

BOOK WK

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 09 DECEMBER 2012 to SATURDAY 18 MAY 2013**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK08**

**CHICHESTER TO WARMINSTER**

# CHICHESTER TO WARMINSTER

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>3S85</b>	<b>8Y85</b>	<b>8Y85</b>	<b>8Y84</b>	<b>8Y91</b>	<b>7V97</b>	<b>8Y84</b>	<b>3S85</b>	<b>7V98</b>	<b>0B44</b>
Orig. Dep. Time			18.06	19.32	19.51	20.41	16.33		21.19	18.58		
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.		Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom		
Dest. Loc. Name							Horsham Up T.C.	Merehead Quarry			Merehead Quarry	Southampton Eastern Docks
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>45-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>45-TR40</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	...	<b>00RM09</b>	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	00/07	<b>00.12</b>	...	00/21½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	00/12	...	...	00/26½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	02/20½	02/24½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	<b>01RM35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>03.06½</b>	...	...
	dep	16	<b>01.38½</b>	02/28½	02/32½	...	...	...	...	<b>03.12½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	<b>03.09</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	<b>03RR12</b>	...	...	...	...
	dep	23	01/47½	02/37	02/41	...	...	<b>03.22</b>	...	03/28	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.42</b>
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	01/53½	02/44½	02/48½	...	...	03/29	...	03/34	...	...
	mgn	29	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	<b>01RM55½</b>	<b>02RM46</b>	<b>02RM53</b>	...	...	<b>03.31</b>	...	<b>03RM36</b>	...	<b>03RM47</b>
	plt	31	<b>2S</b>	<b>3</b>	<b>2S</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3S</b>
	dep	32	<b>01.58½</b>	<b>02.51</b>	<b>02.56</b>	03/23½	...	<b>03.32</b>	03/37½	<b>03.39</b>	...	<b>03.51</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	<b>02.01</b>	<b>02.53</b>	<b>02.58</b>	<b>03.26</b>	...	...	<b>03.40</b>	<b>03.41</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.28</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	03/33	...	...	03/33	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	03/47	...	...	03/47	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	03/57	...	...	03/57	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	04/08	...	...	04/08	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	04/11	...	...	04/11	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	04/14	...	...	04/14	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	04/39	...	...	04/39	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHICHESTER TO WARMINSTER

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>3Q01</b>	<b>3S80</b>	<b>8Y83</b>	<b>8Y83</b>	<b>3Q15</b>	<b>3S86</b>	<b>4B39</b>	<b>8Y82</b>	<b>3B13</b>	<b>8Y82</b>
Orig. Dep. Time			23.18	03.54	20.22	20.36	22.31	04.40		20.57		21.19
Orig. Loc. Name			Hither Green Down Recp.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom
Dest. Loc. Name				Eastleigh Alstom					Northam C.S.D.		Northam C.S.D.	
Timing Load			<b>UTU24T</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	04/08	...	...	...	...	...
Havant	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	dep	7	...	...	...	...	04/20	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	04/26	...	...	...	...	...
Fareham	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	13	...	...	...	...	04/28	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	arr	15	02RM52½	...	...	...	04OP37½	05RM02½	...	...	...	...
	dep	16	03.30½	...	...	...	04@38	05.05½	...	...	...	...
Botley	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	03.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	mgn	23	03@40	...	...	...	04/47	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	05.15	...	05.46	...
Eastleigh Alstom	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	03/51	...	...	...	04/54	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	mgn	29	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	03RM54	03.56	...	...	04RM56	...	...	05OP38	05RM51	06OP20
Eastleigh East Jn	plt	31	2	3	...	...	2S	...	...	3	3S	3
	dep	32	...	03.57	04/03½	04/04	05.04	...	05/24	05.39	05.56	06.20½
Eastleigh Alstom	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	05*RR27	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	35	...	...	...	...	...	...	06.02	...	...	...
	mgn	36	...	...	04.06	04.06	05.09	...	...	05.41	...	06.23
Eastleigh East Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	dep	41	...	03/58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	dep	47	...	04/12	...	...	...	05/44½	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	04/21	...	...	...	05/53½	...	...	...	...
Wilton Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	04/31	...	...	...	06/08	...	...	...	...
Warminster	mgn	57	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	04.37	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	59	...	04.46	...	...	...	06/11	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	06/14	...	...	...	...
Warminster	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	06RM37	...	...	...	...
Warminster	dep	65	...	...	...	...	...	06.51	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q01: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Botley  
 @ 3Q15: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Fareham

# CHICHESTER TO WARMINSTER

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>0Y32</b>	<b>3Q01</b>	<b>0Z22</b>	<b>0B41</b>	<b>4M50</b>	<b>3S86</b>	<b>0B66</b>	<b>6Y20</b>	<b>0B48</b>	<b>0B48</b>
Orig. Dep. Time					07.07		07.25	06.30		08.13		
Orig. Loc. Name					Southampton M.C.T.		Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom		Eastleigh East Yard		
Dest. Loc. Name			Fawley Esso			Fawley Esso	Crewe Bas Hall S.S.N.	Eastleigh Alstom	Soton W Docks Berth 109	Ludgershall M.O.D.	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>UTU24T</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-OTM</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>				<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	<b>07RM10½</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>07.16</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>06.17</b>	...	...	<b>07.30</b>	...	...	<b>08.00</b>	...	<b>08.24</b>	<b>08.24</b>
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	<b>06RM22</b>	<b>06RM32½</b>	...	<b>07RM36</b>	...	...	<b>08RM05</b>	...	<b>08*RM29</b>	<b>08*RM29</b>
	plt	31	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2S</b>	<b>2S</b>
	dep	32	<b>06.25</b>	<b>06.40½</b>	<i>07/32</i>	<b>07.40</b>	...	...	<b>08.08</b>	<i>08/16</i>	<b>08.34</b>	<b>08.34</b>
	mgn	33	<b>(4)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(5)</b>	<b>(4)</b>	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	...	...	<b>07.35</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	...	<b>06.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	<i>07/38½</i>	<i>08/42½</i>	...	<i>09/00</i>	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	<i>07/48½</i>	<i>08/53½</i>	...	<i>09/10</i>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(8)</b>	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<i>08/01½</i>	...	...	<i>09/28</i>	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	<i>09/03½</i>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	<i>09/06½</i>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	<i>09/09½</i>	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHICHESTER TO WARMINSTER

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>0M40</b>	<b>4M66</b>	<b>4M66</b>	<b>0Y20</b>	<b>6V62</b>	<b>6B42</b>	<b>0B42</b>	<b>3S84</b>	<b>1Q85</b>	<b>6V38</b>
Orig. Dep. Time			09.30	09.32	09.47	10.12	09.13	09.17	09.17	04.05	05.20	11.00
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Eastleigh East Yard	Fawley Esso	Fawley Esso	Fawley Esso	Eastleigh Alstom	Hither Green Down Recp.	Marchwood M.O.D.
Dest. Loc. Name			Westbury Up T.C.	Birch Coppice Exchange Sdg	Birch Coppice Exchange Sdg	Ludgershall M.O.D.	St Philips Marsh Fuelling				London Waterloo	Didcot T.C.
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SRO-90</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	08/32	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	08/37	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	08/42	10/42½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	08/51	10/51	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	10/58	11/04	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	11/04	11/10	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(16)	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	...	...	...	10*15	...	10*14½	100P14½	11RM06	...	...
	plt	31	...	...	...	2	...	3	3	2	...	...
	dep	32	...	10/01	10/14½	10.15½	10/16	10.16½	10.16½	11.13	11/27	11/33
	mgn	33	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(2)	...
Eastleigh East Yard	arr	34	...	10*C04	10*C18½	...	10RR19	10.20	10.20	...	...	11.36
	dep	35	...	10.42	10.42	...	11@13	...	...	...	...	13@50
Eastleigh Alstom	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	09/45	...	...	10/38	11/41	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	09/53	...	...	10/45½	11/50	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	10/56	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	10/03	...	...	...	12/01	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	10*05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	10.12	...	...	...	12/03	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	10/15½	...	...	...	12/06	...	...	...	...	...
	mgn	63	(2½)	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	10/40	...	...	...	12/32	...	...	...	...	...
	mgn	66	(4)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...

@ 6V62: Timing Load Change from 60-66S22 to 60-66S12 at Eastleigh East Yard  
 @ 6V38: Timing Load Change from 60-TR40 to 60-TR85 at Eastleigh East Yard

# CHICHESTER TO WARMINSTER

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6X41</b>	<b>6O41</b>	<b>7V16</b>	<b>7V16</b>	<b>7V17</b>	<b>7V07</b>	<b>1Q90</b>	<b>6B44</b>	<b>6B44</b>	<b>7V08</b>
Orig. Dep. Time			10.14	10.14					05.12	12.07	12.07	
Orig. Loc. Name			Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.					Westbury Up T.C.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	
Dest. Loc. Name					Whatley Quarry	Whatley Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry				Whatley Quarry
Timing Load			<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>95-47455</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>45-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TFO</b>	<b>MWThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	<b>11PR41</b>	...	...	...	<b>12PR41</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	<b>11PRRM43</b>	...	...	...	<b>12PRRM43</b>
	dep	4	...	...	...	...	...	<b>11.45</b>	...	...	...	<b>12.45</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	<b>11/58</b>	...	...	...	<b>12/58</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>12/03</b>	...	...	...	<b>13/03</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	<b>12/05</b>	...	...	...	<b>13/09</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>12/14</b>	...	...	...	<b>13/18</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	<b>(11)</b>
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	<b>11.47</b>	<b>11.47</b>	<b>11.47</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	<b>11/55</b>	<b>11/55</b>	<b>11/55</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	<b>12/03</b>	<b>12/03</b>	<b>12/03</b>	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	...	...	<b>12*07½</b>	<b>12*07½</b>	<b>12*08</b>	...	<b>12RM18</b>	...	...	...
	plt	31	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	32	<b>11/53</b>	<b>11/53</b>	<b>12.08</b>	<b>12.08</b>	<b>12.08</b>	...	<b>12.23</b>	<b>12/34</b>	<b>12/34</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	<b>11.56</b>	<b>11.56</b>	...	...	...	...	...	<b>12.37</b>	<b>12.37</b>	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	...	...	...	...	...	...	<b>12.31</b>	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	<b>12*10</b>	<b>12*10</b>	<b>12*10</b>	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<b>12.19½</b>	<b>12.19½</b>	<b>12.19½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	<b>12/33½</b>	<b>12/33½</b>	<b>12/33½</b>	<b>13/28</b>	...	...	...	<b>14/28</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	<b>12/43½</b>	<b>12/43½</b>	<b>12/43½</b>	<b>13/38</b>	...	...	...	<b>14/38</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	<b>(8)</b>
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>12/54½</b>	<b>12/54½</b>	<b>12/54½</b>	<b>13/52½</b>	...	...	...	<b>14/57</b>
	mgn	57	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>12/59</b>	<b>12/59</b>	<b>12/59</b>	<b>13/55½</b>	...	...	...	<b>15/00</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	<b>13/02</b>	<b>13/02</b>	<b>13/02</b>	<b>14/00</b>	...	...	...	<b>15/03</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	<b>13/27</b>	<b>13/27</b>	<b>13/27</b>	<b>14/25</b>	...	...	...	<b>15/28</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHICHESTER TO WARMINSTER

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>6B94</b>	<b>0B40</b>	<b>0M61</b>	<b>4B40</b>	<b>1X23</b>	<b>1Q23</b>	<b>7X41</b>	<b>7V41</b>	<b>0Y21</b>	<b>7V52</b>
Orig. Dep. Time			12.05	12.35		14.10	13.44		14.45	14.45	13.20	12.55
Orig. Loc. Name			Fawley Esso	Fawley Esso		Northam C.S.D.	Salisbury		Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Ludgershall M.O.D.	Hamworthy B.C.I
Dest. Loc. Name					Wembley Eur Frt Ops Centre	Eastleigh Trsmd		Old Oak Common H.S.I.D.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.		Whatley Quarry
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>45-TR100</b>	<b>45-TR100</b>	<b>LD75</b>	<b>45-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO From 04/04/2013 Until 16/05/2013</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<b>14.20</b>	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	...	<b>13*22½</b>	<b>14OP25</b>	...	...	...	...	...	<b>15*03½</b>	...
	plt	31	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	32	<b>12/55</b>	<b>13.24½</b>	<b>14.26½</b>	<b>14/29</b>	...	...	<b>14/48</b>	<b>14/48</b>	<b>15.04½</b>	<b>15/29</b>
	mgn	33	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	<b>12.59</b>	<b>13.28</b>	...	<b>14*RR32</b>	...	...	...	...	<b>15.08</b>	...
	dep	35	...	...	...	<b>15.32½</b>	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.31</b>
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15x34</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>15/28</b>	<b>15/28</b>	...	<b>15/58½</b>
	mgn	48	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	<b>14/44½</b>	...	<b>15/40</b>	<b>15/40</b>	...	<b>16/08½</b>
	mgn	51	...	...	...	...	<b>(11)</b>	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	<b>15/03</b>	...	<b>15/53</b>	<b>15/53</b>	...	<b>16/19½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	...	...	<b>15.06</b>	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	<b>15.06</b>	<b>15/59</b>	<b>15/59</b>	...	<b>16/22½</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	<b>15/09</b>	<b>16/03</b>	<b>16/03</b>	...	<b>16/25½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	<b>(8)</b>	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	<b>15/33</b>	<b>16/31</b>	<b>16/31</b>	...	<b>16/50½</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...

# CHICHESTER TO WARMINSTER

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>3S85</b>	<b>6V41</b>	<b>6Y21</b>	<b>6Y33</b>	<b>6Y33</b>	<b>6V12</b>	<b>4B01</b>	<b>3S80</b>	<b>3S80</b>	<b>6O96</b>
Orig. Dep. Time			07.45	15.55	12.39	13.54	13.54	15.38	17.11	18.12	18.12	10.27
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh East Yard	Ludgershall M.O.D.	Holybourne Kelt Expratrn	Holybourne Kelt Expratrn	Woking Down Recp Merehead Quarry	Southampton Eastern Docks	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Mountsorell Gbrf
Dest. Loc. Name				Westbury Down T.C.						Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>						<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>WFO</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX From 18/03/2013 Until 17/05/2013</b>
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	15.40½	15.40½	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	15.41	15.41	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	15/47	15/47	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	15/55½	15/55½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	16/06	16/06	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	16/13	16/13	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	16/19	16/19	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	18.14	18.14	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...
	dep	32	15/50	15/58	16/04	16/24	16/24	...	17/34	18.15	18.15	19/02
	mgn	33	...	(1)	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	...	...	16.07	16.27	16.30	...	17.37	...	...	19.05
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	15.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	18*17	18*17	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	18.22	18.22	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	16/31	...	...	...	...	...	18/35½	18/35½	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	16/43	...	...	...	...	...	18/44½	18/44½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	16/56	...	...	...	17/08	...	18/56	18/56	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	18RM59	18.59	...
	dep	59	...	16/59	...	...	...	17/11	...	19.13	19.13	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	17/03	...	...	...	17/16	...	22/22½	22/22½	...
	mgn	63	...	(6)	...	...	...	(4)	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	22RM45	22RM45	...
	dep	65	...	17/35	...	...	...	17/42	...	22.48	22.48	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...



# CHICHESTER TO WARMINSTER

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>7V33</b>	<b>7V33</b>	<b>4V42</b>	<b>3S84</b>	<b>6Y34</b>	<b>6Y34</b>	<b>8Y91</b>			
Orig. Dep. Time					19.36	13.55	20.03	20.03	16.33			
Orig. Loc. Name					Southampton Eastern Docks	Eastleigh Alstom	Holybourne Kelt Explratn	Holybourne Kelt Explratn	Horsham Up T.C.			
Dest. Loc. Name			Merehead Quarry	Merehead Quarry	Morris Cowley M.A.T.				Horsham Up T.C.			
Timing Load			<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>SAND-D</b>			
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>TFO</b>	<b>MWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>MFO</b>	<b>SX</b>			
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	19/58	21/40	21/40	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	20/03½	21/46	21/46	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	20/05½	21/56	21/56	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	20/14½	22/07	22/07	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	21/19	22/14½	22/14½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	(8)	(7½)	(7½)	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	21/34	22/28	22/28	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	...	...	...	21RM36	22*30	22*30	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	3	3	3	...	...	...	...
	dep	32	...	...	20/03	21.41	22.37	22.37	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	...	...	20U06	...	22.40	22.40	...	...	...	...
	dep	35	...	...	20.50	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	...	...	...	21.43	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	20.00	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	20*05	20*05	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	20.17½	20.17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	20/31½	20/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	(3)<2½>	(3)<2½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	20/47	20/47	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	20/58	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	21/01	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	21/05	21/05	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	21/33	21/33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHICHESTER TO WARMINSTER

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>4M76</b>	<b>8Y85</b>	<b>8Y84</b>	<b>8Y91</b>	<b>4B04</b>	<b>3S85</b>	<b>3S80</b>	<b>8Y83</b>	<b>3S86</b>	<b>8Y82</b>
Orig. Dep. Time			00.02	19.32	20.41	16.33	03.13	18.58	03.54	20.22	04.29	21.19
Orig. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.	Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom
Dest. Loc. Name			Hams Hall Reception Line			Horsham Up T.C.			Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom	
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	<b>00RM09</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	00/07	<b>00.12</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	00/12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	02/20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	03.06½	...	...	04RM56½	...
	dep	16	...	02/28½	...	...	...	03.12½	...	...	05.01½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	02/37	...	...	...	03/28	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	02/44½	...	...	...	03/34	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	...	<b>02RM46</b>	...	...	...	<b>03RM36</b>	<b>03.56</b>	...	...	<b>06OP20</b>
	plt	31	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	32	01/16½	<b>02.51</b>	03/23½	...	03/32	<b>03.39</b>	<b>03.57</b>	04/03½	...	<b>06.20½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	<b>01*C19½</b>	...	...	...	<b>03.35</b>	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>02.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	...	<b>02.53</b>	<b>03.26</b>	...	...	<b>03.41</b>	...	<b>04.06</b>	...	<b>06.23</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	03/58	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	04/12	...	05/40½	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	04/21	...	05/49½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...
Laverstock South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	56	...	...	...	...	...	...	04/31	...	06/04	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	59	...	...	...	...	...	...	<b>04.34</b>	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	<b>04.46</b>	...	06/07	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	06/10	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06RM33</b>	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.36</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHICHESTER TO WARMINSTER

**Saturdays**

**15 December to 18 May**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>0V25</b>	<b>3S93</b>	<b>3S86</b>	<b>0B48</b>	<b>0V75</b>	<b>4B06</b>	<b>3S84</b>	<b>0B53</b>	<b>0Y82</b>	<b>3S85</b>
Orig. Dep. Time			06.27	05.45	06.57			08.10	04.00	12.25	09.14	07.32
Orig. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom			Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom	Soton W Docks Berth 109	Grain Thamesport Fit Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom
Dest. Loc. Name			Stoke Gifford (Fhh)	Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom	Southampton Eastern Docks	Westbury Down T.C.					
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-OTM</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>
Operating Characteristics							<b>Q</b>				<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	06/56	...	...	...	...	...	...	13/56	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Havant	arr	6	...	<b>07RM10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>07.13</b>	...	...	...	...	08/41	...	14/09	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	08/47½	...	14/13	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	(5)	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	08/57	...	14/21½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Fareham	arr	15	...	...	<b>07RM19½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>07.45</b>	...	...	...	09/07	...	14/31	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	11/15	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>08.08</b>	<b>08.21</b>	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	11/21	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	...	...	...	<b>08RM13</b>	...	...	<b>11RM25</b>	<b>12RM53</b>	...	...
	plt	31	...	...	...	<b>2S</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	32	06/30	...	...	<b>08.17</b>	08/27½	08/34	<b>11.32</b>	<b>12.57</b>	...	15/23
	mgn	33	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	...	...	...	...	...	<b>08.37</b>	...	<b>13.00</b>	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	...	...	...	...	...	...	<b>11.34</b>	...	...	<b>15.25</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	08/28	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	06/52	...	08/26	...	08/44	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	07/00	...	08/35	...	08/52	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	07/10	...	08/45	...	09/04	...	...	...	...	...
	mgn	57	[1](3)	...	(3)	...	(2)	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	07/16	...	08/51	...	09/09	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	07/18½	...	08/54	...	09/15	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	07/40½	...	...	...	09/37	...	...	...	...	...
	mgn	66	(½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...

# CHICHESTER TO WARMINSTER

## Saturdays

15 December to 18 May

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>0V70</b>	<b>0O12</b>	<b>3S80</b>	<b>4B01</b>	<b>3S84</b>	<b>8Y91</b>				
Orig. Dep. Time				11.06	18.15	20.25	13.36	17.03				
Orig. Loc. Name				Margam L.I.P.	Eastleigh Alstom	Southampton Eastern Docks	Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.				
Dest. Loc. Name			Didcot T.C.		Eastleigh Alstom			Horsham Up T.C.				
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>				
Operating Characteristics			<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>				
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	23/06	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	...	...	<b>23RM21</b>	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	18/57	<b>23.24</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	19/02½	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	19/04½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	19/13½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	(¾)	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	21/00	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	15.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	21/06	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	<b>15OP25</b>	<b>16RM36</b>	<b>18.17</b>	...	<b>21RM08</b>	...	...	...	...	...
	plt	31	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	32	15.27½	16.40	18.22	20/54	21.12	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	...	16.43	...	20.57	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	...	...	...	...	21.14	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	18/23	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	18/37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	18/46	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	18/56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	<b>18RM59</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	23/31½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	<b>23RM54½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	<b>23.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHICHESTER TO WARMINSTER

## Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>8Y84</b>	<b>8Y85</b>	<b>3S85</b>	<b>8Y83</b>	<b>8Y82</b>	<b>3S80</b>	<b>3S84</b>	<b>3S93</b>	<b>3S86</b>	<b>3S86</b>
Orig. Dep. Time			20.48	19.36	18.55	19.51	21.14	07.16	03.41	06.45	08.00	08.00
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom
Dest. Loc. Name								Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.	Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun, not 09/12/2012</b>	<b>Sun, not 09/12/2012</b>	<b>Sun, not 09/12/2012</b>	<b>Sun, not 09/12/2012</b>	<b>Sun, not 09/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	08/00	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>08RM13</b>	...	...
	dep	7	00/09½	...	...	...	...	...	07/50	<b>08.16</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(2)	(2½)	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	00/14½	...	...	...	...	...	07/57½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	02/49½	...	...	...	...	07/59½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	<b>02RM59</b>	...	...	...	...	...	<b>08RM21½</b>	<b>08RM21½</b>
	dep	16	...	02/57½	<b>03.02</b>	...	...	...	08/10½	...	<b>08.24½</b>	<b>08.24½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	03/06	03/11	...	...	...	10/06½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	03/13½	03/17	...	...	...	10/12½	...	...	...
	mgn	29	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	...	<b>03RM17</b>	<b>03RM19</b>	...	...	<b>07.18</b>	<b>10RM14½</b>	...	...	...
	plt	31	...	<b>3</b>	<b>2S</b>	...	...	<b>3</b>	<b>2S</b>	...	...	...
	dep	32	03/13	<b>03.20</b>	<b>03.22</b>	03/29½	06/03	<b>07.24</b>	<b>10.19½</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	<b>03.15</b>	<b>03.22</b>	<b>03.24</b>	<b>03.32</b>	<b>06.05</b>	...	<b>10.22</b>	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	07/25	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	07/39½	...	...	09/03½	09/03½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	07/48½	...	...	09/12½	09/12½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	07/58½	...	...	09/22½	09/22½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	...	...	...	<b>08.01½</b>	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	<b>08.13½</b>	...	...	09/25½	09/25½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	09/28½	09/28½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09RM51½</b>	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.54½</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...

# CHICHESTER TO WARMINSTER

## Sundays

9 December to 12 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			<b>3S85</b>	<b>8Y91</b>	<b>0O25</b>	<b>3S80</b>	<b>0V14</b>	<b>3S84</b>	<b>3S93</b>	<b>0B07</b>		
Signal ID			08.51	16.13	16.29	18.46		13.41	18.31	22.37		
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.	Stoke Gifford (Fhh)	Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.	Southampton M.C.T.		
Dest. Loc. Name				Horsham Up T.C.		Eastleigh Alstom	Margam L.I.P.		Horsham Up T.C.			
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>		
Operating Characteristics			<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>		
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	17/18	...	...	...	...	19/59	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Havant	arr	6	...	17RM28	...	...	...	...	20RM11½	...	...	...
	dep	7	...	17.31	...	...	...	18/41½	20.14½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	18/47	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	18/49	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	18/58	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	21/13½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	20.05	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	21/19½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	...	...	...	18.48	20RM10	21RM21½	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	3	3	2	...	...	...	...
	dep	32	16/13½	...	18/43	18.52	20.14	21.24½	...	23/00	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	...	...	18.46	...	...	...	...	23.03	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	16.16	...	...	...	...	21.27	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	18/53	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	19/12½	20/37	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	19/21½	20/44½	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	19/32	20/54½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	...	19OPRM35	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	19.40½	20/58	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	23/10	21/01	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	23RM33	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	23.36	21/15½	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WARMINSTER TO CHICHESTER

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>7O44</b>	<b>3S80</b>	<b>3S80</b>	<b>7O44</b>	<b>8Y91</b>	<b>0B38</b>	<b>7O52</b>	<b>7O52</b>	<b>7O52</b>	<b>7O52</b>
Orig. Dep. Time			22.07	18.12	18.46	22.20	16.33	01.47	02.10	02.38	02.38	02.52
Orig. Loc. Name			Westbury Down T.C.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Westbury Down T.C.	Horsham Up T.C.	Southampton Eastern Docks	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Whatley Quarry
Dest. Loc. Name				Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom		Horsham Up T.C.					
Timing Load			<b>45HTR115</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>45HTR115</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>			<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>
<b>Warminster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	04/45	04/45	04/45	04/45
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wilton Jn	arr	4	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	05/11	05/11	05/11	05/11
	Salisbury	mgn	6	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(4)	(4)
		arr	7	...	...	00.04	...	...	...	...	...	...
	Tunnel Jn	plt	8	...	...	2	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	00.04½	...	...	05/18	05/18	05/18	05/18
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laverstock South Jn	arr	14	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean		arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	00/06½	00/50½	...	...	05/35	05/35	05/35	05/35
Romsey		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882		dep	21	...	00/15½	00/59½	...	...	05/45	05/45	05/45	05/45
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn		arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	00.29½	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.		dep	26	...	00.31½	01/13½	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Eastleigh</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	00.33½	01.14½	...	...	02RM13	...	...	...	
Eastleigh East Yard	plt	32	...	3	2	...	...	3	...	...	...	
	dep	33	...	00.38½	01.15½	...	...	02.18	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh South Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh TRSMD	arr	38	...	...	...	...	...	02/20	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	02.25	...	...	...	
Botley	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Botley Aggregate Sdgs.	arr	44	...	...	...	00PRRM06	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	00.09	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fareham A.R.C. Sidings	arr	47	00PR03	...	...	00PR12	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fareham	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cosham	arr	53	...	...	...	...	...	06/45½	06/45½	06/45½	06/45½	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farlington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	06/56½	06/56½	06/56½	06/56½	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Havant	arr	59	...	...	...	...	...	07*17	07*17	07*17	07*17	
	dep	60	...	...	...	...	...	07.17	07.17	07.17	07.17	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester	arr	62	...	...	...	...	...	00RM09	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	00.12 (5½)	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Chichester Recp.</b>	arr	65	...	...	...	...	...	07PRRM36	07PRRM36	07PRRM36	07PRRM36	
	dep	66	...	...	...	...	...	07.38	07.38	07.38	07.38	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	68	...	...	...	...	...	07PR40	07PR40	07PR40	07PR40	

# WARMINSTER TO CHICHESTER

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Signal ID			<b>0B46</b>	<b>6O34</b>	<b>0O14</b>	<b>7O51</b>	<b>7O35</b>	<b>7O35</b>	<b>3S86</b>	<b>6O12</b>	<b>0O34</b>	<b>0B41</b>	
Orig. Dep. Time			05.47	21.38	05.28	00.05	06.05	06.05	04.40	05.52	08.10	08.10	
Orig. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Tavistock Jn Fawley Esso	Westbury Up T.C. Southampton M.C.T.	Whatley Quarry B.C.I	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Merehead Quarry Woking Down Recp	Fawley Esso	Fawley Esso	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>45H59S16</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-TR115</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>DY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	
<b>Warminster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	05/12	05/44	06/22	06/22	06/22	06/22	06.51	07/42	...	
	mgn	3	...	[1](9)	...	...	...	...	...	(12)	...	...	
	Wilton Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	05/43	06/04	06/48	06/48	06/48	07/14	08/16	...	...
	Salisbury	mgn	6	...	(2)	(3½)	(5)	(5)	(5)	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	07OP18	...	...	...
	Tunnel Jn	plt	8	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
		dep	9	...	05/48	06/10	06/56	06/56	06/56	07.18½	08/19	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
	Laverstock South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882		dep	18	...	06/02	06/23	07/11	07/13	07/13	07/56	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	06/11	06/31	07/21	07/23	07/23	08/05	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.		mgn	22	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...
		arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh	arr	25	...	...	...	07*36	07*39½	07*39½	...	...	...	...	
	dep	26	...	06/25	...	07.57	07.56	07.56	...	...	...	...	
Eastleigh South Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	06*RM17½	...	...	...	...	...	...	09RM05	09RM05	...	
Eastleigh East Yard	plt	32	3S	...	...	...	...	...	...	3	3	...	
	dep	33	06.21½	06/26	...	07/58	07/58	07/58	...	09.08½	09.11	...	
Eastleigh South Jn	mgn	34	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh TRSMD	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Botley	dep	38	06/23	...	...	...	08/00	08/00	...	...	09/10	09/12½	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Botley Aggregate Sdgs.	arr	40	06.28	...	...	...	...	...	...	...	09.15	09.18	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fareham A.R.C. Sidings	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fareham	dep	44	...	...	...	...	08/08	08/08	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cosham	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farlington Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	08.18	08.18	...	...	...	...	
Havant	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester	arr	52	...	...	...	...	...	...	08RM45	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	08.48	...	...	...	
Chichester Recp.	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



# WARMINSTER TO CHICHESTER

**Mondays to Fridays**

**10 December to 17 May**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>3S80</b>	<b>6O41</b>	<b>6X41</b>	<b>1Q90</b>	<b>3S86</b>	<b>1X23</b>	<b>4B40</b>	<b>0Y21</b>	<b>6Y21</b>	<b>7O40</b>
Orig. Dep. Time			03.54	10.14	10.14	05.12	06.30		14.10	13.20	12.39	13.35
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Up T.C.	Eastleigh Alstom		Northam C.S.D.	Ludgershall M.O.D.	Ludgershall M.O.D.	Merehead Quarry
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Salisbury				
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>95-47455</b>	<b>60-OTM</b>	<b>HSMT</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45HTR115</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO From 04/04/2013 Until 16/05/2013</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWThO</b>
Warminster	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	10/28	10/28	10/41	...	...	...	...	...	15/30
	mgn	3	...	(2)	(2)	(9)	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	10/52½	10/52½	11/07	12/41	...	...	...	...	15/56
	mgn	6	...	(4)	(4)	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	7	<b>08.55</b>	...	...	<b>11*11</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	8	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	9	<b>09.02</b>	11/00½	11/00½	11.14	12/44	<b>13.44</b>	...	...	...	15/59
	mgn	10	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	14/12	15/12	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	09/16	11/17½	11/17½	11/31½	12/59	13/54	...	14/21	15/22	16/16
Romsey Signal E882	arr	19	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	mgn	21	09/25	11/26½	11/26½	11/41½	13/08	14/00	...	14/29	15/31	16/26
	arr	22	...	...	...	(1½)	...	...	...	(2)	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	25	<b>09*39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16*40</b>
	dep	26	<b>09.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.51</b>
Eastleigh East Yard	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.56</b>
Eastleigh South Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	31	...	...	...	<b>12RM18</b>	...	...	...	<b>15*03½</b>	...	...
	plt	32	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...
Botley	dep	33	09/50	11/53	11/53	<b>12.23</b>	...	...	14/29	<b>15.04½</b>	16/04	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	arr	35	...	<b>11.56</b>	<b>11.56</b>	...	...	...	<b>14*RR32</b>	<b>15.08</b>	<b>16.07</b>	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>15.32½</b>	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	15/37½	...	...	...
Fareham	mgn	39	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	<b>15.44</b>	...	...	...
Cosham	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester Recp.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester Recp.	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	<b>13*OPRM46</b>	...	...	...	...	...
Chichester Recp.	dep	53	...	...	...	...	<b>13.50</b>	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester Recp.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester Recp.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester Recp.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester Recp.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester Recp.	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester Recp.	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester Recp.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WARMINSTER TO CHICHESTER

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>7O40</b>	<b>1Q23</b>	<b>0O61</b>	<b>6O96</b>	<b>3B14</b>	<b>0O75</b>	<b>6O42</b>	<b>7O43</b>	<b>3Q15</b>	<b>7O44</b>
Orig. Dep. Time			13.35	15.06	13.37	10.27	18.40	18.33	11.31	22.07	22.31	22.07
Orig. Loc. Name			Merehead Quarry	Salisbury	Wembley Eur Ft Ops Centre	Mountsorell Gbrf	Northam C.S.D.	Westbury Down T.C.	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Westbury Down T.C.	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Westbury Down T.C. Botley Aggregate Sdgs.
Dest. Loc. Name				Old Oak Common H.S.T.D.								
Timing Load			<b>45HTR115</b>	<b>HSMT</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45HTR115</b>	<b>UTU24T</b>	<b>45HTR115</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TFO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 18/03/2013 Until 17/05/2013</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>
<b>Warminster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	15/30	16/20	...	17/41	...	18/40	19/36	22/25	...	22/25
	mgn	3	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	15/56	16/35	...	18/05	...	19/07	19/57	22/51	...	22/51
	mgn	6	...	(1)	...	(1½)	...	(3½)	...	...	...	...
<b>Salisbury</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	15/59	16/39	...	18/09	...	19/13	20/00	22/54	...	22/54
	mgn	10	...	(1)	...	...	...	...	(2)	...	...	...
<b>Tunnel Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Laverstock South Jn</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dean</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	16/16	...	...	18/25½	...	19/25½	20/16	23/11	...	23/11
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Romsey</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	16/26	...	...	18/34	...	19/33½	20/25	23/21	...	23/21
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Romsey Signal E882</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	20*27	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	20.33	...	...	...
<b>Eastleigh East Jn</b>	arr	25	16*40	...	...	...	...	19*43	...	23*35	...	23*35
	dep	26	16.51	...	...	...	...	19.55	20/48	23.41½	...	23.41½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh Aggregate Sdgs.</b>	arr	28	16.56	...	...	...	...	...	...	23.47	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	31	...	...	...	...	19RM08	...	20C50	...	22RM37	23.43½
	plt	32	...	...	...	...	3	...	2	...	3	3
	dep	33	...	...	16/33	19/02	19.13	19/56	20.52	...	22.42	23.44½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh East Yard</b>	arr	35	...	...	...	19.05	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh South Jn</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	16/35	...	...	19/57½	...	...	22/43½	23/46½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh TRSMD</b>	arr	40	...	...	16.40	...	19.18	20.03	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Botley</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23PRRM55½
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	22/50½	23.59½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Botley Aggregate Sdgs.</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Fareham A.R.C. Sidings</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Fareham</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	23OP00	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	23@00½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cosham</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	23/10	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farlington Jn</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	23/12	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
<b>Havant</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	23/21	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chichester</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	23/33½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chichester Recp.</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Fareham

# WARMINSTER TO CHICHESTER

## Mondays to Fridays

10 December to 17 May

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
Signal ID			<b>3S80</b>										
Orig. Dep. Time			18.12										
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom										
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom										
Timing Load			<b>60-OTM</b>										
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SX</b>										
<b>Warminster</b>	arr	1	<b>22RM45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	<b>22.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wilton Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	<b>23/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Salisbury	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	<b>23*15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tunnel Jn	plt	8	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	<b>23.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laverstock South Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh East Yard	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh South Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh TRSMD	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Botley	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Botley Aggregate Sdgs.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fareham A.R.C. Sidings	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fareham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cosham	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farlington Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Havant	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Chichester Recp.</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# WARMINSTER TO CHICHESTER

## Saturdays

15 December to 18 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>3S80</b>	<b>8Y91</b>	<b>0B46</b>	<b>3S86</b>	<b>3S93</b>	<b>3S80</b>	<b>3S86</b>	<b>0O12</b>	<b>8Y91</b>	<b>3S80</b>
Orig. Dep. Time			18.12	16.33	04.42	04.29	05.45	03.54	06.57	11.06	17.03	18.15
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.	Southampton Eastern Docks	Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Margam L.I.P.	Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.		Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom		Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Warminster</b>	arr	1	...	...	...	<b>06RM33</b>	...	...	...	...	...	<b>23RM54½</b>
	dep	2	...	...	...	<b>06.36</b>	...	...	...	15/30	...	<b>23.57½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Wilton Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	5	...	...	...	06/59	...	...	12/47	15/47½	...	...
	mgn	6	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...
Salisbury	arr	7	...	...	...	...	...	<b>08RM17</b>	...	15*50½	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	9	...	...	...	07/03	...	<b>08.49½</b>	12/50	15.58½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Tunnel Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	14	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	00/06½	...	...	07/17	...	09/03½	13/04	16/15	...	...
	mgn	19	...	...	...	(1)	...	...	...	[2]	...	...
Romsey	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	00/15½	...	...	07/27	...	09/12½	13/13	16/25	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	23	...	...	...	...	...	09.14½	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	09.20½	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	25	00*29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	00.31½	...	...	...	...	09/33½	...	16/34	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	31	00.33½	...	05*RM07	...	...	09.34½	...	16RM36	...	...
	plt	32	<b>3</b>	...	<b>3S</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...
	dep	33	00.38½	...	05.11	...	...	09.35½	...	16.40	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	16.43	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	05/13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	40	...	...	05.18	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	52	...	...	...	08RM19	...	...	13*OPRM51	...	...	...
	dep	53	...	...	...	08.49	...	...	14.05	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	61	...	00RM09	...	...	07RM10	...	...	...	23RM21	...
	dep	62	...	00.12	...	...	07.13	...	...	...	23.24	...
	mgn	63	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Chichester	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	00/28	...	...	07/27	...	...	...	23/35	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chichester Recp.</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WARMINSTER TO CHICHESTER

## Sundays

9 December to 12 May

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>3S80</b>	<b>3S93</b>	<b>3S86</b>	<b>3S86</b>	<b>3S80</b>	<b>0O25</b>	<b>8Y91</b>	<b>3S93</b>	<b>7O44</b>	<b>7O43</b>
Orig. Dep. Time			18.15	06.45	08.00	08.00	07.16	16.29	16.13	18.31	22.20	22.20
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Stoke Gifford (Fhh)	Horsham Up T.C.	Horsham Up T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom		Horsham Up T.C.	Horsham Up T.C.	Botley Aggregate Sdgs	
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>
Operating Characteristics											<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Warminster</b>	arr	1	<---	...	<b>09RM51½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>09.54½</b>	...	...	<b>17/25</b>	...	...	<b>22/37</b>	<b>22/37</b>
	mgn	3	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>[3](3)</b>	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>00/20½</b>	...	<b>10/19½</b>	<b>11/46½</b>	...	<b>17/51</b>	...	...	<b>23/03</b>	<b>23/03</b>
Salisbury	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	<b>10.23½</b>	...	<b>11RM56½</b>	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	9	<b>00/23½</b>	...	<b>10.24½</b>	<b>11/49½</b>	<b>12.20½</b>	<b>17/53½</b>	...	...	<b>23/06</b>	<b>23/06</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	dep	18	<b>00/37½</b>	...	<b>11/15</b>	<b>12/03½</b>	<b>12/34½</b>	<b>18/06</b>	...	...	<b>23/23</b>	<b>23/23</b>
	mgn	19	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	dep	21	<b>00/47½</b>	...	<b>11/24</b>	<b>12/12½</b>	<b>12/43½</b>	<b>18/14</b>	...	...	<b>23/37</b>	<b>23/37</b>
	mgn	22	<b>[1]</b>	...	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>
Eastleigh East Jn	arr	23	...	...	...	...	<b>12.45½</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>12.47</b>	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	26	<b>01/02½</b>	...	...	...	<b>13/02</b>	...	...	...	<b>23/52</b>	<b>23/52</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.58</b>
<b>Eastleigh</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	<b>13.03</b>	...	...	...	<b>23*53</b>	...
Eastleigh East Yard	plt	32	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	33	<b>01/03½</b>	...	...	...	<b>13.06½</b>	<b>18/43</b>	...	...	<b>23.55</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	35	...	...	...	...	<b>18.46</b>	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/57</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	52	...	...	<b>12RM15</b>	<b>13*OPRM14</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>12.18</b>	<b>13.17</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	61	...	<b>08RM13</b>	...	...	...	...	<b>17RM28</b>	<b>20RM11½</b>	...	...
	dep	62	...	<b>08.16</b>	...	...	...	...	<b>17.31</b>	<b>20.14½</b>	...	...
	mgn	63	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
<b>Chichester Recp.</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	<b>08/29</b>	...	...	...	...	<b>17/41½</b>	<b>20/27</b>	...	...
	mgn	66	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester Recp.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WARMINSTER TO CHICHESTER

## Sundays

9 December to 12 May

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>3S80</b>									
Orig. Dep. Time			18.46									
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom									
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom									
Timing Load			<b>60-OTM</b>									
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>									
<b>Warminster</b>	arr	1	<b>23RM33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>23.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>23/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	7	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chichester Recp.</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...