

**BOOK WK**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK03**

**HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS**

# HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                           |          |    | 1                       | 2                    | 3                    | 4                    | 5          | 6                       | 7                          | 8                          | 9                       | 10                         | 11   | 12                         | 13                         | 14                         | 15                       | 16                      |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Signal ID                 |          |    | 4O94                    | 0L49                 | 0L63                 | 0L49                 | 7V62       | 7Y62                    | 3S71                       | 3S71                       | 3Q45                    | 3S72                       | 0Y58 | 8Y71                       | 8Y71                       | 3S72                       | 6O19                     | 3Q40                    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 14.18                   | 23.34                | 23.55                | 23.55                |            |                         | 20.51                      | 21.11                      | 23.18                   | 20.19                      |      | 19.50                      | 19.41                      | 19.55                      | 18.09                    | 23.15                   |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Trafford Park Euro Term | Hoo Junction Up Yard | Hoo Junction Up Yard | Hoo Junction Up Yard |            |                         | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding | Hither Green Down Recp. | Tonbridge Engineers Siding |      | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding | Scunthorpe Redbourne Sdg | Hither Green Down Recp. |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Grain Thamesport (Ews)  |                      |                      |                      | Acton T.C. | Hither Green Down Recp. | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding | Hither Green Down Recp. | Tonbridge Engineers Siding |      | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding | Dollands Moor Sdgs       | Hither Green Down Recp. |
| Timing Load               |          |    | 75C66S12                | LD75                 | LD75                 | LD75                 | 45H60S20   | 45H60S20                | SAND-D                     | SAND-D                     | UTU24R                  | SAND-D                     | LD75 | SAND-D                     | SAND-D                     | SAND-D                     | 60-92S16                 | UTU24R                  |
| Operating Characteristics |          |    | Y                       |                      |                      |                      |            |                         | Q                          | Q                          | Q                       |                            |      |                            |                            |                            | Y                        | Q                       |
| Dates Of Operation        |          |    | FSX                     | Sun                  | ThO                  | MTWO                 | MSX        | TWThO                   | FSX                        | MO                         | WO                      | MO                         | MWFO | MO                         | MSX                        | MSX                        | MSX                      | ThO                     |
| Hither Green              | dep      | 1  | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | 00/08½                     | ...                     | ...                        | ...  | 01/15½                     | 01/38                      | ...                        | 02/14                    | ...                     |
| Hither Green P.A.D.       | mgn      | 2  | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 3  | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
| Hither Green Down Recp.   | mgn      | 4  | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | arr      | 5  | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 6  | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | dep-line | 7  | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
| Hither Green Loco Sdgs    | mgn      | 8  | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 9  | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
| Lee Spur Jn               | mgn      | 10 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | arr      | 11 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 12 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | dep-line | 13 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
| Lee                       | mgn      | 14 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | arr      | 15 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 16 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | 00/10½                     | ...                     | ...                        | ...  | 01/17½                     | 01/40                      | ...                        | ...                      | ...                     |
| Sidcup                    | mgn      | 17 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | arr      | 18 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ←---                       | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 19 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | 00/16½                     | ...                     | ...                        | ...  | 01/23½                     | 01/46                      | ...                        | ...                      | ...                     |
| Crayford                  | arr      | 20 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 21 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | 00/06                      | 00/23½                     | ...                     | ...                        | ...  | 01/30½                     | 01/53                      | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | mgn      | 22 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
| Angerstein Wharf (Bardon) | dep      | 23 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
| Angerstein Wharf (Tarmac) | dep      | 24 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | 00.12      | 00.18                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
| Angerstein Wharf          | arr      | 25 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 26 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | 00/20      | 00/26                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
| Charlton                  | arr      | 27 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 28 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | 00/27      | 00/33                   | 02/20                      | 02/29                      | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | mgn      | 29 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
| Woolwich Arsenal          | arr      | 30 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 31 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | 00/31      | 00/37                   | 02/23                      | 02/32                      | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | mgn      | 32 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
| Slade Green               | arr      | 33 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ←---                    |
|                           | dep      | 34 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | 00/42      | 00/48                   | 02/34                      | 02/43                      | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | mgn      | 35 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | (1½)       | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
| Blackheath                | arr      | 36 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 37 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | 00/42                   |
| Eltham                    | arr      | 38 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 39 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
| Barnehurst                | arr      | 40 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | 02RM38                     | 02RM47                     | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | 00/47                   |
|                           | dep      | 41 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | 02.41                      | 02.50                      | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
| Crayford Creek Jn         | arr      | 42 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | 00/57                   |
|                           | dep      | 43 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | 00/44½     | 00/49                   | 02/43                      | 02/52                      | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | 01/05                   |
| Crayford Spur             | arr      | 44 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | 00OP47½    | 00OP55½                 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 45 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | 00.48      | 00.56                   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | mgn      | 46 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
| Dartford Jn               | arr      | 47 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 48 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | 02/45                      | 02/54                      | ...                     | ...                        | ...  | 01/33½                     | 01/56                      | ...                        | ...                      | 03/21                   |
|                           | dep-line | 49 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | DML                        | DML                        | ...                     | ...                        | ...  | RVL                        | RVL                        | ...                        | ...                      | DML                     |
| Dartford                  | mgn      | 50 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | arr      | 51 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |
|                           | dep      | 52 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | 02/46                      | 02/55                      | ...                     | ...                        | ...  | 01/34½                     | 01/57                      | ...                        | ...                      | 03/22                   |
|                           | mgn      | 53 | ...                     | ...                  | ...                  | ...                  | ...        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                     | ...                        | ...  | (1)                        | ...                        | ...                        | ...                      | ...                     |

|                                      |          |     | 1      | 2       | 3        | 4        | 5   | 6   | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15    | 16      |
|--------------------------------------|----------|-----|--------|---------|----------|----------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|
| Springhead Junction (Ctrl)           | arr      | 54  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
|                                      | dep      | 55  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | 02/55  | 03/04  | ...    | ...    | ...    | 01/43½ | 02/07  | ...    | ...   | 03/33   |
| Gravesend                            | dep-line | 56  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
|                                      | arr      | 57  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
| Hoo Junction                         | dep      | 58  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | 02/57  | 03/06  | ...    | ...    | ...    | 01/45½ | 02/09  | ...    | ...   | 03/36   |
|                                      | mgn      | 59  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
| Hoo Junction Up Yard                 | arr      | 60  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
|                                      | dep      | 61  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | 03/02½ | 03/11½ | ...    | ...    | ...    | 01/51  | 02/14½ | ...    | ...   | 03/43   |
| Hoo Junction Signal Nk1611           | arr      | 62  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 01.11  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
|                                      | dep      | 63  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
| Cliffe Signal Nk509                  | mgn      | 64  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
|                                      | arr      | 65  | <----- | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 01OP13 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
| Cliffe Brett Marine                  | dep      | 66  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 01.15  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
|                                      | arr      | 67  | 00101  | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
| Grain                                | dep      | 68  | 00.04  | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
|                                      | arr      | 69  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 01.31  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
| Grain Thamesport Flt                 | dep      | 70  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
|                                      | arr      | 71  | 00123½ | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
| Grain Foster Yeoman                  | dep      | 72  | 00.24½ | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
|                                      | arr      | 73  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
| Aylesford                            | dep      | 74  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
|                                      | arr      | 75  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
| Allington A.R.C. Sdg. Maidstone West | dep      | 76  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
|                                      | arr      | 77  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
| Paddock Wood                         | dep      | 78  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
|                                      | arr      | 79  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
| Swanley                              | dep      | 80  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | 03/27½ | 03/36½ | ...    | ...    | ...    | 02/16  | 02/39½ | ...    | ...   | 04/15½  |
|                                      | mgn      | 81  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | (3½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | (3)    | ...    | ...   | ...     |
| Fawkham Junction                     | arr      | 82  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | <----- | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 04OP31½ |
|                                      | dep      | 83  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | 03/40½ | 03/53  | ...    | ...    | ...    | 02/29  | 02/55½ | ...    | 02/56 | 04.41½  |
| Sole Street                          | mgn      | 84  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (2)   | ...     |
|                                      | arr      | 85  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
| Rochester Bridge Jn                  | dep      | 86  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | 00/49  | 01/10  | ...    | ...    | ...    | 01/58  | ...   | ...     |
|                                      | arr      | 87  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
| Rochester                            | dep      | 88  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | 00/59  | 01/18  | ...    | ...    | ...    | 02/06  | ...   | ...     |
|                                      | arr      | 89  | ...    | ...     | <-----   | <-----   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
| Gillingham (Kent)                    | dep      | 90  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | 01/07½ | 01/25  | ...    | ...    | ...    | 02/13  | ...   | ...     |
|                                      | arr      | 91  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
| Gillingham Down Sidings              | dep      | 92  | ...    | ...     | 00/03    | 00/03    | ... | ... | ...    | ...    | 01/20  | 01/35  | ...    | ...    | ...    | 02/23  | ...   | ...     |
|                                      | mgn      | 93  | ...    | ...     | (3½)     | (3½)     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
| Western Jn (Sittingbourne)           | arr      | 94  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | 01.37  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
|                                      | dep      | 95  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | 01.57  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
| Swale                                | arr      | 96  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
|                                      | dep      | 97  | ...    | ...     | 00/12½   | 00/12½   | ... | ... | ...    | ...    | 01/26  | 02/02  | ...    | ...    | ...    | 02/28  | ...   | ...     |
| Queenborough                         | mgn      | 98  | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
|                                      | arr      | 99  | <----- | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
| Queenborough Yard                    | dep      | 100 | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
|                                      | arr      | 101 | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
| Sheerness-on-Sea                     | dep      | 102 | ...    | 00/07   | 00/23½   | 00/23½   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | 02/14  | ...    | ...    | ...    | 02/40  | ...   | ...     |
|                                      | arr      | 103 | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | 02RM22 | ...    | ...    | ...    | 02RM48 | ...   | ...     |
| Sheerness Steel Works                | dep      | 104 | ...    | 00/13   | 00/31½   | 00/31½   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | 02.26  | ...    | ...    | ...    | 02.51  | ...   | ...     |
|                                      | mgn      | 105 | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
| Sheerness-on-Sea                     | arr      | 106 | ...    | ...     | ...      | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
|                                      | dep      | 107 | ...    | 00/17   | 00/35½   | 00/35½   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
| Sheerness-on-Sea                     | arr      | 108 | ...    | 00*RM20 | 00*RM38½ | 00*RM38½ | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
|                                      | dep      | 109 | ...    | 02.50   | 02.52½   | 02.52½   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
| Sheerness-on-Sea                     | arr      | 110 | ...    | 03RM00  | 03RM02½  | 03RM02½  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
|                                      | plt      | 111 | ...    | 2       | 1        | 1        | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
| Sheerness-on-Sea                     | dep      | 112 | ...    | 03.02   | 03.04½   | 03.04½   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |
|                                      | arr      | 113 | ...    | 03.07   | 03.10    | 03.10    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     |

# HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                            |          |    | 17   | 18   | 19                | 20                    | 21               | 22                | 23                    | 24                     | 25                      | 26                    | 27                       | 28                   | 29   | 30                    | 31                    | 32                      |
|----------------------------|----------|----|------|------|-------------------|-----------------------|------------------|-------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| Signal ID                  |          |    | 0Y01 | 0Y02 | 6O91              | 6O87                  | 6O93             | 6O91              | 6O87                  | 6O95                   | 3Q46                    | 6Y87                  | 6O58                     | 4O80                 | 0Y02 | 4O80                  | 7Y81                  | 3Q41                    |
| Orig. Dep. Time            |          |    |      |      | 03.15             | 02.15                 | 23.55            | 03.19             | 01.20                 | 23.35                  | 22.56                   |                       | 23.35                    | 21.02                |      | 00.15                 | 03.37                 | 20.17                   |
| Orig. Loc. Name            |          |    |      |      | Acton T.C.        | Acton T.C.            | Merehead Quarry  | Acton T.C.        | Acton T.C.            | Westbourne Park (Gbrf) | Hither Green Down Recp. |                       | Pengam Reception Sidings | Trafford Park F.L.T. |      | Crewe Bas Hall S.S.M. | Crawley Foster Yeoman | Hither Green Down Recp. |
| Dest. Loc. Name            |          |    |      |      | Sevington Sidings | Allington A.R.C. Sdg. | East Peckham Tip | Sevington Sidings | Allington A.R.C. Sdg. | Northfleet Lafarge     | Hither Green Down Recp. | Allington A.R.C. Sdg. | Angerstein Wharf Flhh    |                      |      |                       |                       | Dollands Moor Sdgs      |
| Timing Load                |          |    | LD75 | LD75 | 60H66S20          | 60H66S24              | 60-66S16         | 60HTR115          | 60H66S24              | 60-66S24               | UTU24R                  | 60H66S24              | 60-60S16                 | 75C47S11             | LD75 | 75C66S12              | 45-60S06              | UTU24T                  |
| Operating Characteristics  |          |    | Y    |      | QY                |                       | QY               | Q                 | QY                    | Q                      |                         | Y                     | Y                        |                      |      |                       |                       | Q                       |
| Dates Of Operation         |          |    | TThO | TO   | MSX               | MSX                   | MSX              | MO                | MO                    | MSX                    | FO                      | MO                    | ThO                      | MSX                  | ThO  | MO                    | FO                    | ThO                     |
| Hither Green               | dep      | 1  | ...  | ...  | 04/05             | 03/07                 | 04*k27           | 04/08             | 02/10                 | 04/26½                 | 04OP31                  | ...                   | 04/39                    | 04/43½               | ...  | 04/48                 | 05°Cc00               | ...                     |
| Hither Green P.A.D.        | mgn      | 2  | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | (1)                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
| Hither Green Down Recp.    | dep      | 3  | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | mgn      | 4  | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | arr      | 5  | ...  | ...  | ...               | 03*C12                | ...              | ...               | 02*C15                | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | dep      | 6  | ...  | ...  | ...               | 04.15                 | ...              | ...               | 04.35                 | ...                    | ...                     | 04.35                 | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | dep-line | 7  | ...  | ...  | ...               | SL                    | ...              | ...               | SL                    | ...                    | ...                     | SL                    | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
| Hither Green Loco Sdgs     | mgn      | 8  | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | dep      | 9  | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | mgn      | 10 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
| Lee Spur Jn                | arr      | 11 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | dep      | 12 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | dep-line | 13 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | mgn      | 14 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
| Lee                        | arr      | 15 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | dep      | 16 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | 04/28½                 | 04/33                   | ...                   | 04/41                    | 04/45½               | ...  | 04/50                 | 05/02                 | ...                     |
|                            | mgn      | 17 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
| Sidcup                     | arr      | 18 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | dep      | 19 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | 04/38½                 | 04/42                   | ...                   | 04/49                    | 04/52½               | ...  | 04/57                 | 05/09                 | ...                     |
| Crayford                   | arr      | 20 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | dep      | 21 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | 04/43½                 | 04/50                   | ...                   | 04/54                    | 04/58½               | ...  | 05/02                 | 05/14                 | ...                     |
|                            | mgn      | 22 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
| Angerstein Wharf (Bardon)  | dep      | 23 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
| Angerstein Wharf (Tarmac)  | arr      | 24 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
| Angerstein Wharf           | dep      | 25 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | dep      | 26 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
| Charlton                   | arr      | 27 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | dep      | 28 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | mgn      | 29 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
| Woolwich Arsenal           | arr      | 30 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | dep      | 31 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | mgn      | 32 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
| Slade Green                | arr      | 33 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | dep      | 34 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | mgn      | 35 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
| Blackheath                 | arr      | 36 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | dep      | 37 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
| Eltham                     | arr      | 38 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | dep      | 39 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
| Barnehurst                 | arr      | 40 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | dep      | 41 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
| Crayford Creek Jn          | arr      | 42 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | dep      | 43 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
| Crayford Spur              | arr      | 44 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | 04OP55½                  | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | dep      | 45 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | 04.55½                   | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | mgn      | 46 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
| Dartford Jn                | arr      | 47 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | dep      | 48 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | 04/46                  | 04/54                   | ...                   | ...                      | 05/05½               | ...  | 05/05½                | 05/16½                | ...                     |
|                            | dep-line | 49 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | RVL                    | DML                     | ...                   | ...                      | DML                  | ...  | DML                   | RVL                   | ...                     |
|                            | mgn      | 50 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | (1)                  | ...  | (1)                   | ...                   | ...                     |
| Dartford                   | arr      | 51 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | 04RM55½                 | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
|                            | dep      | 52 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | 04/47                  | 05.05½                  | ...                   | ...                      | 05/07½               | ...  | 05/07½                | 05/18                 | ...                     |
|                            | mgn      | 53 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | (½)                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |
| Springhead Junction (Ctrl) | arr      | 54 | ...  | ...  | ...               | ...                   | ...              | ...               | ...                   | ...                    | ...                     | ...                   | ...                      | ...                  | ...  | ...                   | ...                   | ...                     |

|  |          |     | 17     | 18     | 19     | 20     | 21    | 22    | 23    | 24  | 25  | 26    | 27  | 28     | 29    | 30     | 31     | 32    |
|--|----------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|--------|-------|--------|--------|-------|
| Gravesend  | dep      | 55  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | 05/16  | ...   | 05/16  | 05/26  | ...   |
|  | dep-line | 56  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 57  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 58  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Hoo Junction   | mgn      | 59  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | 05/18  | ...   | 05/18  | 05/31  | ...   |
|  | arr      | 60  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Hoo Junction Up Yard                                 | dep      | 61  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | 05/23½ | ...   | 05/23½ | 06/05  | ...   |
|  | arr      | 62  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Hoo Junction Signal Nk1611                           | dep      | 63  | 02.45  | 03.22  | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | 04.45 | ...    | ...    | ...   |
|  | mgn      | 64  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 65  | 02OP47 | 03OP24 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 66  | 02.48  | 03.26  | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Cliffe Signal Nk509                                  | arr      | 67  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | 05t26½ | ...   | 05t27½ | 06*t08 | ...   |
|  | dep      | 68  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | 05.29½ | ...   | 05.30½ | 06.15  | ...   |
| Cliffe Brett Marine                                  | arr      | 69  | 03.04  | 03.38  | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | 05.01 | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 70  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Grain  | arr      | 71  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | 05t49½ | ...   | 05t50½ | 06t34  | ...   |
|  | dep      | 72  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | 05.50½ | ...   | 05.51½ | 06.35  | ...   |
| Grain Thamesport Flt                                 | arr      | 73  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | 06.02  | ...   | 06.02  | ...    | ...   |
|  | dep      | 74  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Grain Foster Yeoman                                  | arr      | 75  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | 06.45  | ...   |
|  | dep      | 76  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Aylesford<br>Allington A.R.C. Sdg.<br>Maidstone West | dep      | 77  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 78  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 79  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 80  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Paddock Wood   | mgn      | 81  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 82  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 83  | ...    | ...    | 04/48½ | 05/02½ | 05/12 | 05/15 | 05/26 | ... | ... | 05/26 | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ←---  |
|  | mgn      | 84  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Swanley  | arr      | 85  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 86  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | 05/01 |
| Fawkham Junction                                     | arr      | 87  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 88  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Sole Street  | arr      | 89  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 90  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Rochester Bridge Jn                                  | arr      | 91  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 92  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Rochester  | mgn      | 93  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 94  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Gillingham (Kent)                                    | dep      | 95  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 96  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Gillingham Down Sidings                              | dep      | 97  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | mgn      | 98  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 99  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Western Jn (Sittingbourne)                           | dep      | 100 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 101 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Swale  | dep      | 102 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 103 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 104 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Queenborough   | mgn      | 105 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 106 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Queenborough Yard                                    | dep      | 107 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 108 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Sheerness-on-Sea                                     | dep      | 109 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 110 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | plt      | 111 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
| Sheerness Steel Works                                | dep      | 112 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |
|  | arr      | 113 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   |

# HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                            |          |    | 33                        | 34         | 35                       | 36                     | 37       | 38                        | 39                        | 40                    | 41                        | 42  | 43                   | 44                      | 45      | 46   | 47   | 48                         |
|----------------------------|----------|----|---------------------------|------------|--------------------------|------------------------|----------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|---|----------------------|-------------------------|---------|------|------|----------------------------|
|                            |          |    | 7074                      | 7V63       | 6011                     | 6059                   | 6Y94     | 6059                      | 6X35                      | 4082                  | 6035                      | 6086                                      | 4084                 | 1Q61                    | 7C78    | 0Y91 | 0Y36 | 7U40                       |
| Signal ID                  |          |    | 04.14                     |            | 03.52                    | 00.07                  |          | 00.22                     | 01.47                     | 01.39                 | 01.38                     | 04.02                                     | 02.40                | 05.51                   |         |      |      |                            |
| Orig. Dep. Time            |          |    | Acton T.C.                |            | Ferne Park Rec Ln Gbrf   | Bardon Hill Quarry Fhh |          | Bardon Hill Quarry Fhh    | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Crewe Bas Hall S.S.M. | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge | Lawley Street F.L.T. | Hither Green Down Recp. |         |      |      |                            |
| Orig. Loc. Name            |          |    |                           | Acton T.C. | Grain Foster Yeoman Gbrf | Angerstein Wharf Flhh  |          | Angerstein Wharf (Tarmac) |                           |                       |                           |   |                      | Hither Green Down Recp. |         |      |      |                            |
| Dest. Loc. Name            |          |    | Angerstein Wharf (Bardon) |            |                          |                        |          |                           |                           |                       |                           |   |                      |                         |         |      |      | Stewarts Lane Marcon R M C |
| Timing Load                |          |    | 45-TR115                  | 45H60S20   | 60-66S04                 | 60-TR115               | 60-66S06 | 60-TR115                  | 60H66S12                  | 75C66S12              | 60-66S12                  | 60-66S24                                  | 75C66S12             | SRO-90                  | 45-TR70 | LD75 | LD75 | 45H60S22                   |
| Operating Characteristics  |          |    | Q                         | Q          | Q                        | Y                      | Q        | Q                         | Q                         | Q                     | Y                         | Q   | Y                    | Q                       | Q       | Q    | Q    | Y                          |
| Dates Of Operation         |          |    | TThO                      | ThSX       | MSX                      | MSX                    | MThFO    | MO                        | MSX                       | MSX                   | MSX                       | SX  | MSX                  | WThO                    | SX      | MWFO | TThO | WFO                        |
| Hither Green               | dep      | 1  | 05C06                     | ...        | 05/09                    | 05*c23½                | ...      | 05*c33                    | 05/42½                    | 06/03                 | ...                       | 06/23½                                    | ...                  | 07/38½                  | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | mgn      | 2  | ...                       | ...        | (½)                      | ...                    | ...      | ...                       | (3)                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
| Hither Green P.A.D.        | dep      | 3  | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | mgn      | 4  | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
| Hither Green Down Recp.    | arr      | 5  | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | dep      | 6  | ...                       | ...        | ...                      | 05.24                  | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | dep-line | 7  | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | mgn      | 8  | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
| Hither Green Loco Sdgs     | dep      | 9  | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | mgn      | 10 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
| Lee Spur Jn                | arr      | 11 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | dep      | 12 | ...                       | ...        | ...                      | 05/29                  | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | dep-line | 13 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | mgn      | 14 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
| Lee                        | arr      | 15 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | dep      | 16 | 05/09                     | ...        | 05/11                    | 05/25½                 | 05/31½   | 05/35                     | 05/47½                    | 06/04½                | ...                       | 06/25½                                    | ...                  | 07/39½                  | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | mgn      | 17 | ...                       | ...        | (1½)                     | ...                    | (2)      | (1)                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | (1)                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
| Sidcup                     | arr      | 18 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | dep      | 19 | 05/17                     | ...        | 05/19                    | 05/32½                 | 05/40    | 05/43                     | 05/55                     | 06/11½                | ...                       | 06/35½                                    | ...                  | 07/45                   | ...     | ...  | ...  | ...                        |
| Crayford                   | arr      | 20 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | dep      | 21 | 05/22                     | ...        | 05/24                    | 05/39                  | 05/46    | 05/49                     | 06/00                     | 06/16½                | ...                       | 06/40½                                    | ...                  | 07/55                   | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | mgn      | 22 | ...                       | ...        | (1½)                     | (½)                    | ...      | ...                       | (1½)                      | ...                   | ...                       | (3½)                                      | ...                  | (2)                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
| Angerstein Wharf (Bardon)  | dep      | 23 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
| Angerstein Wharf (Tarmac)  | dep      | 24 | ...                       | 05.02      | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | 09.05                      |
| Angerstein Wharf           | arr      | 25 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | dep      | 26 | ...                       | 05/12      | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | 09/13                      |
| Charlton                   | arr      | 27 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | dep      | 28 | ...                       | 05/19      | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | 06/12½                | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | 09/20                      |
|                            | mgn      | 29 | ...                       | (2)        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | (2)                        |
| Woolwich Arsenal           | arr      | 30 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | dep      | 31 | ...                       | 05/25      | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | 06/16                 | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | 09/26                      |
|                            | mgn      | 32 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
| Slade Green                | arr      | 33 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | dep      | 34 | ...                       | 05/36½     | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | 06/26½                | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | 09/39½                     |
|                            | mgn      | 35 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | (2)                        |
| Blackheath                 | arr      | 36 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | dep      | 37 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | 06/34½                                    | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
| Eltham                     | arr      | 38 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | dep      | 39 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | 06/40                                     | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
| Barnehurst                 | arr      | 40 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | dep      | 41 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | 06/49                                     | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
| Crayford Creek Jn          | arr      | 42 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | dep      | 43 | ...                       | 05/37½     | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | 06/27½                | ...                       | 06/53                                     | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | 09/43½                     |
| Crayford Spur              | arr      | 44 | 05OP25                    | 05OP41     | ...                      | 05OP41                 | 05OP48½  | 05OP51½                   | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | 09OP46½                    |
|                            | dep      | 45 | 05.25                     | 05.42      | ...                      | 05.41                  | 05.49    | 05.56                     | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | 09.53½                     |
|                            | mgn      | 46 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
| Dartford Jn                | arr      | 47 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | dep      | 48 | ...                       | ...        | 05/28                    | ...                    | ...      | ...                       | 06/04½                    | 06/20                 | 06/30½                    | 06/47                                     | 06/56½               | 08/01                   | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | dep-line | 49 | ...                       | ...        | RVL                      | ...                    | ...      | ...                       | RVL                       | DML                   | DML                       | DML                                       | DML                  | RVL                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | mgn      | 50 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | (1)                   | (½)                       | ...                                       | (1½)                 | (3)                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
| Dartford                   | arr      | 51 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | 06OP06                    | 06.09                 | 06/22                     | 06/32                                     | 06/48½               | 06/59                   | 08/05   | ...  | ...  | ...                        |
|                            | dep      | 52 | ...                       | ...        | 05/29                    | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | mgn      | 53 | ...                       | ...        | (1)                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | (½)                  | (6)                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
| Springhead Junction (Ctrl) | arr      | 54 | ...                       | ...        | ...                      | ...                    | ...      | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                                       | ...                  | ...                     | ...     | ...  | ...  | ...                        |
|                            | dep      | 55 | ...                       | ...        | 05/38                    | ...                    | ...      | ...                       | 06/19                     | 06/30½                | 06/40½                    | ...                                       | 07/08                | 08/18                   | ...     | ...  | ...  | ...                        |

|  |          |     | 33  | 34  | 35      | 36  | 37  | 38  | 39     | 40     | 41     | 42  | 43    | 44        | 45       | 46    | 47    | 48  |
|--|----------|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-------|-----------|----------|-------|-------|-----|
| Gravesend                                      | dep-line | 56  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | arr      | 57  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
| Hoo Junction                                   | dep      | 58  | ... | ... | 05/40   | ... | ... | ... | 06/21  | 06/32½ | 06/42½ | ... | 07/10 | 08/22     | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | mgn      | 59  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | (2)    | ...    | ...    | ... | ...   | (1)       | ...      | ...   | ...   | ... |
| Hoo Junction Up Yard                           | arr      | 60  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | dep      | 61  | ... | ... | 05/45   | ... | ... | ... | 06/28½ | 06/37½ | 06/47½ | ... | 07/16 | 08/27     | ...      | ...   | ...   | ... |
| Hoo Junction Signal Nk1611                     | arr      | 62  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | 06.31  | ...    | 06.50  | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | dep      | 63  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | 08.50    | 09.00 | 09.00 | ... |
| Cliffe Signal Nk509                            | mgn      | 64  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | arr      | 65  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | 08PRRM53 | ...   | ...   | ... |
| Cliffe Brett Marine                            | dep      | 66  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | 08.56    | ...   | ...   | ... |
|  | arr      | 67  | ... | ... | 05*148½ | ... | ... | ... | ...    | 06*41½ | ...    | ... | 07*20 | ...       | 09*00    | ...   | ...   | ... |
| Grain  | dep      | 68  | ... | ... | 05.52½  | ... | ... | ... | ...    | 06.44½ | ...    | ... | 07.23 | ...       | 09.03    | ...   | ...   | ... |
|  | arr      | 69  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | 09.16 | 09.16 | ... |
| Grain Thamesport Flt                           | dep      | 70  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | arr      | 71  | ... | ... | 06*11   | ... | ... | ... | ...    | 07*04  | ...    | ... | 07*43 | ...       | 09*23    | ...   | ...   | ... |
| Grain Foster Yeoman                            | dep      | 72  | ... | ... | 06.12   | ... | ... | ... | ...    | 07.05  | ...    | ... | 07.44 | ...       | 09.24    | ...   | ...   | ... |
|  | arr      | 73  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | 07.15  | ...    | ... | 07.54 | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
| Aylesford Allington A.R.C. Sdg. Maidstone West | dep      | 74  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | arr      | 75  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
| Paddock Wood                                   | dep      | 76  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | 09.34    | ...   | ...   | ... |
|  | mgn      | 77  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
| Swanley  | arr      | 78  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | dep      | 79  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
| Fawkham Junction                               | arr      | 80  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | dep      | 81  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
| Sole Street                                    | arr      | 82  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | dep      | 83  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
| Rochester Bridge Jn                            | arr      | 84  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | dep      | 85  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
| Rochester                                      | arr      | 86  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | dep      | 87  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
| Gillingham (Kent)                              | arr      | 88  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | dep      | 89  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
| Gillingham Down Sidings                        | arr      | 90  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | dep      | 91  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
| Western Jn (Sittingbourne)                     | arr      | 92  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 08/34     | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | dep      | 93  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | (1)       | ...      | ...   | ...   | ... |
| Swale  | arr      | 94  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 08OPRM36½ | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | dep      | 95  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 09.12½    | ...      | ...   | ...   | ... |
| Queenborough                                   | arr      | 96  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | dep      | 97  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
| Queenborough Yard                              | arr      | 98  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | dep      | 99  | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
| Sheerness-on-Sea                               | arr      | 100 | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | dep      | 101 | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
| Sheerness Steel Works                          | arr      | 102 | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | dep      | 103 | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
| Queenborough                                   | arr      | 104 | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | dep      | 105 | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
| Queenborough Yard                              | arr      | 106 | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | dep      | 107 | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
| Sheerness-on-Sea                               | arr      | 108 | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | dep      | 109 | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
| Sheerness Steel Works                          | arr      | 110 | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | dep      | 111 | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
| Sheerness Steel Works                          | arr      | 112 | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |
|  | dep      | 113 | ... | ... | ...     | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...       | ...      | ...   | ...   | ... |

# HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                           |          |    | 49                    | 50         | 51                         | 52                         | 53                         | 54                      | 55                   | 56         | 57                       | 58                   | 59                    | 60   | 61   | 62                     | 63                   | 64                  |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------|------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|------|------|------------------------|----------------------|---------------------|
| Signal ID                 |          |    | 6Y49                  | 7V75       | 8Y73                       | 3S73                       | 0Y22                       | 1Q62                    | 1Q83                 | 6V63       | 6Y40                     | 4O88                 | 4O88                  | 0V71 | 0U71 | 6O88                   | 6Y93                 | 6X42                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 09.35                 |            | 08.22                      | 09.38                      |                            | 08.59                   | 09.17                |            | 09.44                    | 06.24                | 07.18                 |      |      | 09.20                  | 09.26                | 09.02               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Angerstein Wharf Flhh |            | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding |                            | Hither Green Down Recp. | Hither Green P.A.D.  |            | Grain Foster Yeoman Gbrf | Lawley Street F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. |      |      | Westbourne Park (Gbrf) | Purley Foster Yeoman | Eastleigh East Yard |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Wool Mod Sdg Flhh     | Acton T.C. | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding | St Leonards Eng.Ltd (Gbrf) | Hither Green Down Recp. | London Cannon Street | Acton T.C. | Tonbridge West Yard Gbrf |                      |                       |      |      | Northfleet Lafarge     |                      |                     |
| Timing Load               |          |    | 60-66S06              | 45-TR40    | SAND-D                     | SAND-D                     | LD75                       | SRO-90                  | LD75                 | 60-66S18   | 60-66S18                 | 75C47S11             | 75C47S11              | LD75 | LD75 | 60-66S24               | 60-66S06             | 60-TR40             |
| Operating Characteristics |          |    | Y                     | Q          | Q                          | Q                          | Q                          | Q                       | Q                    | Y          | Y                        | Y                    | Y                     | Y    | Y    | Q                      | Y                    | QY                  |
| Dates Of Operation        |          |    | WThFO                 | TThO       | SX                         | SX                         | SX                         | WThO                    | ThO                  | SX         | SX                       | MSX                  | MO                    | TO   | MWFO | SX                     | SX                   | SX                  |
| Hither Green              | dep      | 1  | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | 09/04½                  | 10/41                | ...        | ...                      | 11/23½               | 11/24½                | ...  | ...  | 11/51½                 | ...                  | 12/04               |
| Hither Green P.A.D.       | mgn      | 2  | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | (2)                     | ...                  | ...        | ...                      | (1)                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
| Hither Green Down Recp.   | dep      | 3  | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | mgn      | 4  | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | arr      | 5  | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | dep      | 6  | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | dep-line | 7  | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
| Hither Green Loco Sdgs    | mgn      | 8  | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | dep      | 9  | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
| Lee Spur Jn               | mgn      | 10 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | arr      | 11 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | dep      | 12 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | dep-line | 13 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
| Lee                       | mgn      | 14 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | arr      | 15 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | dep      | 16 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | 10/42½               | ...        | 11/13½                   | 11/26½               | 11/26½                | ...  | ...  | 11/53½                 | ...                  | 12/06               |
| Sidcup                    | mgn      | 17 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | arr      | 18 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | dep      | 19 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | 10/49                | ...        | ...                      | 11/33½               | 11/33½                | ...  | ...  | 12/03½                 | ...                  | 12/13               |
| Crayford                  | arr      | 20 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | dep      | 21 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | 10/55                | ...        | ...                      | 11/37½               | 11/37½                | ...  | ...  | 12/08½                 | ...                  | 12/21               |
|                           | mgn      | 22 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | (3)                  | (3)                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | (1)                 |
| Angerstein Wharf (Bardon) | dep      | 23 | ...                   | 09.57      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
| Angerstein Wharf (Tarmac) | dep      | 24 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | 11.07      | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
| Angerstein Wharf          | arr      | 25 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | dep      | 26 | 09/43                 | 10/05      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | 11/15      | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
| Charlton                  | arr      | 27 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | dep      | 28 | 09/51½                | 10/12      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | 11/23      | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | mgn      | 29 | (2½)                  | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
| Woolwich Arsenal          | arr      | 30 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | dep      | 31 | 09/57½                | 10/16      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | 11/26½     | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | mgn      | 32 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
| Slade Green               | arr      | 33 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | dep      | 34 | 10/12                 | 10/30      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | 11/40      | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | mgn      | 35 | (1)                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | (3)        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
| Blackheath                | arr      | 36 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | dep      | 37 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
| Eltham                    | arr      | 38 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | dep      | 39 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
| Barnehurst                | arr      | 40 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | dep      | 41 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
| Crayford Creek Jn         | arr      | 42 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | dep      | 43 | 10/14                 | 10/31      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | 11/44      | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
| Crayford Spur             | arr      | 44 | 10OP15½               | 10OP36     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | 11*46½     | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | dep      | 45 | 10.16½                | 10.36      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | 11.52½     | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | mgn      | 46 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
| Dartford Jn               | arr      | 47 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | dep      | 48 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | 10/58                | ...        | ...                      | 11/45                | 11/45                 | ...  | ...  | 12/15                  | ...                  | 12/32½              |
|                           | dep-line | 49 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | DVL                  | ...        | ...                      | RVL                  | RVL                   | ...  | ...  | DML                    | ...                  | UML                 |
|                           | mgn      | 50 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | [3½]                 | ...        | ...                      | (1)                  | (1)                   | ...  | ...  | (½)                    | ...                  | (½)                 |
| Dartford                  | arr      | 51 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | ...                 |
|                           | dep      | 52 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | 11/02½               | ...        | ...                      | 11/47                | 11/47                 | ...  | ...  | 12/16½                 | ...                  | 12/34               |
|                           | mgn      | 53 | ...                   | ...        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                     | ...                  | ...        | ...                      | ...                  | ...                   | ...  | ...  | ...                    | ...                  | (5½)                |



|                                      |          |     | 49  | 50  | 51      | 52       | 53    | 54    | 55        | 56  | 57    | 58    | 59    | 60    | 61    | 62  | 63       | 64     |
|--------------------------------------|----------|-----|-----|-----|---------|----------|-------|-------|-----------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-----|----------|--------|
| Springhead Junction (Ctrl)           | arr      | 54  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 55  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | 11/10½    | ... | ...   | 11/55 | 11/55 | ...   | ...   | ... | ...      | 12/47½ |
| Gravesend                            | dep-line | 56  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 57  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Hoo Junction                         | dep      | 58  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | 11/12½    | ... | ...   | 11/58 | 11/58 | ...   | ...   | ... | ...      | 12/50½ |
|                                      | mgn      | 59  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | (1)       | ... | ...   | (2)   | (2)   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Hoo Junction Up Yard                 | arr      | 60  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 61  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | 11/17½    | ... | ...   | 12/05 | 12/05 | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Hoo Junction Signal Nk1611           | arr      | 62  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 63  | ... | ... | ...     | ...      | 09.38 | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | 11.25 | 11.25 | ... | 11PRRR17 | 12.57  |
| Cliffe Signal Nk509                  | mgn      | 64  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | 11.54    | ...    |
|                                      | arr      | 65  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Cliffe Brett Marine                  | dep      | 66  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 67  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | 12t08 | 12t08 | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Cliffe Brett Marine                  | dep      | 68  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | 12.11 | 12.11 | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 69  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | 11.40 | 11.40 | ... | 12.12    | ...    |
| Grain                                | dep      | 70  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 71  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | 12t31 | 12t31 | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Grain Thamesport Flt                 | dep      | 72  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | 12.32 | 12.32 | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 73  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | 12.42 | 12.42 | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Grain Foster Yeoman                  | dep      | 74  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 75  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Aylesford                            | dep      | 76  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 77  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Allington A.R.C. Sdg. Maidstone West | dep      | 78  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 79  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Paddock Wood                         | dep      | 80  | ... | ... | ...     | ...      | 10/05 | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | mgn      | 81  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Paddock Wood                         | arr      | 82  | ... | ... | ...     | 09*OP53½ | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 83  | ... | ... | ...     | 10.03½   | 10/18 | 11/15 | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Swanley                              | mgn      | 84  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 85  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Fawkham Junction                     | dep      | 86  | ... | ... | 10/09½  | 14/00    | ...   | ...   | ...       | ... | 11/35 | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 87  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Sole Street                          | dep      | 88  | ... | ... | 10/17½  | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 89  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Rochester Bridge Jn                  | dep      | 90  | ... | ... | 10/24½  | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 91  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Rochester                            | dep      | 92  | ... | ... | 10/34½  | ...      | ...   | ...   | 11/23½    | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | mgn      | 93  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Gillingham (Kent)                    | arr      | 94  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | 11OPRM25½ | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 95  | ... | ... | 10/36½  | ...      | ...   | ...   | 11.46½    | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Gillingham Down Sidings              | arr      | 96  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 97  | ... | ... | 10/43   | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Western Jn (Sittingbourne)           | mgn      | 98  | ... | ... | (4)     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 99  | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Swale                                | dep      | 100 | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 101 | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Queenborough                         | dep      | 102 | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 103 | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Queenborough Yard                    | dep      | 104 | ... | ... | 11/12   | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | mgn      | 105 | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Sheerness-on-Sea                     | arr      | 106 | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 107 | ... | ... | 11/18   | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Sheerness Steel Works                | arr      | 108 | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 109 | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Sheerness Steel Works                | arr      | 110 | ... | ... | 11*RM21 | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 111 | ... | ... | 2       | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
| Sheerness Steel Works                | arr      | 112 | ... | ... | 11.28   | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 113 | ... | ... | ...     | ...      | ...   | ...   | ...       | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ...      | ...    |

## HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                           |          |    | 65                  | 66                     | 67                      | 68                     | 69                    | 70               | 71                         | 72      | 73      | 74       | 75                    | 76                        | 77                        | 78                        | 79                        | 80                         |
|---------------------------|----------|----|---------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|------------------|----------------------------|---------|---------|----------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Signal ID                 |          |    | 6Y41                | 6M79                   | 6V60                    | 6M79                   | 4O86                  | 4O86             | 3S72                       | 7C74    | 7C74    | 6T95     | 6Y08                  | 6O56                      | 7O77                      | 7O97                      | 7O98                      | 7U60                       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 09.02               | 11.56                  | 11.56                   | 11.56                  | 07.22                 | 08.16            | 06.08                      |         |         |          | 11.30                 | 05.02                     | 11.51                     | 11.51                     | 12.01                     | 12.22                      |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Eastleigh East Yard | Angerstein Wharf Flhh  | Angerstein Wharf Flhh   | Angerstein Wharf Flhh  | Crewe Bas Hall S.S.M. | Hams Hall Parsec | Tonbridge Engineers Siding |         |         |          | Tolworth Sdgs         | Pengam Reception Siding   | Marcon Topmix             | Marcon Topmix             | Park Royal Marcon         | Stewarts Lane Marcon R M C |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                     | Bardon Hill Quarry Fhh | Pengam Reception Siding | Bardon Hill Quarry Fhh |                       |                  | Tonbridge Engineers Siding |         |         |          | Angerstein Wharf Flhh | Angerstein Wharf (Tarmac) | Angerstein Wharf (Tarmac) | Angerstein Wharf (Tarmac) | Angerstein Wharf (Tarmac) | Angerstein Wharf (Tarmac)  |
| Timing Load               |          |    | 60-TR40             | 60-TR40                | 60-TR40                 | 60-TR40                | 75C47S11              | 75C47S11         | SAND-D                     | 45-TR55 | 45-TR55 | 45-60S06 | 60-66S06              | 60-60S16                  | 45-60S06                  | 45-60S06                  | 45-60S06                  | 45-60S06                   |
| Operating Characteristics |          |    |                     | Y                      | Y                       | QY                     | Y                     | Q                |                            | QY      | QY      | QY       |                       |                           | Y                         |                           |                           | Y                          |
| Dates Of Operation        |          |    | SX                  | ThSX                   | ThO                     | ThO                    | MSX                   | MO               | SX                         | MWFO    | TThO    | SX       | SX                    | ThO                       | MO                        | MSX                       | SX                        | SX                         |
| Hither Green              | dep      | 1  | 12/04               | ...                    | ...                     | ...                    | 12/23½                | 12/23½           | ...                        | ...     | ...     | ...      | 12/46                 | 12/52                     | 13Cc36                    | 13Cc36                    | 13Cc36                    | 13Cc36                     |
|                           | mgn      | 2  | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | (1½)                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
| Hither Green P.A.D.       | dep      | 3  | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 4  | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
| Hither Green Down Recp.   | arr      | 5  | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 6  | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep-line | 7  | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 8  | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
| Hither Green Loco Sdgs    | dep      | 9  | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 10 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
| Lee Spur Jn               | arr      | 11 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 12 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep-line | 13 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 14 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
| Lee                       | arr      | 15 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 16 | 12/06               | ...                    | ...                     | ...                    | 12/25½                | 12/25½           | ...                        | ...     | ...     | ...      | 12/49                 | 12/54                     | 13/38                     | 13/38                     | 13/38                     | 13/38                      |
|                           | mgn      | 17 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | (½)                   | (½)              | ...                        | ...     | ...     | ...      | (1)                   | (1)                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
| Sidcup                    | arr      | 18 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 19 | 12/13               | ...                    | ...                     | ...                    | 12/33                 | 12/33            | ...                        | ...     | ...     | ...      | 12/56½                | 13/03                     | 13/45                     | 13/45                     | 13/45                     | 13/45                      |
| Crayford                  | arr      | 20 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 21 | 12/21               | ...                    | ...                     | ...                    | 12/40                 | 12/40            | ...                        | ...     | ...     | ...      | 13/04½                | 13/10                     | 13/50½                    | 13/50½                    | 13/50½                    | 13/50½                     |
|                           | mgn      | 22 | (1)                 | ...                    | ...                     | ...                    | (4)                   | (4)              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
| Angerstein Wharf (Bardon) | dep      | 23 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
| Angerstein Wharf (Tarmac) | dep      | 24 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
| Angerstein Wharf          | arr      | 25 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 26 | ...                 | 12/04                  | 12/04                   | 12/04                  | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
| Charlton                  | arr      | 27 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 28 | ...                 | 12/12                  | 12/12                   | 12/12                  | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 29 | ...                 | (1)                    | (1)                     | (1)                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
| Woolwich Arsenal          | arr      | 30 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 31 | ...                 | 12/17                  | 12/17                   | 12/17                  | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 32 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
| Slade Green               | arr      | 33 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 34 | ...                 | 12/33                  | 12/33                   | 12/33                  | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 35 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
| Blackheath                | arr      | 36 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 37 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
| Eltham                    | arr      | 38 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 39 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
| Barnehurst                | arr      | 40 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 41 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
| Crayford Creek Jn         | arr      | 42 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 43 | ...                 | 12/34                  | 12/34                   | 12/34                  | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
| Crayford Spur             | arr      | 44 | ...                 | 12OP37                 | 12OP37                  | 12OP37                 | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | 13*13                     | 13OP53½                   | 13OP53½                   | 13OP53½                   | 13OP53½                    |
|                           | dep      | 45 | ...                 | 12.37                  | 12.37                   | 12.37                  | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | 13.16                 | 14.05½                    | 14.05½                    | 14.05½                    | 14.05½                    | 14.05½                     |
|                           | mgn      | 46 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
| Dartford Jn               | arr      | 47 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 48 | 12/32½              | ...                    | ...                     | ...                    | 12/48                 | 12/48            | ...                        | ...     | ...     | ...      | 13/12½                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep-line | 49 | UML                 | ...                    | ...                     | ...                    | DML                   | DML              | ...                        | ...     | ...     | ...      | UML                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 50 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
| Dartford                  | arr      | 51 | ...                 | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | ...                   | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | dep      | 52 | 12/34               | ...                    | ...                     | ...                    | 12/49                 | 12/49            | ...                        | ...     | ...     | ...      | 13/13½                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |
|                           | mgn      | 53 | (5½)                | ...                    | ...                     | ...                    | ...                   | ...              | ...                        | ...     | ...     | ...      | (4½)                  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        |

|  |          |     | 65     | 66  | 67  | 68  | 69    | 70    | 71     | 72     | 73     | 74    | 75     | 76  | 77  | 78  | 79  | 80  |
|--|----------|-----|--------|-----|-----|-----|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Springhead Junction (Ctrl)                           | arr      | 54  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 55  | 12/47½ | ... | ... | ... | 12/57 | 12/57 | ...    | ...    | ...    | ...   | 13/26½ | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep-line | 56  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gravesend  | arr      | 57  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 58  | 12/50½ | ... | ... | ... | 13/00 | 13/00 | ...    | ...    | ...    | ...   | 13/28½ | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 59  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hoo Junction   | arr      | 60  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 61  | ...    | ... | ... | ... | 13/05 | 13/05 | ...    | ...    | ...    | ...   | 13/33  | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hoo Junction Up Yard                                 | arr      | 62  | 12.57  | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | 13PR35 | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 63  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | 13.21  | 13.25  | 13.44 | 13.58  | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 64  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hoo Junction Signal Nk1611                           | arr      | 65  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | 13RM24 | 13OP28 | ...   | 14PR01 | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 66  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | 13.26  | 13.29  | ...   | 14.03  | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cliffe Signal Nk509                                  | arr      | 67  | ...    | ... | ... | ... | 13t08 | 13t08 | ...    | 13t30  | 13t33  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 68  | ...    | ... | ... | ... | 13.11 | 13.11 | ...    | 13.33  | 13.36  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cliffe Brett Marine                                  | arr      | 69  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | 14.07 | 14.19  | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 70  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 70  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grain  | arr      | 71  | ...    | ... | ... | ... | 13t31 | 13t31 | ...    | 13*t52 | 13*t55 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grain Thamesport Flt                                 | dep      | 72  | ...    | ... | ... | ... | 13.32 | 13.32 | ...    | 14.08  | 14.11  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 73  | ...    | ... | ... | ... | 13.42 | 13.42 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grain Foster Yeoman                                  | dep      | 74  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 75  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | 14.18  | 14.21  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 76  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesford<br>Allington A.R.C. Sdg.<br>Maidstone West | dep      | 77  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 78  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 79  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 80  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Paddock Wood   | mgn      | 81  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 82  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 83  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swanley  | mgn      | 84  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 85  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fawkham Junction                                     | dep      | 86  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | 12/39  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 87  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sole Street  | dep      | 88  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | 12/47  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 89  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rochester Bridge Jn                                  | dep      | 90  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | 12/54  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 91  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rochester  | dep      | 92  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | 13/04  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 93  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 94  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gillingham (Kent)                                    | dep      | 95  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | 13/06  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 96  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 97  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | 13/13  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gillingham Down Sidings                              | mgn      | 98  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | (1)    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 99  | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Western Jn (Sittingbourne)                           | dep      | 100 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 101 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swale  | dep      | 102 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | 13/23½ | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 103 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | 13RM32 | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 104 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | 13.36  | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Queenborough   | mgn      | 105 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 106 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Queenborough Yard                                    | dep      | 107 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 108 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheerness-on-Sea                                     | dep      | 109 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 110 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheerness Steel Works                                | plt      | 111 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 112 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 113 | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |

# HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                           |          |    | 81                        | 82                        | 83                         | 84                      | 85                        | 86       | 87                      | 88                         | 89                  | 90       | 91                        | 92                        | 93                         | 94                    | 95                        | 96                        |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|----------|-------------------------|----------------------------|---------------------|----------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID                 |          |    | 7O71                      | 7O71                      | 6O65                       | 1Q74                    | 7O80                      | 7Y25     | 1Q72                    | 7U41                       | 0Y08                | 7Y25     | 7O77                      | 7O78                      | 3S71                       | 6O92                  | 7Y61                      | 7O62                      |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 12.40                     | 12.40                     | 13.25                      | 13.52                   | 12.15                     |          | 13.25                   | 14.15                      | 15.29               |          | 14.21                     | 14.31                     | 09.04                      | 14.07                 |                           | 14.33                     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Acton T.C.                | Acton T.C.                | Willesden Ferrous Frag Sdg | London Charing Cross    | Limbury Road              |          | London Victoria         | Stewarts Lane Marcon R M C | Cliffe Brett Marine |          | Paddn Yd Marcon Topmix    | Park Royal Marcon         | Tonbridge Engineers Siding | Westbourne Park (Grf) |                           | Churchyard Sdgs Tarmac    |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Angerstein Wharf (Tarmac) | Angerstein Wharf (Tarmac) |                            | Hither Green Down Recp. | Angerstein Wharf (Tarmac) |          | Hither Green Down Recp. | Angerstein Wharf (Tarmac)  |                     |          | Angerstein Wharf (Tarmac) | Angerstein Wharf (Tarmac) | Tonbridge Engineers Siding | Northfleet Lafarge    | Angerstein Wharf (Tarmac) | Angerstein Wharf (Tarmac) |
| Timing Load               |          |    | 45-60S06                  | 45-60S06                  | 60H66S20                   | SRO-90                  | 45-60S06                  | 45-TR130 | SRO-90                  | 45-60S06                   | LD75                | 45-TR130 | 45-60S06                  | 45-60S06                  | SAND-D                     | 60-66S24              | 45-60S06                  | 45-60S06                  |
| Operating Characteristics |          |    | Y                         | Y                         |                            | Q                       | Q                         | Y        | Q                       | Y                          |                     | Y        | Y                         | Y                         | Q                          |                       |                           |                           |
| Dates Of Operation        |          |    | MTO                       | WThFO                     | FSX                        | TO                      | SX                        | TO       | MO                      | WFO                        | TThO                | ThO      | MSX                       | MSX                       | SX                         | SX                    | FO                        | SX                        |
| Hither Green              | dep      | 1  | 13Cc36                    | 13Cc36                    | ...                        | 14/07½                  | 14Cc25½                   | ...      | 14/52                   | 15Cc24                     | ...                 | ...      | 15Cc52½                   | 15Cc52½                   | 15/55                      | ...                   | ...                       | 16Cc18                    |
| Hither Green P.A.D.       | mgn      | 2  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | (1)                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 3  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | 14.15    | ...                     | ...                        | ...                 | 15.05    | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
| Hither Green Down Recp.   | mgn      | 4  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
|                           | arr      | 5  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | 14RR20   | ...                     | ...                        | ...                 | 15RR10   | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 6  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | 14.40    | ...                     | ...                        | ...                 | 15.30    | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | 16.05                     | ...                       |
|                           | dep-line | 7  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
| Hither Green Loco Sdgs    | mgn      | 8  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | (1)      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 9  | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
| Lee Spur Jn               | mgn      | 10 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
|                           | arr      | 11 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 12 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | 14/46    | ...                     | ...                        | ...                 | 15/35    | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | 16/10                     | ...                       |
|                           | dep-line | 13 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
| Lee                       | mgn      | 14 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
|                           | arr      | 15 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 16 | 13/38                     | 13/38                     | ...                        | ...                     | 14/27½                    | 14/49    | ...                     | 15/26                      | ...                 | 15/38    | 15/54½                    | 15/54½                    | 15/57                      | ...                   | 16/12                     | 16/20                     |
| Sidcup                    | mgn      | 17 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | (2)                        | ...                   | ...                       | (½)                       |
|                           | arr      | 18 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 19 | 13/45                     | 13/45                     | ...                        | ...                     | 14/34½                    | 14/58    | ...                     | 15/33                      | ...                 | 15/47    | 16/01½                    | 16/01½                    | 16/05                      | ...                   | 16/19                     | 16/27½                    |
| Crayford                  | arr      | 20 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 21 | 13/50½                    | 13/50½                    | ...                        | ...                     | 14/39½                    | 15/06    | ...                     | 15/38                      | ...                 | 15/52    | 16/06½                    | 16/06½                    | 16/12                      | ...                   | 16/24                     | 16/35½                    |
|                           | mgn      | 22 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | (1)      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
| Angerstein Wharf (Bardon) | dep      | 23 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
| Angerstein Wharf (Tarmac) | dep      | 24 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
| Angerstein Wharf          | arr      | 25 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
| Charlton                  | dep      | 26 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
|                           | arr      | 27 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 28 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | 15/29                   | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | 15/50                 | ...                       | ...                       |
| Woolwich Arsenal          | mgn      | 29 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | (2)                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | (2)                   | ...                       | ...                       |
|                           | arr      | 30 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 31 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | 15/35                   | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | 15/55½                | ...                       | ...                       |
| Slade Green               | mgn      | 32 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
|                           | arr      | 33 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 34 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | 16/12½                | ...                       | ...                       |
| Blackheath                | mgn      | 35 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | (3)                   | ...                       | ...                       |
|                           | arr      | 36 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 37 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | 18/05½                  | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
| Eltham                    | arr      | 38 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 39 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
| Barnehurst                | arr      | 40 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 41 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
| Crayford Creek Jn         | arr      | 42 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 43 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | 16/16½                | ...                       | ...                       |
| Crayford Spur             | arr      | 44 | 13*53½                    | 13OP53½                   | ...                        | ...                     | 14OP42½                   | ...      | ...                     | 15OP41                     | ...                 | ...      | 16OP10                    | 16OP10                    | ...                        | ...                   | 16OP27                    | 16OP38                    |
|                           | dep      | 45 | 14.05½                    | 14.05½                    | ...                        | ...                     | 14.47                     | ...      | ...                     | 15.42                      | ...                 | ...      | 16.11                     | 16.11                     | ...                        | ...                   | 16.34½                    | 16.42                     |
|                           | mgn      | 46 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
| Dartford Jn               | arr      | 47 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 48 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | 15/13    | ...                     | ...                        | ...                 | 16/00    | ...                       | ...                       | 16/15                      | 16/19                 | ...                       | ...                       |
|                           | dep-line | 49 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | RVL      | ...                     | ...                        | ...                 | UML      | ...                       | ...                       | RVL                        | RVL                   | ...                       | ...                       |
| Dartford                  | mgn      | 50 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
|                           | arr      | 51 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | ...      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |
|                           | dep      | 52 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | 15/14    | ...                     | ...                        | ...                 | 16/01½   | ...                       | ...                       | 16/16                      | 16/20                 | ...                       | ...                       |
|                           | mgn      | 53 | ...                       | ...                       | ...                        | ...                     | ...                       | (2)      | ...                     | ...                        | ...                 | ...      | ...                       | ...                       | ...                        | ...                   | ...                       | ...                       |

|   |          |     | 81  | 82  | 83        | 84     | 85  | 86     | 87  | 88  | 89    | 90     | 91  | 92  | 93     | 94  | 95  | 96  |
|---|----------|-----|-----|-----|-----------|--------|-----|--------|-----|-----|-------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|
| Springhead Junction (Ctrl)              | arr      | 54  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | dep      | 55  | ... | ... | ...       | ...    | ... | 15/25½ | ... | ... | ...   | 16/10½ | ... | ... | 16/25  | ... | ... | ... |
|   | dep-line | 56  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Gravesend                               | arr      | 57  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | dep      | 58  | ... | ... | ...       | ...    | ... | 15/28  | ... | ... | ...   | 16/13  | ... | ... | 16/28  | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 59  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Hoo Junction                            | arr      | 60  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | dep      | 61  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | 15/48 | ...    | ... | ... | 16/33½ | ... | ... | ... |
| Hoo Junction Up Yard                    | arr      | 62  | ... | ... | ...       | ...    | ... | 15.34  | ... | ... | 15.50 | 16.19  | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | dep      | 63  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 64  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Hoo Junction Signal Nk1611              | arr      | 65  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | dep      | 66  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Cliffe Signal Nk509                     | arr      | 67  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | dep      | 68  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Cliffe Brett Marine                     | arr      | 69  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | dep      | 70  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Grain                                   | arr      | 71  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Grain Thamesport Flt                    | dep      | 72  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | arr      | 73  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Grain Foster Yeoman                     | dep      | 74  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | arr      | 75  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | dep      | 76  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Aylesford                               | dep      | 77  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | dep      | 78  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Allington A.R.C. Sdg.<br>Maidstone West | arr      | 79  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | dep      | 80  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | 17/09½ | ... | ... | ... |
| Paddock Wood                            | mgn      | 81  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | (12)   | ... | ... | ... |
|   | arr      | 82  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | dep      | 83  | ... | ... | ...       | 14/39½ | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | 17/35  | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 84  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | (1)    | ... | ... | ... |
| Swanley                                 | arr      | 85  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Fawkham Junction                        | dep      | 86  | ... | ... | 14/27     | 18/31½ | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | arr      | 87  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Sole Street                             | dep      | 88  | ... | ... | 14/33½    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | arr      | 89  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Rochester Bridge Jn                     | dep      | 90  | ... | ... | 14/39½    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | arr      | 91  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Rochester                               | dep      | 92  | ... | ... | 14/47     | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 93  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Gillingham (Kent)                       | arr      | 94  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | dep      | 95  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Gillingham Down Sidings                 | arr      | 96  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | dep      | 97  | ... | ... | 14/53½    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Gillingham Down Sidings                 | mgn      | 98  | ... | ... | (5½)      | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | arr      | 99  | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Western Jn (Sittingbourne)              | dep      | 100 | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | arr      | 101 | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Swale                                   | dep      | 102 | ... | ... | 15/11     | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | arr      | 103 | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Queenborough                            | dep      | 104 | ... | ... | 15/30     | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 105 | ... | ... | (4)       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Queenborough Yard                       | arr      | 106 | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | dep      | 107 | ... | ... | 15/38     | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Sheerness-on-Sea                        | arr      | 108 | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | dep      | 109 | ... | ... | ...       | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Sheerness Steel Works                   | arr      | 110 | ... | ... | 15*PRRM44 | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | plt      | 111 | ... | ... | 2         | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | dep      | 112 | ... | ... | 15.46     | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|   | arr      | 113 | ... | ... | 15PR51    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |

## HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                           |          |    | 97                         | 98      | 99      | 100                      | 101                            | 102      | 103                        | 104        | 105                     | 106                          | 107                        | 108                       | 109                              | 110            | 111                        | 112                      |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|---------|---------|--------------------------|--------------------------------|----------|----------------------------|------------|-------------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------|
| Signal ID                 |          |    | 4O24                       | 6T37    | 6T97    | 6V44                     | 6V44                           | 7Y73     | 3Q08                       | 7O73       | 7U72                    | 6Y56                         | 3Q10                       | 6O94                      | 3S73                             | 0Y90           | 3Q41                       | 7Y50                     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 11.00                      |         |         | 18.48                    | 18.48                          |          | 19.47                      | 18.23      | 19.00                   | 18.24                        |                            | 19.05                     | 21.18                            |                | 20.17                      | 20.02                    |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Bristol<br>Freightliner Tm |         |         | Angerstein<br>Wharf Flhh | Angerstein<br>Wharf Flhh       |          | Hither Green<br>Down Recp. | Acton T.C. | Stewarts Lane -<br>Days | Woking Down<br>Recp          |                            | Westbourne<br>Park (Gbrf) | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding |                | Hither Green<br>Down Recp. | Crawley Foster<br>Yeoman |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                            |         |         | Stoke Gifford<br>(Fhh)   | Pengam<br>Reception<br>Sidings |          | Hither Green<br>Down Recp. |            |                         | Angerstein<br>Wharf (Tarmac) | Hither Green<br>Down Recp. | Northfleet<br>Lafarge     | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Sevington Loop | Dollands Moor<br>Sdgs      |                          |
| Timing Load               |          |    | 75C66S12                   | 60-TR70 | 60-TR70 | 60-TR40                  | 60-TR40                        | 45-60S06 | UTU24T                     | 45-60S06   | 45-60S06                | 60-TR40                      | UTU24T                     | 60-66S24                  | SAND-D                           | LD75           | UTU24T                     | 45-60S06                 |
| Operating Characteristics |          |    | Y                          | QY      | QY      | Y                        | Y                              |          |                            |            |                         | Q                            |                            | Q                         | Q                                |                | Q                          |                          |
| Dates Of Operation        |          |    | SX                         | SX      | SX      | TThO                     | ThO                            | FSX      | FO                         | MTO        | MWFO                    | TThO                         | FO                         | SX                        | SX                               | ThSX           | ThO                        | TThO                     |
| Hither Green              | dep      | 1  | 16/22½                     | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | 19/52                      | 19Ca57     | 20Cc19                  | 20Cc23                       | ...                        | 20/51½                    | ...                              | ...            | 20/22                      | 21*Cc37                  |
|                           | mgn      | 2  | (2½)                       | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | (2)                       | ...                              | ...            | (1½)                       | (½)                      |
| Hither Green P.A.D.       | dep      | 3  | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | mgn      | 4  | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
| Hither Green Down Recp.   | arr      | 5  | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | dep      | 6  | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | 19.33    | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | 20.34                      | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | dep-line | 7  | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | SL                         | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | mgn      | 8  | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
| Hither Green Loco Sdgs    | dep      | 9  | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | mgn      | 10 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
| Lee Spur Jn               | arr      | 11 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | dep      | 12 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | 19/40    | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | dep-line | 13 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | mgn      | 14 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
| Lee                       | arr      | 15 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | dep      | 16 | 16/26½                     | ...     | ...     | ...                      | ...                            | 19/42    | ...                        | 19/59      | 20/21                   | 20/25                        | ...                        | 20/55½                    | ...                              | ...            | ...                        | 21/39½                   |
|                           | mgn      | 17 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
| Sidcup                    | arr      | 18 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | dep      | 19 | 16/33½                     | ...     | ...     | ...                      | ...                            | 19/49    | ...                        | 20/06      | 20/28                   | 20/32                        | ...                        | 21/05½                    | ...                              | ...            | ...                        | 21/46½                   |
|                           | arr      | 20 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
| Crayford                  | dep      | 21 | 16/38½                     | ...     | ...     | ...                      | ...                            | 19/54    | ...                        | 20/11½     | 20/36                   | 20/44                        | ...                        | 21/10½                    | ...                              | ...            | ...                        | 21/51½                   |
|                           | mgn      | 22 | (5½)                       | ...     | ...     | ...                      | ...                            | (1)      | ...                        | ...        | (1)                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | (3)                      |
| Angerstein Wharf (Bardon) | dep      | 23 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
| Angerstein Wharf (Tarmac) | dep      | 24 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
| Angerstein Wharf          | arr      | 25 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
| Charlton                  | dep      | 26 | ...                        | ...     | ...     | 18/56                    | 18/56                          | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | arr      | 27 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | dep      | 28 | ...                        | ...     | ...     | 19/03                    | 19/03                          | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | mgn      | 29 | ...                        | ...     | ...     | (1)                      | (1)                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
| Woolwich Arsenal          | arr      | 30 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | dep      | 31 | ...                        | ...     | ...     | 19/08                    | 19/08                          | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | mgn      | 32 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
| Slade Green               | arr      | 33 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | dep      | 34 | ...                        | ...     | ...     | 19/20                    | 19/20                          | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | mgn      | 35 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
| Blackheath                | arr      | 36 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | dep      | 37 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | 21/03½                   |
| Eltham                    | arr      | 38 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | dep      | 39 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | 21/08½                   |
| Barnehurst                | arr      | 40 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | dep      | 41 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | 21/18½                   |
| Crayford Creek Jn         | arr      | 42 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | dep      | 43 | ...                        | ...     | ...     | 19/21                    | 19/21                          | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | 21/22                    |
| Crayford Spur             | arr      | 44 | ...                        | ...     | ...     | 19OP23                   | 19OP23                         | ...      | ...                        | ...        | ...                     | 20OP46½                      | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | dep      | 45 | ...                        | ...     | ...     | 19.24                    | 19.24                          | ...      | ...                        | ...        | ...                     | 20.49½                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | mgn      | 46 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
| Dartford Jn               | arr      | 47 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | dep      | 48 | 16/47½                     | ...     | ...     | ...                      | ...                            | 20/04½   | ...                        | 20/15½     | 20/40                   | ...                          | ...                        | 21/15                     | ...                              | ...            | 21/25                      | 21/58½                   |
|                           | dep-line | 49 | RVL                        | ...     | ...     | ...                      | RVL                            | ...      | ...                        | RVL        | UML                     | ...                          | ...                        | RVL                       | ...                              | ...            | RVL                        | UML                      |
|                           | mgn      | 50 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | (3½)       | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | (1½)                       | (1½)                     |
| Dartford                  | arr      | 51 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | ...      | ...                        | ...        | ...                     | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |
|                           | dep      | 52 | 16/48½                     | ...     | ...     | ...                      | ...                            | 20/05½   | ...                        | 20/20½     | 20/41½                  | ...                          | ...                        | 21/16½                    | ...                              | ...            | 21/27½                     | 22/01                    |
|                           | mgn      | 53 | ...                        | ...     | ...     | ...                      | ...                            | (4)      | ...                        | ...        | (5½)                    | ...                          | ...                        | ...                       | ...                              | ...            | ...                        | ...                      |

|                                      |          | 97  | 98     | 99    | 100      | 101 | 102     | 103    | 104    | 105   | 106 | 107    | 108 | 109   | 110    | 111      | 112    |
|--------------------------------------|----------|-----|--------|-------|----------|-----|---------|--------|--------|-------|-----|--------|-----|-------|--------|----------|--------|
| Springhead Junction (Ctrl)           | arr      | 54  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 55  | 16/57  | ...   | ...      | ... | 20/17½  | ...    | 20/28½ | 20/55 | ... | ...    | ... | ...   | ...    | 21/38½   | 22/09  |
|                                      | dep-line | 56  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
| Gravesend                            | arr      | 57  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | 21*OP42  | ...    |
|                                      | dep      | 58  | 16/59  | ...   | ...      | ... | 20/21½  | ...    | 20/30½ | 20/58 | ... | ...    | ... | ...   | ...    | 21@51    | 22/11  |
|                                      | mgn      | 59  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | (3½)   |
| Hoo Junction                         | arr      | 60  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
| Hoo Junction Up Yard                 | dep      | 61  | 17/05½ | ...   | ...      | ... | 20/27½  | ...    | 20/36½ | 21/07 | ... | ...    | ... | ...   | ...    | 22/01    | 22/19½ |
|                                      | arr      | 62  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 63  | ...    | 17.22 | 17.23    | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | 22.05  | ...      | ...    |
| Hoo Junction Signal Nk1611           | mgn      | 64  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 65  | ...    | 17.25 | 17PRRM26 | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 66  | ...    | 17.28 | 17.28    | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
| Cliffe Signal Nk509                  | arr      | 67  | 17/09½ | 17/32 | ...      | ... | 20*130½ | ...    | 20*t40 | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 68  | 17.12½ | 17.35 | ...      | ... | 20.33½  | ...    | 20.43  | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 69  | ...    | ...   | 17.44    | ... | ...     | ...    | ...    | 21.22 | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | 22.35  |
| Cliffe Brett Marine                  | dep      | 70  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
| Grain                                | arr      | 71  | 17/32  | 17/57 | ...      | ... | 20/53½  | ...    | 21/03  | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 72  | 17.33  | 17.58 | ...      | ... | 20.54½  | ...    | 21.04  | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 73  | 17.43  | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
| Grain Thamesport Flt                 | dep      | 74  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 75  | ...    | 18.08 | ...      | ... | 21.05   | ...    | 21.14  | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 76  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
| Aylesford                            | dep      | 77  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 78  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 79  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
| Allington A.R.C. Sdg. Maidstone West | dep      | 80  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | 22/33  | 22/33½   | ...    |
|                                      | mgn      | 81  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 82  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | 22RM46 | 22*RM49½ | ...    |
| Paddock Wood                         | dep      | 83  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | 21/13½ | ...    | ...   | ... | 21/13½ | ... | 21/31 | 22.51  | 23.03½   | ...    |
|                                      | mgn      | 84  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | (6)    | ...    | ...   | ... | (6)    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 85  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ---      | ...    |
| Swanley                              | dep      | 86  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | 23/15 | ...    | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 87  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 88  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
| Fawkham Junction                     | arr      | 89  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 90  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 91  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
| Sole Street                          | dep      | 92  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 93  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | mgn      | 94  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
| Rochester Bridge Jn                  | arr      | 95  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 96  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 97  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
| Rochester                            | dep      | 98  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 99  | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | mgn      | 100 | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
| Gillingham (Kent)                    | arr      | 101 | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 102 | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 103 | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
| Gillingham Down Sidings              | dep      | 104 | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 105 | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | mgn      | 106 | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
| Western Jn (Sittingbourne)           | arr      | 107 | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 108 | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 109 | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
| Swale                                | dep      | 110 | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 111 | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | mgn      | 112 | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
| Queenborough                         | arr      | 113 | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 114 | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 115 | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
| Queenborough Yard                    | dep      | 116 | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 117 | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 118 | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
| Sheerness-on-Sea                     | arr      | 119 | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | dep      | 120 | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | plt      | 121 | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
| Sheerness Steel Works                | dep      | 122 | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |
|                                      | arr      | 123 | ...    | ...   | ...      | ... | ...     | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...      | ...    |

@ 3Q41: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Gravesend

# HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                            |          |    | 113                       | 114                       | 115                     | 116                     | 117        | 118                  | 119        | 120                     | 121         | 122           | 123                 | 124                 | 125                 | 126                           | 127                     | 128                     |
|----------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|----------------------|------------|-------------------------|-------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                            |          |    | 7Y63                      | 6O98                      | 7U58                    | 7U58                    | 7O56       | 6Y92                 | 7O56       | 3Q45                    | 6O75        | 7Y17          | 7X43                | 7Y43                | 7Y43                | 4O94                          | 3Q40                    | 3Q45                    |
| Signal ID                  |          |    |                           |                           |                         |                         |            |                      |            |                         |             |               |                     |                     |                     |                               |                         |                         |
| Orig. Dep. Time            |          |    |                           | 20.55                     |                         |                         | 20.55      | 18.28                | 20.55      | 21.15                   | 19.26       | 20.21         | 19.57               | 19.57               | 19.57               | 14.18                         | 23.15                   | 23.18                   |
| Orig. Loc. Name            |          |    |                           | Acton T.C.                |                         |                         | Acton T.C. | Purley Foster Yeoman | Acton T.C. | Hither Green Down Recp. | Didcot T.C. | Tolworth Sdgs | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Trafford Park Euro Term Grain | Hither Green Down Recp. | Hither Green Down Recp. |
| Dest. Loc. Name            |          |    | Angerstein Wharf (Tarmac) | Angerstein Wharf (Tarmac) | Hither Green Down Recp. | Hither Green Down Recp. |            |                      |            | Hither Green Down Recp. |             |               |                     |                     |                     | Thamesport (Ews)              | Hither Green Down Recp. | Hither Green Down Recp. |
| Timing Load                |          |    | 45-60S06                  | 60-66S06                  | 45H60S20                | 45H60S20                | 45-TR40    | 60-66S06             | 45-TR40    | UTU24R                  | 60-TR85     | 45-60S06      | 45-TR70             | 45-TR70             | 45-TR70             | 75C66S12                      | UTU24T                  | UTU24T                  |
| Operating Characteristics  |          |    | Y                         | Y                         | Y                       | Y                       | QY         |                      |            |                         | Q           |               | QY                  |                     |                     | Y                             | Q                       | Q                       |
| Dates Of Operation         |          |    | SX                        | SX                        | WSX                     | WO                      | TO         | MWFO                 | MO         | TO                      | SX          | TThO          | TThO                | TThO                | MWFO                | SX                            | ThO                     | WO                      |
| Hither Green               | dep      | 1  | ...                       | 22Cc02                    | ...                     | ...                     | 22Cc02     | ...                  | 22Cc02     | 22/06½                  | 22Cc19      | 22Cc38        | 22OPd54½            | 22OPd54½            | 22*d54½             | 23/20                         | 23/20                   | 23/23                   |
| Hither Green P.A.D.        | dep      | 2  | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | dep      | 3  | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ---                     | ---                     |
|                            | mgn      | 4  | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
| Hither Green Down Recp.    | arr      | 5  | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | dep      | 6  | 21.40                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | dep-line | 7  | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | mgn      | 8  | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
| Hither Green Loco Sdgs     | dep      | 9  | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | mgn      | 10 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
| Lee Spur Jn                | arr      | 11 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | dep      | 12 | 21/45                     | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | dep-line | 13 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | mgn      | 14 | (3)                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
| Lee                        | arr      | 15 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | dep      | 16 | 21/50                     | 22/04                     | ...                     | ...                     | 22/05      | ...                  | 22/05      | ...                     | 22/22       | 22/40         | 22/56½              | 22/56½              | 22/56½              | 23/21½                        | ...                     | ...                     |
|                            | mgn      | 17 | (1)                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | (1)                           | ...                     | ...                     |
| Sidcup                     | arr      | 18 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | dep      | 19 | 21/58                     | 22/11                     | ...                     | ...                     | 22/13      | ...                  | 22/13      | ...                     | 22/30       | 22/47         | 23/03½              | 23/03½              | 23/03½              | 23/29½                        | ...                     | ...                     |
| Crayford                   | arr      | 20 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | dep      | 21 | 22/06                     | 22/17                     | ...                     | ...                     | 22/18      | ...                  | 22/18      | ...                     | 22/35½      | 22/52         | 23/08½              | 23/08½              | 23/08½              | 23/36½                        | ...                     | ...                     |
|                            | mgn      | 22 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | (3)        | ...                  | (3)        | ...                     | ½           | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
| Angerstein Wharf (Bardon)  | dep      | 23 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
| Angerstein Wharf (Tarmac)  | dep      | 24 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
| Angerstein Wharf           | arr      | 25 | ...                       | ...                       | 21.59                   | 21.59                   | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | dep      | 26 | ...                       | ...                       | 22/07                   | 22/07                   | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
| Charlton                   | arr      | 27 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | dep      | 28 | ...                       | ...                       | 22/14                   | 22/14                   | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | mgn      | 29 | ...                       | ...                       | (1)                     | (1)                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
| Woolwich Arsenal           | arr      | 30 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | dep      | 31 | ...                       | ...                       | 22/19                   | 22/19                   | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | mgn      | 32 | ...                       | ...                       | (1)                     | (1)                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
| Slade Green                | arr      | 33 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | dep      | 34 | ...                       | ...                       | 22/33                   | 22/33                   | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | mgn      | 35 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
| Blackheath                 | arr      | 36 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | dep      | 37 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
| Eltham                     | arr      | 38 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | dep      | 39 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
| Barnehurst                 | arr      | 40 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | dep      | 41 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
| Crayford Creek Jn          | arr      | 42 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | dep      | 43 | ...                       | ...                       | 22/34                   | 22/34                   | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
| Crayford Spur              | arr      | 44 | 22OP09                    | 22OP21                    | 22OP37                  | 22OP37½                 | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | dep      | 45 | 22.10                     | 22.21                     | 22.37                   | 22.37½                  | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | mgn      | 46 | ...                       | ...                       | (2)                     | (1½)                    | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
| Dartford Jn                | arr      | 47 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | dep      | 48 | ...                       | ...                       | ...                     | 22/24                   | ...        | 22/24                | ...        | 22/40                   | 22/54½      | 23/16         | 23/16               | 23/16               | 23/39               | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | dep-line | 49 | ...                       | ...                       | ...                     | RVL                     | ...        | RVL                  | ...        | UML                     | RVL         | DML           | DML                 | DML                 | DML                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | mgn      | 50 | ...                       | ...                       | ...                     | (3)                     | ...        | (3)                  | ...        | ...                     | (1½)        | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
| Dartford                   | arr      | 51 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
|                            | dep      | 52 | ...                       | ...                       | ...                     | 22/28                   | ...        | 22/28                | ...        | 22/41½                  | 22/57½      | 23/17         | 23/17               | 23/17               | 23/40               | ...                           | ...                     |                         |
|                            | mgn      | 53 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | (2)                     | (1½)        | (1)           | (1)                 | (1)                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |
| Springhead Junction (Ctrl) | arr      | 54 | ...                       | ...                       | ...                     | ...                     | ...        | ...                  | ...        | ...                     | ...         | ...           | ...                 | ...                 | ...                 | ...                           | ...                     | ...                     |



|                                      |          |     | 113 | 114 | 115 | 116 | 117   | 118       | 119   | 120   | 121    | 122   | 123   | 124   | 125   | 126        | 127 | 128 |
|--------------------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|------------|-----|-----|
| Gravesend                            | dep      | 55  | ... | ... | ... | ... | 22/37 | ...       | 22/37 | ...   | 22/54½ | 23/07 | 23/26 | 23/26 | 23/26 | 23/48½     | ... | ... |
|                                      | dep-line | 56  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | arr      | 57  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | dep      | 58  | ... | ... | ... | ... | 22/40 | ...       | 22/40 | ...   | 22/57½ | 23/10 | 23/28 | 23/28 | 23/28 | 23/50½     | ... | ... |
| Hoo Junction                         | mgn      | 59  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | 23/50½ (½) | ... | ... |
|                                      | arr      | 60  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
| Hoo Junction Up Yard                 | dep      | 61  | ... | ... | ... | ... | 22/45 | ...       | 22/45 | ...   | ...    | 23/15 | ...   | ...   | ...   | 23/57      | ... | ... |
|                                      | arr      | 62  | ... | ... | ... | ... | ...   | 20*PRRR17 | ...   | ...   | 23.07  | ...   | 23.34 | 23.34 | 23.34 | ----->     | ... | ... |
| Hoo Junction Signal Nk1611           | dep      | 63  | ... | ... | ... | ... | ...   | 22.20     | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | mgn      | 64  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | arr      | 65  | ... | ... | ... | ... | ...   | 22PRRM23  | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
| Cliffe Signal Nk509                  | dep      | 66  | ... | ... | ... | ... | ...   | 22.25     | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | arr      | 67  | ... | ... | ... | ... | 22/48 | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
| Cliffe Brett Marine                  | dep      | 68  | ... | ... | ... | ... | 22.51 | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | arr      | 69  | ... | ... | ... | ... | ...   | 22.41     | 23.00 | ...   | ...    | 23.30 | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | dep      | 70  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
| Grain                                | arr      | 71  | ... | ... | ... | ... | 23/10 | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
| Grain Thamesport Flt                 | dep      | 72  | ... | ... | ... | ... | 23.11 | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | arr      | 73  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
| Grain Foster Yeoman                  | dep      | 74  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | arr      | 75  | ... | ... | ... | ... | 23.21 | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
| Aylesford                            | dep      | 77  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | arr      | 78  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
| Allington A.R.C. Sdg. Maidstone West | dep      | 79  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | arr      | 80  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
| Paddock Wood                         | mgn      | 81  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | arr      | 82  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | dep      | 83  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | 23/35 | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
| Swanley                              | mgn      | 84  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | arr      | 85  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
| Fawkham Junction                     | dep      | 86  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | arr      | 87  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
| Sole Street                          | dep      | 88  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | arr      | 89  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
| Rochester Bridge Jn                  | dep      | 90  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | arr      | 91  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
| Rochester                            | dep      | 92  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | mgn      | 93  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
| Gillingham (Kent)                    | arr      | 94  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | dep      | 95  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
| Gillingham Down Sidings              | arr      | 96  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | dep      | 97  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | mgn      | 98  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
| Western Jn (Sittingbourne)           | arr      | 99  | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | dep      | 100 | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
| Swale                                | arr      | 101 | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | dep      | 102 | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
| Queenborough                         | arr      | 103 | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | dep      | 104 | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
| Queenborough Yard                    | mgn      | 105 | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | arr      | 106 | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
| Sheerness-on-Sea                     | dep      | 107 | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | arr      | 108 | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
| Sheerness Steel Works                | dep      | 109 | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | plt      | 110 | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | dep      | 111 | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
| Sheerness Steel Works                | arr      | 112 | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |
|                                      | arr      | 113 | ... | ... | ... | ... | ...   | ...       | ...   | ...   | ...    | ...   | ...   | ...   | ...   | ...        | ... | ... |

# HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                           |          |    | 129                              | 130                      | 131                      | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |          |    | <b>3S71</b>                      | <b>0L63</b>              | <b>0L49</b>              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 20.51                            |                          |                          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding |                          |                          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Sheerness Steel<br>Works | Sheerness Steel<br>Works |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load               |          |    | <b>SAND-D</b>                    | <b>LD75</b>              | <b>LD75</b>              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |          |    | <b>Q</b>                         |                          |                          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>                        | <b>ThO</b>               | <b>MTWO</b>              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Hither Green              | dep      | 1  | 23/47                            | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 2  | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hither Green P.A.D.       | dep      | 3  | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 4  | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hither Green Down Recp.   | arr      | 5  | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 6  | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 7  | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 8  | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hither Green Loco Sdgs    | dep      | 9  | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 10 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lee Spur Jn               | arr      | 11 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 12 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 13 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 14 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lee                       | arr      | 15 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 16 | 23/49                            | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 17 | (3)                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sidcup                    | arr      | 18 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 19 | 23/58                            | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crayford                  | arr      | 20 | ----->                           | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 21 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 22 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Angerstein Wharf (Bardon) | dep      | 23 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Angerstein Wharf (Tarmac) | dep      | 24 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Angerstein Wharf          | arr      | 25 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 26 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charlton                  | arr      | 27 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 28 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 29 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woolwich Arsenal          | arr      | 30 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 31 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 32 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slade Green               | arr      | 33 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 34 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 35 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackheath                | arr      | 36 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 37 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eltham                    | arr      | 38 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 39 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnehurst                | arr      | 40 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 41 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crayford Creek Jn         | arr      | 42 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 43 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crayford Spur             | arr      | 44 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 45 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 46 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dartford Jn               | arr      | 47 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 48 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 49 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 50 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dartford                  | arr      | 51 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 52 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 53 | ...                              | ...                      | ...                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|                            |          |     | 129 | 130    | 131    | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|----------------------------|----------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Springhead Junction (Ctrl) | arr      | 54  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 55  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep-line | 56  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gravesend                  | arr      | 57  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 58  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 59  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hoo Junction               | arr      | 60  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 61  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hoo Junction Up Yard       | arr      | 62  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 63  | ... | 23.55  | 23.55  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 64  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hoo Junction Signal Nk1611 | arr      | 65  | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 66  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 67  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cliffe Signal Nk509        | dep      | 68  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 69  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cliffe Brett Marine        | arr      | 69  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 70  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grain                      | arr      | 71  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 72  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grain Thamesport Flt       | arr      | 73  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 74  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grain Foster Yeoman        | arr      | 75  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 76  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesford                  | dep      | 77  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 78  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 79  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maidstone West             | dep      | 80  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 81  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 82  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 83  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Paddock Wood               | mgn      | 84  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 85  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swanley                    | dep      | 86  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 87  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fawkham Junction           | dep      | 88  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 89  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sole Street                | dep      | 90  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 91  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rochester Bridge Jn        | dep      | 92  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 93  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rochester                  | arr      | 94  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 95  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gillingham (Kent)          | arr      | 96  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 97  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 98  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gillingham Down Sidings    | arr      | 99  | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 100 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Western Jn (Sittingbourne) | arr      | 101 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 102 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swale                      | arr      | 103 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 104 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Queenborough               | mgn      | 105 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 106 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Queenborough Yard          | dep      | 107 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 108 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheerness-on-Sea           | dep      | 109 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 110 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheerness Steel Works      | plt      | 111 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 112 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 113 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

## Saturdays

15 December to 18 May

|                           |          |    | 1                       | 2                          | 3                          | 4                          | 5                          | 6                          | 7                          | 8                          | 9                          | 10                         | 11                        | 12                     | 13  | 14                                  | 15                     | 16                        |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|------------------------|---------------------------|
| Signal ID                 |          |    | 7Y62                    | 4O94                       | 8Y71                       | 3S72                       | 6O19                       | 3S71                       | 0Y01                       | 4O80                       | 6O58                       | 7Y55                       | 6X35                      | 6O95                   | 6O59  | 6O59                                | 6O86                   | 6O35                      |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 14.18                   | 19.41                      | 19.55                      | 18.09                      | 20.51                      | 21.02                      | 23.35                      | 01.47                      | 23.31                      | 01.00                      | 01.00                     | 01.00                  | 04.13   | 01.38                               |                        |                           |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Trafford Park Euro Term | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding | Scunthorpe Redbourne Sdg   | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Westbourne Park (Gbrf) | Bardon Hill Quarry Fhh  | Bardon Hill Quarry Fhh              | Westbourne Park (Gbrf) | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Hither Green Down Recp. | Grain Thamesport (Ews)     | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding | Dollands Moor Sdgs         | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding | Woking Down Recp           | Woking Down Recp           | Northfleet Lafarge        | Northfleet Lafarge     | Angerstein Wharf Flhh   | Angerstein Wharf Flhh               | Northfleet Lafarge     | Northfleet Lafarge        |
| Timing Load               |          |    | 45H60S20                | 75C66S12                   | SAND-D                     | SAND-D                     | 60-92S16                   | SAND-D                     | LD75                       | 75C47S11                   | 60-60S16                   | 45-60S20                   | 60H66S12                  | 60-66S24               | 60-TR85   | 60-TR85                             | 60-66S24               | 60-66S12                  |
| Operating Characteristics |          |    | Y                       | Y                          | SO                         | SO                         | Y                          | Q                          | Q                          | Y                          | Y                          | Q                          | Q                         | Q                      | Q   | Q                                   | Q                      | Q                         |
| Dates Of Operation        |          |    | SO                      | FO                         | SO                         | SO                         | SO                         | FO                         | SO                         | SO                         | SO                         | SO                         | SO                        | SO                     | SO  | SO                                  | SO                     | SO                        |
|                           |          |    |                         |                            |                            |                            |                            |                            |                            |                            |                            |                            |                           |                        | 15/12/2012, 22/12/2012, 29/12/2012, SO From 16/02/2013 Until 18/05/2013 | SO From 05/01/2013 Until 09/02/2013 | SO                     | SO                        |
| Hither Green              | dep      | 1  | ...                     | ...                        | 01/38                      | ...                        | 02/14                      | ...                        | ...                        | 04/43½                     | 04/46                      | ...                        | ...                       | 05/25                  | 05/50   | 05/53                               | 06/04½                 | ...                       |
| Hither Green P.A.D.       | mgn      | 2  | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | (6)                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Hither Green Down Recp.   | dep      | 3  | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Hither Green Loco Sdgs    | mgn      | 4  | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Lee Spur Jn               | arr      | 5  | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Lee                       | dep      | 6  | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Sidcup                    | dep-line | 7  | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Crayford                  | mgn      | 8  | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Angerstein Wharf (Bardon) | dep      | 9  | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Angerstein Wharf (Tarmac) | arr      | 10 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Angerstein Wharf          | dep      | 11 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Charlton                  | arr      | 12 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Woolwich Arsenal          | dep      | 13 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Stade Green               | mgn      | 14 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Blackheath                | arr      | 15 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Eltham                    | dep      | 16 | ...                     | ...                        | 01/40                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 04/45½                     | 04/48                      | ...                        | ...                       | 05/33                  | 05/52   | 05/55                               | 06/06½                 | ...                       |
| Barnehurst                | mgn      | 17 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Crayford Creek Jn         | arr      | 18 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Crayford Spur             | dep      | 19 | ...                     | ...                        | 01/46                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 04/52½                     | 04/56                      | ...                        | ...                       | 05/43                  | 06/00   | 06/03                               | 06/16½                 | ...                       |
| Dartford Jn               | arr      | 20 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
|                           | dep      | 21 | ...                     | ...                        | 01/53                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 04/58½                     | 05/01                      | ...                        | ...                       | 05/48                  | 06/05½  | 06/05½                              | 06/21½                 | ...                       |
|                           | mgn      | 22 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 00/06                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | 06/21½                 | (2)                       |
| Angerstein Wharf (Bardon) | dep      | 23 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Angerstein Wharf (Tarmac) | arr      | 24 | 00.01                   | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 04.40                      | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Angerstein Wharf          | dep      | 25 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Charlton                  | arr      | 26 | 00/09                   | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 04/48                      | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Woolwich Arsenal          | dep      | 27 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Stade Green               | mgn      | 28 | 00/16½                  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 02/20                      | ...                        | ...                        | ...                        | 04/55                      | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Blackheath                | arr      | 29 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Eltham                    | dep      | 30 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Barnehurst                | mgn      | 31 | 00/20½                  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 02/23                      | ...                        | ...                        | ...                        | 04/59                      | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Crayford Creek Jn         | arr      | 32 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Crayford Spur             | dep      | 33 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Dartford Jn               | mgn      | 34 | 00/31½                  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 02/34                      | ...                        | ...                        | ...                        | 05/10                      | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Blackheath                | arr      | 35 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Eltham                    | dep      | 36 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Barnehurst                | arr      | 37 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 05/28½                    | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | 06/08½                    |
| Crayford Creek Jn         | dep      | 38 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Crayford Spur             | arr      | 39 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 05/34                     | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | 06/14                     |
| Dartford Jn               | dep      | 40 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 02RM38                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Dartford Jn               | arr      | 41 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 02.41                      | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 05/43                     | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | 06/23                     |
| Dartford Jn               | dep      | 42 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Dartford Jn               | arr      | 43 | 00/32½                  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 02/43                      | ...                        | ...                        | ...                        | 05/11                      | 05/47½                    | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | 06/28½                    |
| Dartford Jn               | dep      | 44 | 00OP35                  | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 05OP02½                    | 05OP13½                    | ...                        | ...                       | 06OP08½                | 06OP08½   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Dartford Jn               | arr      | 45 | 00.42                   | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | 05.02½                     | 05.13½                     | ...                        | ...                       | 06.12½                 | 06.12½  | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Dartford Jn               | mgn      | 46 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |
| Dartford Jn               | arr      | 47 | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                        | ...                       | ...                    | ...   | ...                                 | ...                    | ...                       |

|  |          |     | 1   | 2      | 3      | 4      | 5     | 6      | 7      | 8     | 9   | 10  | 11     | 12     | 13  | 14  | 15     | 16     |
|--|----------|-----|-----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|--------|--------|
| Dartford   | dep      | 48  | ... | ...    | 01/56  | ...    | ...   | 02/45  | ...    | 05/04 | ... | ... | 05/55½ | 05/58½ | ... | ... | 06/26  | 06/30½ |
|  | dep-line | 49  | ... | ...    | RVL    | ...    | ...   | DML    | ...    | UML   | ... | ... | DML    | RVL    | ... | ... | DML    | DML    |
|  | mgn      | 50  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | (½)    | (½)    | ... | ... | ...    | (½)    |
| Springhead Junction (Ctrl)                           | arr      | 51  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | dep      | 52  | ... | ...    | 01/57  | ...    | ...   | 02/46  | ...    | 05/05 | ... | ... | 05/57½ | 06/00½ | ... | ... | 06/27½ | 06/32  |
|  | mgn      | 53  | ... | ...    | (1)    | ...    | ...   | ...    | ...    | (1)   | ... | ... | (2)    | ...    | ... | ... | ...    | (2½)   |
| Gravesend  | arr      | 54  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | dep      | 55  | ... | ...    | 02/07  | ...    | ...   | 02/55  | ...    | 05/14 | ... | ... | 06/08  | ...    | ... | ... | ...    | 06/43  |
|  | dep-line | 56  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Hoo Junction   | arr      | 57  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | dep      | 58  | ... | ...    | 02/09  | ...    | ...   | 02/57  | ...    | 05/16 | ... | ... | 06/10½ | ...    | ... | ... | ...    | 06/45  |
|  | mgn      | 59  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | (½)    |
| Hoo Junction Up Yard                                 | arr      | 60  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | dep      | 61  | ... | ...    | 02/14½ | ...    | ...   | 03/02½ | ...    | 05/22 | ... | ... | 06/16  | ...    | ... | ... | ...    | 06/51  |
|  | arr      | 62  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | 06.18  | ...    | ... | ... | ...    | 06.53  |
| Hoo Junction Signal Nk1611                           | dep      | 63  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 02.35  | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | mgn      | 64  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | arr      | 65  | ... | ←----  | ...    | ...    | ...   | ...    | 02OP37 | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Cliffe Signal Nk509                                  | dep      | 66  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 02.38  | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | arr      | 67  | ... | 00t01  | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 05t25 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | dep      | 68  | ... | 00.04  | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 05.28 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Cliffe Brett Marine                                  | arr      | 69  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 02.54  | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | dep      | 70  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | arr      | 71  | ... | 00t23½ | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 05t48 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Grain  | dep      | 72  | ... | 00.24½ | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 05.49 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | arr      | 73  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 06.00 | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | dep      | 74  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Grain Foster Yeoman                                  | arr      | 75  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | dep      | 76  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | arr      | 77  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Aylesford<br>Allington A.R.C. Sdg.<br>Maidstone West | dep      | 78  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | arr      | 79  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | dep      | 80  | ... | ...    | 02/39½ | ...    | ...   | 03/27½ | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Paddock Wood   | mgn      | 81  | ... | ...    | (3)    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | arr      | 82  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | dep      | 83  | ... | ...    | 02/55½ | ...    | 02/56 | 03/40½ | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Swanley  | mgn      | 84  | ... | ...    | ...    | ...    | (2)   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | arr      | 85  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | dep      | 86  | ... | ...    | ...    | 01/58  | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Fawkham Junction                                     | arr      | 87  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | dep      | 88  | ... | ...    | ...    | 02/06  | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | arr      | 89  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Sole Street  | dep      | 90  | ... | ...    | ...    | 02/13  | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | arr      | 91  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | dep      | 92  | ... | ...    | ...    | 02/23  | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Rochester Bridge Jn                                  | mgn      | 93  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | arr      | 94  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | dep      | 95  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Rochester  | arr      | 96  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | dep      | 97  | ... | ...    | ...    | 02/28  | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | mgn      | 98  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Gillingham (Kent)                                    | arr      | 99  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | dep      | 100 | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | arr      | 101 | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Gillingham Down Sidings                              | dep      | 102 | ... | ...    | ...    | 02/40  | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | arr      | 103 | ... | ...    | ...    | 02RM48 | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | dep      | 104 | ... | ...    | ...    | 02.51  | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Western Jn (Sittingbourne)                           | mgn      | 105 | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | arr      | 106 | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | dep      | 107 | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Swale  | arr      | 108 | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | dep      | 109 | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | mgn      | 110 | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Queenborough   | arr      | 111 | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | dep      | 112 | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | arr      | 113 | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Queenborough Yard                                    | dep      | 114 | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | arr      | 115 | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | dep      | 116 | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Sheerness-on-Sea                                     | arr      | 117 | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | dep      | 118 | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | pl       | 119 | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
| Sheerness Steel Works                                | arr      | 120 | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | dep      | 121 | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |
|  | arr      | 122 | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    |

# HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

## Saturdays

15 December to 18 May

|                           |          |    | 17                    | 18                   | 19       | 20                         | 21                    | 22                         | 23                         | 24                 | 25                    | 26             | 27                   | 28                     | 29                    | 30                       | 31                     | 32                      |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|----------------------|----------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------|----------------|----------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|
|                           |          |    | 4O82                  | 4O84                 | 7Y11     | 8Y73                       | 6Y49                  | 3S72                       | 3S73                       | 0Y82               | 4O88                  | 4O87           | 4O86                 | 6O88                   | 6V60                  | 6M79                     | 7U38                   |                         |
| Signal ID                 |          |    | 01.35                 | 02.20                |          | 07.07                      | 10.07                 | 06.43                      | 08.05                      | 09.14              | 03.39                 | 08.01          | 05.03                | 08.05                  | 12.06                 | 12.06                    | 12.36                  |                         |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Crewe Bas Hall S.S.M. | Lawley Street F.L.T. |          | Tonbridge Engineers Siding | Angerstein Wharf Flhh | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding | Thamesport Flt     | Crewe Bas Hall S.S.M. | Tilbury R.C.T. | Lawley Street F.L.T. | Westbourne Park (Gbrf) | Angerstein Wharf Flhh | Angerstein Wharf Flhh    | Angerstein Wharf Flhh  |                         |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                       |                      |          | Tonbridge Engineers Siding | Wool Mod Sdg Flhh     | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding | Southampton M.C.T. |                       |                |                      | Northfleet             | Stoke Gifford (Fhh)   | Pengam Reception Sidings | Bardon Hill Quarry Fhh | Hither Green Down Recp. |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                       |                      |          |                            |                       |                            |                            |                    |                       |                |                      |                        |                       |                          |                        |                         |
| Timing Load               |          |    | 75C47S11              | 75C66S12             | 45-60S06 | SAND-D                     | 60-66S06              | SAND-D                     | SAND-D                     | LD75               | 75C66S12              | 75C66S12       | 75C66S12             | 60-66S24               | 60-TR40               | 60-TR40                  | 60-TR40                | 45H60S22                |
| Operating Characteristics |          |    | Q                     | Y                    | QY       | Q                          | Y                     | Q                          | Q                          | QY                 | QY                    | QY             | QY                   | Q                      | Y                     | Y                        | QY                     | QY                      |
| Dates Of Operation        |          |    | SO                    | SO                   | SO       | SO                         | SO                    | SO                         | SO                         | SO                 | SO                    | SO             | SO                   | SO                     | SO                    | SO                       | SO                     | SO                      |
| Hither Green              | dep      | 1  | 06/20½                | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | 09/17                 | 09/54½         | 10/22                | 10/46½                 | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | mgn      | 2  | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | (½)                   | ...            | (1)                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
| Hither Green P.A.D.       | dep      | 3  | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | mgn      | 4  | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
| Hither Green Down Recp.   | arr      | 5  | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | dep      | 6  | ...                   | ...                  | 06.59    | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | dep-line | 7  | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | mgn      | 8  | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
| Hither Green Loco Sdgs    | dep      | 9  | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | mgn      | 10 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
| Lee Spur Jn               | arr      | 11 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | dep      | 12 | ...                   | ...                  | 07/04    | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | dep-line | 13 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | mgn      | 14 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
| Lee                       | arr      | 15 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | dep      | 16 | 06/22½                | ...                  | 07/06    | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | 09/19                 | 09/56          | 10/24½               | 10/48½                 | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | mgn      | 17 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | (2)                   | (½)            | (½)                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
| Sidcup                    | arr      | 18 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | dep      | 19 | 06/29½                | ...                  | 07/13    | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | 09/28                 | 10/03½         | 10/32                | 10/58½                 | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
| Crayford                  | arr      | 20 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | dep      | 21 | 06/35½                | ...                  | 07/18    | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | 09/36                 | 10/11½         | 10/40                | 11/09½                 | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | mgn      | 22 | (½)                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | (1)                  | (3)                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
| Angerstein Wharf (Bardon) | dep      | 23 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
| Angerstein Wharf (Tarmac) | dep      | 24 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | 13.34                   |
| Angerstein Wharf          | arr      | 25 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | dep      | 26 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | 10/15½                | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | 12/14                  | 12/14                 | 12/44½                   | 13/42½                 | ...                     |
| Charlton                  | arr      | 27 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | dep      | 28 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | 10/23                 | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | 12/22                  | 12/22                 | 12/52                    | 13/50                  | ...                     |
|                           | mgn      | 29 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | (1)                    | (1)                   | ...                      | (2)                    | ...                     |
| Woolwich Arsenal          | arr      | 30 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | dep      | 31 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | 10/26½                | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | 12/27                  | 12/27                 | 12/56                    | 13/56                  | ...                     |
|                           | mgn      | 32 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | (½)                    | ...                     |
| Slade Green               | arr      | 33 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | dep      | 34 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | 10/40½                | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | 12/41                  | 12/41                 | 13/09½                   | 14/09½                 | ...                     |
|                           | mgn      | 35 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | (2)                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | (3)                    | (3)                   | (3)                      | (2½)                   | ...                     |
| Blackheath                | arr      | 36 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | dep      | 37 | ...                   | 06/32                | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
| Eltham                    | arr      | 38 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | dep      | 39 | ...                   | 06/37½               | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
| Barnehurst                | arr      | 40 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | dep      | 41 | ...                   | 06/46½               | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
| Crayford Creek Jn         | arr      | 42 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | dep      | 43 | ...                   | 06/52½               | ...      | ...                        | 10/43½                | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | 12/45                  | 12/45                 | 13/13½                   | 14/14                  | ...                     |
| Crayford Spur             | arr      | 44 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | 10OP45½               | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | 12OP48                 | 12OP48                | 13OP16½                  | 14OP16½                | ...                     |
|                           | dep      | 45 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | 10.46                 | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | 12.57                  | 12.57                 | 13.17½                   | 14.16½                 | ...                     |
|                           | mgn      | 46 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
| Dartford Jn               | arr      | 47 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | dep      | 48 | 06/38½                | 06/59                | 07/26    | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | 09/45½                | 10/16          | 10/46                | 11/15½                 | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | dep-line | 49 | DML                   | DML                  | DML      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | DML                   | UML            | DML                  | DML                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | mgn      | 50 | (2)                   | (½)                  | (1)      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | (1)                   | (1)            | (1)                  | (1)                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
| Dartford                  | arr      | 51 | ...                   | ...                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | dep      | 52 | 06/41½                | 07/00½               | 07/28    | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | 09/48                 | 10/18          | 10/47                | 11/17                  | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |
|                           | mgn      | 53 | (5)                   | ...                  | (2)      | ...                        | ...                   | ...                        | ...                        | ...                | ...                   | ...            | ...                  | ...                    | ...                   | ...                      | ...                    | ...                     |

|  |          |     | 17     | 18     | 19    | 20        | 21  | 22      | 23    | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29  | 30  | 31  | 32  |
|--|----------|-----|--------|--------|-------|-----------|-----|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Springhead Junction (Ctrl)                           | arr      | 54  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 55  | 06/54½ | 07/09  | 07/38 | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | dep-line | 56  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Gravesend  | arr      | 57  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 58  | 06/58  | 07/11  | 07/40 | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | 09/58½ | 10/28½ | 10/57½ | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 59  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Hoo Junction   | arr      | 60  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 61  | 07/03  | 07/17½ | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | 09/49  | 10/04½ | 10/34½ | 11/03½ | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Hoo Junction Up Yard                                 | arr      | 62  | ...    | ...    | 07.47 | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 63  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 64  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Hoo Junction Signal Nk1611                           | arr      | 65  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | 09RM51 | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 66  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | 09.56  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Cliffe Signal Nk509                                  | arr      | 67  | 07t06  | 07t21½ | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | 10t08½ | 10t38½ | 11t07½ | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 68  | 07.09  | 07.31½ | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | 10.11½ | 10.41½ | 11.10½ | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Cliffe Brett Marine                                  | arr      | 69  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 70  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Grain  | arr      | 71  | 07t29  | 07t51  | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | 10t31  | 11t01  | 11t30  | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 72  | 07.30  | 07.52  | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | 10.32  | 11.02  | 11.31  | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Grain Thamesport Flt                                 | arr      | 73  | 07.40  | 08.02  | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | 10.42  | 11.12  | 11.41  | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 74  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Grain Foster Yeoman                                  | arr      | 75  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 76  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Aylesford<br>Allington A.R.C. Sdg.<br>Maidstone West | dep      | 77  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 78  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 79  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Paddock Wood   | dep      | 80  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | 10/37  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 81  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | (4½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 82  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 83  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | 08/19 | 10/54  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| mgn  | 84       | ... | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |     |
| Swanley  | arr      | 85  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... |     |
| Fawkham Junction                                     | dep      | 86  | ...    | ...    | ...   | 08/59½    | ... | 12/00   | 12/16 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 87  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Sole Street  | dep      | 88  | ...    | ...    | ...   | 09/07½    | ... | 12/08   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 89  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Rochester Bridge Jn                                  | dep      | 90  | ...    | ...    | ...   | 09/14½    | ... | 12/15   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 91  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Rochester  | dep      | 92  | ...    | ...    | ...   | 09/25     | ... | 12/25   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 93  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Gillingham (Kent)                                    | arr      | 94  | ...    | ...    | ...   | 09*28     | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 95  | ...    | ...    | ...   | 09.44     | ... | 12/27   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Gillingham Down Sidings                              | arr      | 96  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 97  | ...    | ...    | ...   | 09/53     | ... | 12/33   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Western Jn (Sittingbourne)                           | mgn      | 98  | ...    | ...    | ...   | (2½)      | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 99  | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Swale  | dep      | 100 | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 101 | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Queenborough   | dep      | 102 | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | 12/45   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 103 | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | 12*RM53 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Queenborough Yard                                    | dep      | 104 | ...    | ...    | ...   | 10/23     | ... | 13.03   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn      | 105 | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Sheerness-on-Sea                                     | arr      | 106 | ...    | ...    | ...   | 10.29     | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 107 | ...    | ...    | ...   | 10x38     | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Sheerness Steel Works                                | arr      | 108 | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | dep      | 109 | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Sheerness-on-Sea                                     | arr      | 110 | ...    | ...    | ...   | 10*OPRM41 | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | plt      | 111 | ...    | ...    | ...   | 2         | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Sheerness-on-Sea                                     | dep      | 112 | ...    | ...    | ...   | 11.19     | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|  | arr      | 113 | ...    | ...    | ...   | ...       | ... | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |

## HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

### Saturdays

15 December to 18 May

|                           |          |    | 33                        | 34                               | 35            | 36                           | 37                     | 38                        | 39                         | 40                        | 41                               | 42     | 43                        | 44    | 45  | 46  | 47  | 48  |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|----------------------------------|---------------|------------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------|---------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |          |    | 0Y12                      | 3S71                             | 6Y08          | 7O62                         | 0Y08                   | 6O92                      | 7U58                       | 6O94                      | 3S73                             | 0Y25   | 6O95                      |       |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                           | 09.25                            | 11.30         | 11.35                        | 14.07                  | 12.04                     |                            | 16.34                     | 20.23                            |        | 20.35                     |       |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                           | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Tolworth Sdgs | Churchyard<br>Sdgs Tarmac    | Cliffe Brett<br>Marine | Westbourne<br>Park (Gbrf) |                            | Westbourne<br>Park (Gbrf) | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding |        | Westbourne<br>Park (Gbrf) |       |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Hither Green<br>Loco Sdgs | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding |               | Angerstein<br>Wharf (Tarmac) |                        | Northfleet<br>Lafarge     | Hither Green<br>Down Recp. | Northfleet<br>Lafarge     | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding |        | Northfleet<br>Lafarge     |       |     |     |     |     |
| Timing Load               |          |    | LD75                      | SAND-D                           | 60H66S18      | 45-60S06                     | LD75                   | 60-66S24                  | 45H60S20                   | 60-66S24                  | SAND-D                           | LD75   | 60-66S24                  |       |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |          |    | Y                         | Q                                | D             | D                            | D                      | D                         | D                          | Q                         | Q                                |        |                           |       |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |          |    | SO                        | SO                               | SO            | SO                           | SO                     | SO                        | SO                         | SO                        | SO                               | SO     | SO                        |       |     |     |     |     |
| Hither Green              | dep      | 1  | ...                       | 12/31½                           | 12Cc49        | 13Cc24½                      | ...                    | 14/51½                    | ...                        | 18/51½                    | ...                              | ...    | 22/47½                    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Hither Green P.A.D.       | mgn      | 2  | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 3  | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Hither Green Down Recp.   | mgn      | 4  | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 5  | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 6  | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | 22.30  | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 7  | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Hither Green Loco Sdgs    | mgn      | 8  | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 9  | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 10 | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Lee Spur Jn               | arr      | 11 | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 12 | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | 22/35  | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 13 | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 14 | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Lee                       | arr      | 15 | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 16 | ...                       | 12/33½                           | 12/51½        | 13/26½                       | ...                    | 14/53½                    | ...                        | 18/53½                    | ...                              | 22/37½ | 22/49½                    | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 17 | ...                       | (3)                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Sidcup                    | arr      | 18 | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 19 | ...                       | 12/42½                           | 13/00         | 13/33½                       | ...                    | 15/03½                    | ...                        | 19/03½                    | ...                              | 22/44  | 22/59½                    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Crayford                  | arr      | 20 | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 21 | ...                       | 12/50½                           | 13/08         | 13/38½                       | ...                    | 15/08½                    | ...                        | 19/08½                    | ...                              | 22/50  | 23/06½                    | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 22 | ...                       | ...                              | (3)           | ...                          | ...                    | (4)                       | ...                        | (3)                       | ...                              | (2)    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Angerstein Wharf (Bardon) | dep      | 23 | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Angerstein Wharf (Tarmac) | dep      | 24 | 13.34                     | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | 18.36                      | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Angerstein Wharf          | arr      | 25 | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 26 | 13/42½                    | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | 18/44                      | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Charlton                  | arr      | 27 | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 28 | 13/50                     | 15/30                            | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | 18/51                      | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 29 | (2½)                      | (2½)                             | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | (2)                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Woolwich Arsenal          | arr      | 30 | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 31 | 13/56                     | 15/35½                           | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | 18/57                      | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 32 | (½)                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Slade Green               | arr      | 33 | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 34 | 14/09½                    | 16/00½                           | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | 19/12                      | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 35 | (3½)                      | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | (1)                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Blackheath                | arr      | 36 | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 37 | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Eltham                    | arr      | 38 | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 39 | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Barnehurst                | arr      | 40 | ...                       | 16RM20                           | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 41 | ...                       | 16.24                            | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Crayford Creek Jn         | arr      | 42 | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 43 | 14/14                     | 16/29                            | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | 19/14                      | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Crayford Spur             | arr      | 44 | 14.16½                    | ...                              | ...           | 13.41½                       | ...                    | ...                       | 19OP16                     | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 45 | 14.16½                    | ...                              | ...           | 13.41½                       | ...                    | ...                       | 19.21                      | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 46 | (½)                       | ...                              | ...           | (1)                          | ...                    | ...                       | (1½)                       | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Dartford Jn               | arr      | 47 | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 48 | ...                       | 16/31½                           | 13/15½        | ...                          | ...                    | ...                       | 15/16                      | ...                       | 19/15½                           | ...    | 23/09½                    | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 49 | ...                       | DML                              | RVL           | ...                          | ...                    | ...                       | DML                        | ...                       | DML                              | ...    | DML                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 50 | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | (1)                        | ...                       | (½)                              | ...    | (3)                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Dartford                  | arr      | 51 | ...                       | ...                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | ...                       | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 52 | ...                       | 16/32½                           | 13/17         | ...                          | ...                    | ...                       | 15/18                      | ...                       | 19/17½                           | ...    | 22/58½                    | 23/11 | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 53 | ...                       | (6)                              | ...           | ...                          | ...                    | ...                       | ...                        | ...                       | ...                              | ...    | (4)                       | (1)   | ... | ... | ... | ... |



|   |          |     | 33  | 34     | 35    | 36  | 37    | 38  | 39  | 40  | 41     | 42     | 43  | 44  | 45  | 46  | 47  | 48  |
|---|----------|-----|-----|--------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Springhead Junction (Ctrl)              | arr      | 54  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 55  | ... | 16/47½ | 13/26 | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | 23/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep-line | 56  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gravesend                               | arr      | 57  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 58  | ... | 16/50½ | 13/28 | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | 23/13  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 59  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hoo Junction                            | arr      | 60  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 61  | ... | 16/56  | 13/33 | ... | 14/26 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hoo Junction Up Yard                    | arr      | 62  | ... | ...    | ...   | ... | 14.28 | ... | ... | ... | ...    | 23.19  | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 63  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 64  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hoo Junction Signal Nk1611              | arr      | 65  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 66  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cliffe Signal Nk509                     | arr      | 67  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 68  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cliffe Brett Marine                     | arr      | 69  | ... | ...    | 13.48 | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 70  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grain                                   | arr      | 71  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grain Thamesport Fit                    | dep      | 72  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 73  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grain Foster Yeoman                     | dep      | 74  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 75  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 76  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesford                               | dep      | 77  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 78  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington A.R.C. Sdg.<br>Maidstone West | arr      | 79  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 80  | ... | 17/36  | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Paddock Wood                            | mgn      | 81  | ... | (5)    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 82  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 83  | ... | 17/54  | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | 20/36  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 84  | ... | (2½)   | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swanley                                 | arr      | 85  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | 22OP16 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fawkham Junction                        | dep      | 86  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | 22.23  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 87  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sole Street                             | dep      | 88  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 89  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rochester Bridge Jn                     | dep      | 90  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 91  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rochester                               | dep      | 92  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 93  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gillingham (Kent)                       | arr      | 94  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 95  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gillingham Down Sidings                 | arr      | 96  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 97  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Western Jn (Sittingbourne)              | mgn      | 98  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 99  | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swale                                   | dep      | 100 | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 101 | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Queenborough                            | dep      | 102 | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 103 | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Queenborough Yard                       | dep      | 104 | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 105 | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheerness-on-Sea                        | arr      | 106 | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 107 | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheerness Steel Works                   | arr      | 108 | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 109 | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | plt      | 110 | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | dep      | 111 | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   | arr      | 112 | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|   |          | 113 | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

### Sundays

9 December to 12 May

|                           |          |    | 1                                | 2                                | 3                                | 4                                | 5                                | 6                         | 7                                | 8                                | 9                         | 10                        | 11                               | 12             | 13                        | 14                       | 15  | 16  |
|---------------------------|----------|----|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------|---------------------------|--------------------------|-----|-----|
| Signal ID                 |          |    | <b>3S72</b>                      | <b>3S71</b>                      | <b>8Y71</b>                      | <b>8Y73</b>                      | <b>3S73</b>                      | <b>6O88</b>               | <b>3S71</b>                      | <b>3S72</b>                      | <b>6O92</b>               | <b>6O94</b>               | <b>3S73</b>                      | <b>0Y90</b>    | <b>6O95</b>               | <b>0L49</b>              |     |     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 19.35                            | 21.32                            | 20.00                            | 08.56                            | 08.56                            | 09.48                     | 09.46                            | 08.26                            | 13.48                     | 17.48                     | 19.55                            |                | 21.32                     |                          |     |     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Westbourne<br>Park (Gbrf) | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Westbourne<br>Park (Gbrf) | Westbourne<br>Park (Gbrf) | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding |                | Westbourne<br>Park (Gbrf) |                          |     |     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Northfleet<br>Lafarge     | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Northfleet<br>Lafarge     | Northfleet<br>Lafarge     | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Sevington Loop | Northfleet<br>Lafarge     | Sheerness Steel<br>Works |     |     |
| Timing Load               |          |    | <b>SAND-D</b>                    | <b>SAND-D</b>                    | <b>SAND-D</b>                    | <b>SAND-D</b>                    | <b>SAND-D</b>                    | <b>60-66S24</b>           | <b>SAND-D</b>                    | <b>SAND-D</b>                    | <b>60-66S24</b>           | <b>60-66S24</b>           | <b>SAND-D</b>                    | <b>LD75</b>    | <b>60-66S24</b>           | <b>LD75</b>              |     |     |
| Operating Characteristics |          |    | <b>Q</b>                         | <b>Q</b>                         | <b>Q</b>                         | <b>Q</b>                         | <b>Q</b>                         | <b>Q</b>                  | <b>Q</b>                         | <b>Q</b>                         | <b>Q</b>                  | <b>Q</b>                  | <b>Q</b>                         | <b>QY</b>      | <b>Q</b>                  |                          |     |     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun, not<br/>09/12/2012</b>   | <b>Sun, not<br/>09/12/2012</b>   | <b>Sun, not<br/>09/12/2012</b>   | <b>Sun</b>                       | <b>Sun</b>                       | <b>Sun</b>                | <b>Sun</b>                       | <b>Sun</b>                       | <b>Sun</b>                | <b>Sun</b>                | <b>Sun</b>                       | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>                | <b>Sun</b>               |     |     |
| Hither Green              | dep      | 1  | ...                              | 00/53                            | 01/32½                           | ...                              | ...                              | 11/49                     | 13/19                            | ...                              | 15/40                     | 19/39½                    | ...                              | ...            | 23/09½                    | ...                      | ... | ... |
| Hither Green P.A.D.       | mgn      | 2  | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | dep      | 3  | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
| Hither Green Down Recp.   | mgn      | 4  | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | arr      | 5  | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | dep      | 6  | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | dep-line | 7  | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
| Hither Green Loco Sdgs    | mgn      | 8  | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | dep      | 9  | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
| Lee Spur Jn               | mgn      | 10 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | arr      | 11 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | dep      | 12 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | dep-line | 13 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
| Lee                       | mgn      | 14 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | arr      | 15 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | dep      | 16 | ...                              | 00/55                            | 01/34½                           | ...                              | ...                              | 11/51                     | 13/21                            | ...                              | 15/42                     | 19/41½                    | ...                              | ...            | 23/11½                    | ...                      | ... | ... |
|                           | mgn      | 17 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | (2½)                             | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
| Sidcup                    | arr      | 18 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | dep      | 19 | ...                              | 01/01                            | 01/40½                           | ...                              | ...                              | 12/01                     | 13/29½                           | ...                              | 15/52                     | 19/51½                    | ...                              | ...            | 23/21½                    | ...                      | ... | ... |
| Crayford                  | arr      | 20 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | dep      | 21 | ...                              | 01/08                            | 01/47½                           | ...                              | ...                              | 12/08                     | 13/36½                           | ...                              | 15/57                     | 19/56½                    | ...                              | ...            | 23/26½                    | ...                      | ... | ... |
|                           | mgn      | 22 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | (3)                       | (1)                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
| Angerstein Wharf (Bardon) | dep      | 23 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
| Angerstein Wharf (Tarmac) | dep      | 24 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
| Angerstein Wharf          | arr      | 25 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | dep      | 26 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
| Charlton                  | arr      | 27 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | dep      | 28 | ...                              | 02/48½                           | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | 15/41½                           | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | mgn      | 29 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | (3)                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
| Woolwich Arsenal          | arr      | 30 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | dep      | 31 | ...                              | 02/51½                           | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | 15/47½                           | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | mgn      | 32 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | (3½)                             | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
| Slade Green               | arr      | 33 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | dep      | 34 | ...                              | 03/02½                           | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | 16/04½                           | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | mgn      | 35 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
| Blackheath                | arr      | 36 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | dep      | 37 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
| Eiltham                   | arr      | 38 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | dep      | 39 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
| Barnehurst                | arr      | 40 | ...                              | 03RM06½                          | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | 16RM09½                          | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | dep      | 41 | ...                              | 03.09½                           | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | 16.13½                           | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
| Crayford Creek Jn         | arr      | 42 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | dep      | 43 | ...                              | 03/11½                           | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | 16/22½                           | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
| Crayford Spur             | arr      | 44 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | dep      | 45 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | mgn      | 46 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
| Dartford Jn               | arr      | 47 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | dep      | 48 | ...                              | 03/13½                           | 01/50½                           | ...                              | ...                              | 12/24½                    | 16/24½                           | ...                              | 16/04½                    | 20/04                     | ...                              | ...            | 23/29                     | ...                      | ... | ... |
|                           | dep-line | 49 | ...                              | <b>DML</b>                       | <b>RVL</b>                       | ...                              | ...                              | <b>DML</b>                | <b>DML</b>                       | ...                              | <b>DML</b>                | <b>RVL</b>                | ...                              | ...            | <b>DML</b>                | ...                      | ... | ... |
|                           | mgn      | 50 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | (2)                       | (2)                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
| Dartford                  | arr      | 51 | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...                              | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...            | ...                       | ...                      | ... | ... |
|                           | dep      | 52 | ...                              | 03/14½                           | 01/51½                           | ...                              | ...                              | 12/28                     | 16/28                            | ...                              | 16/05½                    | 20/05½                    | ...                              | ...            | 23/30                     | ...                      | ... | ... |

|  |          |     | 1       | 2      | 3      | 4         | 5      | 6   | 7      | 8       | 9   | 10  | 11    | 12     | 13  | 14    | 15  | 16  |
|--|----------|-----|---------|--------|--------|-----------|--------|-----|--------|---------|-----|-----|-------|--------|-----|-------|-----|-----|
| Springhead Junction (Ctrl)                           | mgn      | 53  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | arr      | 54  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
| Gravesend  | dep      | 55  | ...     | 03/23½ | 02/00½ | ...       | ...    | ... | 16/37  | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | dep-line | 56  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | arr      | 57  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
| Hoo Junction   | dep      | 58  | ...     | 03/25½ | 02/02½ | ...       | ...    | ... | 16/40  | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | mgn      | 59  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
| Hoo Junction Up Yard                                 | arr      | 60  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | dep      | 61  | ...     | 03/31  | 02/08  | ...       | ...    | ... | 16/45½ | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
| Hoo Junction Signal Nk1611                           | arr      | 62  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | dep      | 63  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | 21.06  | ... | 23.34 | ... | ... |
|  | mgn      | 64  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | (3)   | ... | ... |
| Cliffe Signal Nk509                                  | arr      | 65  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | dep      | 66  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
| Cliffe Brett Marine                                  | arr      | 67  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | dep      | 68  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
| Grain  | arr      | 69  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | dep      | 70  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
| Grain Thamesport Flt                                 | arr      | 71  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | dep      | 72  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
| Grain Foster Yeoman                                  | arr      | 73  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | dep      | 74  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
| Aylesford<br>Allington A.R.C. Sdg.<br>Maidstone West | arr      | 75  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | dep      | 76  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | dep      | 77  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | dep      | 78  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
| Paddock Wood   | arr      | 79  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | dep      | 80  | ...     | 03/56  | 02/33  | ...       | ...    | ... | 17/10½ | ...     | ... | ... | ...   | 21/28  | ... | ...   | ... | ... |
|  | mgn      | 81  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | (8½)   | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | arr      | 82  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
| Swanley  | dep      | 83  | ...     | 04/09  | 02/46  | ...       | 09/09  | ... | 17/32½ | ...     | ... | ... | 20/08 | 21RM41 | ... | ...   | ... | ... |
|  | mgn      | 84  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | 21.48½ | ... | ...   | ... | ... |
| Fawkham Junction                                     | arr      | 85  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | dep      | 86  | 00/40½  | ...    | ...    | 10/35     | 12/56½ | ... | ...    | 13/34½  | ... | ... | 23/49 | ...    | ... | ...   | ... | ... |
| Sole Street  | arr      | 87  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | dep      | 88  | 00/48½  | ...    | ...    | 10/43     | ...    | ... | ...    | 13/45½  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
| Rochester Bridge Jn                                  | arr      | 89  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | dep      | 90  | 00/55½  | ...    | ...    | 10/50     | ...    | ... | ...    | 13/55½  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
| Rochester  | arr      | 91  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | dep      | 92  | 01/05½  | ...    | ...    | 11/06     | ...    | ... | ...    | 14/10½  | ... | ... | ...   | ...    | ... | 23/48 | ... | ... |
| Gillingham (Kent)                                    | mgn      | 93  | ...     | ...    | ...    | (1)       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | (2)   | ... | ... |
|  | arr      | 94  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | 14*12½  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
| Gillingham Down Sidings                              | dep      | 95  | ...     | ...    | ...    | 11/09     | ...    | ... | ...    | 14.28½  | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | arr      | 96  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
| Western Jn (Sittingbourne)                           | dep      | 97  | 01/10½  | ...    | ...    | 11/16½    | ...    | ... | ...    | 14/34   | ... | ... | ...   | ...    | ... | 23/56 | ... | ... |
|  | mgn      | 98  | ...     | ...    | ...    | (2)       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ---   | --- | --- |
| Swale  | arr      | 99  | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | dep      | 100 | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
| Queenborough   | arr      | 101 | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | dep      | 102 | 01/22½  | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | 14/46   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
| Queenborough Yard                                    | arr      | 103 | 01RM30½ | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | 14*RM55 | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | dep      | 104 | 01.34½  | ...    | ...    | 11/40     | ...    | ... | ...    | 15.10   | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
| Sheerness-on-Sea                                     | mgn      | 105 | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | arr      | 106 | ...     | ...    | ...    | 11.45     | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
| Sheerness Steel Works                                | dep      | 107 | ...     | ...    | ...    | 11x47     | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | arr      | 108 | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
| Sheerness Steel Works                                | dep      | 109 | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | arr      | 110 | ...     | ...    | ...    | 11*OPRM51 | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
| Sheerness Steel Works                                | plt      | 111 | ...     | ...    | ...    | 2         | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
|  | dep      | 112 | ...     | ...    | ...    | 12.36     | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |
| Sheerness Steel Works                                | arr      | 113 | ...     | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...     | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... |

## SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                            |          |    | 1                         | 2                         | 3     | 4     | 5                          | 6                          | 7                       | 8                      | 9                         | 10                        | 11                  | 12                   | 13                  | 14                   | 15                    | 16                    |
|----------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|-------|-------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID                  |          |    | 7M60                      | 4V26                      | 0Y92  | 0Y50  | 3S71                       | 3S71                       | 3Q41                    | 6V88                   | 7V62                      | 7Y62                      | 0Y58                | 4M47                 | 0Y01                | 6Y58                 | 0L49                  | 0L49                  |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 22.50                     | 23.10                     |       |       | 21.11                      | 20.51                      | 20.17                   | 00.13                  | 00.12                     | 00.18                     |                     |                      |                     |                      | 23.34                 | 23.55                 |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Grain Foster Yeoman       | Grain Thamesport Flt      |       |       | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding | Hither Green Down Recp. | Northfleet Lafarge     | Angerstein Wharf (Tarmac) | Angerstein Wharf (Tarmac) |                     |                      |                     |                      | Hoo Junction Up Yard  | Hoo Junction Up Yard  |
| Dest. Loc. Name            |          |    | West Ruislip L.U.L. Depot | Bristol Freightliner Trml |       |       | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding | Dollands Moor Sdgs      | Westbourne Park (Grbf) | Acton T.C.                |                           | Cliffe Brett Marine | Lawley Street F.L.T. | Cliffe Brett Marine | Purley Foster Yeoman | Sheerness Steel Works | Sheerness Steel Works |
| Timing Load                |          |    | 45H60S14                  | 75C66S12                  | LD75  | LD75  | SAND-D                     | SAND-D                     | UTU24R                  | 60-66S08               | 45H60S20                  | 45H60S20                  | LD75                | 75C47S11             | LD75                | 60H66S18             | LD75                  | LD75                  |
| Operating Characteristics  |          |    |                           |                           | Y     | Y     | Q                          | Q                          | Q                       | Q                      |                           |                           |                     | QY                   | Y                   | QY                   |                       |                       |
| Dates Of Operation         |          |    | FSX                       | FSX                       | TThFO | WO    | Sun                        | FSX                        | ThO                     | SX                     | MSX                       | TWThO                     | MWFO                | MSX                  | TThO                | SX                   | MO                    | TWThO                 |
| Sheerness Steel Works      | dep      | 1  | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
| Sheerness-on-Sea           | arr      | 2  | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | plt      | 3  | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
| Queenborough Yard          | dep      | 4  | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | arr      | 5  | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
| Queenborough               | dep      | 6  | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | 00*RM20               | 00*RM38½              |
|                            | arr      | 7  | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | 02.52½                | 02.52½                |
| Swale                      | dep      | 8  | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | 02RM53                | 02RM55½               |
|                            | arr      | 9  | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | 02.55                 | 02.57½                |
|                            | dep      | 10 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
| Western Jn (Sittingbourne) | mgn      | 11 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | arr      | 12 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
| Gillingham Down Sidings    | dep      | 13 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | arr      | 14 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
| Gillingham (Kent)          | dep      | 15 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | arr      | 16 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | dep      | 17 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
| Rochester                  | mgn      | 18 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
| Rochester Bridge Jn        | dep      | 19 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | arr      | 20 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | dep      | 21 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
| Sole Street                | mgn      | 22 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | arr      | 23 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
| Fawkham Junction           | dep      | 24 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | arr      | 25 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | dep      | 26 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
| Swanley                    | mgn      | 27 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | arr      | 28 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | dep      | 29 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | dep-line | 30 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | mgn      | 31 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
| Paddock Wood               | arr      | 32 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | dep      | 33 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
| Maidstone West             | arr      | 34 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | dep      | 35 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
| Allington A.R.C. Sdg.      | mgn      | 36 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | arr      | 37 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | dep      | 38 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
| Aylesford                  | arr      | 39 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | dep      | 40 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
| Grain Foster Yeoman        | dep      | 41 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
| Grain Thamesport Flt       | dep      | 42 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | 02.00                | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
| Grain                      | arr      | 43 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | 0210                 | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | dep      | 44 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | 02.11                | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
| Cliffe Brett Marine        | dep      | 45 | ...                       | ...                       | 00.07 | 00.09 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | 02.50                | ...                   | ...                   |
| Cliffe Signal Nk509        | arr      | 46 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | dep      | 47 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | 02131                | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | mgn      | 48 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | 02.34                | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
| Hoo Junction Signal Nk1611 | arr      | 49 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | dep      | 50 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
| Hoo Junction Up Yard       | arr      | 51 | ...                       | ...                       | 00.28 | 00.30 | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |
|                            | dep      | 52 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | 01.11               | ...                  | 02.45               | ...                  | ...                   | ...                   |
| Hoo Junction               | arr      | 53 | ...                       | ...                       | ...   | ...   | ...                        | ...                        | ...                     | ...                    | ...                       | ...                       | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                   |

|                           |          | 1   | 2      | 3      | 4   | 5      | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11    | 12    | 13    | 14     | 15    | 16  |
|---------------------------|----------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| Gravesend                 | dep      | 54  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 01/16 | 02/37 | 02/49 | 03/08  | ...   | ... |
|                           | arr      | 55  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ←----- | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | dep      | 56  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 02/43 | ...   | 03/13  | ...   | ... |
|                           | mgn      | 57  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | arr      | 58  | ...    | ←----- | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | dep      | 59  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 00/01  | ...    | ...    | ...   | ...   | 02/45 | ...    | 03/15 | ... |
|                           | dep-line | 60  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Dartford                  | arr      | 61  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | dep      | 62  | ...    | 00/03  | ... | ...    | ...    | 00/17½ | 00/28  | ...    | ...    | ...   | 02/53 | ...   | 03/23½ | ...   | ... |
|                           | dep-line | 63  | ...    | UML    | ... | ...    | ...    | RVL    | UML    | ...    | ...    | ...   | UML   | ...   | UML    | ...   | ... |
|                           | mgn      | 64  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | (1½)   | (½)    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Dartford Jn               | arr      | 65  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | dep      | 66  | ...    | 00/04  | ... | ...    | ...    | 00/19½ | 00/29½ | ...    | ...    | ...   | 02/54 | ...   | 03/24½ | ...   | ... |
|                           | mgn      | 67  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Crayford Spur             | dep      | 68  | ...    | ...    | ... | ←----- | ←----- | ...    | ...    | 00OP48 | 00OP56 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Crayford Creek Jn         | mgn      | 69  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | arr      | 70  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Barnehurst                | dep      | 71  | ...    | ...    | ... | 00/33½ | 01/06½ | 03/05½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | mgn      | 72  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Eltham                    | arr      | 73  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | dep      | 74  | ...    | ...    | ... | 00/35½ | 01/08½ | 03/09  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Blackheath                | arr      | 75  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | dep      | 76  | ...    | ...    | ... | 00/40½ | 01/13½ | 03/19  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Slade Green               | arr      | 77  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | dep      | 78  | ...    | ...    | ... | 00/44½ | 01/17½ | 03/24  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Woolwich Arsenal          | arr      | 79  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | dep      | 80  | ...    | ...    | ... | 01/22½ | 01/39½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Charlton                  | mgn      | 81  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | arr      | 82  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Angerstein Wharf          | dep      | 83  | ...    | ...    | ... | 01/31  | 01/48  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | mgn      | 84  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Angerstein Wharf (Tarmac) | arr      | 85  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | dep      | 86  | ...    | ...    | ... | 01/34  | 01/51  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Angerstein Wharf (Bardon) | arr      | 87  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | dep      | 88  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Crayford                  | arr      | 89  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | dep      | 90  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Sidcup                    | dep      | 91  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | dep-line | 92  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Lee                       | arr      | 93  | ←----- | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | dep      | 94  | ...    | 00/06½ | ... | ...    | ...    | ...    | 00/32  | 00/51  | 00/59  | ...   | 02/57 | ...   | 03/27  | ...   | ... |
| Lee Spur Jn               | dep      | 95  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | mgn      | 96  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Hither Green Loco Sdgs    | arr      | 97  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | dep      | 98  | 00/06  | 00/12  | ... | ...    | ...    | ...    | 00/37½ | 00/58  | 01/06  | ...   | 03/03 | ...   | 03/33  | ...   | ... |
| Hither Green Down Recp.   | mgn      | 99  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | arr      | 100 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Hither Green P.A.D.       | dep      | 101 | 00/13  | 00/19  | ... | ...    | ...    | ...    | 00/44½ | 01/06  | 01/14  | ...   | 03/09 | ...   | 03/40½ | ...   | ... |
|                           | mgn      | 102 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | (2)   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Hither Green              | arr      | 103 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | dep      | 104 | 00/16  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 01/09  | 01/17  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Hither Green              | arr      | 105 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | dep      | 106 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Hither Green              | arr      | 107 | 00.21  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 01*14  | 01.22  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | dep      | 108 | 04.50  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 05.10  | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Hither Green              | arr      | 109 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                           | dep      | 110 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Hither Green              | arr      | 111 | 04*56  | 00/20  | ... | ...    | ...    | 04/48½ | 00/45½ | 05/15  | ...    | ...   | 03/12 | ...   | 03C42  | ...   | ... |

## SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                            |          |    | 17                    | 18            | 19                  | 20                  | 21                         | 22                      | 23                         | 24                         | 25                         | 26            | 27                 | 28                       | 29         | 30                     | 31                        | 32                      |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|---------------|---------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------|--------------------|--------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-------------------------|
|                            |          |    | 0L63                  | 6Y01          | 7Y44                | 7X44                | 4M91                       | 3Q46                    | 3S72                       | 3S72                       | 6L49                       | 6L63          | 4Y80               | 6O58                     | 7O74       | 6O59                   | 7V63                      | 6Y94                    |
| Signal ID                  |          |    | 23.55                 |               |                     |                     | 03.57                      | 22.56                   | 20.19                      | 19.55                      |                            |               |                    | 23.35                    | 04.14      | 00.07                  | 05.02                     | 05.24                   |
| Orig. Dep. Time            |          |    | Hoo Junction Up Yard  |               |                     |                     | Grain Thamesport (Ews)     | Hither Green Down Recp. | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding |                            |               |                    | Pengam Reception Sidings | Acton T.C. | Bardon Hill Quarry Fhh | Angerstein Wharf (Tarmac) | Hither Green Down Recp. |
| Orig. Loc. Name            |          |    |                       |               |                     |                     |                            |                         |                            |                            |                            |               |                    |                          |            |                        |                           |                         |
| Dest. Loc. Name            |          |    | Sheerness Steel Works | Tolworth Sdgs | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Wembley Eur Frt Ops Centre | Hither Green Down Recp. | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding | Willesden Ferrous Frag Sdg | Snailwell Sdg | Southampton M.C.T. | Angerstein Wharf Flhh    |            | Angerstein Wharf Flhh  | Acton T.C.                |                         |
| Timing Load                |          |    | LD75                  | 60H66S18      | 45-TR100            | 45-TR100            | 75C66S12                   | UTU24R                  | SAND-D                     | SAND-D                     | 60-66S06                   | 60-66S06      | 75-66S06           | 60-60S16                 | 45-TR115   | 60-TR115               | 45H60S20                  | 60-66S06                |
| Operating Characteristics  |          |    |                       |               |                     |                     |                            |                         |                            |                            |                            |               |                    |                          |            |                        |                           |                         |
| Dates Of Operation         |          |    | FO                    | SX            | SX                  | QY                  | Y                          | FO                      | MO                         | MSX                        | FSX                        | Q             | SX                 | ThO                      | TThO       | MSX                    | ThSX                      | MThFO                   |
| Sheerness Steel Works      | dep      | 1  | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | 04.36                      | 04.36         | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
| Sheerness-on-Sea           | arr      | 2  | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | plt      | 3  | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | dep      | 4  | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
| Queenborough Yard          | arr      | 5  | 00*RM38½              | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | dep      | 6  | 02.52½                | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
| Queenborough               | arr      | 7  | 02RM55½               | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | dep      | 8  | 02.57½                | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | 04/41                      | 04/41         | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
| Swale                      | arr      | 9  | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | 02RM22                     | 02RM48                     | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | dep      | 10 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | 02.26                      | 02.51                      | 04/45                      | 04/45         | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
| Western Jn (Sittingbourne) | mgn      | 11 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | arr      | 12 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | dep      | 13 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | 02/32                      | 02/57                      | 04/50½                     | 04/50½        | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
| Gillingham Down Sidings    | arr      | 14 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | dep      | 15 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
| Gillingham (Kent)          | arr      | 16 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | dep      | 17 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | 02/46                      | 03/11                      | 05/00                      | 05/00         | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | mgn      | 18 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | (1)                        | (1)           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
| Rochester                  | dep      | 19 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | 03OPk11                    | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
| Rochester Bridge Jn        | arr      | 20 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | dep      | 21 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | 03/13                      | 03/16                      | 05/06                      | 05/06         | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | mgn      | 22 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
| Sole Street                | arr      | 23 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | dep      | 24 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | 03/23                      | 03/26                      | 05/16                      | 05/16         | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
| Fawkham Junction           | arr      | 25 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | dep      | 26 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | 03/30                      | 03/33                      | 05/20½                     | 05/20½        | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | mgn      | 27 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | (5)                        | (2)                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
| Swanley                    | arr      | 28 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | 02OP32                  | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | dep      | 29 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | 02.32½                  | 03/43                      | 03/43                      | 05/26                      | 05/26         | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | dep-line | 30 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | SL                      | FL                         | FL                         | SL                         | SL            | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | mgn      | 31 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
| Paddock Wood               | arr      | 32 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | dep      | 33 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
| Maidstone West             | arr      | 34 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | dep      | 35 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | mgn      | 36 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
| Allington A.R.C. Sdg.      | arr      | 37 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | dep      | 38 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
| Aylesford                  | arr      | 39 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | dep      | 40 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
| Grain Foster Yeoman        | dep      | 41 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
| Grain Thamesport Flt       | dep      | 42 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | 04.41              | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
| Grain                      | arr      | 43 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | 04I07                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | 04t51              | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | dep      | 44 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | 04.08                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | 04.52              | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
| Cliffe Brett Marine        | dep      | 45 | 03.45                 | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
| Cliffe Signal Nk509        | arr      | 46 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | 04I27½                     | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | 05t10½             | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | dep      | 47 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | 04.31                      | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | 05.13½             | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | mgn      | 48 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
| Hoo Junction Signal Nk1611 | arr      | 49 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | dep      | 50 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
| Hoo Junction Up Yard       | arr      | 51 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
|                            | dep      | 52 | ...                   | ...           | 04.22               | 04.22               | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |
| Hoo Junction               | arr      | 53 | ...                   | ...           | ...                 | ...                 | ...                        | ...                     | ...                        | ...                        | ...                        | ...           | ...                | ...                      | ...        | ...                    | ...                       | ...                     |

|                            |          | 17  | 18  | 19     | 20    | 21    | 22     | 23      | 24  | 25  | 26     | 27     | 28      | 29     | 30     | 31      | 32     |
|----------------------------|----------|-----|-----|--------|-------|-------|--------|---------|-----|-----|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|
| Gravesend                  | dep      | 54  | ... | 04/03  | ...   | ...   | 04/34½ | ...     | ... | ... | ...    | 05/16½ | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                            | arr      | 55  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Springhead Junction (Ctrl) | dep      | 56  | ... | 04/08  | 04/28 | 04/28 | 04/40½ | ...     | ... | ... | ...    | 05/21  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                            | mgn      | 57  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Dartford                   | arr      | 58  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                            | dep      | 59  | ... | 04/10  | 04/30 | 04/30 | 04/42½ | ...     | ... | ... | ...    | 05/23  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Dartford Jn                | dep-line | 60  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                            | arr      | 61  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | 04RM55½ | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Dartford Jn                | dep      | 62  | ... | 04/18½ | 04/39 | 04/39 | 04/53½ | 05.05½  | ... | ... | ...    | 05/36  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                            | dep-line | 63  | ... | UML    | UML   | UML   | UML    | RVL     | ... | ... | ...    | UML    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Dartford Jn                | mgn      | 64  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                            | arr      | 65  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Crayford Spur              | dep      | 66  | ... | 04/19½ | 04/40 | 04/40 | 04/54½ | 05/06   | ... | ... | ...    | 05/37  | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                            | mgn      | 67  | ... | (4)    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Crayford Creek Jn          | dep      | 68  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | 04OP55½ | 05OP25 | 05OP41 | 05OPa42 | 05OP49 |
|                            | mgn      | 69  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Barnehurst                 | arr      | 70  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                            | dep      | 71  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | 04/57½  | 05/28½ | 05/43½ | ...     | 05/52  |
| Eltham                     | mgn      | 72  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                            | arr      | 73  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Blackheath                 | dep      | 74  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                            | arr      | 75  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Slade Green                | dep      | 76  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                            | arr      | 77  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Woolwich Arsenal           | dep      | 78  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                            | arr      | 79  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Charlton                   | dep      | 80  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | 04/58½  | 05/29½ | 05/44½ | ...     | 05/53  |
|                            | mgn      | 81  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Angerstein Wharf           | arr      | 82  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                            | dep      | 83  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | 05/09½  | 05/40½ | 05/55½ | ...     | 06/03  |
| Angerstein Wharf (Tarmac)  | mgn      | 84  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                            | arr      | 85  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Angerstein Wharf (Bardon)  | dep      | 86  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | 05/13½  | 05/44½ | 05/59½ | ...     | 06/07  |
|                            | arr      | 87  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Angerstein Wharf (Bardon)  | dep      | 88  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | 05/20½  | 05/51½ | 06/06½ | ...     | 06/14  |
|                            | arr      | 89  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | 06.22  |
| Crayford                   | dep      | 90  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                            | dep      | 91  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | 06.00  | ...    | ...     | ...    |
| Sidcup                     | dep      | 92  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                            | arr      | 93  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Lee                        | dep      | 94  | ... | 04/26  | 04/43 | 04/43 | 04/57  | 05/10   | ... | ... | ...    | 05/39½ | ...     | ...    | ...    | 05/45   | ...    |
|                            | dep-line | 95  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Lee                        | mgn      | 96  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                            | arr      | 97  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Lee                        | dep      | 98  | ... | 04/32  | 04/49 | 04/49 | 05/02½ | 05/18   | ... | ... | ...    | 05/45  | ...     | ...    | ...    | 05/52   | ...    |
|                            | mgn      | 99  | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | (4½)    | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Lee Spur Jn                | arr      | 100 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                            | dep      | 101 | ... | 04/39½ | 04/57 | 04/57 | 05/09½ | 05/31½  | ... | ... | ...    | 05/52  | ...     | ...    | ...    | 06/00   | ...    |
| Hither Green Loco Sdgs     | mgn      | 102 | ... | ...    | (3)   | (3)   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | (2)     | ...    |
|                            | arr      | 103 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | 06/05   | ...    |
| Hither Green Down Recp.    | dep      | 104 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                            | arr      | 105 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Hither Green P.A.D.        | dep      | 106 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                            | arr      | 107 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | 06*RR10 | ...    |
| Hither Green               | dep      | 108 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | 06.42   | ...    |
|                            | arr      | 109 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
| Hither Green               | dep      | 110 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...    |
|                            | arr      | 111 | ... | 04.41  | 05/02 | 05/02 | 05/10½ | 05OP32½ | ... | ... | 05C40½ | 05C40½ | 05/54   | ...    | ...    | 06C50   | ...    |

## SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                            |          |    | 33                     | 34                      | 35              | 36              | 37                      | 38                    | 39                      | 40                      | 41                      | 42                         | 43                | 44                         | 45                  | 46                   | 47                        | 48              |
|----------------------------|----------|----|------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------|-----------------|
| Signal ID                  |          |    | <b>6O59</b>            | <b>3Q40</b>             | <b>6O87</b>     | <b>6O87</b>     | <b>6Y87</b>             | <b>7Y81</b>           | <b>6Y92</b>             | <b>3Q45</b>             | <b>7Y02</b>             | <b>1Q61</b>                | <b>7U40</b>       | <b>6Y49</b>                | <b>6L37</b>         | <b>6Y93</b>          | <b>7V75</b>               | <b>7Y23</b>     |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 00.22                  | 23.15                   | 02.15           | 01.20           | 04.35                   | 03.37                 | 05.53                   | 23.18                   |                         | 05.51                      | 09.05             | 09.35                      |                     | 09.26                | 09.57                     |                 |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Bardon Hill Quarry Fhh | Hither Green Down Recp. | Acton T.C.      | Acton T.C.      | Hither Green Down Recp. | Crawley Foster Yeoman | Northfleet Lafarge      | Hither Green Down Recp. |                         | Hither Green Down Recp.    | Wharf (Tarmac)    | Angerstein Wharf Flhh      |                     | Purley Foster Yeoman | Angerstein Wharf (Bardon) |                 |
| Dest. Loc. Name            |          |    | Angerstein Wharf Flhh  | Hither Green Down Recp. |                 |                 | Grain Foster Yeoman     | Westbourne Park (Grf) | Hither Green Down Recp. | Tolworth Sdgs           | Hither Green Down Recp. | Stewarts Lane Marcon R M C | Wool Mod Sdg Flhh | Whitemoor Yard L.D.C. Grbf | Cliffe Brett Marine | Acton T.C.           |                           |                 |
| Timing Load                |          |    | <b>60-TR115</b>        | <b>UTU24R</b>           | <b>60H66S24</b> | <b>60H66S24</b> | <b>60H66S24</b>         | <b>45-60S06</b>       | <b>60-66S08</b>         | <b>UTU24R</b>           | <b>45-TR85</b>          | <b>SRO-90</b>              | <b>45H60S22</b>   | <b>60-66S06</b>            | <b>60-66S14</b>     | <b>60-66S06</b>      | <b>45-TR40</b>            | <b>45-TR130</b> |
| Operating Characteristics  |          |    | <b>Q</b>               | <b>Q</b>                | <b>MSX</b>      | <b>MO</b>       | <b>MO</b>               | <b>FO</b>             | <b>SX</b>               | <b>ThO</b>              | <b>TThO</b>             | <b>WThO</b>                | <b>WFO</b>        | <b>WThFO</b>               | <b>SX</b>           | <b>SX</b>            | <b>TThO</b>               | <b>TO</b>       |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>MO</b>              | <b>FO</b>               | <b>MSX</b>      | <b>MO</b>       | <b>MO</b>               | <b>FO</b>             | <b>SX</b>               | <b>ThO</b>              | <b>TThO</b>             | <b>WThO</b>                | <b>WFO</b>        | <b>WThFO</b>               | <b>SX</b>           | <b>SX</b>            | <b>TThO</b>               | <b>TO</b>       |
| Sheerness Steel Works      | dep      | 1  | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
| Sheerness-on-Sea           | arr      | 2  | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | plt      | 3  | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
| Queenborough Yard          | dep      | 4  | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | arr      | 5  | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
| Queenborough               | dep      | 6  | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | arr      | 7  | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
| Swale                      | dep      | 8  | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | arr      | 9  | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | dep      | 10 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
| Western Jn (Sittingbourne) | mgn      | 11 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | arr      | 12 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
| Gillingham Down Sidings    | dep      | 13 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | arr      | 14 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
| Gillingham (Kent)          | dep      | 15 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | arr      | 16 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | dep      | 17 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | 05/14½                  | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
| Rochester                  | mgn      | 18 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | dep      | 19 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | 09OPRmk12<br>½             | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
| Rochester Bridge Jn        | arr      | 20 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | dep      | 21 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | 05/20½                  | ...                     | 09/14½                     | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | mgn      | 22 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
| Sole Street                | arr      | 23 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | dep      | 24 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
| Fawkham Junction           | arr      | 25 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | 05/33                   | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | dep      | 26 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | mgn      | 27 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | 05/41½<br>(½)           | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
| Swanley                    | arr      | 28 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | dep      | 29 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | 05/53                   | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | dep-line | 30 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | FL                      | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | mgn      | 31 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
| Paddock Wood               | arr      | 32 | ...                    | 04OP31½                 | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | dep      | 33 | ...                    | 04.41½                  | 05/02½          | 05/26           | 05/26                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | 10/21½               | ...                       | ...             |
| Maidstone West             | arr      | 34 | ...                    | ...                     | 05OP19          | 05OP44          | 05S44                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | dep      | 35 | ...                    | 04/56½                  | 05.20           | 05.45           | 05.45                   | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | 10/40<br>(2½)        | ...                       | ...             |
|                            | mgn      | 36 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
| Allington A.R.C. Sdg.      | arr      | 37 | ...                    | ...                     | 05PR31          | 05PR56          | 05PR56                  | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | dep      | 38 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
| Aylesford                  | arr      | 39 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | dep      | 40 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
| Grain Foster Yeoman        | dep      | 41 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
| Grain Thamesport Flt       | dep      | 42 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
| Grain                      | arr      | 43 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | dep      | 44 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
| Cliffe Brett Marine        | dep      | 45 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | 06.03                   | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
| Cliffe Signal Nk509        | arr      | 46 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | dep      | 47 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | mgn      | 48 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
| Hoo Junction Signal Nk1611 | arr      | 49 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | dep      | 50 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
| Hoo Junction Up Yard       | arr      | 51 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | 05PRRM38              | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | 11PRRR17             | ...                       | ...             |
|                            | dep      | 52 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | 05.59                 | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | 09.58               | 11.54                | ...                       | 10.15           |
| Hoo Junction               | arr      | 53 | ...                    | ...                     | ...             | ...             | ...                     | ...                   | ...                     | ...                     | ...                     | ...                        | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |
|                            | dep      | 54 | ...                    | 05/30                   | ...             | ...             | ...                     | 06/05                 | ...                     | ...                     | 06/21                   | 09/20½                     | ...               | ...                        | ...                 | ...                  | ...                       | ...             |



|                            |          |     | 33      | 34     | 35  | 36  | 37  | 38     | 39    | 40      | 41     | 42     | 43       | 44       | 45    | 46    | 47     | 48      |
|----------------------------|----------|-----|---------|--------|-----|-----|-----|--------|-------|---------|--------|--------|----------|----------|-------|-------|--------|---------|
| Gravesend                  | arr      | 55  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
|                            | dep      | 56  | ...     | 05/37  | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | 06/27  | 09/24½ | ...      | ...      | 10/06 | ...   | ...    | 10/22   |
|                            | mgn      | 57  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
| Springhead Junction (Ctrl) | arr      | 58  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
|                            | dep      | 59  | ...     | 05/40  | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | 06/29  | 09/26  | ...      | ...      | 10/08 | ...   | ...    | 10/24   |
|                            | mgn      | 60  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
| Dartford                   | dep-line | 61  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
|                            | arr      | 62  | ...     | 05/54  | ... | ... | ... | ...    | 06/04 | ...     | 06/38  | 09/36  | ...      | ...      | 10/22 | ...   | ...    | 10/35   |
|                            | dep-line | 63  | ...     | RVL    | ... | ... | ... | ...    | UML   | ...     | UML    | RVL    | ...      | ...      | UML   | ...   | ...    | UML     |
|                            | mgn      | 64  | ...     | (1½)   | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
| Dartford Jn                | arr      | 65  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
|                            | dep      | 66  | ...     | 05/56  | ... | ... | ... | ...    | 06/05 | ...     | 06/39  | 09/37  | ...      | ...      | 10/23 | ...   | ...    | 10/36   |
|                            | mgn      | 67  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | (3½)  | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | (5½)    |
| Crayford Spur              | dep      | 68  | 05OPh56 | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | 09OPk53½ | 10OPa16½ | ...   | ...   | 10OP36 | ...     |
|                            | mgn      | 69  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
| Crayford Creek Jn          | arr      | 70  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
|                            | dep      | 71  | 05/57½  | 06/00  | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
|                            | mgn      | 72  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
| Barnehurst                 | arr      | 73  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
|                            | dep      | 74  | ...     | 06/03½ | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
| Eltham                     | arr      | 75  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
|                            | dep      | 76  | ...     | 06/13½ | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
| Blackheath                 | arr      | 77  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
|                            | dep      | 78  | ...     | 06/25  | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
| Slade Green                | arr      | 79  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
|                            | dep      | 80  | 05/58½  | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
|                            | mgn      | 81  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
| Woolwich Arsenal           | arr      | 82  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
|                            | dep      | 83  | 06/09½  | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
|                            | mgn      | 84  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
| Charlton                   | arr      | 85  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
|                            | dep      | 86  | 06/13½  | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
| Angerstein Wharf           | arr      | 87  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
|                            | dep      | 88  | 06/20½  | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
| Angerstein Wharf (Tarmac)  | arr      | 89  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
|                            | dep      | 90  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
| Angerstein Wharf (Bardon)  | arr      | 91  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
|                            | dep      | 92  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
| Crayford                   | arr      | 93  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
|                            | dep      | 94  | ...     | ...    | ... | ... | ... | 06/11  | ...   | 06/42   | 09/43  | 09/56½ | 10/19½   | 10/25½   | ...   | 10/41 | 10/44  |         |
|                            | dep-line | 95  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
|                            | mgn      | 96  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | (2)     | (5½)   | ...    | ...      | (4)      | ...   | (3)   | (2)    |         |
| Sidcup                     | arr      | 97  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
|                            | dep      | 98  | ...     | ...    | ... | ... | ... | 06/16½ | ...   | 06/50   | 09/53½ | 10/03½ | 10/25    | 10/35    | ...   | 10/50 | 10/53  |         |
|                            | mgn      | 99  | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | (3½)   | (1)    | ...      | ...      | ...   | (2)   | ...    |         |
| Lee                        | arr      | 100 | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
|                            | dep      | 101 | ...     | ...    | ... | ... | ... | 06/23½ | ...   | 06/57   | 10/01½ | 10/12½ | 10/32    | 10/43    | ...   | 10/58 | 11/01  |         |
|                            | mgn      | 102 | ...     | ...    | ... | ... | ... | (½)    | ...   | ...     | (½)    | (4½)   | (1)      | (8½)     | ...   | ...   | ...    |         |
| Lee Spur Jn                | arr      | 103 | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
|                            | dep      | 104 | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | 06/59   | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | 11/03   |
| Hither Green Loco Sdgs     | arr      | 105 | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
|                            | dep      | 106 | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
| Hither Green Down Recp.    | arr      | 107 | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | 07*RR04 | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | 11PRR08 |
|                            | dep      | 108 | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | 14@00   | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | 11.14   |
| Hither Green P.A.D.        | arr      | 109 | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | 11PR19  |
|                            | dep      | 110 | ...     | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...      | ...      | ...   | ...   | ...    | ...     |
| Hither Green               | arr      | 111 | ...     | 07/39  | ... | ... | ... | ...    | 06/25 | 07/13   | 14/05  | 10/03  | 10C19    | 10/34    | 10/53 | ...   | 11C01  | ...     |

@ TY02: Timing Load Change from 45-TR85 to 45-TR70 at Hither Green Down Recp.

## SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                            |     |    | 49      | 50                       | 51                       | 52                   | 53                    | 54                     | 55             | 56           | 57           | 58               | 59       | 60                        | 61                         | 62                   | 63                     | 64                       |
|----------------------------|-----|----|---------|--------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|----------------|--------------|--------------|------------------|----------|---------------------------|----------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|
| Signal ID                  |     |    | 6Y17    | 6Y40                     | 6E40                     | 6Y91                 | 7Y36                  | 6V93                   | 4L86           | 4E24         | 4E27         | 6V69             | 7T79     | 6V63                      | 3S71                       | 1Q83                 | 6M79                   | 6V60                     |
| Orig. Dep. Time            |     |    |         | 09.44                    | 09.44                    |                      |                       | 11.10                  |                |              |              | 10.43            |          | 11.07                     | 09.04                      | 09.17                | 11.56                  | 11.56                    |
| Orig. Loc. Name            |     |    |         | Grain Foster Yeoman Gbrf | Grain Foster Yeoman Gbrf |                      |                       | Northfleet Lafarge     |                |              |              | East Peckham Tip |          | Angerstein Wharf (Tarmac) | Tonbridge Engineers Siding | Hither Green P.A.D.  | Angerstein Wharf Flhh  | Angerstein Wharf Flhh    |
| Dest. Loc. Name            |     |    |         | Tonbridge West Yard Gbrf | Ferne Park Rec Ln Gbrf   | Purley Foster Yeoman | Crawley Foster Yeoman | Westbourne Park (Gbrf) | Tilbury R.C.T. | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | Merehead Quarry  |          | Acton T.C.                | Tonbridge Engineers Siding | London Cannon Street | Bardon Hill Quarry Fhh | Pengam Reception Sidings |
| Timing Load                |     |    | 60-TR40 | 60-66S18                 | 60-66S18                 | 45-TR70              | 45H60S16              | 60-66S08               | 75C66S12       | 75C66S12     | 75C66S12     | 60-TR40          | 45-TR130 | 60-66S18                  | SAND-D                     | LD75                 | 60-TR40                | 60-TR40                  |
| Operating Characteristics  |     |    |         | QY                       | QY                       |                      |                       |                        | QY             | Y            | Y            | QY               | Q        |                           | Q                          |                      |                        | Y                        |
| Dates Of Operation         |     |    | SX      | SX                       | SX                       | MWFO                 | TThO                  | SX                     | SX             | SX           | SX           | SX               | SX       | SX                        | SX                         | ThO                  | ThSX                   | ThO                      |
| Sheerness Steel Works      | dep | 1  | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | arr | 2  | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Sheerness-on-Sea           | plt | 3  | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | dep | 4  | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Queenborough Yard          | arr | 5  | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | dep | 6  | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Queenborough               | arr | 7  | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | dep | 8  | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Swale                      | arr | 9  | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | dep | 10 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Western Jn (Sittingbourne) | mgn | 11 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | arr | 12 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Gillingham Down Sidings    | dep | 13 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | arr | 14 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Gillingham (Kent)          | dep | 15 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | arr | 16 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Rochester                  | dep | 17 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | mgn | 18 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Rochester Bridge Jn        | dep | 19 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | arr | 20 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Sole Street                | dep | 21 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | mgn | 22 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Fawkham Junction           | arr | 23 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | dep | 24 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Swanley                    | arr | 25 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | dep | 26 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Paddock Wood               | mgn | 27 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | arr | 28 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Maidstone West             | dep | 29 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | mgn | 30 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Allington A.R.C. Sdg.      | arr | 31 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | dep | 32 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Aylesford                  | arr | 33 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | dep | 34 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Grain Foster Yeoman        | arr | 35 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | dep | 36 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Grain Thamesport Flt       | mgn | 37 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | arr | 38 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Grain                      | dep | 39 | 09.50   | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | arr | 40 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Cliffe Brett Marine        | dep | 41 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | arr | 42 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Cliffe Signal Nk509        | dep | 43 | ...     | 10t04                    | 10t04                    | ...                  | ...                   | ...                    | 10.39          | 10.39        | 10.39        | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | arr | 44 | ...     | 10.05                    | 10.05                    | ...                  | ...                   | ...                    | 10t49          | 10t49        | 10t49        | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Hoo Junction Signal Nk1611 | dep | 45 | ...     | ...                      | ...                      | 10.31                | 10.31                 | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | arr | 46 | ...     | 10t26                    | 10t26                    | ...                  | ...                   | ...                    | 11t09½         | 11t09½       | 11t09½       | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Hoo Junction Up Yard       | dep | 47 | ...     | 10.29                    | 10.29                    | ...                  | ...                   | ...                    | 11.12½         | 11.12½       | 11.12½       | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | mgn | 48 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Hoo Junction Up Yard       | arr | 49 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | dep | 50 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
| Hoo Junction Up Yard       | arr | 51 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |
|                            | dep | 52 | ...     | ...                      | ...                      | ...                  | ...                   | ...                    | ...            | ...          | ...          | ...              | ...      | ...                       | ...                        | ...                  | ...                    | ...                      |

|                            |          | 49  | 50     | 51     | 52     | 53    | 54    | 55     | 56     | 57     | 58     | 59    | 60      | 61     | 62     | 63     | 64     |
|----------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Hoo Junction               | arr      | 53  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 54  | 10/19  | 10/33  | 10/33  | 10/53 | 10/53 | ...    | 11/16  | 11/16  | 11/21  | ...   | ...     | 11/46  | 11/59½ | ...    | ...    |
| Gravesend                  | arr      | 55  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 56  | 10/27  | 10/39  | 10/39  | 10/59 | 10/59 | ...    | 11/22  | 11/22  | 11/22  | 11/35 | ...     | 11/52  | 12/04½ | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 57  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | (1)    | ...    | ...    |
| Springhead Junction (Ctrl) | arr      | 58  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 59  | 10/29  | 10/41  | 10/41  | 11/01 | 11/01 | ...    | 11/24  | 11/24  | 11/24  | 11/37 | ...     | 11/54  | 12/07½ | ...    | ...    |
|                            | dep-line | 60  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Dartford                   | arr      | 61  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 62  | 10/44½ | 10/54½ | 10/54½ | 11/10 | 11/10 | 11/24  | 11/33½ | 11/33½ | 11/33½ | 11/50 | ...     | 12/03  | 12/20½ | ...    | ...    |
|                            | dep-line | 63  | UML    | UML    | UML    | UML   | UML   | UML    | UML    | UML    | UML    | ...   | ...     | UML    | UML    | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 64  | ...    | (½)    | (½)    | (1)   | (1)   | (1)    | (½)    | (½)    | (1)    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Dartford Jn                | arr      | 65  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 66  | 10/46  | 10/56  | 10/56  | 11/12 | 11/12 | 11/26  | 11/35  | 11/35  | 11/35  | 11/52 | ...     | 12/04  | 12/21½ | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 67  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | 1½     | ...    | ...   | ...     | (1)    | (½)    | ...    | ...    |
| Crayford Spur              | dep      | 68  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 11*k52½ | ...    | ...    | 12OP37 | 12OP37 |
|                            | mgn      | 69  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Crayford Creek Jn          | arr      | 70  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 71  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 11/37½ | 11/37½ | 11/37  | ...   | ...     | 12/07½ | ...    | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 72  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | (1½)   | ...    | ...    | ...    |
| Barnehurst                 | arr      | 73  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 74  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 11/43  | 11/43  | 11/43  | ...   | ...     | 12/11  | ...    | ...    | ...    |
| Eltham                     | arr      | 75  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 76  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 11/52  | 11/52  | 11/52  | ...   | ...     | 12/22  | ...    | ...    | ...    |
| Blackheath                 | arr      | 77  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 78  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 11/58  | 11/58  | 11/58  | ...   | ...     | 12/28½ | ...    | ...    | ...    |
| Slade Green                | arr      | 79  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 80  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | 13/40  | ...    | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 81  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | (3½)   | ...    | ...    | ...    |
| Woolwich Arsenal           | arr      | 82  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 83  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | 13/52  | ...    | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 84  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | (4½)   | ...    | ...    | ...    |
| Charlton                   | arr      | 85  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 86  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | 13/59½ | ...    | ...    | ...    |
| Angerstein Wharf           | arr      | 87  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 88  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Angerstein Wharf (Tarmac)  | arr      | 89  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 90  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Angerstein Wharf (Bardon)  | arr      | 91  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 92  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Crayford                   | arr      | 93  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 94  | 10/48½ | 10/59  | 10/59  | 11/15 | 11/15 | 11/28½ | ...    | ...    | 11/56  | ...   | 11/56   | 15/20  | 12/25  | 12/41  | 12/41  |
|                            | dep-line | 95  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 96  | (2½)   | (½)    | (½)    | ...   | ...   | (1)    | ...    | ...    | ...    | ...   | (3)     | ...    | (6)    | (4)    | (4)    |
| Sidcup                     | arr      | 97  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 98  | 10/56  | 11/05½ | 11/05½ | 11/22 | 11/22 | 11/35  | ...    | ...    | 12/05  | ...   | 12/05   | 15/27  | 12/36  | 12/50  | 12/50  |
|                            | mgn      | 99  | (1)    | ...    | ...    | ...   | ...   | (2)    | ...    | ...    | ...    | ...   | (1½)    | ...    | (1)    | (1)    | (1)    |
| Lee                        | arr      | 100 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 101 | 11/04  | 11/13½ | 11/13½ | 11/29 | 11/30 | 11/44  | ...    | ...    | 12/14  | ...   | 12/14   | 15/33  | 12/44  | 12/58  | 12/58  |
|                            | mgn      | 102 | ...    | ...    | (7)    | ...   | ...   | (7)    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | (1)    | (1)    | (4)    |
| Lee Spur Jn                | arr      | 103 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 104 | 11/06  | 11/16  | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hither Green Loco Sdgs     | arr      | 105 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 106 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hither Green Down Recp.    | arr      | 107 | 11.11  | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 108 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hither Green P.A.D.        | arr      | 109 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 110 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hither Green               | arr      | 111 | ...    | ...    | 11/21½ | 11C32 | 11C32 | 11/52  | ...    | ...    | 12C16  | ...   | 12OP15½ | 15/35  | 12/46  | 13*01  | 13/04  |

## SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                            |          |    | 65                     | 66       | 67                       | 68                   | 69                         | 70                         | 71                  | 72                  | 73                  | 74                  | 75                  | 76                     | 77                     | 78                     | 79                | 80                         |    |
|----------------------------|----------|----|------------------------|----------|--------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------|----------------------------|----|
| Signal ID                  |          |    | 6M79                   | 7Y23     | 6O56                     | 7U71                 | 3S72                       | 8Y73                       | 6T95                | 6Y42                | 6X43                | 6X43                | 6Y08                | 4M56                   | 7O97                   | 7O77                   | 7O98              | 7U60                       |    |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 11.56                  |          | 05.02                    |                      | 06.08                      | 08.22                      |                     |                     |                     |                     | 11.30               |                        | 11.51                  | 11.51                  | 12.01             | 12.22                      |    |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Angerstein Wharf Flh   |          | Pengam Reception Sidings |                      | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding |                     |                     |                     |                     | Tolworth Sdgs       |                        | Paddn Yd Marcon Topmix | Paddn Yd Marcon Topmix | Park Royal Marcon | Stewarts Lane Marcon R M C |    |
| Dest. Loc. Name            |          |    | Bardon Hill Quarry Fhh |          | Angerstein Wharf Flh     | Stewarts Lane - Days | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding | Cliffe Brett Marine | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Cliffe Brett Marine | Ditton (Oconnor) Finer |                        |                        |                   |                            |    |
| Timing Load                |          |    | 60-TR40                | 45-TR130 | 60-60S16                 | 45H60S20             | SAND-D                     | SAND-D                     | 45-60S06            | 60-TR85             | 60-TR85             | 60-TR85             | 60-66S06            | 75C47S11               | 45-60S06               | 45-60S06               | 45-60S06          | 45-60S06                   |    |
| Operating Characteristics  |          |    | QY                     | ThO      | ThO                      | MWFO                 | SX                         | Q                          | QY                  | SX                  | SX                  | MWFO                | Q                   | QY                     | SX                     | SX                     | MSX               | MO                         | SX |
| Dates Of Operation         |          |    | ThO                    | ThO      | ThO                      | MWFO                 | SX                         | SX                         | SX                  | SX                  | MWFO                | TTThO               | SX                  | SX                     | MSX                    | MO                     | SX                | SX                         |    |
| Sheerness Steel Works      | dep      | 1  | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
| Sheerness-on-Sea           | arr      | 2  | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | plt      | 3  | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | 11*RM21                    | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | dep      | 4  | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | 2                          | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
| Queenborough Yard          | arr      | 5  | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | 11.28                      | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | dep      | 6  | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
| Queenborough               | arr      | 7  | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | dep      | 8  | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
| Swale                      | arr      | 9  | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | 13RM32                     | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | dep      | 10 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | 13.36                      | 11/36               | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | mgn      | 11 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
| Western Jn (Sittingbourne) | arr      | 12 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | dep      | 13 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | 13/42                      | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
| Gillingham Down Sidings    | arr      | 14 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | dep      | 15 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
| Gillingham (Kent)          | arr      | 16 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | dep      | 17 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | 13/57½                     | 14/36½              | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | mgn      | 18 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | (½)                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
| Rochester                  | dep      | 19 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | 14/03                      | 14/42               | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
| Rochester Bridge Jn        | arr      | 20 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | dep      | 21 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | 14/05                      | 14/44               | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | mgn      | 22 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
| Sole Street                | arr      | 23 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | dep      | 24 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | 14/15                      | 14/54               | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
| Fawkham Junction           | arr      | 25 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | dep      | 26 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | 14/22                      | 15/01               | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | mgn      | 27 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
| Swanley                    | arr      | 28 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | dep      | 29 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | 14/30                      | 15/09               | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | dep-line | 30 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | FL                         | FL                  | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | mgn      | 31 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
| Paddock Wood               | arr      | 32 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | dep      | 33 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
| Maidstone West             | arr      | 34 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | dep      | 35 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | mgn      | 36 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
| Allington A.R.C. Sdg.      | arr      | 37 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | dep      | 38 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
| Aylesford                  | arr      | 39 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | dep      | 40 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
| Grain Foster Yeoman        | dep      | 41 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
| Grain Thamesport Flt       | dep      | 42 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | 13.56                  | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
| Grain                      | arr      | 43 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | 1406                   | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | dep      | 44 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | 14.07                  | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
| Cliffe Brett Marine        | dep      | 45 | ...                    | ...      | ...                      | 13.31                | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
| Cliffe Signal Nk509        | arr      | 46 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | 14t27                  | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | dep      | 47 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | 14.30                  | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | mgn      | 48 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
| Hoo Junction Signal Nk1611 | arr      | 49 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | dep      | 50 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
| Hoo Junction Up Yard       | arr      | 51 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | 13PR35              | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
|                            | dep      | 52 | ...                    | 13.15    | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | 13.44               | 13.57               | 13.57               | 13.57               | 13.58               | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |
| Hoo Junction               | arr      | 53 | ...                    | ...      | ...                      | ...                  | ...                        | ...                        | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...                        |    |

|                            |          |     | 65     | 66      | 67     | 68    | 69  | 70  | 71    | 72    | 73    | 74    | 75    | 76    | 77       | 78       | 79       | 80       |
|----------------------------|----------|-----|--------|---------|--------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|
| Gravesend                  | dep      | 54  | ...    | ...     | ...    | 13/49 | ... | ... | 13/52 | ...   | ...   | ...   | 14/04 | 14/33 | ...      | ...      | ...      | ...      |
|                            | arr      | 55  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
| Springhead Junction (Ctrl) | dep      | 56  | ...    | 13/22   | ...    | 13/55 | ... | ... | ...   | 14/06 | 14/06 | 14/06 | ...   | 14/39 | ...      | ...      | ...      | ...      |
|                            | mgn      | 57  | ...    | ...     | ...    | (1)   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
| Dartford                   | arr      | 58  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
|                            | dep      | 59  | ...    | 13/24   | ...    | 13/58 | ... | ... | ...   | 14/08 | 14/08 | 14/08 | ...   | 14/41 | ...      | ...      | ...      | ...      |
| Dartford Jn                | dep-line | 60  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
|                            | arr      | 61  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
| Dartford Jn                | dep      | 62  | ...    | 13/39   | ...    | 14/11 | ... | ... | ...   | 14/22 | 14/22 | 14/22 | ...   | 14/54 | ...      | ...      | ...      | ...      |
|                            | dep-line | 63  | ...    | UML     | ...    | UML   | ... | ... | ...   | UML   | UML   | UML   | ...   | UML   | ...      | ...      | ...      | ...      |
| Dartford Jn                | mgn      | 64  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
|                            | arr      | 65  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
| Crayford Spur              | dep      | 66  | ...    | 13/40   | ...    | 14/12 | ... | ... | ...   | 14/23 | 14/23 | 14/23 | ...   | 14/55 | ...      | ...      | ...      | ...      |
|                            | mgn      | 67  | ...    | (1/2)   | ...    | ...   | ... | ... | ...   | (1/2) | (1/2) | (1/2) | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
| Crayford Creek Jn          | dep      | 68  | 12OP37 | ...     | 13*e16 | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 14OPk05½ | 14OPk05½ | 14OPk05½ | 14OPk05½ |
|                            | mgn      | 69  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
| Barnehurst                 | arr      | 70  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
|                            | dep      | 71  | ...    | ...     | 13/17½ | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 14/08    | 14/08    | 14/08    | 14/08    |
| Eltham                     | mgn      | 72  | ...    | ...     | (1/2)  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
|                            | arr      | 73  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
| Blackheath                 | dep      | 74  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
|                            | arr      | 75  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
| Slade Green                | dep      | 76  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
|                            | arr      | 77  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
| Woolwich Arsenal           | dep      | 78  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
|                            | arr      | 79  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
| Charlton                   | dep      | 80  | ...    | ...     | 13/19  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 14/09    | 14/09    | 14/09    | 14/09    |
|                            | mgn      | 81  | ...    | ...     | (3)    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | (2)      | (2)      | (2)      | (2)      |
| Angerstein Wharf           | arr      | 82  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
|                            | dep      | 83  | ...    | ...     | 13/33  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 14/22    | 14/22    | 14/22    | 14/22    |
| Angerstein Wharf (Tarmac)  | mgn      | 84  | ...    | ...     | (1½)   | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | (2)      | (2)      | (2)      | (2)      |
|                            | arr      | 85  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
| Angerstein Wharf (Bardon)  | dep      | 86  | ...    | ...     | 13/38½ | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 14/28    | 14/28    | 14/28    | 14/28    |
|                            | arr      | 87  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
| Hither Green               | dep      | 88  | ...    | ...     | 13/45½ | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 14/35    | 14/35    | 14/35    | 14/35    |
|                            | arr      | 89  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 14.43    | 14.43    | 14.43    | 14.43    |
| Hither Green               | dep      | 90  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
|                            | arr      | 91  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
| Hither Green               | dep      | 92  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
|                            | arr      | 93  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
| Hither Green               | dep      | 94  | 12/41  | 13/43   | ...    | 14/15 | ... | ... | ...   | 14/26 | 14/26 | 14/26 | ...   | 14/59 | ...      | ...      | ...      | ...      |
|                            | dep-line | 95  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
| Hither Green               | mgn      | 96  | (4)    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | (3)   | (3)   | (3)   | ...   | (3)   | ...      | ...      | ...      | ...      |
|                            | arr      | 97  | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
| Hither Green               | dep      | 98  | 12/50  | 13/50   | ...    | 14/22 | ... | ... | ...   | 14/35 | 14/35 | 14/35 | ...   | 15/08 | ...      | ...      | ...      | ...      |
|                            | mgn      | 99  | (1)    | ...     | ...    | (1)   | ... | ... | ...   | (2)   | (2)   | (2)   | ...   | (2)   | ...      | ...      | ...      | ...      |
| Hither Green               | arr      | 100 | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
|                            | dep      | 101 | 12/58  | 13/58   | ...    | 14/31 | ... | ... | ...   | 14/44 | 14/44 | 14/44 | ...   | 15/16 | ...      | ...      | ...      | ...      |
| Hither Green               | mgn      | 102 | (1)    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | (7)   | (7)   | (7)   | ...   | (6)   | ...      | ...      | ...      | ...      |
|                            | arr      | 103 | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
| Hither Green               | dep      | 104 | ...    | 14/00   | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
|                            | arr      | 105 | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
| Hither Green               | dep      | 106 | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
|                            | arr      | 107 | ...    | 14PRR05 | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
| Hither Green               | dep      | 108 | ...    | 14.10   | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
|                            | arr      | 109 | ...    | 14PR15  | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
| Hither Green               | dep      | 110 | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...      | ...      | ...      |
|                            | arr      | 111 | 13*01  | ...     | ...    | 14/33 | ... | ... | ...   | 14/52 | 14/52 | 14/52 | ...   | 15/23 | ...      | ...      | ...      | ...      |

## SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                            |          |    | 81         | 82         | 83                       | 84       | 85           | 86    | 87    | 88     | 89       | 90                         | 91       | 92                     | 93                | 94  | 95                      | 96   |        |
|----------------------------|----------|----|------------|------------|--------------------------|----------|--------------|-------|-------|--------|----------|----------------------------|----------|------------------------|-------------------|---|-------------------------|------|--------|
|                            |          |    | 7O71       | 7O71       | 0Y23                     | 7Y21     | 7O80         | 0Y94  | 0Y94  | 0Y08   | 7T83     | 7U41                       | 6T96     | 7O77                   | 7O78              | 6V95                                      | 7Y61                    | 0U75 |        |
| Signal ID                  |          |    | 12.40      | 12.40      | 14.27                    |          | 12.15        |       |       |        |          | 14.15                      |          | 14.21                  | 14.31             | 16.11                                     | 16.05                   |      |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    | Acton T.C. | Acton T.C. | Tonbridge West Yard Gbrf |          | Limbury Road |       |       |        |          | Stewarts Lane Marcon R M C |          | Paddn Yd Marcon Topmix | Park Royal Marcon | Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf) | Hither Green Down Resp. |      |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |            |            |                          |          |              |       |       |        |          |                            |          |                        |                   |   |                         |      |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |            |            |                          |          |              |       |       |        |          |                            |          |                        |                   |   |                         |      |        |
| Timing Load                |          |    | 45-60S06   | 45-60S06   | LD75                     | 45H60S20 | 45-60S06     | LD75  | LD75  | LD75   | 45-TR130 | 45-60S06                   | 60-TR130 | 45-60S06               | 45-60S06          | 60-66S08                                  | 45-60S06                | LD75 |        |
| Operating Characteristics  |          |    | Y          | Y          | Q                        | Q        | Q            | Q     | Q     | Q      | QY       | Y                          | QY       | Y                      | Y                 | Q   | Q                       | Q    |        |
| Dates Of Operation         |          |    | WThFO      | MTO        | FO                       | FO       | SX           | TThFO | MO    | TThO   | SX       | WFO                        | SX       | MSX                    | MSX               | SX  | FO                      | FSX  |        |
| Sheerness Steel Works      | dep      | 1  | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | 16.37  |
| Sheerness-on-Sea           | arr      | 2  | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | plt      | 3  | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | dep      | 4  | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
| Queenborough Yard          | arr      | 5  | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | dep      | 6  | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
| Queenborough               | arr      | 7  | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | dep      | 8  | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | 16/41½ |
| Swale                      | arr      | 9  | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | dep      | 10 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | 16/44½ |
|                            | mgn      | 11 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | (4)    |
| Western Jn (Sittingbourne) | arr      | 12 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | dep      | 13 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | 16/55  |
| Gillingham Down Sidings    | arr      | 14 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | dep      | 15 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
| Gillingham (Kent)          | arr      | 16 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | dep      | 17 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | mgn      | 18 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | 17/06  |
| Rochester                  | dep      | 19 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | (1½)   |
| Rochester Bridge Jn        | arr      | 20 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | 17/11½ |
|                            | dep      | 21 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | mgn      | 22 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
| Sole Street                | arr      | 23 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | dep      | 24 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
| Fawkham Junction           | arr      | 25 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | dep      | 26 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | mgn      | 27 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
| Swanley                    | arr      | 28 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | dep      | 29 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | dep-line | 30 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | mgn      | 31 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
| Paddock Wood               | arr      | 32 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | dep      | 33 | ...        | ...        | 14/40                    | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
| Maidstone West             | arr      | 34 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | dep      | 35 | ...        | ...        | 14/52                    | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | mgn      | 36 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
| Allington A.R.C. Sdg.      | arr      | 37 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | dep      | 38 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
| Aylesford                  | arr      | 39 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | dep      | 40 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
| Grain Foster Yeoman        | dep      | 41 | ...        | ...        | ...                      | 14.44    | ...          | ...   | ...   | ...    | 15.10    | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
| Grain Thamesport Flt       | dep      | 42 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
| Grain                      | arr      | 43 | ...        | ...        | ...                      | 15t04    | ...          | ...   | ...   | ...    | 15t30    | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | dep      | 44 | ...        | ...        | ...                      | 15.05    | ...          | ...   | ...   | ...    | 15.31    | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
| Cliffe Brett Marine        | dep      | 45 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | 15.00 | 15.00 | 15.29  | ...      | 15.43                      | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
| Cliffe Signal Nk509        | arr      | 46 | ...        | ...        | ...                      | 15t27    | ...          | ...   | ...   | ...    | 15t53    | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | dep      | 47 | ...        | ...        | ...                      | 15.30    | ...          | ...   | ...   | ...    | 15.56    | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | mgn      | 48 | ...        | ...        | ...                      | (12)     | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
| Hoo Junction Signal Nk1611 | arr      | 49 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | 15OP46 | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | dep      | 50 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | 15.47  | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
| Hoo Junction Up Yard       | arr      | 51 | ...        | ...        | 15.17                    | ...      | ...          | 15.20 | 15.20 | 15.50  | 16PR05   | ...                        | 16PR05   | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | 17.23  |
|                            | dep      | 52 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
| Hoo Junction               | arr      | 53 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
|                            | dep      | 54 | ...        | ...        | ...                      | 15/45    | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |
| Gravesend                  | arr      | 55 | ...        | ...        | ...                      | ...      | ...          | ...   | ...   | ...    | ...      | ...                        | ...      | ...                    | ...               | ...                                       | ...                     | ...  | ...    |

|                            |          |     | 81       | 82      | 83  | 84     | 85      | 86  | 87  | 88  | 89  | 90      | 91  | 92      | 93      | 94     | 95       | 96  |
|----------------------------|----------|-----|----------|---------|-----|--------|---------|-----|-----|-----|-----|---------|-----|---------|---------|--------|----------|-----|
| Springhead Junction (Ctrl) | dep      | 56  | ...      | ...     | ... | 15/51  | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | mgn      | 57  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | arr      | 58  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
| Dartford                   | dep      | 59  | ...      | ...     | ... | 15/53  | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | dep-line | 60  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | arr      | 61  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
| Dartford Jn                | dep      | 62  | ...      | ...     | ... | 16/03  | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | 16/24  | ...      | ... |
|                            | dep-line | 63  | ...      | ...     | ... | UML    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | UML    | ...      | ... |
|                            | mgn      | 64  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
| Crayford Spur              | arr      | 65  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | dep      | 66  | ...      | ...     | ... | 16/04½ | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | 16/25  | ...      | ... |
|                            | mgn      | 67  | ...      | ...     | ... | (6)    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | (1½)   | ...      | ... |
| Crayford Creek Jn          | dep      | 68  | 14OPk05½ | 14*k05½ | ... | ...    | 14OPh47 | ... | ... | ... | ... | 15OPa42 | ... | 16OPa11 | 16OPa11 | ...    | 16OPk34½ | ... |
| Barnehurst                 | mgn      | 69  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | arr      | 70  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | dep      | 71  | 14/08    | 14/08   | ... | ...    | 14/49½  | ... | ... | ... | ... | 15/45   | ... | 16/13½  | 16/13½  | ...    | 16/37    | ... |
| Eltham                     | mgn      | 72  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | arr      | 73  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | dep      | 74  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
| Blackheath                 | arr      | 75  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | dep      | 76  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | arr      | 77  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
| Slade Green                | dep      | 78  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | arr      | 79  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | dep      | 80  | 14/09    | 14/09   | ... | ...    | 14/50½  | ... | ... | ... | ... | 15/49   | ... | 16/17½  | 16/17½  | ...    | 16/38    | ... |
| Woolwich Arsenal           | mgn      | 81  | (2)      | (2)     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | (4)     | (4)     | ...    | (2½)     | ... |
|                            | arr      | 82  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | dep      | 83  | 14/22    | 14/22   | ... | ...    | 15/02   | ... | ... | ... | ... | 16/05½  | ... | 16/34½  | 16/34½  | ...    | 16/52½   | ... |
| Charlton                   | mgn      | 84  | (2)      | (2)     | ... | ...    | (2)     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | (1)      | ... |
|                            | arr      | 85  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | dep      | 86  | 14/28    | 14/28   | ... | ...    | 15/08½  | ... | ... | ... | ... | 16/10   | ... | 16/38½  | 16/38½  | ...    | 16/57½   | ... |
| Angerstein Wharf           | arr      | 87  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | dep      | 88  | 14/35    | 14/35   | ... | ...    | 15/16   | ... | ... | ... | ... | 16/17   | ... | 16/45½  | 16/45½  | ...    | 17/04½   | ... |
|                            | arr      | 89  | 14.43    | 14.43   | ... | ...    | 15.24   | ... | ... | ... | ... | 16.25   | ... | 16.54   | 16.54   | ...    | 17.13    | ... |
| Angerstein Wharf (Bardon)  | dep      | 90  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | arr      | 91  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | dep      | 92  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
| Crayford                   | arr      | 93  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | dep      | 94  | ...      | ...     | ... | 16/13½ | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | 16/29  | ...      | ... |
|                            | dep-line | 95  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
| Sidcup                     | mgn      | 96  | ...      | ...     | ... | (2)    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | (6)    | ...      | ... |
|                            | arr      | 97  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | dep      | 98  | ...      | ...     | ... | 16/22½ | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | 16/40½ | ...      | ... |
| Lee                        | mgn      | 99  | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | (1½)   | ...      | ... |
|                            | arr      | 100 | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | dep      | 101 | ...      | ...     | ... | 16/30½ | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | 16/49  | ...      | ... |
| Lee Spur Jn                | mgn      | 102 | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | (1½)   | ...      | ... |
|                            | arr      | 103 | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | dep      | 104 | ...      | ...     | ... | 16/33½ | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
| Hither Green Loco Sdgs     | arr      | 105 | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | dep      | 106 | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | arr      | 107 | ...      | ...     | ... | 16PR39 | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
| Hither Green P.A.D.        | dep      | 108 | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | arr      | 109 | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
|                            | dep      | 110 | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | ...    | ...      | ... |
| Hither Green               | arr      | 111 | ...      | ...     | ... | ...    | ...     | ... | ... | ... | ... | ...     | ... | ...     | ...     | 16/51½ | ...      | ... |

## SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                            |          | 97                     | 98             | 99                      | 100                 | 101                  | 102                        | 103             | 104                   | 105                      | 106             | 107                       | 108                       | 109                   | 110                  | 111              | 112                    |
|----------------------------|----------|------------------------|----------------|-------------------------|---------------------|----------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|------------------|------------------------|
| Signal ID                  |          | <b>7O62</b>            | <b>6V19</b>    | <b>1Q74</b>             | <b>6T97</b>         | <b>4M49</b>          | <b>0Y23</b>                | <b>6T40</b>     | <b>6V44</b>           | <b>6V44</b>              | <b>6T98</b>     | <b>6L36</b>               | <b>6X36</b>               | <b>4M96</b>           | <b>6Y92</b>          | <b>6Y56</b>      | <b>6V86</b>            |
| Orig. Dep. Time            |          | 14.33                  |                | 13.52                   |                     |                      | 16.35                      |                 | 18.48                 | 18.48                    |                 |                           |                           |                       | 18.28                | 18.24            | 20.56                  |
| Orig. Loc. Name            |          | Churchyard Sdgs Tarmac |                | London Charing Cross    |                     |                      | St Leonards Eng.Ltd (Gbrf) |                 | Angerstein Wharf Flhh | Angerstein Wharf Flhh    |                 |                           |                           |                       | Purley Foster Yeoman | Woking Down Recp | Northfleet Lafarge     |
| Dest. Loc. Name            |          |                        | Didcot T.C.    | Hither Green Down Recp. | Cliffe Brett Marine | Lawley Street F.L.T. |                            |                 | Stoke Gifford (Fhh)   | Pengam Reception Sidings |                 | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Crewe Bas Hall S.S.N. | Cliffe Brett Marine  |                  | Westbourne Park (Gbrf) |
| Timing Load                |          | <b>45-60S06</b>        | <b>60-TR85</b> | <b>SRO-90</b>           | <b>60-TR70</b>      | <b>75C47S11</b>      | <b>LD75</b>                | <b>60-TR130</b> | <b>60-TR40</b>        | <b>60-TR40</b>           | <b>60-TR130</b> | <b>60-66S14</b>           | <b>60H66S14</b>           | <b>75C47S11</b>       | <b>60-66S06</b>      | <b>60-TR40</b>   | <b>60-66S08</b>        |
| Operating Characteristics  |          |                        | <b>QY</b>      | <b>Q</b>                | <b>QY</b>           | <b>Y</b>             | <b>Q</b>                   | <b>QY</b>       | <b>Y</b>              | <b>Y</b>                 | <b>QY</b>       |                           | <b>QY</b>                 | <b>Q</b>              |                      | <b>Q</b>         |                        |
| Dates Of Operation         |          | <b>SX</b>              | <b>SX</b>      | <b>TO</b>               | <b>SX</b>           | <b>SX</b>            | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>       | <b>TThO</b>           | <b>ThO</b>               | <b>SX</b>       | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>             | <b>MWFO</b>          | <b>TThO</b>      | <b>SX</b>              |
| Sheerness Steel Works      | dep      | 1                      | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
| Sheerness-on-Sea           | arr      | 2                      | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | plt      | 3                      | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | dep      | 4                      | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
| Queenborough Yard          | arr      | 5                      | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | dep      | 6                      | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
| Queenborough               | arr      | 7                      | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | dep      | 8                      | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
| Swale                      | arr      | 9                      | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | dep      | 10                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
| Western Jn (Sittingbourne) | mgn      | 11                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | arr      | 12                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | dep      | 13                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
| Gillingham Down Sidings    | arr      | 14                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | dep      | 15                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
| Gillingham (Kent)          | arr      | 16                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | dep      | 17                     | ...            | 17/17½                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | mgn      | 18                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
| Rochester                  | dep      | 19                     | ...            | 18*k10                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
| Rochester Bridge Jn        | arr      | 20                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | dep      | 21                     | ...            | 18/12                   | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | mgn      | 22                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
| Sole Street                | arr      | 23                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | dep      | 24                     | ...            | 18/20½                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
| Fawkham Junction           | arr      | 25                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | dep      | 26                     | ...            | 18/25½                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | mgn      | 27                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
| Swanley                    | arr      | 28                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | dep      | 29                     | ...            | 18/31½                  | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | dep-line | 30                     | ...            | FL                      | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | mgn      | 31                     | ...            | (1)                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
| Paddock Wood               | arr      | 32                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | dep      | 33                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | 18/53                      | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | 19/24                | ...              | ...                    |
| Maidstone West             | arr      | 34                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | dep      | 35                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | 19/21                      | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | 19/43                | ...              | ...                    |
|                            | mgn      | 36                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | (3)                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | (4)                  | ...              | ...                    |
| Allington A.R.C. Sdg.      | arr      | 37                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | dep      | 38                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
| Aylesford                  | arr      | 39                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | dep      | 40                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
| Grain Foster Yeoman        | dep      | 41                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | 18.55           | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
| Grain Thamesport Flt       | dep      | 42                     | ...            | ...                     | ...                 | 18.11                | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | 19.37                 | ...                  | ...              | ...                    |
| Grain                      | arr      | 43                     | ...            | ...                     | ...                 | 18t21                | ...                        | 19t15           | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | 19t47                 | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | dep      | 44                     | ...            | ...                     | ...                 | 18.22                | ...                        | 19.16           | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | 19.48                 | ...                  | ...              | ...                    |
| Cliffe Brett Marine        | dep      | 45                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
| Cliffe Signal Nk509        | arr      | 46                     | ...            | ...                     | ...                 | 18t42                | ...                        | 19t38           | ...                   | 19.26                    | ...             | ...                       | ...                       | 20t08                 | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | dep      | 47                     | ...            | ...                     | ...                 | 18.44                | ...                        | 19.41           | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | 20.11                 | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | mgn      | 48                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
| Hoo Junction Signal Nk1611 | arr      | 49                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | 22PRRM23             | ...              | ...                    |
|                            | dep      | 50                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | 22.25                 | ...                  | ...              | ...                    |
| Hoo Junction Up Yard       | arr      | 51                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | 19.49                      | 19PR50          | ...                   | ...                      | 19PR50          | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | dep      | 52                     | ...            | 16.45                   | ...                 | 17.23                | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | 19.52                     | 19.52                     | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
| Hoo Junction               | arr      | 53                     | ...            | ...                     | ...                 | ...                  | ...                        | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                  | ...              | ...                    |
|                            | dep      | 54                     | ...            | ...                     | ...                 | 17/29                | 18/47                      | ...             | ...                   | ...                      | ...             | ...                       | ...                       | 20/15                 | 22/26                | ...              | ...                    |



|                            |          |     | 97      | 98     | 99    | 100 | 101    | 102 | 103 | 104     | 105     | 106 | 107    | 108    | 109    | 110 | 111      | 112    |
|----------------------------|----------|-----|---------|--------|-------|-----|--------|-----|-----|---------|---------|-----|--------|--------|--------|-----|----------|--------|
| Gravesend                  | arr      | 55  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | dep      | 56  | ...     | 16/54  | ...   | ... | 18/54  | ... | ... | ...     | ...     | ... | 20/00  | 20/00  | 20/21  | ... | ...      | ...    |
|                            | mgn      | 57  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
| Springhead Junction (Ctrl) | arr      | 58  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | dep      | 59  | ...     | 16/56  | ...   | ... | 18/56  | ... | ... | ...     | ...     | ... | 20/02  | 20/02  | 20/23  | ... | ...      | ...    |
|                            | dep-line | 60  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
| Dartford                   | arr      | 61  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | dep      | 62  | ...     | 17/04  | ...   | ... | 19/04  | ... | ... | ...     | ...     | ... | 20/11  | 20/11  | 20/31½ | ... | ...      | 21/08  |
|                            | dep-line | 63  | ...     | UML    | ...   | ... | UML    | ... | ... | ...     | ...     | ... | UML    | UML    | UML    | ... | ...      | UML    |
| Dartford Jn                | mgn      | 64  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | arr      | 65  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | dep      | 66  | ...     | 17/05  | ...   | ... | 19/05½ | ... | ... | ...     | ...     | ... | 20/12  | 20/12  | 20/32½ | ... | ...      | 21/09  |
| mgn                        | 67       | ... | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      |        |
| Crayford Spur              | dep      | 68  | 16OPg42 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | 19OPa24 | 19OPa24 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 20OPe49½ | ...    |
| Crayford Creek Jn          | mgn      | 69  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | arr      | 70  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | dep      | 71  | 16/44½  | 17/07½ | ...   | ... | 19/08½ | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | 20/53  |
| Barnehurst                 | mgn      | 72  | (1½)    | (½)    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | arr      | 73  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | dep      | 74  | ...     | 17/11  | ...   | ... | 19/11½ | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
| Eltham                     | arr      | 75  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | dep      | 76  | ...     | 17/22  | ...   | ... | 19/21½ | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | arr      | 77  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
| Blackheath                 | dep      | 78  | ...     | 17/28½ | ...   | ... | 19/28  | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | arr      | 79  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | dep      | 80  | 16/47   | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | 20/54  |
| Woolwich Arsenal           | mgn      | 81  | (2)     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | (1½)   |
|                            | arr      | 82  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | dep      | 83  | 17/00½  | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | 21/07½ |
| Charlton                   | mgn      | 84  | (1½)    | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | (1)    |
|                            | arr      | 85  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | dep      | 86  | 17/06   | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | 21/12½ |
| Angerstein Wharf           | arr      | 87  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | dep      | 88  | 17/15   | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | 21/19½ |
|                            | arr      | 89  | 17.23   | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | 21.28  |
| Angerstein Wharf (Tarmac)  | dep      | 90  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | arr      | 91  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | dep      | 92  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
| Crayford                   | arr      | 93  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | dep      | 94  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | 19/28   | 19/28   | ... | 20/14½ | 20/14½ | 20/35  | ... | ...      | 21/11½ |
|                            | dep-line | 95  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
| Sidcup                     | mgn      | 96  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | (2)     | (2)     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | arr      | 97  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | dep      | 98  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | 19/35   | 19/35   | ... | 20/20  | 20/20  | 20/41  | ... | ...      | 21/17  |
| Lee                        | mgn      | 99  | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | (2)     | (2)     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | arr      | 100 | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | dep      | 101 | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | 19/44   | 19/44   | ... | 20/27½ | 20/27½ | 20/47  | ... | ...      | 21/24  |
| Lee Spur Jn                | mgn      | 102 | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | (2)     | (2)     | ... | (½)    | (½)    | (4)    | ... | ...      | (3½)   |
|                            | arr      | 103 | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | dep      | 104 | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
| Hither Green Loco Sdgs     | arr      | 105 | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | dep      | 106 | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | arr      | 107 | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
| Hither Green Down Recp.    | dep      | 108 | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | arr      | 109 | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | dep      | 110 | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
| Hither Green P.A.D.        | arr      | 109 | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
|                            | dep      | 110 | ...     | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...     | ...     | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ...    |
| Hither Green               | arr      | 111 | ...     | ...    | 19/46 | ... | ...    | ... | ... | 19/48   | 19/48   | ... | 20/29  | 20/29  | 20/52  | ... | ...      | 21/28½ |

## SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

|                            |          |    | 113                              | 114                     | 115         | 116         | 117                              | 118                        | 119             | 120                          | 121                          | 122                          | 123                          | 124                        | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------------|----------|----|----------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                  |          |    | <b>8Y71</b>                      | <b>4M57</b>             | <b>0U72</b> | <b>0U72</b> | <b>3S71</b>                      | <b>7Y63</b>                | <b>6O98</b>     | <b>7U58</b>                  | <b>7U58</b>                  | <b>7M60</b>                  | <b>4V26</b>                  | <b>3Q41</b>                |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 19.41                            |                         |             |             | 20.51                            | 21.40                      | 20.55           | 21.59                        | 21.59                        |                              |                              | 20.17                      |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding |                         |             |             | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Hither Green<br>Down Recp. | Acton T.C.      | Angerstein<br>Wharf (Tarmac) | Angerstein<br>Wharf (Tarmac) |                              |                              | Hither Green<br>Down Recp. |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name            |          |    | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Trafford Park<br>F.L.T. |             |             | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding |                            |                 |                              |                              | West Ruislip<br>L.U.L. Depot | Bristol<br>Freightliner Trml | Dollands Moor<br>Sdgs      |     |     |     |     |
| Timing Load                |          |    | <b>SAND-D</b>                    | <b>75C66S12</b>         | <b>LD75</b> | <b>LD75</b> | <b>SAND-D</b>                    | <b>45-60S06</b>            | <b>60-66S06</b> | <b>45H60S20</b>              | <b>45H60S20</b>              | <b>45H60S14</b>              | <b>75C66S12</b>              | <b>UTU24R</b>              |     |     |     |     |
| Operating Characteristics  |          |    |                                  |                         | <b>Y</b>    | <b>QY</b>   | <b>Q</b>                         | <b>Y</b>                   | <b>Y</b>        | <b>Y</b>                     | <b>Y</b>                     | <b>Y</b>                     | <b>Q</b>                     |                            |     |     |     |     |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>SX</b>                        | <b>SX</b>               | <b>FO</b>   | <b>MWO</b>  | <b>SX</b>                        | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>       | <b>WSX</b>                   | <b>WO</b>                    | <b>FSX</b>                   | <b>FSX</b>                   | <b>ThO</b>                 |     |     |     |     |
| Sheerness Steel Works      | dep      | 1  | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
| Sheerness-on-Sea           | arr      | 2  | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | plt      | 3  | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 4  | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
| Queenborough Yard          | arr      | 5  | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 6  | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
| Queenborough               | arr      | 7  | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 8  | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
| Swale                      | arr      | 9  | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 10 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 11 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
| Western Jn (Sittingbourne) | arr      | 12 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 13 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
| Gillingham Down Sidings    | arr      | 14 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 15 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
| Gillingham (Kent)          | arr      | 16 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 17 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 18 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
| Rochester                  | dep      | 19 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
| Rochester Bridge Jn        | arr      | 20 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 21 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 22 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
| Sole Street                | arr      | 23 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 24 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
| Fawkham Junction           | arr      | 25 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 26 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 27 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
| Swanley                    | arr      | 28 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 29 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep-line | 30 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 31 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
| Paddock Wood               | arr      | 32 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 33 | 19/57                            | ...                     | ...         | ...         | 22/04                            | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | 22*RM49½                   | ... | ... | ... | ... |
| Maidstone West             | arr      | 34 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | 23.03½                     | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 35 | 20/24                            | ...                     | ...         | ...         | 22/17                            | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | 23/18½                     | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 36 | (1)                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
| Allington A.R.C. Sdg.      | arr      | 37 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 38 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
| Aylesford                  | arr      | 39 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 40 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
| Grain Foster Yeoman        | dep      | 41 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | 22.50                        | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
| Grain Thamesport Flt       | dep      | 42 | ...                              | 21.10                   | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | 23.10                        | ...                        | ... | ... | ... | ... |
| Grain                      | arr      | 43 | ...                              | 21t20                   | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | 23t10                        | 23OP20                       | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 44 | ...                              | 21.21                   | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | 23.11                        | 23.21                        | ...                        | ... | ... | ... | ... |
| Cliffe Brett Marine        | dep      | 45 | ...                              | ...                     | 21.58       | 21.58       | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
| Cliffe Signal Nk509        | arr      | 46 | ...                              | 21t40½                  | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | 23t31                        | 23OP40½                      | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 47 | ...                              | 21.43½                  | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | 23.34                        | 23.43½                       | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 48 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
| Hoo Junction Signal Nk1611 | arr      | 49 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 50 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
| Hoo Junction Up Yard       | arr      | 51 | ...                              | ...                     | 22.19       | 22.19       | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 52 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |
| Hoo Junction               | arr      | 53 | ...                              | ...                     | ...         | ...         | ...                              | ...                        | ...             | ...                          | ...                          | ...                          | ...                          | ...                        | ... | ... | ... | ... |

|                           |          |     | 113   | 114    | 115 | 116    | 117     | 118    | 119    | 120     | 121   | 122    | 123    | 124    | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|----------|-----|-------|--------|-----|--------|---------|--------|--------|---------|-------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Gravesend                 | dep      | 54  | 20/53 | 21/47  | ... | ...    | 22/46   | ...    | ...    | ...     | ...   | 23/37  | 23/47  | 23/51  | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 55  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 56  | 20/59 | 21/52½ | ... | ...    | 22/52   | ...    | ...    | ...     | ...   | 23/45  | 23/52½ | 23/58  | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 57  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 58  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 59  | 21/01 | 21/54½ | ... | ...    | 22/54   | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | 23/47  | 23/54½ | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 60  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Dartford                  | arr      | 61  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | -----> | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 62  | 21/12 | 22/08  | ... | ...    | 23/06   | ...    | ...    | ...     | ...   | 23/56  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 63  | UML   | UML    | ... | ...    | UML     | ...    | ...    | ...     | ...   | UML    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 64  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Dartford Jn               | arr      | 65  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 66  | 21/13 | 22/09  | ... | ...    | 23/07   | ...    | ...    | ...     | ...   | 23/67  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 67  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Crayford Spur             | dep      | 68  | ...   | ...    | ... | -----> | 22OPa10 | 22OP21 | 22OP37 | 22OP37½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Crayford Creek Jn         | mgn      | 69  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | (2)     | (1½)  | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 70  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Barnehurst                | dep      | 71  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | 22/16  | 22/23  | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 72  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Eltham                    | arr      | 73  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 74  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Blackheath                | arr      | 75  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 76  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Slade Green               | arr      | 77  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 78  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Woolwich Arsenal          | arr      | 79  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 80  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | 22/17  | 22/24  | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Charlton                  | mgn      | 81  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 82  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Angerstein Wharf          | dep      | 83  | ...   | ...    | ... | ...    | 22/28   | 22/34  | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 84  | ...   | ...    | ... | ...    | (4)     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Angerstein Wharf (Tarmac) | arr      | 85  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 86  | ...   | ...    | ... | ...    | 22/36   | 22/38  | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Angerstein Wharf (Bardon) | arr      | 87  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 88  | ...   | ...    | ... | ...    | 22/43   | 22/45  | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Crayford                  | arr      | 89  | ...   | ...    | ... | ...    | 22.51   | 22.53  | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 90  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 91  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 92  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Sidcup                    | arr      | 93  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 94  | 21/16 | 22/11½ | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | 22/42   | 22/42 | 23/59½ | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Lee                       | mgn      | 95  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 96  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Lee Spur Jn               | dep      | 97  | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | -----> | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 98  | 21/23 | 22/17  | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | 22/49   | 22/49 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Hither Green Loco Sdgs    | arr      | 99  | ...   | (1)    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 100 | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Hither Green Down Recp.   | mgn      | 101 | 21/29 | 22/25  | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | 22/57   | 22/57 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 102 | ...   | (1½)   | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Hither Green P.A.D.       | dep      | 103 | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 104 | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | 23/00   | 23/00 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Hither Green              | dep      | 105 | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 106 | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | 23.05   | 23.05 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Hither Green              | dep      | 107 | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr      | 108 | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 109 | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Hither Green              | arr      | 110 | ...   | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 111 | 21/31 | 22/27½ | ... | ...    | ...     | ...    | ...    | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... |

## SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

|                            |          |    | 1     | 2                      | 3                         | 4                          | 5      | 6                   | 7                          | 8             | 9                       | 10                       | 11                        | 12                     | 13                     | 14                     | 15             | 16           |
|----------------------------|----------|----|-------|------------------------|---------------------------|----------------------------|--------|---------------------|----------------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------|--------------|
| Signal ID                  |          |    | 0Y92  | 6V88                   | 7Y62                      | 3S71                       | 0U65   | 0Y01                | 3S72                       | 6Y01          | 4M91                    | 6O58                     | 7Y55                      | 6V92                   | 6O59                   | 6V94                   | 4L86           | 0L82         |
| Orig. Dep. Time            |          |    |       | 00.19                  | 00.01                     | 20.51                      |        |                     | 19.55                      |               | 03.53                   | 23.35                    | 04.40                     | 05.21                  | 01.00                  | 08.58                  |                |              |
| Orig. Loc. Name            |          |    |       | Northfleet Lafarge     | Angerstein Wharf (Tarmac) | Tonbridge Engineers Siding |        |                     | Tonbridge Engineers Siding |               | Grain Thamesport (Ews)  | Pengam Reception Sidings | Angerstein Wharf (Tarmac) | Northfleet Lafarge     | Bardon Hill Quarry Fhh | Northfleet Lafarge     |                |              |
| Dest. Loc. Name            |          |    |       | Westbourne Park (Gbrf) |                           | Tonbridge Engineers Siding |        | Cliffe Brett Marine | Tonbridge Engineers Siding | Tolworth Sdgs | Trafford Park Euro Term | Angerstein Wharf Flhh    | Woking Down Recp          | Westbourne Park (Gbrf) | Angerstein Wharf Flhh  | Westbourne Park (Gbrf) | Tilbury R.C.T. | Ipswich H.S. |
| Timing Load                |          |    | LD75  | 60-66S08               | 45H60S20                  | SAND-D                     | LD75   | LD75                | SAND-D                     | 60H66S18      | 75C66S12                | 60-60S16                 | 45-60S20                  | 60-66S08               | 60-TR85                | 60-66S08               | 75C66S12       | LD75         |
| Operating Characteristics  |          |    | Y     | Q                      | Q                         | Q                          | Q      | Q                   | Y                          | Y             | Y                       | Y                        | Q                         | Q                      | Q                      | Q                      | QY             | QY           |
| Dates Of Operation         |          |    | SO    | SO                     | SO                        | FO                         | SO     | SO                  | SO                         | SO            | SO                      | SO                       | SO                        | SO                     | SO                     | SO                     | SO             | SO           |
| Sheerness Steel Works      | dep      | 1  | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | 01.20  | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
| Sheerness-on-Sea           | arr      | 2  | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | plt      | 3  | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | dep      | 4  | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
| Queenborough Yard          | arr      | 5  | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | dep      | 6  | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
| Queenborough               | arr      | 7  | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | dep      | 8  | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | 01/24½ | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
| Swale                      | arr      | 9  | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | 02RM48                     | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | dep      | 10 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | 01/27½ | ...                 | 02.51                      | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
| Western Jn (Sittingbourne) | mgn      | 11 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | arr      | 12 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | dep      | 13 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | 01/33  | ...                 | 02/57                      | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
| Gillingham Down Sidings    | arr      | 14 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | dep      | 15 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
| Gillingham (Kent)          | arr      | 16 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | dep      | 17 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | 01/44  | ...                 | 03/11                      | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | mgn      | 18 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
| Rochester                  | dep      | 19 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
| Rochester Bridge Jn        | arr      | 20 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | dep      | 21 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | 01/49  | ...                 | 03/16                      | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | mgn      | 22 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
| Sole Street                | arr      | 23 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | dep      | 24 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | 03/26                      | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
| Fawkham Junction           | arr      | 25 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | dep      | 26 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | 03/33                      | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | mgn      | 27 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | (2)                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
| Swanley                    | arr      | 28 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | dep      | 29 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | 03/43                      | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | dep-line | 30 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | FL                         | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | mgn      | 31 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
| Paddock Wood               | arr      | 32 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | dep      | 33 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
| Maidstone West             | arr      | 34 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | dep      | 35 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | mgn      | 36 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
| Allington A.R.C. Sdg.      | arr      | 37 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | dep      | 38 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
| Aylesford                  | arr      | 39 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | dep      | 40 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
| Grain Foster Yeoman        | dep      | 41 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
| Grain Thamesport Flt       | dep      | 42 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
| Grain                      | arr      | 43 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | 04t03                   | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | 09.12          | 09.14        |
|                            | dep      | 44 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | 04.04                   | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | 09t22          | 09t24        |
| Cliffe Brett Marine        | dep      | 45 | 00.07 | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | 03.45         | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | 09.23          | 09.25        |
| Cliffe Signal Nk509        | arr      | 46 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | 04t23½                  | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | dep      | 47 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | 04.27                   | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | 09t42½         | 09t43        |
|                            | mgn      | 48 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | 09.45½         | 09.46        |
| Hoo Junction Signal Nk1611 | arr      | 49 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | dep      | 50 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
| Hoo Junction Up Yard       | arr      | 51 | 00.28 | ...                    | ...                       | ...                        | 01.59  | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
|                            | dep      | 52 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | 02.35               | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |
| Hoo Junction               | arr      | 53 | ...   | ...                    | ...                       | ...                        | ...    | ...                 | ...                        | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                    | ...                    | ...            | ...          |

|                            |          |     | 1   | 2      | 3       | 4      | 5   | 6     | 7   | 8      | 9      | 10      | 11      | 12     | 13       | 14     | 15     | 16     |     |
|----------------------------|----------|-----|-----|--------|---------|--------|-----|-------|-----|--------|--------|---------|---------|--------|----------|--------|--------|--------|-----|
| Gravesend                  | dep      | 54  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | 02/39 | ... | 04/03  | 04/30½ | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | 09/49  | 09/49  |     |
|                            | arr      | 55  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
| Springhead Junction (Ctrl) | dep      | 56  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | 04/08  | 04/36½ | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | 09/53½ | 09/53  |     |
|                            | mgn      | 57  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
| Dartford                   | arr      | 58  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | dep      | 59  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | 04/10  | 04/38½ | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | 09/55½ | 09/55  |     |
| Dartford Jn                | dep-line | 60  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | arr      | 61  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
| Dartford Jn                | dep      | 62  | ... | 00/30  | ...     | ...    | ... | ...   | ... | 04/18½ | 04/46½ | ...     | ...     | 05/32  | ...      | 09/11  | 10/03½ | 10/03½ |     |
|                            | dep-line | 63  | ... | UML    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | UML    | UML    | ...     | ...     | UML    | ...      | UML    | UML    | UML    |     |
| Dartford Jn                | mgn      | 64  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | arr      | 65  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
| Crayford Spur              | dep      | 66  | ... | 00/31  | ...     | ...    | ... | ...   | ... | 04/19½ | 04/47½ | ...     | ...     | 05/33  | ...      | 09/12  | 10/04½ | 10/04½ |     |
|                            | mgn      | 67  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
| Crayford Spur              | dep      | 68  | ... | ...    | 00OPk42 | <----- | ... | ...   | ... | ...    | ...    | 05OP02½ | 05OP13½ | ...    | 06OPg12½ | ...    | ...    | ...    |     |
| Crayford Creek Jn          | mgn      | 69  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | arr      | 70  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
| Barnehurst                 | dep      | 71  | ... | ...    | ...     | 01/06½ | ... | ...   | ... | ...    | ...    | 05/04½  | ...     | ...    | 06/15½   | ...    | 10/06½ | 10/06½ |     |
|                            | mgn      | 72  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | (3)    | ... |
| Eltham                     | arr      | 73  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | 10/12  | 10/12  |     |
|                            | dep      | 74  | ... | ...    | ...     | 01/08½ | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
| Blackheath                 | arr      | 75  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | 10/22  | 10/22  |     |
|                            | dep      | 76  | ... | ...    | ...     | 01/13½ | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
| Slade Green                | arr      | 77  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | 10/28  | 10/28  |     |
|                            | dep      | 78  | ... | ...    | ...     | 01/17½ | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
| Woolwich Arsenal           | arr      | 79  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | dep      | 80  | ... | ...    | ...     | 01/39½ | ... | ...   | ... | ...    | ...    | 05/05½  | ...     | ...    | 06/16½   | ...    | ...    | ...    | ... |
| Charlton                   | mgn      | 81  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | (1)      | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | arr      | 82  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
| Angerstein Wharf           | dep      | 83  | ... | ...    | ...     | 01/48  | ... | ...   | ... | ...    | ...    | 05/17   | ...     | ...    | 06/27    | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | mgn      | 84  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | (6)      | ...    | ...    | ...    | ... |
| Angerstein Wharf (Tarmac)  | arr      | 85  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | dep      | 86  | ... | ...    | ...     | 01/51  | ... | ...   | ... | ...    | ...    | 05/21   | ...     | ...    | 06/37    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Angerstein Wharf (Bardon)  | arr      | 87  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | dep      | 88  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | 05/28   | ...     | ...    | 06/44    | ...    | ...    | ...    | ... |
| Crayford                   | arr      | 89  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | dep      | 90  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
| Sidcup                     | dep      | 91  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | dep-line | 92  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
| Lee                        | arr      | 93  | ... | 00/33½ | 00/44½  | ...    | ... | ...   | ... | 04/22  | 04/50  | ...     | 05/16   | 05/35½ | ...      | 09/14½ | ...    | ...    |     |
|                            | mgn      | 94  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
| Lee                        | arr      | 95  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | dep      | 96  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | (2)    | ...    | ... |
| Lee                        | arr      | 97  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | dep      | 98  | ... | 00/39  | 00/51½  | ...    | ... | ...   | ... | 04/28  | 04/55½ | ...     | 05/22   | 05/41  | ...      | 09/22  | ...    | ...    |     |
| Lee                        | mgn      | 99  | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | (6)    | (½)    | ...     | (1)     | ...    | ...      | (1)    | ...    | ...    |     |
|                            | arr      | 100 | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
| Lee Spur Jn                | dep      | 101 | ... | 00/46  | 00/59½  | ...    | ... | ...   | ... | 04/41½ | 05/03  | ...     | 05/31   | 05/48  | ...      | 09/30  | ...    | ...    |     |
|                            | mgn      | 102 | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | (2)     | (5½)   | ...      | ...    | ...    | ...    |     |
| Hither Green Loco Sdgs     | arr      | 103 | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | dep      | 104 | ... | ...    | 01/03   | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
| Hither Green Down Recp.    | arr      | 105 | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | dep      | 106 | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
| Hither Green P.A.D.        | arr      | 107 | ... | ...    | 01.08   | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | dep      | 108 | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
| Hither Green               | arr      | 109 | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | dep      | 110 | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ... |
| Hither Green               | arr      | 111 | ... | 00/47  | ...     | ...    | ... | ...   | ... | 04C43  | 05/04  | ...     | 05C36   | 05/54½ | ...      | 09/31  | ...    | ...    |     |
|                            | dep      | 112 | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |     |

## SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

### Saturdays

15 December to 18 May

|                            |          |    | 17                 | 18                    | 19                         | 20       | 21                         | 22                    | 23                       | 24                         | 25                     | 26                     | 27                     | 28     | 29                        | 30                        | 31       | 32                     |
|----------------------------|----------|----|--------------------|-----------------------|----------------------------|----------|----------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------|---------------------------|---------------------------|----------|------------------------|
| Signal ID                  |          |    | 0Y82               | 6Y49                  | 8Y73                       | 7U12     | 3S71                       | 6V60                  | 6V60                     | 3S72                       | 6M79                   | 6V95                   | 7O62                   | 0Y08   | 7U38                      | 0Y12                      | 0Y56     | 6V97                   |
| Orig. Dep. Time            |          |    |                    | 10.07                 | 07.07                      |          | 09.25                      | 12.06                 | 12.06                    | 06.43                      | 12.36                  | 13.23                  | 11.35                  |        | 13.34                     | 13.34                     |          | 18.13                  |
| Orig. Loc. Name            |          |    |                    | Angerstein Wharf Flhh | Tonbridge Engineers Siding |          | Tonbridge Engineers Siding | Angerstein Wharf Flhh | Angerstein Wharf Flhh    | Tonbridge Engineers Siding | Angerstein Wharf Flhh  | Northfleet Lafarge     | Churchyard Sdgs Tarmac |        | Angerstein Wharf (Tarmac) | Angerstein Wharf (Tarmac) |          | Northfleet Lafarge     |
| Dest. Loc. Name            |          |    | Southampton M.C.T. | Wool Mod Sdg Flhh     | Tonbridge Engineers Siding |          | Tonbridge Engineers Siding | Stoke Gifford (Fhh)   | Pengam Reception Sidings | Tonbridge Engineers Siding | Bardon Hill Quarry Fhh | Westbourne Park (Gbrf) |                        |        |                           |                           |          | Westbourne Park (Gbrf) |
| Timing Load                |          |    | LD75               | 60-66S06              | SAND-D                     | 45-60S06 | SAND-D                     | 60-TR40               | 60-TR40                  | SAND-D                     | 60-TR40                | 60-66S08               | 45-60S06               | LD75   | 45H60S22                  | LD75                      | LD75     | 60-66S08               |
| Operating Characteristics  |          |    | QY                 | Y                     | Q                          |          | Q                          | Y                     | Y                        | SAND-D                     | QY                     |                        | D                      |        | Y                         |                           |          |                        |
| Dates Of Operation         |          |    | SO                 | SO                    | SO                         | SO       | SO                         | SO                    | SO                       | SO                         | SO                     | SO                     | SO                     | SO     | SO                        | SO                        | SO       | SO                     |
| Sheerness Steel Works      | dep      | 1  | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
| Sheerness-on-Sea           | arr      | 2  | ...                | ...                   | 10*OPRM41                  | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | plt      | 3  | ...                | ...                   | 2                          | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | dep      | 4  | ...                | ...                   | 11.19                      | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
| Queenborough Yard          | arr      | 5  | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | dep      | 6  | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
| Queenborough               | arr      | 7  | ...                | ...                   | 11.22                      | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | dep      | 8  | ...                | ...                   | 11x25                      | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
| Swale                      | arr      | 9  | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | 12*RM53                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | dep      | 10 | ...                | ...                   | 11/31                      | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | 13.03                      | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
| Western Jn (Sittingbourne) | mgn      | 11 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | arr      | 12 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | dep      | 13 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | 13/13                      | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
| Gillingham Down Sidings    | arr      | 14 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | dep      | 15 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
| Gillingham (Kent)          | arr      | 16 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | dep      | 17 | ...                | ...                   | 13/57                      | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | 13/27                      | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | mgn      | 18 | ...                | ...                   | (3)                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | (2)                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
| Rochester                  | dep      | 19 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | 14*k05                     | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
| Rochester Bridge Jn        | arr      | 20 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | dep      | 21 | ...                | ...                   | 14/06                      | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | 14/07                      | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | mgn      | 22 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
| Sole Street                | arr      | 23 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | dep      | 24 | ...                | ...                   | 14/16                      | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | 14/17                      | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
| Fawkham Junction           | arr      | 25 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | dep      | 26 | ...                | ...                   | 14/23                      | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | 14/23                      | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | mgn      | 27 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
| Swanley                    | arr      | 28 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | dep      | 29 | ...                | ...                   | 14/31                      | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | 14/31                      | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | dep-line | 30 | ...                | ...                   | SL                         | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | FL                         | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | mgn      | 31 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
| Paddock Wood               | arr      | 32 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | dep      | 33 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | 10/43                      | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
| Maidstone West             | arr      | 34 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | dep      | 35 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | 10/55                      | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | mgn      | 36 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
| Allington A.R.C. Sdg.      | arr      | 37 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | dep      | 38 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
| Aylesford                  | arr      | 39 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | dep      | 40 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
| Grain Foster Yeoman        | dep      | 41 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
| Grain Thamesport Flt       | dep      | 42 | 09.14              | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
| Grain                      | arr      | 43 | 09t24              | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | dep      | 44 | 09.25              | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
| Cliffe Brett Marine        | dep      | 45 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | 14.07  | ...                       | ...                       | 15.38    | ...                    |
| Cliffe Signal Nk509        | arr      | 46 | 09t43              | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | dep      | 47 | 09.46              | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
|                            | mgn      | 48 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
| Hoo Junction Signal Nk1611 | arr      | 49 | 09RM51             | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | 14OP24 | ...                       | ...                       | 15OPRM56 | ...                    |
|                            | dep      | 50 | 09.56              | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | 14.25  | ...                       | ...                       | 15.58    | ...                    |
| Hoo Junction Up Yard       | arr      | 51 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | 14.28  | ...                       | ...                       | 16.00    | ...                    |
|                            | dep      | 52 | ...                | ...                   | ...                        | 11.22    | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |
| Hoo Junction               | arr      | 53 | ...                | ...                   | ...                        | ...      | ...                        | ...                   | ...                      | ...                        | ...                    | ...                    | ...                    | ...    | ...                       | ...                       | ...      | ...                    |

|                            |          | 17  | 18    | 19     | 20     | 21     | 22      | 23      | 24  | 25       | 26     | 27     | 28  | 29      | 30     | 31  | 32     |
|----------------------------|----------|-----|-------|--------|--------|--------|---------|---------|-----|----------|--------|--------|-----|---------|--------|-----|--------|
| Gravesend                  | dep      | 54  | 09/57 | ...    | ...    | 11/26½ | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
|                            | arr      | 55  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
| Springhead Junction (Ctrl) | dep      | 56  | ...   | ...    | 11/29½ | 11/35½ | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
|                            | mgn      | 57  | ...   | ...    | ...    | (½)    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
| Dartford                   | arr      | 58  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
|                            | dep      | 59  | ...   | ...    | 11/31½ | 11/38  | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
| Dartford Jn                | dep-line | 60  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
|                            | arr      | 61  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
| Dartford Jn                | dep      | 62  | ...   | ...    | 11/40½ | 11/51  | ...     | ...     | ... | ...      | 13/34½ | ...    | ... | ...     | ...    | ... | 18/24  |
|                            | dep-line | 63  | ...   | ...    | UML    | UML    | ...     | ...     | ... | ...      | UML    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | UML    |
| Dartford Jn                | mgn      | 64  | ...   | ...    | ...    | (1)    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | (½)    |
|                            | arr      | 65  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
| Crayford Spur              | dep      | 66  | ...   | ...    | 11/42  | 11/53  | ...     | ...     | ... | ...      | 13/35½ | ...    | ... | ...     | ...    | ... | 18/25½ |
|                            | mgn      | 67  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
| Crayford Spur              | dep      | 68  | ...   | 10OP46 | ...    | ...    | 12OPk57 | 12OPk57 | ... | 13OPa17½ | ...    | 13.41½ | ... | 14OP16½ | 14.16½ | ... | ...    |
| Crayford Creek Jn          | mgn      | 69  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | (1)    | ... | ...     | (½)    | ... | ...    |
|                            | arr      | 70  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
| Barnehurst                 | dep      | 71  | ...   | ...    | 11/44½ | 13/07  | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | 13/47½ | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
|                            | mgn      | 72  | ...   | ...    | (3½)   | (2)    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | (1)    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
| Eltham                     | arr      | 73  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
|                            | dep      | 74  | ...   | ...    | ...    | 13/11  | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
| Blackheath                 | arr      | 75  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
|                            | dep      | 76  | ...   | ...    | ...    | 13/23  | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
| Slade Green                | arr      | 77  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
|                            | dep      | 78  | ...   | ...    | ...    | 13/29  | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
| Woolwich Arsenal           | arr      | 79  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
|                            | dep      | 80  | ...   | ...    | 11/49  | 14/39½ | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | 13/49½ | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
| Charlton                   | mgn      | 81  | ...   | ...    | (4)    | (5)    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | (1)    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
|                            | arr      | 82  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
| Angerstein Wharf           | dep      | 83  | ...   | ...    | 12/04½ | 14/53  | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | 14/03  | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
|                            | mgn      | 84  | ...   | ...    | (1)    | (2)    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | (2½)   | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
| Angerstein Wharf (Tarmac)  | arr      | 85  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
|                            | dep      | 86  | ...   | ...    | 12/10  | 14/58  | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | 14/09½ | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
| Angerstein Wharf (Bardon)  | arr      | 87  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
|                            | dep      | 88  | ...   | ...    | 12/17  | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | 14/17  | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
| Crayford                   | arr      | 89  | ...   | ...    | 12.25  | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | 14.25  | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
|                            | dep      | 90  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
| Sidcup                     | arr      | 91  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
|                            | dep      | 92  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
| Lee                        | arr      | 93  | ...   | 10/48  | ...    | ...    | 12/59½  | 12/59½  | ... | 13/20    | 13/42  | ...    | ... | 14/19   | 14/19  | ... | 18/28  |
|                            | dep-line | 94  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
| Lee                        | mgn      | 95  | ...   | ...    | ...    | ...    | (7½)    | (7½)    | ... | ...      | (2½)   | ...    | ... | ...     | (2)    | ... | (3)    |
|                            | arr      | 96  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
| Lee                        | dep      | 97  | ...   | 10/53½ | ...    | ...    | 13/12   | 13/12   | ... | 13/25    | 13/50  | ...    | ... | 14/26   | 14/26  | ... | 18/36½ |
|                            | mgn      | 98  | ...   | ...    | ...    | ...    | (2)     | (2)     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | (1)    | ... | (2)    |
| Lee                        | arr      | 99  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
|                            | dep      | 100 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
| Lee Spur Jn                | mgn      | 101 | ...   | 11/00½ | ...    | ...    | 13/21   | 13/21   | ... | 13/32    | 13/57  | ...    | ... | 14/34   | 14/34  | ... | 18/45½ |
|                            | arr      | 102 | ...   | (2)    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | (2½)   | ...    | ... | ...     | ...    | ... | (5½)   |
| Hither Green Loco Sdgs     | dep      | 103 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | 14RM36 | ... | ...    |
|                            | arr      | 104 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | 14/36½  | 14.39  | ... | ...    |
| Hither Green Down Recp.    | dep      | 105 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | 14.44  | ... | ...    |
|                            | arr      | 106 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | 14.42   | ...    | ... | ...    |
| Hither Green P.A.D.        | dep      | 107 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
|                            | arr      | 108 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
| Hither Green               | dep      | 109 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
|                            | arr      | 110 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |
| Hither Green               | dep      | 111 | ...   | 11/03½ | ...    | ...    | 13/23   | 13/23   | ... | 13/34    | 14/00½ | ...    | ... | ...     | ...    | ... | 18/52  |
|                            | arr      | 111 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     | ... | ...      | ...    | ...    | ... | ...     | ...    | ... | ...    |

## SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

### Saturdays

15 December to 18 May

|                            |          |    | 33                        | 34                         | 35                         | 36  | 37  | 38  | 39  | 40  | 41  | 42  | 43  | 44  | 45  | 46  | 47  | 48  |
|----------------------------|----------|----|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                  |          |    | <b>7U58</b>               | <b>8Y71</b>                | <b>3S71</b>                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 18.36                     | 20.00                      | 21.32                      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Angerstein Wharf (Tarmac) | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                           | Tonbridge Engineers Siding | Tonbridge Engineers Siding |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load                |          |    | <b>45H60S20</b>           | <b>SAND-D</b>              | <b>SAND-D</b>              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics  |          |    | <b>D</b>                  | <b>Q</b>                   | <b>Q</b>                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>                  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Sheerness Steel Works      | dep      | 1  | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheerness-on-Sea           | arr      | 2  | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | plt      | 3  | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 4  | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Queenborough Yard          | arr      | 5  | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 6  | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Queenborough               | arr      | 7  | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 8  | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swale                      | arr      | 9  | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 10 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 11 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Western Jn (Sittingbourne) | arr      | 12 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 13 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gillingham Down Sidings    | arr      | 14 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 15 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gillingham (Kent)          | arr      | 16 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 17 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 18 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rochester                  | dep      | 19 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rochester Bridge Jn        | arr      | 20 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 21 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 22 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sole Street                | arr      | 23 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 24 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fawkham Junction           | arr      | 25 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 26 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 27 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swanley                    | arr      | 28 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 29 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep-line | 30 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 31 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Paddock Wood               | arr      | 32 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 33 | ...                       | 20/18                      | 22/51                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Maidstone West             | arr      | 34 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 35 | ...                       | 20/40                      | 23/11                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 36 | ...                       | (4)                        | (3)                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allington A.R.C. Sdg.      | arr      | 37 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 38 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesford                  | arr      | 39 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 40 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grain Foster Yeoman        | dep      | 41 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grain Thamesport Flt       | dep      | 42 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grain                      | arr      | 43 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 44 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cliffe Brett Marine        | dep      | 45 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cliffe Signal Nk509        | arr      | 46 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 47 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 48 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hoo Junction Signal Nk1611 | arr      | 49 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 50 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hoo Junction Up Yard       | arr      | 51 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 52 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hoo Junction               | arr      | 53 | ...                       | ...                        | ...                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |



|                            |          | 33  | 34      | 35    | 36     | 37  | 38  | 39  | 40  | 41  | 42  | 43  | 44  | 45  | 46  | 47  | 48  |
|----------------------------|----------|-----|---------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Gravesend                  | dep      | 54  | ...     | 21/17 | 23/39  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 55  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Springhead Junction (Ctrl) | dep      | 56  | ...     | 21/23 | 23/45  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 57  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dartford                   | arr      | 58  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 59  | ...     | 21/25 | 23/47  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dartford Jn                | dep-line | 60  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 61  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dartford Jn                | dep      | 62  | ...     | 21/34 | 23/56  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep-line | 63  | ...     | UML   | UML    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crayford Spur              | mgn      | 64  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 65  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crayford Creek Jn          | dep      | 66  | ...     | 21/35 | 23/57  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 67  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crayford Spur              | dep      | 68  | 19OPJ21 | ...   | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 69  | (1½)    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crayford Creek Jn          | arr      | 70  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 71  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnehurst                 | mgn      | 72  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 73  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eltham                     | dep      | 74  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 75  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackheath                 | dep      | 76  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 77  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Slade Green                | dep      | 78  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 79  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woolwich Arsenal           | dep      | 80  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 81  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charlton                   | arr      | 82  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 83  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Angerstein Wharf           | mgn      | 84  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 85  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Angerstein Wharf (Tarmac)  | dep      | 86  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 87  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Angerstein Wharf (Bardon)  | dep      | 88  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 89  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crayford                   | dep      | 90  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 91  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sidcup                     | arr      | 92  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 93  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lee                        | arr      | 94  | 19/26   | 21/38 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep-line | 95  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lee Spur Jn                | mgn      | 96  | (2)     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 97  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hither Green Loco Sdgs     | dep      | 98  | 19/35   | 21/45 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 99  | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hither Green Down Recp.    | arr      | 100 | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 101 | 19/44   | 21/51 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hither Green P.A.D.        | mgn      | 102 | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 103 | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hither Green               | dep      | 104 | 19/47   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 105 | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hither Green               | dep      | 106 | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 107 | 19.52   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hither Green               | dep      | 108 | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 109 | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hither Green               | dep      | 110 | ...     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr      | 111 | ...     | 21/53 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

### Sundays

9 December to 12 May

|  |     | 1                                | 2                                | 3                         | 4                         | 5                                | 6                                | 7                                | 8                         | 9     | 10                        | 11                               | 12                        | 13                               | 14  | 15  | 16  |
|--|-----|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-------|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|-----|-----|-----|
|  |     | 3S71                             | 3S72                             | 6V94                      | 6V95                      | 3S71                             | 8Y73                             | 3S72                             | 6V97                      | 0Y26  | 6V86                      | 8Y71                             | 6V88                      | 3S71                             |     |     |     |
| Signal ID  |     | 21.32                            | 19.35                            | 08.06                     | 11.37                     | 09.46                            | 08.56                            | 08.26                            | 15.25                     |       | 19.25                     | 19.50                            | 22.34                     | 21.11                            |     |     |     |
| Orig. Dep. Time                                      |     | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Northfleet<br>Lafarge     | Northfleet<br>Lafarge     | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Northfleet<br>Lafarge     |       | Northfleet<br>Lafarge     | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Northfleet<br>Lafarge     | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding |     |     |     |
| Dest. Loc. Name                                      |     | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Westbourne<br>Park (Gbrf) | Westbourne<br>Park (Gbrf) | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Westbourne<br>Park (Gbrf) |       | Westbourne<br>Park (Gbrf) | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding | Westbourne<br>Park (Gbrf) | Tonbridge<br>Engineers<br>Siding |     |     |     |
| Timing Load  |     | SAND-D                           | SAND-D                           | 60-66S08                  | 60-66S08                  | SAND-D                           | SAND-D                           | SAND-D                           | 60-66S08                  | LD75  | 60-66S08                  | SAND-D                           | 60-66S08                  | SAND-D                           |     |     |     |
| Operating Characteristics                            |     | Q                                |                                  |                           | Q                         | Q                                | Q                                | Q                                | Q                         |       | Q                         |                                  | Q                         | Q                                |     |     |     |
| Dates Of Operation                                   |     | SO, not<br>08/12/2012            | Sun, not<br>09/12/2012           | Sun                       | Sun                       | Sun                              | Sun                              | Sun                              | Sun                       | Sun   | Sun                       | Sun                              | Sun                       | Sun                              |     |     |     |
| Sheerness Steel Works<br>Sheerness-on-Sea            | dep | 1                                | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | arr | 2                                | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
| Queenborough Yard                                    | plt | 3                                | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | dep | 4                                | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
| Queenborough   | arr | 5                                | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | dep | 6                                | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
| Swale  | arr | 7                                | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | dep | 8                                | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
| Western Jn (Sittingbourne)                           | arr | 9                                | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | dep | 10                               | ...                              | 01RM30½                   | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
| Gillingham Down Sidings                              | mgn | 11                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | arr | 12                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
| Gillingham (Kent)                                    | dep | 13                               | ...                              | 01/40½                    | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | arr | 14                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
| Rochester<br>Rochester Bridge Jn                     | dep | 15                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | arr | 16                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
| Sole Street  | dep | 17                               | ...                              | 01/54½                    | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | mgn | 18                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
| Fawkham Junction                                     | dep | 19                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | arr | 20                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
| Swanley  | dep | 21                               | ...                              | 01/59½                    | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | mgn | 22                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
| Paddock Wood   | arr | 23                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | dep | 24                               | ...                              | 02/09½                    | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
| Maidstone West                                       | arr | 25                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | dep | 26                               | ...                              | 02/16½                    | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
| Allington A.R.C. Sdg.                                | mgn | 27                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | arr | 28                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
| Aylesford  | dep | 29                               | ...                              | 02/24½                    | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | mgn | 30                               | ...                              | FL                        | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
| Grain Foster Yeoman<br>Grain Thamesport Flt<br>Grain | arr | 31                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | dep | 32                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
| Cliffe Brett Marine<br>Cliffe Signal Nk509           | arr | 33                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | dep | 34                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
| Hoo Junction Signal Nk1611                           | arr | 35                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | dep | 36                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
| Hoo Junction Up Yard                                 | arr | 37                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | dep | 38                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | arr | 39                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | dep | 40                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | arr | 41                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | dep | 42                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | arr | 43                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | dep | 44                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | arr | 45                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | dep | 46                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | arr | 47                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | dep | 48                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | arr | 49                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | dep | 50                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | arr | 51                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | ...   | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |
|  | dep | 52                               | ...                              | ...                       | ...                       | ...                              | ...                              | ...                              | ...                       | 18.00 | ...                       | ...                              | ...                       | ...                              | ... | ... | ... |

|                            |          | 1   | 2      | 3   | 4      | 5      | 6      | 7   | 8      | 9      | 10     | 11    | 12     | 13     | 14  | 15  | 16  |
|----------------------------|----------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-----|-----|-----|
| Hoo Junction               | arr      | 53  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 54  | ...    | ... | ...    | 11/48  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 20/45 | ...    | 23/14  | ... | ... | ... |
| Gravesend                  | arr      | 55  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 56  | ...    | ... | ...    | 11/54  | ...    | ... | ...    | 18/05  | ...    | 20/51 | ...    | 23/20  | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 57  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | (1)    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Springhead Junction (Ctrl) | arr      | 58  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 59  | ...    | ... | ...    | 11/56  | ...    | ... | ...    | 18/08  | ...    | 20/53 | ...    | 23/22  | ... | ... | ... |
|                            | dep-line | 60  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Dartford                   | arr      | 61  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 62  | ...    | ... | 08/20½ | 11/52  | 12/08  | ... | 15/36½ | 18/22  | 19/36½ | 21/05 | 22/46  | 23/30½ | ... | ... | ... |
|                            | dep-line | 63  | ...    | ... | UML    | UML    | UML    | ... | UML    | UML    | UML    | UML   | UML    | UML    | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 64  | ...    | ... | (½)    | (1)    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Dartford Jn                | arr      | 65  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 66  | ...    | ... | 08/22  | 11/54  | 12/09  | ... | 15/37½ | 18/23  | 19/37½ | 21/06 | 22/47  | 23/31½ | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 67  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | (3½)   | (½)    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Crayford Spur              | dep      | 68  | <----- | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | -----> | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 69  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Crayford Creek Jn          | arr      | 70  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 71  | 01/19  | ... | 08/24  | ...    | 13/49  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 72  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Barnehurst                 | arr      | 73  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 74  | 01/21  | ... | 08/29  | ...    | 13/52  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Eltham                     | arr      | 75  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 76  | 01/26  | ... | 08/37  | ...    | 14/04½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Blackheath                 | arr      | 77  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 78  | 01/30  | ... | 08/42  | ...    | 14/11  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Slade Green                | arr      | 79  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 80  | 01/52  | ... | ...    | ...    | 14/40  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 81  | ...    | ... | ...    | ...    | (4)    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Woolwich Arsenal           | arr      | 82  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 83  | 02/00½ | ... | ...    | ...    | 14/52½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 84  | ...    | ... | ...    | ...    | (3)    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Charlton                   | arr      | 85  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 86  | 02/03½ | ... | ...    | ...    | 14/58½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Angerstein Wharf           | arr      | 87  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 88  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Angerstein Wharf (Tarmac)  | arr      | 89  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 90  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Angerstein Wharf (Bardon)  | arr      | 91  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 92  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Crayford                   | arr      | 93  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 94  | ...    | ... | ...    | 11/57½ | ...    | ... | 15/44  | 18/26  | 19/40  | 21/09 | 22/49½ | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep-line | 95  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 96  | ...    | ... | ...    | (3)    | ...    | ... | ...    | (4)    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Sidcup                     | arr      | 97  | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 98  | ...    | ... | ...    | 12/06  | ...    | ... | 15/49½ | 18/35  | 19/45½ | 21/16 | 22/55  | ...    | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 99  | ...    | ... | ...    | (2)    | ...    | ... | ...    | (1)    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Lee                        | arr      | 100 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 101 | ...    | ... | ...    | 12/15  | ...    | ... | 15/56½ | 18/43  | 19/52½ | 21/22 | 23/02  | ...    | ... | ... | ... |
|                            | mgn      | 102 | ...    | ... | ...    | (4)    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Lee Spur Jn                | arr      | 103 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 18RM45 | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 104 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 18.50  | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Hither Green Loco Sdgs     | arr      | 105 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 18.55  | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 106 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Hither Green Down Recp.    | arr      | 107 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 108 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Hither Green P.A.D.        | arr      | 109 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
|                            | dep      | 110 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... |
| Hither Green               | arr      | 111 | ...    | ... | ...    | 12/20  | ...    | ... | 15/58½ | ...    | 19/59  | 21/24 | 23/03  | ...    | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank