.48
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs Trostre Works	Dollands Moor Sdgs Trostre Works	Dollands Moor Sdgs Trostre Works	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs Trostre Works	Dollands Moor Sdgs Trostre Works	Dollands Moor Sdgs Trostre Works	Dollands Moor Sdgs Trostre Works	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge			Thorney Mill Fhh Pengam Reception Sidings	Thorney Mill Fhh Pengam Reception Sidings	Wembley H.S. Didcot T.C.	Wembley H.S. Didcot T.C.	Crawley Foster Yeoman Bardon Hill Quarry Fhh
Dest. Loc. Name												Didcot T.C.	Didcot T.C.					
Timing Load			60-66S18	60-66S18	60-66S18	60-66S08	60-66S18	60-66S18	60-66S18	60-66S18	60-66S24	LD75	LD75	60-60S06	60-60S06	LD75	LD75	60-TR40
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q				QY	QY			
Dates Of Operation			SO, not 30/03/2013	30/03/2013	SO, not 30/03/2013	SO	SO, not 30/03/2013	SO, not 30/03/2013	SO, not 30/03/2013	30/03/2013	30/03/2013	SO	SO, not 30/03/2013	30/03/2013	30/03/2013	SO, not 30/03/2013	SO, not 30/03/2013	SO
Old Oak Common C.S. Old Oak Common T.M.D. Old Oak Common EMU Depot	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	10/48½	10/48½	10/48½	10*k50½ (2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/19	13/19	13/31
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	10C51½	10C51½	10C51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13°C34
	dep	11	10.53½	10.53½	10.53½	10/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.55
	dep-line	12	GL	GL	GL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	←	←	←	←	...	...	...	...	...	13.24	13.24	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.10	12.10	...	...	14.10	14.10	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	10*57½	10*57½	10*57½	...	10*57½	10*57½	10*57½	10*57½	12/13	12/14	12/14	...	...	...	...	13/59
	dep	19	11.06	11.14	11.06	10/58	11.06	11.06	11.14	11.14	RL	RL	RL	...	...	14/14	14/14	RL
West Ealing	dep-line	20	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	(3)	(3)	...
West Ealing Loop	arr	22	→	→	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→	→	...
	dep	23	...	...	...	11/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	11/05	...	...	...	...	12/19½	...	...	...	...	...	...	14/02
Southall East Jn	dep-line	28	...	...	...	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL
	arr	29	...	...	...	11RR09	...	...	...	...	12*RR23	...	...	...	...	...	...	14RR05½
Southall	dep	30	...	...	...	11.48	...	...	...	...	13.03	...	...	...	...	...	...	14.31½
	dep-line	31	...	...	...	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL
Brentford Town Day & Sons	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RR50	12*RR50	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17	13.17	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	...	11/18	11/18	11/27½	11/27½	...	12/27	12/27	13/19	13/19	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Stockley Bridge Jn	mgn	50	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	(7)	(7)	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	...	11/30½	11/30½	11/35½	11/35½	...	12/34	12/34	13/35	13/35	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	11/38	11/38	11/41½	11/41½	...	12/41	12/41	13/41½	13/41½	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	...	...	11/46	11/46	11/48½	11/48½	...	12/50	12/50	13/49½	13/49½	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	(4)	[1](2)	...	[1]	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	11OP53	11OP53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	12.26	12.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*C57	13*C57	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	12/31	12/31	11/57	11/57	...	13/01	13/01	13.59	13.59	...	...	...

## OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

15 December to 30 March

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>0V12</b>	<b>0V12</b>	<b>4V32</b>	<b>4V32</b>	<b>6V60</b>	<b>6V60</b>	<b>6V60</b>	<b>6V60</b>	<b>6V57</b>	<b>6V51</b>	<b>6V95</b>	<b>6O94</b>	<b>6V97</b>	<b>6V68</b>	<b>6O95</b>	<b>0A98</b>
Orig. Dep. Time			13.07	13.07	11.45	11.45	12.06	12.06	12.06	12.06	12.48	14.35	13.23	16.34	18.13	16.30	20.35	21.39
Orig. Loc. Name			Wembley H.S.	Wembley H.S.	Ipswich S.S.	Ipswich S.S.	Angerstein Wharf Fihh	Angerstein Wharf Fihh	Angerstein Wharf Fihh	Angerstein Wharf Fihh	Harlow Mill Recp.	Churchyard Sdgs Tarmac	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Westbourne Park (Gbrf)	Wembley Yard South Jn. London Paddington
Dest. Loc. Name			Didcot T.C.	Didcot T.C.	Bristol Freightliner Trml	Bristol Freightliner Trml	Pengam Reception Sidings	Stoke Gifford (Fhh)	Stoke Gifford (Fhh)	Pengam Reception Sidings								
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-66S24</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics							Y	Y	Y	Y		Q		Q				
Dates Of Operation			30/03/2013	SO, not 30/03/2013	SO, not 30/03/2013	30/03/2013	30/03/2013	30/03/2013	SO, not 30/03/2013	SO, not 30/03/2013	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	14/15	14/15	14/17	14/18	14/18	14/18	14/24½	15/03	15*k50	...	19/48½	20/04½	...	21/45½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Main Line	arr	10	...	...	14*18	14*18	14*C20	14*C21	14*C21	14*C21	...	...	...	...	...	...	...	21*48½
	dep	11	...	...	14.18	14.18	14.41	14.41	14.41	14.41	...	...	15/53	...	19/54	...	...	21.52
	dep-line	12	...	...	GL	GL	RL	RL	RL	RL	...	...	GL	...	GL	...	...	GL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Acton T.C.	arr	14	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	14.30	15.08	...	...	...	20.12	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	14*22	14*22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	14/14	14/14	14.29	14.29	14/43	14/43	14/43	14/43	...	...	15/56	16/43	19/57	...	20/44	21/57½
	dep-line	20	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	...	RL	RL
	mgn	21	(3)	(3)	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(4)
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	...	20/00½	...	...	22/04½
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*RM06½
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.46½
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/03½	16/49½	20/02½	...	20/50½	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	RL	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RR07	16*RR53	20RR06	...	20*RR54	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.47	17.34	20.36	...	21.34	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	RL	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	14/22	14/22	14/36	14/36	14/52	14/52	14/52	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	(4)	(4)	...	...	(4)	(4)	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	14/28	14/28	14/38	14/38	14/58	14/58	14/58	14/58	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Stockley Bridge Jn	mgn	50	...	...	[1](1½)	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	14/35	14/35	14/48	14/48	15/07	15/07	15/07	15/07	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	14/42	14/42	15/00	15/00	15/13	15/13	15/13	15/13	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	14/51	14/51	15/08	15/08	15/20	15/20	15/20	15/20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	[1](1)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	14*57	14*57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	15.02	15.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	15*06½	15*07	15C16	15C16	15C27	15C27	15C27	15C27	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	15.13½	15.14	15.18	15.18	15.35	15.35	15.35	15.35	...	...	...	...	...	...	...	...

# OLD OAK COMMON TO READING

## Saturdays

15 December to 30 March

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>0V08</b>															
Orig. Dep. Time			22.08															
Orig. Loc. Name			Stewarts Lane T&R.S.M.D															
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>LD75</b>															
Operating Characteristics			<b>Q</b>															
Dates Of Operation			<b>SO</b>															
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	22/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	22.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

6 April to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6V32</b>	<b>6V43</b>	<b>6M62</b>	<b>6O95</b>	<b>6V19</b>	<b>0A55</b>	<b>6V24</b>	<b>6V22</b>	<b>6M63</b>	<b>6M64</b>	<b>6V24</b>	<b>6V22</b>	<b>4V30</b>	<b>6V55</b>	<b>6V88</b>	<b>6O86</b>
Orig. Dep. Time			22.10	21.24	22.36	23.31	16.45		23.44	23.44	22.41	23.30	23.44	23.44	23.00	00.50	00.19	04.13
Orig. Loc. Name			Dagenham Down Yard	Bow Depot (Olympics)	Wellingborough Up To Gbrf	Westbourne Park (Gbrf)	Hoo Junction Up Yard		Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Wellingborough Up To Gbrf	Wellingborough Up To Gbrf	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Tilbury R.C.T.	Marks Tey Tarmac	Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Cardiff Tidal T.C.	Merehead Quarry	Harrow-on-the-Hill	Northfleet Lafarge	Didcot T.C.	Acton T.C.	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Harrow-on-the-Hill	Harrow-on-the-Hill	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Bristol Freightliner Trm	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Westbourne Park (Gbrf)	Northfleet Lafarge
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD60</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-59S08</b>	<b>60-59S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S24</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/20
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	00/15½	...	00/40	...	00/43	00/43	00/52	01/17	...	...	01/21½	03/02	03*k08	...
	mgn	9	...	...	...	...	(6)	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	(11)	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*24½	...	...	...
	dep	11	...	...	00/18½	...	00/49	...	...	...	00/55	01/20	...	...	01.41	...	03/11	...
	dep-line	12	...	...	<b>GL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	00CU48½	00CU49	...	...	...	...	...	03*C19	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	01 @32	01 @32	...	...	...	...	...	03.23	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	00*22½	...	...	...	...	...	...	01*24	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	00.32½	...	00/51	...	01/36	01/36	00/58	01.34	01/36	01/36	01/45	03/27	03/14	...
	dep-line	20	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	(3)	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	23	...	...	00/37½	...	...	...	...	...	01/11	01/43	...	...	...	...	03/18½	04/36½
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	00/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	00/03	...	...	00/57	...	...	...	...	...	01/42	01/44	01/51	...	...	...
	mgn	35	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	04.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	04RM21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	04.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	00/09	...	...	01/01	...	...	...	...	...	01/46	01/46	01/53	...	...	...
	mgn	50	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	00/20	...	...	01/10	...	...	...	...	...	01/54	01/54	02/01½	...	...	...
	dep-line	70	...	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	00/26	...	...	01/20	...	...	...	...	...	02/02	02/02	02/07½	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	00/10	00/33	...	...	01/28	...	...	...	...	...	02/11	02/11	02/14½	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	00*17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	00.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	00C46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02C22	...	...	...
	dep	93	00.48	00/40	...	...	01/35	...	...	...	...	...	02/19	02/19½	02.24	...	...	...

@ 6V22: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.  
 @ 6V24: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.

## OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

6 April to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4V36</b>	<b>6V55</b>	<b>4V36</b>	<b>6V91</b>	<b>4V40</b>	<b>6A12</b>	<b>6V56</b>	<b>6V70</b>	<b>7V81</b>	<b>6V53</b>	<b>6A28</b>	<b>6V76</b>	<b>7C29</b>	<b>6A23</b>	<b>6V48</b>	<b>6V90</b>
Orig. Dep. Time			23.04	00.50	23.04	22.24	02.56		21.20	21.35	03.38	04.15	00.59	01.59			02.06	04.28
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Marks Tey Tarmac	Felixstowe North F.L.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Purfleet Deep Wtr Wl (Rtd)		Peak Forest Cemex Sdgs	Lindsey Oil Refinery	Crawley Foster Yeoman	Bow Depot (Olympics)	Pengam Reception Sidings	Cliffe Hill Stud Fm Quarry			Bardon Hill Quarry Fhh	Dagenham Dock A.R.C.
Dest. Loc. Name			Bristol Freightliner Tm		Bristol Freightliner Tm	Theale Lafarge Fhh	Morris Cowley M.A.T.	Theale Foster Yeoman				Merehead Quarry		Merehead Quarry	Brentford Town Day & Sons			
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60HTR115</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S26</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H60S20</b>	<b>45-60S04</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S14</b>
Operating Characteristics			Y	QY	Y	Y		Y	Q	Q	Q	Y	Q	Q	Y	Y	Y	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	03/13½	...	...	03/52	04/17	...	04/34	04/45	04/49	04/54½	...	05/35	...	...	05/58	05/58½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	04C20	...	...	04°C48	...	...	...	...	...	...	06*01	...
	dep	11	03/16½	...	...	03/55	04.22	...	...	04.53	...	...	...	...	...	...	06.02	...
	dep-line	12	GL	...	...	GL	GL	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	GL	...
	mgn	13	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	←←←←	←←←←	...	...	...	04PR40	...	04.54	04°C59½	...	05.39	...	...	...	06.04
	dep	15	...	...	...	...	...	04.26	...	...	...	05.03	...	...	...	05.44	05.54	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	03*20½	...	03*20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	03.44½	03/27	03.44½	03/59	04/26	04/30	...	04/57	...	05/07	...	...	05/48	05/57	06/06	...
	dep-line	20	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	RL	...	...	RL	RL	RL	...
	mgn	21	(1)	...	(1)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(1)	...
West Ealing	arr	22	→→→→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/10	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	04/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	04*39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	04.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	UGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	04/50	...	...	...	...	...	...	...	06/05½	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	03/34	03/53½	04/06	04/33	04/51	...	05/03	...	05/14	...	...	05/54	06/07½	06/14	...
	mgn	35	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	(1½)	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*RR49½	...	...	...	06RR09½	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.34½	...	...	...	06.29½	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	03/36	...	...	...	...	...	...	...	05/37½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	03.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	03/57½	04/09	04/35	04/54	...	05/06	...	05/16½	05/43½	...	05/58	...	06/18½	...
	mgn	50	...	...	[1](2½)	...	[1]	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/51½	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	05OP16	...	...	05.54½	...	...	...	06OP22½	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	05.18	...	...	05.56½	...	...	...	06.25	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.07	...	...	...	06.35	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	05.38	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	04/08½	04/17	04/43½	05/02	...	...	...	05/25½	...	...	06/06	...	...	...
	dep-line	70	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	...	...	RL	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	04/15½	04/24	04/49½	05/09	...	...	...	05/31½	...	...	06/14	...	...	...
	mgn	81	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	04/23½	04/33	04/56½	05/18	...	...	...	05/38½	...	...	06/23	...	...	...
	mgn	86	...	...	[2](5)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/24	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	04C37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	04.39½	04/42	05/05	05/24	...	...	...	05/45½	...	...	06/32	...	...	...

## OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

6 April to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6V85</b>	<b>6V92</b>	<b>0C73</b>	<b>0A54</b>	<b>6O88</b>	<b>4V34</b>	<b>6M22</b>	<b>6A18</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V94</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6O92</b>	<b>0A01</b>	<b>6B11</b>
Orig. Dep. Time			05.30	05.21	07.25		08.05	04.45	08.18		08.12	08.31	08.58	08.12	08.31	12.04		12.30
Orig. Loc. Name			Ripple Lane West S.S.	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	London Paddington Wembley Eur Frit Ops Centre		Westbourne Park (Gbrf) Northfleet	Felixstowe North F.L.T. Bristol Freighliner Trm	Cricklewood F/L Heavy Haul Calvert (Shanks&Moewan)FI		Dollands Moor Sdgs Trostre Works	Dollands Moor Sdgs Trostre Works	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs Trostre Works	Dollands Moor Sdgs Trostre Works	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge		Thorney Mill Fnh Pengam Reception Sidings
Dest. Loc. Name						Brentfd Tn W.Waste R.T.S			Acton T.C.							Didcot T.C.		
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	07/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	06/18½	<b>07*k11</b>	...	...	...	08/33	10/01	...	10/48½	10/48½	<b>10*k50½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	<b>07*14</b>	...	...	...	...	<b>10*04</b>	...	<b>10C51½</b>	<b>10C51½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>07.25</b>	...	...	...	08/36	<b>10.11</b>	...	<b>10.53½</b>	<b>10.53½</b>	10/56	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	<b>06.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	<b>08*40</b>	...	...	<b>10*57½</b>	<b>10*57½</b>	...	<b>10*57½</b>	<b>10*57½</b>	...	...	...
	dep	19	...	07/29	...	07/59	08/14	<b>08.45½</b>	10/15	...	<b>11.14</b>	<b>11.14</b>	10/58	<b>11.14</b>	<b>11.14</b>	12/13	12/14	...
	dep-line	20	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	21	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	07/34	07/52	...	...	...	10/19½	...	...	...	11/03	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	08/20½	...	...	...	...	...	11/05	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	12/19½	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	<b>08*RR24</b>	...	...	...	...	...	<b>11RR09</b>	...	...	<b>12*RR23</b>	...	...
	dep	30	...	...	...	...	<b>09.03</b>	...	...	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...	<b>13.03</b>	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	08/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	...	08/06	...	08/53½	...	...	...	11/23	11/23	...	...	12/22	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	<b>[1]½</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	10.40	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	<b>08RM08</b>	...	...	...	<b>10*RR55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>08.11</b>	...	...	...	<b>12.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RR50
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	...	...	08/57	...	...	...	...	11/27½	11/27½	...	12/27	...	13/19
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	...	...	09/04½	...	...	...	...	...	11/35½	11/35½	...	12/34	13/35
	dep-line	70	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	...	RL	RL
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	09/10½	...	...	...	...	...	11/41½	11/41½	...	12/41	13/41½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	...	...	...	09/17½	...	...	...	...	...	11/48½	11/48½	...	12/50	13/49½
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1](2)	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	09C26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13°C57
	dep	93	...	...	...	...	...	09.28	...	...	...	...	...	11/57	11/57	...	13/01	13.59

## OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

6 April to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>0V12</b>	<b>6M16</b>	<b>0V12</b>	<b>4V32</b>	<b>6V60</b>	<b>6V60</b>	<b>6V57</b>	<b>6V51</b>	<b>6V95</b>	<b>6O94</b>	<b>6V97</b>	<b>6V68</b>	<b>6O95</b>	<b>0A98</b>	<b>0V08</b>	
Orig. Dep. Time			13.07	11.48	13.07	11.45	12.06	12.06	12.48	14.35	13.23	16.34	18.13	16.30	20.35	21.39	22.08	
Orig. Loc. Name			Wembley H.S.	Crawley Foster Yeoman Bardon Hill Quarry Fhh	Wembley H.S.	Ipswich S.S.	Angerstein Wharf Fihh	Angerstein Wharf Fihh Stoke Gifford (Fhh)	Harlow Mill Recp.	Churchyard Sdgs Tarmac	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Wembley Yard South Jn. London Paddington	Stewarts Lane T&R.S.M.D	
Dest. Loc. Name			Didcot T.C.		Didcot T.C.	Bristol Freightliner Trm												
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics							Y	Y		Q		Q						
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	13/19	13/31	...	14/15	14/17	14/18	14/24½	15/03	<b>15*K50</b>	...	19/48½	20/04½	...	21/45½	22/44½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	<b>13*C34</b>	...	<b>14*18</b>	<b>14*C20</b>	<b>14*C21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21*48½</b>	...	...
	dep	11	...	<b>13.55</b>	...	<b>14.18</b>	<b>14.41</b>	<b>14.41</b>	...	...	15/53	...	19/54	...	...	<b>21.52</b>	...	...
	dep-line	12	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Acton T.C.	arr	14	<b>13.24</b>	...	←----	...	...	...	<b>14.30</b>	<b>15.08</b>	...	...	...	<b>20.12</b>	...	...	<b>22.50</b>	...
	dep	15	<b>14.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	<b>14*22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	14/14	13/59	14/14	<b>14.29</b>	14/43	14/43	...	...	15/56	16/43	19/57	...	20/44	21/57½	...	...
	dep-line	20	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...
	mgn	21	<b>(3)</b>	...	<b>(3)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...
West Ealing	arr	22	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	...	20/00½	...	...	22/04½	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*RM06½</b>	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.46½</b>	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	14/02	...	...	...	...	...	...	16/03½	16/49½	20/02½	...	20/50½	...	...	...
	dep-line	28	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	<b>14RR05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16RR07</b>	<b>16*RR53</b>	<b>20RR06</b>	...	<b>20*RR54</b>	...	...	...
	dep	30	...	<b>14.31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.47</b>	<b>17.34</b>	<b>20.36</b>	...	<b>21.34</b>	...	...	...
	dep-line	31	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	14/22	14/36	14/52	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	14/28	14/38	14/58	14/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	14/35	14/48	15/07	15/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	14/42	15/00	15/13	15/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	mgn	81	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	85	...	...	14/51	15/08	15/20	15/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	14*57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	15.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	15*06½	15C16	15C27	15°C27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	93	...	...	15.13½	15.18	15.35	15.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## OLD OAK COMMON TO READING

### Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6A54	6A54	6A54	6V94	6O88	6V95	6O92	0A55	0A55	6V97	6O94	0M05	0V04	6V86	6O95	0G56
Orig. Dep. Time						08.06	09.48	11.37	13.48			15.25	17.48	19.10	20.06	19.25	21.32	
Orig. Loc. Name						Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf)	Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf)			Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf)	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Wembley Eur Frit Ops Centre	Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf)	Northfleet Lafarge
Dest. Loc. Name			Appleford Sidings	Appleford Sidings	Appleford Sidings	Westbourne Park (Gbrf)	Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf)	Northfleet Lafarge	Acton T.C.	Acton T.C.	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Wembley Eur Frit Ops Centre	Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf)	Northfleet Lafarge
Timing Load			60-TR100	60-TR100	60-TR100	60-66S08	60-66S24	60-66S08	60-66S24	LD60	LD60	60-66S08	60-66S24	LD75	LD75	60-66S08	60-66S24	LD75
Operating Characteristics			Q	Q	Q			Q	Q			Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			Sun Until 10/02/2013	Sun From 31/03/2013	Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 06/01/2013	Sun Until 30/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	09/56	...	13/56	...	...	...	17/56	...	...	...	21/39	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	09/48	...	13/02	...	...	...	16/49	...	19/42½	20/19	20/48	...	...
	mgn	9	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	09/53½	...	13/05	...	...	...	16/52	...	20/26	20/51	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	RL	...	GL	...	...	...	GL	...	RL	GL	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.48	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.31
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	13*09	...	...	...	...	...	...	...	20.55	...	...
	dep	19	...	...	...	09/55½	...	13.25	...	...	...	16/55	...	20/28	21.25	...	...	22/35
	dep-line	20	...	...	...	RL	...	RL	...	...	...	RL	...	RL	RL	...	...	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	09/59	10/21½	13/31½	14/24	...	...	16/58½	18/23	20/31	21/30	22/08½	22/38	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	09.30	09.30	09.30	...	...	...	...	15.40	15.47	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	09.45	09.45	09.45	...	...	...	...	15RM55	16RM05	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	09.48½	09.48½	09.48½	...	...	...	...	16.01	16.08	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	09/51½	09/51½	09/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Heathrow Airport Jn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	09/55½	09/55½	09/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	10/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	10/03½	10/06	10/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	ML	RL	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	10/09½	10/13	10/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	10/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	85	10/18½	10/21	10/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	87	...	10/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	10/24½	10/28	10/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# OLD OAK COMMON TO READING

## Sundays

9 December to 12 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6V32</b>	<b>6V32</b>	<b>7M04</b>	<b>6V88</b>												
Orig. Dep. Time			21.01	21.01		22.34												
Orig. Loc. Name			Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard		Northfleet Lafarge												
Dest. Loc. Name			Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Wolverton Centre Sidings	Westbourne Park (Gbrf)												
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S08</b>												
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013</b>	<b>Sun Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	<b>22.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	<b>23/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	<b>22/07</b>	<b>22/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	<b>22*10</b>	<b>22*10</b>	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>22.33</b>	<b>23.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>22/37</b>	<b>23/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	<b>23/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	<b>22/43½</b>	<b>23/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Heathrow Airport Jn	dep	49	22/45½	23/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	22/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep-line	67	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[1](10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	dep	69	23/06	23/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	RL	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	mgn	71	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	77	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	mgn	79	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	23/13	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	81	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	85	23/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	87	23/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	89	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	23C29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	93	23.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 29 March**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>3Q40</b>	<b>6O24</b>	<b>6O95</b>	<b>6L53</b>	<b>6A20</b>	<b>6A20</b>	<b>6V88</b>	<b>6O87</b>	<b>6L61</b>	<b>6L33</b>	<b>6L33</b>	<b>6L33</b>	<b>0A02</b>	<b>0A02</b>	<b>0A02</b>	<b>7A91</b>	
Orig. Dep. Time			17.54	20.09	23.36	21.10	20.48	21.52	22.34		17.45	21.24	21.24	21.24	00.44	00.44	00.44	21.28	
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Llanwern Exchange Sdgs	Westbourne Park (Gbrf)	Merehead Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Northfleet Lafarge		Burgullow (Flhh)	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Merehead Quarry	
Dest. Loc. Name			Didcot T.C.	Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge	Bow Depot (Olympics)		Westbourne Park (Gbrf)	Allington A.R.C. Sdg.	Bow Depot Flhh	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard					Acton T.C.	
Timing Load			<b>UTU24R</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-59S38</b>	<b>60H59S44</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-60S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>45H59S42</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>							<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WThFO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013</b>	<b>MO Until 31/12/2012</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>MO Until 11/02/2013</b>	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	00C45	00C49	00C48	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	00/03	00/18	00/18	...	...	00.47	00.51	00.52	...	01/02	01/04	01/06	01/16	
	dep-line	3	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	...	ML	RL	RL	RL	
	mgn	4	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(2)	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	00/12	00/26	00/26	...	...	00/55	00/58	00/59	...	01/11	01/12	01/12	01/23	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/13	01/13	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	00/20	00/35	00/35	...	...	01/02	01/05	01/06	...	01/18	01/18	01/18	01/32	
	mgn	14	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/33
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	00/26	00/44	00/44	...	...	01/08	01/11	01/12	...	01/26	01/26	01/26	01/41	
	mgn	24	...	...	...	(4)	(3½)	(3½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/43
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	43	...	...	...	00/39	00/56½	00/56½	...	...	01/17	01/21	01/20	01/21	01/32½	01/32½	01/32½	01/52	
mgn	44	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	(2)	...	(2)	(2)	(2)	(2)	[1]	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	
dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	61	...	...	...	00/41	01/01½	01/01½	...	...	01/19	...	01/22	01/25	01/36½	01/36½	01/36½
	dep-line	62	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	...	RL	RL	ML	ML	ML
Southall East Jn	mgn	63	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...	(1½)	(4)	[2]	[2]	[2]
	dep	64	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	←-----	...	...	...	...	00RM28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	00.24	...	...	...	01.08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	RL	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	70	...	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	73	←-----	00/04½	00/27	00/47	01/05	01/05	01/12	...	01/24	...	01/27	01/32½	...	...	...
	dep-line	74	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	RL	RL	...	...	...
	mgn	75	...	[1](½)	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[2](8)	[2]	...	...	...	...
Acton West	dep	76	00/01	00/07½	00/30½	00/51	01/09	01/09	01/13½	...	01/29	...	01/39	01/37½	01/43½	01/43½	01/43½
	dep-line	77	RL	RL	GL	GL	GL	GL	RL	...	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL
	mgn	78	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	79	...	...	...	...	01.13	01.13	...	...	...	...	...	01.48	01.48	01.48	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	01.20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	82	...	00C09½	...	00C55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	01.14	00/33½	01 @35	...	...	...	01/32	...	01/42	01/40½	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	(2½)	(4)	...	...	...	(1)	...	...	(2)	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	85	...	01/17	00/39	01/42	...	...	01/25	01/37	...	01/45½	01/45½	...	...	...	...
Friars Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	01/17	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	01/18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6L53: Timing Load Change from 60HTR115 to 60H66S20 at Acton Main Line

## READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 29 March**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			6L42	6L42	6L42	7A91	6L42	6L42	6O87	7A91	7A91	6O57	7A91	7A91	3Q39	6L31	6L31	4M13
Orig. Dep. Time			13.48	13.48	11.30	21.28	13.48	13.48		21.28	22.31		22.31	21.28	19.12	01.15	01.15	00.27
Orig. Loc. Name			Trostre Works	Trostre Works	Trostre Works	Merehead Quarry	Trostre Works	Trostre Works		Merehead Quarry	Merehead Quarry		Merehead Quarry	Merehead Quarry	Derby R.T.C.(Network Rail)	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)		Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Allington A.R.C. Sdg.	Acton T.C.		Hotfield Siding			East Ham E.M.U.D.	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Daventry Int Rft Recep Fl
Timing Load			60-66S18	60-66S18	60-66S18	45H59S42	60-66S18	60-66S18	60H66S24	45H59S42	45H59S42	60H66S20	45H59S42	45H59S42	UTU24T	60-TR85	60-TR85	75C66S12
Operating Characteristics			QY	QY	Q	QY	QY	QY		Y	Y	Q	Y	QY	Q			Y
Dates Of Operation			MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013	MO Until 31/12/2012	ThO	MO Until 11/02/2013	MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013	MO Until 31/12/2012	MSX	MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013	MO Until 11/02/2013	SX	MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013	MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013	TO	MSX	MO	MSX
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01OPRM21½	...	...	01C47½
	dep	2	01/20½	01/20½	01/21½	...	...	...	...	01/21	01/25	...	01/25	...	01.31½	01/40½	01/40½	01.49½
	dep-line	3	RL	RL	RL	...	...	...	...	ML	RL	...	ML	...	ML	RL	RL	RL
	mgn	4	(1)	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	01/30	...	...	01/33	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	01/27	01/27	01/27	...	...	...	...	01/34	01/32	...	01/35	...	01/44½	01/48½	01/48½	01/57½
	mgn	9	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	01/36	01/36	01/34	...	...	...	...	01/43	01/41	...	01/44	...	01/58	01/56½	01/56½	02/04½
	mgn	14	(3)	(4)	(½)	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	01/45	01/46	01/40½	...	...	...	...	01/53	01/51	...	01/52	...	02/10½	02/02½	02/02½	02/11½
	mgn	24	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	25	01/47	01/48	...	...	...	...	...	01/55	01/53	...	01/55	...	...	...	02/04½	...
	dep-line	26	ML	ML	...	...	...	...	...	ML	ML	...	ML	...	...	...	ML	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	42	...	...	...	←	←	←	...	...	...	...	←	...	...	...	...	
dep	43	01/55½	01/56½	01/49½	01/52	01/55½	01/56½	...	02/03	02/01	...	02/03	02/03	02/24½	02/11½	02/12	02/19	
mgn	44	(2)	(3)	(1)	[1]	(2)	(3)	...	[2]	[2]	...	[1]	[2]	...	...	...	[1]	
dep	45	----->	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	
dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	66	...	...	01/52½	01/57	01/59½	02/01½	...	...	02/07	...	02/08	02/09	...	02/13½	02/14	02/22
	dep-line	67	...	...	RL	ML	ML	ML	...	...	ML	...	ML	ML	...	RL	ML	RL
	mgn	68	...	...	[1]	[1]	[1](3)	[2]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...
Southall East Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	81	...	...	01/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/18	...	02/24½
	dep-line	82	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL
	mgn	83	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Acton West	dep	84	...	...	02/00	02/05	02/07½	02/07½	...	...	02/14	...	02/16	02/17	...	02/23	02/22	02/28
	dep-line	85	...	...	RL	GL	GL	RL	...	...	GL	...	GL	GL	...	GL	GL	RL
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	(4)
Acton T.C.	arr	87	...	...	...	02.09	...	...	...	...	02.19	...	02.21	02.21	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	02.15	...	...	02.20	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	90	...	...	02C02	...	02.11½	02.09½	...	...	...	...	...	...	...	02C27	02C26	...
	dep	91	...	...	02.04	...	02.13½	02.11½	...	...	...	...	...	...	...	02.29	02.29	02/34
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	93	...	...	02/07	...	02/14½	02/14½	02/20	...	...	02/25	...	...	...	02/32	02/32	02/37
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 29 March**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>4M10</b>	<b>3Q39</b>	<b>7A91</b>	<b>6L42</b>	<b>7A91</b>	<b>7A91</b>	<b>6O47</b>	<b>6O47</b>	<b>6O47</b>	<b>6L30</b>	<b>6L30</b>	<b>6L30</b>	<b>6O93</b>	<b>6O91</b>	<b>7A59</b>	<b>6A35</b>	
Orig. Dep. Time			00.11	19.12	22.40	13.48	22.40	22.40							23.55			21.40	
Orig. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Derby R.T.C.(Network Rail)	Merehead Quarry	Trostre Works	Merehead Quarry	Merehead Quarry							Merehead Quarry			Moreton-on-Lugg (Tarmac)	
Dest. Loc. Name			Trafford Park Euro Term	East Ham E.M.U.D.	Acton T.C.	Tilbury I.R.F.T (Ews)			Ardingly	Ardingly	Ardingly	Parkeston Tip Ews	Parkeston Tip Ews	Parkeston Tip Ews	East Peckham Tip	Sevington Sidings			
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-59S38</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-59S38</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	01/55	...	02/00½	02/01	...	02/02½	...	...	...	...	...	...	02/18	...	...	02/28½	
	dep-line	3	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Twyford West	dep	5	...	...	...	02/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	02/01	...	02/09½	02/07½	...	02/09½	...	...	...	...	...	...	02/23½	...	...	02/36½
	Ruscombe	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	13	02/08	...	02/18½	02/14½	...	02/18½	...	...	...	...	...	...	02/34	...	...	02/43½
		mgn	14	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
	Slough U.G.L.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep	23	02/15	...	02/27½	02/20½	...	02/27½	...	...	...	...	...	...	02/40	...	...	02/52
		mgn	24	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	(5)
	Iver	dep	25	...	...	...	02/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	26	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Elf Oil Siding	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Foster Yeoman	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.30	...	
Thorney Mill	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	←-----	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	43	02/23½	02/24½	02/36½	02/29	02/36½	02/37½	...	...	...	...	...	...	02/51	...	03/02	03/05	
	mgn	44	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/06	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.09</b>	



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	61	02/26½	02/29½	...	02/31	02/40½	02/42½	...	...	...	...	...	02/53	...	03/07	...	...
	dep-line	62	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...
	mgn	63	<b>(1½)</b>	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	64	...	03/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	73	02/30½	...	...	...	02/44	02/46½	...	...	...	...	...	02/55½	...	03/11	...	...
	dep-line	74	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...
	mgn	75	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Acton West	dep	76	02/34½	03/32½	...	02/39	02/50	02/50½	...	...	...	...	...	02/59	...	03/15	...	...
	dep-line	77	<b>RL</b>	<b>GL</b>	...	<b>RL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	78	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	79	...	...	...	...	<b>02.54</b>	<b>02.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.15</b>	<b>03.19</b>	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	<b>02.57</b>	<b>02.57</b>	<b>02.57</b>	<b>03.03</b>	<b>03.07</b>	<b>03.07</b>	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	82	...	...	...	<b>02.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03*C10</b>	...	...	...
	dep	83	02/38	03/36½	...	<b>02.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.13</b>	...	...	...
	mgn	84	<b>(3)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	85	02/44	03/41	...	02/55	...	...	03/02	03/02	03/02	03/08	03/12	03/12	03/16	03/20	...	...
Friars Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO OLD OAK COMMON

### Mondays to Fridays

10 December to 29 March

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6A35</b>	<b>6O91</b>	<b>7L29</b>	<b>7L32</b>	<b>7A71</b>	<b>7A71</b>	<b>7A71</b>	<b>6O58</b>	<b>6A55</b>	<b>7A71</b>	<b>7A71</b>	<b>7O61</b>	<b>7L54</b>	<b>6O58</b>	<b>6V88</b>	<b>7A71</b>
Orig. Dep. Time			21.40				23.43	23.43	23.43	23.35	01.33	23.43	23.43			23.35	00.13	00.28
Orig. Loc. Name			Moreton-on-Lugg (Tarmac)				Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Pengam Reception Sidings	Appleford Sidings	Whatley Quarry	Whatley Quarry			Pengam Reception Sidings	Northfleet Lafarge	Whatley Quarry
Dest. Loc. Name				Sevington Sidings	Purfleet Foster Yeoman	Thames Haven T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.		Angerstein Wharf Flth			Purley Foster Yeoman	Harlow Mill Recp.	Angerstein Wharf Flth	Westbourne Park (Grf)		
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60HTR115</b>	<b>45HTR150</b>	<b>45HTR150</b>	<b>45H59S48</b>	<b>45H59S48</b>	<b>45H59S48</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45H59S48</b>	<b>45H59S48</b>	<b>60H59S18</b>	<b>45H59S18</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>45H59S48</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013</b>	<b>MO Until 31/12/2012</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 07/01/2013 Until 11/02/2013</b>	<b>MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	02C35½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	02/28½	...	...	...	02/34	02/35	02/36½	02.37½	02/49	...	...	...	...	...	...	03/01
Twyford West	dep-line	3	RL	...	...	...	RL	ML	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	...	...	...	...	...	02/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	02/36½	...	...	...	02/43	02/47	02/44	02/46½	02/56	...	...	...	...	...	...	03/09
Maidenhead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	dep	13	02/43½	...	...	...	02/52	02/56	02/53	02/54½	03/03	...	...	...	...	...	...	03/18
	mgn	14	(2½)	...	...	...	[1](4)	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Slough West	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	23	02/52	...	...	...	03/05	03/05	03/02	03*k13½	03/09	...	...	...	...	...	...	03/27
	mgn	24	(5)	...	...	...	(5)	(5)	(5)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	25	...	...	...	...	03/12	03/12	03/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton Up Goods Loop	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton A.R.C.	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	03/05	...	...	...	03/20½	03/20½	03/17½	03/25½	03/18	<-----	<-----	...	...	<-----	...	03/38
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	mgn	43	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	03/20½	03/20½	...	...	03/25½	...	[1]
	dep	44	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	03/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	03.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	03/21	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.25</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.41</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	03/22½	...	...	03/25½	03/25½	...	...	03/28½	...	03/43
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>
Southall East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	03/23½	...	...	03/26½	03/26½	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*RR53	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.37</b>	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...
Hanwell	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/39	...
West Ealing Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	73	...	...	...	...	...	...	03/26½	...	...	03/29½	03/29½	...	...	03/33½	03/43	03/47
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Acton West	mgn	75	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	[1]	...	[1]
	dep	76	...	...	...	...	...	...	03/30½	...	...	03/33½	03/33½	...	...	03/37½	03/44½	03/51
	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>RL</b>	<b>GL</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	79	...	...	...	...	...	...	<b>03.35</b>	...	...	<b>03.38</b>	<b>03.38</b>	...	...	...	...	<b>03.55</b>
	dep	80	...	<b>03.19</b>	<b>03.25</b>	<b>03.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.48</b>	<b>03.49</b>	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*C41½	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.52</b>	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	85	...	03/24	03/30	03/30	...	...	...	...	...	...	...	03/53	03/54½	03/57	...	...
Friars Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/49½	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL1</b>	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/50½	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL1</b>	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 29 March**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>7L54</b>	<b>6O03</b>	<b>6O03</b>	<b>6O03</b>	<b>6O03</b>	<b>7A59</b>	<b>7O74</b>	<b>7O70</b>	<b>7A71</b>	<b>0A55</b>	<b>6V26</b>	<b>6V23</b>	<b>6A23</b>	<b>6A45</b>	<b>6E52</b>	<b>6O03</b>
Orig. Dep. Time			00.39	23.06	23.06	00.39	23.06				00.28	04.05	00.07	00.50	05.54	05.54	01.19	01.51
Orig. Loc. Name				Avonmouth Bennets Siding	Cardiff Docks Hcb Energy	Avonmouth Bennets Siding	Cardiff Docks Hcb Energy				Whatley Quarry	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Bardon Hill Quarry Fhh	Marks Tey Tarmac	Acton T.C.	Acton T.C.	Cardiff Tidal T.C	Avonmouth Bennets Siding
Dest. Loc. Name			Harlow Mill Recp.	Crawley Foster Yeoman	Yard R.M.C.	Crawley Foster Yeoman	Crawley New Yard R.M.C.		Angerstein Wharf (Bardon)	Stewarts Lane - Days						Hitchin Up Yard	Crawley Foster Yeoman	
Timing Load			<b>45H59S18</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45H66S16</b>	<b>45H59S42</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR115</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>ThFO Until 08/02/2013, 28/03/2013, 29/03/2013</b>	<b>WO Until 06/02/2013, 27/03/2013</b>	<b>ThFO From 14/02/2013 Until 22/03/2013</b>	<b>WO From 13/02/2013 Until 20/03/2013</b>	<b>TWThO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>WFO</b>	<b>WSX</b>	<b>TThO Until 07/02/2013, 26/03/2013, 28/03/2013</b>	<b>MO Until 11/02/2013</b>
<b>Reading</b>	arr	1	...	<b>03*C00</b>	<b>03*C03</b>	<b>03*C08</b>	<b>03C08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03C56</b>
	dep	2	...	<b>03.05</b>	<b>03.06</b>	<b>03.10</b>	<b>03.10½</b>	...	...	...	<b>03/26½</b>	...	...	...	...	...	<b>03/57½</b>	<b>03.58</b>
	dep-line	3	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
<b>Twyford West</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Twyford</b>	dep	8	...	<b>03/14</b>	<b>03/15</b>	<b>03/19</b>	<b>03/19½</b>	...	...	...	<b>03/35½</b>	...	...	...	...	...	<b>04/04½</b>	<b>04/07</b>
	mgn	9	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>
<b>Ruscombe</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	dep	13	...	<b>03/23</b>	<b>03/24</b>	<b>03/28</b>	<b>03/28½</b>	...	...	...	<b>03/44½</b>	...	...	...	...	...	<b>04/12½</b>	<b>04/16</b>
	mgn	14	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
<b>Maidenhead East</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough U.G.L.</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough West</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slough</b>	dep	23	...	<b>03/31</b>	<b>03/32</b>	<b>03/34</b>	<b>03/34½</b>	...	...	...	<b>03/52½</b>	...	...	...	...	...	<b>04/20½</b>	<b>04/22</b>
	mgn	24	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...
<b>Dolphin Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/24</b>
<b>Langley Reception Sidings</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iver</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colnbrook Elf Oil Siding</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colnbrook Foster Yeoman</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>03.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorney Mill FHH</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thorney Mill</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton Up Goods Loop</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton</b>	arr	38	...	...	...	...	...	<b>03*37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.56½</b>	...
	dep	39	...	...	...	...	...	<b>03.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.57½</b>	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Drayton A.R.C.</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.08</b>	...
<b>Heathrow Airport Jn</b>	dep	43	...	<b>03/41</b>	<b>03/42</b>	<b>03/43</b>	<b>03/43½</b>	<b>03/55</b>	...	...	<b>04/02½</b>	...	...	...	...	...	<b>04/32½</b>	<b>04/31</b>
	mgn	44	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	---	<b>[1]</b>
<b>Hayes &amp; Harlington</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hayes &amp; H'ton Tarmac Sdgs</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hayes &amp; Harlington Loop</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Southall West Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RM20	04RR44	06*RR07	06*RR07	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.24	05.04	06.37	06.37	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.19	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.52	06.52	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	61	...	03/46	03/47	03/46	03/47	04/00	...	...	04/06½	...	...	...	...	...	...	04/34½
	dep-line	62	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	ML
Southall East Jn	mgn	63	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2½>
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/26	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	73	...	03/51½	03/52½	03/51½	03/52½	04/04	...	...	04/10½	04/29	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	mgn	75	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[2](4½)	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	03/54½	03/55½	03/54½	03/55½	04/08	...	...	04/20	04/34	...	...	...	...	...	04/43
	dep-line	77	...	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	GL
Acton T.C.	mgn	78	...	(5)	(2½)	(5)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	04.12	...	...	04.24	04.38	...	...	...	...	...	...
	dep	80	03.57	...	...	...	...	...	04.14	04.20	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	04*C03½	04*C02	04*C03½	04*C02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*C47
	dep	83	...	04.47	04.17	04.47	04.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.49
Acton Wells Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	04/02	04/50	04/20	04/50	04/20	...	04/19	04/25	...	...	...	...	...	...	...	04/52
Friars Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 29 March**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			<b>6E52</b>	<b>6O03</b>	<b>3Q46</b>	<b>6O86</b>	<b>6M88</b>	<b>7M53</b>	<b>6L28</b>	<b>0O02</b>	<b>6L57</b>	<b>6E52</b>	<b>6A28</b>	<b>6A28</b>	<b>7V54</b>	<b>7V54</b>	<b>3Q68</b>	<b>0O79</b>	
Signal ID			01.19	01.28	20.52	04.02	03.58					01.19	01.50	01.50	04.40	04.40	21.50		
Orig. Dep. Time			Cardiff Tidal T.C.	Avonmouth Bennets Siding	Derby R.T.C.(Network Rail)	Westbourne Park (Gbrf)	Theale Lafarge Fhh					Cardiff Tidal T.C.	Pengam Reception Sidings	Pengam Reception Sidings	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Euston Down Carr Shed Neck		
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Hitchin Up Yard	Crawley Foster Yeoman		Northfleet Lafarge	Hope (Earles Sidings) Fhh	Watford London Concrete	Dagenham Dock A.R.C.	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Ipswich Griffin Wharf	Hitchin Up Yard	Thorney Mill Fhh	Thorney Mill Fhh	Paddn Yd Marcon Topmix	Paddn Yd Marcon Topmix	Old Oak Common H.S.T.D.	Stewarts Lane T&R.S.M.D	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR115</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>TThO Until 07/02/2013, 26/03/2013, 28/03/2013</b>	<b>MO From 18/02/2013 Until 25/03/2013</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>TThO From 12/02/2013 Until 21/03/2013</b>	<b>TThO Until 07/02/2013, 26/03/2013, 28/03/2013</b>	<b>TThO From 12/02/2013 Until 21/03/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	
<b>Reading</b>	arr	1	...	<b>03C58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04C43</b>	<b>04C50</b>	...	...	...	...	
	dep	2	...	<b>04.00</b>	...	...	<b>04/10</b>	...	...	...	...	<b>04/22</b>	<b>04.45</b>	<b>04.52</b>	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Twyford West	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	dep	8	...	<b>04/09</b>	...	...	<b>04/17</b>	...	...	...	...	<b>04/28</b>	<b>04/53</b>	<b>05/00</b>	...	...	...	...
		mgn	9	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep	13	...	<b>04/18</b>	...	...	<b>04/24</b>	...	...	...	...	<b>04/35</b>	<b>05/03</b>	<b>05/07</b>	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep	23	...	<b>04/24</b>	...	...	<b>04/30</b>	...	...	...	...	<b>04/41</b>	<b>05/10</b>	<b>05/14</b>	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	<b>(6)</b>	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Iver	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line		31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	43	<b>04/32½</b>	<b>04/33</b>	<b>04OPa36</b>	...	<b>04/39</b>	...	...	...	...	<b>04/49</b>	<b>05/25</b>	<b>05/29</b>	...	...	...	...	
	mgn	44	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	61	04/35½	04/36½	04/39	...	04/42	...	...	...	...	04/52	05/29	05/33	...	...	...	...
	dep-line	62	RL	ML	RL	...	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...
	mgn	63	[1]	...	...	...	(12)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/55	05/30	05/34	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	67	...	...	...	04RR21	...	...	...	...	...	04OP57	05*RR32	05*RR36	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	04.45	...	...	...	...	...	05.10	06.19	06.19	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	UGL	UGL	...	...	...	...
Hanwell	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	73	04/40½	...	04/42	04/50	04/57	...	...	...	...	05/14½	...	...	05/47	05/47	...	...
	dep-line	74	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	[1]	...	[1]	[1]	[2]	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	76	04/44½	04/42½	04/44½	04/54	05/01	...	...	...	...	05/19	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	GL	GL	RL	GL	RL	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	05.10	05.23	05.24	05.41	...	...	...	...	...	...	07.15
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(1½)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Acton Main Line	arr	82	04*48½	04*C46½	...	...	...	...	...	...	...	05*23	...	...	...	...	06RM54	...
	dep	83	06 @36	04.49	...	04/57	05/07	...	...	...	...	06 @36	...	...	...	...	07.01	...
	mgn	84	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	85	06/41	04/52	...	05/00	05/10	05/15	05/29½	05/33	05/46	06/41	...	...	...	...	...	07/24
Friars Jn	dep	86	...	...	04/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/04	...
	dep-line	87	...	...	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	88	...	...	04/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/13	06/13	07/05	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	92	...	...	05.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6E52: Timing Load Change from 60-TR40 to 60-66S06 at Acton Main Line

## READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112		
Signal ID			<b>0O80</b>	<b>6L52</b>	<b>0M48</b>	<b>6L98</b>	<b>6L98</b>	<b>6V92</b>	<b>7L64</b>	<b>7L43</b>	<b>7L43</b>	<b>7L43</b>	<b>7L43</b>	<b>6L35</b>	<b>6M02</b>	<b>6M48</b>	<b>6O88</b>	<b>7M62</b>		
Orig. Dep. Time						06.42	06.42	05.53					08.08				09.20			
Orig. Loc. Name						Didcot T.C.	Didcot T.C.	Northfleet Lafarge						Didcot T.C.			Westbourne Park (Grf)	Churchyard Sdgs Tarmac		
Dest. Loc. Name			Stewarts Lane T&R.S.M.D	Harlow Mill Recp.	Willesden Old Oak Sidings	Shoeburyness M.O.D.	Shoeburyness M.O.D.	Westbourne Park (Grf)	Bow Depot (Olympics)	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Euroterminal	Willesden Euroterminal	Calvert	Northfleet Lafarge	Churchyard Sdgs Tarmac		
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>45-TR100</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>50-66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S24</b>	<b>45H60S22</b>		
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>TSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	07/13	07/13	...	...	...	...	...	...	08/42	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	<b>(7½)</b>	<b>(7½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	07/26	07/26	...	...	...	...	...	...	08/50	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	07/35	07/35	...	...	...	...	...	...	08/58	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	07/41	07/41	...	...	...	...	...	...	09/05½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	07/48	07/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	32	...	...	...	...	...	...	08.43	08.43	...	...	...	...	09.14	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.54	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	07*54	07*54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	08.38	08.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	<b>UDG</b>	<b>UDG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	38	...	...	...	...	...	...	09*03	09*03	...	...	...	...	09*OP34	10OP04	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	08/39	08/39	...	09.12	09.12	...	...	...	09.36	10.10	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	43	...	...	...	08/43	08/43	...	09/17	09/17	...	...	09/21	09/40	10/14½	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Southall T.C.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	61	...	...	...	08/47	08/47	...	...	09/21	09/21	...	...	09/26½	09/44	10/18½	...	...
	dep-line	62	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	GL	RL	RL	...	...
	mgn	63	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	64	...	...	...	08/49	08/49	...	...	...	...	...	...	09/28	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	08*51	08*51	08*RR05	...	...	...	...	...	09*30	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	09.04	09.04	09.21	...	...	...	...	...	09.41	...	...	...	...
Hanwell	dep-line	69	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/43	...	10/21½	...	...
West Ealing Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	73	...	...	...	09/09	09/09	09/24	...	09/30	09/30	...	...	09/45	09/47	...	10/08½	...
	dep-line	74	...	...	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	...	RL	RL	...	RL	...
Acton West	mgn	75	...	...	...	[1](½)	[1](½)	(2)	...	[1]	[1]	...	...	(1)	[1]	...	[1](3)	...
	dep	76	...	...	...	09/13	09/13	09/28	...	09/35	09/35	...	...	09/48½	09/50	...	10/14	...
	dep-line	77	...	...	...	GL	GL	RL	...	GL	GL	...	...	GL	RL	...	RL	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	08.25	08.30	08.55	...	...	...	09.30	...	...	...	09.40	09.40	...	...	...	10.44
	mgn	81	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	(11)	(11)	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	82	...	...	...	09*17	09*17	...	...	09C39	09C39	...	...	09C52½	09*52	...	...	...
	dep	83	...	...	...	09.21	09.21	...	...	09.41	09.41	...	...	09.54½	09.54	...	10/16	...
	mgn	84	...	...	...	(4)	(4)	...	...	(12)	(12)	...	...	(10)	(4)	...	(6)	...
Acton Wells Jn	dep	85	08/30	08/43	09/00	09/29	09/29	...	09/35	09/56	09/56	09/56	09/56	10/07½	10/01	...	10/25	10/49
Friars Jn	dep	86	...	...	...	...	...	09/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep-line	87	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	09/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO OLD OAK COMMON

### Mondays to Fridays

10 December to 29 March

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128		
Signal ID			<b>6L38</b>	<b>0A76</b>	<b>6L60</b>	<b>6M09</b>	<b>7A09</b>	<b>6O56</b>	<b>6A24</b>	<b>6A18</b>	<b>6A18</b>	<b>4L31</b>	<b>6E31</b>	<b>6M91</b>	<b>7O97</b>	<b>7O77</b>	<b>7O98</b>	<b>6B11</b>		
Orig. Dep. Time					09.30		07.12	05.02	10.24	10.40	10.40	09.03	11.08	11.24	11.51	11.51	12.01			
Orig. Loc. Name					Didcot Distribution Centre		Merehead Quarry	Pengam Reception Sidings	Acton T.C.	Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	Bristol Freightliner Trm	Acton T.C.	Theale Lafarge Fhh	Paddn Yd Marcon Topmix	Paddn Yd Marcon Topmix	Park Royal Marcon			
Dest. Loc. Name			Marks Tey Tarmac		Bow Depot Fihh	Wellingborough Up T.C.		Angerstein Wharf Fihh				Felixstowe North F.L.T.	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Pengam Reception Sidings		
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>45H59S48</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60-60S06</b>		
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>ThO</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>MWFO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>		
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	<b>10C39</b>	...	...	...	<b>11C06</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	10/06	...	10/39	<b>10.41</b>	...	...	...	<b>11.08</b>	11/38	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Twyford West	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	10/15	...	10/46	10/50	...	...	...	11/15	...	11/46	...	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	13	...	...	10/22	...	10/55	10/58	...	...	...	11/22	...	11/53	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	arr	18	...	...	...	...	...	...	<b>10*RR51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>11.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	10/29	...	11/03	11/05½	11/19	...	...	11/30	...	12/00	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	mgn	24	...	...	<b>(7½)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Iver	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Elf Oil Siding	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Foster Yeoman	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.30	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	<b>11S26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.40	
West Drayton A.R.C.	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.42	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	
Heathrow Airport Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	<b>11.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	10/44	...	11/14	11/17½	...	...	...	11/41	...	12/15	...	...	...	...	12/46	
Hayes & Harlington	mgn	44	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/47	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	
	dep	47	<b>10.14</b>	<b>10.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RR50	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.18	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Southall West Jn	dep	50	10/18	10/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall T.C.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	10*RR55	10*RR55	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	11.34	11.34	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Days FLHH	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Day & Sons	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Southall</b>	dep	61	10/20½	10/20½	10/48	...	11/18	11/22	...	11/35	11/35	11/47	...	12/18	...	...	...	...	
	dep-line	62	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	GL	GL	RL	...	RL	...	...	...	...	
	mgn	63	(1)	...	(1)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall East Jn	dep	64	10/23	10/23	...	...	...	11/24	...	11/36	11/36	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	65	GL	GL	...	...	...	GL	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanwell Bridge Loop	arr	67	10*25	10*25	...	...	...	11*26	...	11*39	11*39	...	11RR22	...	...	...	...	...	
	dep	68	10.31	10.31	...	...	...	11.32	...	11.49	11.49	...	12.04	...	...	...	...	...	
	dep-line	69	RL	RL	...	...	...	RL	...	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	...	
Hanwell	dep	70	...	...	...	...	...	11/34	...	11/51	11/51	...	12/06	...	...	...	...	...	
West Ealing Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing	dep	73	10/34	10/34½	10/52	...	11/23	11/36	...	11/54	11/54	11/49½	12/08	12/21	12/23	12/23	12/23	...	
	dep-line	74	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...
	mgn	75	(2)	[1]	[1](1)	...	[1]	...	...	[1](½)	[1](½)	[2]	(3½)	[1](½)	[1]	[1]	[1]	[1]	
Acton West	dep	76	10/37½	10/40	10/56	...	11/27	11/39	...	11/57½	11/57½	11/54½	12/13	12/24½	12/28	12/28	12/28	...	
	dep-line	77	GL	GL	RL	...	GL	GL	...	GL	GL	GL	RL	RL	GL	GL	GL	GL	
	mgn	78	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	
Acton T.C.	arr	79	10.41½	10.44	...	...	11.31	...	...	12.02	12.02	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	11.21½	...	...	11.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Main Line	arr	82	...	...	...	...	...	11*C45	...	...	...	...	...	...	12*32	12*32	12*32	...	
	dep	83	...	...	10/59	...	...	11.55	...	...	...	11/57½	12/15	12/27	12.42	12.42	12.42	...	
	mgn	84	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	(7)	(10)	(1)	...	...	...	...	
Acton Wells Jn	dep	85	11/26½	...	11/08	11/30	...	12/00	...	...	...	12/07½	12/28	12/31	12/45	12/45	12/45	...	
Friars Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Old Oak Common West</b>	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common T.M.D.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 29 March**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144		
Signal ID			<b>7O71</b>	<b>7O02</b>	<b>6M54</b>	<b>7L56</b>	<b>6A25</b>	<b>6A26</b>	<b>6E32</b>	<b>0V58</b>	<b>6V93</b>	<b>6M20</b>	<b>6L34</b>	<b>6A69</b>	<b>6M10</b>	<b>5L50</b>	<b>6M16</b>	<b>7A17</b>		
Orig. Dep. Time								10.37	11.08	13.08	11.10	10.37	10.22	12.52	12.31	10.59	10.33			
Orig. Loc. Name								Whatley Quarry	Acton T.C.	Northolt Sidings	Northfleet Lafarge	Whatley Quarry	Merehead Quarry	Theale Foster Yeoman		Aylesbury D.M.U. Depot	Crawley Foster Yeoman	Merehead Quarry		
Dest. Loc. Name			Angerstein Wharf (Tarmac)	Tolworth Sdgs	Bardon Hill Quarry Fhh	Purfleet Foster Yeoman			Ferne Park Rec Ln Gbrf		Westbourne Park (Gbrf)	Churchyard Sdgs Tarmac	Bow Depot (Olympics)		Wellingborough Up T.C.	Ifford E.M.U.D.	Bardon Hill Quarry Fhh			
Timing Load			<b>45-60S06</b>	<b>45-TR70</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45HTR160</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60-66S04</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S16</b>	<b>165-0</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45H59S42</b>		
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>MThFO</b>	<b>SX</b>		
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	12/38	...	...	...	12/38	12/52	13/07	...	...	...	...	13/38	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	ML	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/47
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	12/45	...	...	...	12/45	12/59	13/13	...	...	...	...	...	13/49
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	12/53	...	...	...	12/53	13/07	13/21	...	...	...	...	...	13/58
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	12/59	...	...	...	12/59	13/19	13/29	...	...	...	...	...	14/06
	mgn	24	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(4)	...	(7½)	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	33	...	...	12.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	38	...	...	12S40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	12.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	42	...	...	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	43	...	...	12/46	...	12/58	13/12	...	...	...	13/12	13/28	13/44	...	...	...	...	14/16	
	mgn	44	...	...	[1]	...	(3)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	[1]	
Hayes & Harlington	dep	45	...	...	...	...	...	13/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	...	...	...	...	13.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Southall T.C.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	61	...	...	12/49	...	13/03	...	...	...	...	13/17	13/31	13/48	...	...	...	14/21
	dep-line	62	...	...	RL	...	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	RL
	mgn	63	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/18	13/32	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	11*RR22	...	...	13*20	13*34	...	...	...	13RR23	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	13.17	...	...	13.32	15.06	...	...	...	14.05	...
Hanwell West Ealing Loop	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	RL	...	...	...	...	RL	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	13/19	...	...	...	15/08	...	...	...	14/07	...
West Ealing	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	12/53	...	13/06	...	13/21	13/33½	13/34½	13/37	15/10	13/52	...	13/55	14/09	14/25
Acton West	dep-line	74	...	...	RL	...	RL	...	RL	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL	RL
	mgn	75	...	...	[1]	...	[2](½)	...	(½)	...	...	[1]	...	[1]	...	[2]	...	[1]
	dep	76	...	...	12/56	...	13/10	...	13/24	13/38	...	13/41	15/13	13/55	...	13/58½	14/12	14/29
	dep-line	77	...	...	GL	...	GL	...	RL	GL	...	GL	GL	...	...	RL	GL	GL
Acton T.C.	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(½)	...	...
	arr	79	...	...	...	...	13.14	...	...	13.40	...	...	...	13.59	...	...	...	14.33
	dep	80	12.40	13.02	...	13.10	...	...	...	...	...	...	...	...	14.01	...	...	...
Acton Main Line	mgn	81	...	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	13*00	...	...	...	...	...	...	13*C45	15*C18	...	...	14*01	14*16	...
	dep	83	...	...	13.20½	...	...	...	13/26	...	...	13.50½	15 @28	...	...	14.44	14.29	...
Acton Wells Jn	mgn	84	...	...	(1)	...	...	...	(3)	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
	dep	85	12/45	13/07	13/24½	13/27½	...	...	13/32	...	...	13/54½	15/35	...	14/06	14/47	14/32	...
Old Oak Common West	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	13/51½	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6L34: Timing Load Change from 60HTR115 to 60H66S20 at Acton Main Line

## READING TO OLD OAK COMMON

### Mondays to Fridays

10 December to 29 March

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>7A18</b>	<b>7A18</b>	<b>6O92</b>	<b>6L26</b>	<b>6L26</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>4O24</b>	<b>4L32</b>	<b>6L34</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>7O77</b>	<b>7O78</b>	<b>6A46</b>	<b>4O24</b>	
Orig. Dep. Time			13.24	13.24	14.07					11.00	11.00	10.22	13.54	13.54	14.21	14.31		11.00	
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Acton T.C.	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Freightliner Tm Grain Thamesport Fit	Bristol Freightliner Tm Tilbury R.C.T.	Merehead Quarry Bow Depot (Olympics)	Colnbrook Elf Oil Siding Lindsey Oil Refinery	Colnbrook Elf Oil Siding Lindsey Oil Refinery	Paddon Yd Marcon Topmix Angerstein Wharf (Tarmac)	Park Royal Marcon Angerstein Wharf (Tarmac)		Bristol Freightliner Tm Grain Thamesport Fit	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>FO</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>13C37</b>	<b>13C37</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.39</b>	<b>13.39</b>	13/52	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Twyford West	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	13/46	13/46	13/58	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	13/53	13/53	14/06	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/06 (5½)	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	13/59	13/59	14/17½	...	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
	Iver	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Elf Oil Siding	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Foster Yeoman	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	14/05	14/05	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	31	...	...	...	...	...	13.54	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	14*11	14*11	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	15.09	15.41	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDG</b>	<b>UDG</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	14OP24	14OP24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	14.29	14.29	15/10	15/42	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep-line	40	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08	...		
Hayes & Harlington	dep	43	...	...	...	...	...	14/36	14/36	15/18	15/46	14/26½	14/36	14/36	...	...	15/13	15/18	
	mgn	44	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	[1]	(3)	(2)	(2)	...	...	(1)	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Southall T.C.	arr	52	13RR39	13RR39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	14.09	14.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	14.24	14.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/31½	14/40	14/40	...	...	15/17	15/21
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]
Southall East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/32½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*34½	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.06	...	...	...	...	...	...
Hanwell West Ealing Loop	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/08	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	14/34½	...	...	...	...	...	...	15/10	14/45	14/45	14/51	14/51	15/22	15/24½
Acton West	dep-line	74	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	75	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[1](2)	[1](2)	[1]	[1]	[1]	[1]	...
	dep	76	...	...	14/38	...	...	...	...	...	...	15/13	14/50	14/50	14/56	14/56	15/25	15/28
	dep-line	77	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	RL	RL	GL	GL
Acton T.C.	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(½)
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.29	...
	dep	80	...	...	...	14.45	14.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	mgn	81	...	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*C18	14*C54	14*C54	...	...	...	15*32½
	dep	83	...	...	14/40	...	...	...	...	...	...	15 @28	15.11	15.11	14/58	14/58	...	15.35½
Acton Wells Jn	mgn	84	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	(4)	(1)	(1)	...	...	...	...
	dep	85	...	...	14/48	14/56	14/56	...	...	...	...	15/35	15/15	15/15	15/01	15/01	...	15/38½
Friars Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6L34: Timing Load Change from 60HTR115 to 60H66S20 at Acton Main Line

## READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 29 March**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176		
Signal ID			<b>6A46</b>	<b>0Y83</b>	<b>4L32</b>	<b>6E45</b>	<b>7V03</b>	<b>0M61</b>	<b>0M61</b>	<b>7V73</b>	<b>6L16</b>	<b>7V73</b>	<b>6M68</b>	<b>6O32</b>	<b>7A22</b>	<b>7O73</b>	<b>6L21</b>	<b>4L90</b>		
Orig. Dep. Time					11.00		14.20	14.20	14.20	15.57		15.57	10.12	17.09			13.30	13.29		
Orig. Loc. Name					Bristol Freightliner Trm Tilbury R.C.T.		Wolverton Centre Sidings	Eastleigh Trsm Eastleigh Trsm	West Ruislip L.U.L. Depot		West Ruislip L.U.L. Depot		Margam T.C.	Slough Estates			Whatley Quarry	Wentloog (Freightliners)		
Dest. Loc. Name				Stewarts Lane T&R.S.M.D		Lindsey Oil Refinery		Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr		Bow Ecoq Private Sidings		Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Dollands Moor Sdgs		Grain Foster Yeoman	Dagenham Dock A.R.C.	Felkxstowe North F.L.T.		
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S08</b>	<b>45-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>45H60S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45H60S14</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>45-66S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60H59S44</b>	<b>75C66S12</b>		
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>YZ</b>		
Dates Of Operation			<b>MWO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX From 13/12/2012 Until 28/03/2013</b>	<b>MTO</b>	<b>MTO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	15*36	15*36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16C50	
	dep	2	...	...	...	...	...	15.41	15.41	...	...	...	...	16/36	...	...	...	16/39	16.52	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...	RL	RL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Twyford West	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	15/47	15/47	...	...	...	...	16/43½	...	...	...	16/48	16/59
	Ruscombe	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	13	...	...	...	...	...	15/55½	15/55½	...	...	...	...	16/50½	...	...	...	16/57	17/08
		mgn	14	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
	Slough U.G.L.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*00	...	...	...	...	17*20
	Slough	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.16	...	...	...	...	18.10
		dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	RL
	Slough	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep	23	...	...	...	...	...	16/03	16/03	...	...	...	...	17/18	17OPc21	...	...	17/05	18/12
		mgn	24	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)
	Langley Reception Sidings	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Iver	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Elf Oil Siding	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/13
		dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
Colnbrook Foster Yeoman	dep	31	...	...	...	15.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17D19	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17@41	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDG	
	arr	38	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42	
West Drayton A.R.C.	dep-line	40	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	42	15.23	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	15/28	...	15/46	15/59	...	16/19	16/19	...	...	...	...	17/27	17/43	...	...	17/46	18/20½	
Hayes & Harlington	dep	44	...	...	[1]	[1](1)	...	(2)	(2)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(2)	
	dep	45	...	...	...	...	...	16/22	16/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.20	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	16*27	16*27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Southall West Jn	dep	49	...	...	...	...	<b>16.29</b>	<b>16.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	<b>16/31</b>	<b>16/31</b>	...	...	...	<b>17/24</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	61	<b>15/31½</b>	...	<b>15/49</b>	<b>16/03</b>	...	<b>16/33</b>	<b>16/33</b>	...	...	<b>17/26</b>	<b>17/33</b>	<b>17/47</b>	...	<b>17/51</b>	...
	dep-line	62	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...
Southall East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/52</b>
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
Hanwell Bridge Loop	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17*54</b>
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.05</b>
Hanwell	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/37½</b>	...	...	...	<b>18/07</b>
West Ealing Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	73	<b>15/35</b>	...	<b>15/51½</b>	<b>16/07</b>	<b>16/20</b>	<b>16/36½</b>	<b>16/36½</b>	<b>16/53</b>	...	<b>17/05</b>	<b>17/29½</b>	<b>17/39½</b>	<b>17/52</b>	...	<b>18/09</b>
	dep-line	74	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...
	mgn	75	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	<b>[1](3½)</b>	...	<b>[1](3½)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Acton West	dep	76	<b>15/39</b>	...	<b>15/57</b>	<b>16/10</b>	...	<b>16/40½</b>	<b>16/40½</b>	<b>17/01½</b>	...	<b>17/13½</b>	<b>17/34½</b>	<b>17/42½</b>	<b>17/56</b>	...	<b>18/13</b>
	dep-line	77	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
	arr	79	<b>15.43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.06</b>	...	<b>17*18</b>	<b>17*C38½</b>	...	<b>18.00</b>	...	...
Acton T.C.	dep	80	...	<b>16.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	<b>18.23</b>	...	...
	mgn	81	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	82	...	...	<b>16*C01</b>	<b>16*C14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17C49</b>	...	...	<b>18*C17</b>	...
	dep	83	...	...	<b>16.11</b>	<b>16.31</b>	...	<b>16/41½</b>	<b>16/42½</b>	...	...	...	<b>17.51</b>	...	...	<b>18.39</b>	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	85	...	<b>16/11</b>	<b>16/14</b>	<b>16/34</b>	...	<b>16/45½</b>	<b>16/45½</b>	...	<b>17/14½</b>	...	<b>19/06</b>	<b>17/57</b>	...	<b>18/28</b>	<b>18/42</b>
Friars Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	<b>16/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	<b>17.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6L21: Timing Load Change from 60H59S44 to 60H59S22 at West Drayton Up Goods Loop

## READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 29 March**

Signal ID			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
			6A83	1Q23	4L90	7A47	6V95	4L40	4L40	6O94	6L78	6L78	6L78	7A20	7A20	7M02	6M49	0A54	
Orig. Dep. Time			12.15	15.06	13.29		16.11	16.42	16.42	19.05				17.50	17.50		18.26	21.05	
Orig. Loc. Name			Machen Quarry	Salisbury	Wentloog (Freightliners) Felixstowe North F.L.T.		Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Morris Cowley M.A.T. Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Morris Cowley M.A.T. Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge		Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	Neasden Engineers Sdgs	Willesden Old Oak Sidings	Acton T.C.
Dest. Loc. Name				Old Oak Common H.S.T.D.															
Timing Load			60-60S18	HSMT	75C66S12	45-TR115	60-66S08	75-66S14	75-66S14	60-66S24	60-TR40	60-TR40	60-TR40	45-TR40	45-TR40	45H66S18	60-TR40	LD60	
Operating Characteristics			Y	Q	YZ		Q		Q		Q	Q	Q		Q		Y		
Dates Of Operation			MWFO	ThO	SX	WSX	SX	WSX	WO	SX	TO	WFO	MThO	WSX	WO	MO	SX	SX	
<b>Reading</b>	arr	1	...	17*34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	17/06	17.36	...	...	...	18/36	18/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	ML	RL	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Twyford West	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	dep	8	17/13	17/42½	...	...	18/42½	18/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	(2)	(2½)	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep	13	17/22	17/50½	...	...	18/51	18/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	(3)	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	17/28	17/58	...	...	18/58½	18/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	mgn	24	(2)	(7½)	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Iver	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	17/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	30	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding Colnbrook Foster Yeoman Thorney Mill FHH Thorney Mill	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	17*44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	17.46	...	...	17.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	UDG	...	...	UDG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	17C48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	17.50	...	...	17/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	17.55	...	<-----	18.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	43	...	18/11½	18/20½	...	...	19/12	19/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	(5)	(2)	...	...	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Southall T.C.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*RR05 19.34 GL	18*RR05 19.34 GL	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.45
Brentford Town Days FLHH	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	61	...	18/17½	18/24½	...	...	19/17	19/17	...	...	...	...	19/35	19/35	...	...	...
Southall East Jn	dep-line	62	...	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...
	mgn	63	...	(1½)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	18/27	...	...	...	...	...	...	...	...	19/36	19/36	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	65	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	18*28½	...	18*RR23	...	...	...	...	...	...	19*39	19*39	...	...	...
Hanwell West Ealing Loop	dep	68	...	...	18.34½	...	18.59	...	...	...	...	...	...	19.43	19.43	...	...	...
	dep-line	69	...	...	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...
	arr	70	...	...	18/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/45	19/45	...	...	...
West Ealing	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	18/20½	18/38½	...	19/03	19/20½	19/20½	19/37	...	...	...	19/47	19/47	...	20/05½	...
Acton West	dep-line	74	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	...	RL
	mgn	75	...	(2)	[2]	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	dep	76	...	18/25	18/43	...	19/05	19/24	19/24	19/41	...	...	...	19/51	19/51	...	20/07½	...
	dep-line	77	...	RL	GL	...	RL	GL	GL	RL	...	...	...	GL	GL	...	...	GL
mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton T.C.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.55	19.55	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44	19.47	19.47	...	...	20.10	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Acton Main Line	arr	82	...	...	...	...	19*C28	19*C28	...	...	...	...	...	...	...	...	20*11½	...
	dep	83	...	...	18/46	...	19.30	19.30	19/44	...	...	...	...	...	...	...	20.26	...
	mgn	84	...	...	(9)	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Acton Wells Jn	dep	85	...	...	18/58	...	19/37	19/37	19/47	19/52	19/52	19/52	...	...	20/16	20/31	...	
Friars Jn	dep	86	...	18/27	...	...	19/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep-line	87	...	RL1	...	...	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	18/28	...	...	19/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 29 March**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			6O95	6O95	6A97	4L30	6A97	4O79	7A15	7A15	4O79	6O98	7O56	7O56	6O75	6M23	6M17	6A63
			23.31	23.36	12.34	16.25	12.34	18.17	16.16	16.14	18.17				19.26	19.13	14.32	17.13
			Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Pl.Talbot Grange Sd B.S.C	Bristol Freightliner Trm	Pl.Talbot Grange Sd B.S.C	South Marston Euro Termini	Merehead Quarry	Merehead Quarry	South Marston Euro Termini				Didcot T.C.	Calvert (Shanks&Mcewan)FI	Barry Docks Abp Shipment	Avonmouth Bennets Siding
			Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Acton T.C.	Felixstowe North F.L.T.		Dollands Moor Sdgs		Dollands Moor Sdgs	Angerstein Wharf (Tarmac)	Cliffe Brett Marine	Grain Foster Yeoman	Hoo Junction Up Yard	Cricklewood F/L Heavy Haul	Wembley Eur Frt Ops Cntr		
			60-66S24	60-66S24	60-66S20	75C66S12	60-66S20	75C66S12	45H59S42	45H59S42	75C66S12	60-66S06	45-TR40	45-TR40	60-TR85	60-TR40	60-66S08	60H66S18
			Q	Q	Y	Y	Y	Y	Q	Y	Y	Q	QY	Q	Q	Q	Y	
			FO	FSX	TFO	WThO Until 14/03/2013	TFO	ThO	FSX	FO	ThO	SX	MO	TO	SX	SX	FO	TThO
Reading	arr	1	...	...	...	19*06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*37
	dep	2	...	...	19/07	19.08	...	19/36	19/40	19/40	...	...	...	19/51	...	20/39	20.39	RL
	dep-line	3	...	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL
	mgn	4	...	...	...	...	...	(2½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	19/14½	19/15	...	19/45½	19/48½	19/49	...	...	...	19/59	...	20/46½	20/47½	20/47½
	mgn	9	...	...	(3½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	19/25	19/25	...	19/53½	19/57½	19/58	...	...	...	20/07	...	20/53½	20/54½	20/54½
	mgn	14	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	20*01	...	...	...	...	...	20*19	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	20.15½	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	19/32½	19/32	...	20/17½	20/05½	20/06	...	...	...	20/30	...	20/59½	21/00½	21/00½
	mgn	24	...	...	(2)	(2½)	...	(2)	...	...	...	...	...	(5)	...	(4)	(5½)	(5½)
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	42	...	...	...	...	←-----	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	43	...	...	19/58	19/57	19/58	20/28	20/15½	20/16	20/28	...	20/44	...	21/11	21/13½	21/13½	
mgn	44	...	...	(2½)	(2)	(2½)	(1½)	[1]	[1]	[1]	(1½)	...	(1)	...	(4)	(1½)	(1½)	
Hayes & Harlington	dep	45	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Southall West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	61	...	...	...	20/02	...	20/20½	20/21	20/31½	...	...	...	20/47	...	21/17	21/17
	dep-line	62	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	RL	...	RL	RL
	mgn	63	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]
Southall East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	23RR54½	23RR55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	70	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	73	...	...	...	20/04½	20/08	20/24½	20/25	20/35	...	...	...	20/50½	21/09	21/20½	21/20½
	dep-line	74	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL	RL
	mgn	75	...	...	...	[2]	(2)	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[2]	[1]	[1]	[1]
Acton West	dep	76	...	...	...	20/09	20/13	20/28	20/28	20/38	...	...	...	20/56½	21/13	21/24	21/24
	dep-line	77	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	GL	GL	GL	GL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	79	...	...	...	...	20.17	20.32	20.32	...	...	...	...	...	...	...	21.28
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	20.55	20.55	20.55	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	82	...	...	...	20°C13	...	...	...	20°C42	...	...	...	21C00½	21*17	...	...
	dep	83	...	...	...	20.35	...	...	...	20.46	...	...	...	21.04½	21.19	21/27	...
	mgn	84	...	...	...	(5)	...	...	...	(½)	...	...	...	(2½)	(3)	...	...
Acton Wells Jn	dep	85	...	...	...	20/43	...	...	...	20/49½	21/01	21/01	21/01	21/10	21/25	21/31	...
Friars Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**10 December to 29 March**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Signal ID			<b>6O79</b>	<b>1Q24</b>	<b>6V49</b>	<b>6O01</b>	<b>3Q69</b>	<b>7O53</b>	<b>7O53</b>	<b>6M93</b>	<b>6M93</b>	<b>7A48</b>	<b>6O66</b>	<b>5L50</b>	<b>6V86</b>	<b>3Q40</b>	<b>6O24</b>		
Orig. Dep. Time			14.32	16.55	19.19		21.08			21.23	21.23			21.39	20.56	17.54	20.09		
Orig. Loc. Name			Barry Docks Abp Shipment	Weymouth	Calvert		Old Oak Common T.M.D.			Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh			Aylesbury D.M.U. Depot	Northfleet Lafarge	Derby R.T.C.(Network Rail)	Llanwern Exchange Sdgs		
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Old Oak Common H.S.T.D.	Thorney Mill Db Schenker	Newhaven Town	Bletchley T.M.D.	Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh		Hither Green Down Recp.	Ilford E.M.U.D.	Westbourne Park (Gbrf)	Didcot T.C.	Dollands Moor Sdgs		
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>UTU3T</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>165-0</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60-66S18</b>		
Operating Characteristics			Y	Q	QY	D	Q	Q		Y	Y		Q	QY		Q	Q		
Dates Of Operation			MO	ThO	SX	ThO	TO	FO	FSX	FSX	FO	SX	SX	SX, not 25/12/2012, 26/12/2012	SX	MO	MO		
Reading	arr	1	...	<b>20OP58½</b>	<b>21C24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22OP53</b>	...	...	
	dep	2	<b>20/42½</b>	<b>21.00½</b>	<b>21.26</b>	...	...	...	...	<b>21/37</b>	<b>21/37</b>	...	...	...	...	<b>22.55</b>	<b>23/29½</b>	...	
	dep-line	3	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	
	mgn	4	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>20/49</b>	<b>21/11</b>	<b>21/32</b>	...	...	...	...	<b>21/45</b>	<b>21/45</b>	...	...	...	...	<b>23/05½</b>	<b>23/36½</b>	...	
	mgn	9	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<b>20/57</b>	<b>21/17½</b>	<b>21/39</b>	...	...	...	...	<b>21/52</b>	<b>21/52</b>	...	...	...	...	<b>23/19</b>	<b>23/43½</b>	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>21/03</b>	<b>21/22</b>	<b>21/45</b>	...	...	...	...	<b>22/03</b>	<b>22/03</b>	...	...	...	...	<b>23/33</b>	<b>23/50</b>	...	
	mgn	24	<b>(2)</b>	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	<b>[2](4½)</b>	<b>[2](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	<b>21/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	26	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colnbrook Foster Yeoman	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thorney Mill FHH	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thorney Mill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
West Drayton A.R.C.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...		
Heathrow Airport Jn	dep	43	<b>21/13</b>	<b>21/29</b>	<b>21/57</b>	...	...	...	<b>22/17½</b>	<b>22/17½</b>	<b>22/43</b>	...	...	...	<b>23/47</b>	<b>23/57½</b>	...		
mgn	44	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...		
Hayes & Harlington	dep	45	...	...	<b>21/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	46	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	<b>22*RR02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>22.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	61	21/17	21/30	...	...	...	...	...	22/20	22/20	22/47	...	...	...	23/52	23/59½	...
	dep-line	62	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	63	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---
Southall East Jn	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---
Hanwell Bridge Loop	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---
Hanwell West Ealing Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---
West Ealing	dep	73	21/20½	...	...	...	21/48	...	...	22/23½	22/23½	22/51	...	22/56½	23/07	23/57½	...	...
	dep-line	74	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...
Acton West	mgn	75	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	(½)	<b>[1]</b>	...	<b>[1](2)</b>	...	...	---	---
	dep	76	21/23½	21/36	...	...	21/49½	...	...	22/26	22/26	22/56	...	23/01	...	---	---	
	dep-line	77	<b>GL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>RL</b>	<b>GL</b>	...	<b>RL</b>	...	---	---	
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	---	---
Acton T.C.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	<b>21.44</b>	...	<b>22.14</b>	<b>22.14</b>	...	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	82	<b>21C28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23*05</b>	...	...	...	...
	dep	83	<b>21.30</b>	...	...	...	21/51	...	...	22/29	22/29	...	...	<b>23.24</b>	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	85	21/33	...	...	21/49	21/56½	22/19	22/19	22/33	22/33	...	23/08	23/29	...	...	...	
Friars Jn	dep	86	...	21/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	<b>RL1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	21/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/24	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL1</b>	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO OLD OAK COMMON

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			3Q40	6O24	6O95	6L53	6A20	6A20	6V88	6O87	6L61	6L33	6L33	6L33	6L33	0A02	7A91	6L42	6O87
Orig. Dep. Time			17.54	20.09	23.36	21.10	20.48	21.52	22.34		17.45	21.24	21.24	21.24	00.44		21.28	11.30	
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Llanwern Exchange Sdgs	Westbourne Park (Gbrf)	Merehead Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Northfleet Lafarge		Burngullow (Fihh)	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Didcot T.C.		Merehead Quarry	Trostre Works	
Dest. Loc. Name			Didcot T.C.	Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge	Bow Depot (Olympics)			Westbourne Park (Gbrf)	Allington A.R.C. Sdg.	Bow Depot Flhh	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard		Acton T.C.	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Allington A.R.C. Sdg.	
Timing Load			UTU24R	60-66S18	60-66S24	60HTR115	60-59S38	60H59S44	60-66S08	60H66S24	60-60S14	60-TR40	60-TR40	60-TR40	LD75	45H59S42	60-66S18	60H66S24	
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	QY	Y	Q	QY	Y					QY	Q		
Dates Of Operation			MO	MO	FSX	MSX	MSX	MSX	MO	MO	WThFO	TThO	WFO	TThO	MO	MO	ThO	MSX	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	00C45	00C49	00C48	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	00/01	00/18	00/18	...	...	00.47	00.51	00.52	...	01/03	01/17½	01/21½	...	
	dep-line	3	...	...	...	UML	URL	UML	...	...	UML	URL	URL	...	UML	UML	URL	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Twyford West	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/27	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...
	Twyford	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	00/12	00/26	00/26	...	...	00/55	00/58	00/59	...	01/11	01/29	01/27	...
	Ruscombe	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	13	...	...	...	00/20	00/35	00/35	...	...	01/02	01/05	01/06	...	01/18	01/38	01/34	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[2]	[1]	(½)	...
	Slough U.G.L.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep	23	...	...	...	00/26	00/44	00/44	...	...	01/08	01/11	01/12	...	01/26	01/47	01/40½	...
		mgn	24	...	...	...	(4)	(3½)	(3½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1½)	...
	Iver	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/49	...	...
		dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...
	Colnbrook Elf Oil Siding	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Thorney Mill FHH	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton Up Goods Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	dep	43	...	...	...	00/39	00/56½	00/56½	...	...	01/17	01/21	01/20	01/21	01/32½	01/57	01/49½	...	
	mgn	44	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	(2)	(2)	[2]	[2]	[2]	(1)	...	
Southall West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...	...	→	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Southall T.C.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	61	...	...	...	00/41	01/01½	01/01½	...	...	01/19	...	01/22	01/25	01/36½	...	01/52½	...
	dep-line	62	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	...	RL	RL	ML	...	RL	...
Southall East Jn	mgn	63	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...	(1½)	(4)	[2]	...	[1]	...
	dep	64	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	67	...	<-----	...	...	...	...	00RM28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	00.24	...	...	...	01.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep-line	69	...	...	RL	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	73	<-----	00/04½	00/27	00/47	01/05	01/05	01/12	...	01/24	...	01/27	01/32½	...	...	01/56	...
	dep-line	74	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	RL	RL	...	...	RL	...
Acton T.C.	mgn	75	...	[1](½)	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[2](8)	[2]	...	[1]	[2](½)	...
	dep	76	00/01	00/07½	00/30½	00/51	01/09	01/09	01/13½	...	01/29	...	01/39	01/37½	01/43½	...	02/00	...
Acton T.C.	dep-line	77	RL	RL	GL	GL	GL	GL	RL	...	GL	...	GL	GL	...	...	RL	...
	mgn	78	[2]	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	79	...	...	...	...	01.13	01.13	...	...	...	...	...	...	01.48	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	01.20	...	...	...	...	...	...	...	02.15
Acton Wells Jn	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	00C09½	...	00*C55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02C02	...
Acton Main Line	dep	83	...	01.14	00/33½	01 @35	...	...	...	...	01/32½	...	01/42	01/40½	...	...	02.04	...
	mgn	84	...	...	(2½)	(4)	...	...	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	85	...	01/17	00/39	01/42	...	...	...	01/25	01/37	...	01/45½	01/45½	...	...	02/07	02/20
Friars Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	01/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	01/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6L53: Timing Load Change from 60HTR115 to 60H66S20 at Acton Main Line

## READING TO OLD OAK COMMON

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>7A91</b>	<b>6O57</b>	<b>7A91</b>	<b>3Q39</b>	<b>6L31</b>	<b>6L31</b>	<b>4M13</b>	<b>4M10</b>	<b>3Q39</b>	<b>6L42</b>	<b>7A91</b>	<b>7A91</b>	<b>6O47</b>	<b>6O47</b>	<b>6O47</b>	<b>6L30</b>	
Orig. Dep. Time			21.28		22.31	19.12	01.15	01.15	00.27	00.11	19.12	13.48	22.40	22.40					
Orig. Loc. Name			Merehead Quarry		Merehead Quarry	Derby R.T.C.(Network Rail)	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Derby R.T.C.(Network Rail)	Trostre Works	Merehead Quarry	Merehead Quarry					
Dest. Loc. Name				Hotfield Siding		East Ham E.M.U.D.	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Daventry Int Rft Recep Fl	Trafford Park Euro Term	East Ham E.M.U.D.	Tilbury I.R.F.T (Ews)			Ardingly	Ardingly	Ardingly	Parkeston Tip Ews	
Timing Load			<b>45H59S42</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45H59S42</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-59S38</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S16</b>	
Operating Characteristics			QY	Q	Y	Q			Y	Q		QY	QY	Y	QY		Q	Q	
Dates Of Operation			MO	SX	MO	TO	MSX	MO	MSX	MSX	TO	MO	MSX	MSX	MO	FO	TWThO	MO	
Reading	arr	1	...	...	...	01OPRM21½	...	...	01C47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	01/25½	01.31½	01/40½	01/41	01.49½	01/55	...	01/59	02/00½	02/02½	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	UML	ML	URL	UML	UML	UML	...	UML	URL	URL	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	dep	5	...	...	01/34½	...	...	01/49½	...	...	...	02/05½	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	RL	...	...	RL	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	01/36½	01/44½	01/48½	01/50½	01/57½	02/01	...	02/07½	02/09	02/09½	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	13	...	...	01/45½	01/58	01/56½	01/58½	02/04½	02/08	...	02/14½	02/18	02/18½	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	01/54½	02/10½	02/02½	02/04½	02/11½	02/15	...	02/20½	02/27	02/27½	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	01/56½	...	...	02/06½	...	...	...	02/22½	...	...	...	...	...	...
	Iver	dep-line	26	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Elf Oil Siding	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Foster Yeoman	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	←-----	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	43	01/57	...	02/04½	02/24½	02/11½	02/14	02/19	02/23½	02/24½	02/29	02/36	02/37½	...	...	...	...	
	mgn	44	[2]	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	45	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Southall T.C.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	61	02/03	...	02/10½	...	02/13½	02/16	02/22	02/26½	02/29½	02/31	02/40	02/42½	...	...	...
	dep-line	62	ML	...	ML	...	RL	ML	RL	RL	ML	ML	RL	RL	...	...	...
Southall East Jn	mgn	63	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	(1½)	...	[2](2)	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	03/27½	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
Hanwell West Ealing Loop	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	dep	73	...	...	...	...	02/18	...	02/24½	02/30½	...	...	02/43½	02/46½	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...
Acton T.C.	mgn	75	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1](1½)	...	...	[2]	[1]	...	...	...
	dep	76	02/12	...	02/17½	...	02/23	02/23	02/28	02/34½	03/32½	02/39	02/49½	02/50½	...	...	...
Acton T.C.	dep-line	77	GL	...	GL	...	GL	GL	RL	RL	GL	RL	GL	GL	...	...	...
	mgn	78	...	...	[1]	...	...	...	(4)	(1½)	...	(8)	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	79	02.16	...	02.23	...	...	...	...	...	...	02.54	02.55	...	...	...	...
	dep	80	...	02.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.57	02.57	02.57	03.03
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	82	...	...	...	...	02C27	02C27	...	...	02.49	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	02.29	02.29	02/34	02/38	03/36½	02.51	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	(3)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	85	...	02/25	...	...	02/32	02/32	02/37	02/44	03/41	02/55	...	03/02	03/02	03/02	03/08
Old Oak Common West	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO OLD OAK COMMON

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			6L30	6L30	6O93	6O91	7A59	6A35	6A35	6O91	7L29	7L32	7A71	7O61	7L54	6O58	6A55	6O58	
Orig. Dep. Time					23.55			21.40	21.40				23.43			23.35	01.33	23.35	
Orig. Loc. Name					Merehead Quarry			Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)				Whatley Quarry			Pengam Reception Sidings	Appleford Sidings	Pengam Reception Sidings	
Dest. Loc. Name			Parkeston Tip Ews	Parkeston Tip Ews	East Peckham Tip	Sevington Sidings				Sevington Sidings	Purfleet Foster Yeoman	Thames Haven T.C.		Purley Foster Yeoman	Harlow Mill Recp.	Angerstein Wharf Flth	Angerstein Wharf Flth	Angerstein Wharf Flth	
Timing Load			60H66S16	60H66S16	60-66S16	60H66S20	45-TR40	60H66S22	60H66S22	60HTR115	45HTR150	45HTR150	45H59S48	60H59S18	45H59S18	60-60S16	60-TR40	60-60S16	
Operating Characteristics			Q	Q	QY	QY	Q	Q	Q	Q	QY	QY	QY	QY	QY	Y	Y	Y	
Dates Of Operation			WO	TThFO	MSX	MSX	FO	TThO	WFO	MO	SX	SX	MO	SX	MO	ThO	MSX	ThO	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02C35½	...	...	
	dep	2	...	...	02/18	...	...	02/28½	02/28½	...	...	...	02/35	...	...	02.37½	02/49	...	
	dep-line	3	...	...	UML	...	...	URL	URL	...	...	...	UML	...	...	URL	URL	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Twyford West	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	dep	8	...	...	02/23½	...	...	02/36½	02/36½	...	...	...	02/44	...	...	02/46½	02/56	...
		mgn	9	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	02/34	...	...	02/43½	02/43½	...	...	...	02/53	...	...	02/54½	03/03	...
	Maidenhead East	mgn	14	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	02/40	...	...	02/52	02/52	...	...	...	03/02	...	...	03*k13½	03/09	...
	Dolphin Jn	mgn	24	...	...	(3½)	...	...	(5)	(5)	...	...	(5)	...	...	...	[1]	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/09	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Iver	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Elf Oil Siding	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	32	...	...	...	...	02.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep-line	38	...	...	...	...	02*50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	02.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	40	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	02/51	...	03/02	03/05	03/05	...	...	...	03/17½	...	...	03/25½	03/18	03/25½	
Hayes & Harlington	mgn	44	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	
	dep	45	...	...	...	...	...	03/06	03/06	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep-line	46	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	03.09	03.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/21	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Southall T.C.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.23
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.25
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.41
Brentford Town Days FLHH	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	61	...	...	02/53	...	03/07	...	...	...	...	03/22½	...	...	...	...	03/28½
	dep-line	62	...	...	RL	...	RL	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	RL
Southall East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/23½	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell West Ealing Loop	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	73	...	...	02/55½	...	03/11	...	...	...	...	03/26½	...	...	...	...	03/33½
	dep-line	74	...	...	RL	...	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	RL
	mgn	75	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]
Acton West	dep	76	...	...	02/59	...	03/15	...	...	...	...	03/30½	...	...	...	...	03/37½
	dep-line	77	...	...	GL	...	GL	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	GL
	mgn	78	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	79	...	...	...	03.19	...	...	...	...	...	03.35	...	...	...	...	...
	dep	80	03.07	03.07	...	03.15	...	...	03.19	03.25	03.25	...	03.48	03.49	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	82	...	...	03*C10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*C41½
	dep	83	...	...	03.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.52
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	85	03/12	03/12	03/16	03/20	...	...	03/24	03/30	03/30	...	03/53	03/54½	...	...	03/57
Friars Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**1 April to 17 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>6V88</b>	<b>7A71</b>	<b>7L54</b>	<b>6O03</b>	<b>6O03</b>	<b>7A59</b>	<b>7O74</b>	<b>7O70</b>	<b>7A71</b>	<b>0A55</b>	<b>6E52</b>	<b>6O03</b>	<b>3Q46</b>	<b>6O86</b>	<b>6M88</b>	<b>6A28</b>	
Orig. Dep. Time			00.13	00.28		00.39	23.06				00.28	04.05	01.19	01.51	20.52	04.02	03.58	01.50	
Orig. Loc. Name			Northfleet Lafarge	Whatley Quarry		Avonmouth Bennets Siding	Cardiff Docks Hcb Energy				Whatley Quarry	Brentf Tn W.Waste R.T.S	Cardiff Tidal T.C.	Avonmouth Bennets Siding	Derby R.T.C.(Network Rail)	Westbourne Park (Gbrf)	Theale Lafarge Fhh	Pengam Reception Sidings	
Dest. Loc. Name			Westbourne Park (Gbrf)		Harlow Mill Recp.	Crawley Foster Yeoman	Crawley New Yard R.M.C.		Angerstein Wharf (Bardon)	Stewarts Lane - Days			Hitchin Up Yard	Crawley Foster Yeoman		Northfleet Lafarge	Hope (Earles Sidings) Fhh	Thorney Mill Fhh	
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>45H59S48</b>	<b>45H59S18</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45H66S16</b>	<b>45H59S42</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR115</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S18</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>					<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThFO</b>	<b>WO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	
Reading	arr	1	...	...	...	<b>03*C00</b>	<b>03*C03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>03C58</b>	...	...	...	<b>04C43</b>	
	dep	2	...	<i>03/01</i>	...	<b>03.05</b>	<b>03.06</b>	...	...	...	<i>03/26½</i>	...	<i>03/57½</i>	<b>04.00</b>	...	...	<i>04/10</i>	<b>04.45</b>	
	dep-line	3	...	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	...	...	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	<b>URL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Twyford West	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/10</i>	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	dep	8	...	<i>03/09</i>	...	<i>03/14</i>	<i>03/15</i>	...	...	...	<i>03/35½</i>	...	<i>04/04½</i>	<i>04/11</i>	...	...	<i>04/17</i>	<i>04/53</i>
		mgn	9	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>
	Ruscombe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	<i>03/18</i>	...	<i>03/23</i>	<i>03/24</i>	...	...	...	<i>03/44½</i>	...	<i>04/12½</i>	<i>04/19</i>	...	...	<i>04/24</i>	<i>05/03</i>
	Maidenhead East	mgn	14	...	<b>[1]</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	<i>03/27</i>	...	<i>03/31</i>	<i>03/32</i>	...	...	...	<i>03/52½</i>	...	<i>04/20½</i>	<i>04/26</i>	...	...	<i>04/30</i>	<i>05/10</i>
	Langley Reception Sidings	mgn	24	...	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(6)</b>
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/28</i>	...	...	...	...
	Iver	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Elf Oil Siding	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Foster Yeoman	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	32	...	...	...	...	...	<b>03.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	<b>03*37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	40	...	...	...	...	...	<b>03.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	<i>03/38</i>	...	<i>03/41</i>	<i>03/42</i>	<i>03/55</i>	...	...	<i>04/02½</i>	...	<i>04/32½</i>	<i>04/35</i>	<b>04OPa36</b>	...	<i>04/39</i>	<i>05/25</i>	
Hayes & Harlington	mgn	44	...	<b>[1]</b>	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Southall T.C.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RM20 04.24	...	...	...	...	...	
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Days FLHH	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Day & Sons	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall	arr	61	...	03/43	...	03/46	03/47	04/00	...	...	04/06½	...	04/35½	04/38½	04/39	...	04/42	05/29
	dep-line	62	...	RL	...	RL	RL	RL	...	...	RL	...	RL	ML	RL	...	RL	RL
Southall East Jn	mgn	63	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(9)	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/26	...	...	...	...	...	05/30
Hanwell Bridge Loop	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	67	02*RR53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RR21	...	05*RR32
	dep	68	03.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.45	...	06.19
West Ealing Loop	dep-line	69	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	UGL
	dep	70	03/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	73	03/43	03/47	...	03/51½	03/52½	04/04	...	...	04/10½	04/29	04/40½	...	04/42	04/50	04/55	...
	dep-line	74	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...
Acton T.C.	mgn	75	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[2](4½)	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[2]	...
	dep	76	03/44½	03/51	...	03/54½	03/55½	04/08	...	...	04/20	04/34	04/44½	04/45	04/44½	04/54	04/59	...
	dep-line	77	RL	GL	...	GL	GL	GL	...	...	GL	GL	GL	GL	RL	GL	GL	...
	mgn	78	...	...	...	(5)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
Acton T.C.	arr	79	...	03.55	...	...	04.12	...	...	04.24	04.38	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	03.57	...	...	04.14	04.20	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Main Line	arr	82	...	...	...	04*C03½	04*C02	...	...	...	...	04*48½	04*C49	...	...	...	...	
	dep	83	...	...	...	04.47	04.17	...	...	...	...	06 @36	04.51	...	04/57	05/07	...	
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
Acton Wells Jn	dep	85	...	...	04/02	04/50	04/20	...	04/19	04/25	...	06/41	04/54	...	05/00	05/10	...	
Friars Jn	dep	86	03/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/47½	...	...	...	
	dep-line	87	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...	
	dep	88	03/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/48½	...	...	...	
	dep-line	89	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common T.M.D.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.10	...	...	...	
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 6E52: Timing Load Change from 60-TR40 to 60-66S06 at Acton Main Line

## READING TO OLD OAK COMMON

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80			
Signal ID			<b>6V26</b>	<b>7M53</b>	<b>6L28</b>	<b>0O02</b>	<b>6L57</b>	<b>7V54</b>	<b>7V54</b>	<b>6V23</b>	<b>6A23</b>	<b>6A45</b>	<b>3Q68</b>	<b>0O79</b>	<b>0O80</b>	<b>6L52</b>	<b>0M48</b>	<b>6L98</b>			
Orig. Dep. Time			00.07					04.40	04.40	00.50	05.54	05.54	21.50					06.42			
Orig. Loc. Name			Bardon Hill Quarry Fhh					Hither Green Down Recp. Paddn Yd Marcon Topmix	Hither Green Down Recp. Paddn Yd Marcon Topmix	Marks Tey Tarmac	Acton T.C.	Acton T.C.	Euston Down Carr Shed Neck Old Oak Common H.S.T.D.					Didcot T.C.			
Dest. Loc. Name			Watford London Concrete	Dagenham Dock A.R.C.	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Ipswich Griffin Wharf							Stewarts Lane T&R.S.M.D	Stewarts Lane T&R.S.M.D	Harlow Mill Recp.	Willesden Old Oak Sidings	Shoeburyness M.O.D.				
Timing Load			<b>60-TR85</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>			
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>			
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>WFO</b>	<b>WSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TSX</b>			
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/13	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	URL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Twyford West	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/26
	Ruscombe	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/35
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/41
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	Iver	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Elf Oil Siding	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Foster Yeoman	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/48
Thorney Mill FHH	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*54	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.38	
West Drayton	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDG	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	
Hayes & Harlington Loop	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/43	
Hayes & Harlington	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Southall T.C.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	<b>04RR44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>05.04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06*RR07</b>	<b>06*RR07</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.37</b>	<b>06.37</b>	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	<b>05.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.52</b>	<b>06.52</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/47
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
Southall East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/49
Hanwell Bridge Loop	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell West Ealing Loop	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*51</b>
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.04</b>
West Ealing	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	dep	73	...	...	...	...	...	05/47	05/47	...	...	...	...	...	...	...	...	09/09
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
Acton T.C.	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/13
Acton T.C.	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	<b>05.10</b>	<b>05.23</b>	<b>05.24</b>	<b>05.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.15</b>	<b>08.25</b>	<b>08.30</b>	<b>08.55</b>	...
	mgn	81	...	...	(1½)	(4)	...	...	...	...	...	...	(4)	...	(8)	...	...	...
Acton Main Line	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06RM54</b>	...	...	...	...	<b>09*17</b>
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.01</b>	...	...	...	...	<b>09.21</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Acton Wells Jn	dep	85	...	05/15	05/29½	05/33	05/46	...	...	...	...	...	...	07/24	08/30	08/43	09/00	09/29
Friars Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/04	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep	88	...	...	...	...	...	06/13	06/13	...	...	...	RL1	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	07/05	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# READING TO OLD OAK COMMON

## Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			<b>6L98</b>	<b>6V92</b>	<b>7L64</b>	<b>7L43</b>	<b>7L43</b>	<b>7L43</b>	<b>7L43</b>	<b>6L35</b>	<b>6M02</b>	<b>6M48</b>	<b>6O88</b>	<b>7M62</b>	<b>6L38</b>	<b>0A76</b>	<b>6L60</b>	<b>6M09</b>	
Orig. Dep. Time			06.42	05.53						08.08			09.20				09.30		
Orig. Loc. Name			Didcot T.C.	Northfleet Lafarge						Didcot T.C.			Westbourne Park (Gbrf)				Didcot Distribution Centre		
Dest. Loc. Name			Shoeburyness M.O.D.	Westbourne Park (Gbrf)	Bow Depot (Olympics)	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock Reception	Willesden Euroterminal	Calvert	Northfleet Lafarge	Churchyard Sdgs Tarmac	Marks Tey Tarmac	Bow Depot Fihh	Wellingborough Up T.C.	
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>45-TR100</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>50-66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S24</b>	<b>45H60S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S16</b>	
Operating Characteristics			Y	QY	Y	QY	Y	QY	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Y		
Dates Of Operation			TO	SX	SX	WFO	ThO	TO	MO	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	07/13	...	...	...	...	...	...	08/42	...	...	...	...	...	...	10/06	...	
	dep-line	3	URL	...	...	...	...	...	...	URL	...	...	...	...	...	...	URL	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Twyford West	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	07/26	...	...	...	...	...	...	08/50	...	...	...	...	...	...	10/15	...
	Ruscombe	mgn	9	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	13	07/35	...	...	...	...	...	...	08/58	...	...	...	...	...	...	10/22	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	Slough U.G.L.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep	23	07/41	...	...	...	...	...	...	09/05½	...	...	...	...	...	...	10/29	...
		mgn	24	(2)	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	(7½)	...
	Iver	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Elf Oil Siding	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Foster Yeoman	dep	29	07/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	30	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	08.43	08.43	...	...	...	09.14	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.54	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	07*54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	08.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep-line	37	UDG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	09*03	09*03	...	...	09*OP34	10OP04	...	...	...	...	...	...		
West Drayton A.R.C.	dep	39	08/39	...	...	09.12	09.12	...	...	09.36	10.10	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	40	RL	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...		
Heathrow Airport Jn	mgn	41	(½)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hayes & Harlington	dep	43	08/43	...	...	09/17	09/17	...	...	09/21	09/40	10/14½	...	...	...	...	10/44		
	mgn	44	(2)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	[1](1)	...	...	...	...	(2)		
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hayes & Harlington Loop	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.14	10.14	...	...		
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Southall West Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/18	10/18	...	...		

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Southall T.C.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	61	08/47	...	...	09/21	09/21	...	...	09/26½	09/44	10/18½	...	...	10/20½	10/20½	10/48	...
	dep-line	62	RL	...	...	RL	RL	...	...	GL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	...
Southall East Jn	mgn	63	(½)	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...
	dep	64	08/49	...	...	...	...	...	...	09/28	...	...	...	...	10/23	10/23	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	65	GL	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	67	08*51	08*RR05	...	...	...	...	...	09*30	...	...	...	...	10*25	10*25	...	...
	dep	68	09.04	09.21	...	...	...	...	...	09.41	...	...	...	...	10.31	10.31	...	...
West Ealing Loop	dep-line	69	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	09/43	...	10/21½	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	73	09/09	09/24	...	09/30	09/30	...	...	09/45	09/47	...	10/08½	...	10/34	10/34½	10/52	...
	dep-line	74	RL	RL	...	RL	RL	...	...	RL	RL	...	RL	...	RL	RL	RL	...
Acton West	mgn	75	[1](½)	(2)	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1](3)	...	(2)	[1]	[1](1)	...
	dep	76	09/13	09/28	...	09/35	09/35	...	...	09/48½	09/50	...	10/14	...	10/37½	10/40	10/56	...
	dep-line	77	GL	RL	...	GL	GL	...	...	GL	RL	...	RL	...	GL	GL	RL	...
Acton T.C.	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	79	...	...	09.30	...	...	09.40	09.40	...	...	...	...	10.44	10.41½	10.44	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.25
Acton Main Line	mgn	81	...	...	...	...	...	(11)	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	09*17	...	...	09C39	09C39	...	...	09C52½	09*52	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	09.21	...	...	09.41	09.41	...	...	09.54½	09.54	...	10/16	...	...	...	10/59	...
Acton Wells Jn	mgn	84	(4)	...	...	(12)	(12)	...	...	(10)	(4)	...	...	...	...	...	(6)	...
	dep	85	09/29	...	09/35	09/56	09/56	09/56	09/56	10/07½	10/01	...	10/25	10/49	11/26½	...	11/08	11/30
Friars Jn	dep	86	...	09/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep	88	...	09/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO OLD OAK COMMON

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			7A09	6O56	6A24	6A18	6A18	4L31	4L31	6E31	6M91	7O97	7O77	7O98	6B11	7O71	7O02	6M54	
Orig. Dep. Time			07.12	05.02	10.24	10.40	10.40	09.03	09.03	11.08	11.23	11.51	11.51	12.01					
Orig. Loc. Name			Merehead Quarry	Pengam Reception Sidings Angerstein Wharf Fihh	Acton T.C.	Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	Bristol Freightliner Trml	Bristol Freightliner Trml	Acton T.C.	Theale Lafarge Fhh	Paddn Yd Marcon Topmix	Paddn Yd Marcon Topmix	Park Royal Marcon					
Dest. Loc. Name								Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Pengam Reception Sidings	Angerstein Wharf (Tarmac)	Tolworth Sdgs	Baron Hill Quarry Fhh	
Timing Load			45H59S48	60-60S16	60-TR85	60-TR40	60-TR40	75C66S12	75C66S12	60-66S04	60-TR40	45-60S06	45-60S06	45-60S06	60-60S06	45-60S06	45-TR70	60-TR40	
Operating Characteristics							Q	Y	Y	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y		
Dates Of Operation			SX	ThO	MWFO	FO	WO	MO	TThO	SX	SX	MSX	MO	SX	TO	SX	MWO	SX	
Reading	arr	1	...	10C39	...	...	...	11C04	11C04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	10/38	10.41	...	...	...	11.06	11.06	...	11/37	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	DML	URL	...	...	...	URL	URL	...	DML	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Twyford West	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	dep	8	10/45½	10/50	...	...	...	11/15	11/15	...	11/44½	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	10/54½	10/58	...	...	...	11/22	11/22	...	11/51½	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	mgn	14	...	(1½)	...	...	...	(2)	(2)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	10*RR51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	dep	19	...	...	11.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	20	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	11/02½	11/05½	11/19	...	...	11/30	11/30	...	12/00	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	mgn	24	(1½)	(3)	...	...	...	(3½)	(3½)	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Iver	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding Colnbrook Foster Yeoman Thorney Mill FHH Thorney Mill	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...	12.30	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	11S26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.40	...	...	12S40	
	dep	39	...	...	11.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.42	...	...	12.42	
West Drayton	dep-line	40	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	RL	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	42	...	...	11.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heathrow Airport Jn	dep	43	11/14	11/17½	...	...	...	11/41	11/41	...	12/15	...	...	12/46	...	...	...	12/46	
Hayes & Harlington	mgn	44	...	(2½)	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/47	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RR50	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.18	...	...	...	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Southall West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall T.C.	arr	52	...	...	...	<b>10*RR55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	<b>11.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	54	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Days FLHH	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Day & Sons	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Southall</b>	dep	61	11/18	11/22	...	11/35	11/35	11/47	11/47	...	12/18	...	...	...	...	...	12/49	
	dep-line	62	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	
	mgn	63	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall East Jn	dep	64	...	11/24	...	11/36	11/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	65	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanwell Bridge Loop	arr	67	...	<b>11*26</b>	...	<b>11*39</b>	<b>11*39</b>	...	...	<b>11RR22</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	<b>11.32</b>	...	<b>11.49</b>	<b>11.49</b>	...	...	<b>12.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	69	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Hanwell	dep	70	...	11/34	...	11/51	11/51	...	...	12/06	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing	dep	73	11/23	11/36	...	11/54	11/54	11/49½	11/49½	12/08	12/21	12/23	12/23	12/23	...	...	12/53	
	dep-line	74	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	
	mgn	75	[1]	...	...	[1](½)	[1](½)	[2]	[2]	(3½)	[1](½)	[1]	[1]	...	...	...	[1]	
Acton West	dep	76	11/27	11/39	...	11/57½	11/57½	11/54½	11/54½	12/13	12/24½	12/28	12/28	12/13	...	...	12/56	
	dep-line	77	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	
	mgn	78	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	
Acton T.C.	arr	79	<b>11.31</b>	...	...	<b>12.02</b>	<b>12.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.40	13.02	...	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Main Line	arr	82	...	<b>11*C45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12*32</b>	<b>12*32</b>	<b>12*32</b>	...	...	...	<b>13*00</b>	
	dep	83	...	<b>11.55</b>	...	...	...	11/57½	11/57½	12/15	12/27	<b>12.42</b>	<b>12.42</b>	<b>12.42</b>	...	...	<b>13.20½</b>	
	mgn	84	...	...	...	...	...	(7)	(7)	(10)	(1)	...	...	...	...	...	(1)	
Acton Wells Jn	dep	85	...	12/00	...	...	...	12/07½	12/07½	12/28	12/31	12/45	12/45	12/45	...	12/45	13/07	13/24½
Friars Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Old Oak Common West</b>	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common T.M.D.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# READING TO OLD OAK COMMON

## Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>7L56</b>	<b>6A25</b>	<b>6A26</b>	<b>6E32</b>	<b>0V58</b>	<b>6V93</b>	<b>6M20</b>	<b>6L34</b>	<b>6A69</b>	<b>6M10</b>	<b>5L50</b>	<b>6M16</b>	<b>7A18</b>	<b>7A18</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>
Orig. Dep. Time					10.37	11.08	13.08	11.10	10.37	10.22	12.52		12.31	10.59	13.24	13.24		
Orig. Loc. Name					Whatley Quarry	Acton T.C.	Northolt Sidings	Northfleet Lafarge	Whatley Quarry	Merehead Quarry	Theale Foster Yeoman		Aylesbury D.M.U. Depot Ilford E.M.U.D.	Crawley Foster Yeoman	Acton T.C.	Acton T.C.		
Dest. Loc. Name			Purfleet Foster Yeoman			Ferne Park Rec Ln Gbrf		Westbourne Park (Gbrf)	Churchyard Sdgs Tarmac	Bow Depot (Olympics)		Wellingborough Up T.C.		Bardon Hill Quarry Fhh			Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery
Timing Load			<b>45HTR160</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60-66S04</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S16</b>	<b>165-0</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>MThFO</b>	<b>WO</b>	<b>WSX</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	12/37	...	...	...	12/37	12/51	13/07	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	<b>DML</b>	...	...	...	<b>DML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	12/45	...	...	...	12/45	13/00	13/13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	12/53	...	...	...	12/53	13/08	13/21	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	12/59	...	...	...	12/59	13/19	13/29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	(3)	...	...	...	(4)	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.54	13.54
Colnbrook Foster Yeoman	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OP24	14OP24
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.29	14.29
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
West Drayton A.R.C.	dep	42	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	43	...	12/58	13/12	...	...	...	13/12	13/28	13/44	...	...	...	...	...	14/36	14/36
	mgn	44	...	(3)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
Hayes & Harlington	dep	45	...	...	13/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep-line	46	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	...	...	13.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Southall T.C.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RR39	13RR39	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.09	14.09	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.24	14.24	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	61	...	13/03	...	...	...	...	13/17	13/31	13/48	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	(½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	13/18	13/32	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	11*RR22	...	...	13*20	13*34	...	...	...	13RR23	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	13.17	...	...	13.32	15.06	...	...	...	14.05	...	...	...	...
Hanwell West Ealing Loop	dep-line	69	...	...	...	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	RL	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	13/19	...	...	...	15/08	...	...	...	14/07	...	...	...	...
West Ealing	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	13/06	...	13/21	13/33½	13/34½	13/37	15/10	13/52	...	13/55	14/09	...	...	...	...
Acton West	dep-line	74	...	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	...	...	...
	mgn	75	...	[2](½)	...	(½)	...	...	[1]	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	76	...	13/10	...	13/24	13/38	...	13/41	15/13	13/55	...	13/58½	14/12	...	...	...	...
	dep-line	77	...	GL	...	RL	GL	...	GL	GL	GL	...	RL	GL	...	...	...	...
Acton T.C.	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	79	...	13.14	...	...	13.40	...	...	...	13.59	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.01	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	mgn	81	...	13.10 (11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	13*C45	15*C18	...	...	14*01	14*16	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	13/26	...	...	13.50½	15 @28	...	...	14.44	14.29	...	...	...	...
Acton Wells Jn	mgn	84	...	...	...	(3)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	13/27½	...	...	13/32	...	...	13/54½	15/35	...	14/06	14/47	14/32	...	...	...	...
Friars Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	13/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6L34: Timing Load Change from 60HTR115 to 60H66S20 at Acton Main Line

# READING TO OLD OAK COMMON

## Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144			
Signal ID			<b>4O24</b>	<b>4L32</b>	<b>7A17</b>	<b>6O92</b>	<b>6L26</b>	<b>6L26</b>	<b>6L34</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>7O77</b>	<b>7O78</b>	<b>6A46</b>	<b>4O24</b>	<b>6A46</b>	<b>0Y83</b>	<b>4L32</b>			
Orig. Dep. Time			11.00	11.00	10.33	14.07			10.22	13.54	13.54	14.21	14.31		11.00			11.00			
Orig. Loc. Name			Bristol Freightliner Trm Grain	Bristol Freightliner Trm Tilbury R.C.T.	Merehead Quarry	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge			Merehead Quarry	Colnbrook Elf Oil Siding Lindsey Oil Refinery	Colnbrook Elf Oil Siding Lindsey Oil Refinery	Paddn Yd Marcon Topmix Angerstein Wharf (Tarmac)	Park Royal Marcon Angerstein Wharf (Tarmac)		Bristol Freightliner Trm Grain			Bristol Freightliner Trm Tilbury R.C.T.			
Dest. Loc. Name			Thamesport Flt				Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.							Thamesport Flt		Stewarts Lane T&R.S.M.D				
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>			
Operating Characteristics			<b>Y</b>				<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>			
Reading	arr	1	<b>13C37</b>	<b>13C37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	<b>13.39</b>	<b>13.39</b>	<i>13/41</i>	...	...	...	<i>13/51</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>DML</b>	...	...	...	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	<i>13/49</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<i>13/46</i>	<i>13/46</i>	<i>13/51</i>	...	...	...	<i>14/00</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<i>13/53</i>	<i>13/53</i>	<i>14/00</i>	...	...	...	<i>14/08</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	<i>(3½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<i>13/59</i>	<i>13/59</i>	<i>14/08</i>	...	...	...	<i>14/17½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<i>14/05</i>	<i>14/05</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	<b>14*11</b>	<b>14*11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	<b>15.09</b>	<b>15.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	37	<b>UDG</b>	<b>UDG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	<i>15/10</i>	<i>15/42</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	41	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	←	←	...	...	...	<b>15.08</b>	←	<b>15.23</b>	...	←	...		
Heathrow Airport Jn	dep	43	<i>15/18</i>	<i>15/46</i>	<i>14/18</i>	...	...	...	<i>14/26½</i>	<i>14/36</i>	<i>14/36</i>	...	...	<i>15/13</i>	<i>15/18</i>	<i>15/28</i>	...	...	<i>15/46</i>		
mgn	44	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>		
dep	45	→	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Southall T.C.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	61	...	...	14/23	...	...	14/31½	14/40	14/40	...	...	15/17	15/21	15/31½	...	15/49
	dep-line	62	...	...	RL	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	...	RL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Southall East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	14/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	14*34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	15.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell West Ealing Loop	dep-line	69	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	15/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	14/27	14/34½	...	15/10	14/45	14/45	14/51	14/51	15/22	15/24½	15/35	...	15/51½
Acton West	dep-line	74	...	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL
	mgn	75	...	...	[1]	[2]	...	...	[1](2)	[1](2)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1](1)
	dep	76	...	...	14/31	14/38	...	15/13	14/50	14/50	14/56	14/56	15/25	15/28	15/39	...	15/57
	dep-line	77	...	...	GL	RL	...	GL	GL	GL	RL	RL	GL	GL	GL	...	GL
Acton T.C.	mgn	78	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	79	...	...	14.35	...	...	...	...	...	...	...	15.29	...	15.43	...	...
	dep	80	...	...	...	...	14.45	14.45	...	...	...	...	...	...	...	16.03	...
Acton Main Line	mgn	81	...	...	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	15°C18	14°C54	14°C54	...	...	...	15*32½	...	...	16°C01
	dep	83	...	...	...	14/40	...	15 @28	15.11	15.11	14/58	14/58	...	15.35½	...	...	16.11
Acton Wells Jn	mgn	84	...	...	(5)	...	...	(4)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	14/48	14/56	14/56	15/35	15/15	15/15	15/01	15/01	...	15/38½	...	16/11
Friars Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6L34: Timing Load Change from 60HTR115 to 60H66S20 at Acton Main Line

# READING TO OLD OAK COMMON

## Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>6E45</b>	<b>7V03</b>	<b>0M61</b>	<b>0M61</b>	<b>7V73</b>	<b>6L16</b>	<b>7V73</b>	<b>6M68</b>	<b>6O32</b>	<b>7A22</b>	<b>7O73</b>	<b>6L21</b>	<b>4L90</b>	<b>6A83</b>	<b>1Q23</b>	<b>4L90</b>
Orig. Dep. Time			14.20	14.20	14.20	14.20	15.57		15.57		10.12	17.09		13.30	13.29	12.15	15.06	13.29
Orig. Loc. Name				Wolverton Centre Sidings	Eastleigh Trsm	Eastleigh Trsm	West Ruislip L.U.L. Depot		West Ruislip L.U.L. Depot		Margam T.C.	Slough Estates		Whatley Quarry	Wentloog (Freightliners) Felxstowe North F.L.T.	Machen Quarry	Salisbury	Wentloog (Freightliners) Felxstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery		Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre		Bow Eccq Private Sidings		Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Dollands Moor Sdgs		Grain Foster Yeoman	Dagenham Dock A.R.C.			Old Oak Common H.S.T.D.	
Timing Load			<b>60-60S08</b>	<b>45-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>45H60S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45H60S14</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>45-66S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60H59S44</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S18</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	Q				QY	Y		Y	YZ	Y	Q	YZ
Dates Of Operation			SX	FO	MO	MSX	ThO	SX	TO	SX	FSX From 04/04/2013	MTO	MTO	SX	SX	MWFO	ThO	SX
Reading	arr	1	...	...	<b>15*37</b>	<b>15*38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16C50</b>	...	<b>17*34½</b>	...
	dep	2	...	...	<b>15.40</b>	<b>15.40</b>	...	...	...	...	<b>16/34</b>	...	...	<b>16/38</b>	<b>16.52</b>	<b>17/07</b>	<b>17.36</b>	...
	dep-line	3	...	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>URL</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>15/47</b>	<b>15/47</b>	...	...	...	...	<b>16/43½</b>	...	...	<b>16/48</b>	<b>16/59</b>	<b>17/15</b>	<b>17/42½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>(2½)</b>	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	<b>15/55½</b>	<b>15/55½</b>	...	...	...	...	<b>16/50½</b>	...	...	<b>16/57</b>	<b>17/08</b>	<b>17/22</b>	<b>17/50½</b>	...
	mgn	14	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	<b>(3)</b>	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17*00</b>	...	...	...	<b>17*20</b>	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.17</b>	...	...	...	<b>18.10</b>	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	<b>16/03</b>	<b>16/03</b>	...	...	...	...	<b>17/19</b>	<b>17OPc21</b>	...	<b>17/05</b>	<b>18/12</b>	<b>17/28</b>	<b>17/58</b>	...
	mgn	24	...	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(7½)</b>	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/13</b>	...	<b>17/35</b>	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	31	<b>15.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17D19</b>	...	<b>17*44</b>	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17@41</b>	...	<b>17.46</b>	...	...	
dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDG</b>	...	<b>UDG</b>	...	...	
arr	38	<b>15.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17C48</b>	...	...	
dep	39	<b>15.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/42</b>	...	<b>17.50</b>	...	...	
dep-line	40	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.55</b>	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	43	<b>15/59</b>	...	<b>16/19</b>	<b>16/19</b>	...	...	...	<b>17/28½</b>	<b>17/43</b>	...	<b>17/46</b>	<b>18/20½</b>	...	<b>18/11½</b>	<b>18/20½</b>	
mgn	44	<b>[1](1)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(5)</b>	<b>(2)</b>	
Hayes & Harlington	dep	45	...	...	<b>16/22</b>	<b>16/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	46	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>17.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	<b>16*27</b>	<b>16*27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	<b>16.29</b>	<b>16.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Southall West Jn	dep	50	...	...	16/31	16/31	...	...	...	17/24	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	61	16/03	...	16/33	16/33	...	...	17/26	17/33	17/47	...	17/51	...	...	18/17½	18/24½
	dep-line	62	RL	...	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	...	RL	...	...	RL	RL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	[1]	...	...	...	...	(1½)	...
Southall East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/52	...	...	...	18/27
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	GL
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*54	...	...	...	18*28½
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05	...	...	...	18.34½
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	RL
Hanwell	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	17/37½	...	...	18/07	...	...	...	18/36½
West Ealing Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	73	16/07	16/20	16/36½	16/36½	16/53	17/05	17/29½	17/39½	17/52	...	18/09	...	...	18/20½	18/38½
	dep-line	74	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	...	RL	RL
	mgn	75	...	...	...	...	[1](3½)	...	[1](3½)	[2]	...	[1]	...	...	...	(2)	[2]
Acton West	dep	76	16/10	...	16/40½	16/40½	17/01½	...	17/13½	17/34½	17/56	...	18/13	...	...	18/25	18/43
	dep-line	77	GL	...	RL	RL	GL	...	GL	GL	GL	...	GL	...	...	RL	GL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	79	...	...	...	...	17.06	...	17.18	17*C38½	...	18.00	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	17.08	...	19.01	...	...	18.23	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	82	16*C14	...	...	...	...	...	...	17C49	...	...	18*C17	...	...	...	...
	dep	83	16.31	...	16/41½	16/42½	...	...	...	17.51	...	...	18.39	...	...	...	18/46
	mgn	84	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(9)
Acton Wells Jn	dep	85	16/34	...	16/45½	16/45½	...	17/14½	...	19/06	17/57	...	18/28	18/42	...	...	18/58
Friars Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/27	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	88	...	16/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/28	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	17.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6L21: Timing Load Change from 60H59S44 to 60H59S22 at West Drayton Up Goods Loop

# READING TO OLD OAK COMMON

## Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>7A47</b>	<b>6V95</b>	<b>4L40</b>	<b>4L40</b>	<b>6O78</b>	<b>6O94</b>	<b>6L78</b>	<b>6L78</b>	<b>6L78</b>	<b>7A20</b>	<b>7A20</b>	<b>7M02</b>	<b>6M49</b>	<b>4L30</b>	<b>6A97</b>	<b>0A54</b>
Orig. Dep. Time			16.11	16.42	16.42	15.38	19.05					17.50	17.50		18.26	16.25	12.34	21.05
Orig. Loc. Name			Northfleet Lafarge	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Llanwern Exchange Sdgs	Westbourne Park (Gbrf)					Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons		Calvert	Bristol Freightliner Trm	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Acton T.C.
Dest. Loc. Name			Westbourne Park (Gbrf)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rtd)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rtd)	Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac				Neasden Engineers Sdgs	Willesden Old Oak Sidings	Felixstowe North F.L.T.		
Timing Load			<b>45-TR115</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S14</b>	<b>75-66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45H66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S20</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>WFO</b>	<b>MThO</b>	<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TFO</b>	<b>SX</b>
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	18/36	18/36	18/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18C43	...
	mgn	4	...	...	URL	URL	URL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.45	19/14
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	18/42½	18/42½	18/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/52
	mgn	9	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/19½
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	18/51	18/51	18/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/59
	mgn	14	...	...	(1½)	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/26½
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	18/58½	18/58½	19/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/07
	mgn	24	...	...	(6)	(6)	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/32½
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	43	...	...	19/12	19/12	19/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/57	
mgn	44	...	...	[1](2)	[1](2)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/58	
Hayes & Harlington	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Southall T.C.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*RR05 19.34 GL	18*RR05 19.34 GL	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.45
Brentford Town Days FLHH	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	61	...	...	19/17	19/17	19/21½	...	...	...	...	19/35	19/35	...	...	20/02	20/02½	...
	dep-line	62	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	GL	GL	...	...	RL	RL	...
Southall East Jn	mgn	63	...	...	[1]	[1]	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/36	19/36	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	18*RR23	...	...	...	...	...	...	...	19*39	19*39	...	...	...	...	...
Hanwell West Ealing Loop	dep	68	...	18.59	...	...	...	...	...	...	...	19.43	19.43	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/45	19/45	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	19/03	19/20½	19/20½	19/30	19/37	...	...	...	19/47	19/47	...	20/05½	20/04½	20/08	...
	dep-line	74	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	...
Acton T.C.	mgn	75	...	...	...	...	[2]	[2](½)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[2]	(2)	...
	dep	76	...	19/05	19/24	19/24	19/34½	19/41	...	...	...	19/51	19/51	...	20/07½	20/09	20/13	...
	dep-line	77	...	RL	GL	GL	GL	RL	...	...	...	GL	GL	...	GL	GL	GL	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.55	19.55	...	...	...	20.17	...
	dep	80	...	...	...	...	...	19.44	19.47	19.47	...	...	...	20.10	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Acton Wells Jn	arr	82	...	...	19*C28	19*C28	19*38½	...	...	...	...	...	...	...	20*11½	20*C13	...	...
	dep	83	...	...	19.30	19.30	19.57½	19/44	...	...	...	...	...	...	20.26	20.35	...	...
	mgn	84	...	...	(4)	(4)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(5)	...	...
Old Oak Common West	dep	85	...	...	19/37	19/37	20/02½	19/47	19/52	19/52	19/52	...	...	20/16	20/31	20/43	...	...
	dep-line	86	...	19/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	19/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep-line	89	...	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO OLD OAK COMMON

### Mondays to Fridays

1 April to 17 May

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			6O95	6O95	4O79	7A15	7A15	4O79	6O98	7O56	7O56	6O75	6M23	6M17	6O79	6A63	1Q24	6V49
Orig. Dep. Time			23.31	23.36	18.17	16.16	16.16	18.17				19.26	19.13	14.32	14.32	17.13	16.55	19.19
Orig. Loc. Name			Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	South Marston Euro Termini	Merehead Quarry	Merehead Quarry	South Marston Euro Termini				Didcot T.C.	Calvert (Shanks&Mcewan)FI	Barry Docks Abp Shipment	Barry Docks Abp Shipment	Avonmouth Bennets Siding	Weymouth	Calvert
Dest. Loc. Name			Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Dollands Moor Sdgs			Dollands Moor Sdgs	Angerstein Wharf (Tarmac)	Cliffe Brett Marine	Grain Foster Yeoman	Hoo Junction Up Yard	Cricklewood F/L Heavy Haul	Wembley Eur Frit Ops Centre	Dollands Moor Sdgs		Old Oak Common H.S.T.D.	Thorney Mill Db Schenker
Timing Load			60-66S24	60-66S24	75C66S12	45H59S42	45H59S42	75C66S12	60-66S06	45-TR40	45-TR40	60-TR85	60-TR40	60-66S08	60-66S08	60H66S18	HSMT	60-66S06
Operating Characteristics			Q	Q	Y	FSX	Q	Y	Y	Q	QY	Q		Q	Y	Y	Q	QY
Dates Of Operation			FO	FSX	ThO	FSX	FO	ThO	SX	MO	TO	SX	SX	FO	MO	TThO	ThO	SX
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*41	20OP58	21C23½
	dep	2	...	...	19/36	19/37	19/37	...	...	...	...	19/51	...	20/41	20/42	20.43	21.00	21.25½
	dep-line	3	...	...	URL	UML	UML	...	...	...	...	URL	...	URL	URL	URL	UML	URL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	5	...	...	...	19/46½	19/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	8	...	...	19/45½	19/49	19/49	...	...	...	...	19/59	...	20/46½	20/49	20/50½	21/05½	21/32
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...
Ruscombe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	13	...	...	19/53½	19/58	19/58	...	...	...	...	20/07	...	20/53½	20/57	20/57½	21/12	21/39
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	18	...	...	20*01	...	...	...	...	...	...	20*19	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	20.15½	...	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	23	...	...	20/17½	20/06	20/06	...	...	...	...	20/30	...	20/59½	21/03	21/03½	21/16½	21/45
	mgn	24	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(5)	...	(4)	(2)	(2½)	...	(4½)
Dolphin Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...
Langley Reception Sidings	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton A.R.C.	dep	42	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	43	...	...	20/28	20/16	20/16	20/28	...	...	...	20/44	...	21/11	21/13	21/13½	21/24½	21/57
	mgn	44	...	...	(1½)	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	...	(4)	(2)	(1½)	(½)	...
Hayes & Harlington	dep	45	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/59
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*RR02
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.31

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Southall West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	61	...	...	...	20/20	20/20	20/31½	...	...	...	20/47	...	21/17	21/17	21/17	21/26
	dep-line	62	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	ML
Southall East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	23RR54½	23RR55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	70	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	73	...	...	...	20/24	20/24	20/35	...	...	...	20/50½	21/09	21/20½	21/20½	21/20½	...
	dep-line	74	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...
	mgn	75	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[2]	[1]	[1]	[1]	[1]	...
Acton West	dep	76	...	...	...	20/28	20/28	20/38	...	...	...	20/56½	21/13	21/24	21/23½	21/24	21/29
	dep-line	77	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	RL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	79	...	...	...	20.32	20.32	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	20.55	20.55	20.55	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	82	...	...	...	...	...	20°C42	...	...	...	21C00½	21*17	...	21C28	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	20.46	...	...	...	21.04½	21.19	21/27	21.30	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(2½)	(3)	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	85	...	...	...	...	...	20/49½	21/01	21/01	21/01	21/10	21/25	21/31	21/33	...	...
Friars Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/31
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1
<b>Old Oak Common West</b>	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/32
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**1 April to 17 May**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
Signal ID			<b>6001</b>	<b>3Q69</b>	<b>7053</b>	<b>7053</b>	<b>6M93</b>	<b>6M93</b>	<b>7A48</b>	<b>6O66</b>	<b>5L50</b>	<b>6V86</b>	<b>3Q40</b>	<b>6O24</b>					
Orig. Dep. Time				21.08			21.23	21.23			21.39	20.56	17.54	20.09					
Orig. Loc. Name				Old Oak Common T.M.D.			Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh			Aylesbury D.M.U. Depot	Northfleet Lafarge	Derby R.T.C.(Network Rail)	Llanwern Exchange Sdgs					
Dest. Loc. Name			Newhaven Town	Bletchley T.M.D.	Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh		Hither Green Down Recp.	Ilford E.M.U.D.	Westbourne Park (Gbrf)	Didcot T.C.	Dollands Moor Sdgs					
Timing Load			<b>60-66S04</b>	<b>UTU3T</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>165-0</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60-66S18</b>					
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>					
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22OP53</b>	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	21/37	21/37	...	...	...	...	<b>22.55</b>	23/29½	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Twyford West	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	dep	8	...	...	...	...	21/45	21/45	...	...	...	...	23/06½	23/36½	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	21/52	21/52	...	...	...	...	23/20	23/43½	...	...	...	...
	Maidenhead East	mgn	14	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	...	...	22/03	22/03	...	...	...	...	23/33½	23/50	...	...	...	...
	Dolphin Jn	mgn	24	...	...	...	...	<b>[2](4½)</b>	<b>[2](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Iver	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	42	...	...	...	...	...	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heathrow Airport Jn	dep	43	...	...	...	...	22/17½	22/17½	22/43	...	...	...	23/47½	23/57½	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Southall T.C.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	61	...	...	...	22/20	22/20	22/47	...	...	...	23/52½	23/59½	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...
Southall East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell West Ealing Loop	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	dep	73	...	21/48	...	22/23½	22/23½	22/51	...	22/56½	23/07	23/58	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	RL	...	RL	RL	RL	...	RL	...	RL	...	...	...	...	...
Acton West	mgn	75	...	...	...	...	(½)	[1]	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	21/49½	...	22/26	22/26	22/56	...	23/01	...	----->	...	...	...	...	...
Acton T.C.	dep-line	77	...	RL	...	GL	RL	GL	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	(1)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	79	...	...	...	...	...	23.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	21.44	...	22.14	22.14	...	...	23.00	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	23*05	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	21/51	...	...	22/29	22/29	...	23.24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	(2½)	...	...	(1)	(1)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	85	21/49	21/56½	22/19	22/19	22/33	22/33	...	23/08	23/29	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	23/24	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

15 December to 30 March

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6O95</b>	<b>7M37</b>	<b>6L53</b>	<b>6L33</b>	<b>6L61</b>	<b>4M10</b>	<b>4M10</b>	<b>6L31</b>	<b>6L31</b>	<b>4M13</b>	<b>4M13</b>	<b>6L58</b>	<b>6A35</b>	<b>6O58</b>	<b>6A55</b>	<b>6A55</b>
Orig. Dep. Time			23.31		21.10	20.50	17.45	00.11	00.11	01.15	01.15	00.27	00.27	23.35	21.40	23.35	01.10	01.10
Orig. Loc. Name			Westbourne Park (Gbrf)		Merehead Quarry	Cardiff Tidal T.C.	Burgullow (Flhh)	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Pengam Reception Sidings	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Pengam Reception Sidings	Appleford Sidings	Appleford Sidings
Dest. Loc. Name			Northfleet Lafarge	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Bow Depot (Olympics)	Dagenham Down Yard	Bow Depot Flhh	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Fl	Harlow Mill Fhh		Angerstein Wharf Flhh		
Timing Load			<b>60-66S24</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>30/03/2013</b>	<b>SO, not 30/03/2013</b>	<b>SO, not 30/03/2013</b>	<b>30/03/2013</b>	<b>SO, not 30/03/2013</b>	<b>30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>30/03/2013</b>	<b>SO, not 30/03/2013</b>
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	<b>00C30</b>	<b>00C47</b>	...	...	...	...	<b>01C47</b>	<b>01C47</b>	<b>02C14</b>	...	<b>02C35½</b>	...	...
	dep	2	...	...	<i>00/03</i>	<b>00.32</b>	<b>00.50</b>	<i>01/33½</i>	<i>01/34</i>	<i>01/41½</i>	<i>01/42</i>	<b>01.49</b>	<b>01.49</b>	<b>02.16</b>	<i>02/28½</i>	<b>02.37½</b>	<i>02/53½</i>	<i>02/53½</i>
	dep-line	3	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>UML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>UML</b>	<b>RL</b>	<b>UML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>URL</b>	<b>RL</b>
	mgn	4	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	8	...	...	<i>00/12</i>	<i>00/39</i>	<i>00/58</i>	<i>01/39½</i>	<i>01/39½</i>	<i>01/49½</i>	<i>01/48½</i>	<i>01/56</i>	<i>01/56</i>	<i>02/25</i>	<i>02/36½</i>	<i>02/46½</i>	<i>03/00½</i>	<i>03/00½</i>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	13	...	...	<i>00/20</i>	<i>00/46</i>	<i>01/05</i>	<i>01/46½</i>	<i>01/46½</i>	<i>01/57½</i>	<i>01/57½</i>	<i>02/03½</i>	<i>02/03½</i>	<i>02/33</i>	<i>02/43½</i>	<i>02/54½</i>	<i>03/07½</i>	<i>03/07½</i>
	mgn	14	...	...	...	...	...	[1½]	[1½]	...	...	[2(1)]	[2(1)]	...	(2½)	...	...	...
Maidenhead East	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	23	...	...	<i>00/26</i>	<i>00/52</i>	<i>01/11</i>	<i>01/54</i>	<i>01/54</i>	<i>02/03½</i>	<i>02/03½</i>	<i>02/12½</i>	<i>02/12½</i>	<i>02/39</i>	<i>02/52</i>	<i>03/00½</i>	<i>03/13½</i>	<i>03/13½</i>
	mgn	24	...	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	
Dolphin Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton A.R.C.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	43	...	...	<i>00/39</i>	<i>01/00</i>	<i>01/20</i>	<i>02/03½</i>	<i>02/03½</i>	<i>02/12½</i>	<i>02/12½</i>	<i>02/21½</i>	<i>02/21½</i>	<i>02/48</i>	<i>03/05</i>	<i>03/09½</i>	<i>03/22½</i>	<i>03/22½</i>
	mgn	44	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.09</b>	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Southall West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/24½	03/24½
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL
Southall T.C.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03S26½	03S26½
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.28½	03.28½
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.44	03.44
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	61	...	...	00/41	01/02	01/22	02/07½	02/07½	02/14½	02/14½	02/23½	02/23½	02/50	...	03/11½	...	...
	dep-line	62	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	...
	mgn	63	...	...	[2]	...	(2)	(4)	(4)	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	64	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	00.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	73	00/27½	...	00/47	01/05½	01/28	02/14	02/14	02/18	02/18	02/27½	02/27½	02/54	...	03/15½	...	...
	dep-line	74	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	...
	mgn	75	[2]	...	...	[2]	[1]	[2]	[2]	[1]	[1]	[2](1½)	[2](1½)	...	...	[2]	...	...
Acton West	dep	76	00/31	...	00/51	01/09½	01/32	02/17½	02/17½	02/22½	02/22½	02/32½	02/32½	02/57	...	03/20½	...	...
	dep-line	77	GL	...	GL	GL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	GL	...	GL	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	00.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	82	...	...	00°C55	...	...	...	02°C24½	02°C24½	...	...	03*01	...	03°C24½	...	...	...
	dep	83	00/34	...	01 @35	01/12½	01/35	02/19½	02/19½	02.31	02.31	02/35½	02/35½	04.03	...	03.48	...	...
	mgn	84	...	...	(4)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Acton Wells Jn	dep	85	00/37	00/48	01/42	01/15½	01/39	02/22½	02/22½	02/34	02/34	02/38½	02/38½	04/06	...	03/55	...	...
Friars Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6L53: Timing Load Change from 60HTR115 to 60H66S20 at Acton Main Line

## READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

15 December to 30 March

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>6V88</b>	<b>7A59</b>	<b>7A71</b>	<b>7A71</b>	<b>6003</b>	<b>6003</b>	<b>0A55</b>	<b>6A28</b>	<b>6A28</b>	<b>6086</b>	<b>6081</b>	<b>6L54</b>	<b>0002</b>	<b>6A23</b>	<b>6V92</b>	<b>0C73</b>	
Orig. Dep. Time			00.19		00.28	00.28	00.39	00.39	04.06	00.59	00.59	04.13				05.54	05.21	07.25	
Orig. Loc. Name			Northfleet Lafarge		Whatley Quarry	Whatley Quarry	Avonmouth Bennets Siding	Avonmouth Bennets Siding	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Pengam Reception Sidings	Pengam Reception Sidings	Westbourne Park (Gbrf)				Acton T.C.	Northfleet Lafarge	London Paddington	
Dest. Loc. Name			Westbourne Park (Gbrf)				Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman		Thorney Mill Fhh	Thorney Mill Fhh	Northfleet Lafarge	Hither Green Down Recp.	Harlow Mill Recp.	Stewarts Lane T&R.S.M.D		Westbourne Park (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Cntr	
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45H59S48</b>	<b>45H59S48</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>LD60</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-TR145</b>	<b>60H66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>Y</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>30/03/2013</b>	<b>SO, not 30/03/2013</b>	<b>30/03/2013</b>	<b>SO, not 30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>30/03/2013</b>	<b>SO, not 30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Reading	arr	1	...	...	...	...	<b>03°C02</b>	<b>03°C00</b>	...	<b>04°C09</b>	<b>04°C09</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	<i>03/00</i>	<i>03/00</i>	<b>03.17</b>	<b>03.18</b>	...	<b>04.13</b>	<b>04.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	<b>DML</b>	<b>RL</b>	<b>URL</b>	<b>RL</b>	...	<b>URL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<i>03/08</i>	<i>03/08</i>	<i>03/27</i>	<i>03/27</i>	...	<i>04/20½</i>	<i>04/21</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	<i>03/17</i>	<i>03/17</i>	<i>03/36</i>	<i>03/36</i>	...	<i>04/27½</i>	<i>04/28</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	<i>03/25</i>	<i>03/25</i>	<i>03/42</i>	<i>03/42</i>	...	<i>04/34½</i>	<i>04/35</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	32	...	<b>02.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	38	...	<b>03*00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	<b>03.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	43	...	<i>03/25</i>	<i>03/35</i>	<i>03/35</i>	<i>03/54</i>	<i>03/54</i>	...	<i>04/44½</i>	<i>04/45</i>	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Southall West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	04/47½	04/48	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	52	...	...	...	...	...	04RM21	04*RR49½	04*RR50	...	...	...	...	06RR09½	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	04.24	05.34½	05.35	...	...	...	...	06.29½	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	61	...	03/29	03/39	03/39	03/56	03/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	[2](2)	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	04/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	73	03/18½	03/33	03/43	03/43	04/03½	04/03½	04/29	...	04/36½	...	...	...	...	07/34	07/52
	dep-line	74	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	...	RL
	mgn	75	[1]	[1]	[2]	[2]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Acton West	dep	76	...	03/37	03/48	03/48	04/06½	04/06½	04/34	...	04/39	...	...	...	...	...	07/56
	dep-line	77	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	RL	...	...	...	...	...	GL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	79	...	03.41	03.52	03.52	...	04.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.42	04.51	05.49	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	82	...	...	...	...	04*C10½	04*C10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	04.49	04.49	...	...	04/42	...	...	...	...	...	07/59
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	85	...	...	...	...	04/52	04/52	...	...	04/45	04/49	04/56	05/54	...	...	08/02
Friars Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	88	03/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/57	...
	dep-line	89	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

15 December to 30 March

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>6L35</b>	<b>6L35</b>	<b>0A54</b>	<b>6O82</b>	<b>6M20</b>	<b>6M20</b>	<b>6O88</b>	<b>6M68</b>	<b>6M91</b>	<b>6M91</b>	<b>6A13</b>	<b>6A13</b>	<b>6V94</b>	<b>0M11</b>	<b>6M50</b>	<b>6A18</b>	
Orig. Dep. Time			06.53	06.53	07.55		02.37	02.37	08.05		09.26	09.27	09.34	09.58	08.58		10.40		
Orig. Loc. Name			Didcot T.C.	Didcot T.C.	Acton T.C.		Whatley Quarry	Whatley Quarry	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet		Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	Theale Foster Yeoman	Theale Foster Yeoman	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Peak Forest Cemex Sdgs	Brentford Town Day & Sons	
Dest. Loc. Name			Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception		Hither Green Down Recp.	Churchyard Sdgs Tarmac	Churchyard Sdgs Tarmac		Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh							
Timing Load			<b>50-66S14</b>	<b>50-66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics					<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>					<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO, not 30/03/2013</b>	<b>30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>30/03/2013</b>	<b>SO, not 30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>30/03/2013</b>	<b>SO, not 30/03/2013</b>	<b>SO, not 30/03/2013</b>	<b>30/03/2013</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	<b>08*09</b>	...	...	...	...	<b>09*51</b>	...	...	...	...	...	
	dep	2	07/21	07/22	...	...	08/07	<b>08.10</b>	...	...	09/38	09/41	<b>09.53</b>	10/16	...	...	...	...	
	dep-line	3	<b>RL</b>	<b>URL</b>	...	...	<b>UML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>DML</b>	...	...	...	...	
	mgn	4	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Twyford West	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	07/28	07/28	...	...	08/14	08/19	...	...	09/45	09/46	10/01	10/23	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	13	07/36	07/36	...	...	08/21	08/26	...	...	09/53	09/53	10/08	10/30	...	...	...	...
		mgn	14	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	<b>(6)</b>	<b>(6)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	07/48	07/48	...	...	08/31½	08/32	...	...	10/05	10/05	10/17	10/36	...	...	...	...
	Dolphin Jn	mgn	24	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Iver	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	43	07/57	07/57	...	...	08/44	08/44	...	...	10/15	10/15	10/27	10/47	...	...	...	...	
	mgn	44	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>09.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	09/17	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Southall T.C.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	08RM08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	08.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*RR55
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.03
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	08.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Days FLHH	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Day & Sons	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	08/02	08/02	...	...	08/49	08/49	...	09/19	10/18	10/18	10/31	10/50	...	...	...	12/04
	mgn	62	RL	RL	...	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	GL
Southall East Jn	dep	63	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	[1]	[1]	(½)	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/05
Hanwell Bridge Loop	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell West Ealing Loop	arr	67	...	...	...	...	...	...	08*RR24	...	...	...	...	...	11RR09	...	...	12*08
	dep	68	...	...	...	...	...	...	09.03	...	...	...	...	...	11.48	...	...	12.17
West Ealing	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	12/19
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	dep	73	08/06½	08/06½	...	...	08/53	08/53	09/07	09/25	10/23	10/23	10/35	10/54	11/51	...	...	12/22
	dep-line	74	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	RL
Acton T.C.	mgn	75	...	...	...	...	[1]	[1]	[2]	(1)	[1](3)	[1](3)	[1]	[1]	...	...	...	[1]
	dep	76	08/08	08/08	...	...	08/56	08/56	09/12	09/28	10/29	10/29	10/38	10/58	11/55	...	...	12/25
	dep-line	77	GL	GL	...	...	GL	GL	RL	GL	GL	GL	GL	GL	RL	...	...	GL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	09*C32	...	...	10.46	11.02	...	...	...	12.29
	dep	80	...	...	...	08.57	...	...	...	09.39	...	...	...	...	...	11.57	12.01	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Acton Wells Jn	arr	82	08C12	08C12	...	...	09*C00	09*C00	...	...	10*33	10*33	...	...	...	...	...	...
	dep	83	08.14	08.14	...	...	10.13	10.13	09/14	...	11.13	11.13	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	(11)	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep	85	08/28	08/28	...	09/02	10/16	10/16	09/17	09/44	11/16	11/16	...	...	...	12/02	12/09	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

15 December to 30 March

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			6B11	6M54	6O92	6E38	6E45	6M16	4L39	4L39	6V95	6L33	6L33	6M23	6O94	6V97	6O95	6A98	
Orig. Dep. Time					12.04			11.48	12.23	12.23	13.23	12.40	12.40	15.33	16.34	18.13	20.35	21.39	
Orig. Loc. Name					Westbourne Park (Gbrf)			Crawley Foster Yeoman	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Northfleet Lafarge	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Calvert (Shanks&Mcewan)FI	Westbourne Park (Gbrf)	Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf)	Wembley Yard South Jn.	
Dest. Loc. Name			Pengam Reception Sidings	Bardon Hill Quarry Fhh	Northfleet Lafarge	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Bardon Hill Quarry Fhh	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Westbourne Park (Gbrf)	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Cricklewood F/L Heavy Haul	Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf)	Northfleet Lafarge	London Paddington	
Timing Load			60-60S06	60-TR40	60-66S24	60-60S08	60-60S08	60-TR40	75-56S07	75-56S07	60-66S08	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-66S24	60-66S08	60-66S24	LD75	
Operating Characteristics			QY	Y		Y	Q		Q					Q					
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 30/03/2013	30/03/2013	SO	30/03/2013	SO, not 30/03/2013	SO	SO	SO	SO	SO	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16C06	16C06	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	14/42	14/42	...	16.08	16.08	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	RL	URL	...	URL	RL	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(3)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Twyford West	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	14/51	14/56	...	16/15	16/15	...	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	13	...	...	...	...	...	...	14/58	15/03	...	16/22	16/22	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	23	...	...	...	...	...	...	15/04	15/05	...	16/28	16/28	...	...	...	...	
	Dolphin Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	[2](3)	[2](3)	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Iver	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		31	...	...	...	13.10	13.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	33	12.30	12.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	12.40	12.40	...	13OP40	13OP52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	12.42	12.42	...	13.42	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	RL	RL	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	12/46	12/47	...	13/47	13/58	...	15/13	15/13	...	16/41	16/41	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	
	mgn	45	12/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	12*RR50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Southall West Jn	dep	49	13.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	12/49	...	13/49	14/01	...	15/18	15/18	...	16/48	16/48	...	...	...	...
Southall East Jn	dep-line	62	...	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	15/19	15/19	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	12*RR23	...	...	14RR05½	15.21	15.21	16RR07	...	...	16*RR53	20RR06	20*RR54	...
Hanwell	dep	68	...	...	13.03	...	...	14.31½	15.31	15.31	16.47	...	...	17.34	20.36	21.34	...
	dep-line	69	...	...	RL	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL	...
West Ealing Loop	dep	70	...	...	...	...	...	14/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*RM06½
West Ealing	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.46½
	dep	73	...	12/53	13/06	13/54	14/05	14/36	15/35	15/35	16/50	16/52½	16/52½	17/20½	17/37	20/39	21/37
Acton West	dep-line	74	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	75	...	[1]	[2]	[1]	[1]	(2½)	...	...	...	[2]	[2]	[2](1)	[2]	...	[2]
	dep	76	...	12/57	13/11	13/57	14/08	14/40½	15/39	15/39	16/53½	16/56½	16/56½	17/25½	17/42	20/40½	21/42
	dep-line	77	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	RL	GL	GL	GL	RL	RL	RL
Acton T.C.	mgn	78	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	13*01	...	14*C03½	14*C12	14*44½	15C43	15C43	...	17*00½	17*00½	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	83	...	13.08	13/14	14.05½	15.13	14.51½	15.45	15.45	...	17.26½	17.26½	17/28½	17/44	...	21/44
	mgn	84	...	[4]	(1)	(1)	...	...	(10)	(10)	...	...	...	(3½)	...	...	...
Friars Jn	dep	85	...	13/15	13/18	14/09½	15/16	14/54½	15/59	15/59	...	17/29½	17/29½	17/35	17/47	...	21/47
Old Oak Common West	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	16/56½	...	...	...	...	20/43½	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...	...	RL1	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	16/57½	...	...	...	...	20/44½	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...	...	RL1	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

6 April to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6O95	7M37	6L53	6L33	6L61	4M10	6L31	4M13	6L58	6A35	6O58	6A55	6V88	7A59	7A71	6O03
Orig. Dep. Time			23.31		21.10	20.50	17.45	00.11	01.15	00.27	23.35	21.40	23.35	01.10	00.19		00.28	00.39
Orig. Loc. Name			Westbourne Park (Gbrf)		Merehead Quarry	Cardiff Tidal T.C.	Burgullow (Flhh)	Soton W Docks Berth 109	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Pengam Reception Sidings	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Pengam Reception Sidings	Appleford Sidings	Northfleet Lafarge		Whatley Quarry	Avonmouth Bennets Siding
Dest. Loc. Name			Northfleet Lafarge	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Bow Depot (Olympics)	Dagenham Down Yard	Bow Depot Flhh	Trafford Park Euro Term	Dagenham Dock Reception	Daventry Int Rft Recep Fl	Harlow Mill Fhh		Angerstein Wharf Flhh	Westbourne Park (Gbrf)				Crawley Foster Yeoman
Timing Load			60-66S24	45-TR40	60HTR115	60-TR40	60-60S14	75C66S12	60-TR85	75C66S12	60-TR85	60H66S22	60-60S16	60-TR40	60-66S08	45-TR40	45H59S48	60-TR115
Operating Characteristics			Q		Q		Y	Q		Y		Q	Y		Q		Q	QY
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reading	arr	1	...	...	...	00C30	00C47	...	...	01C47	02C14	...	02C35½	...	...	...	...	03°C02
	dep	2	...	...	00/01	00.32	00.50	01/33½	01/42	01.49	02.16	02/28½	02.37½	02/53½	...	...	03/00	03.17
	dep-line	3	...	...	UML	URL	DML	UML	UML	UML	URL	URL	URL	URL	...	...	DML	URL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	00/12	00/39	00/58½	01/39½	01/48½	01/56	02/25	02/36½	02/46½	03/00½	...	...	03/08	03/27
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	00/20	00/46	01/05½	01/46½	01/57½	02/03½	02/33	02/43½	02/54½	03/07½	...	...	03/17	03/36
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	[2(1)]	...	(2½)	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	00/26	00/52	01/11½	01/54	02/03½	02/12½	02/39	02/52	03/00½	03/13½	...	...	03/25	03/42
	mgn	24	...	...	(4)	...	...	(2)	...	...	...	(5)	...	[1]	...	...	...	(3)
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.30	...	
Thorney Mill FHH	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*00	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.21	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	43	...	...	00/39	01/00	01/20½	02/03½	02/12½	02/21½	02/48	03/05	03/09½	03/22½	...	03/25	03/35	03/54
mgn	44	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/06	...	...	...	...	...	
dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.09	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/24½	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Southall T.C.	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03S26½</b>	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.28½</b>	...	...	...	...	
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.44</b>	...	...	...	...	
Brentford Town Days FLHH	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Day & Sons	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Southall</b>	dep	61	...	...	<i>00/41</i>	<i>01/02</i>	<i>01/22½</i>	<i>02/07½</i>	<i>02/14½</i>	<i>02/23½</i>	<i>02/50</i>	...	<i>03/11½</i>	...	...	<i>03/29</i>	<i>03/39</i>	<i>03/56</i>
Southall East Jn	dep-line	62	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	63	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(4)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](2)</b>
Hanwell Bridge Loop	dep	64	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanwell West Ealing Loop	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	<b>00.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing	dep-line	69	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton West	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton T.C.	dep	73	<i>00/27½</i>	...	<i>00/47</i>	<i>01/05½</i>	<i>01/28</i>	<i>02/14</i>	<i>02/18</i>	<i>02/27½</i>	<i>02/54</i>	...	<i>03/15½</i>	...	<i>03/18½</i>	<i>03/33</i>	<i>03/43</i>	<i>04/03½</i>
	dep-line	74	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Acton West	mgn	75	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2](1½)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...
	dep	76	<i>00/31</i>	...	<i>00/51</i>	<i>01/09½</i>	<i>01/32</i>	<i>02/17½</i>	<i>02/22½</i>	<i>02/32½</i>	<i>02/57</i>	...	<i>03/20½</i>	...	...	<i>03/37</i>	<i>03/48</i>	<i>04/06½</i>
	dep-line	77	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>
Acton T.C.	mgn	78	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.41</b>	<b>03.52</b>	...	
Acton Main Line	dep	80	...	<b>00.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	82	...	...	<b>00*C55</b>	...	...	...	<b>02*C24½</b>	...	<b>03*01</b>	...	<b>03*C24½</b>	...	...	...	<b>04*C10½</b>	
Acton Wells Jn	dep	83	<i>00/34</i>	...	<b>01 @35</b>	<i>01/12½</i>	<i>01/35</i>	<i>02/19½</i>	<b>02.31</b>	<i>02/35½</i>	<b>04.03</b>	...	<b>03.48</b>	...	...	...	<b>04.49</b>	
	mgn	84	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	
Old Oak Common West	dep	85	<i>00/37</i>	<i>00/48</i>	<i>01/42</i>	<i>01/15½</i>	<i>01/39</i>	<i>02/22½</i>	<i>02/34</i>	<i>02/38½</i>	<i>04/06</i>	...	<i>03/55</i>	...	...	...	<i>04/52</i>	
Old Oak Common EMU Depot	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>03/36½</i>	...	...	...	
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL1</b>	...	...	...	
Old Oak Common T.M.D.	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common C.S.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 6L53: Timing Load Change from 60HTR115 to 60H66S20 at Acton Main Line

## READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

6 April to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>0A55</b>	<b>6A28</b>	<b>6O86</b>	<b>6O81</b>	<b>6L54</b>	<b>0O02</b>	<b>6A23</b>	<b>6V92</b>	<b>0C73</b>	<b>6L35</b>	<b>0A54</b>	<b>6O82</b>	<b>6M20</b>	<b>6O88</b>	<b>6M68</b>	<b>6M91</b>	
Orig. Dep. Time			04.06	00.59	04.13				05.54	05.21	07.25	06.53	07.55		02.37	08.05		09.26	
Orig. Loc. Name			Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Pengam Reception Sidings	Westbourne Park (Gbrf)				Acton T.C.	Northfleet Lafarge	London Paddington	Didcot T.C.	Acton T.C.		Whatley Quarry	Westbourne Park (Gbrf)		Theale Lafarge Fhh	
Dest. Loc. Name				Thorney Mill Fhh	Northfleet Lafarge	Hither Green Down Recp.	Harlow Mill Recp.	Stewarts Lane T&R.S.M.D		Westbourne Park (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Dagenham Dock Reception		Hither Green Down Recp.	Churchyard Sdgs Tarmac	Northfleet	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Hope (Earles Sidings) Fhh	
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-TR145</b>	<b>60H66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>50-66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics				<b>Y</b>					<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Reading	arr	1	...	<b>04°C09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	<b>04.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Twyford West	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	<b>04/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	13	...	<b>04/27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep	23	...	<b>04/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Iver	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Elf Oil Siding	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Foster Yeoman	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	43	...	<b>04/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	<b>04/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Southall T.C.	dep-line	51	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...
	arr	52	<b>04RM21</b>	<b>04*RR49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>04.24</b>	<b>05.34½</b>	...	...	...	...	<b>06RR09½</b>	...	...	...	<b>08RM08</b>	...	...	...	...
	dep-line	54	...	GL	...	...	...	...	<b>06.29½</b>	...	...	...	<b>08.11</b>	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.26</b>	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	<b>06.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	08/02	...	...	08/49	...	09/19	10/18
Southall East Jn	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	RL	...	RL	RL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[2]	[1]
	dep	64	04/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	65	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*RR24	...
Hanwell West Ealing Loop	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.03	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	04/29	...	04/36½	...	...	...	...	07/34	07/52	08/06½	...	...	08/53	09/07	09/25
Acton West	dep-line	74	RL	...	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL
	mgn	75	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[2]	(1)	[1](3)
	dep	76	04/34	...	04/39	...	...	...	...	07/56	08/08	...	...	08/56	09/12	09/28	10/29
	dep-line	77	GL	...	RL	...	...	...	...	GL	GL	...	...	GL	RL	GL	GL
mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	79	<b>04.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*C32	...
	dep	80	...	...	...	<b>04.42</b>	<b>04.51</b>	<b>05.49</b>	...	...	...	...	<b>08.57</b>	...	...	<b>09.39</b>	...
	mgn	81	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	08C12	...	...	09*C00	...	...	10*33
	dep	83	...	...	04/42	...	...	...	...	07/59	<b>08.14</b>	...	...	<b>10.13</b>	09/14	...	<b>11.13</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	85	...	...	04/45	04/49	04/56	05/54	...	08/02	08/28	...	09/02	10/16	09/17	09/44	11/16
Friars Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	07/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

6 April to 18 May

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6A13</b>	<b>6V94</b>	<b>0M11</b>	<b>6M50</b>	<b>6A18</b>	<b>6B11</b>	<b>6M54</b>	<b>6O92</b>	<b>6E38</b>	<b>6E45</b>	<b>6M16</b>	<b>4L39</b>	<b>6V95</b>	<b>6L33</b>	<b>6M23</b>	<b>6O94</b>
Orig. Dep. Time			09.58	08.58			10.40			12.04			11.48	12.23	13.23	12.40	15.33	16.34
Orig. Loc. Name			Theale Foster Yeoman	Northfleet Lafarge			Brenford Town Day & Sons			Westbourne Park (Gbrf)			Crawley Foster Yeoman	Morris Cowley M.A.T.	Northfleet Lafarge	Cardiff Tidal T.C.	Calvert (Shanks&Mcewan)FI	Westbourne Park (Gbrf)
Dest. Loc. Name				Westbourne Park (Gbrf)	Wembley Eur Frit Ops Centre	Peak Forest Cemex Sdgs		Pengam Reception Sidings	Bardon Hill Quarry Fhh	Northfleet Lafarge	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Bardon Hill Quarry Fhh	Purfleet Deep Wtr Wf (Rtd)	Westbourne Park (Gbrf)	Dagenham Down Yard	Cricklewood F/L Heavy Haul	Northfleet Lafarge
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-56S07</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S24</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>SO</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	10/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>DML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	10/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	10/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	10/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	13.10	13.22	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	33	...	...	...	...	...	12.30	12.30	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	38	...	...	...	...	...	...	12.40	12*40	...	130P40	130P52	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	12.42	12.42	...	13.42	13.54	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	RL	RL	...	...	...	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	43	10/47	...	...	...	...	12/46	12/47	...	13/47	13/58	...	15/13	...	16/41	...	
mgn	44	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>(5)</b>	...	
dep	45	...	...	...	...	...	...	12/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	46	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	48	...	...	...	...	...	...	12*RR50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	13.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Southall West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	52	...	...	...	10*RR55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	12.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	61	10/50	...	...	12/04	...	12/49	...	13/49	14/01	...	15/18	...	16/48	...	...
	dep-line	62	RL	...	...	GL	...	RL	...	RL	RL	...	RL	...	RL	...	...
	mgn	63	(½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(1)	...	...
Southall East Jn	dep	64	...	...	...	12/05	...	...	...	...	...	...	15/19	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	67	...	11RR09	...	12*08	...	...	12*RR23	...	...	14RR05½	15.21	16RR07	...	...	16*RR53
	dep	68	...	11.48	...	12.17	...	...	13.03	...	...	14.31½	15.31	16.47	...	...	17.34
	dep-line	69	...	RL	...	RL	...	...	RL	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL
Hanwell	dep	70	...	...	...	12/19	...	...	...	...	...	14/34	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	73	10/54	11/51	...	12/22	...	12/53	13/06	13/54	14/05	14/36	15/35	16/50	16/52½	17/20½	17/37
	dep-line	74	RL	RL	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	75	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[2]	[1]	[1]	(2½)	...	...	[2]	[2](1)	[2]
Acton West	dep	76	10/58	11/55	...	12/25	...	12/57	13/11	13/57	14/08	14/40½	15/39	16/53½	16/56½	17/25½	17/42
	dep-line	77	GL	RL	...	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	RL	GL	GL	RL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	79	11.02	...	...	12.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	11.57	12.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	82	...	...	...	...	...	13*01	...	14*C03½	14*C12	14*44½	15C43	...	17*00½	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	13.08	13/14	14.05½	15.13	14.51½	15.45	...	17.26½	17/28½	17/44
	mgn	84	...	...	...	...	...	[4]	(1)	(1)	...	...	(10)	...	...	(3½)	...
Acton Wells Jn	dep	85	...	...	12/02	12/09	...	...	13/15	13/18	14/09½	15/16	14/54½	15/59	...	17/29½	17/35
Friars Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/56½	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/57½	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# READING TO OLD OAK COMMON

**Saturdays**  
6 April to 18 May

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			6V97	6O95	0A98														
Orig. Dep. Time			18.13	20.35	21.39														
Orig. Loc. Name			Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf)	Wembley Yard South Jn. London Paddington														
Dest. Loc. Name			Westbourne Park (Gbrf)	Northfleet Lafarge															
Timing Load			60-66S08	60-66S24	LD75														
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO														
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Twyford West	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Iver	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding Colnbrook Foster Yeoman Thorney Mill FHH Thorney Mill	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Southall T.C.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	67	<b>20RR06</b>	<b>20*RR54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	<b>20.36</b>	<b>21.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep-line	69	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	71	...	...	<b>22*RM06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>22.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	73	<b>20/39</b>	<b>21/37</b>	<b>22/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	mgn	75	...	<b>[2]</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	<b>20/40½</b>	<b>21/42</b>	<b>22/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	83	...	<b>21/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	mgn	85	...	<b>21/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	<b>20/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	<b>RL1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	88	...	<b>20/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	<b>RL1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO OLD OAK COMMON

### Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6V94</b>	<b>6O88</b>	<b>6V95</b>	<b>6A55</b>	<b>6A55</b>	<b>6A55</b>	<b>6O92</b>	<b>6A55</b>	<b>6A55</b>	<b>6V97</b>	<b>6O32</b>	<b>6O32</b>	<b>6O32</b>	<b>6O32</b>	<b>6O32</b>	<b>6O94</b>
Orig. Dep. Time			08.06	09.48	11.37	12.19	12.19	12.19	13.48	15.40	15.47	15.25	13.45	13.45	12.44	13.45	13.45	17.48
Orig. Loc. Name			Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf)	Northfleet Lafarge	Appleford Sidings	Appleford Sidings	Appleford Sidings	Westbourne Park (Gbrf)	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Northfleet Lafarge	Llanwern Exchange Sdgs	Llanwern Exchange Sdgs	Llanwern Exchange Sdgs	Llanwern Exchange Sdgs	Llanwern Exchange Sdgs	Westbourne Park (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Westbourne Park (Gbrf)	Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf)	Appleford Sidings	Appleford Sidings	Appleford Sidings	Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Northfleet Lafarge
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S24</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S24</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/02/2013</b>	<b>Sun From 31/03/2013</b>	<b>Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 06/01/2013</b>	<b>Sun Until 30/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 10/02/2013</b>	<b>Sun From 31/03/2013</b>	<b>Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013</b>	<b>Sun From 31/03/2013</b>	<b>Sun Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	13/31	13/31	13/33	...	...	...	...	16/10	16/10	16/15½	...	...	...
Twyford West	dep-line	3	...	...	...	<b>RL</b>	<b>UML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>UML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	13/39	13/39	...	...	...	...	...	16/19½	16/21	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...
Twyford	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	13/36	13/40	13/40	...	...	...	...	16/16½	16/20½	16/22	...	...	...
Ruscombe	mgn	9	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	13	...	...	...	13/44	13/48	13/48	...	...	...	...	16/24½	16/28½	16/29	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	<b>[1](3)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...
Slough U.G.L.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	mgn	23	...	...	...	13/54	13/55	13/56	...	...	...	...	16/34½	16/38½	16/35	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iver	dep	25	...	...	...	13/56	13/57	13/58½	...	...	...	...	16/36½	16/40½	16/37	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton A.R.C.	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	14/04	14/04	14/05½	...	...	...	...	16/48	16/48	16/46½	16/48	16/48	...
Hayes & Harlington	dep	44	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Southall West Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	14/06½	14/06½	14/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	52	...	...	...	14.08½	14.08½	14.09½	...	15RM55	16RM05	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	14.10½	14.10½	14.11½	...	16.01	16.08	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	14.26	14.26	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/49	16/50	16/51½	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	16/02½	16/10	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	ML	RL	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell West Ealing Loop	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	09/59	10/21½	13/31½	...	...	...	14/24	...	16/13	16/58½	...	...	...	...	...	18/23
West Ealing	dep-line	74	...	RL	...	...	...	...	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL
	mgn	75	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	76	...	10/25	...	...	...	...	14/27½	16/07	16/18	...	...	...	16/53½	16/54	16/56	18/25½
	dep-line	77	...	GL	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	RL	GL	GL	GL
Acton West	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	[1]
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	16.11	16.22	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	10*29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16C57	16C58	17C00	...
	dep	83	...	10.44	...	...	...	...	14/30½	...	...	...	...	...	16.59	17.00	17.02	18/29½
Acton Main Line	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	dep	85	...	10/47	...	...	...	...	14/33½	...	...	...	...	...	17/05	17/03	17/05	18/32½
Acton Wells Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	10/18½	...	13/48½	...	...	...	...	...	...	17/15½	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	89	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## READING TO OLD OAK COMMON

### Sundays

9 December to 12 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>0V04</b>	<b>6V86</b>	<b>6O95</b>	<b>6O78</b>	<b>6O78</b>	<b>6O78</b>	<b>6O78</b>	<b>7M04</b>									
Orig. Dep. Time			20.06	19.25	21.32	15.55	16.14	16.14	16.14	22.31									
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Northfleet Lafarge	Westbourne Park (Gbrf)	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Old Oak Common Emu Depot									
Dest. Loc. Name				Westbourne Park (Gbrf)	Northfleet Lafarge	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Wolverton Centre Sidings									
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>45-TR40</b>									
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 17/02/2013 Until 24/03/2013</b>	<b>Sun Until 10/02/2013</b>	<b>Sun From 31/03/2013</b>	<b>Sun Until 10/02/2013</b>	<b>Sun</b>									
Reading	arr	1	...	...	...	<b>21*40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	<b>21.46</b>	<b>21/59</b>	<b>22/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Twyford West	dep	5	...	...	...	<b>21/54½</b>	...	<b>22/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	dep	8	...	...	...	<b>21/58</b>	<b>22/06</b>	<b>22/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	<b>22/05</b>	<b>22/14</b>	<b>22/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	mgn	14	...	...	...	...	...	<b>(11)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	arr	18	...	...	...	<b>22*13</b>	<b>22*21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	<b>22.33</b>	<b>22.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep-line	20	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	23	...	...	...	<b>22/35½</b>	<b>22/40</b>	<b>22/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep	24	...	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	<b>22/40½</b>	<b>22/42</b>	<b>22/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Iver	dep-line	26	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Elf Oil Siding	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Foster Yeoman	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	43	...	...	...	<b>22/47½</b>	<b>22/49</b>	<b>22/48</b>	<b>22/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	45	...	...	...	...	<b>----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hayes & Harlington Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell West Ealing Loop	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	73	20/31	21/30	22/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	[1]	(3½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	76	...	...	22/11	22/53½	...	22/56	22/56	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	...	...	GL	GL	...	GL	GL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	82	...	...	...	22C57½	...	23C00	23C00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	22/14	22.59½	...	23.02	23.02	23/41	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	85	...	...	22/17	23/02½	...	23/05	23/05	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	20/48	21/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep-line	89	RL1	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	21.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank