

**BOOK PF**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section PF18**

**EXETER TO TRURO VIA PLYMOUTH**

## EXETER TO TRURO VIA PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br><br>Dest. Loc. Name<br><br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |     | 1                     |        | 2                     |        | 3                       |         | 4                       |        | 5                |     | 6                          |     | 7       |     | 8                  |     | 9            |     | 10           |     | 11                     |     | 12     |     | 13                        |     | 14          |     | 15              |     | 16      |     |
|--|-----|-----------------------|--------|-----------------------|--------|-------------------------|---------|-------------------------|--------|------------------|-----|----------------------------|-----|---------|-----|--------------------|-----|--------------|-----|--------------|-----|------------------------|-----|--------|-----|---------------------------|-----|-------------|-----|-----------------|-----|---------|-----|
|  |     | 3Q54                  |        | 3Q55                  |        | 6C99                    |         | 6C99                    |        | 6V99             |     | 3Z12                       |     | 6C58    |     | 6C08               |     | 6C42         |     | 6B39         |     | 6G05                   |     | 0C19   |     | 6C60                      |     | 0Y00        |     | 6B03            |     | 6B03    |     |
|  |     | 22.47                 |        | 22.07                 |        | 21.47                   |         | 21.47                   |        | 19.57            |     | 17.54                      |     |         |     | 19.14              |     | 23.00        |     | 23.00        |     | 05.22                  |     |        |     | 02.16                     |     | 06.10       |     |                 |     |         |     |
|  |     | Exeter Riverside N.Y. |        | Laura T. & R.S.M.D.   |        | Alexandra Dock Jn. T.C. |         | Alexandra Dock Jn. T.C. |        | Bescot Down Side |     | Derby R.T.C.(Network Rail) |     |         |     | Westbury Down T.C. |     | Tavistock Jn |     | Tavistock Jn |     | Fowey Dock Carne Point |     |        |     | Newton Abbot Hackney Yard |     | Didcot T.C. |     | St Blazey L I P |     |         |     |
|  |     | Exeter Riverside N.Y. |        | Exeter Riverside N.Y. |        |                         |         |                         |        |                  |     | Bumgallow (Flhh)           |     |         |     |                    |     |              |     |              |     |                        |     |        |     |                           |     |             |     |                 |     |         |     |
|  |     | UTU24R                |        | UTU24R                |        | 60-TR55                 |         | 60-TR55                 |        | 60-66S06         |     | UTU24T                     |     | 60-TR40 |     | 60-TR55            |     | 60-TR40      |     | 60-TR40      |     | 60-TR40                |     | LD60   |     | 60-TR40                   |     | LD60        |     | 60-TR40         |     | 60-TR40 |     |
|  |     | QY                    |        | Q                     |        | Q                       |         | Q                       |        | QY               |     | Q                          |     | QY      |     | QY                 |     | QY           |     | QY           |     | QY                     |     | Q      |     | Q                         |     | Q           |     | Q               |     | Q       |     |
|  |     | TO                    |        | TO                    |        | WO                      |         | TO                      |        | WO               |     | TO                         |     | MSX     |     | FSX                |     | TO           |     | ThO          |     | TThO                   |     | MSX    |     | SX                        |     | MO          |     | WThFO           |     | TO      |     |
| Exeter Riverside N.Y.  | dep | 1                     | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     |     |
| Exeter St Davids   | dep | 2                     | ...    | ...                   | 00/28½ | 00/29½                  | 01Cc34½ | 01c48                   | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | 06/34  | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... |         |     |
|  | mgn | 3                     | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     |     |
| Newton Abbot Hackney Yard  | arr | 4                     | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     |     |
|  | dep | 5                     | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     |     |
| Newtn Abbt Hackny Yard Fhh   | arr | 6                     | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     |     |
|  | dep | 7                     | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | 03.14   | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     |     |
| Newton Abbot   | arr | 8                     | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     |     |
|  | dep | 9                     | ...    | ...                   | 00/50  | 00/51                   | 01/56½  | 02/10                   | 03/19  | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | 06/59½ | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     |     |
|  | mgn | 10                    | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | (2½)   | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     |     |
| Dainton Tunnel   | arr | 11                    | ←----- | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     |     |
|  | dep | 12                    | ...    | ...                   | 00/55  | 00/56                   | 02/02½  | 02/15                   | 03/25½ | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | 07/08  | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     |     |
|  | mgn | 13                    | ...    | ...                   | [1]    | [1]                     | [1]     | [1]                     | [1]    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | [1](2) | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     |     |
| Totnes   | arr | 14                    | 00.04  | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     |     |
|  | dep | 15                    | 00.06  | ...                   | 01/02  | 01/03                   | 02/09½  | 02/22                   | 03/32½ | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | 07/17  | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     |     |
|  | mgn | 16                    | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     |     |
| Ivybridge  | arr | 17                    | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     |     |
|  | dep | 18                    | 00/31  | ...                   | 01/20  | 01/21                   | 02/25½  | 02/35                   | 03/51  | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | 07/33  | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     |     |
|  | mgn | 19                    | [1]    | ...                   | [1]    | [1]                     | ...     | [1]                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | [1]    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     |     |
| Hemerdon   | arr | 20                    | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     |     |
|  | dep | 21                    | 00/41½ | ...                   | 01/25  | 01/26                   | 02/29½  | 02/41                   | 03/55  | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | 07/38  | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     |     |
|  | mgn | 22                    | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     |     |
| Tavistock Jn   | arr | 23                    | ...    | ...                   | 01.41  | 01.42                   | 02.46   | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     |     |
|  | dep | 24                    | ...    | ...                   | 04.57  | 04.29½                  | 04.57   | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     |     |
|  | mgn | 25                    | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |
| Laira Jn   | arr | 26                    | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     |     |
|  | dep | 27                    | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | 02/48  | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |
|  | mgn | 28                    | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |
| Laira T. & R.S.M.D.  | arr | 29                    | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |
|  | dep | 30                    | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |
| Laira Tmd Fuel Road  | arr | 31                    | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | 02.53  | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |
|  | dep | 32                    | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |
| Mount Gould Jn   | arr | 33                    | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |
|  | dep | 34                    | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |
| Lipson Junction  | arr | 35                    | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |
|  | dep | 36                    | 00/52  | ...                   | 05/02  | 04/34½                  | 05/02   | ...                     | 04/02  | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | 07/45  | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |
|  | mgn | 37                    | ...    | ...                   | (5)    | ...                     | (5)     | ...                     | [1]    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |
| Plymouth   | arr | 38                    | 00.55½ | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | 04*06  | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | 07*48  | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |
|  | dep | 39                    | 00.57½ | ...                   | 05/10  | 04/37½                  | 05/10   | ...                     | 04.22  | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | 08.04  | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |
|  | mgn | 40                    | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | (½)    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |
| St Budeaux Jn.   | arr | 41                    | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |
|  | dep | 42                    | 01/04  | ...                   | 05/15  | 04/42½                  | 05/15   | ...                     | 04/27  | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | 08/10  | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |
|  | mgn | 43                    | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |
| Ernesettle Sdgs Mod (Navy)   | dep | 44                    | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | 08.29  | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |
| Saltash  | arr | 45                    | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |
|  | dep | 46                    | 01/08  | ...                   | 05/19  | 04/46½                  | 05/19   | ...                     | 04/31  | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |
|  | mgn | 47                    | ...    | ...                   | (6)    | (1)                     | (6)     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |
| St Germans   | arr | 48                    | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |
|  | dep | 49                    | 01/18  | ...                   | 05/31  | 04/53½                  | 05/31   | ...                     | 04/37  | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |
|  | mgn | 50                    | ...    | ...                   | ...    | ...                     | ...     | ...                     | ...    | ...              | ... | ...                        | ... | ...     | ... | ...                | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...                    | ... | ...    | ... | ...                       | ... | ...         | ... | ...             | ... | ...     | ... |

|                         |     | 1   | 2        | 3      | 4        | 5         | 6        | 7     | 8        | 9        | 10       | 11       | 12     | 13  | 14    | 15       | 16       |
|-------------------------|-----|-----|----------|--------|----------|-----------|----------|-------|----------|----------|----------|----------|--------|-----|-------|----------|----------|
| Moorswater Lafarge      | dep | 51  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | 06.15  | ... | ...   | ...      | ...      |
|                         | arr | 52  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | 06RM38 | ... | ...   | ...      | ...      |
| Liskeard                | dep | 53  | 01/35½   | ...    | 05/43    | 05/05½    | 05/43    | ...   | 04/49    | ...      | ...      | ...      | 06.41  | ... | ...   | ...      | ...      |
|                         | mgn | 54  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | (5)      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
| St Pinnock Viaduct East | arr | 55  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
|                         | dep | 56  | 01/44½   | ...    | 05/49    | 05/11½    | 05/49    | ...   | 05/00    | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
| Largin                  | mgn | 57  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
|                         | arr | 58  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
| Bodmin Parkway          | dep | 59  | 01/46    | ...    | 05/50    | 05/12½    | 05/50    | ...   | 05/01    | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
|                         | mgn | 60  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
| Lostwithiel             | arr | 61  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
|                         | dep | 62  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
| Fowey Dock Carne Point  | arr | 63  | 02OPRM00 | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
|                         | plt | 64  | 2        | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
| Fowey Dock Carne Point  | dep | 65  | 02.55    | ...    | 05/58    | 05/20½    | 05/58    | ...   | 05/09    | ...      | ...      | 06/09    | ...    | ... | 06/42 | ...      | ...      |
|                         | mgn | 66  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
| Fowey Dock Carne Point  | arr | 67  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | 06.57 | ...      | ...      |
|                         | dep | 68  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
| Par                     | arr | 69  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | 05PRRM46 | 05PRRM46 | 05PRRM46 | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
|                         | dep | 70  | ...      | ...    | 06/07    | 05/29½    | 06/08    | ...   | 05/16    | 05.49    | 05.49    | 05.49    | 06/19  | ... | ...   | ...      | ...      |
| St Blazey Ss            | mgn | 71  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | [1]   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
|                         | dep | 72  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
| St Blazey Signal Box    | arr | 73  | ...      | ...    | 06PRRM11 | 05PRRM33½ | 06PRRM12 | ...   | ...      | 05PRRM57 | 05PRRM57 | 05PRRM57 | 06t23  | ... | ...   | 07PR15   | 07PR15   |
|                         | dep | 74  | ...      | ...    | 06.15    | 05.37½    | 06.18    | ...   | ...      | 06.00    | 06.00    | 06.00    | 06.24  | ... | ...   | 07PRRM18 | 07PRRM18 |
| St Blazey L I P         | mgn | 75  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
|                         | arr | 76  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
| St Blazey Ss            | dep | 77  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
|                         | arr | 78  | ...      | ...    | 06PR18   | 05PR41    | 06.21    | ...   | ...      | 06.03    | 06PR03   | 06.03    | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
| Goonbarrow Jn           | dep | 79  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
|                         | arr | 80  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | 06.39  | ... | ...   | ...      | ...      |
| Goonbarrow Jn           | dep | 81  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
|                         | arr | 82  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
| Burgullow Jn            | dep | 83  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | 05/27 | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | 08/03    | 08/03    |
|                         | mgn | 84  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
| Burgullow E.C.C.        | arr | 85  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | 08.08    | 08.08    |
|                         | dep | 86  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
| Parkandillack           | arr | 87  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
|                         | dep | 88  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
| Probus                  | arr | 89  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
|                         | dep | 90  | ...      | 00/07  | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
| Truro                   | mgn | 91  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
|                         | arr | 92  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
| Penwithers Jn           | dep | 93  | ...      | 00/18  | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
|                         | arr | 94  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
| St Erth                 | dep | 95  | ...      | 00/19  | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
|                         | mgn | 96  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
| Long Rock               | arr | 97  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
|                         | dep | 98  | ...      | 00/58½ | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
| Penzance Shed Fuel Road | mgn | 99  | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
|                         | arr | 100 | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
| Penzance Shed Fuel Road | dep | 101 | ...      | 01/07  | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |
|                         | arr | 102 | ...      | ...    | ...      | ...       | ...      | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      | ...    | ... | ...   | ...      | ...      |

## EXETER TO TRURO VIA PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                            |     |    | 17      | 18                        | 19                        | 20                        | 21                    | 22                    | 23                           | 24            | 25            | 26                  | 27            | 28            | 29                  | 30      | 31                        | 32                  |
|----------------------------|-----|----|---------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------------|---------|---------------------------|---------------------|
| Signal ID                  |     |    | 6B00    | 6G05                      | 6G05                      | 6G05                      | 6C17                  | 6C20                  | 6V21                         | 6G06          | 6G06          | 6B26                | 6G06          | 6C23          | 6C21                | 6C21    | 6G07                      | 6C40                |
| Orig. Dep. Time            |     |    |         | 07.07                     | 07.07                     | 07.40                     | 06.53                 |                       | 20.55                        | 08.38         | 09.38         | 10.56               | 10.26         | 11.46         | 12.35               |         | 11.27                     | 12.35               |
| Orig. Loc. Name            |     |    |         | Fowey Dock<br>Carne Point | Fowey Dock<br>Carne Point | Fowey Dock<br>Carne Point | Westbury<br>Lafarge   |                       | Hope (Earles<br>Sidings) Fhh | Goonbarrow Jn | Goonbarrow Jn | Burgullow<br>E.C.C. | Goonbarrow Jn | Parkandillack | Burgullow<br>E.C.C. |         | Fowey Dock<br>Carne Point | Burgullow<br>E.C.C. |
| Dest. Loc. Name            |     |    |         |                           |                           |                           | Moorswater<br>Lafarge | Moorswater<br>Lafarge |                              |               |               |                     |               |               |                     |         |                           |                     |
| Timing Load                |     |    | 60-TR40 | 60-TR40                   | 60-TR40                   | 60-TR40                   | 60-TR70               | 60-TR55               | 60-TR70                      | 55-TR100      | 55-TR100      | 55-TR70             | 55-TR100      | 60-TR40       | 60-TR40             | 60-TR40 | 60-TR40                   | 60-TR40             |
| Operating Characteristics  |     |    | QY      |                           |                           |                           | Y                     |                       | Y                            |               |               |                     |               | Y             | Y                   | QY      |                           |                     |
| Dates Of Operation         |     |    | MSX     | FO                        | WO                        | MO                        | SX                    | MSX                   | MSX                          | TThO          | WFO           | WO                  | MO            | WO            | WO                  | WO      | TThO                      | ThO                 |
| Exeter Riverside N.Y.      | dep | 1  | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
| Exeter St Davids           | dep | 2  | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | 08/42½                | ...                   | 08OPc45½                     | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | mgn | 3  | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
| Newton Abbot Hackney Yard  | arr | 4  | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | dep | 5  | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
| Newtn Abbt Hackny Yard Fhh | arr | 6  | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | dep | 7  | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | 09.02                 | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
| Newton Abbot               | arr | 8  | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | dep | 9  | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | 09/06½                | 09/07                 | 09/09½                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | mgn | 10 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
| Dainton Tunnel             | arr | 11 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | dep | 12 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | 09/13½                | 09/14½                | 09/16½                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | mgn | 13 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | [1]                   | [1]                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
| Totnes                     | arr | 14 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | dep | 15 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | 09/20½                | 09/21½                | 09/22½                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | mgn | 16 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
| Ivybridge                  | arr | 17 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | dep | 18 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | 09/40½                | 09/39½                | 09/42½                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | mgn | 19 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | [1]                   | [1]                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
| Hemerdon                   | arr | 20 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | dep | 21 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | 09/45½                | 09/44½                | 09/46½                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | mgn | 22 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
| Tavistock Jn               | arr | 23 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | dep | 24 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | mgn | 25 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
| Laira Jn                   | arr | 26 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | dep | 27 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | mgn | 28 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
| Laira T. & R.S.M.D.        | arr | 29 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | dep | 30 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
| Laira Tmd Fuel Road        | arr | 31 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | dep | 32 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
| Mount Gould Jn             | arr | 33 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | dep | 34 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
| Lipson Junction            | arr | 35 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | dep | 36 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | 09/51½                | 09/51½                | 09/52½                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | mgn | 37 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
| Plymouth                   | arr | 38 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | dep | 39 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | 09/54½                | 09/55                 | 09/55½                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | mgn | 40 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
| St Budeaux Jn.             | arr | 41 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | dep | 42 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | 09/59½                | 10/00                 | 10/00½                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | mgn | 43 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
| Ernesettle Sdgs Mod (Navy) | dep | 44 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
| Saltash                    | arr | 45 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | dep | 46 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | 10/03½                | 10/04                 | 10/05                        | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | mgn | 47 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
| St Germans                 | arr | 48 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | dep | 49 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | 10/10½                | 10/10                 | 10/12                        | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
|                            | mgn | 50 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |
| Moorswater Lafarge         | dep | 51 | ...     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                   | ...                          | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...           | ...                 | ...     | ...                       | ...                 |

|                         |     |     | 17       | 18    | 19    | 20    | 21            | 22            | 23            | 24    | 25    | 26       | 27    | 28     | 29     | 30     | 31    | 32       |
|-------------------------|-----|-----|----------|-------|-------|-------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|----------|-------|--------|--------|--------|-------|----------|
| Liskeard                | arr | 52  | ...      | ...   | ...   | ...   | <b>10OP27</b> | <b>10OP23</b> | <b>10OP28</b> | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
|                         | dep | 53  | ...      | ...   | ...   | ...   | <b>10.30</b>  | <b>10.30</b>  | <b>10.30</b>  | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
|                         | mgn | 54  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
| St Pinnock Viaduct East | arr | 55  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
|                         | dep | 56  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
| Largin                  | mgn | 57  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
|                         | arr | 58  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
| Bodmin Parkway          | dep | 59  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
|                         | mgn | 60  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
| Lostwithiel             | arr | 61  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
|                         | dep | 62  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
| Fowey Dock Carne Point  | arr | 63  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
|                         | plt | 64  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
|                         | dep | 65  | ...      | 08/04 | 08/04 | 08/28 | ...           | ...           | ...           | 09/44 | 10/47 | ...      | 11/39 | ...    | ...    | ...    | 12/21 | ...      |
| Par                     | mgn | 66  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
|                         | arr | 67  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | 10.00 | 11.03 | ...      | 11.55 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
|                         | dep | 68  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
| St Blazey Ss            | arr | 69  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | 11RR16   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | 12RR52   |
|                         | dep | 70  | ...      | 08/14 | 08/14 | 08/38 | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | 11.36    | ...   | ...    | ...    | ...    | 12/30 | 13.12    |
|                         | mgn | 71  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
| St Blazey Signal Box    | dep | 72  | 07PR15   | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | 12.00  | ...   | ...      |
|                         | arr | 73  | 07PRRM18 | 08.18 | 08t18 | 08t42 | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | 11PRRM41 | ...   | ...    | ...    | 12RM03 | 12t34 | 13PRRM17 |
| St Blazey L I P         | dep | 74  | 07.24    | 08x25 | 08x25 | 08.43 | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | 11.46    | ...   | ...    | ...    | 12.08  | 12.35 | 13.21    |
|                         | mgn | 75  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | (3)    | ...   | ...      |
|                         | arr | 76  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
| St Blazey Ss            | dep | 77  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
|                         | arr | 78  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | 11PR49   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | 13PR24   |
| Goonbarrow Jn           | dep | 79  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
|                         | arr | 80  | ...      | 08.40 | 08.40 | 08.58 | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | 12.50 | ...      |
|                         | dep | 81  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
| Burngullow Jn           | arr | 82  | 08OP04   | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | 12RM42 | 12RM42 | ...    | ...   | ...      |
|                         | dep | 83  | 08.05    | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | 12.49  | 12.49  | 12/50  | ...   | ...      |
|                         | mgn | 84  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
| Burngullow E.C.C.       | arr | 85  | 08OP11   | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
|                         | dep | 86  | 08.16    | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
| Parkandillack           | arr | 87  | 08.46    | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
|                         | dep | 88  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
| Probus                  | arr | 89  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
|                         | dep | 90  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | 12/59  | 12/59  | 12/59  | ...   | ...      |
| Truro                   | mgn | 91  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | [1]    | [1]    | [1]    | ...   | ...      |
|                         | arr | 92  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
| Penwithers Jn           | dep | 93  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | 13/07  | 13/07  | 13/07  | ...   | ...      |
|                         | arr | 94  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
| St Erth                 | dep | 95  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | 13/08  | 13/08  | 13/08  | ...   | ...      |
|                         | mgn | 96  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
| Long Rock               | arr | 97  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
|                         | dep | 98  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | 13/35  | 13/35  | 13/35  | ...   | ...      |
| Penzance Shed Fuel Road | mgn | 99  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | [1]    | [1]    | [1]    | ...   | ...      |
|                         | arr | 100 | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...      |
| Penzance Shed Fuel Road | dep | 101 | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | 13/41  | 13/41  | 13/41  | ...   | ...      |
|                         | arr | 102 | ...      | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...           | ...   | ...   | ...      | ...   | 13.44  | 13.44  | 13.44  | ...   | ...      |

## EXETER TO TRURO VIA PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                            |     | 33                        | 34                        | 35                        | 36                  | 37                       | 38                       | 39            | 40                 | 41                           | 42                         | 43                         | 44                 | 45          | 46                               | 47            | 48                           |
|----------------------------|-----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|--------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|-------------|----------------------------------|---------------|------------------------------|
| Signal ID                  |     | 6P07                      | 6G07                      | 6P07                      | 6C66                | 6C53                     | 6C43                     | 6G08          | 0O59               | 6M37                         | 6C39                       | 6C11                       | 0O59               | 6M72        | 6V87                             | 6G08          | 6C62                         |
| Orig. Dep. Time            |     | 12.38                     | 13.16                     | 13.25                     |                     | 13.18                    | 14.23                    | 14.27         |                    |                              |                            | 14.24                      |                    |             | 10.59                            | 16.29         | 15.31                        |
| Orig. Loc. Name            |     | Fowey Dock<br>Carne Point | Fowey Dock<br>Carne Point | Fowey Dock<br>Carne Point |                     | Parkandilack             | Bungulow<br>E.C.C.       | Goonbarrow Jn |                    |                              |                            | Penzance Shed<br>Fuel Road |                    |             | Crawley Foster<br>Yeoman         | Goonbarrow Jn | St Philips Marsh<br>Fuelling |
| Dest. Loc. Name            |     |                           |                           |                           | Westbury<br>Lafarge | Exeter Riverside<br>N.Y. | Exeter Riverside<br>N.Y. |               | Burgulow<br>(Fihh) | Hope (Earles<br>Sidings) Fhh | Alexandra Dock<br>Jn. T.C. |                            | Burgulow<br>(Fihh) | Cliffe Vale | Newtn Abbt<br>Hackny Yard<br>Fhh |               |                              |
| Timing Load                |     | 60-TR40                   | 60-TR40                   | 60-TR40                   | 60-TR40             | 60-TR55                  | 60-TR55                  | 55-TR100      | LD60               | 60-TR40                      | 60-TR55                    | 60-TR40                    | LD60               | 60-TR70     | 60-TR40                          | 55-TR100      | 60-TR70                      |
| Operating Characteristics  |     |                           | Y                         |                           |                     | Y                        |                          |               | Y                  | Y                            | QY                         | QY                         | Y                  | Q           | Y                                |               |                              |
| Dates Of Operation         |     | WFO                       | WFO                       | MO                        | SX                  | FO                       | FO                       | TThO          | SX                 | MSX                          | ThO                        | WO                         | SX                 | WO          | MThFO                            | WFO           | TO                           |
| Exeter Riverside N.Y.      | dep | 1                         | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
| Exeter St Davids           | dep | 2                         | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
|                            | mgn | 3                         | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
| Newton Abbot Hackney Yard  | arr | 4                         | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
|                            | dep | 5                         | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
| Newtn Abbt Hackny Yard Fhh | arr | 6                         | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
|                            | dep | 7                         | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | 13.42              | ...                          | ...                        | ...                        | 13.44              | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
| Newton Abbot               | arr | 8                         | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | 13*RM49            | ...         | 17RM48                           | ...           | ...                          |
|                            | dep | 9                         | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | 13/47              | ...                          | ...                        | ...                        | 13.56              | ...         | 17.52                            | ...           | 18/27                        |
|                            | mgn | 10                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
| Dainton Tunnel             | arr | 11                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
|                            | dep | 12                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | 13/52½             | ...                          | ...                        | ...                        | 15/39              | ...         | ...                              | ...           | 18/34                        |
|                            | mgn | 13                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | [1]                | ...                          | ...                        | ...                        | [1](½)             | ...         | ...                              | ...           | [1]                          |
| Totnes                     | arr | 14                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
|                            | dep | 15                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | 13/59              | ...                          | ...                        | ...                        | 15/46              | ...         | ...                              | ...           | 18/41                        |
|                            | mgn | 16                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
| Ivybridge                  | arr | 17                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
|                            | dep | 18                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | 14/12              | ...                          | ...                        | ...                        | 15/59              | ...         | ...                              | ...           | 19/01                        |
|                            | mgn | 19                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
| Hemerdon                   | arr | 20                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
|                            | dep | 21                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | 14/16              | ...                          | ...                        | ...                        | 16/03              | ...         | ...                              | ...           | 19/05                        |
|                            | mgn | 22                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | [1]                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
| Tavistock Jn               | arr | 23                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | 19.21                        |
|                            | dep | 24                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
|                            | mgn | 25                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
| Laira Jn                   | arr | 26                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
|                            | dep | 27                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | 14/26              | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
|                            | mgn | 28                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
| Laira T. & R.S.M.D.        | arr | 29                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | 14OP29             | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
|                            | dep | 30                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | 15.14              | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
| Laira Tmd Fuel Road        | arr | 31                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
|                            | dep | 32                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
| Mount Gould Jn             | arr | 33                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | 15*RM19            | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
|                            | dep | 34                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | 15.24              | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
| Lipson Junction            | arr | 35                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
|                            | dep | 36                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | 15/27              | ...                          | ...                        | ...                        | 16/10              | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
|                            | mgn | 37                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
| Plymouth                   | arr | 38                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
|                            | dep | 39                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | 15/30              | ...                          | ...                        | ...                        | 16/13              | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
|                            | mgn | 40                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
| St Budeaux Jn.             | arr | 41                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
|                            | dep | 42                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | 15/35              | ...                          | ...                        | ...                        | 16/18              | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
|                            | mgn | 43                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
| Ernesettle Sdgs Mod (Navy) | dep | 44                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
| Saltash                    | arr | 45                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
|                            | dep | 46                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | 15/39              | ...                          | ...                        | ...                        | 16/22              | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
|                            | mgn | 47                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | (1)                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
| St Germans                 | arr | 48                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
|                            | dep | 49                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | 15/45              | ...                          | ...                        | ...                        | 16/29              | ...         | ...                              | ...           | ...                          |
|                            | mgn | 50                        | ...                       | ...                       | ...                 | ...                      | ...                      | ...           | ...                | ...                          | ...                        | ...                        | ...                | ...         | ...                              | ...           | ...                          |

|                         |     |     | 33            | 34           | 35            | 36            | 37              | 38              | 39           | 40    | 41             | 42            | 43              | 44    | 45              | 46  | 47    | 48           |
|-------------------------|-----|-----|---------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------|-------|----------------|---------------|-----------------|-------|-----------------|-----|-------|--------------|
| Moorswater Lafarge      | dep | 51  | ...           | ...          | ...           | <b>14.43</b>  | ...             | ...             | ...          | ...   | <b>15.38</b>   | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
|                         | arr | 52  | ...           | ...          | ...           | <b>15RR10</b> | ...             | ...             | ...          | ...   | <b>16OP05</b>  | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
| Liskeard                | dep | 53  | ...           | ...          | ...           | <b>15.54</b>  | ...             | ...             | ...          | 15/57 | <b>16.10</b>   | ...           | ...             | 16/41 | ...             | ... | ...   | ...          |
|                         | mgn | 54  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
| St Pinnock Viaduct East | arr | 55  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
|                         | dep | 56  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | 16/03 | 16/18          | ...           | ...             | 16/47 | ...             | ... | ...   | ...          |
| Largin                  | mgn | 57  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
|                         | arr | 58  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
| Bodmin Parkway          | dep | 59  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | 16/04 | 16/19          | ...           | ...             | 16/48 | ...             | ... | ...   | ...          |
|                         | mgn | 60  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | [1]            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
| Lostwithiel             | arr | 61  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
|                         | dep | 62  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
| Fowey Dock Carne Point  | arr | 63  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | <b>16*RR29</b> | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
|                         | plt | 64  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | <b>2</b>       | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
| Fowey Dock Carne Point  | dep | 65  | 13/33         | 14/10        | 14/19         | ...           | ...             | ...             | 15/36        | 16/12 | <b>16.58</b>   | ...           | ...             | 16/56 | ...             | ... | 17/38 | ...          |
|                         | mgn | 66  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | [1]   | ...            | ...           | ...             | [1]   | ...             | ... | ...   | ...          |
| Par                     | arr | 67  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | <b>15.51</b> | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | <b>17.53</b> |
|                         | dep | 68  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
| St Blazey Ss            | arr | 69  | <b>13S43</b>  | ...          | <b>14.29</b>  | ...           | <b>14RR38</b>   | <b>14RR38</b>   | ...          | ...   | ...            | ...           | <b>16RR23</b>   | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
|                         | dep | 70  | <b>13.44</b>  | 14/20        | <b>14.30</b>  | ...           | <b>14.58</b>    | <b>14.58</b>    | ...          | 16/20 | ...            | ...           | <b>16.43</b>    | 17/04 | ...             | ... | ...   | ...          |
| St Blazey Signal Box    | mgn | 71  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
|                         | dep | 72  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | <b>16PR13</b>   | ...   | <b>17PR07</b>   | ... | ...   | ...          |
| St Blazey L I P         | arr | 73  | ...           | <b>14t24</b> | ...           | ...           | <b>15PRRM03</b> | <b>15PRRM03</b> | ...          | ...   | ...            | <b>16RM16</b> | <b>16PRRM48</b> | ...   | <b>17PRRM10</b> | ... | ...   | ...          |
|                         | dep | 74  | ...           | <b>14.25</b> | ...           | ...           | <b>15.07</b>    | <b>15.07</b>    | ...          | ...   | ...            | <b>16.20</b>  | <b>16.53</b>    | ...   | <b>17.16</b>    | ... | ...   | ...          |
| St Blazey Ss            | mgn | 75  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | [1]           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
|                         | arr | 76  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
| Goonbarrow Jn           | dep | 77  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
|                         | arr | 78  | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>15.10</b>    | <b>15.10</b>    | ...          | ...   | ...            | ...           | <b>16PR56</b>   | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
| Burgullow Jn            | dep | 79  | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>18.43</b>    | <b>18.43</b>    | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
|                         | arr | 80  | ...           | <b>14.40</b> | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
| Burgullow E.C.C.        | dep | 81  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
|                         | arr | 82  | <b>13t57</b>  | ...          | <b>14t44</b>  | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
| Parkandillack           | dep | 83  | <b>13.58</b>  | ...          | <b>14.45</b>  | ...           | ...             | ...             | ...          | 16/32 | ...            | ...           | ...             | 17/16 | ...             | ... | ...   | ...          |
|                         | mgn | 84  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
| Penwithers Jn           | arr | 85  | <b>14OP04</b> | ...          | <b>14OP51</b> | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
|                         | dep | 86  | <b>14.09</b>  | ...          | <b>14.56</b>  | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
| Long Rock               | arr | 87  | <b>14.39</b>  | ...          | <b>15.27</b>  | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
|                         | dep | 88  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
| Penzance Shed Fuel Road | arr | 89  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
|                         | dep | 90  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
| Truro                   | mgn | 91  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
|                         | arr | 92  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
| St Erth                 | dep | 93  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
|                         | arr | 94  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
| Long Rock               | dep | 95  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
|                         | mgn | 96  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
| Penzance Shed Fuel Road | arr | 97  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
|                         | dep | 98  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
| Penzance Shed Fuel Road | mgn | 99  | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
|                         | arr | 100 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
| Penzance Shed Fuel Road | dep | 101 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |
|                         | arr | 102 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...             | ...             | ...          | ...   | ...            | ...           | ...             | ...   | ...             | ... | ...   | ...          |

## EXETER TO TRURO VIA PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                             |     | 49                        | 50      | 51                               | 52                  | 53                        | 54      | 55            | 56            | 57            | 58          | 59                         | 60                         | 61                        | 62                       | 63                    | 64                       |
|-----------------------------|-----|---------------------------|---------|----------------------------------|---------------------|---------------------------|---------|---------------|---------------|---------------|-------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|
| Signal ID                   |     | 6G09                      | 6C14    | 6A59                             | 6L61                | 0G08                      | 6C12    | 6P24          | 6G10          | 6P24          | 6V77        | 0C39                       | 0C43                       | 0P24                      | 3Q55                     | 6C08                  | 3Q54                     |
| Orig. Dep. Time             |     | 17.29                     |         | 17.45                            | 17.45               | 20.25                     |         | 19.47         | 20.47         | 20.43         | 13.08       | 16.44                      | 16.44                      | 23.08                     | 22.07                    | 19.14                 |                          |
| Orig. Loc. Name             |     | Fowey Dock<br>Carne Point |         | Burgullow<br>(Fihh)              | Burgullow<br>(Fihh) | Fowey Dock<br>Carne Point |         | Parkandillack | Goonbarrow Jn | Parkandillack | Cliffe Vale | Alexandra Dock<br>Jn. T.C. | Alexandra Dock<br>Jn. T.C. | Fowey Dock<br>Carne Point | Laira T.&<br>R.S.M.D.    | Westbury Down<br>T.C. |                          |
| Dest. Loc. Name             |     |                           |         | Didcot<br>Distribution<br>Centre | Bow Depot Fihh      |                           |         |               |               |               |             |                            |                            |                           | Exeter Riverside<br>N.Y. | St Blazey Ss          | Exeter Riverside<br>N.Y. |
| Timing Load                 |     | 60-TR40                   | 60-TR40 | 60-60S14                         | 60-60S14            | 60-TR40                   | 60-TR40 | 55-TR70       | 55-TR100      | 55-TR70       | 60-TR40     | LD75                       | LD75                       | LD60                      | UTU24T                   | 60-TR55               | UTU24R                   |
| Operating Characteristics   |     | Q                         | Q       | Y                                | Y                   | Y                         | Q       | Q             | Q             | Q             | QY          | Y                          | Y                          |                           | QY                       | QY                    | QY                       |
| Dates Of Operation          |     | TThO                      | TO      | SX                               | MSX                 | WFO                       | FO      | WFO           | TThO          | MO            | ThO         | ThO                        | ThO                        | FO                        | TO                       | SX                    | TO                       |
| Exeter Riverside N.Y.       | dep | 1                         | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | 21*k56                | 22.47                    |
| Exeter St Davids            | dep | 2                         | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | 20/28       | 20/55                      | 20/55                      | ...                       | ...                      | 21/59                 | 22a52                    |
|                             | mgn | 3                         | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | (3)         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
| Newton Abbot Hackney Yard   | arr | 4                         | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
|                             | dep | 5                         | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
| Newton Abbt Hackny Yard Fhh | arr | 6                         | ...     | 19PR59                           | 19PRU59             | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
|                             | dep | 7                         | ...     | 20.37                            | 20.37               | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
| Newton Abbot                | arr | 8                         | ...     | 20RM42                           | 20RM42              | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | 23.42                    |
|                             | dep | 9                         | ...     | 20.46                            | 20.46               | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | 21/08       | 21/13                      | 21/13                      | ...                       | ...                      | 22/20½                | 23.44                    |
|                             | mgn | 10                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | (2)         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
| Dainton Tunnel              | arr | 11                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
|                             | dep | 12                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | 21/16       | 21/17                      | 21/17                      | ...                       | ...                      | 22/26                 | 23/52                    |
|                             | mgn | 13                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | (2)         | [1]                        | [1]                        | ...                       | ...                      | [1](1)                | [1]                      |
| Totnes                      | arr | 14                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ----->                   |
|                             | dep | 15                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | 21/24       | 21/24                      | 21/24                      | ...                       | ...                      | 22/34                 | ...                      |
|                             | mgn | 16                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | (½)                        | (½)                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
| Ivybridge                   | arr | 17                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
|                             | dep | 18                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | 21/40       | 21/37½                     | 21/37½                     | ...                       | ...                      | 22/52                 | ...                      |
|                             | mgn | 19                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | [1]         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
| Hemerdon                    | arr | 20                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
|                             | dep | 21                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | 21/45       | 21/41½                     | 21/41½                     | ...                       | ...                      | 22/56                 | ...                      |
|                             | mgn | 22                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | [1](1)                | ...                      |
| Tavistock Jn                | arr | 23                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | 21.58                      | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
|                             | dep | 24                        | ...     | 19.50                            | ...                 | ...                       | 20.50   | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
|                             | mgn | 25                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
| Laira Jn                    | arr | 26                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | 22RM14                   | ...                   | ...                      |
|                             | dep | 27                        | ...     | 19/54                            | ...                 | ...                       | 20/54   | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | 22.24                    | ...                   | ...                      |
|                             | mgn | 28                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
| Laira T. & R.S.M.D.         | arr | 29                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
|                             | dep | 30                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
| Laira Tmd Fuel Road         | arr | 31                        | ...     | 19.59                            | ...                 | ...                       | 20.59   | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
|                             | dep | 32                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
| Mount Gould Jn              | arr | 33                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
|                             | dep | 34                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
| Lipson Junction             | arr | 35                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
|                             | dep | 36                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | 21/52       | ...                        | 21/47½                     | ...                       | 22/26                    | 23/05                 | ...                      |
|                             | mgn | 37                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | [1]                        | ...                       | (1)                      | ...                   | ...                      |
| Plymouth                    | arr | 38                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | 21C55       | ...                        | ...                        | ...                       | 22OP30                   | 23*08                 | ...                      |
|                             | dep | 39                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | 21.57       | ...                        | 21/51½                     | ...                       | 22.43                    | 23.13                 | ...                      |
|                             | mgn | 40                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
| St Budeaux Jn.              | arr | 41                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
|                             | dep | 42                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | 22/02       | ...                        | 21/55½                     | ...                       | 22/48                    | 23/18                 | ...                      |
|                             | mgn | 43                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | (2)                      | ...                   | ...                      |
| Ernesettle Sdgs Mod (Navy)  | dep | 44                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
| Saltash                     | arr | 45                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
|                             | dep | 46                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | 22/06       | ...                        | 21/58½                     | ...                       | 22/53½                   | 23/22                 | ...                      |
|                             | mgn | 47                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | (5½)                     | ...                   | ...                      |
| St Germans                  | arr | 48                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |
|                             | dep | 49                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | 22/12       | ...                        | 22/04½                     | ...                       | 23/05                    | 23/28                 | ...                      |
|                             | mgn | 50                        | ...     | ...                              | ...                 | ...                       | ...     | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                        | ...                        | ...                       | ...                      | ...                   | ...                      |

|                         |     |     | 49    | 50  | 51  | 52  | 53     | 54    | 55    | 56    | 57    | 58       | 59  | 60      | 61     | 62      | 63     | 64  |
|-------------------------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|-------|-------|----------|-----|---------|--------|---------|--------|-----|
| Moorswater Lafarge      | dep | 51  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
|                         | arr | 52  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
| Liskeard                | dep | 53  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 22/24    | ... | 22/13½  | ...    | 23/15   | 23/40  | ... |
|                         | mgn | 54  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
| St Pinnock Viaduct East | arr | 55  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
|                         | dep | 56  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 22/30    | ... | 22/18½  | ...    | 23/20   | 23/46  | ... |
| Largin                  | mgn | 57  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
|                         | arr | 58  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
| Bodmin Parkway          | dep | 59  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 22/31    | ... | 22/19½  | ...    | 23/21   | 23/47  | ... |
|                         | mgn | 60  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
| Lostwithiel             | arr | 61  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
|                         | dep | 62  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
| Fowey Dock Carne Point  | plt | 64  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | 23.29   | ...    | ... |
|                         | dep | 65  | 18/26 | ... | ... | ... | 20/44  | ...   | 21/21 | 21/55 | 22/19 | 22/39    | ... | 22/27½  | 23/28  | 23 @ 31 | 23/55  | ... |
| Fowey Dock Carne Point  | mgn | 66  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | [1]     | ...    | [1]     | -----> | ... |
|                         | arr | 67  | ...   | ... | ... | ... | ...    | 21.36 | 22.10 | 22.34 | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
| Par                     | dep | 68  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
|                         | arr | 69  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
| St Blazey Ss            | dep | 70  | 18/36 | ... | ... | ... | 20/54  | ...   | ...   | ...   | ...   | 22/48    | ... | 22/35½  | 23/36  | 23/41   | ...    | ... |
|                         | mgn | 71  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
| St Blazey Signal Box    | dep | 72  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
|                         | arr | 73  | 18x40 | ... | ... | ... | 20OP58 | ...   | ...   | ...   | ...   | 22PRRM52 | ... | 22RM38½ | 23RM40 | ...     | ...    | ... |
| St Blazey L I P         | dep | 74  | 18x46 | ... | ... | ... | 21.00  | ...   | ...   | ...   | ...   | 22.56    | ... | 22.42½  | 23.43  | ...     | ...    | ... |
|                         | mgn | 75  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
| St Blazey Ss            | arr | 76  | ...   | ... | ... | ... | 21.02  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | 23.45  | ...     | ...    | ... |
|                         | dep | 77  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
| Goonbarrow Jn           | arr | 78  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 22PR59   | ... | 22.46   | ...    | ...     | ...    | ... |
|                         | dep | 79  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
| Burgullow Jn            | arr | 80  | 19.01 | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
|                         | dep | 81  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
| Burgullow E.C.C.        | arr | 82  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | 23/53   | ...    | ... |
|                         | dep | 83  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
| Parkandillack           | mgn | 84  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
|                         | arr | 85  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | -----> | ... |
| Probus                  | dep | 86  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
|                         | arr | 87  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
| Truro                   | dep | 88  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
|                         | arr | 89  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
| Penwithers Jn           | dep | 90  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
|                         | mgn | 91  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
| St Erth                 | arr | 92  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
|                         | dep | 93  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
| Long Rock               | arr | 94  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
|                         | dep | 95  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
| Penzance Shed Fuel Road | mgn | 96  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
|                         | arr | 97  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
| Penzance Shed Fuel Road | dep | 98  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
|                         | mgn | 99  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
| Penzance Shed Fuel Road | arr | 100 | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
|                         | dep | 101 | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |
| Penzance Shed Fuel Road | arr | 102 | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...     | ...    | ... |

@ 3Q55: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Lostwithiel  
@ 3Q55: Operating Characteristics Change from QY to Q at Lostwithiel

## EXETER TO TRURO VIA PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                            |     |    | 65             | 66             | 67                         | 68  | 69  | 70  | 71  | 72  | 73  | 74  | 75  | 76  | 77  | 78  | 79  | 80  |
|----------------------------|-----|----|----------------|----------------|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                  |     |    | <b>6B39</b>    | <b>6C42</b>    | <b>6V63</b>                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time            |     |    |                |                | 16.07                      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name            |     |    |                |                | Bow Depot Fh               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name            |     |    | St Blazey Ss   | St Blazey Ss   | Newtn Abbt Hackny Yard Fhh |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load                |     |    | <b>60-TR40</b> | <b>60-TR40</b> | <b>60-TR40</b>             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics  |     |    | <b>QY</b>      | <b>QY</b>      |                            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation         |     |    | <b>ThO</b>     | <b>TO</b>      | <b>FSX</b>                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Exeter Riverside N.Y.      | dep | 1  | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Exeter St Davids           | dep | 2  | ...            | ...            | 23/29                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 3  | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Abbot Hackney Yard  | arr | 4  | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 5  | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newtn Abbt Hackny Yard Fhh | arr | 6  | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 7  | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Abbot               | arr | 8  | ...            | ...            | 23PRRM52                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 9  | ...            | ...            | 23.57                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 10 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dainton Tunnel             | arr | 11 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 12 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 13 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totnes                     | arr | 14 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 15 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 16 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ivybridge                  | arr | 17 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 18 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 19 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hemerdon                   | arr | 20 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 21 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 22 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tavistock Jn               | arr | 23 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 24 | 23.00          | 23.00          | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 25 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laira Jn                   | arr | 26 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 27 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 28 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laira T. & R.S.M.D.        | arr | 29 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 30 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laira Tmd Fuel Road        | arr | 31 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 32 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Gould Jn             | arr | 33 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 34 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lipson Junction            | arr | 35 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 36 | 23/05          | 23/05          | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 37 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Plymouth                   | arr | 38 | ...            | 23*08          | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 39 | 23/08          | 23.13          | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 40 | (5)            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Budeaux Jn.             | arr | 41 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 42 | 23/18          | 23/18          | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 43 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ernesettle Sdgs Mod (Navy) | dep | 44 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltash                    | arr | 45 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 46 | 23/22          | 23/22          | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 47 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Germans                 | arr | 48 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 49 | 23/28          | 23/28          | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 50 | ...            | [1]            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorswater Lafarge         | dep | 51 | ...            | ...            | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|                                      |     |     | 65     | 66     | 67  | 68  | 69  | 70  | 71  | 72  | 73  | 74  | 75  | 76  | 77  | 78  | 79  | 80  |
|--------------------------------------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Liskeard                             | arr | 52  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 53  | 23/40  | 23/41  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | mgn | 54  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Pinnock Viaduct East              | arr | 55  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 56  | 23/46  | 23/47  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Largin                               | mgn | 57  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr | 58  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bodmin Parkway                       | dep | 59  | 23/47  | 23/48  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | mgn | 60  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr | 61  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostwithiel                          | dep | 62  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr | 63  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | plt | 64  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fowey Dock Carne Point               | dep | 65  | 23/55  | 23/56  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | mgn | 66  | [1]    | [1]    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr | 67  | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 68  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr | 69  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Par                                  | dep | 70  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | mgn | 71  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 72  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Blazey Ss<br>St Blazey Signal Box | arr | 73  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 74  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Blazey L I P                      | mgn | 75  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr | 76  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Blazey Ss                         | dep | 77  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr | 78  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goonbarrow Jn                        | dep | 79  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr | 80  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 81  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burngullow Jn                        | arr | 82  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 83  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | mgn | 84  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burngullow E.C.C.                    | arr | 85  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 86  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parkandillack                        | arr | 87  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 88  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Probus                               | arr | 89  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 90  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | mgn | 91  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Truro                                | arr | 92  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 93  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penwithers Jn                        | arr | 94  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 95  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | mgn | 96  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Erth                              | arr | 97  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 98  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Rock                            | mgn | 99  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr | 100 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 101 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penzance Shed Fuel Road              | arr | 102 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |

## EXETER TO TRURO VIA PLYMOUTH

### Saturdays

15 December to 18 May

|                            |     | 1           | 2                  | 3                      | 4                      | 5               | 6              | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  |
|----------------------------|-----|-------------|--------------------|------------------------|------------------------|-----------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                  |     | <b>0C44</b> | <b>6C08</b>        | <b>6G05</b>            | <b>6P07</b>            | <b>6G06</b>     | <b>6P24</b>    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time            |     | 19.14       | 05.15              | 05.15                  | 05.15                  | 09.39           | 12.15          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name            |     |             | Westbury Down T.C. | Fowey Dock Carne Point | Fowey Dock Carne Point | Goonbarrow Jn   | Parkandilack   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name            |     |             |                    |                        |                        |                 |                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load                |     | <b>LD75</b> | <b>60-TR55</b>     | <b>60-TR40</b>         | <b>60-TR40</b>         | <b>55-TR100</b> | <b>55-TR70</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics  |     |             | <b>QY</b>          |                        |                        | <b>Q</b>        | <b>Q</b>       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation         |     | <b>SO</b>   | <b>FO</b>          | <b>SO</b>              | <b>SO</b>              | <b>SO</b>       | <b>SO</b>      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Exeter Riverside N.Y.      | dep | 1           | <b>00.04</b>       | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Exeter St Davids           | dep | 2           | <i>00/07</i>       | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 3           | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Abbot Hackney Yard  | arr | 4           | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 5           | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newtn Abbt Hackny Yard Fhh | arr | 6           | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 7           | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Abbot               | arr | 8           | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 9           | <i>00/25</i>       | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 10          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dainton Tunnel             | arr | 11          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 12          | <i>00/29</i>       | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 13          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totnes                     | arr | 14          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 15          | <i>00/34½</i>      | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 16          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ivybridge                  | arr | 17          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 18          | <i>00/47½</i>      | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 19          | <b>(1)</b>         | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hemerdon                   | arr | 20          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 21          | <i>00/52½</i>      | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 22          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tavistock Jn               | arr | 23          | <b>01.09</b>       | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 24          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 25          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laira Jn                   | arr | 26          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 27          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 28          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laira T. & R.S.M.D.        | arr | 29          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 30          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laira Tmd Fuel Road        | arr | 31          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 32          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Gould Jn             | arr | 33          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 34          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lipson Junction            | arr | 35          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 36          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 37          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Plymouth                   | arr | 38          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 39          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 40          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Budeaux Jn.             | arr | 41          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 42          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 43          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ernesettle Sdgs Mod (Navy) | dep | 44          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltash                    | arr | 45          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 46          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 47          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Germans                 | arr | 48          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 49          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 50          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorswater Lafarge         | dep | 51          | ...                | ...                    | ...                    | ...             | ...            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|                         |     |     | 1   | 2        | 3     | 4     | 5     | 6     | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  |
|-------------------------|-----|-----|-----|----------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Liskeard                | arr | 52  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 53  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 54  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Pinnock Viaduct East | arr | 55  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 56  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Largin                  | mgn | 57  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 58  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bodmin Parkway          | dep | 59  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 60  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostwithiel             | arr | 61  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 62  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 63  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fowey Dock Carne Point  | plt | 64  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 65  | ... | ...      | 06/15 | 06/15 | 10/55 | 14/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 66  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Par                     | arr | 67  | ... | ←----    | ...   | ...   | 11.09 | 14.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 68  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Blazey Ss            | arr | 69  | ... | 05PRRM46 | ...   | 06*24 | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 70  | ... | 05.49    | 06/24 | 06.25 | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 71  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Blazey Signal Box    | dep | 72  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 73  | ... | 05PRRM57 | 06t28 | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Blazey L I P         | dep | 74  | ... | 06.00    | 06.30 | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 75  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 76  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goonbarrow Jn           | dep | 77  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 78  | ... | 06.03    | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burngullow Jn           | dep | 79  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | arr | 80  | ... | ...      | 06.45 | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 81  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burngullow E.C.C.       | arr | 82  | ... | ...      | ...   | 06.39 | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 83  | ... | ...      | ...   | 06.40 | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 84  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parkandillack           | arr | 85  | ... | ...      | ...   | 06t46 | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 86  | ... | ...      | ...   | 06.51 | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Truro                   | arr | 87  | ... | ...      | ...   | 07.21 | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 88  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 89  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penwithers Jn           | arr | 90  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 91  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Erth                 | arr | 92  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 93  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Rock               | arr | 94  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 95  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn | 96  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penzance Shed Fuel Road | arr | 97  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 98  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penwithers Jn           | arr | 99  | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 100 | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penwithers Jn           | arr | 101 | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep | 102 | ... | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## EXETER TO TRURO VIA PLYMOUTH

**Sundays**  
9 December to 12 May

|                            |     | 1   | 2                          | 3       | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  |
|----------------------------|-----|---|----------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                  |     | <b>0C76</b>   | <b>0C58</b>                |         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time            |     | 18.50   | 21.36                      |         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name            |     | Westbury Down T.C.  | Stoke Gifford (Fhh)        |         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name            |     |   | Newtn Abbt Hackny Yard Fhh |         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load                |     | <b>LD75</b>   | <b>LD75</b>                |         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics  |     | <b>Q</b>  |                            |         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation         |     | <b>Sun Until 10/02/2013, Sun From 31/03/2013 Until 12/05/2013</b> | <b>Sun</b>                 |         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Exeter Riverside N.Y.      | dep | 1   | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Exeter St Davids           | dep | 2   | 20/10                      | 23/00   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 3   | [1]                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Abbot Hackney Yard  | arr | 4   | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 5   | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newtn Abbt Hackny Yard Fhh | arr | 6   | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 7   | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Abbot               | arr | 8   | 20OP33                     | 23RM24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 9   | 20.46                      | 23.27½  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 10  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dainton Tunnel             | arr | 11  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 12  | 20/50½                     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 13  | [1](2)                     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totnes                     | arr | 14  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 15  | 20/59                      | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 16  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ivybridge                  | arr | 17  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 18  | 21/12                      | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 19  | [1]                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hemerdon                   | arr | 20  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 21  | 21/17                      | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 22  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tavistock Jn               | arr | 23  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 24  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 25  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laira Jn                   | arr | 26  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 27  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 28  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laira T.& R.S.M.D.         | arr | 29  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 30  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laira Tmd Fuel Road        | arr | 31  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 32  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Gould Jn             | arr | 33  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 34  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lipson Junction            | arr | 35  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 36  | 21/23                      | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 37  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Plymouth                   | arr | 38  | 21C26                      | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 39  | 21.28                      | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 40  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Budeaux Jn.             | arr | 41  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 42  | 21/33                      | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 43  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ernesettle Sdgs Mod (Navy) | dep | 44  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltash                    | arr | 45  | ...                        | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|                                      |     | 1   | 2      | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  |
|--------------------------------------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| St Germans                           | dep | 46  | 21/36  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | mgn | 47  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr | 48  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 49  | 21/42  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | mgn | 50  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moorswater Lafarge<br>Liskeard       | dep | 51  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr | 52  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Pinnock Viaduct East              | dep | 53  | 21/51  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | mgn | 54  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr | 55  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Largin                               | dep | 56  | 21/56  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | mgn | 57  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bodmin Parkway                       | arr | 58  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 59  | 21/57  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostwithiel                          | mgn | 60  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr | 61  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 62  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr | 63  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fowey Dock Carne Point               | plt | 64  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 65  | 22/05  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | mgn | 66  | [1]    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr | 67  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 68  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Par                                  | arr | 69  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 70  | 22/13  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Blazey Ss<br>St Blazey Signal Box | mgn | 71  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 72  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Blazey L I P                      | arr | 73  | 22RM16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 74  | 22.20  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | mgn | 75  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Blazey Ss                         | arr | 76  | 22.22  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 77  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goonbarrow Jn                        | arr | 78  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 79  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr | 80  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burgullow Jn                         | dep | 81  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr | 82  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burgullow E.C.C.                     | dep | 83  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | mgn | 84  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr | 85  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parkandillack                        | dep | 86  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr | 87  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 88  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Probus                               | arr | 89  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 90  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Truro                                | mgn | 91  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr | 92  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penwithers Jn                        | dep | 93  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr | 94  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 95  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Erth                              | mgn | 96  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr | 97  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | dep | 98  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Rock                            | mgn | 99  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr | 100 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penzance Shed Fuel Road              | dep | 101 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                      | arr | 102 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# TRURO TO EXETER VIA PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

|                                      |                                       |     | 1              | 2                     | 3                  | 4              | 5                      | 6                  | 7              | 8                 | 9                 | 10             | 11             | 12                 | 13                     | 14             | 15                     | 16                     |
|--------------------------------------|---------------------------------------|-----|----------------|-----------------------|--------------------|----------------|------------------------|--------------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|--------------------|------------------------|----------------|------------------------|------------------------|
| Signal ID                            |                                       |     | <b>6V63</b>    | <b>3Q54</b>           | <b>3Q55</b>        | <b>6G05</b>    | <b>0Y00</b>            | <b>0C19</b>        | <b>6G05</b>    | <b>6B03</b>       | <b>6B03</b>       | <b>6B00</b>    | <b>6G05</b>    | <b>6C05</b>        | <b>6G06</b>            | <b>6A60</b>    | <b>6G06</b>            | <b>6G06</b>            |
| Orig. Dep. Time                      |                                       |     | 16.07          | 22.47                 | 22.07              |                |                        | 06.15              |                |                   |                   |                |                |                    |                        |                |                        |                        |
| Orig. Loc. Name                      |                                       |     | Bow Depot Fihh | Exeter Riverside N.Y. | Laira T.& R.S.M.D. |                |                        | Moorswater Lafarge |                |                   |                   |                |                |                    |                        |                |                        |                        |
| Dest. Loc. Name                      |                                       |     |                |                       |                    | Goonbarrow Jn  | Fowey Dock Carne Point |                    | Goonbarrow Jn  | Burngullow E.C.C. | Burngullow E.C.C. | Parkandillack  | Goonbarrow Jn  | Westbury Down T.C. | Fowey Dock Carne Point | Didcot T.C.    | Fowey Dock Carne Point | Fowey Dock Carne Point |
| Timing Load                          |                                       |     | <b>60-TR40</b> | <b>UTU24R</b>         | <b>UTU24R</b>      | <b>60-TR40</b> | <b>LD60</b>            | <b>LD60</b>        | <b>60-TR40</b> | <b>60-TR40</b>    | <b>60-TR40</b>    | <b>60-TR40</b> | <b>60-TR40</b> | <b>60-TR55</b>     | <b>55-TR100</b>        | <b>60-TR40</b> | <b>55-TR100</b>        | <b>55-TR100</b>        |
| Operating Characteristics            |                                       |     |                | <b>QY</b>             | <b>Q</b>           |                |                        | <b>Q</b>           |                | <b>Q</b>          |                   | <b>QY</b>      |                | <b>Q</b>           |                        | <b>Q</b>       |                        |                        |
| Dates Of Operation                   |                                       |     | <b>FSX</b>     | <b>WO</b>             | <b>WO</b>          | <b>TThO</b>    | <b>MO</b>              | <b>MSX</b>         | <b>WFO</b>     | <b>TO</b>         | <b>WThFO</b>      | <b>MSX</b>     | <b>MO</b>      | <b>SX</b>          | <b>TThO</b>            | <b>SX</b>      | <b>WFO</b>             | <b>MO</b>              |
| Penzance Shed Fuel Road<br>Long Rock | dep                                   | 1   | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    | ...                    |
|                                      | arr                                   | 2   | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    | ...                    |
|                                      | dep                                   | 3   | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    | ...                    |
|                                      | mgn                                   | 4   | ...            | ...                   | 02/10              | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    | ...                    |
|                                      | arr                                   | 5   | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    | ...                    |
|                                      | dep                                   | 6   | ...            | ...                   | 02/18½             | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    | ...                    |
|                                      | mgn                                   | 7   | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    | ...                    |
|                                      | arr                                   | 8   | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    | ...                    |
|                                      | dep                                   | 9   | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    | ...                    |
|                                      | mgn                                   | 10  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    | ...                    |
|                                      | arr                                   | 11  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    | ...                    |
|                                      | dep                                   | 12  | ...            | ...                   | 02/59              | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    | ...                    |
|                                      | arr                                   | 13  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    | ...                    |
|                                      | dep                                   | 14  | ...            | ...                   | 03/10              | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    | ...                    |
| Parkandillack<br>Burngullow E.C.C.   | dep                                   | 15  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
|                                      | arr                                   | 16  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
|                                      | dep                                   | 17  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
|                                      | mgn                                   | 18  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
|                                      | arr                                   | 19  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
|                                      | dep                                   | 20  | ...            | ...                   | 03/24              | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
|                                      | mgn                                   | 21  | ...            | ...                   | [1]                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            |                        |                        |
| Goonbarrow Jn                        | dep                                   | 22  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | 08.38                  | ...            | 09.38                  | 10.26                  |
|                                      | mgn                                   | 23  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
|                                      | dep                                   | 24  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | 07PR15         | 07PR15            | 07PR15            | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
|                                      | dep-line                              | 25  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
|                                      | dep                                   | 26  | ...            | ...                   | ...                | 06.10          | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
|                                      | arr                                   | 27  | ...            | ...                   | ...                | 06RM15         | ...                    | ...                | 07PRR18        | 07PRR18           | 07PRR18           | ...            | ...            | 08t53              | ...                    | 09t53          | 10t41                  |                        |
|                                      | dep                                   | 28  | ...            | ...                   | ...                | 06.18          | ...                    | ...                | 07.24          | 07.24             | 07.24             | ...            | ...            | 08.54              | ...                    | 09.54          | 10.42                  |                        |
|                                      | mgn                                   | 29  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
|                                      | arr                                   | 30  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
|                                      | dep                                   | 31  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
|                                      | arr                                   | 32  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | 07RR30         | 07RR30            | 07RR30            | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | 10*47                  |                        |
|                                      | dep                                   | 33  | ...            | ...                   | 03/37              | ...            | 06/23                  | ...                | 07.50          | 07.50             | 07.50             | ...            | ...            | 08/59              | ...                    | 09/59          | 10.51                  |                        |
|                                      | mgn                                   | 34  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
|                                      | Fowey Dock Carne Point<br>Lostwithiel | dep | 35             | ...                   | ...                | ...            | 05.22                  | ...                | ...            | 07.07             | ...               | ...            | ...            | 07.40              | ...                    | ...            | ...                    | ...                    |
| arr                                  |                                       | 36  | ...            | 02OPRM00              | 03.46              | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
| plt                                  |                                       | 37  | ...            | 2                     | 1                  | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
| dep                                  |                                       | 38  | ...            | 02.55                 | 03@48              | 05/42          | 06/33                  | ...                | 07/27          | ...               | ...               | ...            | 08/00          | ...                | 09/13                  | ...            | 10/13                  | 11/05                  |
| mgn                                  |                                       | 39  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
| arr                                  |                                       | 40  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
| dep                                  |                                       | 41  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
| arr                                  |                                       | 42  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
| dep                                  |                                       | 43  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
| arr                                  |                                       | 44  | ...            | 03/10                 | 03/58              | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
| mgn                                  |                                       | 45  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
| arr                                  |                                       | 46  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
| dep                                  |                                       | 47  | ...            | 03/11½                | 03/59              | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
| mgn                                  |                                       | 48  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
| Liskeard                             | arr                                   | 49  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | 06RM38             | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
|                                      | dep                                   | 50  | ...            | 03/20½                | 04/04              | ...            | ...                    | 06.41              | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |
|                                      | mgn                                   | 51  | ...            | ...                   | ...                | ...            | ...                    | ...                | ...            | ...               | ...               | ...            | ...            | ...                | ...                    | ...            | ...                    |                        |

|                             |          |     | 1      | 2      | 3      | 4   | 5   | 6      | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12    | 13  | 14     | 15  | 16  |
|-----------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|--------|-----|-----|
| Moorswater Lafarge          | arr      | 52  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
|                             | dep      | 53  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
| St Germans                  | arr      | 54  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
|                             | dep      | 55  | ...    | 03/38  | 04/13  | ... | ... | 06/52  | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
|                             | mgn      | 56  | ...    | [1]    | [1]    | ... | ... | [1]    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
| Saltash                     | arr      | 57  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
|                             | dep      | 58  | ...    | 03/49  | 04/19½ | ... | ... | 06/59  | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
|                             | mgn      | 59  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
| Ernesettle Sdgs Mod (Navy)  | dep      | 60  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | 09.29  | ... | ... |
| St Budeaux Jn.              | arr      | 61  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
|                             | dep      | 62  | ...    | 03/53  | 04/23  | ... | ... | 07/03  | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | 09/48  | ... | ... |
|                             | mgn      | 63  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
| Plymouth                    | arr      | 64  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | 09OP54 | ... | ... |
|                             | dep      | 65  | ...    | 03/59  | 04/28  | ... | ... | 07/08  | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | 10.08  | ... | ... |
|                             | mgn      | 66  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
| Lipson Junction             | arr      | 67  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
|                             | dep      | 68  | ...    | 04/02  | 04/30½ | ... | ... | 07/11  | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | 10/11  | ... | ... |
|                             | mgn      | 69  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
| Mount Gould Jn              | arr      | 70  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
|                             | dep      | 71  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
|                             | mgn      | 72  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
| Laira Tmd Fuel Road         | dep      | 73  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
|                             | dep-line | 74  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
| Laira T. & R.S.M.D.         | dep      | 75  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
| Laira Jn                    | arr      | 76  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
|                             | dep      | 77  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
| Tavistock Jn                | arr      | 78  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
|                             | dep      | 79  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 08.34 | ... | ...    | ... | ... |
| Hemerdon                    | arr      | 80  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
|                             | dep      | 81  | ...    | 04/14  | 04/38½ | ... | ... | 07/21  | ... | ... | ... | ... | ... | 08/45 | ... | 10/21  | ... | ... |
|                             | mgn      | 82  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
| Ivybridge                   | arr      | 83  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
|                             | dep      | 84  | ...    | 04/23½ | 04/44  | ... | ... | 07/27  | ... | ... | ... | ... | ... | 08/52 | ... | 10/27  | ... | ... |
|                             | mgn      | 85  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
| Totnes                      | arr      | 86  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
|                             | dep      | 87  | ...    | 04/47½ | 04/56  | ... | ... | 07/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/05 | ... | 10/39  | ... | ... |
|                             | mgn      | 88  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
| Dainton Tunnel              | arr      | 89  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
|                             | dep      | 90  | ...    | 04/58½ | 05/02  | ... | ... | 07/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/14 | ... | 10/46  | ... | ... |
|                             | mgn      | 91  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | [1]    | ... | ... |
| Newton Abbot                | arr      | 92  | ←----- | 05.06  | 05.06½ | ... | ... | 07OP52 | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
|                             | dep      | 93  | ...    | 05.08  | 05.08½ | ... | ... | 07.57  | ... | ... | ... | ... | ... | 09/20 | ... | 10/52  | ... | ... |
|                             | mgn      | 94  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
| Newton Abbt Hackny Yard Fhh | arr      | 95  | 00PR02 | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
|                             | dep      | 96  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
| Newton Abbot Hackney Yard   | arr      | 97  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | 08.01  | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
|                             | dep      | 98  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
| Exeter St Davids            | arr      | 99  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |
|                             | dep      | 100 | ...    | 05/53  | 05/31  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 09/42 | ... | 11/59  | ... | ... |
| Exeter Riverside N.Y.       | arr      | 101 | ...    | 05.56  | 05.34  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... |

@ 3Q55: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Lostwithiel

## TRURO TO EXETER VIA PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                                       |                                   |          | 17             | 18               | 19                         | 20                        | 21               | 22             | 23                      | 24             | 25                      | 26                      | 27             | 28             | 29             | 30                     | 31                 | 32                    |     |
|---------------------------------------|-----------------------------------|----------|----------------|------------------|----------------------------|---------------------------|------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|--------------------|-----------------------|-----|
| Signal ID                             |                                   |          | <b>6B26</b>    | <b>6C17</b>      | <b>6C20</b>                | <b>6V21</b>               | <b>6C59</b>      | <b>6G07</b>    | <b>6C21</b>             | <b>6C40</b>    | <b>6C23</b>             | <b>6C21</b>             | <b>6P07</b>    | <b>6G07</b>    | <b>6P07</b>    | <b>6G08</b>            | <b>6C66</b>        | <b>6V87</b>           |     |
| Orig. Dep. Time                       |                                   |          |                | 06.53            | 09.02                      | 20.55                     | 11.00            |                |                         |                |                         |                         |                |                |                |                        | 14.43              | 10.59                 |     |
| Orig. Loc. Name                       |                                   |          |                | Westbury Lafarge | Newtn Abbt Hackny Yard Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Burgullow (Flhh) |                |                         |                |                         |                         |                |                |                |                        | Moorswater Lafarge | Crawley Foster Yeoman |     |
| Dest. Loc. Name                       |                                   |          |                |                  |                            |                           |                  | Goonbarrow Jn  | Penzance Shed Fuel Road |                | Penzance Shed Fuel Road | Penzance Shed Fuel Road | Parkandillack  | Goonbarrow Jn  | Parkandillack  | Fowey Dock Carne Point | Westbury Lafarge   |                       |     |
| Timing Load                           |                                   |          | <b>55-TR70</b> | <b>60-TR70</b>   | <b>60-TR55</b>             | <b>60-TR70</b>            | <b>60-TR40</b>   | <b>60-TR40</b> | <b>60-TR40</b>          | <b>60-TR40</b> | <b>60-TR40</b>          | <b>60-TR40</b>          | <b>60-TR40</b> | <b>60-TR40</b> | <b>60-TR40</b> | <b>55-TR100</b>        | <b>60-TR40</b>     | <b>60-TR40</b>        |     |
| Operating Characteristics             |                                   |          |                | Y                |                            | Y                         |                  |                | QY                      |                | Y                       | Y                       |                | Y              |                |                        |                    | Y                     |     |
| Dates Of Operation                    |                                   |          | WO             | SX               | MSX                        | MSX                       | SX               | TThO           | WO                      | ThO            | WO                      | WO                      | WFO            | WFO            | MO             | TThO                   | SX                 | MThFO                 |     |
| Penzance Shed Fuel Road<br>Long Rock  | dep                               | 1        | ...            | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   |     |
|                                       | arr                               | 2        | ...            | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   |     |
|                                       | dep                               | 3        | ...            | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   |     |
|                                       | mgn                               | 4        | ...            | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   |     |
|                                       | St Erth                           | arr      | 5              | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
|                                       |                                   | dep      | 6              | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
|                                       | Penwithers Jn                     | mgn      | 7              | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
|                                       |                                   | arr      | 8              | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
|                                       | Truro                             | dep      | 9              | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
|                                       |                                   | mgn      | 10             | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
|                                       | Probus                            | arr      | 11             | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
|                                       |                                   | dep      | 12             | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
|                                       | Parkandillack<br>Burgullow E.C.C. | arr      | 13             | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
|                                       |                                   | dep      | 14             | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
| Burgullow Jn                          | dep                               | 15       | ...            | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | 11.46                   | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   |     |
|                                       | arr                               | 16       | ...            | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | 12RR15                  | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   |     |
|                                       | dep                               | 17       | 10.56          | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | 12.35          | 12.35                   | 12.35                   | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   |     |
|                                       | mgn                               | 18       | ...            | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   |     |
|                                       | arr                               | 19       | ...            | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | 12RM42                  | 12RM42                  | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   |     |
|                                       | dep                               | 20       | 11/01          | ...              | ...                        | ...                       | 11/05            | ...            | ...                     | 12/41          | 12.49                   | 12.49                   | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   |     |
| Goonbarrow Jn                         | mgn                               | 21       | ...            | ...              | ...                        | ...                       | [1]              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   |     |
|                                       | dep                               | 22       | ...            | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | 14.27                  | ...                | ...                   |     |
|                                       | St Blazey Ss                      | mgn      | 23             | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
|                                       |                                   | dep      | 24             | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | 12.00                   | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
|                                       | St Blazey L I P                   | dep-line | 25             | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
|                                       |                                   | dep      | 26             | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
|                                       | St Blazey Signal Box              | arr      | 27             | 11PRM41          | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | 12RM03         | 13PRRM17                | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
|                                       |                                   | dep      | 28             | 11.46            | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | 12.08          | 13.21                   | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | 14.42              | ...                   | ... |
|                                       | St Blazey Ss                      | mgn      | 29             | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | (3)            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
|                                       |                                   | arr      | 30             | 11PR49           | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | 13PR24                  | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
|                                       | Par                               | dep      | 31             | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
|                                       |                                   | arr      | 32             | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | 12RR17         | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
|                                       |                                   | dep      | 33             | ...              | ...                        | ...                       | ...              | 11/18          | ...                     | 12.37          | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | 14/49              | ...                   | ... |
|                                       |                                   | mgn      | 34             | ...              | ...                        | ...                       | ...              | (½)            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
| Fowey Dock Carne Point<br>Lostwithiel | dep                               | 35       | ...            | ...              | ...                        | ...                       | ...              | 11.27          | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | 12.38          | 13.16          | 13.25          | ...                    | ...                | ...                   |     |
|                                       | arr                               | 36       | ...            | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   |     |
|                                       | plt                               | 37       | ...            | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   |     |
|                                       | dep                               | 38       | ...            | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   |     |
|                                       | Bodmin Parkway                    | mgn      | 39             | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
|                                       |                                   | arr      | 40             | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
|                                       | Bodmin Parkway<br>Largin          | dep      | 41             | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
|                                       |                                   | dep      | 42             | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
|                                       | St Pinnock Viaduct East           | arr      | 43             | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
|                                       |                                   | dep      | 44             | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   | ... |
| mgn                                   |                                   | 45       | ...            | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   |     |
| Liskeard                              | arr                               | 46       | ...            | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   |     |
|                                       | dep                               | 47       | ...            | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   |     |
|                                       | mgn                               | 48       | ...            | ...              | ...                        | ...                       | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | ...                   |     |
|                                       | arr                               | 49       | ...            | 10OP38           | 10OP38                     | 10*RR38                   | ...              | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | 15RR10                |     |
|                                       | dep                               | 50       | ...            | 11.31            | 11.31                      | 11.31                     | 11/46½           | ...            | ...                     | ...            | ...                     | ...                     | ...            | ...            | ...            | ...                    | ...                | 15.54                 |     |

|  |          | 17  | 18  | 19           | 20           | 21           | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  | 31  | 32  |
|--|----------|-----|-----|--------------|--------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Moorswater Lafarge                           | mgn      | 51  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 52  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 53  | ... | <b>11.57</b> | <b>11.57</b> | <b>11.57</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Germans                                   | arr      | 54  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 55  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltash                                      | mgn      | 56  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 57  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 58  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 59  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ernesettle Sdgs Mod (Navy)<br>St Budeaux Jn. | dep      | 60  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 61  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 62  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Plymouth                                     | mgn      | 63  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 64  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 65  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lipson Junction                              | mgn      | 66  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 67  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 68  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Gould Jn                               | mgn      | 69  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 70  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 71  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laura Tmd Fuel Road                          | mgn      | 72  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 73  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep-line | 74  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laura T. & R.S.M.D.<br>Laura Jn              | dep      | 75  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 76  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 77  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tavistock Jn                                 | arr      | 78  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 79  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hemerdon                                     | arr      | 80  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 81  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 82  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ivybridge                                    | arr      | 83  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 84  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 85  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totnes                                       | arr      | 86  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 87  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 88  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dainton Tunnel                               | arr      | 89  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 90  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 91  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Abbot                                 | arr      | 92  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 93  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 94  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newtn Abbt Hackny Yard Fhh                   | arr      | 95  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 96  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Abbot Hackney Yard                    | arr      | 97  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 98  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Exeter St Davids                             | arr      | 99  | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 100 | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Exeter Riverside N.Y.                        | arr      | 101 | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## TRURO TO EXETER VIA PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|   |  |              | 33                        | 34              | 35              | 36              | 37                      | 38             | 39             | 40                      | 41                      | 42                     | 43              | 44             | 45                         | 46              | 47              | 48                     |                |
|---|--|--------------|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------|----------------|----------------------------|-----------------|-----------------|------------------------|----------------|
| Signal ID   |  |              | <b>6M37</b>               | <b>6C53</b>     | <b>6C43</b>     | <b>6C11</b>     | <b>6C51</b>             | <b>6C50</b>    | <b>6C41</b>    | <b>6C39</b>             | <b>6C41</b>             | <b>6G08</b>            | <b>6M72</b>     | <b>6G09</b>    | <b>6A59</b>                | <b>6L61</b>     | <b>0G08</b>     | <b>6P24</b>            |                |
| Orig. Dep. Time   |  |              | 15.38                     |                 |                 |                 |                         |                |                |                         |                         |                        |                 |                | 17.45                      | 17.45           |                 |                        |                |
| Orig. Loc. Name   |  |              | Moorswater Lafarge        |                 |                 |                 |                         |                |                |                         |                         |                        |                 |                | Burgullow (Flh)            | Burgullow (Flh) |                 |                        |                |
| Dest. Loc. Name   |  |              | Hope (Earles Sidings) Fhh |                 |                 |                 | Alexandra Dock Jn. T.C. |                |                | Alexandra Dock Jn. T.C. | Alexandra Dock Jn. T.C. | Fowey Dock Carne Point | Cliffe Vale     | Goonbarrow Jn  | Didcot Distribution Centre | Bow Depot Flhh  | St Blazey L I P | Fowey Dock Carne Point |                |
| Timing Load   |  |              | <b>60-TR40</b>            | <b>60-TR55</b>  | <b>60-TR55</b>  | <b>60-TR40</b>  | <b>60-TR55</b>          | <b>60-TR55</b> | <b>60-TR55</b> | <b>60-TR55</b>          | <b>60-TR55</b>          | <b>60-TR55</b>         | <b>55-TR100</b> | <b>60-TR70</b> | <b>60-TR40</b>             | <b>60-60S14</b> | <b>60-60S14</b> | <b>60-TR40</b>         | <b>55-TR70</b> |
| Operating Characteristics   |  |              | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>        |                 | <b>QY</b>       | <b>QY</b>               | <b>QY</b>      | <b>Q</b>       | <b>QY</b>               | <b>QY</b>               |                        | <b>Q</b>        |                |                            | <b>Y</b>        | <b>Y</b>        |                        |                |
| Dates Of Operation  |  |              | <b>MSX</b>                | <b>FO</b>       | <b>FO</b>       | <b>WO</b>       | <b>ThO</b>              | <b>TO</b>      | <b>TO</b>      | <b>ThO</b>              | <b>ThO</b>              | <b>WFO</b>             | <b>WO</b>       | <b>TThO</b>    | <b>SX</b>                  | <b>MSX</b>      | <b>WFO</b>      | <b>WFO</b>             |                |
| Penzance Shed Fuel Road<br>Long Rock  | dep  | 1            | ...                       | ...             | ...             | <b>14.24</b>    | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | arr  | 2            | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | dep  | 3            | ...                       | ...             | ...             | <b>14/27</b>    | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | mgn  | 4            | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | arr  | 5            | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | dep  | 6            | ...                       | ...             | ...             | <b>14/33</b>    | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | mgn  | 7            | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | arr  | 8            | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | dep  | 9            | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | mgn  | 10           | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | arr  | 11           | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | dep  | 12           | ...                       | ...             | ...             | <b>15/00</b>    | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | arr  | 13           | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | dep  | 14           | ...                       | ...             | ...             | <b>15/08</b>    | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
| Parkandillack<br>Burgullow E.C.C.   | dep  | 15           | ...                       | <b>13.18</b>    | ...             | ...             | <b>15PR33</b>           | <b>15.34</b>   | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | <b>19.47</b>           |                |
|   | arr  | 16           | ...                       | <b>13.47</b>    | ...             | <b>15PR30</b>   | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | dep  | 17           | ...                       | <b>14.23</b>    | <b>14.23</b>    | <b>16.05</b>    | ...                     | ...            | <b>16.09</b>   | ...                     | <b>16.09</b>            | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | mgn  | 18           | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | arr  | 19           | ...                       | ...             | ...             | ...             | <b>16RM08</b>           | <b>16.09</b>   | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | <b>20t22</b>           |                |
| Burgullow Jn  | dep  | 20           | ...                       | <b>14/28</b>    | <b>14/28</b>    | <b>16/10</b>    | <b>16.13</b>            | <b>16.14</b>   | <b>16/14</b>   | ...                     | <b>16/14</b>            | ...                    | ...             | ...            | <b>17/50</b>               | <b>17/50</b>    | ...             | <b>20x27</b>           |                |
|   | mgn  | 21           | ...                       | ...             | ...             | [1]             | [1]                     | ...            | ...            | ...                     | [1]                     | ...                    | ...             | ...            | [1]                        | [1]             | ...             | ...                    |                |
| Goonbarrow Jn<br>St Blazey Ss<br>St Blazey L I P<br>St Blazey Signal Box<br>St Blazey Ss<br>Par | dep  | 22           | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | <b>16.29</b>           | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | mgn  | 23           | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | dep  | 24           | ...                       | <b>18k43</b>    | <b>18k43</b>    | ...             | ...                     | ...            | <b>16PR13</b>  | ...                     | ...                     | <b>17PR07</b>          | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | dep-line   | 25           | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | dep  | 26           | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | arr  | 27           | ...                       | <b>18PRRM46</b> | <b>18PRRM46</b> | <b>16PRRM48</b> | ...                     | ...            | <b>16RM16</b>  | ...                     | <b>16t44</b>            | <b>17PRRM10</b>        | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | dep  | 28           | ...                       | <b>18.50</b>    | <b>18.50</b>    | <b>16.53</b>    | ...                     | ...            | <b>16.20</b>   | ...                     | <b>16.45</b>            | <b>17.16</b>           | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | mgn  | 29           | ...                       | <b>(2)</b>      | <b>(2)</b>      | ...             | ...                     | ...            | <b>[1]</b>     | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | arr  | 30           | ...                       | ...             | ...             | <b>16PR56</b>   | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | dep  | 31           | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | arr  | 32           | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | dep  | 33           | ...                       | <b>18/57</b>    | <b>18/57</b>    | ...             | <b>16C25</b>            | <b>16.27</b>   | <b>16/25</b>   | <b>16/25</b>            | <b>16/26</b>            | <b>16.27</b>           | <b>16/50</b>    | <b>17/21</b>   | ...                        | <b>18/03</b>    | <b>18/03</b>    | ...                    |                |
|   | mgn  | 34           | ...                       | <b>(1)</b>      | <b>(1)</b>      | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
|   | Fowey Dock Carne Point<br>Lostwithiel<br>Bodmin Parkway<br>Bodmin Parkway<br>Largin<br>St Pinnock Viaduct East<br>Liskeard | dep          | 35                        | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | <b>17.29</b>               | ...             | ...             | <b>20.25</b>           | ...            |
| arr   |  | 36           | ...                       | <b>16*RR29</b>  | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
| plt   |  | 37           | ...                       | <b>2</b>        | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
| dep   |  | 38           | ...                       | <b>16.58</b>    | <b>19/09</b>    | <b>19/09</b>    | ...                     | <b>16/37</b>   | <b>16/34</b>   | <b>16/34</b>            | <b>16/35</b>            | <b>16/37</b>           | <b>17/04</b>    | <b>17/32</b>   | <b>17/49</b>               | <b>18/12</b>    | <b>18/12</b>    | <b>20/35</b>           |                |
| mgn   |  | 39           | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | <b>(3)</b>     | <b>(3)</b>     | <b>(2)</b>              | ...                     | ...                    | ...             | ...            | <b>[1](1½)</b>             | <b>[1](1½)</b>  | ...             | <b>20/49</b>           |                |
| arr   |  | 40           | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
| dep   |  | 41           | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
| dep   |  | 42           | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
| arr   |  | 43           | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
| dep   |  | 44           | <b>17/11</b>              | <b>19/23</b>    | <b>19/23</b>    | ...             | <b>16/51</b>            | <b>16/51</b>   | <b>16/51</b>   | <b>16/51</b>            | <b>16/51</b>            | <b>16/51</b>           | ...             | <b>17/47</b>   | ...                        | <b>18/29½</b>   | <b>18/29½</b>   | ...                    |                |
| mgn   |  | 45           | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
| arr   |  | 46           | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
| dep   |  | 47           | <b>17/12</b>              | <b>19/24</b>    | <b>19/24</b>    | ...             | <b>16/52</b>            | <b>16/52</b>   | <b>16/52</b>   | <b>16/52</b>            | <b>16/52</b>            | <b>16/52</b>           | ...             | <b>17/48</b>   | ...                        | <b>18/30½</b>   | <b>18/30½</b>   | ...                    |                |
| mgn   |  | 48           | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | <b>(5)</b>     | ...                        | ...             | ...             | ...                    |                |
| arr   | 49   | ...          | ...                       | ...             | ...             | ...             | ...                     | ...            | ...            | ...                     | ...                     | ...                    | ...             | ...            | ...                        | ...             | ...             |                        |                |
| dep   | 50   | <b>17/19</b> | <b>19/31</b>              | <b>19/31</b>    | ...             | <b>16/59</b>    | <b>16/59</b>            | <b>16/59</b>   | <b>16/59</b>   | <b>16/59</b>            | <b>16/59</b>            | ...                    | <b>18/01</b>    | ...            | <b>18/38½</b>              | <b>18/38½</b>   | ...             |                        |                |

|  |          | 33  | 34     | 35      | 36      | 37  | 38     | 39     | 40     | 41     | 42    | 43     | 44     | 45     | 46      | 47     | 48  |
|--|----------|-----|--------|---------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|---------|--------|-----|
| Moorswater Lafarge                           | mgn      | 51  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
|  | arr      | 52  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
|  | dep      | 53  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
|  | arr      | 54  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
|  | dep      | 55  | 17/28  | 19/40   | 19/40   | ... | 17/08  | 17/08  | 17/08  | 17/08  | 17/08 | ...    | 18/10  | ...    | 18/47½  | 18/47½ | ... |
| St Germans                                   | mgn      | 56  | [2](4) | [1](13) | [1](13) | ... | [2](6) | [2](6) | [2](6) | [2](6) | ...   | [2]    | ...    | [1]    | [1]     | ...    | ... |
|  | arr      | 57  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
|  | dep      | 58  | 17/40  | 20/00   | 20/00   | ... | 17/22  | 17/22  | 17/22  | 17/22  | 17/22 | ...    | 18/18  | ...    | 18/54½  | 18/54½ | ... |
|  | mgn      | 59  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
| Ernesettle Sdgs Mod (Navy)<br>St Budeaux Jn. | dep      | 60  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
|  | arr      | 61  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
|  | dep      | 62  | 17/44  | 20/04   | 20/04   | ... | 17/26  | 17/26  | 17/26  | 17/26  | 17/26 | ...    | 18/22  | ...    | 18/58½  | 18/58½ | ... |
| Plymouth                                     | mgn      | 63  | ...    | [1]     | [1]     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | (2)    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
|  | arr      | 64  | 17*49  | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
|  | dep      | 65  | 18.51  | 20/10   | 20/10   | ... | 17/31  | 17/31  | 17/31  | 17/31  | 17/31 | ...    | 18/29  | ...    | 19/03½  | 19/03½ | ... |
|  | mgn      | 66  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
| Lipson Junction                              | arr      | 67  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
|  | dep      | 68  | 18/54½ | 20/13   | 20/13   | ... | 17/34  | 17/35  | 17/35  | 17/34  | 17/34 | ...    | 18/32  | ...    | 19/06½  | 19/06½ | ... |
|  | mgn      | 69  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
| Mount Gould Jn                               | arr      | 70  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
|  | dep      | 71  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
|  | mgn      | 72  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
| Laura Tmd Fuel Road                          | dep      | 73  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
|  | dep-line | 74  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
| Laura T. & R.S.M.D.<br>Laura Jn              | dep      | 75  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
|  | arr      | 76  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
|  | dep      | 77  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
| Tavistock Jn                                 | arr      | 78  | ...    | 20DRM27 | 20DRM27 | ... | ...    | 17PR49 | 17PR49 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
|  | dep      | 79  | ...    | 22.39   | 22.39   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
| Hemerdon                                     | arr      | 80  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
|  | dep      | 81  | 19/04½ | 22/50   | 22/50   | ... | 17/44  | ...    | ...    | 17/44  | 17/44 | ...    | 18/42  | ...    | 19/16½  | 19/16½ | ... |
|  | mgn      | 82  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
| Ivybridge                                    | arr      | 83  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
|  | dep      | 84  | 19/10½ | 22/57   | 22/57   | ... | 17/51  | ...    | ...    | 17/51  | 17/51 | ...    | 18/49  | ...    | 19/23½  | 19/23½ | ... |
|  | mgn      | 85  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
| Totnes                                       | arr      | 86  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
|  | dep      | 87  | 19/22½ | 23/10   | 23/10   | ... | 18/04  | ...    | ...    | 18/04  | 18/04 | ...    | 19/02  | ...    | 19/36½  | 19/36½ | ... |
|  | mgn      | 88  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
| Dainton Tunnel                               | arr      | 89  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
|  | dep      | 90  | 19/29½ | 23/19   | 23/19   | ... | 18/13  | ...    | ...    | 18/13  | 18/13 | ...    | 19/11½ | ...    | 19/48   | 19/48  | ... |
|  | mgn      | 91  | (½)    | ...     | ...     | ... | (3)    | ...    | ...    | (3)    | (3)   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
| Newton Abbot                                 | arr      | 92  | 19C35½ | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
|  | dep      | 93  | 19.37½ | 23/25   | 23/25   | ... | 18/23  | ...    | ...    | 18/23  | 18/23 | ...    | 19/16½ | ...    | 19/54   | 19/54  | ... |
|  | mgn      | 94  | ...    | ...     | ...     | ... | (½)    | ...    | ...    | (½)    | (½)   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
| Newtn Abbt Hackny Yard Fhh                   | arr      | 95  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 19PR59 | 19PRU59 | ...    | ... |
|  | dep      | 96  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 20.37  | 20.37   | ...    | ... |
| Newton Abbot Hackney Yard                    | arr      | 97  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
|  | dep      | 98  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
| Exeter St Davids                             | arr      | 99  | ...    | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |
|  | dep      | 100 | 20/05  | 23/47   | 23/47   | ... | 18/53  | ...    | ...    | 18/53  | 18/53 | ...    | 19/44  | ...    | 21/11½  | 21/11½ | ... |
| Exeter Riverside N.Y.                        | arr      | 101 | ...    | 23.50   | 23.50   | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 19.47½ | ...    | ...    | ...     | ...    | ... |

# TRURO TO EXETER VIA PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|   |                                    |     | 49             | 50                        | 51                        | 52             | 53             | 54              | 55   | 56  | 57  | 58  | 59  | 60  | 61  | 62  | 63  | 64  |     |
|---|------------------------------------|-----|----------------|---------------------------|---------------------------|----------------|----------------|-----------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                               |                                    |     | <b>6C15</b>    | <b>6G10</b>               | <b>6P24</b>               | <b>6O34</b>    | <b>6C15</b>    | <b>0P24</b>     | <b>6V63</b>  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time                         |                                    |     |                |                           |                           |                |                |                 | 16.07  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name                         |                                    |     |                | Fowey Dock<br>Carne Point | Fowey Dock<br>Carne Point | Fawley Esso    |                | St Blazey L I P | Bow Depot Fihh<br>Newtn Abbt<br>Hackny Yard<br>Fhh |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name                         |                                    |     |                |                           |                           |                |                |                 |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load                             |                                    |     | <b>60-TR40</b> | <b>55-TR100</b>           | <b>55-TR70</b>            | <b>60-TR40</b> | <b>60-TR40</b> | <b>LD60</b>     | <b>60-TR40</b>                                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics               |                                    |     | <b>Q</b>       |                           |                           |                | <b>Q</b>       |                 |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation                      |                                    |     | <b>TO</b>      | <b>TThO</b>               | <b>MO</b>                 | <b>TO</b>      | <b>FO</b>      | <b>FO</b>       | <b>FSX</b>   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Penzance Shed Fuel Road<br>Long Rock    | dep                                | 1   | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | arr                                | 2   | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | dep                                | 3   | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | mgn                                | 4   | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | St Erth                            | arr | 5              | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   |                                    | dep | 6              | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | Penwithers Jn                      | mgn | 7              | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   |                                    | arr | 8              | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | Truro                              | dep | 9              | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   |                                    | mgn | 10             | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | Probus                             | arr | 11             | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   |                                    | dep | 12             | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | Parkandillack<br>Burngullow E.C.C. | arr | 13             | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   |                                    | dep | 14             | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burngullow Jn                           | dep                                | 15  | ...            | ...                       | <b>20.43</b>              | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | arr                                | 16  | ...            | ...                       | <b>21OP12</b>             | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | dep                                | 17  | ...            | ...                       | <b>21.14</b>              | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | mgn                                | 18  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | arr                                | 19  | ...            | ...                       | <b>21t19</b>              | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | dep                                | 20  | ...            | ...                       | <b>21.21</b>              | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | mgn                                | 21  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Goonbarrow Jn                           | dep                                | 22  | ...            | <b>20.47</b>              | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | mgn                                | 23  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| St Blazey Ss                            | dep                                | 24  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | dep-line                           | 25  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| St Blazey L I P<br>St Blazey Signal Box | dep                                | 26  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | arr                                | 27  | ...            | <b>21t02</b>              | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| St Blazey Ss                            | dep                                | 28  | ...            | <b>21.03</b>              | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | mgn                                | 29  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Par                                     | arr                                | 30  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | dep                                | 31  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Fowey Dock Carne Point<br>Lostwithiel   | arr                                | 32  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | dep                                | 33  | ...            | <b>21/08</b>              | <b>21/33</b>              | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | mgn                                | 34  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Bodmin Parkway                          | arr                                | 35  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | <b>23.08</b>    | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | plt                                | 36  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Bodmin Parkway<br>Largin                | dep                                | 37  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | dep                                | 38  | ...            | <b>21/21</b>              | <b>21/45</b>              | ...            | ...            | <b>23/18</b>    | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| St Pinnock Viaduct East                 | mgn                                | 39  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | arr                                | 40  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Liskeard                                | dep                                | 41  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | arr                                | 42  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Liskeard                                | dep                                | 43  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | arr                                | 44  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | mgn                                | 45  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Liskeard                                | arr                                | 46  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | dep                                | 47  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Liskeard                                | mgn                                | 48  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | arr                                | 49  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Liskeard                                | dep                                | 50  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | mgn                                | 51  | ...            | ...                       | ...                       | ...            | ...            | ...             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |

|                             |          |     | 49    | 50  | 51  | 52    | 53    | 54  | 55       | 56  | 57  | 58  | 59  | 60  | 61  | 62  | 63  | 64  |
|-----------------------------|----------|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Moorswater Lafarge          | arr      | 52  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 53  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Germans                  | arr      | 54  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 55  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn      | 56  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltash                     | arr      | 57  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 58  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn      | 59  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Emesettle Sdgs Mod (Navy)   | dep      | 60  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Budeaux Jn.              | arr      | 61  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 62  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn      | 63  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Plymouth                    | arr      | 64  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 65  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn      | 66  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lipson Junction             | arr      | 67  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 68  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn      | 69  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Gould Jn              | arr      | 70  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 71  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn      | 72  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laira Tmd Fuel Road         | dep      | 73  | 20.31 | ... | ... | ...   | 21.31 | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep-line | 74  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laira T.& R.S.M.D.          | dep      | 75  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laira Jn                    | arr      | 76  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 77  | 20/34 | ... | ... | ...   | 21/34 | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tavistock Jn                | arr      | 78  | 20.42 | ... | ... | ...   | 21.42 | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 79  | ...   | ... | ... | 21.38 | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hemerdon                    | arr      | 80  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 81  | ...   | ... | ... | 21/47 | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn      | 82  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ivybridge                   | arr      | 83  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 84  | ...   | ... | ... | 21/53 | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn      | 85  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totnes                      | arr      | 86  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 87  | ...   | ... | ... | 22/05 | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn      | 88  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dainton Tunnel              | arr      | 89  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 90  | ...   | ... | ... | 22/12 | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn      | 91  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Abbot                | arr      | 92  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | 23PRRM52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 93  | ...   | ... | ... | 22/17 | ...   | ... | 23.57    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn      | 94  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Abbt Hackny Yard Fhh | arr      | 95  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ----->   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 96  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Abbot Hackney Yard   | arr      | 97  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 98  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Exeter St Davids            | arr      | 99  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 100 | ...   | ... | ... | 22/45 | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Exeter Riverside N.Y.       | arr      | 101 | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# TRURO TO EXETER VIA PLYMOUTH

## Saturdays

15 December to 18 May

|   |                                    |     | 1              | 2              | 3              | 4                         | 5                         | 6                     | 7      | 8     | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  |     |
|---|------------------------------------|-----|----------------|----------------|----------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                               |                                    |     | <b>6C44</b>    | <b>6G05</b>    | <b>6P07</b>    | <b>6G06</b>               | <b>6P24</b>               | <b>0C75</b>           |        |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time                         |                                    |     |                |                |                |                           |                           |                       |        |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name                         |                                    |     |                | Goonbarrow Jn  | Parkandillack  | Fowey Dock<br>Carne Point | Fowey Dock<br>Carne Point | Westbury Down<br>T.C. |        |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name                         |                                    |     |                |                |                |                           |                           |                       |        |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load                             |                                    |     | <b>60-TR70</b> | <b>60-TR40</b> | <b>60-TR40</b> | <b>55-TR100</b>           | <b>55-TR70</b>            | <b>LD75</b>           |        |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics               |                                    |     |                |                |                | <b>Q</b>                  | <b>Q</b>                  |                       |        |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation                      |                                    |     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>      | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>             |        |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Penzance Shed Fuel Road<br>Long Rock    | dep                                | 1   | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | arr                                | 2   | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | dep                                | 3   | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | mgn                                | 4   | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | St Erth                            | arr | 5              | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   |                                    | dep | 6              | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | Penwithers Jn                      | mgn | 7              | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   |                                    | arr | 8              | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | Truro                              | dep | 9              | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   |                                    | mgn | 10             | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | Probus                             | arr | 11             | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   |                                    | dep | 12             | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | Parkandillack<br>Burngullow E.C.C. | arr | 13             | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   |                                    | dep | 14             | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burngullow Jn                           | dep                                | 15  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | 12.15                 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | arr                                | 16  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | 12*OP44               | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | dep                                | 17  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | 12.58  | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | mgn                                | 18  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | arr                                | 19  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Goonbarrow Jn                           | dep                                | 20  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | 13:03                 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | mgn                                | 21  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | 13x05                 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| St Blazey Ss                            | dep                                | 22  | ...            | ...            | ...            | 09.39                     | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | mgn                                | 23  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| St Blazey L I P<br>St Blazey Signal Box | dep                                | 24  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | dep-line                           | 25  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | dep                                | 26  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | 15.23  | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | arr                                | 27  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | 15RM25 | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| St Blazey Ss                            | dep                                | 28  | ...            | ...            | ...            | 09:54                     | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | mgn                                | 29  | ...            | ...            | ...            | 09x58                     | ...                       | ...                   | 15.28  | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Par                                     | arr                                | 30  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | dep                                | 31  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Fowey Dock Carne Point<br>Lostwithiel   | arr                                | 32  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | plt                                | 33  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | dep                                | 34  | ...            | ...            | ...            | 10/03                     | 13/17                     | 15/33                 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Bodmin Parkway                          | arr                                | 35  | ...            | 05.15          | 05.15          | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | mgn                                | 36  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Bodmin Parkway<br>Largin                | dep                                | 37  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | arr                                | 38  | ...            | 05/35          | 05/35          | 10/19                     | 13/27                     | 15/39                 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| St Pinnock Viaduct East                 | mgn                                | 39  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | arr                                | 40  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Liskeard                                | dep                                | 41  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | arr                                | 42  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Liskeard                                | dep                                | 43  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | arr                                | 44  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Liskeard                                | mgn                                | 45  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | 15/47  | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | arr                                | 46  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Liskeard                                | dep                                | 47  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | mgn                                | 48  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Liskeard                                | arr                                | 49  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|   | dep                                | 50  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | 15/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Liskeard                                | mgn                                | 51  | ...            | ...            | ...            | ...                       | ...                       | ...                   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |

|                             |          |     | 1      | 2   | 3   | 4   | 5   | 6      | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  |
|-----------------------------|----------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Moorswater Lafarge          | arr      | 52  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 53  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Germans                  | arr      | 54  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 55  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn      | 56  | ...    | ... | ... | ... | ... | 16/03  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltash                     | arr      | 57  | ...    | ... | ... | ... | ... | [1](4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 58  | ...    | ... | ... | ... | ... | 16/14  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn      | 59  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Emesettle Sdgs Mod (Navy)   | dep      | 60  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Budeaux Jn.              | arr      | 61  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 62  | ...    | ... | ... | ... | ... | 16/18  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn      | 63  | ...    | ... | ... | ... | ... | [1]    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Plymouth                    | arr      | 64  | ...    | ... | ... | ... | ... | 16*24  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 65  | ...    | ... | ... | ... | ... | 16.30  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn      | 66  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lipson Junction             | arr      | 67  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 68  | ...    | ... | ... | ... | ... | 16/33  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn      | 69  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Gould Jn              | arr      | 70  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 71  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn      | 72  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laira Tmd Fuel Road         | dep      | 73  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep-line | 74  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laira T.& R.S.M.D.          | dep      | 75  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laira Jn                    | arr      | 76  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 77  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tavistock Jn                | arr      | 78  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 79  | 01.45  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hemerdon                    | arr      | 80  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 81  | 01/59  | ... | ... | ... | ... | 16/40  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn      | 82  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ivybridge                   | arr      | 83  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 84  | 02/06  | ... | ... | ... | ... | 16/46  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn      | 85  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totnes                      | arr      | 86  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 87  | 02/19  | ... | ... | ... | ... | 17/00  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn      | 88  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dainton Tunnel              | arr      | 89  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 90  | 02/28½ | ... | ... | ... | ... | 17/06  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn      | 91  | (1)    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Abbot                | arr      | 92  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 93  | 02/34½ | ... | ... | ... | ... | 17/10  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn      | 94  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Abbt Hackny Yard Fhh | arr      | 95  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 96  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Abbot Hackney Yard   | arr      | 97  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 98  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Exeter St Davids            | arr      | 99  | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep      | 100 | 02/55½ | ... | ... | ... | ... | 17/31  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Exeter Riverside N.Y.       | arr      | 101 | 02.59  | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# TRURO TO EXETER VIA PLYMOUTH

**Sundays**  
9 December to 12 May

|                           |          |    | 1                   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  |
|---------------------------|----------|----|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |          |    | <b>0C58</b>         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 21.36               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Stoke Gifford (Fhh) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load               |          |    | <b>LD75</b>         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |          |    |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Penzance Shed Fuel Road   | dep      | 1  | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 2  | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Rock                 | dep      | 3  | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 4  | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Erth                   | arr      | 5  | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 6  | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Penwithers Jn             | mgn      | 7  | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 8  | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Truro                     | dep      | 9  | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 10 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Probus                    | arr      | 11 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 12 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Parkandillack             | arr      | 13 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 14 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burgullow E.C.C.          | dep      | 15 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 16 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burgullow Jn              | dep      | 17 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 18 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goonbarrow Jn             | arr      | 19 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 20 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Blazey Ss              | mgn      | 21 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 22 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Blazey L I P           | mgn      | 23 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 24 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Blazey Signal Box      | dep-line | 25 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 26 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Blazey Ss              | arr      | 27 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 28 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Par                       | mgn      | 29 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 30 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fowey Dock Carne Point    | dep      | 31 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 32 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostwithiel               | dep      | 33 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 34 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bodmin Parkway            | arr      | 35 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 36 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bodmin Parkway            | dep      | 37 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 38 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Largin                    | arr      | 39 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 40 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Pinnock Viaduct East   | arr      | 41 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 42 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Liskeard                  | arr      | 43 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 44 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Liskeard                  | mgn      | 45 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 46 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Liskeard                  | dep      | 47 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 48 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Liskeard                  | arr      | 49 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 50 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Liskeard                  | mgn      | 51 | ...                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|                            |          |     | 1       | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  |
|----------------------------|----------|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Moorswater Lafarge         | arr      | 52  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 53  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Germans                 | arr      | 54  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 55  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 56  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltash                    | arr      | 57  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 58  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 59  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Emesettle Sdgs Mod (Navy)  | dep      | 60  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Budeaux Jn.             | arr      | 61  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 62  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 63  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Plymouth                   | arr      | 64  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 65  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 66  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lipson Junction            | arr      | 67  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 68  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 69  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Gould Jn             | arr      | 70  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 71  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 72  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laira Tmd Fuel Road        | dep      | 73  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep-line | 74  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laira T.& R.S.M.D.         | dep      | 75  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Laira Jn                   | arr      | 76  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 77  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tavistock Jn               | arr      | 78  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 79  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hemerdon                   | arr      | 80  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 81  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 82  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ivybridge                  | arr      | 83  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 84  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 85  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totnes                     | arr      | 86  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 87  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 88  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dainton Tunnel             | arr      | 89  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 90  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 91  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Abbot               | arr      | 92  | 23RM24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 93  | 23.27½  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 94  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newtn Abbt Hackny Yard Fhh | arr      | 95  | 23.33   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 96  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Abbot Hackney Yard  | arr      | 97  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 98  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Exeter St Davids           | arr      | 99  | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 100 | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Exeter Riverside N.Y.      | arr      | 101 | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank