

**BOOK WK**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK05**

**LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES**

## LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S85</b>	<b>3Q01</b>	<b>3Q08</b>	<b>3S85</b>	<b>8Y84</b>	<b>8Y84</b>	<b>8Y83</b>	<b>8Y83</b>	<b>3S87</b>	<b>3S87</b>	<b>8Y82</b>	<b>3Q04</b>	<b>8Y82</b>	<b>3S82</b>	<b>6X04</b>	<b>6X04</b>
Orig. Dep. Time			18.06	23.18	22.56	18.58	20.41	21.19	20.36	20.22	20.53	21.28	20.57	22.56	21.19	21.38	00.57	00.57
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Hither Green Down Recp. Eastleigh	Hither Green Down Recp. Basingstoke	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck Effingham Junction Neck	Effingham Junction Neck Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Hither Green Down Recp. Reading	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck Effingham Junction Neck	Dollands Moor Sdgs Corby Bsc Automotive Terml	Dollands Moor Sdgs Corby Bsc Automotive Terml
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Hither Green Down Recp. Eastleigh	Hither Green Down Recp. Basingstoke	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck Effingham Junction Neck	Effingham Junction Neck Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Hither Green Down Recp. Reading	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck Effingham Junction Neck	Dollands Moor Sdgs Corby Bsc Automotive Terml	Dollands Moor Sdgs Corby Bsc Automotive Terml
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>UTU24T</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU24R</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>Sun</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Longhedge Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/09	03/09
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Latchmere Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/18½	01/25	03/12
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL
Wimbledon	arr	10	...	00.10½	00OP01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	00.11	00.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	arr	12	...	...	00OP11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	00/12½	00@12	...	...	...	...	...	00/22½	01/11½	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	dep-line	14	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	dep	16	...	00/14	00/14	...	...	...	...	...	00/25½	01/14½	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	00/27½	01/16½	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chessington South	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnes	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/24½	01/31	03/18	03/18	03/18
New Kew Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kew East Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/23	03/23
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/26	03/26
Hounslow	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hounslow	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/02½	...	00/29½	01/37	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
Richmond	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/07	...	00/37½	01/41	...	...
St Margarets	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/27½	...	02/41	...	...	...
Twickenham	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/31	...	02/44	...	...	...
Twickenham Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/09	00/35½	00/41	02/46½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...
Feltham	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/11½	00/40	00/45	02/48½	...	...
Staines	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(1)	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staines	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/50½	00/55	00/54	02/54½	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Virginia Water	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/57	01/04½	01/00½	03/02½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ascot	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01RM06	01OPRM09½	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.09	01/16½	01.42½	...	...	...
Wokingham	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/32½	...	...	...	...
Earley	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/40½	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/44	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/10½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking	dep	70	...	00/27	00/42	...	...	...	...	...	...	04/07½	...	04/57	...	...	...
	dep-line	71	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	00OP31½	...	01RM27½	01OPRM37	01RM48½	...	...	02RM26	02RM43½	...	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp. Woking Jn	plt	74	...	1	...	2	2	2	...	5	5	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	00@43½	00/50	01.30½	02.10	02.21½	...	02.30	02.47½	04/13½	...	05/03	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	00/44½	00/51	01/31½	02/11	02/22½	...	02/33	02/50½	04/14½	...	05/04	...	...	...
Brookwood	dep-line	80	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldershot	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	00/01	...	01/00½	...	...	...	...	02/38	02/55½	04/22	...	05/11½	...	...	...
	mgn	89	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	02/42	02/59½	...	...	...	03/56	...	...
Bentley	arr	92	...	...	...	...	...	...	01OP23	02RM46½	03RM04	...	...	...	04RM00½	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	00/32½	01.43	02.49½	03.08	...	...	...	04.03½	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	arr	95	...	...	...	...	...	00*40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	00.46½	01/51	...	...	...	...	...	...	...	...
Holybourne Kelt Expratr	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	00/52½	01/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	01RM00	02RM04½	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	dep	100	...	...	...	...	...	01.03	02.07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	00/06½	01/01½	01/08	01/41½	02/24	02/35½	03/04½	03/03	...	04/27½	...	05/17	...	...	...
Farnborough (Main)	dep	105	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q01: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Woking  
 @ 3Q08: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Wimbledon West Jn

## LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>7M08</b>	<b>7M08</b>	<b>3Q04</b>	<b>4Q22</b>	<b>7M08</b>	<b>7M60</b>	<b>1Q75</b>	<b>7X44</b>	<b>7Y44</b>	<b>4O92</b>	<b>6L49</b>	<b>7V82</b>	<b>1Q82</b>	<b>1Q85</b>	<b>3S80</b>	<b>1Q85</b>	
Orig. Dep. Time			03.00	03.00	02.27	00.10	04.40	22.50	05.15	04.22	04.22	01.46	04.36	05.02	05.42	06.08	03.54	05.20	
Orig. Loc. Name			Hither Green Down Recp. Limbury Road	Hither Green Down Recp. Limbury Road	Reading	Crewe Bas Hall S.S.M. Southampton M.C.T.	Hither Green Down Recp. Limbury Road	Grain Foster Yeoman West Ruislip L.U.L. Depot	Hither Green Down Recp. London Waterloo	Hoo Junction Up Yard Eastleigh East Yard	Hoo Junction Up Yard Eastleigh East Yard	Doncaster Ept (Fliners) Southampton M.C.T.	Sheerness Steel Works Willesden Ferrous Frag Sdg	Crawley Foster Yeoman Merehead Quarry	Selhurst T&R.S.M.D Portsmouth Harbour	Woking Down Recp Woking	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Hither Green Down Recp. London Waterloo	
Dest. Loc. Name					Hither Green Down Recp.														
Timing Load			<b>45H60S22</b>	<b>45H60S22</b>	<b>UTU24T</b>	<b>75C47S12</b>	<b>45H60S22</b>	<b>45H60S14</b>	<b>SRO-90</b>	<b>45-TR100</b>	<b>45-TR100</b>	<b>75C47S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-60S04</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SRO-90</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>DQY</b>					<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX Until 28/12/2012, MSX From 12/02/2013 Until 17/05/2013</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX From 01/01/2013 Until 08/02/2013</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	
Longhedge Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	03/29	03/29	...	...	05/09½	05/20	...	05/24	05/24	...	06/02	06/18	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	
	Latchmere Jn	arr	4	...	...	04RM02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	04.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Clapham Junction	arr	7	...	...	04OP15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	03/32	03/32	04@17	...	05/12½	05/23	...	05/28½	05/28½	...	06/17	06/22½	...	...	...	06/34½
		dep-line	9	FL	FL	SL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL
Wimbledon	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wimbledon West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Raynes Park	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Motspur Park	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/49	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tolworth Sdgs	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tolworth Chessington South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnes	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	03/38	03/38	04/23	...	05/18½	05/29	...	05/34½	05/34½	...	06/24	06/29½	...	...	...	06/46	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(5)	
	New Kew Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	03/43	03/43	...	...	05/23½	05/34½	...	...	...	...	06/29½	...	...	...	...	...
		mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...
	Kew East Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	03/46	03/46	...	04/41	05/26½	05/37½	...	...	...	06/02	06/39½	...	...	...	...	...
		mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brentford	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	34	...	...	...	04/45	...	...	...	...	...	06/06	...	06/36½	...	...	...	06/56
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	
Hounslow	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	04/50	...	...	...	...	...	06/11	...	06/40½	...	...	...	07/04	
	mgn	38	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(7)	...	(8½)	...	...	...	(1)	
Richmond	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	05/39	05/39	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	05/43	05/43	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	04/55	...	...	...	05/47½	05/47½	06/20	...	06/51	...	...	...	07/07	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)		

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Feltham	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	04/58 (3)	...	...	...	05/51½ (1½)	05/51½ (1½)	06/23	...	06/54	...	...	...	07/10 (3)
Staines	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	05/07 (2)	...	...	...	05/59	05/59	06/29	...	07/00	...	...	...	07/17½
Virginia Water	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	05/20	...	...	...	06/10	06/10	06/39	...	07/11	...	...	...	07/27½ (2½)
Ascot	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/21 (11)	...	...	...	...
Wokingham	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/45	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/50	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/53	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	67	...	...	...	05/30	...	...	...	06/19	06/19	06/49	...	...	...	...	...	07/37
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking	arr	70	...	...	...	05/32	...	...	...	06/21	06/21	06/51	...	07/03	...	...	07/33	07/39
	dep-line	71	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	(6½)	...	...	(7)	(9)
Woking Up Yard Recp. Woking Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	05/40½	...	...	06/26	06/30	06/30	07/04	...	07/15½	07/23½	07/46	07/52	
Woking Down Recp.	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookwood	arr	79	...	...	...	05/41½	...	...	06/26½	06/31	06/31	07/05	...	07/16	07/24	07/47	07/53	
	dep-line	80	...	...	...	SL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	(4)	FL	SL	SL	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
Pirbright Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldershot	arr	88	...	...	...	05/47½ (10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/52	08/04 (11)
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holybourne Keit Expratr	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	06/02½	...	...	06/36	06/44	06/44	07/16	...	...	07/31	07/56	08/18½	
Farnborough (Main)	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q04: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Clapham Junction

## LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4Y80</b>	<b>6O12</b>	<b>6O12</b>	<b>6Y32</b>	<b>6Y32</b>	<b>3S83</b>	<b>4O41</b>	<b>6Y55</b>	<b>6O49</b>	<b>6Y49</b>	<b>3S85</b>	<b>1Q84</b>	<b>6V67</b>	<b>6V67</b>	<b>6V69</b>	<b>3S82</b>
Orig. Dep. Time			04.41	05.52	05.52	08.24	08.24	05.07	09.53	09.19	10.51	09.35	07.45	09.50	10.33	10.33	10.43	07.56
Orig. Loc. Name			Grain Thamesport Flt	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Fawley Esso	Fawley Esso	Effingham Junction Neck	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green Down Recp.	Neasden Charrington Flth	Angerstein Wharf Flth	Eastleigh Alstom	Hither Green Down Recp.	Sevington Sidings	Sevington Sidings	East Peckham Tip	Effingham Junction Neck
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.					Effingham Junction Neck	Micheldever Oil Sidings		Wool Mod Sdg Flth	Wool Mod Sdg Flth	Eastleigh Alstom	Woking Down Yard	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Effingham Junction Neck
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SRO-90</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-OTM</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>WThO</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX From 01/04/2013 Until 17/05/2013</b>	<b>SX Until 29/03/2013</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Longhedge Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	06/24	...	...	...	...	...	...	09/54½	...	11/02½	...	10/22	12/53½	12/53½	12/53½	...
	mgn	3	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(1½)	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	06/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/07	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	09/58	...	...	...	10/38	12/58	12/58	12/58	12/58
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL
Wimbledon	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	09/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	09/19½	...	...	...	...	13/55½	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	09/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	10/07½	...	...	...	10/46	13/07½	13/07½	13/07½	13/07½
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Kew Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	07*07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	07.13½	...	...	...	...	...	10/28	...	11/44	11/44	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	07/17	...	...	...	...	...	10/31	10/14	11/47	11/47	...	...	13/15½	13/15½	13/15½	13/13½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	(4)	(3½)	...	...	...	(5)	(5)	(5)	(5)	(4)
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	dep	37	07/20	...	...	...	...	...	10/38	10/22	11/51½	11/51½	...	...	13/24½	13/24½	13/24½	13/21½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	(3)	(3)	(3)	(3)	(7)
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/50½	...	...	...	...	14/50½
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/54½	...	...	...	...	14/54½
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	07/22½	...	...	...	...	...	10/39½	10/29	11/53	11/53	...	11/06½	13/29½	13/29½	13/29½	15/06½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...	(1½)
Feltham	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	07/25	...	...	...	...	...	10/41	10/32	11/56	11/56	...	11/10	13/32½	13/32½	13/32½	15/10

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Staines	mgn	48	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	07/29	...	...	...	...	...	10/47½	11/04	12/02	12/02	...	11/56½	13/58	13/58	13/58	15/18
Virginia Water	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(½)
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	07/40	...	...	...	...	...	10/57½	11/15	12/13	12/13	...	12/05	14/09	14/09	14/09	15/27
Ascot	mgn	54	(2)	...	...	...	...	...	(3)	...	(2)	...	...	(6½)	...	...	...	(3)
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/17½	14/17	14/17	14/17	...
Wokingham	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(2½)	(2½)	(2½)	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/30½	14/30½	14/30½	14/30½	...
Earley	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(4½)	(4½)	(4½)	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/40½	14/41	14/41	14/41	...
Reading Spur Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/43	14/44	14/44	14/44	...
Addlestone Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	07/49½	...	...	...	...	...	11/08	11/24	12/23	12/21	...	16/38	...	...	...	15/38
	mgn	68	(6½)	...	...	...	...	...	...	(6)	...	(4)	...	(1½)	...	...	...	(6)
Byfleet & New Haw	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	07/57½	...	...	...	...	...	11/10	11/34	12/25	12/28	...	16/41½	...	...	...	...
	dep-line	71	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...
Woking	mgn	72	(2)	...	...	...	...	...	(1½)	(5½)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	11OPRM07½	...	...	...	...	14OP38½	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	dep	75	08/03½	...	...	...	...	11.10½	11/15½	11/45½	12/34	12/37½	14.39	16/45½	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	...
	dep	77	...	10RRk09	10*RRk10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	08/04	10/10	10/11	...	...	11/13½	11/16½	11/46½	12/35	12/38½	14/40	16/47½	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	mgn	81	...	...	...	...	...	(½)	(2½)	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	10.11	10.12	...	...	...	...	11.48	...	...	...	16OP48½	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.49½	...	...	...	...
Brookwood	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	11/19	11/23½	...	12/43½	12/47	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	11/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	11RM33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/34
Aldershot	dep	93	...	...	...	11/07½	11/07½	11.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM41
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	dep	96	...	...	...	11/12½	11/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	11/31	11/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	99	...	...	...	11*RR40	11*RR40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	12.12	12.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	12.20	12.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holybourne Kelt Expratr	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	11/27	...	12/47½	12/51	14/49½	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	mgn	105	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...

## LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>6M79</b>	<b>6M79</b>	<b>4Y19</b>	<b>4O35</b>	<b>6V12</b>	<b>6O49</b>	<b>6X43</b>	<b>6X43</b>	<b>6Y42</b>	<b>1Q76</b>	<b>4B44</b>	<b>1Q72</b>	<b>7Y17</b>	
Orig. Dep. Time			11.30	11.30	11.30	11.56	11.56	12.19	09.23	15.38	14.03	13.57	13.57	13.57	13.00	18.18	13.25	20.21	
Orig. Loc. Name			Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Angerstein Wharf Flhh	Angerstein Wharf Flhh	Mountfield Sidings (Gbrf)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Woking Down Recp	Neasden Charrington Flhh	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	London Waterloo	Dollands Moor Sdgs	London Victoria	Tolworth Sdgs	
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton M.C.T.	Merehead Quarry	Wool Mod Sdg Flhh	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Hither Green Down Recp.	Cliffe Brett Marine	
Timing Load			<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>SRO-90</b>	<b>75-TR40</b>	<b>SRO-90</b>	<b>45-TR40</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	
Longhedge Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	13/23½	13/23½	13/23½	13/34	13/34	14/03	...	...	...	15/20½	15/20½	15/20½	...	20/07	20/40½	...	
	mgn	3	(1)	(1)	(1)	(4)	(4)	(1)	...	...	...	(4)	(4)	(4)	...	(1)	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/59½	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	13/28	13/28	13/28	13/42	13/42	14/08	...	...	...	15/28	15/28	15/28	...	20/12	20/43½	22/06	
	dep-line	9	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
Wimbledon	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14RM40</b>	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.44</b>	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/46</b>	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/35½</b>	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barnes	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	13/37½	13/37½	13/37½	13/52	13/52	14/17	...	...	...	15/38	15/38	15/38	...	20/22	20/47½	...	
	mgn	26	(1½)	(1½)	(1½)	(2)	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	13/44½	13/44½	13/44½	13/59	13/59	...	...	...	...	...	...	...	...	20/27	...	...	
	mgn	29	(1)	(1)	(1)	(8)	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	13/47½	13/47½	13/47½	14/10	14/10	...	14/26½	...	14/55	...	...	...	...	20/38½	...	...	
	mgn	32	(4)	(4)	(4)	[2]	[2]	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	14/30	...	14/59	15/44	15/44	15/44	...	...	...	...		
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	...	...		
Hounslow	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	14/35½	...	15/08	15/51½	15/51½	15/51½	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(8)	...	...	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	...	14/21	...	...	...	...	...	...	...	...	20/50	...	
Richmond	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	14/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/52	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/04½	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	14/29½	14/40	...	15/18½	15/53½	15/53½	15/53½	...	...	...		
Feltham Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	(1)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	14/32	14/43	...	15/22½	15/56	15/56	15/56	...	...	...		
Feltham	mgn	48	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	...	...	...	...	...	14/40½	14/47½	...	15/28½	16/02	16/02	16/02	...	...	...		



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Virginia Water	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	14/48½	14/58½	...	15/39½	16/13	16/13	16/13	...	...	...
Ascot	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	14/56	15/25	...	15/47½	16/21	16/21	16/21	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	14/57½	15/26½	...	15/51	16/23½	16/23½	16/23½	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...
Woking	mgn	72	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	(6)	(4½)	(4½)	(4½)	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	dep	75	...	...	...	...	...	15/04	15/35	...	16/03	16/35	16/35	16/35	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	15/04½	15/36	15/40½	16/05	16/36	16/36	16/36	19/45	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...
Woking Down Recp	mgn	81	...	...	...	...	...	(3½)	(2)	(1½)	(3½)	(1)	(1)	(1)	(6)	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookwood	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	15/12½	15/43½	15/47	16/13½	16/43	16/43	16/43	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldershot	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holybourne Kelt Expratr	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	15/17½	15/48	15/52½	16/17½	16/49	16/49	16/49	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	(2½)	(½)	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...

## LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			3S80	8Y83	4O13	6O38	6O38	3Q04	3Q08	3Q01									
			18.12	20.22	19.07	16.57	16.57	22.56	22.56	23.18									
			Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Daventry Int Rft Recep Fl Southampton M.C.T.	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Hither Green Down Recp. Reading	Hither Green Down Recp. Basingstoke	Hither Green Down Recp. Eastleigh									
			60-OTM	SAND-D	75C66S12	60-TR40	60-TR40	UTU24T	UTU24T	UTU24T									
			SX	SX	SX	FSX	FO	TO	WO	MO									
Longhedge Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	...	...	23/24	23/27	23/49	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(13)	(5)	...	...	...	...	...	...	...		
Latchmere Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Clapham Junction	arr	7	...	...	...	...	...	23.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	8	...	...	...	...	...	23@28	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	9	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wimbledon	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Wimbledon West Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Raynes Park	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Motspur Park	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tolworth Sdgs	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tolworth	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chessington South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barnes	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
New Kew Jn	dep	25	...	...	...	...	...	23/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kew East Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Brentford	dep	31	...	...	21/30½	22/00½	22/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	32	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hounslow	dep	34	...	...	21/34½	22/04½	22/04½	23/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Richmond	dep	37	...	...	21/40	22/08½	22/08½	23/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	38	...	...	(4½)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
St Margarets	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Twickenham	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Twickenham Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	21/46	22/10½	22/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Feltham Jn	mgn	45	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	21/50	22/12½	22/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Staines	mgn	48	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	...	...	21/56½	22/18½	22/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Virginia Water	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	22/07½	22/28	22/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ascot	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	22/17½	22/38	22/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	(7)	(12)	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	21/03½	...	22/26½	22/52	22/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking	mgn	72	(1)	...	(1)	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	21RM38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	dep	75	21/10½	21.41½	22/34	23/04	23/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	(1)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	21/11½	21/42½	22/35½	23/07½	23/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	mgn	81	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookwood	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	21/16½	21/50	22/43½	23/12½	23/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	21/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holybourne Kelt Expratr	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	21/20½	...	22/48	23/20	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q04: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Clapham Junction

## LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S85</b>	<b>8Y84</b>	<b>8Y83</b>	<b>3S87</b>	<b>8Y82</b>	<b>3S80</b>	<b>7Y55</b>	<b>7V82</b>	<b>7M62</b>	<b>3S83</b>	<b>6O49</b>	<b>6Y49</b>	<b>3S82</b>	<b>3Z05</b>	<b>3S85</b>	<b>4Y19</b>
Orig. Dep. Time			18.58	20.41	20.22	20.53	21.19	03.54	04.40	05.02	05.43	05.07	10.51	10.07	07.53	11.20	07.32	12.02
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Angerstein Wharf (Tarmac)	Crawley Foster Yeoman	Hither Green Down Recp.	Effingham Junction Neck	Neasden Charrington Flth	Angerstein Wharf Flth	Effingham Junction Neck	Dollands Moor Sdgs	Eastleigh Alstom	Mountfield Sidings (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom		Merehead Quarry	Churchyard Sdgs Tarmac	Effingham Junction Neck	Wool Mod Sdg Flth	Wool Mod Sdg Flth	Effingham Junction Neck	Derby R.T.C.(Network Rail)	Eastleigh Alstom	Southampton W Docks (Gbrf)
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>45-60S20</b>	<b>45-60S04</b>	<b>45H60S22</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-OTM</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>			<b>DQY</b>	<b>D</b>			<b>Y</b>		<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Longhedge Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	06/15	06/15	06/22	...	...	11/33	...	13/06	...	13/37½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2)	...	(3)	...	(1)
Latchmere Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.12½	...	...
	dep	8	...	...	...	...	00/18½	...	06/18	06/21	06/27	...	...	11/38	12/30	13.12½	...	13/42
	dep-line	9	...	...	...	...	SL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL
Wimbledon	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	dep	13	...	...	...	00/22½	...	...	...	...	...	09/16½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	dep	16	...	...	...	00/25½	...	...	...	...	...	09/19½	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	00/27½	...	...	...	...	...	09/21½	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnes	dep	25	...	...	...	...	00/24½	...	06/29	06/27	06/36	...	...	11/46	12/37½	13/19½	...	13/46½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	(5)
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Kew Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	06/42	...	...	...	...	13/24	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kew East Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	06/45	...	11/41½	...	...	13/28	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	dep	34	...	...	...	00/29½	...	06/38	06/33	...	...	...	11/46	11/56	12/43½	...	...	13/56½
	mgn	35	...	...	...	(3½)	...	(3)	...	...	...	...	(1)	(3½)	(4)	...	...	(5)
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hounslow	dep	37	...	...	...	00/37½	...	06/46	06/37	...	...	11/51	12/04	12/51½	...	...	...	14/04½
	mgn	38	...	...	...	(1½)	...	(4)	(1)	...	...	...	...	(6)	...	...	...	(4)
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/31½	...	...	...
Richmond	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	St Margarets	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/36½	...	...	...
Twickenham Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	00/41	...	06/52	06/40	...	...	11/53	12/05½	14/39	...	...	14/10
	mgn	45	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Feltham	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	00/45	...	06/55	06/43	...	...	11/55	12/09	14/41	...	...	14/12
	mgn	48	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	(2)
Staines	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Virginia Water	dep	50	...	...	...	00/54	...	07/02	06/49	...	...	12/01	12/17	14/48	...	...	14/18	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2)	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	01/00½	...	07/11	06/58	...	...	12/12	12/28	14/58	...	...	14/27½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(4)	...	...	...
Ascot	arr	55	...	...	...	01OPRM09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	01.42½	...	...	07/07	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wokingham	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	07/21	...	...	...	...	...	...	...	...	
Earley	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading Spur Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	07/26	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	07/29	...	...	...	...	...	...	...	...	
Addlestone Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	07/21½	...	...	...	12/20	12/38½	15/10	...	14/35	
Byfleet & New Haw	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(8½)	(5)	...	...	(15)	
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	04/57	06/48	07/24	...	...	...	12/22½	12/56	...	14/03	14/52	
Woking	dep-line	71	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	
	mgn	72	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(5½)	(1½)	...	...	...	(6½)	
	arr	73	01RM27½	01OPRM37	...	02RM26	...	...	...	...	11RM15½	...	...	...	...	...	...	
	plt	74	2	2	...	5	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	01.30½	02.10	...	02.30	05/03	06/54	07/34	...	11.21½	12/34	13/03½	...	...	14/10	15/04	
Woking Up Yard Recp.	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woking Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	01/31½	02/11	...	02/33	05/04	06/55	07/35	...	11/22½	12/35	13/04	...	...	14/11	15/05	
	dep-line	80	FL	FL	...	SL	SL	SL	...	...	FL	SL	...	...	...	FL	SL	
Woking Down Recp	mgn	81	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(4)	(3)	(2)	...	...	...	(3)	
	arr	82	...	...	...	...	...	07.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brookwood	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	11/30½	...	...	...	...	...	...	
Pirbright Jn	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ash Vale	dep	88	...	...	02/38	05/11½	07/01	...	...	...	11/32½	12/43	...	...	...	...	15/12½	
	mgn	89	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	
	arr	90	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldershot	dep	91	...	...	02/42	...	...	...	...	...	11/36½	...	...	16/29	...	...	...	
	arr	92	...	01OP23	02RM46½	...	...	...	...	...	11RM41	...	...	16RM37	...	...	...	
Farnham	dep	93	...	01.43	02.49½	...	...	...	...	...	11.44	...	...	16.41	...	...	...	
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley	dep	96	...	01/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alton	dep	98	...	01/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	99	...	02RM04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	100	...	02.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holybourne Kelt Expratr	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farnborough (Main)	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	104	01/41½	02/24	03/03	...	05/17	07/06½	...	...	...	12/48	...	...	...	14/20	15/17½	
	mgn	105	...	...	(1)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	

## LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

### Saturdays

15 December to 18 May

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6M79</b>	<b>8Y83</b>	<b>3S80</b>													
Orig. Dep. Time			12.36	19.51	18.15													
Orig. Loc. Name			Angerstein Wharf Flih	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom													
Dest. Loc. Name			Bardon Hill Quarry Fhh	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom													
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>													
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>														
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>													
Longhedge Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	14/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Latchmere Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	14/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chessington South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnes	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	14/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Kew Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	14/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kew East Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	14/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hounslow	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Richmond	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Margarets	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staines	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Virginia Water	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ascot	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	21/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	21*RM08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	dep	76	...	21.14	22/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	dep	79	...	21/15	22/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookwood	dep	85	...	21/20½	22/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	dep	88	...	21/22½	22/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	dep	91	...	21/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	22/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

**Sundays**  
**9 December to 12 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>3S85</b>	<b>8Y84</b>	<b>8Y83</b>	<b>3S87</b>	<b>8Y82</b>	<b>3S82</b>	<b>3S80</b>	<b>3S83</b>	<b>3S85</b>	<b>3S80</b>	<b>8Y83</b>	<b>4O10</b>	<b>8Y82</b>	<b>3S85</b>			
Orig. Dep. Time			18.55	20.48	19.51	21.38	21.14	21.08	07.16	05.07	08.51	18.46	20.36	22.04	20.57	18.06			
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Wembley Eur Frit Ops Centre	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom			
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Soton W Docks Berth 109	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom			
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>			
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>						<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun, not</b> <b>09/12/2012</b>	<b>Sun, not</b> <b>09/12/2012</b>	<b>SO, not</b> <b>08/12/2012</b>	<b>Sun, not</b> <b>09/12/2012</b>	<b>Sun, not</b> <b>09/12/2012</b>	<b>Sun, not</b> <b>09/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>				
Longhedge Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Latchmere Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Clapham Junction	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	00/17	01/04	...	...	...	...	...	23/51	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Wimbledon	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wimbledon West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	01/15	...	...	...	08/41	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Raynes Park	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	01/18	...	...	...	08/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	Motspur Park	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	01/20	...	...	...	08/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chessington South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnes	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	00/22	01/10	...	...	...	...	...	...	23/57½	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	
	New Kew Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kew East Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/28	...	...	...	...
		mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	00/28½	01/16	...	...	...	...	...	22/31	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hounslow	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	00/36½	01/20	...	...	...	...	...	22/36½	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	
Richmond	dep	39	...	...	...	...	...	02/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	02/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Twickenham Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	00/38½	02/51½	...	...	...	...	...	22/44	...	...	...	...	
Feltham Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	00/41	02/53½	...	...	...	...	...	22/46	...	...	...	...	
Staines	mgn	48	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	01/31½	02/59½	...	...	...	...	...	22/51½	...	...	...	...	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Virginia Water	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	01/38	03/07½	...	...	...	...	...	23/00	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ascot	arr	55	...	...	...	...	01RM47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	01.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	03/15½	...	...	...	...	...	23/10	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	04/43½	...	10/29	...	14/47½	21/29	...	23/11½	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...
Woking	mgn	72	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	01RM36½	...	02OP47½	...	...	...	10RM30	...	...	22RM09	...	...	23RM48	...	...
	plt	74	...	2	...	5	...	...	...	6	...	...	1	...	...	2	...	...
Woking Up Yard Recp. Woking Jn	dep	75	01/31	01.39½	...	02.50½	04/49½	...	10/37	10.39	15/18½	21/35	22.14	23/15½	...	23.53	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	01/32	01/40½	...	02/53½	04/50½	...	10/38	10/42	15/19½	21/36	22/15	23/16	...	23/54	...	...
	dep-line	80	FL	FL	...	SL	SL	...	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	...	...
Brookwood	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	10/42	...	...	21/40	...	...	...	23/59	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...
Ash Vale	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	88	...	...	...	02/58½	04/58	...	10/45	10/47	...	21/42	22/24½	23/21½	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Aldershot	arr	90	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	03/02½	...	04/01	...	10/51	...	...	22/31	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	00OP46½	03OP07	...	04RM05½	...	10RM55½	...	...	----->	...	...	...	...	...
Farnham	dep	93	...	...	00.50	03.10	...	04.08½	...	10.59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	dep	96	...	...	00/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	01/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	arr	99	...	...	01RM11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	01.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holybourne Kelt Expratr	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	dep	104	01/42	01/53½	02/30	...	05/03½	...	10/49	...	15/29½	21/46	...	23/26	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

**Mondays to Fridays**  
**10 December to 17 May**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>3Q04</b>	<b>3S82</b>	<b>8Y83</b>	<b>8Y82</b>	<b>3S85</b>	<b>8Y82</b>	<b>8Y84</b>	<b>8Y84</b>	<b>8Y83</b>	<b>3Q04</b>	<b>3S87</b>	<b>3S87</b>	<b>6002</b>	<b>4019</b>	<b>6059</b>	<b>3Q02</b>
Orig. Dep. Time		22.56	21.38	20.36	20.57	18.58	21.19	20.41	21.19	20.22	02.27	20.53	21.28	23.38	21.02	00.07	20.49
Orig. Loc. Name		Hither Green Down Recp.	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Reading	Effingham Junction Neck	Effingham Junction Neck	Bardon Hill Quarry Fhh	West Burton Ps (Gbrf)	Bardon Hill Quarry Fhh	Eastleigh Alstom
Dest. Loc. Name		Reading	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Hither Green Down Recp.	Effingham Junction Neck	Effingham Junction Neck	Crawley Foster Yeoman	Mounthfield Sidings (Gbrf)	Angerstein Wharf Fhh	Hither Green Down Recp.
Timing Load		<b>UTU24R</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-TR115</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-TR115</b>	<b>UTU24R</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>TO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	dep	3	...	...	...	01/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/54
Holybourne Kelt Expratr	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
Alton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>02RMe07½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	02/15	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	02/21	...	...	...	...	...	...	...
Aldershot	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02RM46½</b>	<b>03RM04</b>	...	...	...	...
	plt	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	02/29	...	<b>02.49½</b>	<b>03.08</b>	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	02/33	...	02/54	03/12½	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	02/37½	...	02/58	03/16½	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookwood	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	01/26½	...	...	...	02/45	...	03/03	03/21½	...	...	...	04/12
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	arr	30	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking	plt	33	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	34	...	...	...	<b>01RMe30½</b>	...	<b>02OPRMk10</b>	<b>02RMk21½</b>	<b>02RMe49</b>	...	<b>03RMh07</b>	<b>03RMh27</b>	...	...	...	<b>04@OP13</b>
	dep-line	35	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/17
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/18
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	02/29½	...	...	...	...	...	...
Earley	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	02/33½	...	...	...	...	...	...
Wokingham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	02/41½	...	...	...	...	...	...
Ascot	dep	46	...	←-----	←-----	←-----	←-----	←-----	...	...	02/57½	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	00/07	<b>00RMf09½</b>	<b>01RMe09</b>	...	<b>01OPRMk42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Virginia Water	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	00/15	...	01/18	...	01/51½	...	...	03/09½	...	...	...	...	...	04/24½
	mgn	49	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staines	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03OP20</b>	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Feltham	dep	51	...	00/23	...	01/54½	...	02/32	...	...	...	03.22	...	...	...	...	...	04/30½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham Jn	dep	54	...	01/03	...	02/02½	...	02/40	...	...	...	03/32	...	...	...	...	...	04/36½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham Jn	dep	57	...	01/05	...	02/05	...	02/42½	...	...	...	03/35	...	...	...	...	...	04/37½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham	dep	60	...	01/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/39½
	dep-line	61	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Margarets	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	00/01½	01/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/40
	dep-line	65	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
Richmond	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	00/02½	01/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/40½
Hounslow	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	00/05	01/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/42
Brentford	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	02/07	...	02/44½	...	...	...	03/37½	...	...	...	...	...	...
Kew East Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	02/11½	...	02/49	...	...	...	03/43½	...	...	...	...	...	...
New Kew Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/51	04/07½	04/31	...
Barnes	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/54	04/09½	04/34	...
Chessington South	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	00RM11	...	...	02RM16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	00.22	01/16	...	02.19½	...	02/54	...	...	...	03/51	...	...	03/59	04/14½	04/39	04/45
Tolworth	dep-line	87	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	dep	99	...	...	...	02/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	100	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	01/20	...	...	...	02/59	...	...	...	04@c00	...	...	04/04	04/18½	04/44	04/50½
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RM02½	...	...	...	...	...	...
Longhedge Jn	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.12½	...	...	...	...	...	...
	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/01	...	...	04/08	04/22	04/52	04/57
	mgn	111	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(5)

@ 3Q04: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Clapham Junction  
 @ 3Q02: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Woking

## FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6O59</b>	<b>6O02</b>	<b>3Q08</b>	<b>1Q85</b>	<b>3S80</b>	<b>6O12</b>	<b>6O12</b>	<b>6X42</b>	<b>6Y41</b>	<b>3S82</b>	<b>3S83</b>	<b>6O41</b>	<b>4M58</b>	<b>1Q75</b>	<b>1Q85</b>	<b>3S85</b>
Orig. Dep. Time			00.22	00.41	03.36		03.54	05.52	05.52	09.02	09.02	07.56	05.07	09.35	10.27	05.15	05.20	07.45
Orig. Loc. Name			Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Basingstoke		Eastleigh Alstom	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Effingham Junction Neck	Effingham Junction Neck	Corby Bsc Automotive Termi	Southampton M.C.T.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Eastleigh Alstom
Dest. Loc. Name			Angerstein Wharf Fhh	Crawley Foster Yeoman	Hither Green Down Recp.		Eastleigh Alstom	Woking Down Recp	Woking Down Recp	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Effingham Junction Neck	Effingham Junction Neck	Dollands Moor Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	London Waterloo	London Waterloo	Eastleigh Alstom
Timing Load			<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>UTU24R</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S14</b>	<b>SRO-90</b>	<b>SRO-90</b>	<b>60-OTM</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>					<b>QY</b>				<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>ThFO</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>WThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	dep	3	...	...	04/08	...	06/04½	09/22	09/34½	09/49½	09/49½	...	...	...	11/51½	11/58	12/19½	13/25½
Holybourne Kelt Expratr	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	...	...	...
Aldershot	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/44	...	...	...	...	...	...
	plt	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/49	11.42½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/53	11/47	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	04/16	...	06/15	09/26	09/38½	09/54	09/54	...	11/53½	...	11/57	...	12/23½	...
	dep-line	20	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(1)	...	(6)	...	(1)	...
Brookwood	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	dep	26	...	...	...	<b>06.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	04/25	06/09	...	...	...	10/00	10/00	...	11/59½	...	12/07	12/06½	12/29½	13/34½
	mgn	29	...	...	...	(½)	...	...	...	(5½)	(5½)	...	(1½)	...	...	...	(6)	...
Woking Up Yard Recp.	arr	30	...	...	...	...	<b>06.22</b>	<b>09RR33</b>	<b>09*RR45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	<b>06.52</b>	<b>10.09</b>	<b>10.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking	plt	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	04/26	06/10	06/54	...	...	10/06½	10/06½	...	<b>12RMe05</b>	...	12/07½	12/07	12/36½	13/35½
	dep-line	35	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	36	...	...	...	...	(2)	...	...	(2½)	(2½)	...	(3)	...	(3)	...	(3)	...
Byfleet & New Haw	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	04/33½	...	07/01	...	...	10/14	10/14	...	...	...	12/14	...	12/44	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	10/16	10/16	...	...	...	12/16	...	12/46	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	(3½)	...	(4)	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ascot	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/16	...	...	...	...	...	...
Virginia Water	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>10OP27</b>	<b>10OP27</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.37</b>	<b>10.37</b>	11/27½	...	...	12/28	...	12/57	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	(3)	...	(6)	...
Staines	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Feltham	dep	51	...	...	...	...	...	...	10/48	10/48	11/40½	...	...	12/42	...	13/12	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(2½)	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	10/54	10/54	12/22½	...	...	12/49½	...	13/19½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	10/57	10/57	12/24½	...	...	12/52½	...	13/21	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(½)	...	...	...	...	(2½)	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham	dep	60	...	...	...	...	...	...	11/02	11/02	12/29½	...	...	...	...	13/27½	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
St Margarets	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	11/03	11/03	12/31	...	...	...	...	13/28½	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...
Richmond	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	11/04	11/04	12/33	...	...	...	...	13/29½	...
Hounslow	mgn	69	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(3)	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	11/08	11/08	12/38	...	...	...	...	13/31½	...
Brentford	mgn	72	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/54½	...	...	...
Kew East Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/00	...	...	...
New Kew Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	04/47½	04/58	...	...	...	...	...	...	...	...	12/52	13/09½	...	...	...
Barnes	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(1)	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	04/50½	05/00	...	...	...	...	...	...	...	...	12/59	...	...	...	...
Chessington South	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	04/55½	05/05	...	...	...	...	11/16	11/16	12/45	...	13/07	...	...	13/34½	...
Tolworth	dep-line	87	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	SL	...	...	FL	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	(10)	...	...	(1½)	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	04OP58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon	dep	99	...	...	04@58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/55½
	dep-line	100	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	dep	102	...	...	04/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	05OP01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	05.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Latchmere Jn	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	05/00½	05/10	...	...	...	...	11/25	11/25	12/49	...	13/23	...	...	13/41	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longhedge Jn	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	05/05½	05/13½	05/23½	...	...	...	11/28	11/28	...	...	13/26	...	...	...	...
	mgn	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q08: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Raynes Park

## FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		7O80	1Q84	6M44	0M44	6M44	6Y33	6Y33	3Z03	7O62	4M41	6M42	6Y56	1Q76	6Y34	6Y34	3S80
Orig. Dep. Time		12.15	09.50	12.30	12.30	12.30			10.11	14.33	14.10	15.00		13.00			18.12
Orig. Loc. Name		Limbury Road	Hither Green Down Recp.	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard			Derby R.T.C.(Network Rail)	Churchyard Sdgs Tarmac	Micheldever Oil Sidings	Wool Mod Sdg Fihh		London Waterloo			Eastleigh Alstom
Dest. Loc. Name		Angerstein Wharf (Tarmac)	Woking Down Yard	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Hither Green Down Recp.	Angerstein Wharf (Tarmac)	Wembley Eur Frit Ops Centre	Neasden Charrington Fihh	Angerstein Wharf (Tarmac)	Hither Green Down Recp.	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh Alstom
Timing Load		45-60S06	SRO-90	60CTR70	LD75	60CTR70	60-TR70	60-TR70	UTU24T	45-60S06	75-66S06	60-TR85	60-TR40	SRO-90	60-TR70	60-TR70	60-OTM
Operating Characteristics		Q		Q	Y		Q		Q		Q		Q	Q	Y	Q	
Dates Of Operation		SX	TO	MO	WO	MSX	MTThO	WFO	SX	SX	FO	SX	TThO	WO	WO	MFO	SX
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL
	dep	3	...	...	13/36	13/36	13/37	...	...	...	14/51	17/49½	...	...	...	...	20/19
Holybourne Kelt Expratr	dep	4	...	...	...	...	13.54	13.54	...	...	...	...	...	...	20.03	20.03	...
Alton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	6	...	...	...	...	14*01	14*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	14x06	14x06	...	...	...	...	...	20/09	20/09	...	...
Farnham	dep	8	...	...	...	...	14/12	14/12	...	...	...	...	...	20/14	20/14	...	...
Aldershot	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	14/18	14/18	...	...	...	...	...	20/19½	20/19½	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...
Ash Vale	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	13/40	13/40	13/41	...	...	...	14/54	17/55	...	...	...	...	20/24
	dep-line	20	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	21	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	(2)	(9)	...	...	...	...	...
Brookwood	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.24	...	...	...	...
Woking Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	13/46	13/46	13/46	...	...	...	...	18/09	18/32	18/41	...	...	20/29
	mgn	29	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Woking Up Yard Recp.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	15*03	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	15.13	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking	plt	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	13/47	13/47	13/47	...	...	...	15/15	18/11	18*d36½	6	19RMk43	...	20/31
	dep-line	35	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	SL
	mgn	36	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	13/52	13/52	13/52	...	...	...	15/19	18/18	18/45	...	...	...	20/36
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Addlestone Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	13/54	13/54	13/54	...	...	...	15/20½	18/21	18/47	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	(1)	(3½)	(1)	...	...	...	(6)	(13)	(3)	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	12/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	dep	44	...	...	12/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	dep	45	...	...	13/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ascot	dep	46	...	...	13/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Virginia Water	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	13/27½	14/03	14/04½	14/03	...	...	15/34	18/42	18/58	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	(11)	...	(1½)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Staines	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	13/44	14/14	14/13	14/14	...	...	...	...	15/45	18/53	19/12	...	...	...	...
	mgn	52	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	(2)	(1½)	(1½)	...	...	...	...
Feltham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	13/49½	14/20	14/20	14/20	...	...	...	...	15/52	19/00½	19/19½	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	13/51	14/22	14/22	14/22	...	...	...	...	15/55	19/02½	19/22½	...	...	...	...
	mgn	58	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...
Twickenham Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	13/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	13/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Margarets	dep-line	65	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Richmond	dep	68	...	13/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hounslow	dep	71	...	14/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	dep	74	...	...	14/24	14/24	14/24	...	...	...	...	16/04	19/05½	19/25	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	(1½)	(3½)	(1½)	...	...	...	...	(4½)	(6½)	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kew East Jn	dep	77	...	...	14/30½	14/30½	14/30½	...	...	...	...	16/11½	19/16	19/29	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Kew Jn	dep	80	13/25½	...	...	...	...	...	...	15/07	15/21	16/15	19/19	...	...	...	...	...
	mgn	81	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(3)	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnes	dep	83	13/33½	...	...	...	...	...	...	15/08	15/24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chessington South	dep	86	13/38½	14/04½	14/37	14/37	14/37	...	...	15/15	15/29	...	...	19/37	...	...	...	...
	dep-line	87	SL	FL	FL	FL	FL	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	88	(6½)	(4)	...	...	...	...	...	(3½)	(3)	...	...	(8)	...	...	...	...
Tolworth	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	13/51	14/12	14/41	14/41	14/40	...	...	15/24	15/38	...	...	19/51	...	...	...	...
Latchmere Jn	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	14/49	14/49	14/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longhedge Jn	arr	110	13/54	...	...	...	...	...	...	15/29	15/41	...	...	19/54	...	...	...	...
	dep	111	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		7Y17	7X43	7Y43	8Y83	1Q72	4Y81	8Y84	8Y82	6B81	3Q04						
Orig. Dep. Time		19.57	19.57	19.57	20.22	13.25	19.55	20.41	21.19	22.24	22.56						
Orig. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh Alstom	London Victoria	Southampton W Docks (Gbrf)	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Wembley Eur Frit Ops Cntr	Hither Green Down Recp.						
Dest. Loc. Name		Cliffe Brett Marine	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Eastleigh Alstom	Hither Green Down Recp.	Mountfield Sidings (Gbrf)	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Dollands Moor Sdgs							
Timing Load		45-TR40	45-TR70	45-TR70	SAND-D	SRO-30	75-66S16	SAND-D	SAND-D	60-TR85	UTU24R						
Operating Characteristics		QY	QY	QY	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q						
Dates Of Operation		TThO	TThO	SX	SX	MO	SX	SX	SX	SX	TO						
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	...	SL	SL	SL	SL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	20/52	20/52	21/22	...	21/32	22/03	22/21	...	...	...	...	...	...	...
Holybourne Kelt Expratr	dep	4	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldershot	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	20/57	20/57	...	...	21/36	...	22/26½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookwood	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	21/05½	21/05½	...	...	21/40½	22/16	22/34	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	arr	30	...	...	...	...	...	22OPRM17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	22.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking	plt	33	...	...	...	...	...	----->	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	21/06½	21/06½	...	...	21/41½	...	22OP36½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	21/14	21/14	...	...	21/46	...	22/50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	(4)	(4)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	21/20	21/20	...	...	21/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	(5½)	(5½)	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ascot	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Virginia Water	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	21/33½	21/33½	...	...	22/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staines	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	21/44½	21/44½	...	...	22/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Feltham	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	21/50½	21/50½	...	...	22/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	21/53½	21/53½	...	...	22/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	22/04½	...	...	...	23/57½	...	...	...	...	...	...
Twickenham	dep-line	61	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
St Margarets	dep	64	...	...	...	...	...	22/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Richmond	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	22/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hounslow	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	22/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	21/55½	21/55½	...	...	22/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kew East Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	21/59½	21/59½	...	...	22/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	(1½)	(1½)	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Kew Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	22/46	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnes	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	22/49	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chessington South	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	22/07	22/07	...	22/10	22/47	...	...	22/54	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	(9)	(9)	...	...	(2)	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	dep	94	20.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	20/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	mgn	97	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	20/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	dep-line	100	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon	dep	102	20/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	20/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	22/06	22/22	22/22	...	22/14	22/54	...	...	23/04	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longhedge Jn	dep	110	22/09	22/25	22/25	...	22/17	22/57½	...	...	23/07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Signal ID			3S85	8Y82	8Y84	8Y83	3S87	6O02	6O59	6O59	6O59	3S80	3S82	3S83	3S85	7O62	3S80	8Y83	4Y81	
Orig. Dep. Time			18.58	21.19	20.41	20.22	20.53	00.23	01.00	01.00	01.00	03.54	07.53	05.07	07.32	11.35	18.15	19.51	19.50	
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Effingham Junction Neck	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Churchyard Sdgs Tarmac	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Southampton W Docks (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Crawley Foster Yeoman	Angerstein Wharf Flnh	Angerstein Wharf Flnh	Angerstein Wharf Flnh	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Effingham Junction Neck	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Angerstein Wharf (Tarmac)	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Mountfield Sidings (Gbrf)
Timing Load			60-OTM	SAND-D	SAND-D	SAND-D	60-OTM	60-TR115	60-TR85	60-TR85	60-TR85	60-OTM	60-OTM	60-OTM	60-OTM	45-60S06	60-OTM	SAND-D	75-66S16	
Operating Characteristics				Q	Q	Q		QY	Q	Q	Q					D		Q		
Dates Of Operation			SO	FO	FO	FO	SO	SO	15/12/2012, 22/12/2012, 29/12/2012, SO From 16/02/2013 Until 18/05/2013	SO From 05/01/2013 Until 09/02/2013		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr-line	2	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL	...	SL	SL	FL	
	dep	3	01/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/59½	...	...	12/21	...	20/19½	20/54½	21/27	
Holybourne Kelt Expratr	dep	4	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-----→	...	
Alton	dep	5	...	...	...	02RMe07½	...	...	...	...	...	...	10RMg03½	...	...	...	...	...	...	
Bentley	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	02/15	...	...	...	...	...	...	10/11	...	...	...	...	...	...	
Farnham	dep	8	...	...	...	02/21	...	...	...	...	...	...	10/16	...	...	...	...	...	...	
Aldershot	arr	9	...	...	...	...	02RM46½	...	...	...	...	...	...	11RM41	...	...	...	...	...	
	plt	10	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	02/29	02.49½	...	...	...	...	...	10/21	11.44	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ash Vale	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	02/33	02/54	...	...	...	...	...	10/25	11/51	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pirbright Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	02/37½	02/58	...	...	...	...	06/03½	...	11/55	...	...	20/23½	...	...	
	dep-line	20	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brookwood	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woking Down Recp	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woking Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	01/26½	...	...	02/45	03/03	...	...	...	...	06/08½	...	12/00	12/30	...	...	...	21/35	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
Woking Up Yard Recp.	arr	30	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12OP31	...	20OP30½	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.33	...	21.40½	...	...	...	
Woking	plt	33	2	...	2	2	1	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	
	dep	34	01RMe30½	...	02OPRMk10	02RMe49	03RMe07	...	...	...	...	06/09½	...	12RMj06	13/35	...	21/42½	...	21/36½	
	dep-line	35	FL	...	FL	FL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	FL	...	SL	...	SL	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	
Byfleet & New Haw	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/14½	...	...	14/03	...	21/47½	...	21/44	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
Addlestone Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/46	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9½)	
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Earley	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wokingham	dep	45	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ascot	dep	46	...	01OPRMk42 ½	...	...	...	...	...	...	...	10/46½	...	...	...	...	...	...
Virginia Water	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	01/51½	...	...	...	...	...	...	...	10/58½	...	...	...	...	...	22/04
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...
Staines	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	02/32	...	...	...	...	...	...	...	11/11½	...	...	...	...	...	22/13
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	02/40	...	...	...	...	...	...	...	11/53½	...	...	...	...	...	22/19½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	02/42½	...	...	...	...	...	...	...	11/55½	...	...	...	...	...	22/22½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Twickenham Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/59½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Twickenham	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/01	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
St Margarets	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/03	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Richmond	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/08	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Hounslow	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	02/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/25
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	02/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/29
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Kew East Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	04/57	05/09	05/12	...	...	...	...	12/27	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Kew Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	05/00	05/12	05/15	...	...	...	...	12/30	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...
Barnes	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	02/54	...	...	...	05/05	05/17	05/20	...	12/15	...	...	12/44	...	...	22/37
	dep-line	87	...	FL	...	...	...	SL	SL	SL	...	FL	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(3)	...	...	...
Chessington South	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	dep	106	...	02/59	...	...	...	05/10	05/23	05/26	...	12/20	...	...	12/53	...	...	22Ch47
Latchmere Jn	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longhedge Jn	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	05/14	05/26	05/29	...	...	...	...	12/57½	...	...	22/52

	mgn	111	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

### Saturdays

15 December to 18 May

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>8Y84</b>	<b>8Y82</b>	<b>3S82</b>													
Orig. Dep. Time		20.48	21.14	21.08													
Orig. Loc. Name		Eastleigh	Eastleigh	Effingham													
Dest. Loc. Name		Alstom	Alstom	Junction Neck													
		Eastleigh	Eastleigh	Effingham													
		Alstom	Alstom	Junction Neck													
Timing Load		<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>													
Operating Characteristics		<b>Q</b>															
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>													
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	22/03½	22/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holybourne Kelt Expratr	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	dep	8	...	...	23/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldershot	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	23/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	22/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookwood	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	22/16½	22/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	arr	30	22OPRM17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	22.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking	plt	33	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	22/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	22/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	40	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ascot	dep	46	...	...	23/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Virginia Water	arr	47	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staines	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Feltham	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Margarets	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Richmond	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hounslow	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kew East Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Kew Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnes	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chessington South	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	dep-line	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longhedge Jn	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

**Sundays**  
9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			3S82	3S85	8Y84	8Y83	8Y82	3S87	3S80	3S83	3S85	3S80	4E76	8Y83	8Y82	8Y84	3S85	3S82
Orig. Dep. Time			21.08	18.55	20.48	19.51	21.14	21.38	07.16	05.07	08.51	18.46	20.30	20.36	20.57	21.19	18.06	21.38
Orig. Loc. Name			Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck
Dest. Loc. Name			Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Leeds F.L.T.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck
Timing Load			60-OTM	60-OTM	SAND-D	SAND-D	SAND-D	60-OTM	60-OTM	60-OTM	60-OTM	60-OTM	75C66S12	SAND-D	SAND-D	SAND-D	60-OTM	60-OTM
Operating Characteristics			Q															
Dates Of Operation			SO, not 08/12/2012	Sun, not 09/12/2012	SO, not 08/12/2012	SO, not 08/12/2012	SO, not 08/12/2012	Sun, not 09/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...
	dep	3	...	00/50	...	...	...	...	09/41½	...	14/28	20/41½	21/36	21/41½	22/15	22/40½	23/37	...
Holybourne Kelt Expratr	dep	4	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	dep	5	...	...	...	01RMk34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	01/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	dep	8	...	...	...	01/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/37½
Aldershot	arr	9	...	...	...	...	...	03OP07	...	10RM55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	10	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	01/56	...	03.10	...	10.59½	...	...	...	...	...	...	...	23/42½
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	02/00	...	03/14½	...	11/04	...	...	...	...	...	...	...	23/46½
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	19	...	...	...	02/04½	...	03/18½	09/49	11/08	...	20/49	...	21/49	22/20½	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Brookwood	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	14/34	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	00/59	...	02/12	...	03/23½	09/55	11/13	14/38½	20/54	21/43½	21/56½	22/28½	22/55½	23/47	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	arr	30	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	21*57½	...	22OPRM56½	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.07	...	23.18	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking	plt	33	...	...	2	1	...	1	...	1	...	...	...	1	...	----->	2	...
	dep	34	...	01/00	01RMe39½	02RMe16	...	03OPe27½	09/56	11RMj19	14/39½	20/56	21/44	22RMj14	22/31½	...	23RMj53	...
	dep-line	35	...	FL	FL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	FL	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(3)	(3)	(2½)	...	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	10/03½	...	14/47½	21/03½	21/47½	...	22/37½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/48	...	...	...	...
Earley	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/50½	...	...	...	...
Wokingham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/56½	...	...	...	...
Ascot	dep	46	←-----	...	...	01RMe50	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Virginia Water	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	00/01	...	...	...	01/59	...	...	...	...	21/57	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staines	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Feltham	dep	51	00/19	...	...	...	02/31½	...	...	...	...	...	22/05½	...	...	...	...	...
	mgn	52	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham Jn	dep	54	00/27	...	...	...	02/39½	...	...	...	...	...	22/11½	...	...	...	...	...
	mgn	55	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham Jn	dep	57	00/30	...	...	...	02/42	...	...	...	...	...	22/13	...	...	...	...	...
	mgn	58	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham	dep	60	00/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Margarets	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	00/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Richmond	mgn	66	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	00/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hounslow	mgn	69	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	00/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	mgn	72	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	02/44	...	...	...	...	...	22/15	...	...	...	...	...
Kew East Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	02/48½	...	...	...	...	...	22/20½	...	...	...	...	...
New Kew Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/24	...	...	...	...	...
Barnes	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chessington South	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	02RM53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	00/51	...	...	...	02.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth	dep-line	87	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	dep	99	...	...	...	...	03/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	100	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	00/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longhedge Jn	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...